

**Dodatek č. 1**  
**ke Smlouvě o dílo na**  
**ZHOTOVENÍ ZÁMĚRU PROJEKTU**  
**A DOPROVODNÉ DOKUMENTACE**

**Název zakázky: Rekonstrukce žst. Opatov**

Smluvní strany:

**Správa železnic, státní organizace**

se sídlem: Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Miroslavem Bocákem, ředitelem organizační jednotky Stavební správa východ

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

(dále jen „**Objednatel**“)

*číslo smlouvy: E617-S-3811/2019*

*ISPROFOND: 5533520022*

a

**SUDOP BRNO, spol. s r.o.**

se sídlem: Kounicova 688/26, 611 36 Brno

IČ: 44960417, DIČ: CZ44960417

společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně,

oddíl C, vložka 3803

bank. spojení:xxx

jejímž jménem jedná: **Ing. Kamil Chmela** – jednatel společnosti

**Ing. Radomír Hanák**, jednatel společnosti

**Ing. Martin Mráz**, jednatel společnosti

Korespondenční adresa: SUDOP BRNO, spol. s r.o.,

Kounicova 688/26, 611 36 Brno

*číslo smlouvy: 19101/19*

(dále jen „**Zhotovitel**“)

## PŘEDMĚT DODATKU

Na základě projednání připomínek odborných složek objednatele byla v rámci prezentování technického řešení obou záměrů projektu (konaného dne 13.2.2020) konstatována potřeba rozšíření zmíněných dvou variant o další nutnou variantu k technickému a ekonomickému posouzení.

Vzhledem ke shora uvedeným skutečnostem se Smluvní strany dohodly na změně rozsahu předmětu plnění a s tím související níže uvedené úpravě Ceny Díla a termínů plnění takto :

1. V souladu se Zákonem č. 367/2019 Sb., změna zákona o dráhách a dalších souvisejících zákonů, došlo s účinností od 1.1.2020 ke změně názvu Objednatele na: Správa železnic, státní organizace.
2. V příloze č.1 Smlouvy – Specifikace díla se rozšiřuje předmět díla o tyto dodatečné práce, označené jako varianta 2B:

- Varianta 2B - posouzení odstranění propadu traťové rychlosti v km 234,800 – km 236,665 úsporná tříkolejná stanice s jednou předjízdou kolejí uprostřed mezi hlavními kolejemi využitelnou pro oba dva směry pro předjetí vlaku s doplněním spojek na jednom zhlaví

Stávající varianta 2 se nově označuje jako varianta 2A.

Objednatel následně vybere z variant 2A a 2B variantu ke zpracování v dalším stupni a odsouhlasení v CK MD.

3. Dodatečné práce označené jako varianta 2B Zhotovitel dokončí a předá Objednateli v termínu 1. dílčí etapy tak, jak je uvedeno v Příloze č. 4 Smlouvy - Harmonogram plnění a fakturace, způsob provedení Díla ve znění po dodatku č. 1.

Smluvní strany se dále v souvislosti se změnou rozsahu předmětu plnění dle bodu 2 tohoto Dodatku dohodly na úpravě Harmonogramu plnění spočívající v prodloužení termínu dokončení 1. dílčí etapy na nový termín do 31.8.2020.

4. Příloze č.4 Smlouvy se dále vkládá nová část označená jako Rozpis ceny Díla pro stavbu - Cena za zpracování ZP (podle členění na základní a dodatečné služby) „*Rekonstrukce žst. Opatov*“ - Varianta 2B (*tříkolejná stanice*).
5. V čl.3 Smlouvy - PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM PLNĚNÍ SMLOUVY se v návaznosti na rozšíření předmětu díla mění Cena díla o cenu dodatečných prací a bod 3.3 zní nově takto:

- 3.3 *Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně zhotovené Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených Smlouvou celkovou Cenu Díla, přičemž maximální celková Cena Díla je:*

*Cena Díla bez DPH (dosavadní): ..... 5.369.000,- Kč*

*Cena dodatečných prací bez DPH dle Dodatku č. 1: ..... 488.500,- Kč*

***Cena Díla bez DPH po dodatku č. 1..... 5.857.500,- Kč***

***slovy: pět milionů osm set padesát sedm tisíc pět set korun českých***

6. Nedílnou součástí tohoto dodatku je aktualizovaná Příloha č. 1 Specifikace Díla, která v plném rozsahu nahrazuje Přílohu č. 1 Smlouvy
7. Nedílnou součástí tohoto dodatku je aktualizovaná Příloha č. 4 Harmonogram plnění a fakturace, způsob provedení Díla, která v plném rozsahu nahrazuje Přílohu č. 4 Smlouvy.
8. Tento dodatek nabývá platnosti a dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
9. Ostatní ustanovení Smlouvy nedotčená tímto dodatkem se nemění a zůstávají v platnosti.
10. Tento dodatek je vyhotoven ve dvou (2) vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží jedno (1) vyhotovení a Zhotovitel obdrží jedno (1) vyhotovení.

V Olomouci dne 2.6.2020

V Brně dne 26.5.2020

---

**Ing. Miroslav Bocák**  
ředitel Stavební správy východ  
Správa železnic, státní organizace

---

**Ing. Kamil Chmela**  
jednatel společnosti  
SUDOP BRNO, spol. s r.o.

Tento dodatek byl uveřejněn prostřednictvím registru smluv dne

Příloha č. 1

**Specifikace Díla k dodatku č.1 SoD**

Zhotovitel vypracuje k 1. dílčímu plnění varianty technických řešení, které odevzdá objednateli ve variantách technického řešení k projednání a vybrání dvou variant k dopracování:

- Varianta 1 - posouzení odstranění propadu traťové rychlosti v km 234,800 – km 236,665, peronizace stanice pro DOZ
- Varianta 2A - posouzení odstranění propadu traťové rychlosti v km 234,800 – km 236,665 a nahrazení železniční stanice odbočkou a zřízení zastávky (nástupišť)
- Varianta 2B - posouzení odstranění propadu traťové rychlosti v km 234,800 – km 236,665, úsporná tříkolejná stanice s jednou předjízdou kolejí uprostřed mezi hlavními kolejemi využitelnou pro oba dva směry pro předjetí vlaku s doplněním spojek na jednom zhlaví

Zhotovitel vypracuje dva záměry projektu s doprovodnou dokumentací, které odevzdá objednateli ve dvou variantách technického řešení ke schválení CK MD ČR:

- Varianta 1 - posouzení odstranění propadu traťové rychlosti v km 234,800 – km 236,665, peronizace stanice pro DOZ
- Varianta 2 – vybrané technické řešení určené pokynem objednatele po 1. dílčí etapě z variant 2A a 2B

Součástí díla je i vyjádření obecného stavebního úřadu o souladu navrhované stavby se záměry územního plánování, včetně zajištění stanovisek příslušných orgánů Státní správy, samosprávy a dalších předpokládaných dotčených osob, jejichž požadavky budou v ZP přiměřeně zohledněny a zapracovány, a to pro oba odevzdané ZP (správní poplatky uhradí Objednatel).

Součástí předmětu plnění je zpracování hodnocení ekonomické efektivity obou ZP dle „Prováděcích pokynů pro hodnocení efektivity projektů dopravní infrastruktury“ účinných od 15. 11. 2017, jejichž součástí je Rezortní metodika pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb schválená Ministerstvem dopravy dne 31. 10. 2017. Tyto prováděcí pokyny jsou k dispozici na <http://www.sfdi.cz/pravidla-metodiky-a-ceniky/metodiky/>.

Záměry projektu u obou variant budou zpracovány v rozsahu dle Směrnice MD ČR č. V-2/2012, upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, v platném znění.

Doprovodnou dokumentací se rozumí dokumentace dle článku 5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY ZTP.

Součástí plnění je i zajištění a doplnění potřebných podkladů, mapových podkladů, certifikátů, pasportní dokumentace, archivní dokumentace, informace o přepravních výkonech, informace o majetkových poměrech apod., nezbytných ke zpracování obou Záměrů projektu a doprovodných dokumentací.

Dílo bude koordinováno se všemi stavbami v této oblasti, zejména se stavbami uvedenými v ZTP.

Bližší specifikace rozsahu předmětu plnění je obsažena v dalších částech zadávací dokumentace.

## Příloha č. 4

### Harmonogram plnění a fakturace, způsob provedení Díla

#### **Harmonogram plnění a fakturace:**

**Zahájení plnění:** dnem nabytí účinnosti smlouvy

**Dokončení plnění:**

#### **1. dílčí etapa**

Předmět díla v rozsahu zpracování k odsouhlasení variantního technického řešení ZP pro všechny varianty do **31.8.2020**, včetně specifických požadavků dle článku 5 SPECIFICKÉ POŽADAVKY ZTP.

(Návrh konceptu technického řešení všech variant ZP, včetně odhadu nákladů jednotlivých variant k vybraní technického řešení k projednání a následnému dopracování pro všechny ZP a provedení samostatného ekonomického hodnocení dle ZTP bodu 5.4 pro náhradu železničního přejezdu P6834).

**Dílčí fakturace ceny dodatečných prací dle Dodatku č.1 ve výši 488.500,-Kč (bez DPH)**

#### **2. dílčí etapa**

Předmět díla v rozsahu dva objednatel vybrané Záměry projektu (dále jen „vybrané dva ZP“) k připomínkám + doprovodné dokumentace a hodnocení ekonomické efektivnosti, včetně projednání.

Bude dokončeno a předáno do **1 měsíce od doručení pokynu objednatele zhotoviteli o vybraní varianty technického řešení k dopracování** na základě odpřipomínkování konceptů technických řešení pro vybrané dva ZP.

**Dílčí fakturace 60% z Celkové ceny Díla dle Smlouvy (bez dodatečných prací dle D1)**

#### **3. dílčí etapa**

Předmět díla v rozsahu vybrané dva Záměry projektu + doprovodné dokumentace, včetně případné aktualizace hodnocení ekonomické efektivnosti (EH pro oba ZP + samostatné EH pro náhradu PZS P6834), včetně zpracování připomínek.

Bude dokončeno a předáno nejpozději **do 1 měsíce od doručení pokynu objednatele zhotoviteli k zahájení prací na 3. dílčím plnění.**

**Dílčí fakturace 30% z Celkové ceny Díla dle Smlouvy (bez dodatečných prací dle D1).**

#### **4. Dílčí etapa:**

Předmět díla v rozsahu vybrané dva Záměry projektu + doprovodné dokumentace, včetně případné aktualizace hodnocení ekonomické efektivnosti (EH pro oba ZP + samostatné EH pro náhradu PZS P6834), včetně zpracovaných připomínek MD.

Bude dokončeno a předáno nejpozději **do 1 měsíce od doručení pokynu objednatele zhotoviteli k zahájení prací na 4. dílčím plnění.**

**Konečná fakturace 10% z Celkové ceny Díla dle Smlouvy (bez dodatečných prací dle D1).**

### **Odůvodnění:**

Na základě pokynu investora čj. 1695/2020-SŽDC-SSV-Ú1, z důvodu připomínek při projednání předložených návrhů technických řešení „Rekonstrukce žst. Opatov“, byly práce rozšířeny o další nutnou variantu k technickoekonomickému posouzení v rámci projednání odborných složek správy železnic a zástupců dopravců pro schválení dokumentace na základě *SM62 Postupy v přípravě investičních staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty*. Posun termínu 1. Dílčí etapy je požadován z důvodu navýšení rozsahu prací a z důvodu omezených možností konání pochůzek – rekognoskací pro ověření stávajícího stavu zejména pozemních objektů, v době nouzového stavu.

### **Způsob provedení Díla (způsob plnění):**

- Záměr projektu k vybrání varianty řešení včetně všech příloh je nutno vyhotovit 16x v digitální uzavřené formě a 1x v digitální otevřené formě
- Záměr projektu k připomínkám včetně všech příloh (doprovodná dokumentace +EH) je nutno vyhotovit 16x v digitální uzavřené formě a 1x v digitální otevřené formě
- Záměr projektu v konečné podobě včetně všech příloh je nutno vyhotovit 4x v listinné formě, 4x v digitální uzavřené formě (1x TreeInfo, a 3x pdf) a 2x v digitální otevřené formě.

(otevřená forma – formáty dgn, MS Word, MS Excel, uzavřená forma TreeInfo – formát pdf, uzavřená forma – formát pdf) a digitální forma náklady stavby (z toho 1x v otevřené formě ve formátu xls, 1x v uzavřené formě v pdf ).

**Rozpis ceny Díla pro stavbu**

- **Cena za zpracování ZP** (podle členění na základní a dodatečné služby):

„Rekonstrukce žst. Opatov“

**Varianta 1** (posouzení odstranění propadu traťové rychlosti v km 234,800 – km 236,665, peronizace stanice pro DOZ)

**1. Základní služby na zpracování ZP**

Pol ožk a	Popis	Měrná jednotk a	Množství <sup>*)</sup>	Jednotkov á cena <sup>*)</sup>	Cena celkem <sup>*)</sup>
1	Koncept technického řešení stavby Varianta 1				
2	Záměr projektu stavby v rozsahu Směrnice MD ČR č.V-2/2012 v platném znění a dle požadavku ZTP a VTP				
3	Doprovodná dokumentace k ZP				
4	Zpracování ekonomického hodnocení (EH)				
5	Definitivní odevzdání dokumentace, dle SOD v listinné formě (dle požadavku VTP a ZTP)				
6	Definitivní odevzdání dokumentace, dle SOD v elektronické formě (dle požadavku VTP a ZTP)				
<b>Celkem za základní služby:</b>					<b>1.681.800,- Kč</b>

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

**2. Dodatečné služby na zpracování ZP**

Pol ožk a	Popis	Měrná jednotk a	Množství <sup>*)</sup>	Jednotkov á cena <sup>*)</sup>	Cena celkem <sup>*)</sup>
7	Projednání a zapracování připomínek správců dle požadavku VTP a ZTP				
8	Návrh technického řešení včetně projednání a zapracování připomínek správců				
9	Podklady pro zadání dalšího stupně				
10	Posouzení analýzy rizik podle směrnice 402/2013				
11	Posouzení vlivu stavby na životní prostředí v obecné rovině				
<b>Celkem za dodatečné služby:</b>					<b>1.002.700,- Kč</b>

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

**Rozpis Ceny Díla pro stavbu**

- **Cena za zpracování ZP** (podle členění na základní a dodatečné služby):

„Rekonstrukce žst. Opatov“

**Varianta 2A** (posouzení odstranění propadu traťové rychlosti v km 234,800 – km 236,665 a nahrazení železniční stanice odbočkou a zřízení zastávky (nástupiště))

**1. Základní služby na zpracování ZP**

Pol ožk a	Popis	Měrná jednotk a	Množství <sup>*)</sup>	Jednotkov á cena <sup>*)</sup>	Cena celkem <sup>*)</sup>
1	Koncept technického řešení stavby Varianta 2				
2	Záměr projektu stavby v rozsahu Směrnice MD ČR č.V-2/2012 v platném znění a dle požadavku ZTP a VTP				
3	Doprovodná dokumentace k ZP				
4	Zpracování ekonomického hodnocení (EH)				
5	Definitivní odevzdání dokumentace, dle SOD v listinné formě (dle požadavku VTP a ZTP)				
6	Definitivní odevzdání dokumentace, dle SOD v elektronické formě (dle požadavku VTP a ZTP)				
<b>Celkem za základní služby:</b>					<b>1.681.800,- Kč</b>

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

**2. Dodatečné služby na zpracování ZP**

Pol ožk a	Popis	Měrná jednotk a	Množství <sup>*)</sup>	Jednotkov á cena <sup>*)</sup>	Cena celkem <sup>*)</sup>
7	Projednání a zapracování připomínek správců dle požadavku VTP a ZTP				
8	Návrh technického řešení včetně projednání a zapracování připomínek správců				
9	Podklady pro zadání dalšího stupně				
10	Posouzení analýzy rizik podle směrnice 402/2013				
11	Posouzení vlivu stavby na životní prostředí v obecné rovině				
<b>Celkem za dodatečné služby:</b>					<b>1.002.700,- Kč</b>

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.



**Rozpis ceny Díla pro stavbu**

- **Cena za zpracování ZP** (podle členění na základní a dodatečné služby):

„Rekonstrukce žst. Opatov“

**Varianta 2B** (tříkolejná stanice)

**1. Základní služby na zpracování**

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství *)	Jednotková cena *)	Cena celkem *)
1.1	Koncept technického řešení stavby Varianta 2B (tříkolejná stanice)				
2.1	Zpracování ekonomického hodnocení (EH)				
<b>Celkem za základní služby:</b>					<b>392 500,- Kč</b>

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

**2. Dodatečné služby na zpracování**

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství *)	Jednotková cena *)	Cena celkem *)
3.1	Projednání a zapracování připomínek správců dle požadavku VTP a ZTP				
4.1	Návrh technického řešení včetně projednání a zapracování připomínek správců				
<b>Celkem za dodatečné služby:</b>					<b>96 000,- Kč</b>

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 775567

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 41982072-5e43-4b37-90ba-b758b7dd9ed6

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Dana ŠIŠKOVÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 04.06.2020 08:16:01



bfbf9c4e-79aa-45c6-827a-a7d571a79a86