

SMLOUVA O DÍLO č. 89/2/2020 na zpracování

Koncepce veřejné dopravy měst Mostu a Litvínova

uzavřená podle § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, v platném znění
(dále jen „Občanský zákoník“)

STATUTÁRNÍ MĚSTO MOST

se sídlem : Radniční 1/2, 434 69 Most
zastoupené: Mgr. Janem Paparegou, primátorem města
IČO: 00266094
DIČ: CZ00266094
Bankovní spojení: Česká spořitelna a.s., pobočka Most
Č.ú. výdajového: 27-1041368359/0800
Č.ú. příjmového: 19-1041368359/0800
Email: posta@mesto-most.cz
ID datové schránky: pffvfby
(dále jen „objednatel“)

a

FRANTIŠEK KRTIČKA

místo podnikání / sídlo: [REDACTED]

IČO: 01458388

DIČ: [REDACTED]

Bankovní spojení: [REDACTED]

Číslo účtu: [REDACTED]

e-mail: [REDACTED]

ID datové schránky: ---

(dále jen „zhotovitel“)

(společně dále jako „smluvní strany“)

uzavírají k níže uvedenému dni, měsíci a roku tuto

smlouvu o dílo na zpracování Koncepce veřejné dopravy měst Mostu a Litvínova

Článek I. PŘEDMĚT SMLOUVY

1. Předmětem této veřejné zakázky je zpracování Koncepce veřejné dopravy měst Mostu a Litvínova, která se uzavírá se na základě výsledku hodnocení nabídek podaných v otevřeném řízení pro zadání veřejné zakázky podle §27 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů a Pravidel pro zadávání a průběh veřejných zakázek malého rozsahu statutárního města Mostu.
2. Cílem koncepce je komplexní dokument zpracovávající aktuální stav všech druhů veřejné hromadné dopravy na území Mostecká a Litvínovska (obecně veškeré linky veřejné dopravy, které zasahují na území měst Mostu a Litvínova) a požadovaný vývoj v krátkodobém až střednědobém horizontu. Zpracování koncepce veřejné

dopravy v oblasti je jedním z úkolů, který stanovuje Plán udržitelné městské mobility měst Mostu a Litvínova (dále též SUMP) a tato koncepce se tak stane jedním ze základních dokumentů, o které se budou opírat žádosti o dotace ve veřejné dopravě v následujícím období.

3. Koncepce by měla odpovědět zejména na otázky:

- a) Jaký je stávající stav veřejné dopravy v řešeném území? (podklady pro budoucí srovnání např. pro potřeby dotačních projektů, plnění SUMP apod.)
- b) Jak zajistit efektivní obsluhu celé oblasti prostřednictvím kooperace různých vrstev veřejné dopravy (regionální i dálková doprava, železniční i autobusová, MHD)?
- c) Jak mohou objednatelé stanovit aktuální standardy dopravní obsluhy území?
- d) Jak by měl vypadat ve střednědobém horizontu provoz veřejné dopravy v oblasti? (návrh provozu včetně stanovení orientačních nákladů na provoz)
- e) Jaké jsou výhody a nevýhody navrhovaného systému oproti stávajícímu stavu?

4. Součástí procesu zpracování koncepce musí být průběžné projednávání postupu prací s majoritními objednateli dopravy (zejména města Most a Litvínov, Ústecký kraj) k zajištění souladu výstupů zpracovávané koncepce se strategickými požadavky objednatelů dopravy. Finálním výstupem koncepce budou doporučení pro jednotlivé objednatele dopravy z hlediska zajištění efektivní a atraktivní veřejné dopravy v celé oblasti. Dokument tedy doporučí, kterou dopravu by měl objednávat který subjekt, v jakém rozsahu a jaké by byly přínosy navrhovaných úprav.

5. Strategie tvorby dokumentu

Neměly by být prováděny zásahy, které snižují cestovní komfort a kvalitu systému vnímanou cestujícími (snižování nabízené hodinové přepravní kapacity na určité relaci, prodlužování intervalů na jednotlivých linkách, snižování spolehlivosti systému atd.). Pokud bude provedení nějaké takové změny navrhováno, je třeba posoudit komplexně dopad takových změn na celý systém veřejné dopravy a zhodnotit přínosy a rizika změn.

Případné redukce dopravní nabídky musí být řádně zdůvodněny (obecně zejména z důvodů objektivních příčin poklesu přepravní poptávky – např. redukce pracovních míst, redukce provozu školních či zdravotnických zařízení apod.) tak, aby nedošlo k ohrožení projektů ve vztahu k SUMP a dalším důležitým strategickým dokumentům. Důvodem případných redukcí by neměl být zejména nedostatek finančních prostředků objednatelů určených na zajištění veřejné dopravy.

6. Požadované vlastnosti zpracované koncepce

V rámci řešeného systému veřejné dopravy bude sledováno zejména:

- a) zajištění funkčních externích i interních vazeb v systému,
- b) konstrukce systému s maximálním možným ohledem na přívětivost pro cestující (přehledné linkové vedení, taktový provoz na linkách s pravidelným provozem, systematické spolehlivé vazby, nabídka kapacity odpovídající přepravním potřebám na jednotlivých relacích, ...),
- c) konstrukce systému s ohledem na efektivitu provozu pro objednatele,
- d) pokud si současný systém veřejné dopravy vyžádá úpravy, měly by být navrhovány vždy ve smyslu zkvalitnění služeb (tj. zvýšení nabízené přepravní kapacity,

zkracování intervalů, zlepšování externích či interních návazností apod.) v souladu s doporučeními schválené verze SUMP.

Obsahem a výstupy koncepce budou zejména:

- a) obecná analýza obsluhované oblasti (demografické údaje, přepravní vztahy v oblasti,...),
- b) analýza stávající obsluhy oblasti veřejnou dopravou (linkové vedení, jízdní řády, jízdní doby, vlastnosti systému veřejné dopravy, resp. jeho jednotlivých subsystémů,...),
- c) analýza stávající přepravní poptávky pro účely zpracování této koncepce (průzkumy obsazení vozidel, zdrojů/cílů cest, analýza potřeb významných zaměstnavatelů, školských a obdobných zařízení v oblasti, další průzkumy vhodné ke zjištění přepravních potřeb),
- d) analýza připomínek a námětů k dopravě dle podkladů dodaných objednateli,
- e) stanovení základních zásad pro konstrukci návrhu nového provozního konceptu,
- f) stanovení okrajových podmínek pro řešení systém (využití stávající infrastruktury a vozidel jednotlivých dopravních systémů, přípustné návrhy úprav infrastruktury či využití vozidel atp.),
- g) návrh variant linkového vedení včetně definování doporučené varianty,
- h) návrh přesných časových poloh jednotlivých linek ve významných zastávkách (konečné zastávky, přestupní uzly, zastávky s největším obratem cestujících,...) pro každé ze stanovených provozních období v rámci běžného týdne + orientační návrh úprav provozu v rámci kalendářního roku (školní prázdniny, svátky, letní provoz,...),
- i) komplexní zhodnocení navrženého provozního konceptu včetně orientačního odhadu investičních a provozních nákladů (ve vazbě na oběhy vozidel, směny řidičů atd.),
- j) přizpůsobení navrženého provozního konceptu s ohledem na základní okrajové podmínky,
- k) výstupy koncepce musí zohledňovat jak obecné zásady kvalitní dopravní obslužnosti regionu, tak specifika sdělená zadavatelem.

7. Konzultace se zadavatelem a projednání koncepce

- a) Práce na koncepci budou konzultovány průběžně se zadavateli a jimi prizvanými subjekty (cca 1 x za měsíc).
- b) Vedle průběžných konzultací se dodavatel aktivně zúčastní projednání studie minimálně v komisi dopravní a v komisi regionálního rozvoje Rady města Mostu, v komisi dopravní Rady města Litvínova a veřejného projednání studie v Mostě a v Litvínově, dle potřeby na zasedáních rad a zastupitelstev obou měst do 5 měsíců ode dne odevzdání koncepce.
- c) Konzultace s Krajským úřadem Ústeckého kraje budou zajištěny prostřednictvím dodavatele koncepce.

8. Výstupní dokumentace

Výstupní dokumentace bude dodána ve třech výtiscích včetně výkresové části navrhovaných tras a v elektronické podobě v běžně užívaných formátech (PDF, DOCX, XLSX, apod.).

Článek II.

POVINNOSTI SMLUVNÍCH STRAN

1. Zhotovitel se zavazuje zejména:
 - a) zpracovat výstupy, uvedené v Čl. I, v písemné a elektronické podobě v rozsahu a provedení za podmínek stanovených v této smlouvě,
 - b) osobně komunikovat s objednatelem při konzultacích návrhu výstupů a příp. upřesnění formulace zadání,
 - c) spolupracovat na tvorbě výstupů této Koncepce veřejné dopravy (dále také jen „Koncepce“) s odbornou veřejností,
 - d) provádět všechny činnosti specifikované v předmětu smlouvy řádně a včas.

2. Objednatel se zavazuje zejména:
 - a) poskytnout zhotoviteli součinnost nezbytnou pro plnění předmětu této smlouvy a realizaci Koncepce, tak aby zhotovitel mohl realizovat všechny výstupy řádně a včas,
 - b) jmenovat odpovědnou osobu objednatele, se kterou bude zhotovitel komunikovat a bude v těsném kontaktu s realizačním týmem Koncepce,
 - c) poskytnout nezbytné podklady.

3. Smluvní strany se zavazují:
 - a) předávat si navzájem informace týkající se předmětu plnění této smlouvy,
 - b) spolupracovat na tvorbě materiálů souvisejících s předmětem této smlouvy,
 - c) neprodleně po podpisu smlouvy jmenovat odpovědné osoby pro tuto smlouvu.

Článek III.

DOBA A MÍSTO PLNĚNÍ

1. Místem plnění předmětu smlouvy je sídlo objednatele.
2. Zahájení plnění: ihned po podpisu smluvního vztahu
3. Dokončení a předání plnění: nejpozději 7 měsíců ode dne uzavření smluvního vztahu.
4. V případě, že v průběhu plnění díla dojde k prodloužení plnění předmětu smlouvy z důvodu nepřipravenosti na straně objednatele, zavazují se smluvní strany případný posun doby plnění předmětu smlouvy neprodleně projednat a realizovat formou písemného dodatku/změnového listu k této smlouvě.

Článek IV.

VLASTNICKÉ PRÁVO A MAJETKOVÁ PRÁVA K DÍLU

1. Vlastnické právo k dílu nebo jeho části přechází na objednatele dnem zaplacení ceny díla.
2. Zhotovitel ve smyslu zákona č. 121/2000 Sb. o právu autorském, ve znění pozdějších předpisů, uděluje objednateli oprávnění ke všem způsobům užití díla prováděného pro objednatele (dále jen "licence").

3. Zhotovitel uděluje tuto licenci objednateli jako výhradní, časově neomezenou, bez množstevního a teritoriálního omezení. Objednatel není povinen využít licenci a podlicenci ani zčásti.
4. Na základě udělené licence bude objednatel oprávněn dílo užívat, upravovat či jinak je měnit, spojovat je s jinými díly i je zařazovat do díla souborného.
5. Zhotovitel uděluje objednateli právo k udělení podlicence v rozsahu své licence třetím osobám a souhlas s postoupením licence třetím osobám.
6. Objednatel a zhotovitel se dohodli, že odměna za poskytnutí licence a podlicencí je zahrnuta v ceně díla.

Článek V.

CELKOVÁ CENA DÍLA

1. Smluvní strany se dohodly, že celková cena za kompletní, řádně zhotovené a bezvadné dílo činí 246.000,- Kč (slovy: dvěsetčtyřicetšesttisíc korun českých). Zhotovitel není plátcem DPH.
2. Cena stanovená dle výše uvedeného odst. 1 čl. V. smlouvy je nepřekročitelná a zahrnuje veškeré náklady související s řádným provedením a předáním díla.
3. Smluvní strany se dohodly, že cena řádně zhotoveného díla bude zhotovitelem fakturována jednou fakturou.
4. V rámci celkové ceny zakázky bude zahrnuto zejména:
 - a) veškeré potřebné činnosti související se zakázkou prováděné dodavatelem včetně veškerých konzultací, projednání apod. potřebných pro odevzdání zakázky ve smluveném stupni vyhotovení dokumentace,
 - b) zajištění odborných konzultantů, spolupracovníků v rámci potřebných průzkumů atd.,
 - c) veškeré náklady související s využitím techniky potřebné ke zhotovení zakázky (výpočetní a kancelářská technika, náklady na dopravu atd.),
 - d) průběžné konzultace se zadavatelem a jím přizvanými subjekty (předpoklad cca 1 x za měsíc) a projednání navrhované koncepce (veřejná i neveřejná) dle pokynů zadavatele v rámci termínu pro zhotovení zakázky + maximálně 5 měsíců po odevzdání zakázky.

Článek VI.

PLATEBNÍ A FAKTURAČNÍ PODMÍNKY

1. Faktura musí splňovat veškeré podstatné náležitosti dle zvláštních právních předpisů, zejména zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů. Daň z přidané hodnoty bude účtována vždy v souladu s účinnou právní úpravou.
2. Objednatel je oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti vrátit fakturu (daňový doklad) pokud nebude obsahovat uvedené náležitosti. Ve vráceném dokladu musí vyznačit důvod vrácení. Nová lhůta splatnosti počíná běžet od data doručení opravené faktury objednateli.
3. Zálohy objednatel neposkytuje.
4. Zhotovitel je povinen k faktuře připojit kopii protokolu o předání a převzetí díla podepsaného oprávněnými osobami smluvních stran, jako doklad o zhotovitelem řádně zhotoveném a objednatelům převzatém díle.

5. Smluvní strany se dohodly na lhůtě splatnosti 30 kalendářních dnů ode dne doručení faktury objednateli.
6. Doručení faktury se provede osobně proti podpisu zmocněné osoby, nebo doručením prostřednictvím pošty na adresu:

STATUTÁRNÍ MĚSTO MOST
Radniční 1/2
434 69 Most
8. Povinnost zaplatit fakturovanou částku je splněna dnem odeslání této částky z účtu objednatele na účet zhotovitele uvedený na faktuře.
9. Doručení faktury je možné provést i v elektronické formě na adresu:

Článek VII. PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ DÍLA

1. Zhotovitel splní svoji povinnost řádně zhotovit dílo nebo jeho část dnem, kdy je dílo nebo jeho část řádně předáno objednateli.
2. Zhotovitel je povinen předat dílo ve formě 3 ks písemných zpráv ve formátu A4, vč. mapové části minimálně ve formátu A3 a 3 ks vyhotovení na digitálním nosiči se soubory v běžných formátech, tj. PDF, DOCX, XLSX, apod.
3. K předání a převzetí díla je zhotovitel povinen objednatele alespoň 5 kalendářních dní před termínem předpokládaného zahájení přejímacího řízení díla informovat písemně nebo telefonicky.
4. Řádné splnění povinnosti zhotovitele podle odst. 1 tohoto článku smluvní strany osvědčí protokolem o předání a převzetí díla nebo jeho části podepsaným oprávněnými osobami obou smluvních stran.
5. Zjistí-li objednatel při převzetí díla zjevné vady nebo nedodělky, je povinen o tom sepsat zápis podepsaný osobou objednatele oprávněnou k převzetí díla. Lhůta pro odstranění vad nebo nedodělků činí nejdéle 10 pracovních dnů ode dne doručení zápisu zhotoviteli.
6. Nedokončené dílo, dílo s vadami a nedodělky není objednatel povinen převzít a do odstranění těchto vad není povinen zaplatit cenu díla.

Článek VIII. ZÁRUKA ZA JAKOST DÍLA, ODPOVĚDNOST ZA VADY

1. V případě, že v době 6 měsíců od řádného předání díla nebo jeho části budou objednatelem zjištěny vady díla nebo jeho části, zhotovitel se zavazuje tyto vady bez nároku na navýšení ceny díla neprodleně odstranit, nejdéle však do 15 pracovních dnů od doručení písemného oznámení o vadách, pokud smluvní strany písemně nesjednají lhůtu delší.
2. Nároky z odpovědnosti za vady nejsou dotčeny nároky na náhradu škody nebo na uplatnění smluvní pokuty.
3. Pokud v souvislosti se zhotovitelem poskytovaných služeb (prováděním díla) dojde ke vzniku škody objednateli nebo třetím osobám, je zhotovitel povinen bez zbytečného

odkladu tuto škodu uhradit uvedením v předešlý stav, není-li to možné, tak nahradit v penězích. Veškeré náklady s tím spojené nese zhotovitel. Zhotovitel odpovídá i za škodu způsobenou činností těch, kteří pro něj služby poskytují jako jeho pracovníci, subdodavatelé nebo jinak.

Článek IX. VYŠŠÍ MOC

1. Smluvní strany jsou zbaveny odpovědnosti za částečné nebo úplné neplnění povinností daných touto Smlouvou v případě a v rozsahu, kdy toto neplnění bylo výsledkem nějaké události nebo okolnosti způsobené vyšší mocí. Odpovědnost však nevyklučuje překážka, která vznikla teprve v době, kdy povinná strana byla v prodlení s plněním své povinnosti, nebo vznikla z jejích hospodářských poměrů.
2. Pro účely tohoto ustanovení znamená "vyšší moc" takovou mimořádnou a neodvratitelnou událost mimo kontrolu smluvní strany odvolávající se na vyšší moc, kterou tato smluvní strana nemohla předvídat při uzavření smlouvy a která jí brání v plnění závazků vyplývajících z této smlouvy. Takové události mohou být kromě dalších případů zejména: války, revoluce, požáry, záplavy, epidemie apod. Za okolnosti vyšší moci se nepovažují chyby nebo zanedbání ze strany zhotovitele nebo objednatele, místní a podnikové stávky, výpadky v dodávce energie a ve výrobě apod. Vyšší moci není selhání subdodavatele, pokud by nenastalo z důvodů shora uvedených.
3. Strana, která se dovolává vyšší moci, je povinna neprodleně nejpozději však do 4 kalendářních dnů druhou stranu dopisem, emailem nebo faxem vyrozumět o nastoupení okolností vyšší moci. Fax nebo email je třeba ihned písemně potvrdit dopisem. Stejným způsobem vyrozumí druhou stranu o ukončení okolností vyšší moci. Smluvní strana, která se dovolává vyšší moci, předloží věrohodný důkaz o této události.

Článek X. UKONČENÍ SMLOUVY, Odstoupení od smlouvy

1. Smluvní vztah založený touto smlouvou může být ukončen písemnou dohodou smluvních stran.
2. Obě smluvní strany jsou oprávněny odstoupit od této smlouvy v případě podstatného porušení smlouvy druhou smluvní stranou, v souladu s občanským zákoníkem. Za podstatné porušení smlouvy smluvní strany považují zejména:
 - a) prodlení zhotovitele s předáním díla nebo jeho části trvajícím déle než 30 dní;
 - b) prodlení objednatele se zaplacením ceny díla delším než 30 dnů;
 - c) přenechání díla třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu objednatele.
3. Objednatel je oprávněn od smlouvy odstoupit i v případě, pokud řádně uplatní u zhotovitele v průběhu zpracování díla své požadavky nebo připomínky a zhotovitel je bez vážného důvodu neakceptuje nebo podle nich nepostupuje.
4. Účinky odstoupení od smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupením od smlouvy není dotčen případný nárok na náhradu škody.

Výpovědí jedné ze smluvních stran, dojde-li k prokázanému porušení dohodnutých smluvních ustanovení uvedených ve smlouvě a náprava nebyla provedena v přiměřené době ani po písemné výzvě, přičemž výpovědní lhůta činí 1 měsíc a počíná běžet prvním dnem následujícím po doručení výpovědi.

Článek XI.

SMLUVNÍ POKUTA, ÚROK Z PRODLENÍ

1. V případě prodlení zhotovitele s předáním plnění předmětu smlouvy a to i v případě nepřevzetí plnění předmětu smlouvy z titulu jeho vad nebo nedodělků, je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % z ceny díla za každý započatý den prodlení, přičemž výše celkové smluvní pokuty nesmí přesáhnout částku rovnající se ceně díla stanovené v čl. V. této smlouvy.
2. V případě prodlení objednatele se zaplacením fakturované částky, je zhotovitel oprávněn vyúčtovat mu zákonný úrok z prodlení dle platných právních předpisů.
3. V případě, že zhotovitel nedodrží lhůtu pro odstranění vad díla podle článku VII. odst. 5 a článku VIII. odst. 1 této smlouvy, je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 1.500,- Kč za každý započatý den prodlení, přičemž výše celkové smluvní pokuty nesmí přesáhnout částku rovnající se ceně díla stanovené v čl. V. této smlouvy.
4. Poruší-li smluvní strany ustanovení čl. XII. odst. 7 je ta strana, která tuto povinnost porušila povinna zaplatit poškozené (druhé) smluvní straně smluvní pokutu 25.000,- Kč za každý prokázaný případ porušení.
5. Smluvní pokuty a úroky z prodlení jsou splatné do 14 dnů ode dne doručení jejich vyúčtování.
6. Zaplacením smluvní pokuty nejsou dotčeny nároky smluvních stran na náhradu škody ani povinnost zhotovitele řádně dokončit dílo.

Článek XII.

DALŠÍ UJEDNÁNÍ

1. Zhotovitel je oprávněn užít ke splnění svých závazků z této smlouvy třetích osob (subdodavatelů), vždy však odpovídá jako by plnil sám.
2. Zhotovitel se zavazuje provést dílo řádně, na vlastní odpovědnost, s odbornou péčí, podle svých nejlepších znalostí a schopností a v souladu s obecně závaznými právními předpisy, přičemž je povinen sledovat a chránit oprávněné zájmy objednatele.
3. Zhotovitel se zavazuje upozornit objednatele na nevhodnost jím udělených pokynů k provedení díla, jestliže tuto nevhodnost mohl zjistit při vynaložení odborné péče. Zhotovitel se však zavazuje pokyny objednatele splnit, trvá-li na tom objednatel i přes jeho upozornění.
4. Objednatel se zavazuje poskytnout zhotoviteli potřebnou součinnost, odborné informace a podklady potřebné k řádnému zhotovení díla a jeho převzetí. Zhotovitel neodpovídá za event. vady, které by mohly vzniknout v důsledku nepředání úplné dokumentace objednatelem, ovšem pouze v případě, že objednatel písemně upozornil, že předaná dokumentace je vadná či neúplná, nebo v případě, že nemohl ani s vynaložením odborné péče vady či neúplnosti předané dokumentace zjistit. V případě prodlení objednatele se konečný termín plnění posouvá o tolik dnů, o kolik je objednatel v prodlení.

5. Zhotovitel je povinen na požádání informovat objednatele o průběhu prací na díle a akceptovat jeho doplňující pokyny a připomínky ke zpracování díla. V případě, že objednatel zjistí v průběhu plnění předmětu této smlouvy nedostatky, zhotovitel je povinen na písemnou výzvu tyto nedostatky odstranit bez nároku na navýšení ceny díla, a to bezodkladně.
6. Smluvní vztahy neupravené touto smlouvou se řídí platnými právními předpisy, zejména zákonem č. 89/2012 Sb., občanským zákoníkem v platném znění.
7. Smluvní strany se zavazují uchovat v tajnosti veškeré informace, okolnosti a údaje, které se dozvěděly v souvislosti s prováděním díla, jakož i se samotnou činností druhé smluvní strany. Tento závazek smluvních stran zůstává v platnosti i po ukončení platnosti a účinnosti této smlouvy.
8. Za porušení povinnosti podle odstavce 7 tohoto článku se nepovažuje plnění zákonných povinností, poskytování informací běžně dostupných, jakož ani poskytování informací subdodavatelům smluvních stran s tím, že tyto subdodavatelé musí být vázáni obdobnou povinností mlčenlivosti, a za porušení mlčenlivosti odpovídá smluvní strana, která informace subdodavateli poskytla. Objednatel je rovněž oprávněn zveřejnit identifikaci zhotovitele a další parametry smlouvy včetně ceny plnění.
9. Oprávněnými osobami pro věcná jednání o smluvních podmínkách této smlouvy jsou na straně objednatele [REDACTED]
10. Zhotovitel prohlašuje, že uhradí veškeré škody, které způsobí zadavateli či třetím osobám v rámci plnění této veřejné zakázky.

Článek XIII. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu smluvních stran a účinností dnem uveřejnění v registru smluv.
2. Smluvní strany se zavazují, že veškeré případné vzájemné spory budou řešeny v první řadě dohodou. Zástupci smluvních stran se sejdou na základě písemné výzvy v dohodnutém termínu a místě nejpozději do 10 dnů ode dne doručení výzvy.
3. Sjednává se, že smluvní strany považují povinnost doručit písemnost do vlastních rukou za splněnou i v případě, že adresát zásilku, odeslanou na jeho v této smlouvě uvedenou či naposledy písemně oznámenou adresu pro doručování, odmítne převzít, její doručení zmaří nebo si ji v odběrní lhůtě nevyzvedne, a to desátým dnem ode dne vypravení písemnosti.
4. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva byla vedena v evidenci smluv vedené statutárním městem Most, kde bude přístupná dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, a která obsahuje údaje o smluvních stranách, předmětu smlouvy, číselné označení této smlouvy a datum jejího uzavření. Údaji o smluvních stranách se u fyzických osob rozumí zejména údaj o jménu, příjmení, datu narození a místě trvalého pobytu.
5. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství a udělují svolení k jejich zpřístupnění ve smyslu zákona Č. 106/1999 Sb. a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek.
6. Tato smlouva podléhá uveřejnění v registru smluv dle zákona Č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o

registru smluv (zákon o registru smluv). Smluvní strany se dohodly, že smlouvu v souladu s tímto zákonem uveřejní objednatel, a to nejpozději do 30 kalendářních dnů od podpisu smlouvy. V případě nesplnění tohoto ujednání může uveřejnit smlouvu v registru zhotovitel.

7. Po uveřejnění v registru smluv obdrží dodavatel elektronickou poštou potvrzení z registru smluv. Potvrzení obsahuje metadata, je ve formátu .pdf, označeno uznávanou elektronickou značkou a opatřeno kvalifikovaným časovým razítkem. Smluvní strany se dohodly, že dodavatel nebude, kromě potvrzení o uveřejnění smlouvy v registru smluv, nijak dále o této skutečnosti informován.
8. Při nakládání s osobními údaji se smluvní strany řídí Nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů).
9. Tuto smlouvu je možné měnit nebo doplňovat pouze po ve formě vzestupně číslovaných písemných dodatků/změnových listů podepsaných oběma smluvními stranami. Tyto dodatky/změnové listy se stávají nedílnou součástí této smlouvy.
10. Smluvní strany se zavazují neprodleně se navzájem písemně informovat o všech skutečnostech, které nastanou v průběhu účinnosti této smlouvy a které mohou způsobit prodlení s plněním předmětu smlouvy či jinak ovlivnit řádné plnění této smlouvy. V případě porušení této informační povinnosti odpovídá příslušná smluvní strana za škodu tímto porušením způsobenou, ledaže by tato škoda byla prokazatelně způsobena jednáním nebo nedostatkem součinnosti z druhé smluvní strany, ke které byla tato povinna.
11. Smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech, z nichž každý má platnost originálu. Jedno vyhotovení je určeno pro objednatele, jedno vyhotovení je určeno pro zhotovitele.

V Mostě dne 29 -05- 2020 2020

Za ob

.....

primátor města
objednatel

V Mostě dne 29 -05- 2020 2020

Za zhotovitele

.....

František Krtička
zhotovitel

