

Zadání stavby RTT nábřeží Edvarda Beneše

V rámci akce bude provedena rekonstrukce tramvajové tratě Nábřeží Edvarda Beneše v úseku od kolejové konstrukce Čechův most (mimo) po úsek tramvajové trati rekonstruované v rámci RTT kolejové konstrukce Letenský tunel.

Stavba bude členěna do následujících stavebních objektů:

SO 11 Tramvajová trať

Stávající konstrukce tramvajové trati je tvořena blokovou kolejnicí ve velkoplošných panelech BKV. Nová konstrukce trati bude tvořena kolejnicí NT1 na betonové desce (W-Tram) s povrchem z litého asfaltu. Nadále se předpokládá pojezdění trati nekolejovou dopravou ve směru z centra a v úseku Štefánikův most – kontraoblouky pod kolejovou konstrukcí Letenský tunel včetně ve směru do centra. Ve směru do centra požadujeme minimálně v úseku kontraoblouky (mimo) – zastávka Čechův most (mimo) zřídit betonovou oddělovací tvarovku mezi tramvajovou tratí a vozovkou a za tím účelem provést odsun obruby u nábřežní zdi nebo potřebný posun tramvajové trati východním směrem. Únosnost zemní plně požadujeme min. 40 MPa. V kontraobloucích pod kolejovou konstrukcí Letenský tunel požadujeme použití kolejnic tvrdosti UIC700 a správce požaduje v těchto kontraobloucích prověřit možnosti změny geometrie, která by umožnila zlepšení jízdních vlastností. Odpovídající složení konstrukčních vrstev TT navrhne projektant, v celém úseku tratě požadujeme zřízení drenáže. Na začátku i konci úseku bude provedeno napojení trati do stávajícího stavu, resp. do stávající kolejové konstrukce Čechův most.

0

SO 12 Odvodnění TT

V rámci projekčních prací bude prověřena funkčnost stávajícího odvodnění. V případě nevyhovujícího technického stavu požadujeme doplnit nefunkční části novými, aby byla zajištěna správná funkce odvodnění.

SO 13 Tramvajové zastávky

V rámci RTT bude v návazné akci TSK upraven prostor tramvajové zastávky Čechův most v obou směrech. Ve směru do centra bude zastávka vídeňského typu, která bude chráněna světelnou závorou. Ve směru z centra bude mys, nebo cyklovídeň. Přístup na nástupiště bude plně bezbariérový, nástupní hrana bude ve výšce 200 mm nad temenem kolejnice.

Realizaci tohoto stavebního objektu nebude zajišťovat DPP, nýbrž TSK.

SO 21 Trolejové vedení

Stávající trolejový drát a lanová nosná konstrukce budou zachovány, provede se pouze kontrola a případná výměna jednotlivých prvků. Odpojovače úsekového dělení a napájecích bodů včetně ovládání a konzolí budou demontovány, repasovány a znovu použity. Úsekové děliče budou nahrazeny novými. Ukolejňovací kabely úsekového dělení a napájecích bodů budou zkontrolovány, odpojeny od kolejnice a po dobu stavby ochráněny proti poškození. V případě nevyhovujících vlastností vyměněny za nové. Kabely budou opětovně připojeny ke koleji šroubovým spojem. Ukolejňování bude propojeno přes rozpojovací krabičky, umístěné na stožárech. Stávající bleskojistky pro ochranu proti atmosférickému přepětí budou demontovány a nahrazeny svodiči přepětí PSP 1/10/III. Stožáry budou odrezány, opatřeny svrchním a protiplakátovacím nátěrem v odstínu RAL dle požadavků IPR.

SO 22 EOV

V úseku rekonstrukce TT se nalézají dva řídicí systémy elektrického ovládání TSC3.1, EOV 645 „Letenský tunel od Čechova mostu“ a druhý EOV 733 „Čechův most od Letenského tunelu“. U obou systémů požadujeme modernizaci včetně kolejových obvodů a rádií.

Každé ze zařízení požadujeme samostatně chránit svodičem přepětí a skříňně rozvaděčů i pojistkové skříňky opatřit protiplakátovacím nátěrem.

Stavební práce budou menšího rozsahu, protože oba systémy jsou již kolejovými obvody vybaveny a chráničky pod vozovkou je možné použít.

SO23 SSZ

V úseku se nachází celkem dvě křižovatky, osazené preferenčními prvky do zařízení SSZ:

- 1) 1.089 „Čechův most – Nábřeží Edvarda Beneše“;
- 2) 7.002 Nábř. Kpt. Jaroše - Štefánikův most;

Po dobu stavby budou kontakty s odporovými kabely staženy ke stožárům TV a po skončení vráceny do původní polohy. Všechna ukolejnění budou nově provedena vrtaným spojem.

Další požadavky

Jiné stavební objekty, než v textu zmíněné, vzniknou pouze po projednání s projektovým manažerem stavby a po určení správce takového stavebního objektu.

Pro stavební objekty SO 1x je za JDCT partnerem k odsouhlasení objektů útvar 250110



Pro stavební objekty SO 2x je za JDCT partnerem k odsouhlasení objektů útvar 250120



Jednotlivé stavební objekty budou s příslušným správcem projednány, včetně věcného odsouhlasení jednotlivých položek výkazu výměr, vztahujících se k příslušnému stavebnímu objektu. Odsouhlasením se rozumí podpis a razítko příslušného útvaru na situační výkres, případně na první stranu technické zprávy.

Veškerá geodetická zaměření (předprojekční i skutečného provedení stavby) musí vycházet z bodového pole účelové sítě DP-JDCT. V rámci geodetických měření je třeba v maximální možné míře využívat i existujících stabilizovaných pevných bodů v terénu. Podklady o účelové síti DP-JDCT podává odd. GIS a posuzování PD (250150).

JDCT obdrží po vydání stavebního povolení schválenou verzi dokumentace v elektronické podobě. Příslušní správci obdrží před zahájením stavby 1x společné části stavební dokumentace a 1x jim příslušné části stavební dokumentace.

Dále je třeba zajistit dodržování podmínek, uvedených v materiálu „Podmínky pro předání a zpětné převzetí stavby správcem TT, včetně v něm odkazovaných příloh“.