

DODATEK Č. 1

ke Smlouvě o dílo

Název zakázky: „Oprava traťového úseku Česká Lípa – Jedlová v oblasti mokřadu říčky Šporka“

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Luborem Hrušešem, ředitelem Oblastního ředitelství Hradec Králové, na základě
pověření č. 2702 ze dne 24. 4. 2019

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Oblastní ředitelství Hradec Králové

U Fotochemy 259

501 01 Hradec Králové

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: S 640 099 300 19

ev. č. registru VZ: 64019068

číslo jednací: 13329/2020-SŽ-OŘ HKR-ST LBC

a

Společnost obchodních společností s názvem: „Společnost Šporka“

se sídlem: Mezitraťová 137, 198 21 Praha 9 – Hloubětín

Založená společníky:

GJW Praha spol. s r.o.

se sídlem: Praha 9 - Hloubětín, Mezitraťová 137, PSČ 19821

IČO: 41192869, DIČ: CZ41192869

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka C 4528

zastoupena: Ing. Tomášem Flieglem, Ph.D., na základě plné moci

(vedoucí společník)

COLAS CZ, a.s.

se sídlem: Praha 9, Ke Klíčovu 9, PSČ 19000

IČO: 26177005, DIČ: CZ26177005

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B 6556

zastoupena: Ing. Tomášem Kronesem, předsedou představenstva, a

Ing. Martinem Stenglem, Ph.D., členem představenstva

(společník)

EUROVIA CS, a.s.

se sídlem: U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4

IČO: 45274924, DIČ: CZ45274924

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B 1561

zastoupena: Ing. Miroslavem Trnkou, ředitelem odštěpného závodu oblast Železniční stavby a mosty,
na základě plné moci ze dne 10. 5. 2019

(společník)

PORR a.s.

se sídlem: Dubečská 3238/36, Strašnice, 100 00 Praha 10

IČO: 43005560, DIČ: CZ43005560

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B 1006

zastoupena: Ing. Tomášem Krejčím, MBA, prokuristou

Ing. Radkem Čudou, prokuristou

(společník)

smlouvou o společnosti ze dne 4. 6. 2019.

bank. spojení: Komerční banka a.s., č. účtu: 141590198/0100

Korespondenční adresa:

viz sídlo společnosti

(dále jen „Zhotovitel“)

číslo smlouvy: 20190248

I. Preambule

Smluvní strany se dohodly na změně níže uvedených ujednání Smlouvy o dílo „**Oprava traťového úseku Česká Lípa – Jedlová v oblasti mokřadu říčky Šporka**“, číslo smlouvy objednatele: S 640 099 300 19, číslo smlouvy zhotovitele: 20190248, uzavřené dne 27. 3. 2019 (dále jen „Smlouva o dílo“), s účinností ode dne uveřejnění tohoto dodatku v registru smluv, a to z důvodu schválení změnového listu č. 1, který je nedílnou přílohou tohoto dodatku.

Původní cena díla dle Smlouvy o dílo (bez DPH): **129 942 275,06 Kč**

(slovy: jedno sto dvacet devět milionů devět set čtyřicet dva tisíc dvě stě sedmdesát pět korun českých šest haléřů.)

Celková výše víceprací činí: 10 583 329,32 Kč
(slovy: deset milionů pět set osmdesát tři tisíc tři sta dvacet devět korun českých třicet dva haléřů)

Celková výše méněprací činí: 4 459 315,85 Kč
(slovy: čtyři miliony čtyři sta padesát devět tisíc tři sta patnáct korun českých osmdesát pět haléřů)

Původně sjednaná cena za zhotovení díla se tak z důvodů výše popsaných víceprací a méněprací zvýšila o částku ve výši 6 124 013,47 Kč (slovy: šest milionů jedno sto dvacet čtyři tisíc třináct korun českých čtyřicet sedm haléřů).

Celková cena díla bez DPH tak po započtení víceprací a méněprací činí 136 066 288,53 Kč
(slovy: jedno sto třicet šest milionů šedesát šest tisíc dvě stě osmdesát osm korun českých padesát tři haléřů).

II. Změny smlouvy

1) **Čl. 3. Smlouvy o dílo, s názvem PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM POSTUPU PRACÍ SMLOUVY, odstavec 3.3, se mění a nově zní:**

3.3 Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně provedené a předané Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou Cenu Díla, přičemž maximální Cena Díla zaokrouhlená na dvě desetinná místa je:

Cena Díla bez DPH: 136 066 288,53 Kč

slovy: jedno sto třicet šest milionů šedesát šest tisíc dvě stě osmdesát osm korun českých padesát tři haléřů

Rozpis Ceny Díla dle stavebních objektů (SO) a provozních souborů (PS) je uveden v Příloze č. 4 této Smlouvy.

2) **Čl. 3. Smlouvy o dílo, s názvem PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM POSTUPU PRACÍ SMLOUVY, se doplňuje o následující odstavec:**

3.12 V nabídce zhotovitele na provedení díla obdržené dne 4. 6. 2019 se v části „Položkový soupis prací s výkazem výměr - ceník prací“ v souladu se Soupisem víceprací a méněprací, který je přílohou Dodatku č. 1, upravuje množství měrných jednotek u vybraných položek.

III. Závěrečná ustanovení

1) Ostatní ujednání Smlouvy o dílo zůstávají v platnosti beze změn.

2) Tento Dodatek č. 1 ke Smlouvě o dílo je vyhotoven v 5 vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží 2 vyhotovení a Zhotovitel obdrží 3 vyhotovení. Každé vyhotovení má platnost originálu. Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění dodatku v registru smluv.

3) Osoby uzavírající tento dodatek za smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v tomto dodatku, spolu s dodatkem v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.

Přílohy: Soupis víceprací a méněprací
Změnový list č. 1

V Hradci Králové dne 2. 6. 2020

Za objednatele:

Otisk razítka:.....

.....
Ing. Lubor Hrubeš
Správa železnic, státní organizace
ředitel Oblastního ředitelství
Hradec Králové

V Praze dne 7. 5. 2020

Za zhotovitele:

Otisk razítka:.....

.....
Ing. Tomáš Fiegel, Ph. D.
GJW Praha spol. s r.o.
na základě plné moci

.....
Ing. Tomáš Krones
COLAS CZ, a.s.
předseda představenstva

.....
Ing. Martin Stengl, Ph.D.
COLAS CZ, a.s.
člen představenstva

.....
Ing. Miroslav Trnka
EUROVIA CS a.s.
na základě plné moci

.....
Ing. Tomáš Krejčí, MBA
PORR a.s.
prokurista

.....
Ing. Radek Čuda
PORR a.s.
prokurista

Tento dodatek byl uveřejněn prostřednictvím Registru smluv dne:

Příloha č.2 Vyčíslení změn

REKAPITULACE

Stavba: **Oprava traťového úseku Česká Lípa – Jedlová v oblasti mokřadů říčky Šporka**

SO	Název SO:	cena dle SOD	cena víceprací	cena méněprací	cena po změně
SO 01	Železniční spodek	94 019 694,69	6 484 786,52	870 616,36	99 633 864,85
SO 02	Železniční svršek	10 767 030,86	564 391,95	43 240,72	11 288 182,09
SO 03	Propustek v km 48,062	4 751 714,11	3 252 000,85	3 260 977,65	4 742 737,31
SO 04.5	Přeložka kabelů v úseku Česká Lípa - Nový Bor km 47,7 -48,3 - definitivní	961 735,50	282 150,00	284 481,12	959 404,38
	Celkem:	110 500 175,16	10 583 329,32	4 459 315,85	116 624 188,63

Za zhotovitele:

xxx

Za objednatele:

xxx

Název stavby: **Oprava traťového úseku Česká Lípa – Jedlová v oblasti mokřadů říčky Šporka**

Název PS, SO: **SO 01 Železniční spodek**

poř.č. .pol.	kód položky	název položky	měrná jednotka	množství dle SoD vč. dodatků	ZL celkem množství	ZL vícepráce množství	ZL méněpráce množství	množství po změně	jednotková cena (Kč)	ZL cena celkem bez DPH (Kč)	ZL cena víceprací bez DPH (Kč)	ZL cena méněprací bez DPH (Kč)
1	5955101020	Kamenivo drcené štěrkodrt' frakce 0/32	t	21 419,860	-841,661	0,000	841,661	20 578,199				
2	5955101045	Lomový kámen tříděný pro rovnaniny	t	3 879,689	3 660,921	3 660,921	0,000	7 540,610				
3	5964133005	Geotextilie separační	m2	38 235,170	-5 830,935	0,000	5 830,935	32 404,235				
13	5915010030	Těžení zeminy nebo horniny železničního spodku III. třídy	m3	12 992,100	1 369,900	1 369,900	0,000	14 362,000				
14	5914065010	Odstranění deformací zemního tělesa a konstrukčních vrstev sanací	m3	13 965,730	759,160	759,160	0,000	14 724,890				
16	R92211111	Pražcové podloží separační vrstva z geotextilie	m2	38 235,170	-5 830,935	0,000	5 830,935	32 404,235				
21	5904035010	Kácení stromů s obvodem kmene 31 - 63cm	ks	67,000	9,000	9,000	0,000	76,000				
22	5904035020	Kácení stromů s obvodem kmene 63 - 80cm	ks	13,000	67,000	67,000	0,000	80,000				
25	9902900100	Naložení sypanin, drobného kusového materiálu, suti	t	31 849,890	2 602,810	2 602,810	0,000	34 452,700				
26	9902100500	Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t sypanin do 60 km	t	57 149,430	5 422,313	5 422,313	0,000	62 571,743				
27	9902109100	Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t sypanin příplatek za každý další 1 km	t	146 277,350	5 246,698	5 246,698	0,000	151 524,048				
29	990900000R	Poplatek za uložení suti z výzisku KL a podloží	t	31 849,890	2 602,810	2 602,810	0,000	34 452,700				
Celková cena (Kč)										5 613 170,16	6 484 786,52	870 616,36

Název stavby: **Oprava traťového úseku Česká Lípa – Jedlová v oblasti mokřadů říčky Šporka**
 Název PS, SO: **SO 02 Železniční svršek**

poř.č .pol.	kód položky	název položky	měrná jednotka	množství dle SoD vč. dodatků	ZL celkem množství	ZL vícepráce množství	ZL méněpráce množství	množství po změně	jednotková cena (Kč)	ZL cena celkem bez DPH (Kč)	ZL cena víceprací bez DPH (Kč)	ZL cena méněprací bez DPH (Kč)
5	5955101005	Kamenivo určeno sterk trakce 31,5/63 třídy min. RTT	t	1 496,000	248,200	248,200	0,000	1 744,200				
12	5905105010	Doplnění KL kamenivem ojedinele ručně v koleji	m3	280,000	146,000	146,000	0,000	426,000				
15	5910015020	Odtavovací stykové svařování mobilní svářečkou kolejnic nových délky do 150 m tv. S49	svar	30,000	-4,000	0,000	4,000	26,000				
16	5910020030	Svařování kolejnic termitem plný přehřev standardní spára svar sériový tv. S49	svar	4,000	4,000	4,000	0,000	8,000				
17	5910035030	Dosažení dovolené upínací teploty v BK prodloužením kolejnicového pásu v koleji tv. S49	svar	4,000	4,000	4,000	0,000	8,000				
18	5910040010	Umožnění volné dilatace kolejnice demontáž upevňovadel bez osazení kluzných podložek rozdělení pražců "c"	m	800,000	800,000	800,000	0,000	1 600,000				
19	5910040110	Umožnění volné dilatace kolejnice montáž upevňovadel bez odstranění kluzných podložek rozdělení pražců "c"	m	800,000	800,000	800,000	0,000	1 600,000				
26	9902100600	Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t sypanin do 80 km	t	1 496,000	248,200	248,200	0,000	1 744,200				
33	9903200100	Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t přes 50 do 100 km	kus	4,000	1,000	1,000	0,000	5,000				
34	990900000R	Poplatek za uložení suti z výzisku KL a podloží	t	1 672,000	-57,000	0,000	57,000	1 615,000				
35	9909000400	Poplatek za likvidaci plastových součástí	t	0,219	-0,069	0,000	0,069	0,150				
Celková cena (Kč)										521 151,23	564 391,95	43 240,72

Název stavby: **Oprava traťového úseku Česká Lípa – Jedlová v oblasti mokřadů říčky Šporka**

Název PS, SO: **SO 03 Propustek v km 48,062**

poř. č.p ol.	kód položky	název položky	měrná jednotka	množství dle SoD vč. dodatků	ZL celkem množství	ZL vícepráce množství	ZL méněpráce množství	množství po změně	jednotková cena (Kč)	ZL cena celkem bez DPH (Kč)	ZL cena vícepráci bez DPH (Kč)	ZL cena méněpráci bez DPH (Kč)	Poznámka
4	32711110R	Reprofilace svahových tvárnic	m2	30,000	-30,000	0,000	30,000	0,000					
5	174111321	Zásyp sypaninou bez zhuštění přes 3 m3 pro spodní stavbu železnic	m3	35,000	350,220	350,220	0,000	385,220					
6	274321118	Základové konstrukce z betonu železového pásy, prahy, věnce a ostruhy ve výkopu nebo na hlavách pilot C 30/37	m3	14,510	-8,638	0,000	8,638	5,872					
7	1302101R	Betonářská výztuž	t	1,161	-0,700	0,000	0,700	0,461					
8	334323217	Mostní křídla a závěrné zídky ze ŽB C 25/30	m3	5,000	-5,000	0,000	5,000	0,000					
9	1302100R	Betonářská výztuž	t	0,400	-0,400	0,000	0,400	0,000					
10	31722100R	Kamenná římsa	m2	5,575	-5,575	0,000	5,575	0,000					
11	451475121	Podkladní vrstva plastbetonová samonivelační první vrstva tl 10 mm	m2	0,480	-0,480	0,000	0,480	0,000					
12	451475122	Podkladní vrstva plastbetonová samonivelační každá další vrstva tl 10 mm	m2	0,480	-0,480	0,000	0,480	0,000					
13	594511111	Dlažba nebo přídlažba z lomového kamene lomařsky upraveného rigolového v ploše vodorovné nebo ve sklonu tl. do 250 mm, bez vyplnění spár, s provedením lože tl. 50 mm z betonu	m2	88,000	-11,990	0,000	11,990	76,010					
15	628633111	Spárování zdiva pilířů, opěr a křídel mostů z lomového kamene aktivovanou maltou, hloubky do 40 mm délka spáry na 1 m2 upravované plochy do 6 m	m2	89,000	-89,000	0,000	89,000	0,000					
16	935115112	Příkopy z tvárnic příkopových TZZ 4 pro povrchové odvodnění	m	39,000	-27,000	0,000	27,000	12,000					
19	911121211	Výroba ocelového zábradli při opravách mostů	m	12,000	-12,000	0,000	12,000	0,000					
20	911121311	Montáž ocelového zábradli při opravách mostů	m	12,000	-12,000	0,000	12,000	0,000					
21	985112111	Odsekání degradovaného betonu stěn tl do 10 mm	m2	97,100	-67,100	0,000	67,100	30,000					
23	985223212	Přezdivání zdiva do aktivované malty kamenného, objemu přes 3 m3	m3	35,000	-35,000	0,000	35,000	0,000					
24	985311112	Reprofilace stěn cementovými sanačními maltami tl 20 mm	m2	44,480	-44,480	0,000	44,480	0,000					
25	919111111	Řezání dilatačních spár š 4 mm hl do 60 mm příčných nebo podélných v čerstvém CB krytu	m	36,400	-36,400	0,000	36,400	0,000					
26	919111221	Řezání spár pro vytvoření komůrky š 15 mm hl 20 mm pro těsnící zálivku v CB krytu	m	12,920	-12,920	0,000	12,920	0,000					
27	931994132	Těsnění dilatační spáry betonové konstrukce silikonovým tmelem do pl 4,0 cm2	m	49,320	-49,320	0,000	49,320	0,000					
28	85441113.H	Přídavná šroubovitá nerezová výztuž HeliBar 1 táhlo D 8 mm v drážce v cihelném zdivu hl do 70 mm	m	72,800	-72,800	0,000	72,800	0,000					
29	711112001	Provedení izolace proti zemní vlhkosti svislé za studena nátěrem penetračním	m2	217,100	-217,100	0,000	217,100	0,000					

30	1163150.DC	Penetrace asfaltová TECHNOLIKOL ? 01	t	0,076	-0,076	0,000	0,076	0,000				
31	5915010030	Těžení zeminy nebo horniny železničního spodku III. třídy	m3	0,000	49,420	49,420	0,000	49,420				položka z SO 01 č.13
32	9902100500	Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t sypání do 60 km	t	0,000	172,506	172,506	0,000	172,506				položka z SO 01 č.26
33	369317311	Výplň štoly za rubem obezdívky z cem.popíl.suspenze	m3	0,000	40,651	40,651	0,000	40,651				ÚRS 2019/I
34	23001123R	Montáž potrubí trouby ocelové D 1620 mm	m	0,000	35,300	35,300	0,000	35,300				Individuální kalkulace
35	5531435R	trouba ocelová DN přes 1600 mm	m	0,000	35,300	35,300	0,000	35,300				Individuální kalkulace
36	963051111	Bourání mostních konstrukcí nosných konstrukcí ze železového betonu	m3	0,000	33,420	33,420	0,000	33,420				ÚRS 2019/I
Celková cena (Kč)										-8 976,80	3 252 000,85	3 260 977,65

Název stavby: **Oprava traťového úseku Česká Lípa – Jedlová v oblasti mokřadů říčky Šporka**
 Název PS, SO: **SO 04.5 Přeložka kabelů v úseku Česká Lípa - Nový Bor km 47,7 -48,3 - definitivní stav**

poř. č. položky	kód položky	název položky	měrná jednotka	množství dle SoD vč. dodatků	ZL celkem množství	ZL vícepráce množství	ZL méněpráce množství	množství po změně	jednotková cena (Kč)	ZL cena celkem bez DPH (Kč)	ZL cena víceprací bez DPH (Kč)	ZL cena méněprací bez DPH (Kč)	Poznámka
1	460150533	Hloubení kabelových zapažených i nezapažených rýh ručně š 60 cm, hl 80 cm, v hornině tř 3	m	495,000	301,000	0,000	301,000	796,000					
2	460421001	Lože kabelů z písku nebo štěrkopísku tl 5 cm nad kabel, bez zakrytí, šířky lože do 65 cm	m	495,000	301,000	0,000	301,000	796,000					
5	460560533	Zásyp rýh ručně šířky 60 cm, hloubky 80 cm, z horniny třídy 3	m	495,000	-301,000	0,000	301,000	194,000					
6	75905221R	Dodávka kabelu dálkového-DK 40 DCKQYPY 4XV 1,3	m	0,000	550,000	550,000	0,000	550,000					Cena dle nabídky č.NP205000 679
Celková cena (Kč)										-2 331,12	282 150,00	284 481,12	

ZMĚNOVÝ LIST – Záznam o změně závazku

Č. j.: 9930/2020-SŽDC-OŘ HKR-ST LBC

Název veřejné zakázky: **Oprava traťového úseku Česká Lípa – Jedlová v oblasti mokřadu říčky Šporka**

Číslo registru/číslo původní Smlouvy: 640191068/ S 640 099 300 19

Pořadové číslo změnového listu na stavbě: 1

Změna se týká těchto SO, PS, JV:
SO 01 Železniční spodek
SO 02 Železniční svršek
SO 03 Propustek km 48,062
SO 04.5 Přeložka kabelů v úseku Česká Lípa – Nový Bor km 47,7-48,3 – definitivní stav
VRN – Vedlejší rozpočtové náklady

Iniciátor změny: zhotovitel

Předběžný souhlas (kdy, kým): 11. 9. 2019, Ing. Lubor Hrubeš

Důvod realizace ZBV před schválením ZL: kolejová výluka do 13. 12. 2019

Popis změn a zdůvodnění: viz Příloha č. 1

Vyčíslení změn: viz Příloha č. 2

Stanovisko autorského dozoru: viz Příloha č. 3

Stanovisko ČD Telematika: viz Příloha č. 4

Stanovisko podpory TDI: viz Příloha č. 5

Cena díla dle SOD bez dodatků (bez rezervy a bez DPH): 129 942 275,06 Kč

Celkem vícepráce z předkládaného ZL činí 10 583 329,32Kč tj. 8,14 % z ceny dle SOD.

Celkem méněpráce z předkládaného ZL činí 4 459 315,85 Kč, tj. 3,43 % z ceny dle SOD.

Celkem absolutní hodnota z předkládaného ZL činí u §222 odst. 4 ZVVZ 607 632,67 Kč, tj. 0,47 % z ceny dle SOD.

Celkem absolutní hodnota z předkládaného ZL činí u §222 odst. 6 ZVVZ 14 435 012,50 Kč, tj. 11,11 % z ceny dle SOD.

Celkem saldo z předkládaného ZL činí 6 124 013,47 Kč, tj. 4,71 % ceny dle SOD.

ZBV vyvolá přepracování projektové dokumentace: ANO NE

ZBV vyvolá změnu v podrobném harmonogramu: ANO NE

Navržený způsob zatřídění víceprací:

§ 222 odst. 4 ZVVZ - SO 02

§ 222 odst. 6 ZVVZ - SO 01, SO 03 a SO 04.5

Osoba odpovědná za vznik víceprací: nezjištěno

VÝSLEDEK ŘÍZENÍ O NAVRHOVANÉ ZMĚNĚ:

SCHVALUJI
ZAMÍTÁM
SCHVALUJI S PODMÍNKOU

Finanční vyjádření změny v Kč:

§ 222 odst. 4 ZZVZ

PS, SO, JV	Cena dle SOD	Vícepráce	Méněpráce	Cena po změně
SO 02	10 767 030,86	564 391,95	43 240,72	11 288 182,09

§ 222 odst. 6 ZZVZ

PS, SO, JV	Cena dle SOD	Vícepráce	Méněpráce	Cena po změně
SO 01	94 019 694,69	6 484 786,52	870 616,36	99 633 864,85
SO 03	4 751 714,11	3 252 000,85	3 260 977,65	4 742 737,31
SO 04.5	961 735,50	282 150,00	284 481,12	959 404,38

Celkem finanční vyjádření změny

PS, SO, JV	Cena dle SOD	Vícepráce	Méněpráce	Cena po změně
SO 01	94 019 694,69	6 484 786,52	870 616,36	99 633 864,85
SO 02	10 767 030,86	564 391,95	43 240,72	11 288 182,09
SO 03	4 751 714,11	3 252 000,85	3 260 977,65	4 742 737,31
SO 04.1	419 665,95	0,00	0,00	419 665,95
SO 04.2	636 251,00	0,00	0,00	636 251,00
SO 04.4	1 621 131,05	0,00	0,00	1 621 131,05
SO 04.5	961 735,50	282 150,00	284 481,12	959 404,38
VRN	16 765 051,90	0,00	0,00	16 765 051,90
Celkem	129 942 275,06	10 583 329,32	4 459 315,85	136 066 288,53

1) Návrh změny vypracoval, jméno funkce organizace

Jméno: xxx

Datum: 14. 2. 2019 Podpis

2) Zhotovitel: jméno, funkce, subjekt

Jméno: Ing. Tomáš Fliegel, Ph.D., obchodní ředitel, GJW Praha spol. s r.o.

Datum: 23. 3. 2020 Podpis

3) Stanovisko TDS/Správce stavby: Doporučuji x Nedoporučuji

Jméno: xx Datum: 24. 3. 2020 Podpis

4) Stanovisko technické podpory investora: Doporučuji x Nedoporučuji

Jméno: xxx Datum: 23. 3. 2020 Podpis

5) Stanovisko přednosta odborné správy: Doporučuji x Nedoporučuji

Jméno: xxx Datum: 23. 4. 2020 Podpis

6) Stanovisko odb. právního OŘ: Doporučuji x Nedoporučuji

Jméno: xxx

Datum: 24. 4. 2020

Podpis

7) Stanovisko odb. VZ OŘ:

Doporučuji x **Nedoporučuji**

Jméno: xxx

Datum: 24. 4. 2020

Podpis

8) Stanovisko NPI:

Doporučuji x **Nedoporučuji**

Jméno: xxx

Datum: 24. 4. 2020

Podpis

9) Rozhodnutí Ředitele OŘ o návrhu změny:

Schvaluji x **Zamítám**

Jméno: xxx

Datum: 24. 4. 2020

Podpis

Přílohy:

Příloha č. 1 - Popis změn a zdůvodnění

Příloha č. 2 - Vyčíslení změn

Příloha č. 3 - Stanovisko autorského dozoru

Příloha č. 4 - Stanovisko ČD Telematika

Příloha č. 5 - Stanovisko podpory TDI

Příloha č.2 Vyčíslení změn

REKAPITULACE

Stavba: **Oprava traťového úseku Česká Lípa – Jedlová v oblasti mokřadů říčky Šporka**

SO	Název SO:	cena dle SOD	cena víceprací	cena méněprací	cena po změně
SO 01	Železniční spodek	94 019 694,69	6 484 786,52	870 616,36	99 633 864,85
SO 02	Železniční svršek	10 767 030,86	564 391,95	43 240,72	11 288 182,09
SO 03	Propustek v km 48,062	4 751 714,11	3 252 000,85	3 260 977,65	4 742 737,31
SO 04.5	Přeložka kabelů v úseku Česká Lípa - Nový Bor km 47,7 -48,3 - definitivní	961 735,50	282 150,00	284 481,12	959 404,38
	Celkem:	110 500 175,16	10 583 329,32	4 459 315,85	116 624 188,63

Za zhotovitele:

xxx

Za objednatele:

xxx

Název stavby: **Oprava traťového úseku Česká Lípa – Jedlová v oblasti mokřadů říčky Šporka**

Název PS, SO: **SO 01 Železniční spodek**

poř.č. .pol.	kód položky	název položky	měrná jednotka	množství dle SoD vč. dodatků	ZL celkem množství	ZL vícepráce množství	ZL méněpráce množství	množství po změně	jednotková cena (Kč)	ZL cena celkem bez DPH (Kč)	ZL cena vícepráci bez DPH (Kč)	ZL cena méněpráci bez DPH (Kč)
1	5955101020	Kamenivo drcené štěrkodřť frakce 0/32	t	21 419,860	-841,661	0,000	841,661	20 578,199				
2	5955101045	Lomový kámen tříděný pro rovnání	t	3 879,689	3 660,921	3 660,921	0,000	7 540,610				
3	5964133005	Geotextilie separační	m2	38 235,170	-5 830,935	0,000	5 830,935	32 404,235				
13	5915010030	Těžení zeminy nebo horniny železničního spodku III. třídy	m3	12 992,100	1 369,900	1 369,900	0,000	14 362,000				
14	5914065010	Odstranění deformací zemního tělesa a konstrukčních vrstev sanací	m3	13 965,730	759,160	759,160	0,000	14 724,890				
16	R92211111	Pražcové podloží separační vrstva z geotextilie	m2	38 235,170	-5 830,935	0,000	5 830,935	32 404,235				
21	5904035010	Kácení stromů s obvodem kmene 31 - 63cm	ks	67,000	9,000	9,000	0,000	76,000				
22	5904035020	Kácení stromů s obvodem kmene 63 - 80cm	ks	13,000	67,000	67,000	0,000	80,000				
25	9902900100	Naložení sypanin, drobného kusového materiálu, suti	t	31 849,890	2 602,810	2 602,810	0,000	34 452,700				
26	9902100500	Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t sypanin do 60 km	t	57 149,430	5 422,313	5 422,313	0,000	62 571,743				
27	9902109100	Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t sypanin příplatek za každý další 1 km	t	146 277,350	5 246,698	5 246,698	0,000	151 524,048				
29	990900000R	Poplatek za uložení suti z výzisku KL a podloží	t	31 849,890	2 602,810	2 602,810	0,000	34 452,700				
Celková cena (Kč)										5 613 170,16	6 484 786,52	870 616,36

Název stavby: **Oprava traťového úseku Česká Lípa – Jedlová v oblasti mokřadů říčky Šporka**

Název PS, SO: **SO 03 Propustek v km 48,062**

poř. č.p ol.	kód položky	název položky	měrná jednotka	množství dle SoD vč. dodatků	ZL celkem množství	ZL vícepráce množství	ZL méněpráce množství	množství po změně	jednotková cena (Kč)	ZL cena celkem bez DPH (Kč)	ZL cena vícepráci bez DPH (Kč)	ZL cena méněpráci bez DPH (Kč)	Poznámka
4	32711110R	Reprofilace svahových tvárnic	m2	30,000	-30,000	0,000	30,000	0,000					
5	174111321	Zásyp sypaninou bez zhutnění přes 3 m3 pro spodní stavbu železnic	m3	35,000	350,220	350,220	0,000	385,220					
6	274321118	Základové konstrukce z betonu železového pásy, prahy, věnce a ostruhy ve výkopu nebo na hlavách pilot C 30/37	m3	14,510	-8,638	0,000	8,638	5,872					
7	1302101R	Betonářská výztuž	t	1,161	-0,700	0,000	0,700	0,461					
8	334323217	Mostní křídla a závěrné zídky ze ŽB C 25/30	m3	5,000	-5,000	0,000	5,000	0,000					
9	1302100R	Betonářská výztuž	t	0,400	-0,400	0,000	0,400	0,000					
10	31722100R	Kamenná římsa	m2	5,575	-5,575	0,000	5,575	0,000					
11	451475121	Podkladní vrstva plastbetonová samonivelační první vrstva tl 10 mm	m2	0,480	-0,480	0,000	0,480	0,000					
12	451475122	Podkladní vrstva plastbetonová samonivelační každá další vrstva tl 10 mm	m2	0,480	-0,480	0,000	0,480	0,000					
13	594511111	Dlažba nebo přídlažba z lomového kamene lomařsky upraveného rigolového v ploše vodorovné nebo ve sklonu tl. do 250 mm, bez vyplnění spár, s provedením lože tl. 50 mm z betonu	m2	88,000	-11,990	0,000	11,990	76,010					
15	628633111	Spárování zdiva pilířů, opěr a křídel mostů z lomového kamene aktivovanou maltou, hloubky do 40 mm délka spáry na 1 m2 upravované plochy do 6 m	m2	89,000	-89,000	0,000	89,000	0,000					
16	935115112	Příkopy z tvárnic příkopových TZZ 4 pro povrchové odvodnění	m	39,000	-27,000	0,000	27,000	12,000					
19	911121211	Výroba ocelového zábradlí při opravách mostů	m	12,000	-12,000	0,000	12,000	0,000					
20	911121311	Montáž ocelového zábradlí při opravách mostů	m	12,000	-12,000	0,000	12,000	0,000					
21	985112111	Odsekání degradovaného betonu stěn tl do 10 mm	m2	97,100	-67,100	0,000	67,100	30,000					
23	985223212	Přezdívaní zdiva do aktivované malty kamenného, objemu přes 3 m3	m3	35,000	-35,000	0,000	35,000	0,000					
24	985311112	Reprofilace stěn cementovými sanačními maltami tl 20 mm	m2	44,480	-44,480	0,000	44,480	0,000					
25	919111111	Rezáni dilatačních spár š 4 mm hl do 60 mm příčných nebo podélných v čerstvém CB krytu	m	36,400	-36,400	0,000	36,400	0,000					
26	919111221	Rezáni spár pro vytvoření komůrky š 15 mm hl 20 mm pro těsnící zálivku v CB krytu	m	12,920	-12,920	0,000	12,920	0,000					
27	931994132	Těsnění dilatační spáry betonové konstrukce silikonovým tmelem do pl 4,0 cm2	m	49,320	-49,320	0,000	49,320	0,000					
28	85441113.H	Přídavná šroubovitá nerezová výztuž HeliBar 1 táhlo D 8 mm v drážce v cihelném zdivu hl do 70 mm	m	72,800	-72,800	0,000	72,800	0,000					

29	711112001	Provedení izolace proti zemní vlhkosti svislé za studena nátěrem penetračním	m2	217,100	-217,100	0,000	217,100	0,000				
30	1163150.DC	Penetrace asfaltová TECHNOLIKOL ? 01	t	0,076	-0,076	0,000	0,076	0,000				
31	5915010030	Těžení zeminy nebo horniny železničního spodku III. třídy	m3	0,000	49,420	49,420	0,000	49,420				položka z SO 01 č.13
32	9902100500	Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t sypanin do 60 km	t	0,000	172,506	172,506	0,000	172,506				položka z SO 01 č.26
33	369317311	Výplň štoly za rubem obezdívky z cem.popíl.suspenze	m3	0,000	40,651	40,651	0,000	40,651				ÚRS 2019/I
34	23001123R	Montáž potrubí trouby ocelové D 1620 mm	m	0,000	35,300	35,300	0,000	35,300				Individuální kalkulace
35	5531435R	trouba ocelová DN přes 1600 mm	m	0,000	35,300	35,300	0,000	35,300				Individuální kalkulace
36	963051111	Bourání mostních konstrukcí nosných konstrukcí ze železového betonu	m3	0,000	33,420	33,420	0,000	33,420				ÚRS 2019/I
Celková cena (Kč)									-8 976,80	3 252 000,85	3 260 977,65	

Název stavby: **Oprava traťového úseku Česká Lípa – Jedlová v oblasti mokřadů říčky Šporka**

Název PS, SO: **SO 04.5 Přeložka kabelů v úseku Česká Lípa - Nový Bor km 47,7 -48,3 - definitivní stav**

poř. č. pol	kód položky	název položky	měrná jednotka	množství dle SoD vč.	ZL celkem množství	ZL vícepráce množství	ZL méněpráce	množství po změně	jednotková cena (Kč)	ZL cena celkem bez DPH (Kč)	ZL cena víceprací bez DPH (Kč)	ZL cena méněprací bez DPH (Kč)	Poznámka
1	460150533	Hloubení kabelových zapažených i nezapažených rýh ručně š 60 cm, hl 80 cm, v hornině tř 3	m	495,000	301,000	0,000	301,000	796,000					
2	460421001	Lože kabelů z písku nebo štěrkopísku tl 5 cm nad kabel, bez zakrytí, šířky lože do 65 cm	m	495,000	301,000	0,000	301,000	796,000					
5	460560533	Zásyp rýh ručně šířky 60 cm, hloubky 80 cm, z horniny třídy 3	m	495,000	-301,000	0,000	301,000	194,000					
6	75905221R	Dodávka kabelu dálkového-DK 40 DCKQYPY 4XV 1,3	m	0,000	550,000	550,000	0,000	550,000					Cena dle nabídky č.NP205000679
Celková cena (Kč)										-2 331,12	282 150,00	284 481,12	

Příloha č.1

Popis změn a zdůvodnění

SO 01 – Železniční spodek

Z důvodu neúnosného podloží na projektované úrovni základové spáry nového násypu byla autorským dozorem určena nová úroveň základové spáry a dále také přidání konsolidačního drénu. Toto mělo vliv na zvětšení celkového množství v položkách číslo 2,13,14,25,26,27 a 29. Snížení nivelety základové spáry mělo dále vliv na rozšíření zářezu. A toto rozšíření si vynutilo vykácení stromů rostoucích na svazích tohoto odtěžovaného zářezu (položky č.21 a 22)



SO 02 – Železniční svršek

V projektové a zadávací dokumentaci byl předpoklad zřízení bezстыkové koleje jako celku, v rámci jedné nepřetržité výluky. Klimatické podmínky (2-7°C) v době před ukončením výluky a při zřizování BK dle předpisu S 3/2 vyvolalo tuto změnu. Kolejnice musely být svařeny do kolejnicových pasů maximální délky 100m, pro závěrné sváry při vhodných klimatických podmínkách. Současně došlo k nárůstu čtyř kusů závěrných svarů (položka č. 16 a 17) při současné demontáži a montáži upevňovadel (položka č. 18 a 19). Pro doplnění štěrkového lože u BK dle předpisu S 3/2 a DSP bylo nezbytné doplnit výkaz výměr o 146 m³.

SO 03 – Propustek v km 48,063

Po provedení zemních prací, při odkrytí a očištění nosné konstrukce, byl zjištěn výrazně horší technický stav zdiva propustku, než předpokládala projektová dokumentace (viz foto). Změna vyvolala úpravu DSP, pro zajištění plné statické funkce byla navržena montovaná ocelová trouba s výplní cementovou zálivkou.



SO 04.5 – Přeložka kabelů v úseku Česká Lípa – Nový Bor km 47,7 – 48,3 definitivní stav

DSP předpokládala přeložku kabelů ČD-T při zachování stávajícího kabelu. Při zemních pracích a odkrytí kabelu byl zjištěn velmi špatný technický stav opláštění kabelu i samotných kabelových žil (tento stav nebyl správci ČD-T znám). Je nezbytné vyměnit kabel v celé překládané délce za nový typ (položka č. 6). Současně se podařilo redukovat nutné výkopové práce na 301 metrech (uložení kabelu v nově budovaném náspu) – finanční úspora (položka č. 1, 2 a 5).

Adresát:

Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Oblastní ředitelství Hradec Králové
U Fotochemy 259, poštovní schránka 26
501 01 Hradec Králové

Věc: Rozsah sanačních opatření SO 01 Železniční spodek – Zdůvodnění změn na akci „Oprava železniční trati Česká Lípa – Jedlová v oblasti mokřadu říčky Šporka“

Naše č.j.: xxx/D/97/2019/JĎu

Datum: 12.12.2019

Vážení,

v průběhu zemních prací na SO 01 Železniční spodek byla, na základě skutečně zastižených inženýrsko-geologických podmínek, operativně přizpůsobována úroveň finálního odtěžení a s tím spojený rozsah použití jednotlivých konstrukčních prvků navržené sanace železničního spodku, zejména množství kameniva plošného/konsolidačního drénu na svazích náspu a v mezilířových úsecích.

Projektové řešení sanace železničního spodku vycházelo ze závěrů doplňkového inženýrsko-geologického průzkumu, který určil jako nejpravděpodobnější hypotézu dlouhodobého porušování násypového tělesa permanentní sycení aktivní zóny i hlubších partií samotného náspu. Skutečný rozsah hloubkového a plošného porušení bylo možné ověřit až v průběhu postupného odtěžování degradovaných, neodvodněných a silně převlhčených jemnozrnných zemin v rámci realizace stavby. Při realizaci sanačních opatření, které stanovil projekt na základě výsledků průzkumných prací však bylo zjištěno, že propustnější polohy ve skladbě náspu jsou situovány vertikálně v podélném směru (ve směru osy koleje) a jsou tak prakticky uzavřeny mezi dvě nepropustné bariéry tvořené jílovitými zeminami. Aby byly tyto nezjištěné plně saturované polohy trvale odstraněny (podmínka Rozhodnutí Drážního úřadu), musel být na některých místech násypového tělesa rozšířen plošný i hloubkový rozsah sanačních opatření. Jednalo se zejména o zesílení mocnosti a plošné rozšíření konsolidačního drénu včetně svahových stupňů. V části stavby, kde trať procházela částečným odřezem, bylo naopak nutné rozšířit figuru zářezového svahu, což si vyžádalo nepředpokládané kácení vzrostlých stromů. Finální rozsahy sanačních úprav byly geodeticky zaměřeny a jsou uvedeny v jednotlivých protokolech o skutečném provedení stavby.

Skutečný objem použitých sanačních materiálů, přesný plošný a hloubkový rozsah sanačních úprav nebylo možné stanovit v rámci průzkumných prací zcela přesně, neboť by se neúměrně zvyšoval čas a náklady na přípravné a projekční práce, navíc to znemožňoval havarijný stav náspu, který bylo nutné řešit bez prodlení.

Veškeré výše uvedené změny byly nutnou reakcí na skutečně zastižené geologické podmínky a byly opodstatněné. Proto je doporučujeme v rámci změnového řízení SO 01 Železniční spodek schválit.

S pozdravem

Adresát:

Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Oblastní ředitelství Hradec Králové
U Fotochemy 259, poštovní schránka 26
501 01 Hradec Králové

Věc: SO 02 Železniční svršek – Zdůvodnění změn na akci „Oprava železniční trati Česká Lípa – Jedlová v oblasti mokřadu říčky Šporka“

Naše č.j.: xxx/D/97/2019/JĐu

Datum: 12.12.2019

Vážení,

projekt předpokládal svaření celého úseku stavby odtavovacím stykovým svařováním a zřízení BK včetně závěrných svarů v jednom kroku. Z klimatických důvodů nebylo možné tento postup realizovat. Proto byl návrh BK upraven v souladu s předpisem SŽDC S3/2 Železniční svršek tak, aby bylo možné závěrné svary BK provést v klimaticky vyhovujících podmínkách, čímž došlo k nárůstu počtu závěrných svarů včetně montáže a demontáže upevňovadel.

Změna byla nutnou reakcí na nepříznivé klimatické podmínky a byla opodstatněná. Proto ji doporučujeme v rámci změnového řízení SO 02 Železniční svršek schválit.

S pozdravem

Adresát:

Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Oblastní ředitelství Hradec Králové
U Fotochemy 259, poštovní schránka 26
501 01 Hradec Králové

Věc: Aktualizace technického řešení SO 03 Propustek v km 48,062 – Zdůvodnění změn na akci „Oprava železniční trati Česká Lípa – Jedlová v oblasti mokřadu říčky Šporka“

Naše č.j.: 558/D/97/2019/JŘDu

Datum: 30.10.2019

Vážení,

po zahájení stavebních prací na SO 03 Propustek v km 48, 062 byl, po odstranění vegetace na zdivu, u pat a nad římsami čel a křidel propustku, po provedeném otryskání obezdívky a v průběhu přípravy pro vytěsnění dilatačních a pracovních spár mezi kamennými a betonovými zdivy, zjištěn podstatně horší stavebně-technický stav jednotlivých částí propustku.

Mezi zásadní změny, které nebylo možné bez přípravných stavebních prací prověřit, považujeme větší hloubkový dosah zvětrání samotného kamenného zdiva propustku, vyšší procentuální podíl cementového spárování, širší a hlubší radiální trhliny na styku původního ostění a historických přízdívek a stav mikrotrhlin v „novodobém“ kamenném zdivu. Na větším porušení původních pískovcových bloků se podílel vyšší procentuální podíl zcela nevhodného cementového spárování, jehož fyzikálně-mechanické vlastnosti, zejména roztažnost v důsledku teplotních změn, umožnila v průběhu času přístupu vody do hlubších poloh spár, čímž docházelo k nežádoucímu ovlivnění i hlubších – vnitřních částí obezdívky, na povrchu vlastního zdiva a spár okem neviditelných. Rovněž nežádoucí stav povrchového porušení, respektive zahájení vzniku texturních mikrotrhlin „novodobého“ kameniva nebylo bez otryskání možné zjistit.

I s ohledem na hlubší a širší dosah radiálních trhlin pracovních a dilatačních spár navrhnul projektant aktualizaci projekčního řešení spočívající ve vložení flexibilní trouby do stávajícího propustku, která společně s cemento-bentonitovou zálivkou mezi vlastní troubou a původním zdivem přispěje ke sjednocení podélné tuhosti nové a staré konstrukce. Kromě toho vtok i výtok vložené konstrukce umožní rychlejší převedení vod vlastním propustkem, čímž se výrazným způsobem eliminuje nežádoucí obtékání či podtékání. Aktualizované řešení propustku v sobě zahrnuje i zachování migračního koridoru pro zvěř, neboť vzdušná strana náspu je hranicí přírodní památky „Mokřad říčky Šporka“. Z hlediska ekonomického porovnání původně navrženého a aktualizovaného technického řešení propustku je z rozdílového výkazu výměr patrné, že nedojde k navýšení finančních prostředků.

Z výše uvedených důvodů doporučujeme aktualizované řešení SO 03 Propustek v km 48,062 v rámci změnového řízení schválit.

S pozdravem

Adresát:

Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Oblasťní ředitelství Hradec Králové
U Fotochemy 259, poštovní schránka 26
501 01 Hradec Králové

Věc: SO 04 Přeložka kabeláže SSZT – Zdůvodnění změn na akci „Oprava železniční trati Česká Lípa – Jedlová v oblasti mokřadu říčky Šporka“

Naše č.j.: xxx/D/97/2019/JĎu

Datum: 12.12.2019

Vážení,

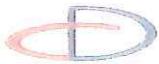
v rámci SO 04 Přeložka kabeláže SSZT projekt předpokládal přeložení, kromě jiného, i starého dálkového kabelu (ve vlastnictví TÚDC, ve správě ČD Telematiky).

Již při zemních pracích na přeložce byl kabel shledán jako nepřeložitelný, neboť neměl venkovní ochranu a izolace žil byla papírová. Přeložení do nového kabelu (dle návrhu projektanta) se ve zkušební době neosvědčilo, neboť docházelo k velkým útlumům v signálu (z důvodu menšího průřezu).

Přeložení do dálkového optického kabelu (jako další z možností) nebylo z ekonomických důvodů realizováno. Po dohodě z vlastníkem (TÚDC) a dostupností náhradního dálkového kabelu bylo rozhodnuto o nahrazení novým dálkovým kabelem.

Změna byla nutnou reakcí na nepředpokládaný technický stav dálkového kabelu a vysoké přenosové ztráty po přeložení ve zkušební době. Z ekonomického pohledu byla náhrada dálkového kabelu nejpříjemnější a technicky opodstatněná. Proto ji doporučujeme v rámci změnového řízení SO 04 Přeložka kabeláže SSZT schválit.

S pozdravem



ČD-TELEMATIKA

Věc :

Vyjádření ve věci přeložky dálkového kabelu DK 40 stavby „Oprava železniční trati Česká Lípa-Jedlová, v oblasti mokřadu říčky Šporka“

Před zahájením stavby nebylo možné odhadnout, zda bylo možné zachovat (při jeho přeložce na provizorní a následně na konečné místo dle PD) plnou provozuschopnost tohoto dálkového kabelu dnes již s atypickou vnitřní konstrukcí.

Po jeho odkopání bylo zřejmé, že jakákoliv manipulace s tímto DK povede k jeho poškození pláště a izolace žil (nemá venkovní ochranu a izolace žil je papírová).

Celkem bylo při jeho odkopávání provedeno pět oprav a to byl stále uložen v původním kabelovém loži.

V rámci provizorní (po ukončení stavby již definitivní) překládky nového TK, byl veškerý provoz z tohoto DK převeden na tento nový traťový kabel.

V průběhu provizorního provozu bylo detekováno, že provoz zapojené vř. zařízení RFT VZ 12 (20kHz-200kHz) vykazuje silné rušení provozu mající vazbu na zvýšený útlum linky. Původně bylo zapojeno na kabelové čtyřce o průřezu žíly 1,3 mm a v novém TK pouze na čtyřce průřezu 0,8 mm žíly. Na tomto zařízení je zapojena pobočková ústředna Česká Lípa-Rumburk-Varnsdorf s cca 50-ti účastníky.

Byla zvažována i varianta s přepojením tohoto okruhu na dálkový optický kabel Česká Lípa – Nový Bor. Technická realizace je však podstatně dražší.

Po dohodě s vlastníkem DK (TÚDC Praha,) bylo rozhodnuto, že nelze nadále v tomto úseku tento typ kabelu provozovat a je třeba ho nahradit novou kabelovou vložkou kabelem typu DK 34..

Proto bylo požadováno nahradit v celém úseku stavby (cca 550m) tento DK 40 novým DK 34 (DCKQYPY 4XV1,3).

v Ústí nad Labem dne 31.1.2020

CD - Telematika a. s., úsek Servis infrastruktury
Bílinská/30, 400 01 Ústí nad Labem

Chceme být první volbou pro služby komunikační infrastruktury a řešení dopravní telematiky | www.cdt.cz

Příloha č.5: stanovisko podpory TDI k změnovému listu č.1

**Stavba 640191068 – „Oprava traťového úseku Česká Lípa – Jedlová
v oblasti mokřadu říčky Šporka“**

Změnový list č.1 týkající se objektů

SO 01 Železniční spodek

SO 02 Železniční svršek

SO 03 Propustek km 48,062

SO 04.5 Přeložka kabelů v úseku Česká Lípa – Nový Bor km 47,7-48,3 – definitivní stav

Všechny změny jsou v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek. Konkrétně u objektu SO 02 se jedná o nepodstatné změny, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky a zároveň celková výsledná finanční hodnota změny je nižší než 10% celkové ceny díla. U objektů SO 01, SO 03 a SO 04.5 změna vznikla v důsledku nepředvídatelných okolností. A tak návrh změn splňuje podmínky § 222 odst. 4 a odst. 6 výše uvedeného zákona. Podpora TDI **souhlasí** s předloženým Změnovým listem č.1.

V Praze dne 17.2.2020

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 774715

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 482a6ca9-9546-485c-bdb3-611d958da21c

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Markéta SUCHÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 03.06.2020 14:30:02



7ca6a002-9118-4e46-801d-b8468edac0bc