



KUMSP00WJZH2

02372

2019

DSH

č. j.: 56 670/2019-O15

## Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou

### **Smluvní strany:**

#### **Moravskoslezský kraj**

Sídlo: 28. října 117, 702 18 Ostrava

IČO: 708 90 692

DIČ: CZ70890692

Zastoupen:  hejtmanem kraje

(dále také jako „**Objednatel**“)

a

#### **České dráhy, a.s.**

Sídlo: Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1

IČO: 70994226

DIČ: CZ 70994226

bankovní spojení: 

číslo účtu:

Zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039

Zastoupená: 

(dále také jako „**Dopravce**“)

(společně také jako „**Smluvní strany**“)

uzavírají tuto

**Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění dopravní obslužnosti  
kraje veřejnou drážní osobní dopravou**

(dále také jako „**Smlouva**“)



## ČLÁNEK 1 ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1. Objednatel uzavírá s Dopravcem tuto Smlouvu podle ust. § 18 a násled. zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, ve znění pozdějších předpisů (dále také jako „ZVS“) a zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále také jako „**Občanský zákoník**“), a v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70 ve znění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/2338 ze dne 14. 12. 2016, kterým se mění nařízení (ES) č. 1370/2007, pokud jde o otevření trhu vnitrostátních služeb v přepravě cestujících po železnici (dále také jako „**Nařízení**“), a to na období dle čl. 4 Smlouvy.

## ČLÁNEK 2 ÚČEL SMLOUVY

1. Základním účelem této Smlouvy je zajištění dopravní obslužnosti Dopravcem Objednateli veřejnou drážní osobní dopravou v rozsahu dle uveřejněné notifikace 2018/S 039-086037 ze dne 24. 2. 2018 o rozhodnutí Objednatele uzavřít Smlouvu o veřejných službách přímým zadáním v Úředním věstníku Evropské unie na základě článku 7 odstavce 2 Nařízení ze dne 12. 7. 2016, ve vztahu k části tratě 270 (Praha -) Česká Třebová - Přerov - Bohumín, Mošnov, Ostrava Airport - Studénka (vyjma linek S2 Ostrava - Svinov - Bohumín s nasazenými vozidly z ROP; S3 Bohumín - Suchdol nad Odrou s nasazenými vozidly z ROP a S4 Mošnov, Ostrava Airport - Bohumín); a části tratě 320 Bohumín - Čadca (vyjma linky S2 Bohumín - Mosty u Jablunkova zastávka s nasazenými vozidly z ROP) v územní působnosti Moravskoslezského kraje (dále také jako „**Části tratě 270 a 320**“) to vše v souladu s dalšími ustanoveními ZVS (dále také jako „**Veřejné služby v drážní dopravě**“).
2. Vzhledem k zájmu Smluvních stran dosáhnout, na základě vzájemné spolupráce a důsledného plnění práv a povinností v této Smlouvě stanovených, účelu této Smlouvy uvedeného v předchozím odstavci, rozhodly se Smluvní strany uzavřít tuto Smlouvu a být touto Smlouvou plně vázány.

## ČLÁNEK 3 PŘEDMĚT SMLOUVY

1. Tato Smlouva stanovuje způsob zajištění, rozsah a kvalitu poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě ze strany Dopravce a způsob a rozsah poskytování kompenzace ze strany Objednatele.
2. Dopravce se podpisem této Smlouvy zavazuje poskytovat Objednateli Veřejné služby v drážní dopravě za podmínek, v rozsahu a způsobem stanoveným touto Smlouvou.
3. Objednatel se podpisem této Smlouvy zavazuje poskytovat Dopravci za podmínek a v rozsahu v této Smlouvě stanoveném kompenzací za poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě ve smyslu ust. § 23 a násl. ZVS.



4. Dopravce se zavazuje provozovat veřejnou drážní osobní dopravu v souladu s platným právním řádem České republiky, zejména se zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o dráhách**“) a jeho prováděcími právními předpisy.
5. Smluvní strany se zavazují poskytnout si navzájem součinnost nezbytnou pro řádné splnění jejich povinností stanovených jim touto Smlouvou a příslušnými právními předpisy.

#### **ČLÁNEK 4 DOBA PROVOZOVÁNÍ VEŘEJNÝCH SLUŽEB (DOBA PLNĚNÍ)**

1. Smluvní strany se dohodly, že Veřejné služby v drážní dopravě podle této Smlouvy budou Dopravcem provozovány v období bezprostředně následujícím po ukončení platnosti smlouvy evidenční číslo 02856/2009/DSH uzavřené mezi Objednatelem a Dopravcem pro některé výkony související s dopravními výkony dle čl. 5 až do prosincové změny jízdních řádů roku 2025, není-li touto Smlouvou dále stanoveno jinak (dále také jako „**Doba plnění**“).

#### **ČLÁNEK 5 OBJEDNANÉ DOPRAVNÍ VÝKONY (ROZSAH A MÍSTO PLNĚNÍ VEŘEJNÝCH SLUŽEB V DRÁŽNÍ DOPRAVĚ)**

1. Smluvní strany se dohodly, že Dopravce je povinen zajišťovat Veřejné služby v drážní dopravě podle této Smlouvy vlaky odpovídajícími požadavkům uvedeným v příloze č. 1 této Smlouvy (dále také jako „**Vlaky**“), které jsou časově a věcně vymezeny v této Smlouvě (dále také jako „**Dopravní výkony**“), konkrétně v příloze č. 2 této Smlouvy.
2. Smluvní strany se dohodly, že konkrétní časové a věcné vymezení Dopravních výkonů na **části tratě 270 a 320**, v územním obvodu Objednatele, bude stanoveno podle Provozní koncepce, uvedené v příloze č. 3 této Smlouvy, při respektování postupu podle článků 6, 7 a 8 této Smlouvy. Smluvní strany berou na vědomí, že ke změně provozní koncepce může dojít pouze na základě dohody Smluvních stran.
3. Dopravní výkony podle této Smlouvy budou realizovány zejména v územním obvodu Objednatele na tratích dle čl. 2 této Smlouvy. Na základě dohody Smluvních stran je možné, aby Dopravce na žádost Objednatele zajišťoval Veřejné služby v drážní dopravě i v územním obvodu jiného kraje, a to pouze v případě, že Objednatel zajistí v dostatečném předstihu souhlas dotčeného jiného kraje, za splnění podmínek dle zákona 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
4. Celkový rozsah Dopravních výkonů, který má Dopravce v období platnosti příslušného jízdního řádu zajistit, se může změnit pouze za podmínek stanovených v této Smlouvě.
5. Smluvní strany se dohodly, že pokud v průběhu účinnosti této Smlouvy dojde ze strany správce infrastruktury ke zvýšení kvality technicko-provozního stavu železničních tratí, Dopravce vyvine rozumně požadovatelné úsilí k zohlednění těchto faktů při sestavování jízdního řádu.

## ČLÁNEK 6 KOMPENZACE ZA POSKYTOVÁNÍ ZÁVAZKU VEŘEJNÉ SLUŽBY DOPRAVCEM

1. Smluvní strany se dohodly, že za poskytování plnění dle této Smlouvy, tj. za zajištění objednaných Veřejných služeb v drážní dopravě náleží Dopravci kompenzace ve výši stanovené v souladu s příslušnými obecně závaznými právními předpisy a touto Smlouvou.
2. Dopravce před uzavřením této Smlouvy předložil Objednateli výchozí finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu, které mají vyplynout z této Smlouvy pro období nasazení vlaků vymezených v příloze č. 1 této Smlouvy, podle ust. § 3 vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace (dále také jako „**Kompenzační vyhláška**“), který tvoří přílohu č. 4 této Smlouvy (dále také jako „**Výchozí finanční model**“). Výchozí finanční model dále obsahuje dělení nákladových položek na variabilní (uvedeno na řádku č. 28 Výchozího finančního modelu) a fixní, dopočtených dle přílohy č. 4 k této Smlouvě.
3. Výchozí finanční model je členěn na dopravní roky, začínající v termínu celostátní změny jízdního řádu v prosinci předchozího roku a končící v termínu celostátní změny jízdního řádu v prosinci daného roku (dále také jako „**Dopravní rok**“). Změna kompenzace probíhá k začátku nového Dopravního roku.
4. Smluvní strany se dohodly, že Výchozí finanční model je zpracován **pro cenovou úroveň roku 2020**. Objednatel s předloženým Výchozím finančním modelem vyslovil souhlas. Dopravce před uzavřením této Smlouvy dále předložil Objednateli výchozí model provozních aktiv dle § 6 odst. 1 Kompenzační vyhlášky, který tvoří přílohu č. 4 této Smlouvy, a inventární karty majetku zohledňující aktuální zůstatkovou hodnotu majetku nezbytně nutného k zajištění Dopravních výkonů. Dopravce ve své kalkulaci uplatnil čistý příjem pro jednotlivá období platnosti jízdních řádů ve výši uvedené v řádku č. 22 v příloze č. 4 této Smlouvy, což odpovídá dohodě Smluvních stran o nastavení čistého příjmu na hodnotě 0,82 % z provozních aktiv podle přílohy č. 4 této Smlouvy. Smluvní strany se dále dohodly, že do provozních aktiv bude zahrnut pouze majetek doložitelný každoročně inventární kartou majetku, zohledňující aktuální zůstatkovou hodnotu majetku nezbytně nutného k zajištění Dopravních výkonů. Objednatel je oprávněn si každoročně vyžádat soupis zůstatkové ceny majetku nezbytného k plnění Smlouvy, a to v členění dle inventárních čísel a podílu zůstatkové ceny nutné k plnění Smlouvy.
5. Dopravce má nárok na úhradu **Skutečné kompenzace** (dále definované pod písm. d) za poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě ze strany Objednatele po období nasazení vlaků vymezených v příloze č. 1 v rámci této Smlouvy, a to níže uvedeným postupem, který je podrobněji uveden v příloze č. 5 této Smlouvy:
  - a) výchozí kompenzace je uvedena ve Výchozím finančním modelu pro jednotlivé Dopravní roky. Hodnoty cenotvorných položek jsou pro všechny Dopravní roky uváděny v jednotné cenové úrovni (dále také jako „**Výchozí kompenzace**“).
  - b) plánovaná kompenzace je spočtená ex-ante za účelem stanovení výše záloh vyplácených Dopravci. Hodnoty cenotvorných položek jsou pro jednotlivé Dopravní roky přepočteny na cenovou úroveň daného Dopravního roku podle čl. 8 a přílohy č. 5 této Smlouvy (dále také jako „**Plánovaná kompenzace**“).



- c) primární kompenzace je spočtená ex-post za účelem stanovení smluvních nákladů a výnosů před provedením kontroly čistého příjmu Dopravce v cenové úrovni daného Dopravního roku (dále také jako „**Primární kompenzace**“).
- d) skutečná kompenzace náležející Dopravci dle Smlouvy představuje Primární kompenzaci upravenou provedením kontroly čistého příjmu, v cenové úrovni daného Dopravního roku (dále také jako „**Skutečná kompenzace**“).
6. Kontrola dosaženého čistého příjmu je popsána v příloze č. 5 této Smlouvy. Případné dělení čistého příjmu mezi Objednatele a Dopravce proběhne v souladu s ustanovením § 8 odst. 2 Kompenzační vyhlášky za předpokladu nasazení vozidel vymezených v příloze č. 1 této Smlouvy, tedy smluvním podílem Dopravce  $d = 75 \%$ .
7. Smluvní strany se dohodly, že Smlouva je uzavřena jako tzv. netto, přičemž příležitosti a rizika, spojená s časovým vývojem výše výnosů, nese Dopravce při splnění podmínek kompenzace případných negativních ekonomických dopadů akceptace tarifu Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS (dále také jako „**Tarif ODIS**“) ze strany Objednatele uvedených v čl. 10 této Smlouvy a v příloze č. 5 k této Smlouvě.
8. Kompenzace v příloze č. 4 této Smlouvy je uvedena bez daně z přidané hodnoty a podléhá platným daňovým zákonům. V případě takové změny daňových zákonů, na základě které bude kompenzace podléhat dani z přidané hodnoty, je Dopravce oprávněn od účinnosti takové legislativní změny připočíst ke kompenzaci daň z přidané hodnoty v zákonné výši.
9. Pro období platnosti příslušného Dopravního roku představuje kompenzace částku vypočtenou na základě Výchozího finančního modelu. Výše této kompenzace bude v průběhu plnění této Smlouvy měněna podle pravidel stanovených v čl. 8 této Smlouvy. Dopravce nemá nárok na kompenzaci převyšující tuto kompenzaci vyjma zvýšení z důvodů uvedených v čl. 7 a 8 této Smlouvy.

## **ČLÁNEK 7 ZMĚNY DOPRAVNÍCH VÝKONŮ**

1. Objednatel je oprávněn změnit v průběhu platnosti této Smlouvy rozsah objednaných Dopravních výkonů uvedených v čl. 5 odst. 4 této Smlouvy, a to v případě, kdy současně:
- a) požadovaná změna Dopravních výkonů bude v souladu s požadavky ZVS,
- b) požadovaná změna Dopravních výkonů nebude mít za následek navýšení počtu nasazovaných vozidel na straně Dopravce, pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak,
- c) požadovanou změnou Dopravních výkonů nedojde v období od začátku Dopravního roku do 31. 12. příslušného kalendářního roku k odchylce větší než **5 %** (pět procent), oproti předpokládanému rozsahu Dopravních výkonů pro dotčené období při sjednávání dodatku pro příslušný Dopravní rok,
- přičemž Objednatel je při změně Dopravních výkonů povinen přihlídnout k potřebám a možnostem Dopravce.

2. Změna rozsahu objednaných Dopravních výkonů dle čl. 7 odst. 1 písm. c) této Smlouvy nebude mít vliv na změnu kompenzace dle této Smlouvy, neujednají-li si Smluvní strany v písemném dodatku k této Smlouvě jinak.
3. Objednatel je oprávněn změnit rozsah Dopravních výkonů k prvnímu dni platnosti příslušného jízdního řádu nebo ke dni změny jízdního řádu v průběhu platnosti příslušného jízdního řádu v termínu stanoveném v ust. § 42 odst. 1 Zákona o dráhách, nebo v jiném termínu uvedeném v prohlášení o dráze platném pro dotčený jízdní řád. Objednatel a Dopravce při změně rozsahu Dopravních výkonů zohlední termíny pro objednání kapacity dráhy.
4. V případě, že dojde ke změně rozsahu objednaných Dopravních výkonů, zavazují se Smluvní strany nejpozději do 30 (třiceti) kalendářních dnů přede dnem účinnosti změny objednaných Dopravních výkonů uzavřít písemný dodatek, jehož předmětem bude nejméně vymezení těchto změn v souladu s pravidly stanovenými v této Smlouvě.

## ČLÁNEK 8 ZMĚNA KOMPENZACE

1. Smluvní strany se dohodly, že k úpravě výše poskytované kompenzace dojde vždy jednou ročně s účinností pro období Dopravního roku:
  - a) v důsledku změny cenové hladiny, za podmínek uvedených v odst. 3 tohoto článku,
  - b) v důsledku změny rozsahu objednaných Dopravních výkonů, dojde-li k takové změně podle ustanovení čl. 7 této Smlouvy, dle odst. 4 tohoto článku,
  - c) v důsledku změny nákladů na provozování Dopravních výkonů podle této Smlouvy, jejichž výše je rizikem Objednatele, uvedených v odst. 6 tohoto článku,
  - d) v důsledku změny provozní koncepce uvedené v odst. 7 tohoto článku.
2. Úprava výše kompenzace v důsledku změny cenové hladiny podle odst. 1 písm. a) tohoto článku se bude vztahovat vždy ke kalendářnímu roku 2018 (dále také jako „**Výchozí rok**“). K první takové úpravě dojde s účinností pro Dopravní rok 2021. V ostatních případech podle odst. 1 písm. b) až d) tohoto článku může dojít k úpravě výše kompenzace již pro Dopravní rok 2020, pokud se předpoklad známý před zahájením provozu podle této Smlouvy odlišuje od předpokladu vloženého do Výchozího finančního modelu.
3. Úprava kompenzace **z důvodu změny cenové hladiny** v čase bude realizována vždy na období Dopravního roku, přičemž kompenzace bude upravena postupem dle přílohy č. 5 této Smlouvy, s následujícím rozsahem:
  - a) výchozí náklady na trakční energii (řádek 1.1 Výchozího finančního modelu) pomocí koeficientu růstu nákladů na trakční energii  $E_n$
  - b) výchozí náklady na trakční palivo (řádek 1.2 Výchozího finančního modelu) pomocí koeficientu růstu nákladů na trakční palivo  $F_n$
  - c) výchozí náklady na přímé mzdy spolu se sociálním a zdravotním pojištěním (řádky 7, 8 Výchozího finančního modelu) pomocí koeficientu růstu nákladů na přímé mzdy  $M_n$

- d) ostatní náklady vyjma odpisů dlouhodobého majetku (řádek 5 Výchozího finančního modelu), úhrady za použití dopravní cesty (řádek 10 Výchozího finančního modelu) a úhrady za použití ostatní infrastruktury (řádek 11 Výchozího finančního modelu) pomocí koeficientu růstu spotřebitelských cen  $I_n$ .
  - e) výchozí výnosy Dopravce (řádek 17 Výchozího finančního modelu) a výchozí ostatní výnosy z přepravy spolu s ostatními výnosy (řádky 18 a 19 Výchozího finančního modelu) pomocí koeficientu růstu spotřebitelských cen  $I_n$ .
4. Úprava kompenzace **v důsledku změny rozsahu objednaných Dopravních výkonů** proběhne postupem podle odst. 2.1 přílohy č. 5 této Smlouvy. Změna rozsahu dle tohoto odstavce zohledňuje odchylku plánovaného dopravního výkonu od výchozího dopravního výkonu, uvedeného v řádku 26 Výchozího finančního modelu.
5. Smluvní strany se dohodly, že v případě, že změnou rozsahu objednaných Dopravních výkonů podle čl. 7 této Smlouvy vzniknou dodatečné soupravné jízdy, a Dopravce tuto skutečnost doloží Objednateli, je Objednatel povinen uhradit Dopravci kompenzaci za tyto jízdy ve stejné výši jako pro dodatečně objednané Dopravní výkony podle odstavce 4 tohoto článku obdobně.
6. Úprava kompenzace **v důsledku změny nákladů na provozování Dopravních výkonů** podle této Smlouvy, jejichž výše je rizikem Objednatele, se provede formou započtení doplněných nákladů dle odst. 2.1 přílohy č. 5 této Smlouvy, a to pouze v souvislosti se:
- a) změnou obecně závazných právních předpisů stanovujících výši daně z přidané hodnoty, v takovém případě se výše kompenzace změní o částku, která odpovídá změně výnosů v důsledku změny procentní sazby odvodu daně z přidané hodnoty,
  - b) změnou výše ceny za použití železniční dopravní cesty (řádek 10 Výchozího finančního modelu), v takovém případě se výše kompenzace změní o částku odpovídající případnému rozdílu mezi částkou, o kterou se změní platba za použití dopravní cesty požadovaná provozovatelem dráhy za objednané Dopravní výkony podle přílohy č. 2 této Smlouvy v pravidelném řazení a částkou uvedenou v řádku č. 10 Výchozího finančního modelu. Dopravce je povinen doložit požadovanou hodnotu této položky předložením způsobu výpočtu podle aktuálního prohlášení o dráze, včetně vyčíslení rozhodných ukazatelů (zejména plánovaných Dopravních výkonů ve vlkm, dopravních výkonů v hrubých tkm a počtu tras pro příslušné období),
  - c) zavedením nebo změnou ceny za užití zařízení služeb podle § 23d a násl. Zákona o dráhách. V takovém případě se výše kompenzace změní o částku, která odpovídá případnému rozdílu mezi částkou, o kterou se změní platba za užití zařízení služeb a částkou uvedenou v řádku č. 11 Výchozího finančního modelu. Dopravce je povinen doložit způsob výpočtu požadované hodnoty této položky obdobným způsobem jako v případě postupu podle písm. b) tohoto odstavce Smlouvy,
  - d) zavedením povinnosti nasazení technologických a bezpečnostních systémů na vozidla použitá pro plnění Smlouvy, která nebyla známa v době uzavření Smlouvy.
7. V případě změny provozní koncepce uvedené v příloze č. 3 této Smlouvy berou Smluvní strany na vědomí, že tato změna bude mít vliv na výši kompenzace. Za změnu provozní koncepce se považuje zejména takový požadavek Objednatele, který povede ke změně disponibilního počtu vozidel pro zajištění Veřejných služeb v drážní dopravě. Vymezení



těchto změn v souladu s pravidly určenými v této Smlouvě a odpovídající úprava Výchozího finančního modelu bude Smluvními stranami sjednána v dodatku k této Smlouvě.

8. V případě, že dojde k okolnostem, které zakládají změnu ceny Dopravních výkonů podle tohoto článku Smlouvy, zavazují se Smluvní strany nejpozději 30 (třicet) kalendářních dnů přede dnem účinnosti změn uzavřít dodatek této Smlouvy, jehož předmětem bude nejméně vymezení těchto změn v souladu s pravidly stanovenými v této Smlouvě.

## **ČLÁNEK 9 PLATEBNÍ PODMÍNKY, VÝKAZOVÁ ZPRÁVA**

1. Dopravce obdrží od Objednatele zálohy v podobě Plánované kompenzace, která bude vypočtena podle odst. 2 přílohy č. 5 této Smlouvy. Plánovaná kompenzace již zohledňuje změny provedené dle čl. 8 této Smlouvy a je vypočtena vždy před zahájením příslušného Dopravního roku.
2. Plánovaná kompenzace je vyplácena v pravidelných měsíčních rovnoměrně vysokých zálohách vždy nejpozději do 15. (patnáctého) dne příslušného kalendářního měsíce. Rozpis měsíčních záloh dle tohoto odstavce pro období příslušného kalendářního roku a pravidla pro zaokrouhlování jsou uvedeny v příloze č. 7 této Smlouvy.
3. Smluvní strany se dále dohodly, že se měsíční záloha vyplácená za měsíc prosinec vždy rozděluje poměrně v závislosti na počátku a ukončení platnosti příslušného jízdního řádu a je vždy splatná nejpozději do 6. (šestého) a 20. (dvacátého) dne prosince příslušného kalendářního roku.
4. Dopravce předloží Objednateli nejpozději poslední pracovní den druhého měsíce následujícího po skončení příslušného kalendářního roku účetní doklad o zúčtování záloh poskytnutých Objednatelům dle čl. 9 odst. 1 této Smlouvy za uplynulý kalendářní rok.
5. Předběžné vyúčtování Skutečné kompenzace za uplynulý kalendářní rok vyplývající z předložených výkazů dle této Smlouvy je Dopravce povinen předložit Objednateli vždy nejpozději do 5. 2. po skončení příslušného kalendářního roku. Konečné vyúčtování kompenzace za uplynulý kalendářní rok vyplývající z předložených výkazů dle této Smlouvy je Dopravce povinen předložit Objednateli vždy nejpozději do 28. 2. po skončení příslušného kalendářního roku. Částka rozdílu mezi Plánovanou kompenzací a Skutečnou kompenzací vyplývající z konečného vyúčtování stanovená v souladu s touto Smlouvou je splatná ve lhůtě 30 (třiceti) dnů ode dne, kdy bylo konečné vyúčtování doručeno Objednateli, nejpozději však do 31. 3. příslušného kalendářního roku.
6. Vyúčtování Skutečné kompenzace provede Dopravce tak, že nejprve vypočte hodnotu Primární kompenzace dle odst. 3 přílohy č. 5 této Smlouvy. Ve výpočtu smluvních nákladů použije skutečný dopravní výkon na základě uskutečněných vlkm dle čl. 13 této Smlouvy, a to způsobem uvedeným v odst. 3.1 přílohy č. 5 této Smlouvy. Ve výpočtu smluvních výnosů zohlední smluvní výnosy z tarifu Dopravce, skutečné výnosy z tarifu Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS" (dále také jako „ODIS“ nebo také jako „IDS“) a ostatní výnosy způsobem uvedeným v odst. 3.2 přílohy č. 5 této Smlouvy. Následně provede kontrolu čistého příjmu dle odst. 4 přílohy č. 5 této Smlouvy, čímž získá Skutečnou kompenzaci.



7. Pro vyloučení všech pochybností Smluvní strany činí nesporným, že Dopravce není oprávněn po Objednateli požadovat po vyúčtování vyšší kompenzaci než Skutečnou kompenzaci stanovenou postupem dle Smlouvy.

## ČLÁNEK 10 INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM

1. S ohledem na to, že je v územním obvodu Objednatele zaveden integrovaný dopravní systém s názvem „Integrovaný dopravní systém Moravskoslezského kraje ODIS“ (dále také jako „**ODIS**“ nebo také jako „**IDS**“) a Objednatel požaduje, aby na **částech tratě 270 a 320** dle čl. 2 dle této Smlouvy byl vedle tarifu Dopravce akceptován Dopravcem i Tarif ODIS, Dopravce se zavazuje na **částech tratě 270 a 320** dle čl. 2 této Smlouvy přistoupit k IDS a uzavřít s Objednatelem dohodu o zapojení Dopravce do IDS (dále také jako „**Dohoda o zapojení**“).
2. Dopravce je na základě přistoupení k IDS a Dohody o zapojení povinen zajistit, že na **částech tratě 270 a 320** dle čl. 2 této Smlouvy integrované v ODIS bude vedle tarifu Dopravce akceptován i Tarif ODIS. Dopravce souhlasí s tím, že na základě přistoupení k IDS podle odst. 1 tohoto článku bude prodávat a uznávat jízdní doklady IDS vydané podle platného tarifu ODIS a smluvních přepravních podmínek ODIS na všech tratích provozovaných dle čl. 2 této Smlouvy.
3. Dopravce bude v rámci IDS akceptovat papírové jízdní doklady nebo elektronické jízdní doklady nahrané v elektronických nosičích (bezkontaktních čipových kartách a bezkontaktních platebních kartách, dále také jako „**BČK a BPK**“) kompatibilních s elektronickými nosiči ve veřejné drážní osobní dopravě v souladu s přílohou č. 1 této Smlouvy. Kompatibilitou v drážní dopravě se zejména rozumí zajištění dodržování společných bezpečnostních pravidel pro vzájemnou komunikaci u všech zúčastněných subjektů s tím, že však nebude ovlivněna nezávislost každého z nich.
4. Smluvní strany berou na vědomí, že uznávání Jízdních dokladů ODIS ve Vlacích regionální dopravy může objektivně vést ke změně Výchozích výnosů Dopravce ve Výchozím Finančním modelu předloženém Dopravcem dle čl. 6 odst. 2 této Smlouvy a zavazují se tyto změny a dopady vzájemně vypořádat ve výpočtu smluvních výnosů podle podmínek tohoto článku a přílohy č. 5 této Smlouvy (dále také jako „**Smluvní výnosy**“).
5. Protože byl Dopravce zapojen do ODIS i v předešlém období před uzavřením této Smlouvy, budou výchozí tržby Dopravce před uzavřením Smlouvy stanoveny jako součet následujících položek (dále také jako „**Výchozí tržby**“):
  - a) „Výchozí tržby z Tarifu Dopravce“ z Jízdních dokladů Dopravce vydaných mezi tarifními body, které jsou v rámci konkrétní oblasti určené k zapojení do ODIS dle Smlouvy (v rámci tarifních bodů trati);
  - b) „Výchozí tržby z Tarifu Dopravce“ z Jízdních dokladů Dopravce relací z této určené oblasti do všech ostatních tarifních bodů v ODIS;
  - c) „Výchozí tržby z Tarifu Dopravce“ z Jízdních dokladů Dopravce relací ze všech ostatních tarifních bodů v ODIS do této určené oblasti;
  - d) „Výchozí tržby z Tarifu ODIS“ před uzavřením odpovídající konkrétní oblasti ODIS s předpokládaným provozem Vlaků regionální dopravy.

6. Výchozí výnosy budou pravidelně upravovány pro příslušný Dopravní rok dle průměrného ročního indexu spotřebitelských cen pro účely stanovení výše záloh Plánované kompenzace. Postup výpočtu indexu i úpravy Výchozích tržeb obsahuje příloha č. 5 této Smlouvy. Tato úprava se provádí v dalších letech účinnosti Smlouvy formou dodatku k této Smlouvě odsouhlaseného Smluvními stranami vždy nejpozději do 31. 3. daného roku. K uzavření takového dodatku si poskytnou Smluvní strany maximální a bezodkladnou součinnost.
7. Dopravce bude upravovat Tarif Dopravce tak, aby se index meziročního vývoje váženého průměru tarifních cen jízdních dokladů v pásmu 1 – 120 km neodchýlil od meziroční míry inflace o více než 1 %, po zohlednění případného vlivu změny příslušné sazby daně z přidané hodnoty a případných změn cenového výměru. V případě růstu tarifu Dopravce je možné uplatnit zvýšení tarifu Dopravce kumulativně za veškerá období, v nichž nebyl nárůst ceny uplatněn.
8. Dopravce bude pro každý kalendářní rok v průběhu Smlouvy vykazovat dosažené skutečné tržby Dopravce jako součet následujících položek (dále také jako „**Skutečné tržby**“):
  - a) „Skutečné tržby z Tarifu Dopravce“ z Jízdních dokladů Dopravce vydaných mezi tarifními body konkrétní oblasti ODIS (v rámci tarifních bodů trati) po zapojení do ODIS (resp. po uzavření Smlouvy);
  - b) „Skutečné tržby z Tarifu Dopravce“ z Jízdních dokladů Dopravce relací z této určené oblasti do všech ostatních tarifních bodů v ODIS po zapojení do ODIS (resp. po uzavření Smlouvy);
  - c) „Skutečné tržby z Tarifu Dopravce“ z Jízdních dokladů Dopravce relací ze všech ostatních tarifních bodů v ODIS do této určené oblasti po zapojení do ODIS (resp. po uzavření Smlouvy);
  - d) „Skutečné tržby z Tarifu ODIS“ odpovídající konkrétní oblasti ODIS po zapojení do ODIS (resp. po uzavření Smlouvy).
9. Přehled o tržbách provádí Dopravce ve spolupráci s Objednatelem, resp. s Koordinátorem ODIS s.r.o., Na Hradbách 1440/16, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava, IČ: 646 13 895, právnická osoba pro plnění úkolů při zřizování a koordinaci integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících (dále také jako „**KODIS**“) dle pověření Objednatele, pravidelně 1x měsíčně. Dopravce zašle Objednateli, resp. KODIS, nejpozději do 25. dne bezprostředně následujícího měsíce Přehled o tržbách za příslušný měsíc (do 25. 2. Přehled o tržbách za měsíc leden). Objednatel, resp. KODIS, do 10 (deseti) kalendářních dnů od obdržení měsíčního Přehledu o tržbách zašle Dopravci odsouhlasení nebo námítky a připomínky k přepracování zasláného Přehledu o tržbách. V případě námitek zašle Dopravce opravený Přehled o tržbách do 10 (deseti) kalendářních dnů zpět Objednateli, resp. KODIS, k odsouhlasení.
10. Za Objednatele provádí kontrolu Výchozích a Skutečných tržeb Dopravce z Tarifu ODIS a odsouhlasení měsíčního Přehledu o tržbách dle předchozího odstavce zástupce Objednatele KODIS.
11. Dopravce bude pro každý kalendářní rok v průběhu Smlouvy provádět pravidelné průzkumy frekvence cestujících dle čl. 14 odst. 4 této Smlouvy. Změna počtu cestujících

bude vyjádřena hodnotou přepravního výkonu v oskm. Ten bude stanoven z denního průměru přepravních výkonů v oskm v období, které vycházejí z pravidelných frekvenčních průzkumů Dopravce realizovaných na Vlacích regionální dopravy v jarní a podzimní kampani, zpravidla v měsících březen a říjen (dále také jako „**Změna počtu cestujících**“).

12. Příležitosti a rizika spojená se Změnou počtu cestujících sdílí obě Smluvní strany rovnoměrně, tj. podíl Dopravce na riziku Změny počtu cestujících činí  $P = 50 \%$ . Způsob zohlednění Změny počtu cestujících ve výpočtu Smluvních výnosů určuje příloha č. 5 této Smlouvy.
13. Veškeré položky vykazované v souvislosti s přistoupením k IDS a uznáváním Tarifu ODIS a jízdních dokladů IDS a participace Dopravce na systému IDS jsou nedílnou součástí výkazu nákladů a výnosů z přepravní činnosti, kterým Dopravce prokazuje výši Skutečné kompenzace.
14. V případě Vlaků regionální dopravy existuje riziko nedostatečné kapacity po jejich zapojení do ODIS. Pokud by současná kapacita nasazovaných souprav nedostačovala poptávce vzrostlé vlivem integrace a uznáváním Jízdních dokladů ODIS, budou vícenáklady spojené s posilováním souprav hrazeny Objednatelem. Pokud by nastal případ potřeby zvýšení kapacity na Vlacích regionální dopravy, bude Dopravce postupovat dle podmínek Smlouvy. Objednatel se zavazuje bez zbytečného odkladu jednat o řešení této problematiky ve svých statutárních orgánech případným kapacitním posílením (např. další vůz vlakové soupravy) na vlastní náklady. K posílení dojde v nejbližším možném termínu po projednání v příslušných orgánech Objednatele a ve vazbě na přidělení kapacity provozovatelem dráhy, nejpozději však s platností následujícího jízdního řádu s uzávěrkou příjmu řádných žádostí o trasy následujícím po předání požadavku na zvýšení kapacity. Dopravce je povinen zajistit na posílení kapacity vhodná vozidla, v souladu s příslušnými ustanoveními Smlouvy. V případě, že nedojde k doobjednání potřebné kapacity ve stanoveném termínu, je Dopravce oprávněn přistoupit ke zrušení nebo pozastavení uznávání Jízdních dokladů ODIS ve Vlacích regionální dopravy; to neplatí, pokud k navýšení kapacity nedojde z důvodu, že Dopravce potřebné posílení technicky nezajistí.
15. V případě návrhu významnější změny rozsahu dopravních výkonů (alespoň 5 % nárůst nebo pokles), významnější Změny počtu cestujících či při zásadních změnách dopravních řešení nebo při změnách jízdního či přepravních podmínek (včetně rozsahu platnosti jízdních dokladů IDS ve vlcích regionální dopravy) může kterákoliv Smluvní strana vyvolat jednání ohledně návrhu úpravy Výchozích tržeb pro následující kalendářní rok. Jednání je vyvoláno písemnou formou, přičemž Smluvní strana, která jednání vyvolala, do 30 dnů od oznámení předá druhé Smluvní straně podkladové materiály (např. souhrn z předmětných frekvenčních sčítacích kampani), jež budou předmětem dalších jednání. Smluvní strany si poskytnou maximální součinnost tak, aby jednání k předloženým podkladovým materiálům byla ukončena do 60 (šedesáti) dnů od jejich předložení.

## ČLÁNEK 11 KOORDINÁTOR ODIS

1. Objednatel pověřil KODIS k plnění dalších úkolů souvisejících s dopravní obslužností území Moravskoslezského kraje. Objednatel delegoval na KODIS činnosti spojené s koordinací a objednávkou Dopravních výkonů regionální železniční dopravy zajišťované Dopravcem dle této Smlouvy, stejně jako činnosti spojené s vedením přípravných jednání a možných změnách smluvních ustanovení a kontrolní činnost.
2. V rozsahu ujednání v této Smlouvě se Dopravce zavazuje předkládat materiály, jež se obsahem váží k činnostem delegovaným Objednatelem na KODIS, přímo KODIS.
3. Dopravce se zavazuje, že s ohledem na naplňování účelu, pro který byl KODIS založen, mu v rámci plnění práv a povinností vyplývajících ze Smlouvy, poskytne součinnost, a bude na KODIS předkládat doklady a informace požadované dle Smlouvy Objednatelem a umožní KODIS kontrolu povinností Dopravce vyplývajících ze Smlouvy a stanovených Smlouvou, pokud Objednatel v konkrétním případě neurčí, písemným prohlášením adresovaným Dopravci, jinak.
4. Společenská smlouva KODIS a příkazní smlouva mezi Objednatelem a KODIS tvoří přílohu č. 8 této Smlouvy.

## ČLÁNEK 12 PŘIDĚLENÍ KAPACITY ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, OPATŘENÍ PŘI VÝLUKÁCH INFRASTRUKTURY

1. Každoroční přípravu návrhu jízdního řádu pro následující grafikon vlakové dopravy (dále také jako „**GVD**“) a změn jízdního řádu v platném GVD projednává Dopravce s KODISem a Objednatelem s dostatečným předstihem tak, aby bylo možné dodržet termíny stanovené provozovatelem dráhy. Z tohoto jednání bude pořízen zápis podepsaný Objednatelem, Dopravcem a KODISem. Nejpozději 5 (pět) pracovních dnů před termínem pro uzavření požadavků pro příslušnou změnu jízdního řádu stanovenou provozovatelem dráhy je KODIS oprávněn změnit časové polohy vlakových spojů, zejména z důvodu potřeby koordinace a zajištění návaznosti vlaků Dopravce na veřejnou dopravu provozovanou třetí osobou. KODIS je též oprávněn vypustit některý vlakový spoj či spoje z rozsahu dopravní obslužnosti Objednatelem zajišťované dle této Smlouvy či naopak k zavedení vlakového spoje či spojů nových. Objednatel či KODIS může vyzvat Dopravce ke změnám ve vedení vlakových spojů pouze v případě, že nové vlakové spoje bude objektivně možno provozovat stávajícím počtem vozidel.
2. Dopravce se zavazuje, že bez vědomí KODISu nebude v jízdním řádu provádět žádné změny týkající se časové polohy vlaků (vyjma nezbytných časových posunů z dopravních a technologických důvodů určených provozovatelem dráhy), četnosti vedení vlaků či zastavování vlaků. Dopravce je oprávněn navrhnout KODISu změnu vymezení vlakových spojů.
3. Pro vlaky dle projednaného návrhu jízdního řádu (dále také jako „**Návrh**“) je Dopravce povinen pro každé období platnosti jízdního řádu v rámci Doby plnění Smlouvy podat v termínu podle §34a odst. 1 Zákona o dráhách u odpovídajícího přidělece kapacity



dopravní cesty žádost o přidělení kapacity dopravní cesty. Projednání Návrhu se zaznamenává formou zápisu podepsaného Objednatelem, Dopravcem a KODISem. Bude-li Dopravce informován, že kapacitu dopravní cesty nebude možné přidělit či že není možné vyhovět všem uplatněným požadavkům dle čl. 16 odst. 5 písm. a) Smlouvy a v souladu s žádostí podanou podle odstavce 1 tohoto článku, zahájí Dopravce jednání s přidělcem kapacity dopravní cesty ve smyslu §34a odst. 5 Zákona o dráhách. O tomto postupu musí Dopravce bezodkladně informovat KODIS, nejpozději však následující pracovní den poté, co tuto informaci obdržel, a předat KODISu veškeré související podklady. Dopravce je dále povinen prokazatelně navrhnout provozovateli dráhy, aby se KODIS účastnil příslušných jednání s provozovatelem dráhy v této věci.

4. Dopravce se zavazuje informovat KODIS o opatření Dopravce včetně počtu nasazených vozidel náhradní autobusové dopravy (dále také jako „**NAD**“) při realizaci jednotlivých výluk nejpozději 5 (pět) dní před zahájením konkrétní výluky. Následně zajistí KODIS informování cestujících na svých internetových stránkách.
5. Bude-li v období platnosti Smlouvy provozovatel dráhy realizovat modernizaci či optimalizaci tratového úseku, na kterém jsou provozovány vlaky, které jsou předmětem Smlouvy, zavazují se Smluvní strany a KODIS, že přijmou společná opatření k minimalizaci vlivu stavebních činností na provoz těchto vlaků.
6. Dopravce smí provádět krátkodobé změny jízdních řádů (tzv. výluky) nebo dlouhodobé změny jízdních řádů (např. formou výlukového jízdního řádu) jen s předchozím souhlasem KODISu. Smluvní strany a KODIS mohou projednat, že po přechodnou dobu bude Dopravce v odůvodněných případech zproštěn některých povinností dle této Smlouvy.
7. V případě výluky spojené s NAD dle čl. 13 odst. 8 této Smlouvy musí Dopravce zajistit plnění ustanovení této Smlouvy v rozsahu a za podmínek umožněných NAD. V případě, že v důsledku změn oběhu souprav dojde ke zvýšení počtu turnusově nasazených vozidel, je Dopravce povinen využít k plnění této Smlouvy přednostně vozidla určená k plnění této Smlouvy. Pokud nelze z oběhových důvodů pokrýt zvýšenou provozní potřebu vozidel využitím vozidel dle této Smlouvy. K zajištění NAD musí být přednostně použit dopravní prostředek, který je v případě plánovaných výluk alespoň částečně nízkopodlažní a vybavený zařízením umožňujícím sledování on-line polohy vozidel dispečinkem ODIS a v případě neplánovaných výluk alespoň schopen přepravit imobilní občany a kočárky. Při zavedení NAD je Dopravce povinen zajistit odpovídající kapacitu dopravních prostředků podle předpokládaných přepravních potřeb.
8. Bude-li plnění této Smlouvy významně dotčeno zásahem třetí osoby či orgánu veřejné moci nebo působením přírodních sil, zavazuje se Dopravce o tom bezodkladně informovat Objednatele a KODIS. Za významnou se považuje zejména okolnost, jež má vliv na provozování většího počtu spojů (v rozsahu min. 20 % denních výkonů, které jsou předmětem Smlouvy) v souladu s touto Smlouvou. Smluvní strany budou v dobré víře postupovat tak, aby bylo plnění této Smlouvy v maximálním možném rozsahu zachováno. Tím není dotčeno právo Objednatele na uplatnění smluvních či zákonných sankcí, dojde-li k porušení povinností vinou Dopravce.

### ČLÁNEK 13 KVALITA POSKYTOVANÝCH SLUŽEB

1. Dopravce je povinen zajišťovat Dopravní výkony v souladu s podmínkami stanovenými v této Smlouvě. Minimální požadavky na železniční kolejová vozidla při plnění této Smlouvy tvoří přílohu č. 1 této Smlouvy.
2. Dopravce je oprávněn v mimořádných provozních situacích (poruchy, výluky plánované i neplánované, opravy a revize) nebo mimořádných událostech dle Zákona o dráhách (nehody a události uvedené v ustanovení § 49 Zákona o dráhách) nahradit vozidla uvedená v seznamu podle odst. 1 tohoto článku na Dopravních výkonech, které jsou předmětem této Smlouvy, vozidly dostupné kvality.
3. Odbavení cestujících ve vlaku, v železničních stanicích a zastávkách včetně služeb cestujícím v nich poskytovaných dopravcem je specifikováno v příloze č. 9 této Smlouvy.
4. Dopravce zajistí přesnost a spolehlivost poskytovaných dopravních služeb, tzn., že vlaky, které jsou předmětem Smlouvy, budou vedeny včas dle platného jízdního řádu. Za vlak jedoucí včas se považuje vlak, jehož zpoždění z příčin na straně Dopravce ve výchozí nebo konečné stanici nepřevyšuje 15 (patnáct) minut.
5. Okolnosti neuskutečněných dopravních výkonů bez zavinění Dopravce a zpoždění vlaků bez zavinění Dopravce jsou definovány v § 4, odst. 1 a 3 vyhlášky č. 76/2017 Sb., o obsahu a rozsahu služeb poskytovaných dopravci provozovatelem dráhy a provozovatelem zařízení služeb, ve znění pozdějších předpisů (dále také jako „**Vyhláška o službách**“).

Smluvní strany se dohodly, že pro účely uplatnění smluvních pokut se za okolnosti vylučující zavinění Dopravce za neuskutečněný dopravní výkon/spoj nebo za zpoždění považují zejména:

- přírodní katastrofy, epidemie nemoci, občanské nepokoje, vojenské, celní nebo policejní operace, havárie včetně dopravních nehod nezpůsobených zaměstnanci Dopravce,
  - mimořádné klimatické podmínky, omezený a/nebo vyloučený přístup na dopravní cestu,
  - událostí mimo působnost Dopravce včetně důsledků řízení provozu dráhy,
  - v důsledku čekání na přípojné vlaky podle opatření zpracovaného Dopravcem anebo Objednatelem,
  - v důsledku nezajištění provozuschopnosti dopravní cesty provozovatelem dráhy,
  - v důsledku výluk, NAD a přechodného omezení traťové rychlosti,
  - z důvodu zákonné stávky zaměstnanců Dopravce s tím, že se Dopravce zavazuje za této situace přijmout veškerá možná opatření, aby dopad takové stávky minimalizoval (např. zavedení NAD, změna obrátů souprav apod.).
6. Dopravce se zavazuje elektronicky poskytovat Objednateli a KODISu měsíční přehled neuskutečněných dopravních výkonů s rozdělením dle zavinění a přehled o zpoždění vlaků zaviněných Dopravcem vždy nejpozději do posledního kalendářního dne následujícího měsíce.

7. Souhrnný Přehled neuskutečněných dopravních výkonů a přehled o zpoždění vlaků zaviněných Dopravcem za uplynulý kalendářní rok je Dopravce povinen předložit se závěrečným vyúčtováním dle čl. 9 odst. 4 této Smlouvy.
8. Za uskutečněný se považuje i dopravní výkon zajištěný NAD.
9. Dopravce je povinen při mimořádném znečištění soupravy zajistit bez zbytečného odkladu její operativní úklid.
10. Dopravce je povinen zajistit, aby byl jeho personál proškolen pro jednání v krizových situacích, dodržoval ve vztahu k cestujícím normy slušného chování, ovládal plynně český jazyk (případně rozuměl česky a ovládal plynně slovenský jazyk), a aby byl schopen poskytovat v českém nebo slovenském jazyce správné informace o jízdních řádech Dopravce, dále informoval o tarifu a přepravních podmínkách ODIS a o tarifu a přepravních podmínkách Dopravce. KODIS poskytne Dopravci součinnost v oblasti proškolení personálu ve věci přepravních a tarifních podmínek ODIS a návazností veřejné dopravy v Moravskoslezském kraji. Personál Dopravce je povinen nabídnout, a v případě zájmu cestujícího poskytnout, pomoc s nástupem, výstupem a pohybem osob přepravujících dětský kočárek s dítětem či osob s omezenou schopností pohybu a orientace ve vozidle, zejména obsloužit cestující s invalidním vozíkem plošinou pro nástup, resp. výstup.

#### **ČLÁNEK 14 POVINNOSTI DOPRAVCE**

1. Dopravce je povinen umožnit Objednateli či KODISu na vyžádání provést kontrolu veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti údajů vykazovaných Dopravcem dle předchozích odstavců tohoto článku či jiných ustanovení této Smlouvy. Dopravce je rovněž povinen kdykoliv Objednateli či KODISu umožnit kontrolu plnění jakýchkoliv povinností Dopravce dle této Smlouvy. Při kontrolách je Dopravce povinen poskytnout Objednateli či KODISu veškerou rozumně požadovanou součinnost, zejména poskytnout vyžádané dokumenty relevantní pro plnění této Smlouvy a zajistit přítomnost odpovědných zaměstnanců. KODIS či Objednatel je povinen provádět kontroly způsobem, který nebude nad přiměřenou míru zatěžovat běžný provoz Dopravce.
2. Dopravce předloží KODISu zpracované oběhy všech vozidel vždy k zahájení platnosti GVD a při každé změně oběhů vozidel. V rámci oběhů bude garantovat spoje vedené částečně nízkopodlažními vozidly s tím, že tyto spoje budou rovnoměrně rozloženy v souladu s požadavky KODISu a budou zálohovány částečně nízkopodlažními vozidly. Dopravce je povinen tyto garantované nízkopodlažní spoje vyznačit v jízdních řádech mezinárodním symbolem přístupnosti a spolu s jízdními řády zveřejnit. Dopravce navrhne oběhy vozidel tak, aby maximalizoval počet garantovaných nízkopodlažních spojů.
3. V případě předhlášené frekvence nebo v obdobích předpokládané vyšší frekvence cestujících je Dopravce povinen dotčené vlaky kapacitně posílit. KODIS je oprávněn požadovat, aby k posílení dle tohoto odstavce bylo využito záložní vozidlo, a to bez sankce za nedodržení plánovaného řazení. Pokud nelze z oběhových nebo technických důvodů pokrýt zvýšenou provozní potřebu vozidel ani využitím záložních vozidel, je Dopravce oprávněn nasadit na dotčené vlaky se souhlasem KODISu bez vzniku nároku na



smluvní pokutu i vozidla jiných řad nespĺňujících podmínky této Smlouvy. Dopravce se zavazuje ve spolupráci s KODISem vyvinout rozumně požadovatelné úsilí pro rychlé řešení kapacitních problémů dle tohoto článku.

4. Dopravce se zavazuje provádět ve všech vlacích, které jsou předmětem Smlouvy, průzkumy frekvence cestujících. Průzkum se uskuteční minimálně 4x (čtyřikrát) v příslušném kalendářním roce a jeho realizace bude trvat vždy alespoň jeden kalendářní týden. Dopravce bude informovat KODIS o začátku realizace průzkumu a poskytne mu data získaná z průzkumu frekvence cestujících nejpozději do 60 (šedesát) dnů od posledního dne realizace průzkumu. Dopravce poskytne KODISu sestavu dat v elektronické podobě na **části tratě 270 a 320**, a dále podle jednotlivých vlaků s údaji o nástupech, výstupech a obsazenosti vlaků cestujícími ve všech zastávkách a stanicích po všechny dny v týdnu realizace průzkumu ve formátu dle přílohy č. 10 této Smlouvy. Objednatel si vyhrazuje právo s těmito údaji poskytovanými Dopravcem dále nakládat jako s důvěrnými informacemi Dopravce, který je pokládá za obchodní tajemství Dopravce v případě, že předávané údaje označí za důvěrné. Objednatel má právo po předchozím souhlasu Dopravce na dílčí zpřístupnění informací za účelem vypsání nabídkového řízení nebo přímého zadání nebo při komunikaci s orgány veřejné správy a samosprávy.
5. Dopravce se zavazuje předávat KODISu podklady jím vyžádané pro vyřizování připomínek k jízdním řádům, včetně podkladů týkajících se technologie železniční dopravy, a to vždy nejpozději do 10 (deseti) pracovních dnů od doručení požadavku KODISu, resp. nejpozději do 3 (tří) pracovních dnů po obdržení vyjádření provozovatele dráhy, je-li toto vyjádření pro poskytnutí podkladů nezbytné.
6. Dopravce se zavazuje předávat Objednateli a KODISu v elektronické podobě data o počtu cest z prodaných jízdenek dle Tarifu Dopravce v jednotlivých železničních stanicích v územním obvodu Moravskoslezského kraje z/do tarifních bodů obsluhovaných vlaky dle této Smlouvy, včetně jízdenek vydaných vlakovými četami z/do tarifních bodů na území Moravskoslezského kraje. Dále se dopravce zavazuje předávat Objednateli a KODISu v elektronické podobě data o počtu cest z prodaných vnitrostátních jízdenek dle Tarifu Dopravce v jednotlivých železničních stanicích v územním obvodu Moravskoslezského kraje z bodů Moravskoslezského kraje obsluhovaných vlaky dle této Smlouvy s cílovou stanicí mimo územní obvod Moravskoslezského kraje a o počtu cest z prodaných jízdenek dle Tarifu Dopravce do bodů v Moravskoslezském kraji obsluhovaných vlaky dle této Smlouvy s výchozí stanicí mimo územní obvod Moravskoslezského kraje. Pro vyloučení pochybností je uvedeno, že data o jízdenkách (cestách) mimo území Moravskoslezského kraje budou obsahovat informaci o počtu cest z jízdenek prodaných dle Tarifu Dopravce v jednotlivých železničních stanicích v územním obvodu Moravskoslezského kraje z/do tarifních bodů obsluhovaných vlaky dle této Smlouvy na straně jedné a souhrnně všech ostatních tarifních bodů v České republice na straně druhé. U dat vztahujících se k cestám z/do tarifních bodů v územním obvodu Moravskoslezského kraje obsluhovaných vlaky dle této Smlouvy bude možné dále získávat přehledy o výchozích a cílových stanicích a počtech cestujících využívajících stejnou relaci. Dopravce bude tato data předávat Objednateli i KODISu čtvrtletně nejpozději do posledního dne druhého následujícího kalendářního měsíce po posledním



měsíci daného čtvrtletí. Dopravce bude současně čtvrtletně předkládat data o počtu dokladů ODIS na BČK zkontrolovaných vlakovými četami rozdělené dle jednotlivých zón ODIS. V případě požadavku KODISu o data nebo rozdělení dat v jiném formátu, je povinen Dopravce na požádání KODISu poskytnout součinnost při dopravních průzkumech.

7. Dopravce je povinen za účelem kontroly dodržování jízdních řádů, kvalitativních ukazatelů a dalších smluvních povinností dle této Smlouvy poskytnout KODISu 2 (dva) průkazy opravňující k bezplatné přepravě na jakémkoli spoji provozovaném v rámci této Smlouvy. V případě žádosti KODISu vystaví potřebné množství dočasných průkazů k bezplatné přepravě za účelem realizace přepravních průzkumů na spojích dle této Smlouvy. KODIS Dopravci odpovídá za veškerou újmu, která mu vznikne užitím průkazů dle tohoto odstavce k jiným než uvedeným účelům.
8. Objednatel je oprávněn na základě doporučení KODIS Dopravci jednostranně stanovit, ve kterých zastávkách je Dopravce povinen čekat na přípojně spoje, a to jak na přípojně spoje Dopravce dle této Smlouvy, tak na přípojně spoje jiných dopravců. V této souvislosti vypracuje Dopravce dokument „Čekací doby“, který čekání Dopravce na přípojně spoje upraví v podrobnostech a tento dokument doručí KODISu. Poté, co Dopravci bude KODISem dokument „Čekací doby“ schválen, je Dopravce povinen takové čekání na přípojně spoje projednat s provozovatelem dráhy a realizovat je dle rozhodnutí provozovatele dráhy k nejbližšímu možnému termínu změn jízdních řádů. V předloženém dokumentu „Čekací doby“, tj. odjezd ze zastávky či stanice, kde je stanoveno čekání na přípoj, lze provést odjezd odchylně, tj. později od pravidelného jízdního řádu, a to v zájmu uspokojení přepravních potřeb potenciálně přestupujících cestujících. V takovém případě se čekací spoje nezahrnou do příslušných výkazů zpožděných spojů, bude-li čekání a tomu odpovídající zpoždění oproti pravidelnému jízdnímu řádu odpovídat parametrům uvedeným v příslušném dokumentu „Čekací doby“.
9. Dopravce je povinen ke dni zahájení drážní dopravy dle této Smlouvy sjednat pojištění z odpovědnosti za škodu způsobenou provozem drážní dopravy, a to s limitem pojistného plnění ve výši minimálně 50 000 000,- Kč (slovy padesát milionů korun českých), a udržovat jeho platnost po celou dobu trvání této Smlouvy a řádně hradit sjednané pojistné.
10. Odpovídající doklad o pojištění je třeba Objednateli předložit nejpozději jeden měsíc před zahájením plnění Dopravních výkonů.

## **ČLÁNEK 15 BANKOVNÍ ZÁRUKA**

1. Dopravce je povinen poskytnout Objednateli nejpozději 5 (pět) kalendářních dnů před zahájením plnění Dopravních výkonů bankovní záruku za řádné plnění povinností stanovených touto Smlouvou, která bude platná nejméně po dobu plnění Dopravních výkonů dle této Smlouvy, přičemž ustanovení odstavce 6 tohoto článku Smlouvy není tímto dotčeno.
2. Dopravce je povinen zajistit, aby bankovní záruka dle odstavce 1 tohoto článku Smlouvy

byla vystavena jako neodvolatelná a bezpodmínečná, přičemž banka se zaváže plnit bez výhrad a na základě první písemné výzvy Objednatele jako oprávněného.

3. Bankovní záruka dle ustanovení této Smlouvy musí splňovat následující předpoklady:
  - a) výše zajištěné částky je 5 000 000,- Kč (slovy:pětmilionůkorunčeských),
  - b) právo z bankovní záruky je Objednatel oprávněn uplatnit v případech, že Dopravce neplní předmět této Smlouvy v souladu s podmínkami uvedenými v této Smlouvě a současně neuhradí Objednateli způsobenou škodu či smluvní pokutu, k níž je podle této Smlouvy nebo příslušných právních předpisů povinen, nebo v případě, že nepředloží Objednateli novou bankovní záruku ve smyslu ustanovení odstavce 6 tohoto článku Smlouvy.
4. Objednatel je před uplatněním plnění z bankovní záruky povinen oznámit Dopravci výši požadovaného plnění ze strany banky jako povinného. Uplatní-li Objednatel v souladu se Smlouvou plnění z bankovní záruky, je Dopravce povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději však do třiceti (30) dnů ode dne uplatnění plnění z bankovní záruky ze strany Objednatele, doplnit bankovní záruku do plné výše a předložit ji Objednateli.
5. Pokud má platnost bankovní záruky skončit před datem ukončení plnění Dopravních výkonů podle této Smlouvy, je Dopravce povinen nejpozději 5 (pět) pracovních dnů před skončením platnosti takové bankovní záruky předložit Objednateli novou bankovní záruku s dobou trvání alespoň 1 (jednoho) roku. Jestliže bude Objednateli předložena nová bankovní záruka dle předchozí věty, je Objednatel povinen vrátit Dopravci originál dokladu o původní bankovní záruce do 1 (jednoho) měsíce od ukončení její platnosti.
6. Pokud má platnost bankovní záruky skončit před datem ukončení plnění Dopravních výkonů podle této Smlouvy a nejpozději 5 (pět) pracovních dnů před skončením platnosti takové bankovní záruky nebude Objednateli předložena nová bankovní záruka, je Objednatel oprávněn bez omezujících podmínek vyčerpat celou zbývající část bankovní záruky.

## **ČLÁNEK 16 OSTATNÍ UJEDNÁNÍ**

1. Dopravce je povinen zachovávat mlčenlivost o veškerých skutečnostech, které se v souvislosti s touto Smlouvou od Objednatele dozvěděl nebo v budoucnu dozví. Toto ustanovení neplatí, pokud je Dopravce povinen informace o těchto skutečnostech sdělit na základě obecně závazných právních předpisů. Dále Dopravce společně s Objednatel vytváří pozitivní povědomí veřejnosti o veřejné dopravě v Moravskoslezském kraji a je loajální vůči Objednateli.
2. S informacemi, které ve smyslu ustanovení § 504 Občanského zákoníku tvoří obchodní tajemství Dopravce, je Objednatel povinen nakládat jako s obchodním tajemstvím a zavazuje se přijmout dostatečná opatření k ochraně takového obchodního tajemství. Dále se Objednatel zavazuje zachovat o takovém obchodním tajemství mlčenlivost, nesdělít jej ani neumožnit k němu přístup třetím osobám, nebo jej nevyužít ve svůj prospěch nebo ve prospěch třetích osob. Objednatel je povinen zajistit, aby obchodní tajemství Dopravce

bylo odpovídajícím způsobem utajeno. Veškeré Objednateli předané informace je Objednatel oprávněn poskytnout třetím osobám jen s předchozím výslovným písemným souhlasem Dopravce, není-li to nezbytné pro výkon práv nebo plnění povinností Objednatele z této Smlouvy či obecně závazných právních předpisů. Objednatel je povinen zajistit, aby osoby, které jsou pro něj činné, a to včetně KODIS, poskytovaly skutečností a informacím dle této Smlouvy, které jsou obchodním tajemstvím Dopravce, stejnou ochranu jako Objednatel. Objednatel odpovídá Dopravci i za újmu způsobenou porušením povinností dle tohoto odstavce osobami pro něj činnými, zejména, nikoliv však pouze, jeho zaměstnanci a KODIS. Ochranou obchodního tajemství se rozumí především zabránění jeho porušení dle ust. § 2985 Občanského zákoníku. Informace, které se považují za obchodní tajemství Dopravce, jsou uvedeny v příloze č. 6 Smlouvy.

3. Bude-li Objednatel vyzván dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, oprávněnou osobou ke sdělení informací, které Dopravce označil jako své obchodní tajemství v příloze č. 6 Smlouvy, Objednatel tyto informace dle § 9 odst. 1 tohoto zákona neposkytne, nebude-li zavázán k povinnosti tuto informaci poskytnout podle rozhodnutí nadřízeného orgánu či soudu. Objednatel se zavazuje Dopravce o takovéto žádosti neprodleně před jejím vyřízením informovat.
4. Povinnost mlčenlivosti a ochrany obchodního tajemství Dopravce dle této Smlouvy váže Smluvní strany i po skončení platnosti této Smlouvy.
5. Dopravce musí nejpozději ke dni nabytí účinnosti této Smlouvy předložit Objednateli doklady, ze kterých bude vyplývat, že splňuje níže uvedené požadavky dle ustanovení § 8 odst. 2 ZVS:
  - a. mít přidělenou kapacitu dopravní cesty, osvědčení dopravce a uzavřenou smlouvu o provozování drážní dopravy s provozovatelem dráhy,
  - b. mít zajištěna vozidla, personál a technické zázemí nezbytné pro provozování veřejných služeb v přepravě cestujících podle přidělené kapacity dopravní cesty,
  - c. být způsobilý zajistit poskytování souhrnu činností uložených zákonem o dráhách a
  - d. splňovat standardy kvality a bezpečnosti dopravy, včetně standardů pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Poruší-li Dopravce tuto povinnost, je Objednatel oprávněn od této Smlouvy odstoupit.

6. Dopravce je oprávněn plnit Smlouvu i prostřednictvím subdodavatelů předem písemně schválených Objednatelem.
7. S ohledem na požadavky novely Nařízení se Dopravce zavazuje poskytnout příslušnému orgánu veškeré informace nezbytné pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících za účelem jejich poskytnutí dalším zájemcům pro přípravu jejich nabídky, zejména je povinen poskytnout údaje o poptávce cestujících, jízdném, nákladech a příjmech souvisejících s veřejnou přepravou cestujících, která je předmětem případného nabídkového řízení, a podrobnosti o specifikacích infrastruktury, jež jsou důležité pro provoz požadovaných vozidel nebo kolejových vozidel. Povinnost Dopravce dle tohoto odstavce se nevztahuje na informace, které Dopravce označí za své obchodní tajemství.



## ČLÁNEK 17 SMLUVNÍ SANKCE

1. V případě, že Smluvní strana plní opožděně finanční závazky vůči druhé Smluvní straně vyplývající z této Smlouvy, je povinna druhé smluvní straně zaplatit smluvní pokutu ve výši 0,02 % denně z dlužné částky nebo zadržovaných finančních prostředků, nejvýše však do výše dlužné částky nebo zadržovaných prostředků.
2. V případě, že Dopravce použije finanční prostředky na úhradu prokazatelné ztráty v rozporu s touto Smlouvou, je Dopravce povinen zaplatit Objednateli penále ve výši 0,02 % denně z neoprávněně použitých finančních prostředků, nejvýše však do výše neoprávněně použitých finančních prostředků.
3. Penále nebo smluvní pokuta dle odst. 1 a 2 tohoto článku této Smlouvy, které v jednotlivém případě nepřekročí 1.000,- Kč, se neuplatní.
4. V případě neuskutečnění spojů zaviněného Dopravcem je Dopravce povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50,- Kč, a to za každý neprovedený vlkm.
5. V případě zpoždění zaviněného Dopravcem je Dopravce povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1500,- Kč, a to za každý vlak zpožděný o více než 15 min.
6. Nebude-li plnění Dopravce odpovídat kvalitativním požadavkům dle článku 13 odst. 1 této Smlouvy nebo přílohy č. 1 této Smlouvy, je Dopravce povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení těchto kvalitativních požadavků. Tato smluvní pokuta se nevztahuje na takové porušení kvalitativních požadavků, které nemůže v rozumné míře ovlivnit Dopravce jako je např.: kvalita pokrytí mobilním signálem či jeho dočasný výpadek, poškození vozidla v průběhu jízdy. V případě snížení kvality nabízených služeb nezaviněné Dopravcem je Dopravce povinen Objednatele o této skutečnosti písemně informovat, tento případ nebude předmětem smluvní pokuty, vyvine-li Dopravce rozumně požadovatelné úsilí k odstranění kvalitativních nedostatků.
7. V případě porušení povinnosti uvedené v čl. 14 odst. 7 této Smlouvy je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000 Kč za každý jednotlivý případ porušení povinností.
8. V případě nedodržení níže uvedených závazků sjednaných touto Smlouvou ze strany Dopravce, má Objednatel proti Dopravci právo na zaplacení smluvní pokuty v této výši:
  - a) 1.000,- Kč
    - za každý jednotlivý případ porušení povinnosti uvedené v čl. 14 odst. 2 Smlouvy;
    - za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravce dle čl. 13 odst. 10 Smlouvy, s ohledem na připomínku cestujícího zaslanou KODIS nebo Objednateli;



b) 5.000,- Kč

- za provedení změny, která by v průběhu platného jízdního řádu změnila provoz na touto Smlouvou dotčených vlacích a tratích bez předchozího projednání a odsouhlasení Objednatel, a to za každou takto provedenou změnu (nevztahuje se na operativní změny související s řešením mimořádností v provozu nebo jiné obdobné provozní situace);

c) 10.000,- Kč

- za každý jednotlivý případ porušení čl. 12 odst. 2 této Smlouvy, tedy za každý chybně zadaný vlak v jízdním řádu, nikoli odjetý, či za nerespektování dohodnutých změn uvedených v zápisu;
- za každý případ neposkytnutí součinnosti dle čl. 14 odst. 1 této Smlouvy;

d) 50.000,- Kč

- za nepředložení závěrečného vyúčtování ve stanoveném rozsahu a termínu, a to včetně nepředložení souhrnného Přehledu neuskutečněných dopravních výkonů a přehledu o zpoždění vlaků zaviněných Dopravcem za uplynulý kalendářní rok.

e) 10.000.000,- Kč

- v případě, že Dopravce nezačne poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících dle této Smlouvy, a to jednorázově.

9. Smluvní pokuty dle tohoto článku Smlouvy Objednatel vyúčtuje Dopravci společnou sankční fakturou po ukončení plnění závazku veřejné služby na dané období. Výše smluvních pokut na základě této Smlouvy nepřekročí za kalendářní rok 2,5 % z kompenzace v daném kalendářním roce. Do tohoto limitu se nezapočítává smluvní pokuta dle odst. 8 písm. c) tohoto článku.

10. V případě porušení čl. 18 odst. 2 této Smlouvy zaplatí Objednatel Dopravci smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč za každý takový případ porušení.

11. Při porušení povinnosti Objednatele dle čl. 16 odst. 2 této Smlouvy má Dopravce nárok na úhradu Smluvní pokuty ve výši 50.000,- Kč za každé takové porušení.

12. V případě porušení povinnosti uvedené v čl. 14 odst. 10 této Smlouvy je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000 Kč za každý den prodlení se splněním této povinnosti.

13. V případě porušení povinnosti uvedené v čl. 15 odst. 1 a 4 této Smlouvy, je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000 Kč za každý den prodlení se splněním této povinnosti.

14. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 10.000,- Kč v případě, že Dopravce porušil povinnost stanovenou v článku 10 odst. 2 této Smlouvy prodávát a uznávat jízdní doklady IDS vydané podle platného tarifu ODIS a smluvních přepravních podmínek ODIS na všech tratích provozovaných dle čl. 2 této Smlouvy. Objednatel je oprávněn uplatnit smluvní pokutu pouze v případě, že prokáže, že k porušení povinnosti stanovené v tomto ustanovení došlo ze zavinění Dopravce.

15. Sjednání nebo zaplacení smluvní pokuty dle této Smlouvy nemá za následek zánik povinnosti Smluvní strany nahradit škodu, která porušením povinnosti vznikla, a to ve výši, ve které tato převyšuje příslušnou smluvní pokutu.

## ČLÁNEK 18 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma Smluvními stranami. Smlouva nabývá jako celek účinnosti dnem zahájení plnění Dopravních výkonů podle této Smlouvy.
2. Dopravce tímto prohlašuje, že je subjektem ve smyslu § 3 odst. 2 písm. h) zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále také jako „**Zákon o registru smluv**“). Objednatel i Dopravce se výslovně dohodli, že Smlouva, včetně jejich následných dodatků, nebude uveřejňována dle Zákona o registru smluv. Objednatel bere na vědomí, že porušení tohoto ustanovení bude Dopravce považovat za porušení ochrany svého obchodního tajemství. Povinnosti dle tohoto odstavce zavazují Objednatele i po skončení platnosti této Smlouvy. Tímto ustanovením není dotčeno případné zveřejnění této smlouvy dle jiných obecně závazných právních předpisů.
3. Změny a doplňky této Smlouvy se provádějí pouze formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu oprávněnými zástupci obou Smluvních stran stanou nedílnou součástí této Smlouvy. Jinak jsou takové změny nebo doplnění Smlouvy neplatné, přičemž pro vyloučení pochybností Smluvní strany konstatují, že písemná forma není zachována při právním jednání učiněném elektronickými nebo technickými prostředky ve smyslu ustanovení § 562 odst. 1 Občanského zákoníku. Za písemnou formu se považuje pouze forma listinná.
4. Tato Smlouva je vyhotovena v 6 (šesti) vyhotoveních s platností originálu, z nichž 3 (tři) vyhotovení obdrží Objednatel a 3 (tři) vyhotovení Dopravce. Stejnými pravidly se řídí uzavírání dodatků.
5. Pro celou Smlouvu platí jednotně a výhradně české právo.
6. Dopravce je oprávněn k postoupení pohledávek z této Smlouvy pouze se souhlasem Objednatele.
7. Smluvní strany musí zajistit, že za plnění všech smluvních povinností neomezeně ručí také právní nástupce příslušné Smluvní strany.
8. Pozbydou-li jednotlivá ustanovení této Smlouvy platnost nebo ze skutečných či právních důvodů nebudou moci být realizována, aniž by tím bylo zachování celku Smlouvy pro jednu ze Smluvních stran neúnosné, nebudou ostatní ustanovení této Smlouvy dotčena. Totéž platí v případě, že se ukáže mezera v ustanoveních. Namísto neplatných nebo nerealizovatelných ustanovení nebo k vyplnění mezery se Smluvní strany zavazují dohodnout ustanovení, bude-li to možné, které bude ekonomicky nejbližší účelu, o který Smluvní strany usilují.

9. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou přílohy:

- Příloha č. 1 – Minimální požadavky na železniční kolejová vozidla pro zajištění drážní osobní dopravy na části tratě 270 a 320
- Příloha č. 2 – Dopravní výkony
- Příloha č. 3 – Provozní koncepce
- Příloha č. 4 – Finanční model a výchozí model provozních aktiv
- Příloha č. 5 – Výpočet kompenzace
- Příloha č. 6 – Obchodní tajemství Dopravce
- Příloha č. 7 – Rozpis měsíčních plateb pro příslušný jízdní řád
- Příloha č. 8 – Společenská smlouva KODIS a příkazní smlouva uzavřená mezi Objednatelům a KODIS
- Příloha č. 9 – Technické a provozní standardy ODIS (Přílohy k příloze č. 9 budou dodatečně upraveny dohodou Smluvních stran)
- Příloha č. 10 – Průzkum frekvence cestujících

V Ostravě dne:

1.07. 2019



za Objednatele



V Praze dne:

24.06.2019



za Dopravce



za Dopravce





## Minimální požadavky na železniční kolejová vozidla pro zajištění drážní osobní dopravy na území Moravskoslezského kraje

### A. Minimální požadavky na technické zajištění drážní osobní dopravy na železniční kolejová vozidla zajišťující drážní osobní dopravu do roku 2025

#### **471/971:**

Dvoupodlažní třívozová elektrická jednotka. Jedná se o soupravu složenou z hnacího vozu, vloženého vozu a řídicího vozu. Vozidla umožňují bezbariérový přístup cestujícím na vozíku, přepravu kol, kočárků apod. Vozidla musí svým technickým řešením odpovídat provozu na železničních tratích MSK.

- **Rozchod:** 1 435 mm.
- **Maximální rychlost:** min. 140 km/h.
- **Max. délka soupravy:** 79 200 mm.
- **Výška nástupu:** odpovídá provozu na železničních tratích MSK.
- **Počet míst k sezení:** min. 290 míst k sezení ve 2. třídě, cca 10 míst k sezení v 1. třídě.
- **Uspořádání sedadel:** není definováno.
- **Počet WC:** nejméně 1 WC/vůz.
- **Počet míst pro kola/kočárky:** min. 8/4 míst/soupravu.
- **Výška oddílů pro cestující:** min. 2000 mm.
- **Počet dveří:** šestery dveře na každé straně jednotky.
- **Wi-Fi:** postupné nasazení

#### **460:**

Jednopodlažní čtyř až pětívozová souprava. V základním provedení se jedná o soupravu složenou ze dvou hnacích vozů a dvou až tří vložených vozů. Vozidla musí svým technickým řešením odpovídat provozu na železničních tratích MSK.

- **Rozchod:** 1 435 mm.
- **Maximální rychlost:** min. 100 km/h.
- **Max. délka soupravy:** 122 500 mm.
- **Výška nástupu:** odpovídá provozu na železničních tratích MSK.
- **Počet míst k sezení:** min. 310 míst k sezení (v případě čtyřvozové soupravy min. 240 míst k sezení).
- **Uspořádání sedadel:** není definováno.
- **Počet WC:** nejméně 1 WC/vůz.
- **Počet míst pro kola/kočárky:** min. 16/2 míst/soupravu.
- **Výška oddílů pro cestující:** min. 2000 mm.
- **Počet dveří:** min. 10 dveří na každé straně soupravy.

**163 + 3-4 vozy (Bt, Bdt a jejich modifikace):**

Jednopodlažní čtyř/třívozová souprava sestavená z vozů klasické stavby umožňující provoz s motorovou nebo elektrickou lokomotivou. V základním provedení se jedná o soupravu složenou z jedné lokomotivy a tří (v době zvýšené přepravní poptávky až čtyř) jednopodlažních vozů. Vozidla musí svým technickým řešením odpovídat provozu na železničních tratích MSK.

- **Rozchod:** 1 435 mm.
- **Maximální rychlost:** min. 100 km/h.
- **Max. délka soupravy:** 114 000 mm (bez lokomotivy).
- **Výška nástupu:** odpovídá provozu na železničních tratích MSK.
- **Počet míst k sezení:** celková kapacita cca 252 míst k sezení u tří vozové soupravy /celková kapacita cca 336 míst k sezení u čtyř vozové soupravy.
- **Uspořádání sedadel:** není definována.
- **Počet WC:** nejméně 1 WC/vůz.
- **Počet míst pro kola/kočárky:** min. 16/1 míst/soupravu.
- **Výška oddílů pro cestující:** min. 2000 mm.
- **Počet dveří:** dvoje dveře na každé straně vozu.

**814/914:**

Jednopodlažní motorová částečně nízkopodlažní jednotka. Vozidla musí svým technickým řešením odpovídat provozu na železničních tratích MSK.

- **Rozchod:** 1 435 mm.
- **Maximální rychlost:** min. 80 km/h.
- **Max. délka soupravy:** 28 500 mm.
- **Výška nástupu:** odpovídá provozu na železničních tratích MSK.
- **Počet míst k sezení:** min. 84 míst k sezení.
- **Uspořádání sedadel:** není definována.
- **Počet WC:** 1 WC/jednotka.
- **Počet míst pro kola/kočárky:** není definována.
- **Výška oddílů pro cestující:** min. 2000 mm.
- **Počet dveří:** troje dveře na každé straně jednotky.

**810 (případně 809, 811) + vůz Btax (Bdtax, BDtax a jejich modifikace):**

Jednopodlažní motorový vůz, případně souprava. Vozidla musí svým technickým řešením odpovídat provozu na železničních tratích MSK.

- **Rozchod:** 1 435 mm.
- **Maximální rychlost:** min. 80 km/h.
- **Max. délka soupravy:** 14 000 mm (motorový vůz), 14 000 mm (přípojný vůz). V soupravě spřažených vozů max. 5 vozů. Lze kombinovat i s jinými motorovými vozy, jednotkami či soupravami.
- **Výška nástupu:** odpovídá provozu na železničních tratích MSK.

- **Počet míst k sezení:** motorový vůz min. 55 míst, přípojný vůz min. 26 míst k sezení (cyklovůz), ostatní min 52 míst k sezení.
- **Uspořádání sedadel:** není definována.
- **Počet WC:** 1 WC/vůz.
- **Počet míst pro kola/kočárky:** není definována.
- **Výška oddílů pro cestující:** min. 2000 mm.
- **Počet dveří:** dvoje dveře na každé straně vozu.

#### **842 + 2 vozy (Bdtn):**

Jednopodlažní třívozová souprava včetně motorového vozu. V základním provedení se jedná o soupravu složenou z jednoho tažného motorového vozu a dvou jednopodlažních vozů. Vozidla musí svým technickým řešením odpovídat provozu na železničních tratích MSK.

- **Rozchod:** 1 435 mm.
- **Maximální rychlost:** min. 100 km/h.
- **Max. délka soupravy:** 75 000 mm (včetně tažného motorového vozu).
- **Výška nástupu:** odpovídá provozu na železničních tratích MSK.
- **Počet míst k sezení:** celková kapacita cca 230 míst k sezení.
- **Uspořádání sedadel:** není definována.
- **Počet WC:** 1 WC/vůz.
- **Počet míst pro kola/kočárky:** min. 16/1 míst/soupravu.
- **Výška oddílů pro cestující:** min. 2000 mm.
- **Počet dveří:** dvoje dveře na každé straně vozu.

### **B. Minimální požadavky na technické zajištění drážní osobní dopravy na železniční kolejová vozidla rekonstruovaná.**

#### **Provozní určení:**

Příměstská a regionální doprava na elektrizovaných tratích.

#### **Modernizovaný vůz 810; 809:**

Jednopodlažní motorový vůz, případně souprava. Vozidla musí svým technickým řešením odpovídat provozu na železničních tratích MSK. Vozidlo je vybaveno WC s uzavřeným okruhem, klimatizací, vnějším vizuálním systémem a vnitřním audiovizuálním systémem.

- **Rozchod:** 1 435 mm.
- **Maximální rychlost:** min. 80 km/h.
- **Max. délka soupravy:** 14 000 mm.
- **Výška nástupu:** odpovídá provozu na tratích MSK.
- **Počet míst k sezení:** motorový vůz min. 40 míst.
- **Uspořádání sedadel:** není definována.
- **Počet WC:** 1 WC/vůz.



- **Počet míst pro kola/kočárky:** není definována.
- **Výška oddílů pro cestující:** min. 2000 mm.
- **Počet dveří:** dvoje dveře na každé straně vozu.
- **Wi-Fi:** instalace Wi-Fi je požadována při modernizaci vozidla.

**Odbavovací zařízení pro vozy 471/971; 814/914; modernizovaný vůz 810, 809 a pro vozidla pořízená z projektu OPD II**

Pořízení, instalace a podmínky pro odbavovací zařízení budou řešeny samostatnou dohodou smluvních stran. Předpokládá se vybavení vždy 1 ks u každého páru dveří. Odbavovací zařízení bude určeno k odbavení bezkontaktních čipových karet a platebních karet. Instalace je plánována od počátku souběhu provozu v případě nasazení vozidel z OPD2. V případě nepřídělení dotace nebude implementováno. Instalace odbavovacího zařízení musí podléhat schválení Drážního úřadu.



Smlouva o ZVS s Moravskoslezským krajem 2 na období 2019+ neROP 320 a 270  
Grafikon: 2019/2020

**Rozsah objednaného dopravního výkonu dle smlouvy o závazku veřejné služby uzavřené s objednatelem  
Moravskoslezský kraj**

\* ) výkon ve vikm

Číslo vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	Celkem	
			15. 12. 2019 - 12. 12. 2020 Výkon * )	Četnost
[The body of the table is obscured by a dense, noisy pattern, likely representing redacted data or a scanning artifact.]				



Číslo vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	Celkem	
			Výkon *)	Četnost
15. 12. 2019 - 12. 12. 2020				
Součet výkonů vlaků ve vlkm			351 991,9	

BOHEMÍN  
Moravský újezd Jablunko  
RCC Ostrava

Ze stanč
Bohemín 14,78
Ostrava M.N. 77,7
Ostrava M.N. 77,7
Ostrava-Mar. Hory 79,8
Ostrava-Svinov 77,7
Ostrava-Svinov 77,7
Přerov n.O. 10,19,77
Přerov n.O. 10,19,75,71
Střelčice 75,76,86
Střelčice 75,76,86
Sednice 72
Melník, Ostr. Al. 79,86
Žatec Žatec 79,86
Buchdol n.O. 79,8
Buchdol n.O. 79,8
Čáslav n.O. 87,88
Písm 88
Blatná
hranice na Moravě
do st
RCC Ostrava
Ze s
Bohemín 14,78
Ostrava M.N. 77,7
Ostrava M.N. 77,7
Ostrava-Mar. Hory 79,8
Ostrava-Svinov 77,7
Ostrava-Svinov 77,7
Přerov n.O. 10,1
Přerov n.O. 10,19,7
Střelčice 75,71
Střelčice 75,71
Sednice 72
Melník, Ostr. Al. 79,86
Žatec Žatec 79,86
Buchdol n.O. 79,8
Buchdol n.O. 79,8
Čáslav n.O. 87,88
Písm 88
Blatná
hranice na Moravě





Bohumín - Hranice na Moravě (- Praha hl.n.)

650 - ROP

471 - ROP

Ostatní

ODIS Bohumín - Polom

ROD	Ostava	vlak	3056	3358	3312	3444	3922	3922	2900	3204	3054	2924	3380	Sp 1642	
			do 1.2 0 050	do 1.2 0 050	do 0 050	do 1.2 0 071	do 1.2 0 050	do 0 050	do 0 050	do 1.2-1 0 050/050	do 1.2 0 050	do 1.2 0 071	do 1.2 0 050	do	
Za stanice			Nová						Čedice		Mosty u J.				
	Bohumín	14.79				X 0 4.09	0 4.09	0 4.18	X 8.01	0 5.13		7.18	7.27		
	Hranice n.M.	77.78	2.11	3.40		4.07	4.07	5.25	8.08	6.20		7.25	7.37		
	Hranice n.H.	77.78	2.11	3.40		4.09	4.09	5.27	8.10	6.21		7.27	7.39	0 8.10	
	Hranice n.M. Hory	77.78	X 2.10	X 3.39		4.12	4.07	5.30	8.13	6.24		X 7.30	X 7.42		
	Hranice n.Báňov	77.78	2.25	3.54		X 4.15	4.09	5.34	8.17	6.28		7.34	7.46	0 8.10	
	Hranice n.Svinov	77.78	2.25	3.54		4.17	4.09	5.38		6.30		7.36	7.48	0 8.20	
	Bedřice n.O.	10.19, 77.78	2.24	3.53			4.11	5.41		6.34		7.41	7.53		
	Bedřice	10.19, 75.78	2.28	3.57			4.15	5.45		6.38		7.45	7.57		
	Bedřice	75.78, 88	2.28	3.57			4.15	5.51		6.43		7.50	8.02		
	Bedřice	75.78, 88	2.30	3.59			4.17	5.58		6.45		7.52	8.04		
	Bedřice	72.75	X 2.41	X 3.70			4.21			X 6.54		X 7.06	X 7.18		
	Bedřice Ostr. Air.	72	X 2.43	X 3.72			4.23			X 6.56		X 7.08	X 7.20		
	Bedřice Životice	79.88, 87		4.17				6.02		6.50			7.02		
	Bedřice n.O.	79.87		4.19				6.08		6.54			7.06		
	Bedřice n.O.	79.87		4.19				6.10		6.56			7.08		
	Bedřice n.O.	87.88		4.27				6.13		6.58			7.10		
	Bedřice	88		4.28				6.18		7.03			7.15		
	Bedřice			4.31				6.21		7.06			7.18		
	Bedřice na Moravě			4.37				6.26		7.12			7.24		
do stanice						Čedice					Mosty u J.			Frantičky p.R.	

ROD	Ostava	vlak	2920	3968	3314	2928	2982	2930	3970	3318	2932	3984	3304
			do 1.2 0 071	do 1.2 0 050	do 0 050	do 1.2 0 071	do 1.2 0 050	do 1.2 0 071	do 1.2 0 050	do 0 050	do 1.2 0 071	do 1.2 0 050	do 1.2 0 071
Za stanice			Mosty u J.			Mosty u J.		Mosty u J.			Mosty u J.		Mosty u J.
	Bohumín	14.78				8.18		10.18			11.18		12.18
	Hranice n.H.	77.78				8.25		10.25			11.25		12.25
	Hranice n.H.	77.78				8.27		10.27			11.27		12.27
	Hranice n.M. Hory	77.78	X 8.30			X 9.30		X 10.30			X 11.30		X 12.30
	Hranice n.Báňov	77.78				9.34		10.34			11.34		12.34
	Hranice n.Svinov	77.78					9.40		10.40			11.40	
	Bedřice n.O.	10.19, 77.78					X 9.45		X 10.45			X 11.45	
	Bedřice	10.19, 75.78					9.49		10.49			11.49	
	Bedřice	75.78, 88					9.53		10.53			11.53	
	Bedřice	75.78, 88					9.57		10.57			11.57	
	Bedřice	72.75					9.59		10.59			11.59	
	Bedřice Ostr. Air.	72					10.03		11.03			12.03	
	Bedřice Životice	79.88, 87					10.07		11.07			12.07	
	Bedřice n.O.	79.87					10.11		11.11			12.11	
	Bedřice n.O.	79.87				9.10				11.10			
	Bedřice n.O.	87.88				9.14				11.14			
	Bedřice	88				9.18				11.18			
	Bedřice					9.23				11.23			
	Bedřice na Moravě					9.25				11.25			
do stanice													

  nejede 25.XII., 1.1.  
  jede v 5, 8, 24, 26.XII., 10., 22.IV.1., 8.V., 5.VII., 28.X.  
  jede v 3C nejede 27.XII. - 2.1.  
  nejede 27., 28., 31.XII.  
  jede v 2 a 25.XII., 1.1.  
  jede v 20, 21 do 25.VI. a od 7.IX. a 27.XII. - 2.1., od 28.VI. do 1.IX. jede denně  
  jede 8.VI.-5.X.

Vozisko Ostrava hl.n. - Ostrava-Svinov via trať 3211

270 Bohumín - Hranice na Moravě (- Praha hl.n.)

650 - ROP

471 - ROP

Ostatní

☉ Mosty u Jablunkova zastávka - Karviná - Bohumín - Ostrava - Studénka - Suchdol nad Odrou - Polom

☉ ODIS Bohumín - Praha

ROC Ostrava vlak	3318	3056	2936	3306	2638	3058	2940	3320	2942	3322	3370
	☉	☉ 1.2.	☉ 1.2.	☉	☉ 1.2.	☉ 1.2.	☉ 1.2.	☉	☉ 1.2.	☉	☉
ze stanice	460	650	471	klasa	471	650	471	460	471	460	610
			Mosty u J.		Mosty u J.		Mosty u J.	Studénka	Mosty u J.		
Bohumín ☉ 14,78		12,50	12,18	☉ 14,11	14,18		15,18		16,18		
Ostrava hl.n. ☉ ☉ 77,78		12,90	13,25	14,18	14,25		15,25		16,25		
Ostrava hl.n. ☉ ☉ 77,78		12,57	13,27	14,20	14,27		15,27		16,27		
Ostrava-Mar. Hory ☉ 77,78	x	13,00	x	14,23	x	14,30	x	15,30	x	16,30	
Ostrava-Svinov ☉ ☉ 77,78		13,03	13,34	14,27	14,34		15,34		16,34		
Ostrava-Svinov ☉ ☉ 77,78		13,05	13,36	+ 14,38	14,39		15,36		16,36		
Polanka n.O. ☉ ☉ 10,19,77,78	x	13,08	x	14,41		x	15,41	x	16,41		
Jistebník ☉ 10,19,75,78		13,13	13,45	14,45		15,45		16,45			
Studénka ☉ 75,76,86		13,15	13,51	14,51		15,51		16,51			
Studénka ☉ 75,76,86		13,18		+ 14,56		15,56		16,56		17,06	
Sednice ☉ 72,75	x	13,24				x	15,24				
Mořnov, Ostr. Air. ☉ 72		13,26				15,26					
Hladké Životice ☉ 79,86,87				15,02				16,02			17,12
Suchdol n.O. ☉ 79, 87				15,06				16,06			17,18
Suchdol n.O. ☉ 79, 87	13,10			15,10				16,07		17,10	
Jeseník n.O. ☉ 87,88	13,14			15,14				16,10		17,14	
Polom ☉ 88	13,19			15,19				16,15		17,19	
Bélotín	13,23			15,23				16,19		17,23	
Hranice na Moravě	13,28			15,28				16,25		17,29	
do stanice						Mořnov O.A.					

ROC Ostrava vlak	3060	2944	2946	3324	3368	3072	2948	2950	3062	2952	2954
	☉ 1.2.	☉ 1.2.	☉ 1.2.	☉	☉ 1.2.	☉ 1.2.	☉ 1.2.	☉ 1.2.	☉ 1.2.	☉ 1.2.	☉ 1.2.
ze stanice	650	471	471	460	650	650	471	471	650	471	471
		Mosty u J.	Mosty u J.			Mosty u J.	Mosty u J.	Mosty u J.	Mosty u J.	Mosty u J.	Mosty u J.
Bohumín ☉ 14,78		17,18	18,18			19,18	19,20	20,18	20,50	21,24	22,28
Ostrava hl.n. ☉ ☉ 77,78		17,25	18,25			19,25	19,26	20,25	20,57	21,31	22,35
Ostrava hl.n. ☉ ☉ 77,78	x	18,44	19,27	18,27		19,28	19,25	20,27	20,59	21,32	22,37
Ostrava-Mar. Hory ☉ 77,78	x	18,50	x	19,30	x	19,40	x	19,31	x	20,30	x
Ostrava-Svinov ☉ ☉ 77,78		18,30	17,34	18,34		19,40	19,34	20,34	21,06	21,38	22,44
Ostrava-Svinov ☉ ☉ 77,78		18,68	17,38			19,48	19,38	20,38	21,08		
Polanka n.O. ☉ ☉ 10,19,77,78	x	17,01	x	17,41		18,51	x	19,41	x	21,11	
Jistebník ☉ 10,19,75,78		17,05	17,45			18,55	18,45	19,45		21,15	
Studénka ☉ 75,76,86		17,11	17,51			19,01	18,51	19,51		21,21	
Studénka ☉ 75,76,86		17,13				+ 18,54	☉ 19,22			21,22	
Sednice ☉ 72,75	x	17,18				19,28			x	21,27	
Mořnov, Ostr. Air. ☉ 72		17,22				19,32				21,31	
Hladké Životice ☉ 79,86,87						x	19,10				
Suchdol n.O. ☉ 79, 87						19,14					
Suchdol n.O. ☉ 79, 87				19,10							
Jeseník n.O. ☉ 87,88				19,14							
Polom ☉ 88				19,19							
Bélotín				19,23							
Hranice na Moravě				19,29							
do stanice						Mořnov O.A.					

☉ nejede 24., 31. XII.,  
 ☉ jede 9.VI.-5.X.  
 ☉ platí také jízdní doklady ODIS  
 ☉ nejede 25.XII., 1. I.

V úseku Ostrava hl.n. - Ostrava-Svinov viz trať 3211

☉ jede v ☉ † do 23.VI. a od 7. IX. a 27.XII. - 2. I., od 29.VI. do 1.IX. jede denně  
 ☉ jede 9.VI.-5.X.  
 ☉ jede v ☉ a 19.IV., 1., 8.V., 5.VII., nejede 20.IV., 6.VII.



**370 Bohumin - Hranice na Moravě (- Praha hl.n.)**

650 - ROP

471 - ROP

Osobní

ODIS Bohumin - Polom

370 Bohumin - Hranice na Moravě (- Praha hl.n.)  
 Jabunkova zastávka - Karviná - Bohumin - Ostrava - Studénka - Suchbát nad Odrou - Polom

ROC Ostrava vlak	3461	3366	3226						
ze stanice	814	850	880						
Bohumín 14,78									
Ostrava hl.n. 77,78									
Ostrava hl.n. 77,78									
Ostrava-Mar. Hory 77,78									
Ostrava-Svinov 77,78	29 15								
Ostrava-Svinov 77,78	22 17	23 01							
Studénka n.O. 10,19,75,78	22 22	23 05							
Studénka 10,19,75,78	22 27	23 09							
Polom 75,76,88	22 34	23 14							
Polomka 75,76,88	22 35	23 14							
Sedčice 72,75									
Malá Str. Osir. Au. 72									
Suchbát Zvočice 79,86,87	22 41	23 18							
Suchbát n.O. 79,87	22 47	23 22							
Suchbát n.O. 79,87			23 25						
Suchbát n.O. 87,88			23 28						
Polom 88			23 34						
Hranice 88			23 37						
Hranice na Moravě			23 42						
do stanice									

ROC Ostrava vlak									
ze stanice									
Bohumín 14,78									
Ostrava hl.n. 77,78									
Ostrava hl.n. 77,78									
Ostrava-Mar. Hory 77,78									
Ostrava-Svinov 77,78									
Ostrava-Svinov 77,78									
Studénka n.O. 10,19,77,78									
Studénka 10,19,75,78									
Polomka 75,76,88									
Polomka 75,76,88									
Sedčice 72,75									
Malá Str. Osir. Au. 72									
Suchbát Zvočice 79,86,87									
Suchbát n.O. 79,87									
Suchbát n.O. 79,87									
Suchbát n.O. 87,88									
Polom 88									
Hranice 88									
Hranice na Moravě									
do stanice									

úterý 24. 31. 2011

Vlak Ostrava hl.n. - Ostrava-Svinov voz. řad 3211



270 (Praha hl.n. -) Hranice na Moravě - Bohumín

650 - ROP

471 - ROP

Ostatní

Polom - Studénka - Ostrava - Bohumín - Karviná - Český Těšín - Mosty u Jablunkova

ODIS Polom - Bohumín

ROC Ostrava vlak	3067	28955 Sv vlak	3359	3301	3303	3053	3307	3055	2929	3311	2931
	▲ do 1.2. 650	do 810	▲ do 1.2. 650	do klasa	do klasa	▲ do 1.2. 650	do klasa	▲ do 1.2. 650	do 1.2. 471	do 460	do 1.2. 471
ze stanice											
Hranice na Moravě				4.49	5.35		6.29			8.30	
Bétořín				4.53	5.39		6.33			8.35	
Polom ↔ 88				4.57	5.43		6.37			8.43	
Jeseník n.O. ↔ 87,88				5.03	5.49		6.43			8.48	
Suchbát n.O. ↔ 79, 87				5.08	5.51		6.46			8.52	
Suchbát n.O. ↔ 79, 87			4.28	4.39	5.07	5.52		6.47			
Hladké Zvíčovice ↔ 79,86,87			4.33	4.42	5.11	5.56		6.51			
Mošnov, Ostr. Air. ↔ 72			4.38	4.38			6.55		7.20		
Sednice ↔ 72,75	x 4.31		4.41	4.41			6.58		7.23		
Studénka ↔ 75,76,86	4.31	4.41	4.47	5.16	6.00	6.44	6.56	7.26			
Studénka ↔ 75,76,86	4.36		4.49	5.17	6.01	6.46	6.57	7.30			
Jistebník ↔ 10,19,75,78	4.33		4.50	5.22	6.07	6.51	7.02	7.36			
Polanka n.O. ↔ 10,19,77,78	x 4.36		4.53	5.26	6.10	x 6.54	7.06	x 7.38			
Ostrava-Svinov ↔ 77,78	4.30		5.01	5.30	6.14	6.58	7.09	7.42			
Ostrava-Svinov ↔ 77,78	4.31		5.08	5.32	6.16	6.59	7.12	7.45	8.23		8.23
Ostrava-Mar. Hory ↔ 77,78	x 4.34		5.11	5.35	6.21	x 7.02	7.15		8.27		x 8.27
7	4.38		5.15	5.38	6.24	7.06	7.18		8.30		8.30
Ostrava hl.n. ↔ 77,78	4.35		5.10	5.42	6.26		7.20		8.32		8.32
Bohumín ↔ 14,78	4.39		5.20	5.49	6.33		7.27		8.39		8.39
do stanice									O -Kunčice	Mosty u J.	Mosty u J.

ROC Ostrava vlak	3069	3361	2933	3313	2935	3071	3363	2937	3365	3315	2939
	▲ do 1.2. 650	▲ do 1.2. 650	do 1.2. 471	do 460	do 1.2. 471	▲ do 1.2. 650	▲ do 1.2. 650	do 1.2. 471	▲ do 1.2. 650	do 460	do 1.2. 471
ze stanice											
Hranice na Moravě				10.35						12.30	
Bétořín				10.39						12.35	
Polom ↔ 88				10.43						12.43	
Jeseník n.O. ↔ 87,88				10.49						12.48	
Suchbát n.O. ↔ 79, 87				10.53						12.52	
Suchbát n.O. ↔ 79, 87			9.54					11.54		12.49	
Hladké Zvíčovice ↔ 79,86,87			x 9.58					x 11.58		x 12.53	
Mošnov, Ostr. Air. ↔ 72			9.53				11.52				
Sednice ↔ 72,75	x 9.19						x 11.55				
Studénka ↔ 75,76,86	9.22	10.05					11.21	12.02		12.57	
Studénka ↔ 75,76,86	9.23	10.06					11.23	12.04		12.58	
Jistebník ↔ 10,19,75,78	9.20	10.08					11.28	12.08		13.01	
Polanka n.O. ↔ 10,19,77,78	x 9.21	x 10.13					x 11.31	x 12.13		x 13.06	
Ostrava-Svinov ↔ 77,78	9.30	10.16					11.40	12.16		13.10	
Ostrava-Svinov ↔ 77,78			10.23				11.23	12.18	12.23	13.13	
Ostrava-Mar. Hory ↔ 77,78			x 10.27				x 11.27	x 12.27	x 13.18		x 13.27
Ostrava hl.n. ↔ 77,78			10.30				11.30	12.25	12.30	13.19	
Ostrava hl.n. ↔ 77,78			10.32				11.32	12.28	12.32		13.22
Bohumín ↔ 14,78			10.39				11.39	12.39	12.39		13.39
do stanice			Mosty u J.		Mosty u J.			Mosty u J.			Mosty u J.

11 nejede 25.XII., 1. I.

12 jede v X nejede 27. - 31.XII.

13 jede v X nejede 27.XII. - 2. I.

14 jede 9.VI. - 5.X.

15 jede v X a 24., 26.XII., 19., 22.IV., 1., 8.V., 5.VII., 28.X.

V úseku Ostrava hl.n. - Ostrava-Svinov viz trať 3211

o v 10. † nutno přestoupit



Ostatní 3 Polom - Bohumín		(Praha hl.n. -) Hranice na Moravě - Bohumín											
		650 - ROP				471 - ROP				Ostatní ODIS Polom - Bohumín			
2931		2943	3057	2945	3317	3059	2947	3319	2949	3373	2951	3061	
1.2. 471		1.2. 471	1.2. 650	1.2. 471	460	1.2. 650	1.2. 471	460	1.2. 471	810	1.2. 471	1.2. 650	
ze stanice													
na Moravě					15:00			16:45					
58					15:05			16:49					
n.O. 79,87					15:09			16:53					
n.O. 79,87					15:14			16:59					
Zvotice 79,86,87					15:18			17:03					
Ostr. Air. 72			18:44		15:19	15:30				17:49		18:48	
Sednice 72,75			x 18:47		15:23	x 18:38				17:54		x 18:47	
n.O. 75,76,86			18:53		15:28	x 18:42				18:00		x 18:40	
n.O. 75,76,86		14:08	14:54		15:43	16:08	17:08			18:08	18:54	19:54	
n.O. 10,19,75,78		x 14:13	x 15:06		15:49	x 16:13	x 17:13			18:13	x 19:09	x 19:59	
n.O. 10,19,77,78		x 14:16	x 15:02		15:51	x 16:16	x 17:16			18:16	x 19:02	x 19:08	
n.O. 77,78		14:20	15:06		15:53	16:20	17:20			18:20	x 19:06	19:08	
n.O. 77,78		14:23	15:09	15:23	15:56	16:23	17:23			18:23	x 19:07	x 19:07	
n.O. 77,78		x 14:27	x 15:12	x 15:27	15:59	x 16:30	x 17:27			18:27	x 19:11	x 19:11	
n.O. 77,78		14:30	15:15	15:30	15:59	16:30	17:30			18:30	x 19:14	19:14	
n.O. 77,78		14:32	15:17	15:32	15:52	16:32	17:32			18:32	x 19:15	x 19:15	
n.O. 14,78		14:39	15:24	15:39	15:59	16:39	17:39			18:39	x 19:22	19:22	
do stanice		Mosty u J.	Mosty u J.		Mosty u J.		Mosty u J.		Mosty u J.		Mosty u J.		

39		3321											
		650 - ROP				471 - ROP				Ostatní ODIS Polom - Bohumín			
1.2. 471		3321	2953	3073	2955	3369	3323	23395	2957	3063	3383	3325	3367
		460	471	650	471	650	460	814	471	650	471	460	650
ze stanice													
na Moravě		18:30					20:30						23:12
58		18:35					20:35						23:16
n.O. 79,88		18:43					20:43						23:20
n.O. 79,87		18:48					20:48						23:25
n.O. 79,87		18:52					20:52						23:29
n.O. 79,87						20:49							23:33
Zvotice 79,86,87						x 20:53							23:37
n.O. 72			18:44							22:34			23:39
Sednice 72,75			x 18:47							x 22:38			x 23:33
n.O. 75,76,86			18:53			20:58		21:50		22:42		23:38	23:41
n.O. 75,76,86			18:56	20:08	20:36		21:55			22:45			23:45
n.O. 10,19,75,78			18:59	20:13	20:41		22:04			22:48			23:47
n.O. 10,19,77,78			x 19:03	x 20:16	x 20:44		x 22:09			x 22:51			x 23:50
n.O. 77,78			19:06	20:20	20:48		22:14			22:56			23:53
n.O. 77,78			19:23	20:37	20:23	20:51			22:23		23:06		23:57
n.O. 77,78			x 19:27	x 20:41	x 20:27	x 21:16			x 22:27		x 23:09		x 23:57
n.O. 77,78			19:30	20:44	20:30	21:18			22:30		23:13		0:01
n.O. 77,78			19:32	20:46	20:32	21:20			22:32		23:15		0:02
n.O. 14,78			19:39	20:53	20:39	21:27			22:39		23:22		0:06
do stanice			Mosty u J.		Návsí				Návsí				

10 nejede 24. 31. XII.  
 11 nejede 24/25 XII., 31. XII. / 1. I.  
 12 nejede 9. VI - 5. X.  
 13 jede 9. VI - 5. X.

V úseku Ostrava hl.n. - Ostrava-Svinov viz trať 3211



# 320 Bohumín - Čadca

2 Ostrava - Bohumín - Karviná - Mosty u Jablunkova

21 Bohumín - Dětmárovice - Petrovice u Karviné

471 - ROP

Ostatní

22 Mosty u Jablunkova - Mosty u Jablunkova zastávka (Čadca)

ODIS Bohumín - Mosty u Jablunkova zastávka

D. a.s. ROP Ostrava	Vlak	2929	3001	2921	8 p 1601	2833	2917	2923	2907	2925	2903	2927
		12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
	ze stanice				Ostrava- Stodpín	Ostrava- Kunčice						
Bohumín	14,78		4:34	4:41				5:44		6:41		7:41
Dolní Lutyně	7,14,78		4:38	4:44				5:47		6:44		7:44
Dětmárovice	5,6,7		4:42	4:48				5:51		6:48		7:48
Dětmárovice	5,6,7		4:43	4:49				5:52		6:49		7:49
Karviná hl.n.	5			5:00				6:00		7:00		8:00
Karviná-Darkov	5,42											
Louky nad Otávou	5,42			5:11				6:11		7:11		8:11
Chotěbuz	42,45			5:14	X 5:25	6:02		6:14		7:14		8:14
Český Těšín	45			5:19	X 5:36	6:07		6:19		7:19		8:19
Český Těšín	45			5:21	X 5:40	6:08		6:21		7:21		8:21
Proseč zastávka (Proseč przystanek)	45,60			5:24		6:12		6:24		7:24		8:24
Proseč-Košská (Trzyńiec Końska)	60			5:26		6:14		6:26		7:26		8:26
Trzyńiec (Trzyńiec)	60			5:29	X 5:48	6:17		6:29		7:29		8:29
Trzyńiec (Trzyńiec)	60			5:30		6:18		6:30		7:30		8:30
Trzyńiec centrum (Trzyńiec Centrum)	60			5:33		6:21		6:33		7:33		8:33
Wędrzyna (Wędrzyna)	60,61			5:35		6:23		6:35		7:35		8:35
Bystrzyca (Bystrzyca)	61			5:39		6:27		6:39		7:39		8:39
Gródek (Gródek)	61,63			5:42		6:30		6:42		7:42		8:42
Nawra (Nawra)	63		5:45	5:45	X 6:34			6:45		7:45		8:45
Bocanowice (Bocanowice)	63,65		5:48	5:48				6:48		7:48		8:48
Mosty u Jablunkova (Mosty kolo Jabl.)	65		5:54	5:54				6:54		7:54		8:54
Mosty u Jablunkova (Mosty kolo Jabl.)	65						X 6:43		7:08		8:08	
Mosty u Jabl. zast. (Mosty kolo Jabl. przyst.)	65						X 6:47		7:09		8:09	
Petrovice zastávka									7:14		8:14	
Čadca									7:19		8:19	
Petrovice										8:13		9:13

11 nejede 25. XII., 1. I.

12 jede v X a 19. IV., 1. 8. V., 8. VII., nejede 20. IV., 8. VII.

13 jede v X nejede 27. - 31. XII.

ve stanici Český Těšín není zaručen přestup, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaků interval kratší než 4 minuty

# 320 Bohumín - Čadca

2 Mokolov, Ostrava Airport - Studénka - Ostrava - Bohumín - Karviná - Mosty u Jablunkova

21 Bohumín - Dětmárovice - Petrovice u Karviné

471 - ROP

Ostatní

22 Mosty u Jablunkova - Mosty u Jablunkova zastávka (Čadca)

ODIS Bohumín - Mosty u Jablunkova zastávka

D. a.s. ROP Ostrava	Vlak	2929	2931	2933	3003	2935	2937	3417	2939	2905	2941
		12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
	ze stanice										
Bohumín	14,78		8:41	9:41	10:41	11:00	11:40	12:41		13:41	14:16
Dolní Lutyně	7,14,78		8:44	9:44	10:44	X 11:04	11:43	12:44		13:44	14:19
Dětmárovice	5,6,7		8:48	9:48	10:48	X 11:08	11:47	12:48		13:48	14:23
Dětmárovice	5,6,7		8:49	9:49	10:49	11:10	11:48	12:49		13:49	14:24
Karviná hl.n.	5		9:00	10:00	11:00		12:00	13:00		14:00	14:32
Karviná-Darkov	5,42										
Louky nad Otávou	5,42		9:11	10:11	11:11		12:11	13:11		14:11	14:43
Chotěbuz	42,45		9:14	10:14	11:14		12:14	13:14	14:01	14:14	14:46
Český Těšín	45		9:19	10:19	11:19		12:19	13:19	14:05	14:19	14:51
Český Těšín	45		9:21	10:21	11:21		12:21	13:21	X 14:07	14:21	14:53
Proseč zastávka (Proseč przystanek)	45,60		9:24	10:24	11:24		12:24	13:24	14:10	14:24	14:56
Proseč-Košská (Trzyńiec Końska)	60		9:26	10:26	11:26		12:26	13:26	14:12	14:26	14:58
Trzyńiec (Trzyńiec)	60		9:29	10:29	11:29		12:29	13:29	14:15	14:29	15:01
Trzyńiec (Trzyńiec)	60		9:30	10:30	11:30		12:30	13:30	14:16	14:30	15:02
Trzyńiec centrum (Trzyńiec Centrum)	60		9:33	10:33	11:33		12:33	13:33	14:19	14:33	15:05
Wędrzyna (Wędrzyna)	60,61		9:35	10:35	11:35		12:35	13:35	14:21	14:35	15:07
Bystrzyca (Bystrzyca)	61		9:39	10:39	11:39		12:39	13:39	14:25	14:39	15:10
Gródek (Gródek)	61,63		9:42	10:42	11:42		12:42	13:42	14:28	14:42	15:13
Nawra (Nawra)	63		9:45	10:45	11:45		12:45	13:45	X 14:32	14:45	15:17
Bocanowice (Bocanowice)	63,65		9:49	10:49	11:49		12:49	13:49		14:49	
Mosty u Jablunkova (Mosty kolo Jabl.)	65		9:54	10:54	11:54		12:54	13:54		14:54	
Mosty u Jablunkova (Mosty kolo Jabl.)	65										15:06
Mosty u Jabl. zast. (Mosty kolo Jabl. przyst.)	65										15:09
Petrovice zastávka											15:14
Čadca											15:18
Petrovice											15:13

11 jede v X, nejede 31. XII.

12 jede v X nejede 27. - 31. XII.

13 jede v X nejede 27. - 31. XII., 1. VII. - 31. VIII.

ve stanici Český Těšín není zaručen přestup, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaků interval kratší než 4 minuty



### 320 Bohumín - Čadca

2 Mořnov, Ostrava Airport - Studénka - Ostrava - Bohumín - Karviná - Mosty u Jablunkova

21 Bohumín - Dátmarovice - Petrovice u Karvín

471 - ROP

Ostatní

22 Mosty u Jablunkova - Mosty u Jablunkova zastávka (Čadca)

ODS Bohumín - Mosty u Jablunkova zastávka

ČD, a.s., ROC Ostrava	vlak	2943		2907	2945		2947	2909	2949		2951	2953	2911
		12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
ze stanice		Studénka	Opaava vřehod		Červená - Buzov	Studénka			Studénka	Studénka	Ostrava - Zvezov		
Bohumín	14,78	14,43			13,41	16,41			17,43	18,40	18,41		
Dolní Lutyň	7,14,78	14,44			16,44	16,44			17,45	18,45	18,45		
Dátmarovice	5,6,7	14,48			16,48	16,48			17,49	18,49	18,49		
Dátmarovice	5,8,7	14,49			16,49	16,49			17,49	18,49	18,49		
Karviná hl.n.	5	16,00			16,00	17,00			17,56	18,56	20,00		
Karviná-Dartov	5,42												
Louky nad Ohří	5,42	15,11			16,11	17,11			18,07	18,07	20,11		
Chotěbus	42,45	15,14	18,33		16,14	17,14			18,10	18,55	20,14		
Český Těšín	45	15,18	19,38		16,18	17,18			18,15	19,18	20,18		
Český Těšín	45	15,21	19,40		16,21	17,21			18,24	19,21	20,21		
Rupča zastávka (Rupča-prytlánek)	45,60	16,24			16,24	17,24			18,24	18,24	20,24		
Třinec-Konstka (Třinec-Konstka)	60	16,28			16,28	17,28			18,28	18,28	20,28		
Třinec (Třinec)	60	16,29	19,44		16,29	17,29			18,30	19,29	20,29		
Třinec (Třinec)	60	16,30			16,30	17,30			18,33	19,30	20,30		
Třinec centrum (Třinec-Centrum)	60	16,33			16,33	17,33			18,36	18,33	20,33		
Vendryně (Vendryně)	60,61	16,35			16,35	17,35			18,36	18,36	20,35		
Bystřice (Bystřice)	61	16,39			16,39	17,39			18,42	18,39	20,35		
Hrádek (Hrádek)	61,63	16,43			16,43	17,43			18,45	18,42	20,42		
Návesí (Návesí)	63	16,49			16,49	17,49			18,46	18,45	20,45		
Bocanovice (Bocanovice)	63,65	16,49			16,49	17,49			18,46	18,48	20,48		
Mosty u Jablunkova (Mosty kolo Jabl.)	65	16,54			16,54	17,54			18,57	18,54	20,54		
Mosty u Jablunkova (Mosty kolo Jabl.)	65			18,00				18,06				21,08	
Mosty u Jabl. zast. (Mosty kolo Jabl.přys.)	65			18,09				18,09				21,08	
Světlavice zastávka				18,14				18,14				21,14	
Čadca				18,19				18,19				21,19	
do stanice													
Přímá													

jezdí v 12:00, 12:15, 12:30, 12:45, 13:00, 13:15, 13:30, 13:45, 14:00, 14:15, 14:30, 14:45, 15:00, 15:15, 15:30, 15:45, 16:00, 16:15, 16:30, 16:45, 17:00, 17:15, 17:30, 17:45, 18:00, 18:15, 18:30, 18:45, 19:00, 19:15, 19:30, 19:45, 20:00, 20:15, 20:30, 20:45, 21:00, 21:15, 21:30, 21:45, 22:00, 22:15, 22:30, 22:45, 23:00, 23:15, 23:30, 23:45, 24:00, 24:15, 24:30, 24:45, 25:00, 25:15, 25:30, 25:45, 26:00, 26:15, 26:30, 26:45, 27:00, 27:15, 27:30, 27:45, 28:00, 28:15, 28:30, 28:45, 29:00, 29:15, 29:30, 29:45, 30:00, 30:15, 30:30, 30:45, 31:00, 31:15, 31:30, 31:45, 32:00, 32:15, 32:30, 32:45, 33:00, 33:15, 33:30, 33:45, 34:00, 34:15, 34:30, 34:45, 35:00, 35:15, 35:30, 35:45, 36:00, 36:15, 36:30, 36:45, 37:00, 37:15, 37:30, 37:45, 38:00, 38:15, 38:30, 38:45, 39:00, 39:15, 39:30, 39:45, 40:00, 40:15, 40:30, 40:45, 41:00, 41:15, 41:30, 41:45, 42:00, 42:15, 42:30, 42:45, 43:00, 43:15, 43:30, 43:45, 44:00, 44:15, 44:30, 44:45, 45:00, 45:15, 45:30, 45:45, 46:00, 46:15, 46:30, 46:45, 47:00, 47:15, 47:30, 47:45, 48:00, 48:15, 48:30, 48:45, 49:00, 49:15, 49:30, 49:45, 50:00, 50:15, 50:30, 50:45, 51:00, 51:15, 51:30, 51:45, 52:00, 52:15, 52:30, 52:45, 53:00, 53:15, 53:30, 53:45, 54:00, 54:15, 54:30, 54:45, 55:00, 55:15, 55:30, 55:45, 56:00, 56:15, 56:30, 56:45, 57:00, 57:15, 57:30, 57:45, 58:00, 58:15, 58:30, 58:45, 59:00, 59:15, 59:30, 59:45, 60:00, 60:15, 60:30, 60:45, 61:00, 61:15, 61:30, 61:45, 62:00, 62:15, 62:30, 62:45, 63:00, 63:15, 63:30, 63:45, 64:00, 64:15, 64:30, 64:45, 65:00, 65:15, 65:30, 65:45, 66:00, 66:15, 66:30, 66:45, 67:00, 67:15, 67:30, 67:45, 68:00, 68:15, 68:30, 68:45, 69:00, 69:15, 69:30, 69:45, 70:00, 70:15, 70:30, 70:45, 71:00, 71:15, 71:30, 71:45, 72:00, 72:15, 72:30, 72:45, 73:00, 73:15, 73:30, 73:45, 74:00, 74:15, 74:30, 74:45, 75:00, 75:15, 75:30, 75:45, 76:00, 76:15, 76:30, 76:45, 77:00, 77:15, 77:30, 77:45, 78:00, 78:15, 78:30, 78:45, 79:00, 79:15, 79:30, 79:45, 80:00, 80:15, 80:30, 80:45, 81:00, 81:15, 81:30, 81:45, 82:00, 82:15, 82:30, 82:45, 83:00, 83:15, 83:30, 83:45, 84:00, 84:15, 84:30, 84:45, 85:00, 85:15, 85:30, 85:45, 86:00, 86:15, 86:30, 86:45, 87:00, 87:15, 87:30, 87:45, 88:00, 88:15, 88:30, 88:45, 89:00, 89:15, 89:30, 89:45, 90:00, 90:15, 90:30, 90:45, 91:00, 91:15, 91:30, 91:45, 92:00, 92:15, 92:30, 92:45, 93:00, 93:15, 93:30, 93:45, 94:00, 94:15, 94:30, 94:45, 95:00, 95:15, 95:30, 95:45, 96:00, 96:15, 96:30, 96:45, 97:00, 97:15, 97:30, 97:45, 98:00, 98:15, 98:30, 98:45, 99:00, 99:15, 99:30, 99:45, 100:00, 100:15, 100:30, 100:45, 101:00, 101:15, 101:30, 101:45, 102:00, 102:15, 102:30, 102:45, 103:00, 103:15, 103:30, 103:45, 104:00, 104:15, 104:30, 104:45, 105:00, 105:15, 105:30, 105:45, 106:00, 106:15, 106:30, 106:45, 107:00, 107:15, 107:30, 107:45, 108:00, 108:15, 108:30, 108:45, 109:00, 109:15, 109:30, 109:45, 110:00, 110:15, 110:30, 110:45, 111:00, 111:15, 111:30, 111:45, 112:00, 112:15, 112:30, 112:45, 113:00, 113:15, 113:30, 113:45, 114:00, 114:15, 114:30, 114:45, 115:00, 115:15, 115:30, 115:45, 116:00, 116:15, 116:30, 116:45, 117:00, 117:15, 117:30, 117:45, 118:00, 118:15, 118:30, 118:45, 119:00, 119:15, 119:30, 119:45, 120:00, 120:15, 120:30, 120:45, 121:00, 121:15, 121:30, 121:45, 122:00, 122:15, 122:30, 122:45, 123:00, 123:15, 123:30, 123:45, 124:00, 124:15, 124:30, 124:45, 125:00, 125:15, 125:30, 125:45, 126:00, 126:15, 126:30, 126:45, 127:00, 127:15, 127:30, 127:45, 128:00, 128:15, 128:30, 128:45, 129:00, 129:15, 129:30, 129:45, 130:00, 130:15, 130:30, 130:45, 131:00, 131:15, 131:30, 131:45, 132:00, 132:15, 132:30, 132:45, 133:00, 133:15, 133:30, 133:45, 134:00, 134:15, 134:30, 134:45, 135:00, 135:15, 135:30, 135:45, 136:00, 136:15, 136:30, 136:45, 137:00, 137:15, 137:30, 137:45, 138:00, 138:15, 138:30, 138:45, 139:00, 139:15, 139:30, 139:45, 140:00, 140:15, 140:30, 140:45, 141:00, 141:15, 141:30, 141:45, 142:00, 142:15, 142:30, 142:45, 143:00, 143:15, 143:30, 143:45, 144:00, 144:15, 144:30, 144:45, 145:00, 145:15, 145:30, 145:45, 146:00, 146:15, 146:30, 146:45, 147:00, 147:15, 147:30, 147:45, 148:00, 148:15, 148:30, 148:45, 149:00, 149:15, 149:30, 149:45, 150:00, 150:15, 150:30, 150:45, 151:00, 151:15, 151:30, 151:45, 152:00, 152:15, 152:30, 152:45, 153:00, 153:15, 153:30, 153:45, 154:00, 154:15, 154:30, 154:45, 155:00, 155:15, 155:30, 155:45, 156:00, 156:15, 156:30, 156:45, 157:00, 157:15, 157:30, 157:45, 158:00, 158:15, 158:30, 158:45, 159:00, 159:15, 159:30, 159:45, 160:00, 160:15, 160:30, 160:45, 161:00, 161:15, 161:30, 161:45, 162:00, 162:15, 162:30, 162:45, 163:00, 163:15, 163:30, 163:45, 164:00, 164:15, 164:30, 164:45, 165:00, 165:15, 165:30, 165:45, 166:00, 166:15, 166:30, 166:45, 167:00, 167:15, 167:30, 167:45, 168:00, 168:15, 168:30, 168:45, 169:00, 169:15, 169:30, 169:45, 170:00, 170:15, 170:30, 170:45, 171:00, 171:15, 171:30, 171:45, 172:00, 172:15, 172:30, 172:45, 173:00, 173:15, 173:30, 173:45, 174:00, 174:15, 174:30, 174:45, 175:00, 175:15, 175:30, 175:45, 176:00, 176:15, 176:30, 176:45, 177:00, 177:15, 177:30, 177:45, 178:00, 178:15, 178:30, 178:45, 179:00, 179:15, 179:30, 179:45, 180:00, 180:15, 180:30, 180:45, 181:00, 181:15, 181:30, 181:45, 182:00, 182:15, 182:30, 182:45, 183:00, 183:15, 183:30, 183:45, 184:00, 184:15, 184:30, 184:45, 185:00, 185:15, 185:30, 185:45, 186:00, 186:15, 186:30, 186:45, 187:00, 187:15, 187:30, 187:45, 188:00, 188:15, 188:30, 188:45, 189:00, 189:15, 189:30, 189:45, 190:00, 190:15, 190:30, 190:45, 191:00, 191:15, 191:30, 191:45, 192:00, 192:15, 192:30, 192:45, 193:00, 193:15, 193:30, 193:45, 194:00, 194:15, 194:30, 194:45, 195:00, 195:15, 195:30, 195:45, 196:00, 196:15, 196:30, 196:45, 197:00, 197:15, 197:30, 197:45, 198:00, 198:15, 198:30, 198:45, 199:00, 199:15, 199:30, 199:45, 200:00, 200:15, 200:30, 200:45, 201:00, 201:15, 201:30, 201:45, 202:00, 202:15, 202:30, 202:45, 203:00, 203:15, 203:30, 203:45, 204:00, 204:15, 204:30, 204:45, 205:00, 205:15, 205:30, 205:45, 206:00, 206:15, 206:30, 206:45, 207:00, 207:15, 207:30, 207:45, 208:00, 208:15, 208:30, 208:45, 209:00, 209:15, 209:30, 209:45, 210:00, 210:15, 210:30, 210:45, 211:00, 211:15, 211:30, 211:45, 212:00, 212:15, 212:30, 212:45, 213:00, 213:15, 213:30, 213:45, 214:00, 214:15, 214:30, 214:45, 215:00, 215:15, 215:30, 215:45, 216:00, 216:15, 216:30, 216:45, 217:00, 217:15, 217:30, 217:45, 218:00, 218:15, 218:30, 218:45, 219:00, 219:15, 219:30, 219:45, 220:00, 220:15, 220:30, 220:45, 221:00, 221:15, 221:30, 221:45, 222:00, 222:15, 222:30, 222:45, 223:00, 223:15, 223:30, 223:45, 224:00, 224:15, 224:30, 224:45, 225:00, 225:15, 225:30, 225:45, 226:00, 226:15, 226:30, 226:45, 227:00, 227:15, 227:30, 227:45, 228:00, 228:15, 228:30, 228:45, 229:00, 229:15, 229:30, 229:45, 230:00, 230:15, 230:30, 230:45, 231:00, 231:15, 231:30, 231:45, 232:00, 232:15, 232:30, 232:45, 233:00, 233:15, 233:30, 233:45, 234:00, 234:15, 234:30, 234:45, 235:00, 235:15, 235:30, 235:45, 236:00, 236:15, 236:30, 236:45, 237:00, 237:15, 237:30, 237:45, 238:00, 238:15, 238:30, 238:45, 239:00, 239:15, 239:30, 239:45, 240:00, 240:15, 240:30, 240:45, 241:00, 241:15, 241:30, 241:45, 242:00, 242:15, 242:30, 242:45, 243:00, 243:15, 243:30, 243:45, 244:00, 244:15, 244:30, 244:45, 245:00, 245:15, 245:30, 245:45, 246:00, 246:15, 246:30, 246:45, 247:00, 247:15, 247:30, 247:45, 248:00, 248:15, 248:30, 248:45, 249:00, 249:15, 249:30, 249:45, 250:00, 250:15, 250:30, 250:45, 251:00, 251:15, 251:30, 251:45, 252:00, 252:15, 252:30, 252:45, 253:00, 253:15, 253:30, 253:45, 254:00, 254:15, 254:30, 254:45, 255:00, 255:15, 255:30, 255:45, 256:00, 256:15, 256:30, 256:45, 257:00, 257:15, 257:30, 257:45, 258:00, 258:15, 258:30, 258:45, 259:00, 259:15, 259:30, 259:45, 260:00, 260:15, 260:30, 260:45, 261:00, 261:15, 261:30, 261:45, 262:00, 262:15, 262:30, 262:45, 263:00, 263:15, 263:30, 263:45, 264:00, 264:15, 264:30, 264:45, 265:00, 265:15, 265:30, 265:45, 266:00, 266:15, 266:30, 266:45, 267:00, 267:15, 267:30, 267:45, 268:00, 268:15, 268:30, 268:45, 269:00, 269:15, 269:30, 269:45, 270:00, 270:15, 270:30, 270:45, 271:00, 271:15, 271:30, 271:45, 272:00, 272:15, 272:30, 272:45, 273:00, 273:15, 273:30, 273:45, 274:00, 274:15, 274:30, 274:45, 275:00, 275:15, 275:30, 275:45, 276:00, 276:15, 276:30, 276:45, 277:00, 277:15, 277:30, 277:45, 278:00, 278:15, 278:30, 278:45, 279:00, 279:15, 279:30, 279:45, 280:00, 280:15, 280:30, 280:45, 281:00, 281:15, 281:30, 281:45, 282:00, 282:15, 282:3

### 320 Čadca - Bohumín

Čadca - Mosty u Jablunkova zastávka - Karviná - Bohumín - Ostrava - Studénka - Mošov, Ostrava Airport

21 Petrovice u Karvíné - Dětmarovice - Bohumín

471 - ROP

Ostatní

ODS Mosty u Jablunkova zastávka - Bohumín

ROD Ostrava	Vlak	2958	3302	2900	2922	2902	Sp 1806	2924	3002	Sp 1808	2918
		12	00		12		12	12			
ZE STÁNKŮ											
	Čadca			4:30		5:41					
	Mosty u Jablunkova zastávka			4:35		5:45					
	Mosty u Jablunkova (Mosty kol. Jabl.)			4:40		5:51					6:33
	Mosty u Jablunkova (Mosty kol. Jabl.)			4:43		5:54					6:56
	Bozonovice (Bozonovice)	4:02		4:44				6:05			
	Bozonovice (Bozonovice)	4:07		4:49				6:11			
	Návesí	4:10	4:12	4:55	5:15			6:15		6:31	
	Gródek		4:15	4:55	5:18			6:18		6:34	
	Bystrzyca		4:18	4:58	5:21			6:21		6:37	
	Wierdnyń (Wierdnyń)		4:21	5:02	5:24			6:24		7:00	
	Trzyńiec Centrum (Trzyńiec Centrum)		4:24	5:05	5:28			6:28		7:03	
	Trzyńiec		4:28	5:08	5:29			6:29		7:05	
	Trzyńiec		4:27	5:15	5:36		6:04	6:30		7:06	
	Konarska (Trzyńiec Końarska)		4:30	5:18	5:38			6:33		7:08	
	Rapica przystanek (Rapica przystanek)		4:32	5:21	5:35			6:35		7:11	
	Tálin		4:35	5:24	5:38		6:10	6:38		7:14	
	Tálin		4:40	5:25	5:42		6:11	6:40		7:16	
	Dělný		4:45	5:29	5:47		6:16	6:45	6:45	7:21	
	na Oslí		4:47	5:31	5:48			6:43			
	Dankov										
	H. n.		4:58	5:42	6:01			6:58			
	Mošov		5:05	5:50	6:09			7:05	7:33		
	Mošov		5:07	5:51	6:10			7:07	7:33		
	Ludyń		5:11	5:55	6:14			7:11	7:37		
	Bohumín		5:15	5:59	6:18			7:15	7:42		

- 11 nejede 29.XI., 1.I.
- 12 jede v 18.IV., 1., 6.V., 6.VII., nejede 20.IV., 6.VII.
- 13 jede v nejede 27. - 31.XII.
- 14 jede v nejede 27. - 31.XII., 1.VII. - 30.VIII.
- ve stanicí Čadca Tálin není zaručen přestup, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaků interval kratší než 4 minuty.
- v 24 a 25 do 24.XII., od 5.I. do 23.VI. a od 7.IX. od 29.VI. do 1.IX. denně a 26. - 31.XII. nutno přestoupit.

### 320 Čadca - Bohumín

Mosty u Jablunkova - Karviná - Bohumín - Ostrava - Studénka - Mošov, Ostrava Airport

21 Petrovice u Karvíné - Dětmarovice - Bohumín

471 - ROP

Ostatní

ODS Mosty u Jablunkova zastávka - Bohumín

ROD a.s., ROP Ostrava	Vlak	2906	2904	2926	2930	2932	2934	2938	2906	2938	2940
		12		12	12	12	12	12		12	12
ZE STÁNKŮ											
	Čadca		7:41						12:41		
	Mosty u Jablunkova zastávka		7:46						12:46		
	Mosty u Jablunkova (Mosty kol. Jabl.)		7:51						12:51		
	Mosty u Jablunkova (Mosty kol. Jabl.)		7:54						12:54		
	Bozonovice (Bozonovice)	7:05		8:06	8:18	10:06	11:04	12:05		13:04	14:05
	Bozonovice (Bozonovice)	7:11		8:11	8:24	10:11	11:11	12:11		13:11	14:11
	Návesí	7:15		8:15	8:30	10:14	11:15	12:15		13:15	14:15
	Gródek	7:18		8:18	8:33	10:17	11:18	12:18		13:18	14:18
	Bystrzyca	7:21		8:21	8:36	10:20	11:21	12:21		13:21	14:21
	Wierdnyń (Wierdnyń)	7:24		8:24	8:39	10:23	11:24	12:24		13:24	14:24
	Trzyńiec Centrum (Trzyńiec Centrum)	7:26		8:26	8:41	10:25	11:26	12:26		13:26	14:26
	Trzyńiec	7:29		8:29	8:44	10:28	11:29	12:29		13:29	14:29
	Trzyńiec	7:29		8:30	8:50	10:28	11:29	12:29		13:30	14:30
	Konarska (Trzyńiec Końarska)	7:31		8:31	8:52	10:31	11:31	12:32		13:32	14:32
	Rapica przystanek (Rapica przystanek)	7:34		8:35	8:55	10:33	11:34	12:35		13:34	14:34
	Tálin	7:37		8:38	8:58	10:36	11:37	12:38		13:37	14:37
	Tálin	7:40		8:40	8:60	10:40	11:39	12:40		13:40	14:40
	Dělný	7:45		8:45	8:65	10:45	11:44	12:45	13:45	14:45	
	na Oslí	7:47		8:47	8:47	10:47	11:47	12:47		13:47	14:47
	Dankov										
	H. n.	7:58		8:58	9:04	10:58	11:58	12:58		13:58	14:58
	Mošov	8:05		9:05	10:05	11:05	12:05	13:05		14:05	15:05
	Mošov	8:07		9:07	10:07	11:07	12:07	13:07		14:07	15:07
	Ludyń	8:11		9:11	10:11	11:11	12:11	13:11		14:11	15:11
	Bohumín	8:15		9:15	10:15	11:15	12:15	13:15		14:15	15:15

- ve stanicí Čadca Tálin není zaručen přestup, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaků interval kratší než 4 minuty.



# č. 320 Čadca - Bohumín

Č. 2 Městy u Jabunkova - Káruvňá - Bohumín - Osvěta - Studénka - Města - Osvěta Airport  
 Č. 22 (Čadca) - Městy u Jabunkova zastávka - Městy u Jabunkova

Č. 21 Petrušica u Káruvňá - Ošmerovec - Bohumín

Č. 1 - ROP  
 Č. 2 ČDAS Městy u Jabunkova zastávka - Městy u Jabunkova

Vých  
 Dopř  
 Objě

Číslo zastávky	2042	2042	2908	2944	2946	2910	2948	3004	2650
Směr	ob. 1.2	ob. 1.2	ob. 1.2	ob. 1.2	ob.	ob.	ob. 1.2	ob.	ob. 1.2
<b>Čadca</b>									
<b>Bohumín</b>									
Bohumín (Městy u Jabunkova)	13:05	15:11	17:17	19:23	21:29	23:35	25:41	27:47	29:53
Bohumín (Města)	13:10	15:16	17:22	19:28	21:34	23:40	25:46	27:52	29:58
Bohumín (Káruvňá)	13:15	15:21	17:27	19:33	21:39	23:45	25:51	27:57	29:53
Bohumín (Ošmerovec)	13:20	15:26	17:32	19:38	21:44	23:50	25:56	28:02	29:58
Bohumín (Petrušica u Káruvňá)	13:25	15:31	17:37	19:43	21:49	23:55	26:01	28:07	29:53
Bohumín (Města)	13:30	15:36	17:42	19:48	21:54	24:00	26:06	28:12	29:58
Bohumín (Městy u Jabunkova)	13:35	15:41	17:47	19:53	22:00	24:06	26:12	28:18	29:58
Bohumín (Káruvňá)	13:40	15:46	17:52	19:58	22:04	24:10	26:16	28:22	29:58
Bohumín (Ošmerovec)	13:45	15:51	18:00	20:06	22:12	24:18	26:24	28:30	29:58
Bohumín (Petrušica u Káruvňá)	13:50	15:56	18:05	20:11	22:17	24:23	26:29	28:35	29:58
Bohumín (Města)	13:55	16:01	18:10	20:16	22:22	24:28	26:34	28:40	29:58
Bohumín (Městy u Jabunkova)	14:00	16:06	18:15	20:21	22:27	24:33	26:39	28:45	29:58
Bohumín (Káruvňá)	14:05	16:11	18:20	20:26	22:32	24:38	26:44	28:50	29:58
Bohumín (Ošmerovec)	14:10	16:16	18:25	20:31	22:37	24:43	26:49	28:55	29:58
Bohumín (Petrušica u Káruvňá)	14:15	16:21	18:30	20:36	22:42	24:48	26:54	29:00	29:58
Bohumín (Města)	14:20	16:26	18:35	20:41	22:47	24:53	27:00	29:06	29:58
Bohumín (Městy u Jabunkova)	14:25	16:31	18:40	20:46	22:52	24:58	27:06	29:10	29:58
Bohumín (Káruvňá)	14:30	16:36	18:45	20:51	22:57	25:03	27:09	29:14	29:58
Bohumín (Ošmerovec)	14:35	16:41	18:50	20:56	23:02	25:08	27:14	29:18	29:58
Bohumín (Petrušica u Káruvňá)	14:40	16:46	18:55	21:01	23:07	25:13	27:19	29:22	29:58
Bohumín (Města)	14:45	16:51	19:00	21:06	23:12	25:18	27:24	29:26	29:58
Bohumín (Městy u Jabunkova)	14:50	16:56	19:05	21:11	23:17	25:23	27:29	29:30	29:58
Bohumín (Káruvňá)	14:55	17:01	19:10	21:16	23:22	25:28	27:34	29:34	29:58
Bohumín (Ošmerovec)	15:00	17:06	19:15	21:21	23:27	25:33	27:39	29:38	29:58
Bohumín (Petrušica u Káruvňá)	15:05	17:11	19:20	21:26	23:32	25:38	27:44	29:42	29:58
Bohumín (Města)	15:10	17:16	19:25	21:31	23:37	25:43	27:49	29:46	29:58
Bohumín (Městy u Jabunkova)	15:15	17:21	19:30	21:36	23:42	25:48	27:54	29:50	29:58
Bohumín (Káruvňá)	15:20	17:26	19:35	21:41	23:47	25:53	28:00	29:54	29:58
Bohumín (Ošmerovec)	15:25	17:31	19:40	21:46	23:52	25:58	28:04	29:58	29:58
Bohumín (Petrušica u Káruvňá)	15:30	17:36	19:45	21:51	23:57	26:03	28:09	29:58	29:58
Bohumín (Města)	15:35	17:41	19:50	21:56	24:02	26:08	28:14	29:58	29:58
Bohumín (Městy u Jabunkova)	15:40	17:46	19:55	22:01	24:07	26:13	28:19	29:58	29:58
Bohumín (Káruvňá)	15:45	17:51	20:00	22:06	24:12	26:18	28:24	29:58	29:58
Bohumín (Ošmerovec)	15:50	17:56	20:05	22:11	24:17	26:23	28:29	29:58	29:58
Bohumín (Petrušica u Káruvňá)	15:55	18:01	20:10	22:16	24:22	26:28	28:34	29:58	29:58
Bohumín (Města)	16:00	18:06	20:15	22:21	24:27	26:33	28:39	29:58	29:58
Bohumín (Městy u Jabunkova)	16:05	18:11	20:20	22:26	24:32	26:38	28:44	29:58	29:58
Bohumín (Káruvňá)	16:10	18:16	20:25	22:31	24:37	26:43	28:49	29:58	29:58
Bohumín (Ošmerovec)	16:15	18:21	20:30	22:36	24:42	26:48	28:54	29:58	29:58
Bohumín (Petrušica u Káruvňá)	16:20	18:26	20:35	22:41	24:47	26:53	29:00	29:58	29:58
Bohumín (Města)	16:25	18:31	20:40	22:46	24:52	26:58	29:05	29:58	29:58
Bohumín (Městy u Jabunkova)	16:30	18:36	20:45	22:51	24:57	27:03	29:10	29:58	29:58
Bohumín (Káruvňá)	16:35	18:41	20:50	22:56	25:02	27:08	29:15	29:58	29:58
Bohumín (Ošmerovec)	16:40	18:46	20:55	23:01	25:07	27:13	29:20	29:58	29:58
Bohumín (Petrušica u Káruvňá)	16:45	18:51	21:00	23:06	25:12	27:18	29:25	29:58	29:58
Bohumín (Města)	16:50	18:56	21:05	23:11	25:17	27:23	29:30	29:58	29:58
Bohumín (Městy u Jabunkova)	16:55	19:01	21:10	23:16	25:22	27:28	29:35	29:58	29:58
Bohumín (Káruvňá)	17:00	19:06	21:15	23:21	25:27	27:33	29:40	29:58	29:58
Bohumín (Ošmerovec)	17:05	19:11	21:20	23:26	25:32	27:38	29:45	29:58	29:58
Bohumín (Petrušica u Káruvňá)	17:10	19:16	21:25	23:31	25:37	27:43	29:50	29:58	29:58
Bohumín (Města)	17:15	19:21	21:30	23:36	25:42	27:48	29:55	29:58	29:58
Bohumín (Městy u Jabunkova)	17:20	19:26	21:35	23:41	25:47	27:53	29:55	29:58	29:58
Bohumín (Káruvňá)	17:25	19:31	21:40	23:46	25:52	27:58	29:55	29:58	29:58
Bohumín (Ošmerovec)	17:30	19:36	21:45	23:51	25:57	28:03	29:55	29:58	29:58
Bohumín (Petrušica u Káruvňá)	17:35	19:41	21:50	23:56	26:02	28:08	29:55	29:58	29:58
Bohumín (Města)	17:40	19:46	21:55	24:01	26:07	28:13	29:55	29:58	29:58
Bohumín (Městy u Jabunkova)	17:45	19:51	22:00	24:06	26:12	28:18	29:55	29:58	29:58
Bohumín (Káruvňá)	17:50	19:56	22:05	24:11	26:17	28:23	29:55	29:58	29:58
Bohumín (Ošmerovec)	17:55	20:01	22:10	24:16	26:22	28:28	29:55	29:58	29:58
Bohumín (Petrušica u Káruvňá)	18:00	20:06	22:15	24:21	26:27	28:33	29:55	29:58	29:58
Bohumín (Města)	18:05	20:11	22:20	24:26	26:32	28:38	29:55	29:58	29:58
Bohumín (Městy u Jabunkova)	18:10	20:16	22:25	24:31	26:37	28:43	29:55	29:58	29:58
Bohumín (Káruvňá)	18:15	20:21	22:30	24:36	26:42	28:48	29:55	29:58	29:58
Bohumín (Ošmerovec)	18:20	20:26	22:35	24:41	26:47	28:53	29:55	29:58	29:58
Bohumín (Petrušica u Káruvňá)	18:25	20:31	22:40	24:46	26:52	28:58	29:55	29:58	29:58
Bohumín (Města)	18:30	20:36	22:45	24:51	26:57	29:03	29:55	29:58	29:58
Bohumín (Městy u Jabunkova)	18:35	20:41	22:50	24:56	27:02	29:08	29:55	29:58	29:58
Bohumín (Káruvňá)	18:40	20:46	22:55	25:01	27:07	29:13	29:55	29:58	29:58
Bohumín (Ošmerovec)	18:45	20:51	23:00	25:06	27:12	29:18	29:55	29:58	29:58
Bohumín (Petrušica u Káruvňá)	18:50	20:56	23:05	25:11	27:17	29:23	29:55	29:58	29:58
Bohumín (Města)	18:55	21:01	23:10	25:16	27:22	29:28	29:55	29:58	29:58
Bohumín (Městy u Jabunkova)	19:00	21:06	23:15	25:21	27:27	29:33	29:55	29:58	29:58
Bohumín (Káruvňá)	19:05	21:11	23:20	25:26	27:32	29:38	29:55	29:58	29:58
Bohumín (Ošmerovec)	19:10	21:16	23:25	25:31	27:37	29:43	29:55	29:58	29:58
Bohumín (Petrušica u Káruvňá)	19:15	21:21	23:30	25:36	27:42	29:48	29:55	29:58	29:58
Bohumín (Města)	19:20	21:26	23:35	25:41	27:47	29:53	29:55	29:58	29:58
Bohumín (Městy u Jabunkova)	19:25	21:31	23:40	25:46	27:52	29:58	29:55	29:58	29:58
Bohumín (Káruvňá)	19:30	21:36	23:45	25:51	27:57	29:58	29:55	29:58	29:58
Bohumín (Ošmerovec)	19:35	21:41	23:50	25:56	28:02	29:58	29:55	29:58	29:58
Bohumín (Petrušica u Káruvňá)	19:40	21:46	23:55	26:01	28:07	29:58	29:55	29:58	29:58
Bohumín (Města)	19:45	21:51	24:00	26:06	28:12	29:58	29:55	29:58	29:58
Bohumín (Městy u Jabunkova)	19:50	21:56	24:05	26:11	28:17	29:58	29:55	29:58	29:58
Bohumín (Káruvňá)	19:55	22:01	24:10	26:16	28:22	29:58	29:55	29:58	29:58
Bohumín (Ošmerovec)	20:00	22:06	24:15	26:21	28:27	29:58	29:55	29:58	29:58
Bohumín (Petrušica u Káruvňá)	20:05	22:11	24:20	26:26	28:32	29:58	29:55	29:58	29:58
Bohumín (Města)	20:10	22:16	24:25	26:31	28:37	29:58	29:55	29:58	29:58
Bohumín (Městy u Jabunkova)	20:15	22:21	24:30	26:36	28:42	29:58	29:55	29:58	29:58
Bohumín (Káruvňá)	20:20	22:26	24:35	26:41	28:47	29:58	29:55	29:58	29:58
Bohumín (Ošmerovec)	20:25	22:31	24:40	26:46	28:52	29:58	29:55	29:58	29:58
Bohumín (Petrušica u Káruvňá)	20:30	22:36	24:45	26:51	28:57	29:58	29:55	29:58	29:58
Bohumín (Města)	20:35	22:41	24:50	26:56	29:02	29:58	29:55	29:58	29:58
Bohumín (Městy u Jabunkova)	20:40	22:46	24:55	27:01	29:07	29:58	29:55	29:58	29:58
Bohumín (Káruvňá)	20:45	22:51	25:00	27:06	29:12	29:58	29:55	29:58	29:58
Bohumín (Ošmerovec)	20:50	22:56	25:05	27:11	29:17	29:58	29:55	29:58	29:58
Bohumín (Petrušica u Káruvňá)	20:55	23:01	25:10	27:16	29:22	29:58	29:55</		



# Čadca - Bohumin

2 Mosty u Jablunkova - Karvina - Bohumin - Ostrava - Studénka - Mořnov, Ostrava Airport  
 22 (Čadca) - Mosty u Jablunkova zastávka - Mosty u Jablunkova

21 Petrovice u Karvín - Dělnarovice - Bohumin

471 - RCP

Ostaří

ODIS Mosty u Jablunkova zastávka - Bohum

Z/řada	2852	2812	2954	2956	3006	Vlak	
						ok. 1.2.	ok. 1.2.
28. stanice							
Čadca							Petrovice u K.
Svrčnovce zastávka		20.41					
Mosty u Jabl. zast. (Mosty k sob. prýz.)		20.46					
Mosty u Jablunkova (Mosty k sob. Jab.)		20.51					
Mosty u Jablunkova (Mosty k sob. Jab.)		20.54					
Mosty u Jablunkova (Mosty k sob. Jab.)	20.06		21.06				
Bocanovice (Bocanowice)	20.11		21.11				
Návesí (Nawuste)	20.15		21.15				
Hrádek (Gródek)	20.18		21.18				
Bytčice (Bystřizyca)	20.21		21.21				
Vendryně (Wendynia)	20.24		21.24				
Třinec centrum (Trzyńciec Centrum)	20.26		21.26				
Třinec (Trzyńciec)	20.29		21.29				
Třinec (Trzyńciec)	20.30		21.30				
Třinec-Konáská (Trzyńciec Konárska)	20.32		21.32				
Ropice zastávka (Rupicia przystanek)	20.35		21.35				
Český Těšín	20.38		21.38				
Český Těšín	20.40		21.40				
Chotěbuz	20.45		21.45				
Louky nad Ohří	20.47		21.47				
Karvina-Denkov	20.58		21.58				
Karvina n. n.	21.06		22.06				
Dělnarovice	21.07		22.07				
Dolní Lutyně	21.11		22.11				
Bohumín	21.15		22.15				
ok. stanice			O-Svinyov				

nejede 24., 31.XII.

jede v X. nejede 27.-31.XII., 1.VII. - 31.VIII.

4 / 5

ve stanici Český Těšín není zaruběn plastup, je-3 msee příjezdem a  
 odjezdem vaku interval kroší naz 4 minuty.



### Výchozí finanční model (veřejná drážní doprava)

Obchodní tajemství společnosti  
České dráhy, a.s.

Dopravce: České dráhy, a.s.

Objednatel: Moravskoslezský kraj

Výchozí finanční model		Řádek	Předpokládané hodnoty (v tis. Kč)							
			2019/2020	2020/2021	2021/2022	2022/2023	2023/2024	2024/2025	2019-2029 v Kč/vlkm	
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1								
	Netrakční energie a palivo	2								
	Přímý materiál	3								
	Opravy a údržba vozidel	4								
	Odpisy dlouhodobého majetku	5								
	Pronájem a leasing vozidel	6								
	Mzdové náklady	7								
	Sociální a zdravotní pojištění	8								
	Cestovné	9								
	Úhrada za použití dopravní cesty	10								
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11								
	Ostatní přímé náklady	12								
	Ostatní služby	13								
	Provozní režie	14								
	Správní režie	15								
<b>Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)</b>		<b>16</b>								
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17								
	Ostatní tržby z přepravy	18								
	Ostatní výnosy	19								
<b>Výchozí výnosy celkem (řádek 17 až 19)</b>		<b>20</b>								
Hodnota provozních aktiv**		21								
<b>Čistý příjem</b>		<b>22</b>								
<b>Kompenzace (ř.16 - ř.20 + ř.22)</b>		<b>23</b>	63 431	69 048	65 660	64 218	65 709	64 214		
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		24								
Jiná dotace		25								
Dopravní výkon v tis. vlkm		26	352	386	383	379	391	383		
<b>Kompenzace v Kč/vlkm</b>		<b>27</b>								
NV-ostatní dle přílohy č. 5		28								



## Výchozí finanční model (veřejná drážní doprava)

Dopravce: České dráhy, a.s.

Objednatel: Moravskoslezský kraj

Obchodní tajemství společnosti  
České dráhy, a.s.

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)*					
		2019/2020	2020/2021	2021/2022	2022/2023	2023/2024	2024/2025
<b>Dopravní prostředky/fady vozidel</b>							
ŽKV hnací vozidla							
Ostatní dopravní prostředky							
<b>Ostatní majetek</b>							
Budovy, stavby							
Drobný dlouhodobý hmotný majetek							
Pozemky							
Software							
Stroje, inventář - odbavovací zařízení							
Stroje, inventář							
<b>První mimořádné splátky (akontace) leasingu</b>							
<b>Součet</b>							

U položek Drobný hmotný majetek, SW a Stroje, inventář: zůstatková hodnota po dobu plnění smlouvy  
beze změny z důvodu průběžné reprodukce tohoto majetku.



## Výpočet kompenzace

### 1. Rejstřík smluvních pojmů užitých ve výpočtu kompenzace

Smluvní pojem	Označení	Význam smluvního pojmu
Dopravní rok	$n$	Období platnosti jízdního řádu $n-1/n$ , které začíná v termínu celostátní změny jízdního řádu v prosinci roku $n-1$ a končí v termínu celostátní změny jízdního řádu v prosinci roku $n$ . Příklad: Dopravní rok 2018 je období platnosti jízdního řádu 2017/2018, které začíná 10. 12. 2017 a končí 8. 12. 2018.
Výchozí rok	-	Kalendářní rok 2018, který slouží jako výchozí pro výpočet cenových indexů.
Výchozí finanční model	-	Finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu vztahených ke Smlouvě, zpracovaný podle ust. § 3 vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace.
Výchozí kompenzace	$KV_n$	Kompenzace uvedená ve Výchozím finančním modelu pro jednotlivé Dopravní roky. Hodnoty cenotvorných položek vstupujících do výpočtu Výchozí kompenzace jsou pro všechny Dopravní roky uváděny v jednotné cenové úrovni.
Výchozí náklady	$NV_n$	Náklady uvedené v řádcích 1 až 15 Výchozího finančního modelu pro jednotlivé Dopravní roky.
Výchozí čistý příjem	$ZV_n$	Čistý příjem Dopravce uvedená v řádku 22 Výchozího finančního modelu pro jednotlivé Dopravní roky, nastavený na hodnotě 1 % z provozních aktiv podle přílohy č. 4 Smlouvy
Výchozí výnosy	$TV_n$	Výnosy uvedené v řádcích 17 až 19 Výchozího finančního modelu pro jednotlivé Dopravní roky.
Výchozí dopravní výkon	$VV_n$	Dopravní výkon uvedený v řádku 26 Výchozího finančního modelu pro jednotlivé Dopravní roky.
Plánovaná kompenzace	$KP_n$	Kompenzace spočtená ex-ante za účelem stanovení výše záloh vyplácených Dopravci. Hodnoty cenotvorných položek jsou pro jednotlivé Dopravní roky přepočteny na cenovou úroveň daného Dopravního roku podle čl. 8 a přílohy č. 5 Smlouvy.
Plánované náklady	$NP_n$	Výchozí náklady přepočtené podle čl. 8 Smlouvy a odst. 2.1 této přílohy před zahájením příslušného Dopravního roku.
Plánované výnosy	$TP_n$	Výchozí výnosy podle odst. 2.2 této Přílohy
Plánovaný dopravní výkon	$VP_n$	Dopravní výkon vypočtený podle platného jízdního řádu na příslušný Dopravní rok před jeho zahájením.
Primární kompenzace	$KPr_n$	Kompenzace spočtená ex-post za účelem stanovení smluvních nákladů a výnosů před provedením kontroly čistého příjmu Dopravce v cenové úrovni daného Dopravního roku.
Smluvní náklady	$NSm_n$	Plánované náklady upravené podle odst. 3.1 této přílohy ve vazbě na Skutečný dopravní výkon a skutečnou výši doplněných nákladů dle čl. 8 odst. 6 Smlouvy.
Skutečná kompenzace	$KS_n$	Kompenzace náležející Dopravci dle Smlouvy, korigovaná po provedení kontroly čistého příjmu, v cenové úrovni daného Dopravního roku.



Příloha č. 2

<b>Skutečný dopravní výkon</b>	$V_{S_n}$	Dopravní výkon realizovaný za Dopravní rok z rozhodnutí Objednatele (například přidání či ubrání spoje v jízdním řádu během Dopravního roku), tj. mimo okolnosti mimořádností, výluk a pochybení Dopravce řešených jinými ustanoveními této smlouvy.
--------------------------------	-----------	--

2. Určení výše plánované kompenzace pro Dopravní rok  $n$

$$KP_n = (NP_n + ZV_n) - TP_n = VP_n \cdot k_n$$

kde:

$KP_n$  Plánovaná kompenzace pro Dopravní rok  $n$

$NP_n$  Plánované náklady pro Dopravní rok  $n$

$TP_n$  Plánované výnosy pro Dopravní rok  $n$

$ZV_n$  Výchozí čistý příjem (řádek 22 Výchozího finančního modelu)

$VP_n$  Plánovaný dopravní výkon pro Dopravní rok  $n$

$k_n$  plánovaná sazba kompenzace za vlakový kilometr pro Dopravní rok  $n$ , rovná se  $KP_n / VP_n$





2.1 Určení výše plánovaných nákladů pro Dopravní rok  $n$ 

$$NP_n = NP_n^{Var} + NV_n^{(Odpisy)} + NV_n^{Fix} \cdot I_n + NP_n^{Dop}$$

$$NP_n^{Var} = VP_n \cdot C_n^{Var} + VP_n^{Elektro} \cdot C_n^{Var-E} + VP_n^{Nafta} \cdot C_n^{Var-N} = VP_n \cdot \left( \frac{NV_n^{Mzdy} \cdot M_n + NV_n^{Ostatni} \cdot I_n}{VV_n} \right) + VP_n^{Elektro} \cdot \left( \frac{NV_n^{Elektro} \cdot E_n}{VV_n^{Elektro}} \right) + VP_n^{Nafta} \cdot \left( \frac{NV_n^{Nafta} \cdot F_n}{VV_n^{Nafta}} \right)$$

kde:

$NP_n$	plánované náklady pro Dopravní rok $n$
$NP_n^{Var}$	plánované variabilní náklady pro Dopravní rok $n$ (proměnné s dopravním výkonem)
$NP_n^{Dop}$	plánované doplněné náklady pro Dopravní rok $n$ v souladu s čl. 8 odst. 6 Smlouvy
$NV_n^{Elektro}$	výchozí náklady na trakční energii (elektřinu) v Dopravním roce $n$ (doplňkový řádek 1.1 Výchozího finančního modelu)
$NV_n^{Nafta}$	výchozí náklady na trakční palivo (naftu) v Dopravním roce $n$ (doplňkový řádek 1.2 Výchozího finančního modelu)
$NV_n^{Mzdy}$	výchozí náklady na přímé mzdy v Dopravním roce $n$ (řádky 7, 8 Výchozího finančního modelu)
$NV_n^{Ostatni}$	výchozí ostatní variabilní náklady v Dopravním roce $n$ (řádek 28, součet řádků 2, 3, 4, 9, 11, 12, 13 Výchozího finančního modelu)
$NV_n^{Odpisy}$	výchozí náklady na odpisy dlouhodobého majetku v Dopravním roce $n$ (řádek 5 Výchozího finančního modelu)
$NV_n^{Fix}$	výchozí fixní náklady v Dopravním roce $n$ (řádky 6, 14, 15 a dále rozdíl součtu řádků 2, 3, 4, 9, 12, 13 a řádku 28 Výchozího finančního modelu)
$VP_n^{Elektro}$	plánovaný dopravní výkon elektrické trakce pro Dopravní rok $n$
$VP_n^{Nafta}$	plánovaný dopravní výkon dieselové trakce pro Dopravní rok $n$
$VP_n$	plánovaný dopravní výkon pro Dopravní rok $n$

Příloha č. 5

- $C_n^{Var}$  variabilní náklady za jeden vlakokilometr pro Dopravní rok  $n$ , bez nákladů na trakční energii a palivo (matematická definice vyplývá ze vzorce výše)
- $C_n^{Var-E}$  variabilní náklady na trakční energii za jeden vlakokilometr v elektrické trakci pro Dopravní rok  $n$  (matematická definice vyplývá ze vzorce výše)
- $C_n^{Var-N}$  variabilní náklady na trakční palivo za jeden vlakokilometr v dieselové trakci pro Dopravní rok  $n$  (matematická definice vyplývá ze vzorce výše)
- $VV_n^{Elektro}$  výchozí dopravní výkon elektrické trakce v Dopravním roce  $n$  (doplňkový řádek 26.1 Výchozího finančního modelu)
- $VV_n^{Hořta}$  výchozí dopravní výkon dieselové trakce v Dopravním roce  $n$  (doplňkový řádek 26.2 Výchozího finančního modelu)
- $VV_n$  výchozí dopravní výkon v Dopravním roce  $n$  (řádek 26 Výchozího finančního modelu)
- $E_n$  kumulovaná meziroční změna indexů cen průmyslových výrobců – elektřina D351, vyjádřená kumulovaným indexem průměrných ročních indexů cen průmyslových výrobců – elektřina D351 za průměrné období

Statistický ukazatel	Index cen průmyslových výrobců – elektřina D351
Statistický zdroj	Český statistický úřad <a href="https://www.czso.cz/csu/czso/ipc_cr">https://www.czso.cz/csu/czso/ipc_cr</a>
Přesný popis	Indexy cen průmyslových výrobců podle Klasifikace produkce Měřicí jednotka % Označení skupiny D 351 Název skupiny Elektřina, přenos a rozvod, obchod s elektřinou
Hodnota pro Dopravní rok 2020	$E_{2020} = 1$
Hodnota pro Dopravní rok $n$ (od Dopravního roku 2021 dále)	$I_n = \prod_{i=2019}^{i=n-2} (E_i^{roční}/100)$ kde $E_i^{roční}$ je roční index cen průmyslových výrobců – elektřina D351 (IS roční) za rok $i$ vyhlášený Českým statistickým úřadem v procentech.



$F_n$  koeficient změny nákladů na trakční palivo (naftu) v Dopravním roce  $n$  vůči cenové hladině Výchozího finančního modelu

Statistický ukazatel	Průměrné spotřebitelské ceny pohonných hmot
Statistický zdroj	Český statistický úřad <a href="https://www.czso.cz/csu/czso/setreni-prumernych-cen-vybranych-vyrobku-pohonne-hmoty-a-topne-oleje-casove-rady">https://www.czso.cz/csu/czso/setreni-prumernych-cen-vybranych-vyrobku-pohonne-hmoty-a-topne-oleje-casove-rady</a>
Přesný popis	Šetření průměrných cen vybraných výrobků - pohonné hmoty a topné oleje - časové řady Měřicí jednotka Kč/l Průměr z týdenních hodnot za kalendářní rok Motorová nafta
Hodnota pro Dopravní rok 2020	$F_{2020} = 1$
Hodnota pro Dopravní rok $n$	Statistický údaj pro kalendářní rok $n-2$ dělený hodnotou pro Výchozí rok

$M_n$  koeficient změny nákladů na přímé mzdy v Dopravním roce  $n$  vůči cenové hladině Výchozího finančního modelu

Statistický ukazatel	Průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví – doprava a skladování
Statistický zdroj	Český statistický úřad <a href="https://www.czso.cz/csu/czso/pmz_cr">https://www.czso.cz/csu/czso/pmz_cr</a>
Přesný popis	Průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví Na přepočtené počty zaměstnanců Měřicí jednotka Kč Hodnota za Q1-Q4 Odvětví H "Doprava a skladování"
Hodnota pro Dopravní rok 2020	$M_{2020} = 1$
Hodnota pro Dopravní rok $n$	Statistický údaj pro kalendářní rok $n-2$ dělený hodnotou pro Výchozí rok
Poznámka	Zveřejněný předběžný statistický údaj se pro účely Smlouvy považuje za dále neměnný a konečný.



$I_n$  kumulovaná meziroční míra inflace, vyjádřená kumulovaným indexem průměrných ročních indexů spotřebitelských cen za předemné období

Statistický ukazatel	Index spotřebitelských cen
Statistický zdroj	Český statistický úřad <a href="https://www.czso.cz/csu/czso/mira_inflace">https://www.czso.cz/csu/czso/mira_inflace</a>
Přesný popis	Index spotřebitelských cen Měřicí jednotka % Součin průměrných ročních indexů spotřebitelských cen vyhlášených Českým statistickým úřadem v plnočíslné hodnotě (např. 1,023 v případě inflačního indexu 2,3 %), viz vzorec níže
Hodnota pro Dopravní rok 2020	$I_{2020} = 1$
Hodnota pro Dopravní rok $n$ (od Dopravního roku 2021 dále)	$I_n = \prod_{i=2019}^{i=n-2} (1 + I_i^{\text{roční}})$ <p>kde <math>I_i^{\text{roční}}</math> je průměrný roční index nárůstu spotřebitelských cen za prosinec roku <math>i</math> vyhlášený Českým statistickým úřadem za rok <math>i</math> v procentech.</p>



Příloha č. 5

**2.2 Určení výše plánovaných výnosů v Dopravním roce  $n$  (pro účely výpočtu vyplácených záloh dle Smlouvy)**

$$TP_n = TV_n \cdot I_n$$

kde:

 $TP_n$  plánované výnosy pro Dopravní rok  $n$  $TV_n$  Výchozí výnosy za Dopravní rok  $n$  ve výši součtu ř. 17, 18 a 19 Výchozího finančního modelu $I_n$  kumulovaná meziroční míra inflace dle definice v odst. 2.1 této Přílohy

pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak

### 3. Určení výše primární kompenzace za Dopravní rok $n$

$$KPr_n = (NSm_n + ZV_n) - TV_n \cdot I_n$$

kde:

$KPr_n$	Primární kompenzace za Dopravní rok $n$ náležející Dopravci dle pravidel Smlouvy
$NSm_n$	smluvní náklady za Dopravní rok $n$ náležející Dopravci dle pravidel Smlouvy
$ZV_n$	výchozí čistý příjem (řádek 22 Výchozího finančního modelu)
$TV_n$	Výchozí výnosy za Dopravní rok $n$ ve výši součtu ř. 17, 18 a 19 Výchozího finančního modelu

#### 3.1 Určení výše smluvních nákladů za Dopravní rok $n$

$$NSm_n = NP_n + (VS_n - VP_n) \cdot c_n^{Var} + (VS_n^{Elektro} - VP_n^{Elektro}) \cdot c_n^{Var-E} + (VS_n^{Nafta} - VP_n^{Nafta}) \cdot c_n^{Var-N} + (NS_n^{Dop} - NP_n^{Dop})$$

kde:

$NSm_n$	Smluvní náklady za Dopravní rok $n$ náležející Dopravci dle pravidel Smlouvy
$NP_n$	Plánované náklady pro Dopravní rok $n$
$NP_n^{Dop}$	plánované doplněné náklady pro Dopravní rok $n$ v souladu s čl. 8 odst. 6 Smlouvy
$NS_n^{Dop}$	skutečně doplněné náklady pro Dopravní rok $n$ v souladu s čl. 8 odst. 6 Smlouvy
$VS_n$	Skutečný dopravní výkon za Dopravní rok $n$
$VP_n$	Plánovaný dopravní výkon pro Dopravní rok $n$
$VS_n^{Elektro}$	Skutečný dopravní výkon elektrické trakce pro Dopravní rok $n$
$VP_n^{Elektro}$	Plánovaný dopravní výkon elektrické trakce pro Dopravní rok $n$

$$TP_n = TV_n \cdot I_n$$





Příloha č. 5

 $VS_n^{Nafta}$ Skutečný dopravní výkon dieselové trakce pro Dopravní rok  $n$  $VP_n^{Nafta}$ Plánovaný dopravní výkon dieselové trakce pro Dopravní rok  $n$  $c_n^{Var}$ plánovaná sazba variabilních nákladů za vlakokilometr pro Dopravní rok  $n$ , bez nákladů na trakční energii a palivo, určená v odst. 2.1 výše $c_n^{Var-E}$ plánovaná sazba variabilních nákladů na trakční energii za vlakokilometr v elektrické trakci pro Dopravní rok  $n$ , určená v odst. 2.1 výše $c_n^{Var-N}$ plánovaná sazba variabilních nákladů na trakční palivo za vlakokilometr v dieselové trakci pro Dopravní rok  $n$ , určená v odst. 2.1 výše

## 4. Určení výše kompenzace za tarif ODIS

$$KP1_n^{ODIS} = TV^{P2P} \cdot \left(1 + \left[\frac{PS_n}{PV} - 1\right] \cdot P\right) \cdot I_n - TS_n^{P2P}$$

a

- i. pokud  $KP1_n^{ODIS} \geq 0$  pak  $KPr_n^{ODIS} = KP1_n^{ODIS}$
- ii. pokud  $KP1_n^{ODIS} < 0$  a zároveň  $TS_n + |KP1_n^{ODIS}| > TV_n \cdot I_n$  pak  $KPr_n^{ODIS} = KP1_n^{ODIS}$  (tzn. v tomto případě  $KPr_n^{ODIS}$  je záporné číslo)
- iii. a pokud neplatí ani podmínka i. ani podmínka ii., pak  $KPr_n^{ODIS} = 0$

kde

$KP1_n^{ODIS}$	Předběžná výše kompenzace za tarif ODIS v kalendářním roce $n$
$KPr_n^{ODIS}$	Konečná výše kompenzace za tarif ODIS v kalendářním roce $n$
$TV_n$	Výchozí výnosy za Dopravní rok $n$ ve výši součtu ř. 17, 18 a 19 Výchozího finančního modelu
$TS_n$	Skutečné výnosy za Dopravní rok $n$ náležející Dopravci dle pravidel Smlouvy (tzn. skutečné výnosy odpovídajícím předvidaným výnosům v rozsahu součtu ř. 17, 18 a 19 Výchozího finančního modelu)
$TS_n^{P2P}$	Skutečné tržby dle čl. 10 Smlouvy z tarifu Dopravce z Jízdních dokladů Dopravce vydaných mezi tarifními body, které jsou v rámci konkrétní oblasti určené k zapojení do ODIS dle Smlouvy (v rámci tarifních bodů trati), dále z Tarifu Dopravce z Jízdních dokladů Dopravce relací z této určené oblasti do všech ostatních tarifních bodů v ODIS, z Tarifu Dopravce z Jízdních dokladů Dopravce relací ze všech ostatních tarifních bodů v ODIS do této určené oblasti a z Tarifu ODIS před uzavřením odpovídající konkrétní oblasti ODIS s předpokládaným provozem Vlaků, to vše za kalendářní rok $n$ , bez DPH
$TV^{P2P}$	Výchozí tržby dle čl. 10 Smlouvy z tarifu Dopravce z Jízdních dokladů Dopravce vydaných mezi tarifními body, které jsou v rámci konkrétní oblasti určené k zapojení do ODIS dle Smlouvy (v rámci tarifních bodů trati), dále z Tarifu Dopravce z Jízdních dokladů Dopravce relací z této určené oblasti do všech ostatních tarifních bodů v ODIS, z Tarifu Dopravce z Jízdních dokladů Dopravce relací ze všech ostatních tarifních bodů v ODIS do této určené oblasti a z Tarifu ODIS před uzavřením odpovídající konkrétní oblasti ODIS s předpokládaným provozem Vlaků, to vše za Výchozí rok (kalendářní) ve skutečné výši, bez DPH, v cenové úrovni Výchozího roku
$P$	podíl Dopravce v riziku Změny počtu cestujících ve výši 50 % (0,5)
$PS_n$	Skutečný přepravní výkon v oskm realizovaný Dopravcem vztažený k Vlakům v kalendářním roce $n$
$PV$	Výchozí přepravní výkon Dopravce v oskm vztažený k Vlakům ve Výchozím roce



$I_n$ 

kumulovaná meziroční míra inflace dle definice v odst. 2.1 této Přílohy

**5. Kontrola čistého příjmu**

$$ZS_n = (TS_n + KPr_n + KP_{r_n}^{ODIS}) - NS_n$$

Když  $ZS_n \leq ZV_n$ , pak  $KS_n = KPr_n + KP_{r_n}^{ODIS}$ , nebo

Když  $ZS_n > ZV_n$  a zároveň  $ZV_n + (ZS_n - ZV_n) \cdot d \leq ZM_n$ , pak  $KS_n = KPr_n + KP_{r_n}^{ODIS} - (ZS_n - ZV_n) \cdot (1 - d)$ , nebo

Když  $ZS_n > ZV_n$  a zároveň  $ZV_n + (ZS_n - ZV_n) \cdot d > ZM_n$ , pak  $KS_n = KPr_n + KP_{r_n}^{ODIS} - (ZS_n - ZM_n)$

kde:

$ZS_n$  skutečný čistý příjem Dopravce za Dopravní rok  $n$

$TS_n$  Skutečné výnosy za Dopravní rok  $n$  náležející Dopravci dle pravidel Smlouvy (tzn. skutečné výnosy odpovídajícím předvídaným výnosům v rozsahu součtu ř. 17, 18 a 19 Výchozího finančního modelu)

$NS_n$  skutečné náklady Dopravce za Dopravní rok  $n$ , vč. odpisů

$KS_n$  Skutečná kompenzace

$KPr_n$  Primární kompenzace (viz odst. 3)

$KP_{r_n}^{ODIS}$  Konečná výše kompenzace za tarif ODIS v kalendářním roce  $n$  (viz odst. 4; tato hodnota může být kladná nebo záporná nebo nulová)

$ZV_n$  výchozí čistý příjem dle Výchozího finančního modelu (řádek 22 Výchozího finančního modelu)

$ZM_n$  maximální čistý příjem ve výši 7,5 % provozních aktiv Dopravce dle Výchozího finančního modelu

$d$  smluvní podíl Dopravce v dělení čistých příjmů ve výši dle čl. 6 odst. 6 Smlouvy



## Obchodní tajemství Dopravce

Níže uvedené informace dopravce České dráhy, a.s., IČ: 709 94 226, se sídlem Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1, považuje za své obchodní tajemství ve smyslu ust. § 504 zák. č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů:

### A. Výchozí finanční model pro období dopravního roku 2020 a následujících 5 let.

- finanční model zahrnuje veškeré náklady a výnosy Dopravce při poskytování konkrétního závazku veřejné služby v konkrétní oblasti,
- Dopravce údaje uvedené ve výchozím finančním modelu veřejně nepřístupňuje a tyto neuvádí; informace obsažené ve Finančním modelu, který Dopravce poskytuje Objednateli v rámci jednání o uzavření smlouvy o závazku veřejné služby, následně v rámci plnění závazků ze smlouvy o závazku veřejné služby a které jsou Objednateli k dispozici stále po ukončení poskytování závazku veřejné služby ze smlouvy, jsou běžně nedostupné,
- informace obsažené ve Finančním modelu vycházejí z obchodní činnosti Dopravce a jsou zásadní pro činnost Dopravce (poskytování veřejné služby v přepravě cestujících),
- k samotnému Finančnímu modelu má v rámci Dopravce přístup jen omezený okruh zaměstnanců, kteří jsou vůči Dopravci vázáni povinností mlčenlivosti, z čehož rovněž vyplývá nejvyšší možný zájem Dopravce na ochranu veškerých informací obsažených ve Finančním modelu samostatně a také jako celku,

### B. Výchozí model provozních aktiv, inventární karty majetku a inventární karty vozidel

- obchodní tajemství se vztahuje na výchozí model provozních aktiv a na inventární karty majetku Dopravce a vozidel Dopravce jako celek, ale také na informace o jednotlivých položkách v tomto obsažených,
- model provozních aktiv, inventární karty majetku Dopravce a inventární karty vozidel Dopravce zahrnují majetek Dopravce sloužící k poskytování závazku veřejné služby v přepravě cestujících, přičemž Dopravce tyto údaje běžně veřejně nepřístupňuje, jelikož výchozí model provozních aktiv udává přesný podíl jednotlivých provozních aktiv na plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících a inventární karty majetku Dopravce a inventární karty vozidel Dopravce rovněž specifikují majetek Dopravce využívaný k plnění

závazku veřejné služby v přepravě cestujících, tedy zásadní ekonomické informace o stavu majetku Dopravce,

- informace obsažené ve výchozím modelu provozních aktiv a v inventárních kartách majetku Dopravce a vozidel Dopravce, které Dopravce poskytuje Objednateli v rámci jednání o uzavření smlouvy o závazku veřejné služby, následně v rámci plnění závazků ze smlouvy o závazku veřejné služby a které jsou Objednateli k dispozici stále po ukončení poskytování závazku veřejné služby ze smlouvy, jsou běžně nedostupné,

- informace obsažené v modelu provozních aktiv a v inventárních kartách majetku Dopravce a vozidel Dopravce vycházejí z obchodní činnosti Dopravce a jsou zásadní pro činnost Dopravce (poskytování veřejné služby v přepravě cestujících),

- k samotnému výchozímu modelu provozních aktiv a inventárním kartám majetku Dopravce a vozidel Dopravce má v rámci Dopravce přístup jen omezený okruh zaměstnanců, kteří jsou vůči Dopravci vázáni povinností mlčenlivosti, z čehož rovněž vyplývá nejvyšší možný zájem oprávněné osoby na ochranu veškerých informací obsažených ve výchozím modelu provozních aktiv a v inventárních kartách majetku Dopravce samostatně a také jako celku,

### **C. Vyčíslení výnosů dle smlouvy o poskytování závazku veřejné služby v přepravě cestujících**

- vyčíslení výnosů udává veškeré výnosy realizované při plnění závazku ze smlouvy o poskytování závazku veřejné služby v přepravě cestujících, přičemž tato informace může mít zásadní vliv pro chování konkurence Dopravce na trhu,

- Dopravce informace obsažené ve vyčíslení výnosů dle smlouvy o poskytování závazku veřejné služby v přepravě cestujících obvykle jakkoliv nezveřejňuje a nejsou tudíž veřejně přístupné,

- informace vyčíslení výnosů dle smlouvy o poskytování závazku veřejné služby v přepravě cestujících zpracovává pouze úzký okruh zaměstnanců Dopravce, kteří jsou vázáni povinností mlčenlivosti,

- tyto informace jsou informacemi o ekonomice Dopravce a o výnosnosti poskytování závazku veřejné služby v přepravě cestujících a souvisí tedy přímo s provozem závodu Dopravce,



**D. Výkaz skutečných nákladů a výnosů dle vyhl. č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace, ve znění pozdějších předpisů**

- výkaz skutečných nákladů a výnosů udává veškeré náklady a výnosy realizované při plnění závazku ze smlouvy o poskytování závazku veřejné služby v přepravě cestujících, včetně tržeb, přičemž tato informace může mít zásadní vliv pro chování konkurence Dopravce na trhu,
- Dopravce informace obsažené ve výkazu skutečných nákladů a výnosů dle smlouvy o poskytování závazku veřejné služby v přepravě cestujících obvykle jakkoliv nezveřejňuje a nejsou tudíž veřejně přístupné,
- informace ve výkazu skutečných nákladů a výnosů dle smlouvy o poskytování závazku veřejné služby v přepravě cestujících zpracovává pouze úzký okruh zaměstnanců Dopravce, kteří jsou vázáni povinností mlčenlivosti,
- tyto informace jsou informacemi o ekonomice Dopravce a o výnosnosti poskytování závazku veřejné služby v přepravě cestujících a souvisí tedy přímo s provozem závodu Dopravce,

**E. Sestava dat v elektronické podobě podle jednotlivých tratí a dále podle jednotlivých vlaků s údaji o nástupech, výstupech a obsazenosti vlaků cestujícími ve všech zastávkách a stanicích po všechny dny v týdnu realizace průzkumu**

- informace takto poskytnuté Dopravcem obsahují údaje o frekvenci cestujících při poskytování závazku veřejné služby, které Dopravce nezveřejňuje a k nimž mají přístup pouze někteří zaměstnanci Dopravce, kteří jsou vázáni mlčenlivostí,
- informace poskytnuté v rámci jakékoliv sestavy dat s údaji o nástupech, výstupech a obsazenosti vlaků cestujícími ve všech zastávkách a stanicích po všechny dny v týdnu realizace průzkumu mohou zásadní vliv pro chování konkurence Dopravce na trhu,
- tyto informace jsou informacemi o ekonomice Dopravce a lze z nich vypočítat výnosnost poskytování závazku veřejné služby v přepravě cestujících a souvisí tedy přímo s provozem závodu Dopravce,



#### F. Matice jízdének

- tyto informace vypovídají o počtu cestujících na jednotlivých relacích a pak také rovněž o potenciálu jednotlivých relací, což může mít zásadní vliv pro chování konkurence Dopravce na trhu,
- tyto informace jsou informacemi o ekonomice Dopravce a lze z nich vypočítat výnosnost poskytování závazku veřejné služby v přepravě cestujících a souvisí tedy přímo s provozem závazku Dopravce,

#### G. Veřejně přístupné prostory

- informace o veřejně přístupných prostorech by mohl udávat předpokládané nákladové položky při poskytování závazku veřejné služby při přepravě cestujících Dopravcem, a tudíž by mohly mít také zásadní význam pro chování konkurence Dopravce na trhu,
- takové informace Dopravce běžně nezveřejňuje a je s nimi seznámen jen úzký okruh zaměstnanců Dopravce, kteří jsou vázáni mlčenlivostí,

#### H. Zůstatková hodnota vozidel pro plnění Smlouvy

- informace o zůstatkové hodnotě vozidel obsahuje ceny pořizovaných vozidel a jejich odpisy a ukazují také hodnotu, která bude zohledněna při dalším nasazení vozidel,
- informace zde obsažené vycházejí z obchodní činnosti Dopravce a z jeho majetku a jsou zásadní pro činnost Dopravce (poskytování veřejné služby v přepravě cestujících),
- k údajům o zůstatkové hodnotě vozidel pro plnění Smlouvy má v rámci Dopravce přístup jen omezený okruh zaměstnanců, kteří jsou vůči Dopravci vázáni povinností mlčenlivosti,
- Dopravce informace o původní a o zůstatkové hodnotě jakýchkoliv vozidel užívaných v rámci poskytování závazku veřejné služby v přepravě cestujících nezveřejňuje a tudíž se jedná o informace běžně nedostupné,

V souladu  
2019/202  
schválen  
bude OI  
(patnáct  
Rozpis  
nejpoz

ak

V souladu se Smlouvou a ekonomickým modelem se bude kompenzace od Dopravního roku 2019/2020 platit v pravidelných měsíčních rovnoměrně vysokých zálohách ve výši 1/12 schválené kompenzace. Smluvní strany berou na vědomí, že záloha za měsíc prosínek 2019 bude Objednatelem vyplacena současně se zálohou za měsíc leden 2020, tj. nejpozději do 15. (patnáctého) dne měsíce ledna 2020.

Rozpis záloh obsahující rovněž pravidla pro zaokrouhlování zašle Dopravce Objednateli nejpozději 2 (dva) měsíce před platbou první zálohy za daný Dopravní rok.

?



MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ - KRAJSKÝ ÚŘAD		
ČÍSLO SMLUVY IZPŘÍKAZK		
02196	2015	J14
pdf	ok	

## PŘÍKAZNÍ SMLOUVA

na výkon činnosti, které vedou k efektivní organizaci Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS v rámci poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících

### I.

#### Smluvní strany

##### 1. Moravskoslezský kraj

Se sídlem: 28. října 117, 702 18 Ostrava

Zastoupen: [REDAKCE]

IČ: 70890692

DIČ: CZ70890692

Bankovní spojení: [REDAKCE]

Číslo účtu: [REDAKCE]

Osoba oprávněná jednat ve věcech výkonu činnosti:

[REDAKCE] odbor dopravy Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, tel. 595 622 116

(dále jen „příkazce“)

##### 2. Koordinátor ODIS s.r.o.

Se sídlem: Na Hradbách 1440/16, 702 00 Ostrava

Zastoupena: [REDAKCE]

IČ: 64613895

DIČ: CZ64613895

Bankovní spojení: [REDAKCE]

Číslo účtu: [REDAKCE]

[REDAKCE]ána v obchodním rejstříku vedeném Krajským

soudem v Ostravě, oddíl C, vložka B979

(dále jen „příkazník“)

### II.

#### Základní ustanovení

1. Tato smlouva je uzavřena dle § 2430 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „občanský zákoník“); práva a povinnosti stran touto smlouvou neupravená se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.
2. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v čl. I této smlouvy jsou v souladu s právní skutečností v době uzavření smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že změny dotčených údajů oznámí bez prodlení písemně druhé smluvní straně. Při změně identifikačních údajů smluvních stran včetně změny účtu není nutné uzavírat ke smlouvě dodatek.
3. Smluvní strany prohlašují, že osoby podepisující tuto smlouvu jsou k tomuto jednání oprávněny.
4. Příkazník prohlašuje, že je odborně způsobilý k zajištění plnění svého závazku z této smlouvy.
5. Účelem smlouvy je zajištění výkonu činnosti, které vedou k efektivní organizaci Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS v rámci poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících v návaznosti na usnesení zastupitelstva kraje č. 4/381 ze dne 20. 6. 2013, kdy zastupitelstvo kraje schválilo postup při zajištění dopravní obslužnosti na území Moravskoslezského kraje v souvislosti s otevřením trhu a řešením výběrových řízení na provozovatele veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou v budoucím období.



### III. Předmět smlouvy

1. Příkazník se zavazuje pro příkazce, jeho jménem vykonávat činnost při organizaci Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS v rámci poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících (dále jen „organizace IDS“).
2. Příkazník je povinen pro příkazce v rámci výkonu organizace IDS zajistit zejména níže uvedené činnosti (dále jen „činnosti“):

#### A/ Správa tarifů jízdného a tržeb z jízdného

- tvorba, aktualizace a kontrola plnění dokumentu „Tarif ODIS“,
- tvorba, aktualizace a kontrola plnění dokumentu „Smluvní přepravní podmínky ODIS“,
- tvorba podoby, vzhledu, obsahu a zabezpečení jízdního dokladu,
- stanovení způsobu přerozdělení vybraného jízdného u jednotlivých dopravců poskytující službu v ODIS a rozúčtování tržeb u jednotlivých dopravců poskytujících službu v ODIS,
- provádění finančních vyrovnání za transakční údaje ze zařízení odbavovacích a předprodejních systémů,
- provádění přepravní kontroly, dodržování přepravně-tarifních podmínek na linkách ze strany pracovníků dopravce, odbavovacího zařízení dopravce a cestujících,
- vymáhání nedoplatků jízdného a přírůžek k jízdnému spolu s příslušenstvím,
- prodej jízdních dokladů v Dopravních infocentrech,
- pověření k umožnění prodeje dlouhodobých časových jízdenek,
- zpracovávání statistik a výkazů o tržbách a přepravených cestujících.

#### B/ Poskytování informací a propagace ODIS

- poskytování veřejných informací o ODIS v Dopravních infocentrech,
- provoz elektronických informačních tabulí v dopravních uzlech a na zastávkách,
- přípravování a vydávání informačních a propagačních materiálů,
- přípravování, vydávání a dodávání jízdních řádů ODIS a dalších propagačních materiálů dle potřeb Moravskoslezského kraje dopravcům,
- stanovení, aktualizace a kontrola informačních materiálů do klapráků a vitrin,
- propagace veřejné dopravy ve školách a na zvláštních akcích z pohledu ekonomického i z pohledu dopadu na životní prostředí.

#### C/ Správa karetního systému

- dodávání prvků zabezpečené komunikace mezi kartami a zařízením tzv. SAM modulů dopravcům,
- správa kryptografických klíčů k bezkontaktním čipovým kartám,
- obsluha a rozvoj SW Centrální správy karetního systému pro zajištění funkčnosti jednotného odbavovacího systému,
- provozování e-shopu pro objednávku bezkontaktních čipových karet, dále pro prodej jízdného ODIS na bezkontaktní čipové karty a pro nahrání kreditu na elektronickou peněženku bezkontaktních čipových karet a jeho aktualizace,
- správa karet ODISek, vydaných dopravcem, který ukončil činnost v Moravskoslezském kraji
- stanovení designu bezkontaktní čipové karty ODISka,
- tvorba, aktualizace a kontrola plnění dokumentu „Struktura BČK Moravskoslezské karty“,
- tvorba, aktualizace a kontrola plnění dokumentu „Procesy MSK“,
- tvorba, aktualizace a kontrola plnění dokumentu „Datová věta pro MSK“,

- tvorba, aktualizace a kontrola plnění dokumentu „Ceník produktů“.

D/ Správa a kontrola provozu

- sledování a vyhodnocování frekvenci cestujících v systému ODIS a navrhování opatření k zvýšení efektivity ODIS ve spolupráci s městy a obcemi, optimalizování vedení a návaznosti linek v ODIS,
- zabezpečení funkcionality SW Centrálního dispečinku a jeho rozvoj,
- tvorba, vydávání, aktualizace a kontrola plnění dokumentu „Technická specifikace vzájemné komunikace mezi vozidlem a dispečerským pracovištěm ODIS“.
- dodávání IP adres pro komunikaci vozidel s dispečinkem,
- ověření počtu vozokm za jednotlivý měsíc v rámci předloženého výkazu výkonů dopravcem a potvrzování ujetých výkonů dopravci,
- evidence oběhů vozidel jednotlivých dopravců poskytujících službu v systému ODIS,
- tvorba, vydávání, aktualizace a kontrola plnění dokumentu: „Zastávkové jízdní řády“.
- tvorba, aktualizace a kontrola plnění dokumentu „Garance návaznosti“.
- zpracovávání příslušných opatření pro výluky v rámci dokumentu „Výlukový pokyn“.

E/ Správa evidovaných vozidel a označků

- schválení připravenosti dopravce na režim odbavování ve vozidlech a na režim komunikace vozidla s dispečinkem formou ověření, zabezpečení a potvrzení průběhu „testovacího provozu“ před zahájením provozu vybraným dopravcem,
- vydávání prohlášení o shodě pro vozidla a jejich vybavení před zahájením provozu, stanovení formy prohlášení o shodě,
- evidence vozidel (přídělení evidenčního čísla vozidla), vydávání prohlášení o shodě se standardem příslušné kategorie vozidel v ODIS a vydávání výjimek z plnění standardů příslušné kategorie vozidel v ODIS,
- stanovení, aktualizace a kontrola doplňkového standardu vybavení vozidel a stanovení termínu zahájení a ukončení provozu přívěsného vozíku a závěsu pro převoz jízdních kol v průběhu platnosti jízdních řádů,
- stanovení, aktualizace a kontrola počtu a šířky dveří a vydávání výjimek v otevírání dveří,
- stanovení, aktualizace a kontrola počtu tlačítek pro signalizační zařízení uvnitř vozidel a stanovení výjimek,
- stanovení, aktualizace a kontrola jednotného vzhledu a umístění piktogramů uvnitř i vně vozidel a povolení umístění dalších propagačních materiálů,
- stanovení, aktualizace a kontrola vzhledu a obsah textu čelního, bočního a vnitřního elektrického informačního panelu,
- stanovení, aktualizaci a kontrole znělky pro akustický elektronický informační systém,
- evidence a určování správců označků zastávek,
- stanovení, aktualizaci a kontrole plnění standardů označků zastávek,
- stanovení, aktualizaci a kontrole textace zastávkové hlavy
- stanovení, aktualizaci a kontrola vzhledu jízdních řádů a informačních materiálů na informačních tabulích.

3. Příkazník se zavazuje po celou dobu trvání této smlouvy poskytovat činnosti vyplývající ze Smluv o poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Moravskoslezského kraje uzavřených mezi Moravskoslezským krajem a jednotlivými dopravci.

4. Příkazce se zavazuje vykonávat činnosti přispívající k rozvoji veřejné osobní dopravy v Moravskoslezském kraji.
5. Smluvní strany prohlašují, že předmět smlouvy není plněním nemožným a že smlouvu uzavřely po pečlivém zvážení všech možných důsledků.

#### IV.

##### Doba plnění

1. Příkazník zahájí výkon činností spojených s organizací IDS ihned po nabytí účinnosti této smlouvy.
2. Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.

#### V.

##### Odměna

1. Odměna za činnosti je stanovena dohodou smluvních stran a je hrazena poplatkem a způsobem stanoveným dle Smluv o poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Moravskoslezského kraje uzavřených mezi Moravskoslezským krajem a jednotlivými dopravci a dle Smluv o spolupráci při zajišťování provozu a rozvoje Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS uzavřených mezi příkazníkem a jednotlivými dopravci.
2. V odměně jsou zahrnuty veškeré náklady příkazníka nutné nebo účelně vynaložené při plnění jeho závazku z této smlouvy včetně správních poplatků.
3. Odměna je dohodnuta jako nejvýše přípustná a platí po celou dobu platnosti smlouvy.

#### VI.

##### Práva a povinnosti příkazce

1. Příkazce se zavazuje srozumitelnou formou předávat příkazníkovi své pokyny, a to především (nikoli však výlučně) prostřednictvím ústní nebo písemné podoby, a k tomuto stanovit adekvátní lhůtu na jejich zpracování.
2. Příkazce může prodloužit na základě písemné či ústní žádosti příkazníka lhůtu uvedenou v čl. VIII, bod 1, této smlouvy.
3. Příkazce je povinen vystavit včas příkazníkovi pro vyřízení záležitostí, které vyžadují uskutečnění právních jednání jménem příkazce písemně plnou moc.

#### VII.

##### Práva a povinnosti příkazníka

1. Příkazník je povinen:
  - a) Zpracovávat příkazcem zadané činnosti a předávat je příkazci ve stanovené lhůtě v ústní či písemné podobě.
  - b) Při výkonu činností upozornit příkazce na zřejmou nesprávnost jeho pokynů, které by mohly mít za následek vznik škody, a to ihned, když se takovou skutečnost dozvěděl. V případě, že příkazce i přes upozornění příkazníka na splnění pokynů trvá, příkazník neodpovídá za škodu takto vzniklou.
  - c) Bez zbytečného odkladu předat příkazci jakékoliv věci získané pro něho při své činnosti.
  - d) Postupovat při výkonu činnosti s odbornou péčí.
  - e) Řídit se při výkonu činnosti pokyny příkazce a jednat v jeho zájmu.
  - f) Bez odkladů oznámit příkazci veškeré skutečnosti, které by mohly vést ke změně pokynů příkazce.
  - g) Poskytovat příkazci veškeré informace, doklady apod., písemnou formou.
  - h) Dbát při provádění činnosti dle této smlouvy na ochranu životního prostředí a dodržovat platné technické, bezpečnostní, zdravotní, hygienické a jiné předpisy, včetně předpisů týkajících se ochrany životního prostředí.



- dopravy  
uzavřely  
louvy.
2. Příkazník může požádat příkazce o prodloužení lhůty na zpracování jednotlivé činnosti pouze s řádným odůvodněním.
  3. Příkazník se zavazuje, že jakékoliv informace, které se dozvěděl v souvislosti s plněním předmětu smlouvy nebo které jsou obsahem předmětu smlouvy, neposkytne třetím osobám.
  4. Příkazník nesmí bez souhlasu příkazce postoupit svá práva a povinnosti plynoucí ze smlouvy třetí osobě.
  5. Příkazník se může odchýlit od pokynů příkazce, jen je-li to nezbytné v zájmu příkazce, a pokud nemůže včas obdržet jeho souhlas. V žádném případě se však příkazník nesmí od pokynů odchýlit, jestliže je to zakázáno smlouvou nebo příkazcem.

#### VIII.

##### Sankční ujednání

- em  
ou  
zi  
u  
si
1. Příkazce je oprávněn požadovat po příkazníkovi smluvní pokuty ve výši 1.000,- Kč denně po dobu trvání prodlení s plněním kterékoli z povinností příkazce specifikovaných v čl. VIII této smlouvy.

#### IX.

##### Zánik smlouvy

1. Příkazce je oprávněn příkaz odvolat bez udání důvodu.
2. Příkazce je oprávněn vypovědět tuto smlouvu bez udání důvodu. Vypovědní lhůta je 6 měsíců a začíná od prvního dne měsíce následujícího po měsíci, v němž byla výpověď doručena příkazníkovi.
3. Příkazce je oprávněn vypovědět tuto smlouvu bez výpovědní doby, a to zejména v případě:
  - a) bylo-li příslušným soudem rozhodnuto o tom, že příkazník je v úpadku ve smyslu zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů (a to bez ohledu na právní moc tohoto rozhodnutí);
  - b) podá-li příkazník sám na sebe insolvenční návrh.
2. Výpověď této smlouvy ani odvoláním příkazu není dotčeno právo oprávněné smluvní strany na zaplacení smluvní pokuty ani na náhradu škody vzniklé porušením smlouvy.

#### X.

##### Závěrečná ujednání

1. Změnit nebo doplnit tuto smlouvu mohou smluvní strany pouze formou písemných dodatků, které budou vstupně číslovány, výskvně prohlášeny za dodatek této smlouvy a podepsány oprávněnými zástupci smluvních stran.
2. Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem, kdy vyjádření souhlasu s obsahem návrhu smlouvy dojde druhé smluvní straně.
3. Smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, přičemž příkazce obdrží tři a příkazník jedno vyhotovení.
4. Pro účely této smlouvy se pod pojmem „bez zbytečného odkladu“ dle § 2002 občanského zákoníku rozumí „nejpozději do 14-ti dnů“.
5. Smluvní strany shodně prohlásují, že si tuto smlouvu před jejím podepsáním přečetly, že je uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tisni nebo za nápadně nevyhodných podmínek, a že se dohodly o celém jejím obsahu, což stvrzují svými podpisy.
6. Příkazník bere na vědomí a výslovně souhlasí s tím, že smlouva včetně příloh a případných dodatků bude zveřejněna na oficiálních webových stránkách Moravskoslezského kraje. Je-li příkazník fyzickou osobou, bude smlouva zveřejněna po anonymizaci provedené

v souladu se zákonem č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

7. Doložka platnosti právního jednání dle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů:

K uzavření této smlouvy má příkazce souhlas rady kraje udělený usnesením č. 78/6360 ze dne 25. 9. 2015

V Ostravě dne: 7 10 2015

  
za příkazce  
  
na základě pověření  
hejtmana kraje



V Ostravě dne: 07 -10- 2015

  
za příkazníka

k příka  
Integro  
poskyt

1. Moran  
Se síd  
Zasto  
IČ:  
DIČ:  
Ban  
Čís  
Os  
In  
(c

2. v

CA ✓



01876/2015/DSH 2016 JSH

**DODATEK č. 1**

k příkazní smlouvě na výkon činnosti, které vedou k efektivní organizaci Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS v rámci poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících č. 02896/2015/DSH

**I.**  
**Smluvní strany**

**1. Moravskoslezský kraj**

Se sídlem: 28. října 117, 702 18 Ostrava  
Zastoupen: [redacted]  
IČ: 70890692  
DIČ: CZ70890692  
Bankovní spojení: [redacted]  
Číslo účtu: [redacted]  
Osoba oprávněná jednat ve věcech výkonu činnosti:  
[redacted] odbor dopravy Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, tel. 595 622 116  
(dále jen „příkazce“)

**2. Koordinátor ODIS s.r.o.**

Se sídlem: Na Hradbách 1440/16, 702 00 Ostrava  
Zastoupena: [redacted]  
IČ: 64613895  
DIČ: CZ64613895  
Bankovní spojení: [redacted]  
Číslo účtu: [redacted] sána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl C, vložka B979  
(dále jen „příkazník“)

spolu uzavřely Příkazní smlouvu na výkon činnosti, které vedou k efektivní organizaci Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS v rámci poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících č. 02896/2015/DSH (dále jen „smlouva“).

**II.**

Smluvní strany se dohodly na následujících změnách smlouvy:

1. V článku III., odst. 2, se do seznamu činností doplnuje písmeno F/ v tomto znění:

**F/ Vyhotovení podkladů z kontrolní činnosti**

- ověření a potvrzení správnosti výsledků prováděných kontrol vyplývajících z provozu a poskytování veřejných služeb u dopravců,
- vyhotovení podkladů pro výpočet a pro následné naplnění sankčních ujednání ze strany příkazce vyplývajících ze Smluv o poskytnutí veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Moravskoslezského kraje.

**III.**

1. Práva a povinnosti vyplývající ze smlouvy tímto dodatkem neupravené zůstávají v platnosti beze změny.
2. Tento dodatek nabývá platnosti a účinnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami.
3. Dodatek je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, přičemž příkazce obdrží dvě a příkazník jedno vyhotovení.







# Úplné znění společenské smlouvy

společnosti s ručením omezeným

## Koordinátor ODIS s. r. o.

- úplné a aktuální znění ke dni 27. 6. 2009 -

V tomto úplném znění společenské smlouvy jsou zahrnuty tyto změny:

1. společenská smlouva o založení společnosti ze dne 22.11.1995,
2. stanovы společnosti ze dne 04.04.1996,
3. změna společenské smlouvy (dodatek č. 1) ze dne 30.01.1996
4. změna společenské smlouvy na základě rozhodnutí valné hromady (zvýšení základního kapitálu) ze dne 25.06.1997 (dodatek č. 2),
5. změna společenské smlouvy (dodatek č. 3) na základě rozhodnutí valné hromady ze dne 30.01.1998,
6. změna společenské smlouvy (dodatek č. 4) na základě rozhodnutí valné hromady ze dne 04.06.1999,
7. změna obsahu společenské smlouvy na základě rozhodnutí valné hromady (zvýšení základního kapitálu) ze dne 19.04.2002 a jiné právní skutečnosti - změně obchodního záznamu (ZČ. 370/2000 Sb.),
8. změna obsahu společenské smlouvy na základě rozhodnutí valné hromady (zvýšení základního kapitálu) ze dne 06.12.2002,
9. změna společenské smlouvy (dodatek č. 1 k úplnému znění ze dne 07.11.2002) na základě rozhodnutí valné hromady ze dne 17.06.2004,
10. změna obsahu společenské smlouvy na základě rozhodnutí valné hromady ze dne 28.11.2008 (změna počtu společníků a změna výše vkladů),
11. Změna obsahu společenské smlouvy na základě rozhodnutí valné hromady ze dne 26.6.2009 (změna počtu členů dozorčí rady).

### I. Preambule

1. Na základě společného zájmu na řešení veřejné osobní dopravy - dopravu obshožnosti území a za účelem zajištění nevyhnutelných dopravních ekonomických podmínek formou integrovaného dopravního systému ODIS a společné koordinace veřejné osobní dopravy, byla v souladu s ustanovením § 105 a následujících obchodního zákoníku založena společnost s ručením omezeným (dále jen "společnost") pro další společné provozování této činnosti.
2. Společnost byla založena společenskou smlouvou ze dne 22. 11. 1995 a je zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě pod obchodní firmou **Koordinátor ODIS s. r. o.**, se sídlem **Ostrava - Mor. Ostrava, Na Hradbách 1440/16, PSČ 7702 00**, v odděle C a sídloce 8979.

### II. Obchodní firma a sídlo společnosti

1. Obchodní firma společnosti zní:

## Koordinátor ODIS s. r. o.

2. Sídlem společnosti je **Ostrava - Mor. Ostrava, Na Hradbách 1440/16, PSČ 702 00**.
3. Společnost je oprávněna zřizovat pobočky v ČR i v zahraničí nebo se majetkově podílet na jiných společnostech.
4. Společností bylo souzeno předloženo Identifikační číslo organizace 64 61 38 95.
5. Společnost může rovněž používat v běžném obchodním styku a korespondenci také zkratku své obchodní firmy **KODIS s.r.o.** Tato zkratka nemá být použita při právních úkonech a jednání za společností navenek, kterým se společností zejména zavazuje nebo bere na sebe povinnost vůči třetím osobám.

### III.

#### Určení společníků

1. společník:  
**Moravskoslezský kraj**  
Sídlem 702 18 Ostrava, 38. října 117  
zastoupené Ing. Jaroslavem Palušem, hejmanem kraje
2. společník:  
**Statutární město Ostrava**  
sídlem 729 50 Ostrava - Mor. Ostrava, Prokeřovo nám. 8  
zastoupené Ing. Petrem Kalnárem, primátorem města  
(dále jen "společníci")

### IV.

#### Předmetí podnikání

1. **Předmetem podnikání společnosti je:**
  - a) výsokce auditorizovaného díla - návrhové studio,
  - b) reklama, propagace a inzertce,
  - c) vedlejší činnost v dopravě,
  - d) zprovoňdování prání a služeb,
  - e) kopírovací a reprografické práce kromě příloh z. 455/91 Sb.,
  - f) poradenství (kromě účetního, ekonom., organiz.) a konzultace,
  - g) kopie zboží za účelem jeho dalšího prodeje a prodeje.



2. Pro splnění hlavního cíle společnosti s určením omezeným Koordinačor ODIS s.r.o., tj. zajištění nejvýhodnějších dopravně ekonomických podmínek veřejné osobní dopravy formou integrovaného dopravního systému ODIS, společnost zajišťuje zejména tyto činnosti:

- a) ve vztahu ke kraji a obcím. Jejich úkolem je zajištění dopravní obnohlosti na území ODIS a jejich zájmovém území:
  - organizování zajištění dopravní obnohlosti území formou IDIS,
  - sledování a vyhodnocování vývoje přepravních potřeb,
  - die vývoje požadavky zpracování návrhů a optimalizace způsobu zajištění přepravních potřeb po stránce dopravních technologií, linkových vedení a jízdních řádů,
  - optimalizace a řízení finančních toků uvnitř systému ODIS,
  - navrhování a koordinace zavádění jednotného přepravně-tarifního a odbavovacího systému ODIS,
  - příprava a uskutečňování dalších vývojeových kroků ODIS,
  - jednání s novými zájemci o vstup do ODIS a jejich začleňování
- b) ve vztahu k cestujícím
  - udržování a zvyšování atraktivity veřejné hromadné dopravy oprtoí dopravě individuální,
  - koordinace provozování a tvorby informačního systému ODIS,
- c) ve vztahu k dopravcům
  - definice dopravní zakázky pro běžný rok a zajištění jejího pokrytí dopravci na základě smluvních vztahů mezi dopravci, Koordinačorem ODIS a krajem nebo obcí,
  - koordinace linkových vedení a jízdních řádů,
  - předkládání návrhů, popř. spolupráce s dopravci na plněních dlouhodobého investičního rozvoje jejich vztazového parku, dopravní infrastruktury a dalších nezbytných provozních zařízení, plány jejich financování,
  - zpracování a uplatnění modelu pro děbu přepravních úzeb,
  - formulace kvalitativních a technických standardů nabídky,
  - kontrola dodržování sjednaných výkonů a činností.

3. Společnosti mohou být vzhledem k jejímu účelu a cílům uvedeným sbora pouze právnické osoby, a to zejména územní samosprávné celky (obce, kraje).

## V.

### Doba trvání společnosti

Společenská smlouva o společném, provozování podnikatelské činnosti byla uzavřena a společnost byla zřízena na dobu neurčitou.

## VI.

### Základní kapitál společnosti

Základní kapitál společnosti činí 920 000,- Kč (slovy devětsátovčtisícokorun českých) a je tvořen peněžními a nepeněžními vklady jednotlivých společníků.

## VII.

### Výše vkladů společníků a uhrazovací povinnost

Vklady jednotlivých společníků do majetka společnosti u Moravskoslezského kraje	460 000,- Kč
peněžní vklad ve výši	360 000,- Kč
u Stat. města Ostrava	100 000,- Kč
nepeněžní vklad ve výši	

## VIII.

### Majetková odpovědnost za závazky společnosti a ručení společníka

1. Společnost odpovídá za potížení svých závazků celým svým majetkem
2. Společníci ručí společně a nerozdílně za závazky společnosti do výše souhrnu nesplacených částí vkladů všech společníků podle stavu zápisu v obchodním rejstříku. Zápisem splacení všech vkladů do obchodního rejstříku ručení zaniká. Zaplacením kvitancí a věřitelů ručení nezaniká ani se nesnižuje jeho rozsah.
3. Pokud za společnost poskytnutá společníkem z důvodu ručení se započítává na splacení vkladu nebo společníka, který plnění většiny poskytl, a není-li to možné, může společník požadovat náhradu od společníka. Nemůže-li dosáhnout této náhrady od společnosti, může požadovat náhradu od společníka, jehož vklad nebyl splacen, jinak od každého ze společníků v rozsahu jeho účasti na základním kapitálu společnosti.
4. Nárok společnosti na splacení nesplacené části vkladu společníka a jakýkoliv nárok společníka vůči společnosti, s výjimkou nároku podle bodu 3. jsou vzájemně nezapočítatelné, ledaže s takovým započtením vystupují souhlas volně havmada při zvyšování základního kapitálu.
5. Na základním kapitálu společnosti se může každý společník účastnit pouze jedním vkladem. Výše vkladu musí být dělitelná tisícem.

## IX.

### Práva a povinnosti společníků

1. Splacení vkladu společníkem
  - 1.1. Společník je povinen splatit vklad do 1 roku od převzetí závazku ke zvýšení vkladu nebo k novému vkladu. Těto povinnosti nemůže být společník zproštěn.
  - 1.2. Společník, který více a řádně nesplátí předepsanou hodnotu peněžního vkladu, je povinen plazit úrok z prodlení ve výši 20 % ročně z nesplacené částky. Vaaná havmada může ze záselehodných úřvodů výši úroku z prodlení snížit nebo promítnout.
  - 1.3. Je-li společník z placením vkladu v prodlení, může ho společnost prostřednictvím jednatele pod pohrůbkou výkonění písemně vyzvat, aby svoji povinnost splnil v dodatečně lhátě, která nesmí být kratší než tři měsíce. Nesplátí-li společník svou povinnost ani v dodatečně lhátě, může společnost rozhodnout o jeho vřoučení.
2. Obchodní podíl společníka
  - 2.1. Obchodní podíl představuje část společníka na společnosti a z této účasti plynoucí práva a povinnosti. Jeho výše se určuje podle poměru vkladu společníka k základnímu kapitálu společnosti. Za trvání společnosti vřaduje i měru účasti a podílu společníka na jejím čistém obchodním jmění.
  - 2.2. Každý společník může mít pouze jeden obchodní podíl. Jestliže se společník účastní dalším vkladem, zvyšuje se odpovídajícím způsobem jeho vklad, nepřipadá i jeho obchodní podíl.
3. Převod obchodního podílu
  - 3.1. Společník má právo s předcházením souhlasem volně havmady převést svůj obchodní podíl (nebo jeho část) na jiného společníka; přitom je povinen oznámit společnost prostřednictvím jednatele svůj záměr převést obchodní podíl (jeho část) a požádat o zařazení tohoto bodu do programu valné



hromadně. Označení společnosti musí obsahovat údaj, zda má v úmyslu převést celý svůj obchodní podíl či pouze část a výši převáděné části obchodního podílu.

3.2. Valná hromada rozhodne o převodu obchodního podílu (jeho část) na jednoho společníka třetířádnou osobou většinou všech hlasů společenství přičemž musí být zachováno zájmem stanovení minimální výše obchodního podílu a jeho dělitelnost na celé tisíce dle § 109 odst. 1 a 2 obchodního zákoníku.

3.3. Smlouva o převodu obchodního podílu (jeho část) musí mít **posvězenou formu**. Podpisy převodce a nabyvatele musí být na sázě listinné a **úředně ověřeny**.

Tato smlouva musí dále obsahovat určení zda jde o převod úplného či **terpítný**, a v případě úplného převodu i výši majetkového vypořádání či způsob jejího určení a lhůtu vypořádání převodce a nabyvatele.

3.4. Vše majetkového vypořádání bude stanovena výhradně dohodou mezi převodcem a nabyvatelem a nárok na jeho vyplátní není závazkem společnosti.

Pokud se převodce s nabyvatelem nedohodne jinak, vztáje se ustanovení § 23 zákona č. 153/1997 Sb., o ochraně majetku, tedy že podíl v obchodní společnosti se oceňuje podle ocenění, a to na jejích účetních hodnotě podle jeho stavu ke dni ocenění, a to na jejích účetních hodnotě nebo jiným kvalifikovaným nezávislým rozhodcem vybraným po vzájemné dohodě nebo na jejích účetních hodnotě, pokud se seznámí auditorů nebo rozhodců ve smyslu zákona č. 216/1994 Sb., o rozkladním řízení. Společnosti se zavazují, že ustanoví auditora nebo rozhodnutí rozhodce a jím vyčíslenou hodnotu obchodního podílu **bude pro ně závazná**.

3.5. Převod obchodního podílu (jeho část) je **platný dnem podpisu smlouvy o převodu obchodního podílu, ale účinky převodu obchodního podílu nastávají vůči společnosti dnem doručení úředně smlouvy nabyvatelem a jednatelů společnosti v sídle společnosti**.

3.6. Společník není oprávněn, bez souhlasu valné hromady, zastavit nebo jinak zatížit svůj obchodní podíl.

4. **Přechod obchodního podílu**  
Při zániku společnosti přechází jeho obchodní podíl na jeho právního nástupce.

5. **Rozdělení obchodního podílu**

5.1. Rozdělení obchodního podílu je možné jen při jeho převodu, dle bodu 3 této části smlouvy, nebo jeho převodu na právního nástupce společnosti.

5.2. K rozdělení obchodního podílu je třeba souhlasu valné hromady.

5.3. Při rozdělení obchodního podílu musí být zachován vklad na jednoho společníka ve výši maximálně 20 000,- Kč.

6. **Zápis změny**

Změna osoby společníka v důsledku převodu obchodního podílu se zapisuje do obchodního rejstříku. Zápisem do obchodního rejstříku přechází ručení desavutního společníka za závazky společnosti na nabyvatele obchodního podílu.

7. **Spojení obchodních podílů**

Spojí-li se všechny obchodní podíly v rukou jednoho společníka, je společník povinen do 3 měsíců od spojení obchodních podílů uplatnit zcela všechny dosud neuhrazené peněžité vklady nebo převést část obchodního podílu na jinou osobu. **Porušení této povinnosti má za následek zrušení společnosti soudem s likvidací.**

8. **Účast společníka na řízení společnosti a kontrola řízení**

8.1. Společníci vykonávají své práva (čl. 17) po řízení společnosti a kontroly její činnosti na valné hromadě v rozsahu a způsobem uvedeným v čl. XII. smlouvy.

8.2. Společník má zejména právo požadovat od jednatele informace o záležitostech společnosti a nabízet do dokladů společnosti a kontrolovat tam obsah údajů nebo k tomu zmožnit auditora nebo důvěrného porádku.

**Jednatel však mohou odolat i není poskytnout informace společnosti a nabídnout do dokladů společnosti jen její číselná úhrna**, ke kterým může být společnost způsobilá řízení. O opatrnosti odolat či **ručit** hradě na účet úředně úředně společnosti valná hromada.

9. **Podíl na zisku**

Společnici mají nárok na podíl na zisku společnosti, pokud bude rozdělován, v poměru odpovídajícím jejich splaceným vkladům na základním kapitálu společnosti a podle podmínek uvedených v čl. XIII. smlouvy.

## X. Hospodaření společnosti

1. **Účetnictví společnosti**

1.1. Společnost vede účetnictví v rozsahu a způsobem stanoveným zákonem.

1.2. Společnost účtuje v soustavě **podvojného účetnictví**, o stavu a pohybu obchodního majetku a závazků číselného obchodního jmení, o nákladech, výnosech a zisku nebo ztrátě společnosti.

1.3. Účetním obdobím je kalendářní rok.

2. **Zisk (ztráta) společnosti**

2.1. **Zisk společnosti bude rozdělen mezi společníky nejpozději do 90 dnů po schválení účetní závěrky**. Jednatel společnosti sestaví po ukončení účetního období řádnou účetní závěrku, a to způsobem a ve lhůtě vyplývající z obecně závazných právních předpisů, přitom zřídkem sestavení bilance bude: - zřídkem hospodářského výsledku (stanovení zisku a ztráty).

2.2. Bilance musí obsahovat stav rozvahových a výsledkových účtů za dobu hospodaření a je součástí výroční zprávy a stavu majetku a hospodaření společnosti předkládané spolu s návrhem na rozdělení zisku nebo ztráty valné hromadě společnosti nejpozději do 6 měsíců po skončení účetního období. Valnou hromadu je nutno opakovat v případě, že nebude schválena řádná účetní závěrka, a to nejpozději do jednoho měsíce.

2.3. **Společnost rozděluje je zisk v termínu předání:**

- ke splnění důležitých povinností,
- k přířadě do rezervního fondu,
- k přidělení do dalších fondů, pokud si je společnost vyhradila,
- k dalšímu rozvahování,
- k vyplátě podílů na zisk společnosti.

2.4. V souladu s příslušnými právními předpisy zapisují jednatelé v případě potřeby **uvěřejní účetní závěrky auditozem, zpracovávají výroční zprávy a výroční zprávy zveřejní do sbírky listin**.

3. **Příplatková povinnost**

3.1. Valná hromada je oprávněna uložit společníkům povinnost přispět na vytvoření vlastního kapitálu příplatkem mimo základní kapitál (dále jen „příplatek“) peněžním plněním nad výši vkladu až do poloviny základního kapitálu podle výše svých vkladů. Dosažení výše příplatku hodnoty poloviny základního kapitálu, nelze již další příplatek uložit. O povinnosti této povinnosti platí ustanovení § 113 odst. 2 až 6 ObčZ. obdobně.

3.2. Valná hromada také stanoví lhůtu splatnosti příplatku a pokud nebude dohodnuto jinak, každý společník je povinen přispět v poměru výše svého vkladu na základním kapitálu společnosti.

3.3. Splnění povinnosti přispět k úhradě zisků nemá vliv na výši vkladu ani obchodního podílu společníka, který se tak nemění, tj. nezvyšuje. Splnění této povinnosti nemá vliv ani na výši základního kapitálu.

## XI.

### Rezervní fond

1. **Rezervní fond společnosti se stanoví ve výši 10 % základního kapitálu dle ust. § 124 ObčZ. Rezervní fond musí být ročně doplňován minimálně 5 % číselného zisku až do dosažení území výše.**

2. **O použití rezervního fondu rozhodují jednatele společnosti. Použití prostředků z rezervního fondu je přípustné ke krytí ztrát společnosti nebo k opatřování, která mají přímou souvislost s činností společnosti. O kladném či záporném stavu rezervního fondu jsou jednatelé povinni poslat zprávu valné hromadě. Rezervní fond do výše 10% základního kapitálu lze použít pouze k úhradě ztráty společnosti.**



válných hromadách společností, včetně jeho případného náhradníka a sdělit tuto skutečnost, zejména tímto způsobem společnosti.

## 5. Rozhodování valné hromady

5.1. Valná hromada je schopná usnášet. Jsou-li přítomni společníci, resp. jejich zástupci, kteří mají alespoň polovinu všech hlasů.

5.2. V případě, že se do půl hodiny od zahájení valné hromady společníci nesejdou, vyhlásí jednání nebo přitomný společník odložení valné hromady nejméně o 15 dnů a svolání náhradní valné hromady se stejným pořadem jednání a oznámit to nepřítomným společníkům.

## 6. Hlasování na valné hromadě

6.1. Kritéria pro určení počtu hlasů jednotlivých společníků jsou uvedena v příloze č. 1 společenské smlouvy.

6.2. Valná hromada rozhoduje nadpoloviční většinou hlasů přítomných společníků.

6.3. Valná hromada rozhoduje tříčtvrtinovou většinou všech hlasů společníků v případě záležitosti dle bodu 2.1. a 2.2.

6.4. O rozhodnutích uvedených v bodu 2.1. pod písm. b), c) a f) společenské smlouvy a o zrušení společnosti a likvidaci musí být pořízen notářský zápis. O rozhodnutích podle § 113, 115, 117 a 121 ObchZ. musí být rovněž pořízen notářský zápis. Snižuje-li se základní kapitál tak, že se snižují vklady společníků nezvratně, vyžaduje se souhlas všech společníků.

6.5. Společnost nesmí být vykonávat hlasovací právo, jestliže:

a) valná hromada rozhoduje o jeho nepeněžitém vkladu,

b) valná hromada rozhoduje o jeho vyloučení ze společnosti nebo o podání návrhu soudu na jeho vyloučení,

c) valná hromada rozhoduje o tom, zda mu nebo osobě s ním jedná ve shodě, má být poskytnuta výhoda nebo promazána splnění povinnosti, nebo zda má být udělen z funkce orgánu nebo člena orgánu společnosti pro potírání povinnosti při výkonu funkce; za rozhodování o uzavření smlouvy se nepovažuje rozhodování o jmenování orgánu nebo člena orgánu společnosti,

d) je v prodlení se splacením vkladu,

e) tak v dalších případech stanovení zákona.

Při posuzování způsobilosti valné hromady činit rozhodnutí a při hlasování na valné hromadě se nepřísluší k hlasům, pokud nelze hlasovací právo, které je s nimi spojené vykonávat.

## 7. Rozhodování mimo valnou hromadu

Společníci mohou přijímat rozhodnutí i mimo valnou hromadu. V takovém případě se písemný návrh usnesení společnosti předkládá společníkům k vyjádření a oznámením lhůry, ve které mají učinit písemně vyjádření (tiskem, elektronickou poštou). Nevyjádří-li se společník ve lhůtě, předpokládá se, že souhlasí. Jednatelé pak písemně oznámí výsledky hlasování všem společníkům. Většina se počítá z celkového počtu hlasů přítomných všech společníků.

## 8. Svolání valné hromady

8.1. Valnou hromadu svolávají jednatelé nejméně dvakrát za rok.

8.2. Termín a program valné hromady oznámí jednatelé společníkům nejméně 15 dnů před dnem jejího konání, a to písemnou pozvánkou.

8.3. Jednatelé jsou povinni bez zbytečného odkladu svolat valnou hromadu jestliže:

- celková ztráta společnosti na základě jakéhokoli účinné závěrky dosáhla takové výše, že při jejím uhrazení z disponibilních zdrojů společnosti by neubráněná ztráta dosáhla poloviny základního kapitálu nebo to lze s ohledem na všechny okolnosti předpokládat, nebo pokud zjistí, že se společnost dostala do úpadku a navrhne valné hromadě zrušení společnosti nebo přijetí jiného opatření, ustanoví-li zvláštní právní předpis něco jiného,

- klesne rezervní fond pod polovinu hodnoty ve srovnání s jeho výší ke dni konání poslední valné hromady;

- zjistí, že společnost vykazovala ztrátu ve výši 1/3 základního kapitálu,

- je-li společnost platebně neschopná po dobu delší než tři měsíce.

8.4. Požádá-li valná hromada mrtvou také společnost, jež má vklady převyšující 10 % základního kapitálu. Nevolá-li jednatelé valnou hromadu do jednoho měsíce od doručení jejich písemné žádosti, jsou společníci oprávněni svolat ji sami. V žádosti jsou povinni uvést požadovaný program jednání valné hromady spolu s odůvodněním naléhavosti jeho projednání na mimořádné valné hromadě.





8.5. **Dozorčí rada** svoji valnou hromadu, jestliže to vyžadují zájmy společnosti.

9. **Jednatel valné hromady**
  - 9.1. Valná hromada jedná podle předem stanoveného pořádku jednání uvedeného v pozvánce. Zvolí předsedu valné hromady, zapisovatele, ověřovatele zápisu a ošební, kterému povolí sdělit bližším bližším (strážníka), pokud to bude vhodné a účelné mňou být uvedené funkce složený.
  - 9.2. Zasedání valné hromady je **neveřejné**. Mňou se ho zúčastnit vedle společníků nebo jejich zmocněnců a jednatele, jen přizváni hosté, a to zejména další členové statutárního nebo jiného orgánu obci.
  - 9.3. **Přeznaní** příslušných zájmků jednatele, při přeznaní je každému společníku předán hlasovací lístek a jeho jménem a počtem hlasů. **Zmocněnec** společníka musí při přeznaní odvéřovat přeznanou plnou moc.
  - 9.4. V bodním úřeteno k zájmkům valné hromady oznamí jednatel, kolik hlasů je přitomno a zda je valná hromada schopna usázetí nebo je nutno svolat **náhradní valnou hromadu**.
  - 9.5. Na valné hromadě se hlasuje na výzvu předsedy valné hromady, je-li prodán protinávrh, hlasuje se nejprve o něm. **Hlasuje se zaskalně akklamací**. Pokud se společníci na tom dohodnou nebo při jmenování jednatele a členů dozorčí rady, se hlasuje tajně, obvykle odvěřzvládním hlasovacích lístků. Výsleděk hlasování oznámí škrabáček předávací valné hromady.
  - 9.6. O záležitostech, které nebyly uvedeny na stanoveném pořádku jednání v pozvánce a byly navrženy k doplnění programu valné hromady při jejím zájmkem, lze rozhodnout pouze řadý, jsou-li přitomno všichni společníci.
  - 9.7. O jednání a usázení valné hromady se vyhotovuje zápis, podepsaný předsedou valné hromady a ověřovatelem zápisu. Kopii zápisu **obdrží do 30 dnů** od skončení valné hromady všichni společníci. Zápis spolu s přeznaním bližního bližního valné hromady se uchovává po celou dobu valné společnosti.

## B Jednatel

1. **Postavení jednatele a jednání za společnosti**
- 1.1. Jednatel je statutárním a **fideliem** orgánem společnosti.
- 1.2. Jednatel zajišťuje **obchodní vedení** společnosti, provádí její podnikatelské činnosti, organizují práci společnosti a vykonávají zaměstnavatelské práva.
- 1.3. Jednatel je pověřen jednání za společnosti **navenek vši třetím osobám, před soudy a jinými orgány** a podepisovat se za společnosti **všky společně**.
- 1.4. Společnost má **dva jednatele**.
- 1.5. Jednatel jmenuje valné hromadu z řad navrhovaných zástupců společníků nebo jiných fyzických osob, které splňují **všobecné podmínky** zákona, mají **trvale bydliště v České republice** a jsou **bezúhonní**, což dohodí výpisem z trestního rejstříku.
2. **Plnohonnost a povinnosti jednatele**
- 2.1. Jednatel se řídí **základními a pokyny** schválenými valnou hromadou, pokud jsou v souladu s právními předpisy a **společenskou smlouvou**.
- 2.2. Jednatel vedle povinností uvedených v ust. § 135 obchodního zákona **zaberepřevládá a kontrolují plnění usázení valné hromady**, provádí jí **podávající zprávy** o činnosti společnosti a odpovídá jí řa svou činností. Jednatel je pověřen **rozhodovat o všech věcech**, které nejsou zákonem, společenskou smlouvou nebo stanovami výhraněny valné hromadě.
- 2.3. Jednatel je povinn **respektovat zákaz konkurence** uvedený v ust. § 136 obchodního zákona, a to ještě po dobu **jednoho roku** od skončení funkce jednatele.
- 2.4. Jednatel je povinn **navrhovat tarify přepravy a jízdného**, včetně jejich změny, pravidla vnitřního řízení a organizační práce společnosti nebo jejích zmků.
- 2.5. Jednatel je povinn **vykonávat svou plnohonnost s péčí řádného hospodáře a zachovávat mlčenlivost o obchodním tajemství a všech důležitých informacích a skutečnostech**, jež má přeznaní třetím osobám by mohlo společnosti způsobit škodu. Je-li spor, zda jednatel jednal s péčí řádného hospodáře, nese důkazní břemeno o tom, že jednal s péčí řádného hospodáře, třetí jednatel T1 jednání, kteří způsobili společnosti porušení právních povinností při výkonu plnohonnosti jednatele škodu, odpovídají za tuto škodu společně a nerozdílně. Smlouva mezi společností a jednatelům nebo ustanovení společnické smlouvy vylučující nebo omezuující odpovědnost jednatele za škodu jsou nepřijatelné. Jednatel odpovídá za škodu, kterou způsobil společnosti plněním pokynů valné hromady, jen je-li pokyn valné hromady v rozporu s právními předpisy.

...zastoupi 10 % základního kapitálu od doručení jejich písemné žádosti, pokud od doručení jeho prohlášení na mimořádné valné hromadě.

3. **Omezení oprávnění jednatele**
  - 3.1. Jednatel je oprávněn **středněval** smlouvat, samostatně obchodní příjmy, disponovat s majetkem a uzavírat smlouvy nebo dohody, se kterých je společnost zavázána a odpovídá, pouze do **hodnoty 500 000,- Kč**, nad tuto částku je **nutný souhlas valné hromady**.  
K výkonu funkce nebo k prodání příslu k úřadu společnosti v částce **nad 50 000,- Kč** je nutný **podpů dvou jednatele** společnosti.
  - 3.3. **Oprávnění jednatele** jednat za společnost může omezit pouze společnická smlouva nebo rozhodnutí valné hromady. Takové omezení není účinné vůči třetím osobám a **důkazní břemeno** v rozporu s výše uvedenými pravidly je pro společnost závazný, avšak jejích povinností má za následek **odpovědnost jednatele za přípravou škodu**.
  - 3.4. Při rozhodování o **technických a obchodních záležitostech** společnosti, výlučně se pouze **území jednatel** nebo **náhradních obcí** (např. změny liček veřejné dopravy, zřizování zastávek nebo změny územních opod.), jsou **jednatele povinni**, před přijetím tohoto rozhodnutí nebo jeho předložení valné hromadě, **získat souhlas s navrhovanými řešeními alespoň od poloviny dotčených obcí**.

## 4. **Odměňování jednatele**

- 4.1. Jednatel je **oprávněn delegovat část svých právomocí** výlučně se **obchodního vedení společnosti** na **vedoucí pracovníky společnosti**, kteří budou u společnosti v **pracovním poměru** a budou odměňováni podle pracovních právních a mzdových předpisů. **Zásady odměňování** vedoucích pracovníků schválně **valné hromady**.
- 4.2. Jednatel má **pouze nárok na odhradu nákladů** prokazatelně vynaložených v souvislosti s výkonem funkce jednatele, a to zejména ve výši a za podmínek, které pro tyto náklady stanoví příslušné právní předpisy pro zaměstnavatele fyzic. osobami náhrady. V případě odměňování jednatele bude s nimi uzavřena smlouva **obdobně navazující smlouva**.

5. **Jednatel může ze své funkce odstoupit**. Je však **povinn** oznámit to valné hromadě, a to tak, že **nově valnou hromadu**, na jejímž programu bude projednána jeho odstoupení z funkce. Výkon jeho funkce končí **dnem**, kdy jeho odstoupení projednána nebo měla projednat valná hromada. Valná hromada je **povinná odstoupení projednat** nejpozději na nejbližším zasedání poté, co se o jeho odstoupení dověděla.

## C Dozorčí rada

1. **Postavení dozorčí rady**  
Dozorčí rada je **kontrolním orgánem** společnosti, který **dohlíží na činnost jednatele a uskutečňování podnikatelské činnosti** společnosti.
2. **Plnohonnost dozorčí rady**  
V rámci své plnohonnosti je **dozorčí rada zejména oprávněna**:  
a) **dohlížet na činnost jednatele**,  
b) **nabízet** dn obchodních a účetních knih a jiných dokladů a **kontrolovat** tam obsažené údaje,  
c) **kontrolovat**, zda jsou správně vedeny účetní záznamy,  
d) **kontrolovat**, zda podnikatelská činnost společnosti se uskutečňuje v souladu s právními předpisy a pokyny valné hromady,  
e) **přezkoumávat** řádnou, mňoučinnou a **kontrolní zprávu**, popřípadě i nezavržená účtení závětku a ošebn na rozkladní zápis nebo **dněsný zázpis** vypracované jednatelem a předkládat své vyjádření valné hromadě,  
f) **účtovat** se valné hromadě a **podávat zprávy** valné hromadě s výsledky své kontrolní činnosti, a to zejména jednou ročně  
g) **svolovat** valnou hromadu, jestliže to vyžadují zájmy společnosti,  
h) **udělovat** končila k uzavření smluv, jímž má společnost ošebn či majetek, ježtož hodnota přebahuje 1/3 vlastního kapitálu v průběhu jednoho účetního období.
3. **Státní a zasedání dozorčí rady**
  - 3.1. Dozorčí rada společnosti má **4 členy**. Společnici s **všmi** vkladu **nad 15%** na základním kapitálu mají v dozorčí radě **nejmne po dvou členech**.
  - 3.2. Členy dozorčí rady **vš valná hromada**.

- 3.3. Člen dozorčí rady nesmí být zároveň jednatelem společnosti, prokuristom nebo osobou oprávněnou podle zápisu do obchodního rejstříku jednat jménem společnosti.
  - 3.4. Zasedání dozorčí rady se koná podle potřeb společnosti, nejméně však 4x ročně.
  - 3.5. Zasedání dozorčí rady řídí její předseda zvolený dozorčí radou ze svého středu; o průběhu jednání se zapisuje zápis, který podepisuje zapisovatel a předseda dozorčí rady.
- 4. Rozhodování dozorčí rady**
- 4.1. Dozorčí rada je způsobilá usnášení, je-li na jejím zasedání přítomna nadpoloviční většina členů.
  - 4.2. Přijetí usnesení ve všech záležitostech projednávaných dozorčí radou je zapotřebí, aby pro ně hlasovali nadpoloviční většina členů dozorčí rady, přičemž každý člen má jeden hlas.
- 5. Povinnosti členů dozorčí rady**
- 5.1. Členové dozorčí rady jsou povinni při výkonu své funkce dodržovat stejně povinnosti jako jednatele, včetně zájmu konkurence.
  - 5.2. Dozorčí rada je povinna si do 30 dnů od svého zřízení zpracovat rozpis harmonogram své činnosti, který bude čtvrtletně aktualizovat, a o kterém bude pravidelně informovat valnou hromadu.
- 6. Odměna členů dozorčí rady**
- Členům dozorčí rady může být přiznána, pokud nejsou se společností v pracovněprávním vztahu, za výkon této funkce odměna, jejíž výše a podmínky jejího vyplácení schválí valná hromada.

### XIII.

#### Podíl na zisku a jeho výplata

1. Společníci mají nárok na podíl na zisku společnosti v poměru odpovídajícím jejich splaceným vkladům na základním kapitálu společnosti.
2. O způsobu a míře rozdělení zisku rozhoduje valná hromada na návrh jednatele. Valná hromada může rozhodnout o rozdělení pouze části čistého zisku mezi společníky nebo o jeho ponechání na další reinvestice u rozvojové společnosti. O rozdělení zisku lze rozhodnout až po schválení řádné účetní závěrky. Společnost nesmí vyplácet zálohy na podíly na zisku.
3. K výplátě zisku nelze použít základního kapitálu a rezervního fondu, ani ostatních kapitálových fondů ani prostředků, které mají být použity k doplnění těchto fondů.
4. Společnost nesmí oprávněně rozdělit zisk mezi společníky z důvodů uvedených v ust. § 123 ObchZ.
5. Podíl jednatele na zisku řádněmu/ nebo podíl zaměstnanců na zisku řádně odměny manažerů/ může stanovit valná hromada ze zisku schváleného k rozdělení.

### XIV.

#### Vypořádací podíl a podíl na likvidačním zůstatku

1. Při zániku účasti společníka ve společnosti za jejího trvání (inak než převodem obchodního podílu) přechází obchodní podíl na společnost a společníkovi vzniká právo na majetkové vypořádání v podobě vypořádacího podílu. Stejně právo má právní nástupce společníka.
2. Výše vypořádacího podílu se stanoví ke dni zániku účasti společníka ve společnosti z vlastního kapitálu zjištěného z mezitímní, řádné nebo mimořádné účetní závěrky sestavené ke dni zániku účasti společníka ve společnosti. Vypořádací podíl se vypočte poměrem splaceného vkladu společníka, jehož účast ve společnosti zanikla, ke splaceným vkladům všech společníků. Ustanovení předcházejících bodů se použijí příslušně. V případě zániku účasti společníka po dohodě všech společníků musí být součástí dohody i výše vypořádacího podílu.
3. Vypořádací podíl se vyplácí v penězích, pokud nebude se společníkem dohodnuto jinak.
4. Společnost je povinna vyplatit vypořádací podíl bez zbytečného odkladu poté, co splnila povinnost podle ust. § 113 odst. 5 a 6 ObchZ, převzetím obchodní podíl nebo snížit základní kapitál, pokud byl splacen vklad společníka. Jestliže vklad společníka nebyl v této době splacen, je společnost povinna vyplatit vypořádací podíl bez zbytečného odkladu po splacení tohoto vkladu.
5. Právo na vyplacení ostatních vypořádacích podílů je uplatněno uplynutím šesti měsíců od schválení mimořádné účetní závěrky valnou hromadou, nestanoví-li zákon nebo dohoda účastníků jinak.

6. Při zrušení společnosti s účastníci má každý společník nárok na podíl na likvidačním zůstatku. Tento podíl se určuje poměrem vkladu, který společník splatil, ke splaceným vkladům všech společníků.

## XV.

### Zvýšení a snížení základního kapitálu

#### 1. Zvýšení základního kapitálu

- 1.1. O zvýšení základního kapitálu rozhoduje valná hromada. Navrhovaný způsob zvýšení základního kapitálu musí být uveden v provozance na valnou hromadu. Zvýšení základního kapitálu novými peněžními vklady je přípustné, jen když dožadovní peněžité vklady jsou zcela splaceny.
- 1.2. Zvýšení základního kapitálu nepeněžními vklady je přípustné již před tímto splacením.

#### 2. Zvýšení základního kapitálu novými vklady

- 2.1. Závazek k novým vkladům jsou oprávněni převzít přednostně dožadovní společnosti, a to v poměru podle velikosti svých podílů, pokud se společníci na valné hromadě nedohodnou a jiným poměru své účasti na zvýšení základního kapitálu, přičemž závazek k novým vkladům může převzít i pouze jeden ze stávajících společníků. Při hlasování na valné hromadě se přihlíží k čl. XII. oddělu A. bodu 6.5. společenské smlouvy.
- 2.2. Nevyužijí-li společníci přednostního práva ve lhůtě 15 dnů ode dne, kdy jim bylo jednání písemně oznámeno zvýšení základního kapitálu nebo kdy toto rozhodnutí přijala valná hromada, nebo jestliže se přednostního práva vzdají, může se souhlasem valné hromady převzít závazek k novému vkladu kdokoliv.
- 2.3. V případě zájmu dalšího společnosti o přistoupení do společnosti a převzetí závazku k novému vkladu bude výše jeho vkladu ustanovena podle zásad uvedených v příloze č. 1 této smlouvy, tj. podle počtu obyvatel.
- 2.4. Město Ostrava má přednostní právo, pokud by měl přistoupit nový společník, na uplání nového vkladu na zvýšení základního kapitálu, ve výši a za podmínek stanovených v příloze č. 1 smlouvy.
- 2.5. Závazek k novému vkladu se přebírá písemným prohlášením, ve kterém zájemce musí, je-li třetí osobou, prohlásit, že přistupuje ke společenské smlouvě; podpis zájemce musí být úředně ověřen. Dále musí být v prohlášení uvedena částka, o kterou se zvyšuje základní kapitál, lhůta, do níž musí být závazky ke zvýšení vkladu převzaty, popřípadě předmět předmět nepeněžitého vkladu a částka, kterou se započítává na vklad zájemce na základě znaleckého posudku.

#### 3. Zvýšení základního kapitálu z vlastních zdrojů společnosti

- 3.1. Valná hromada může rozhodnout o zvýšení základního kapitálu z vlastních zdrojů společnosti vykázaných v účtách, mimořádné nebo mezitímní účelní závěrce ve vlastním kapitálu společnosti, pokud nejsou účelově vázány, tj. z majetku převyšujícího základní kapitál a rezervní fond společnosti. Účelní závěrka musí být ověřena audítorem bez výhrad a sestavena z údajů zjištěných neopozději, než dva, od něhož v den rozhodnutí valné hromady o zvýšení základního kapitálu nesplynulo více než šest měsíců. Ustanovení § 208 odst. 1. a) 5 a odst. 6 písm. a) a b) ObchZ. se použijí obdobně.
- 3.2. Společnost nesmí své zvýšit základní kapitál z vlastních zdrojů, pokud je vlastní kapitál zjištěný z účelní závěrky nižší nebo by se zvýšením základního kapitálu stal nižší než je základní kapitál společnosti zvýšený o tu část rezervního fondu (ty rezervní fondy), které podle zákona a společenské smlouvy nesmí společnost použít ke zvýšení základního kapitálu.
- 3.3. Tímto se zvyšuje výše vkladu každého společníka v poměru odpovídajícím jejich dožadovním vkladům.

4. Jednatelé jsou povinni bez zbytečného odkladu podat návrh na zápis zvýšení základního kapitálu do obchodního rejstříku.

#### 5. Snížení základního kapitálu

- 5.1. O snížení základního kapitálu rozhoduje valná hromada, přičemž rozhodnutí musí obsahovat náležitosti stanovené ust. § 146 ObchZ. Hodnota základního kapitálu společnosti se nesmí snížit pod 200 000,- Kč a výše vkladů každého společníka pod 20 000,- Kč.
- 5.2. Jednatelé jsou povinni zveřejnit v Obchodním věstníku snížení základního kapitálu a jeho výši, a to do 15 dnů po rozhodnutí valné hromady, a to dvakrát po sobě a časovým odstupem 30 dnů. V oznámení se vyzývá věřitelé společnosti, aby přihlášili své pohledávky ve lhůtě do 90 dnů po posledním oznámení, nejde-li o snížení základního kapitálu za účelem úhrady ztráty nebo vyvržení rezervního fondu.





5.3. Společnost je povinná vést účetnictví, které všem přísluší své pohledávky, poskytnout **průhledné zjištění** jejich pohledávek nebo svých pohledávkových nepřekojů.

## XVI. Zánik účasti společenka ve společnosti

1. Účast společenka ve společnosti za jejího trvání zaniká:
  - 1.1. přetvořením obchodního podniku,
  - 1.2. vyhlášením společnosti dle ust. § 113, § 121 odst. 1 a § 149 ObchZ,
  - 1.3. zrušením účasti společenka soudem podle ust. § 148 ObchZ,
  - 1.4. prohlášením konkurzu na majetek společenka, zaminutím návrhu na prohlášení konkurzu pro nedostatek majetku nebo právozemřelým nařízením výššího rozhodnutí prohlášením obchodního podniku společenka ve společnosti nebo výšejším rozhodnutím příslušného orgánu k prohlášení obchodního podniku společenka po právní moci uzavření o nařízení exekuce,
  - 1.5. zánikem společenka,
  - 1.6. dohodem všech společenků o ukončení účasti ve společnosti ve smyslu ust. § 149a obchodního zákonníku
2. Společeník nemůže jednonásobně a bez souhlasu **valné hromady ze společnosti vystoupit**, může však podle soudu návrh na zrušení své účasti ve společnosti, nelze-li na něm spravedlivě požadovat, aby ve společnosti setrval.
3. Společeník může uzavřít se všemi společenky dohodu o ukončení účasti ve společnosti. Dohoda musí mít písemnou formu a podpisový nář musí být úředně ověřeny. Dohoda musí obsahovat i **majetkové vyvážení obchodního podniku**.
4. Za výšeční vklad se nepovažují platby společeníkům poskytnuté při snižení základního kapitálu.

## XVIII. Zrušení a zánik společnosti

1. **Zánik společnosti**
  - 1.1. Společnost zaniká ke dni výmazu z obchodního rejstříku.
  - 1.2. **Zánik společnosti a likvidace obchodního jmění:**
    - a) zrušení společnosti a likvidace obchodního jmění;
    - b) zrušení společnosti bez likvidace jmění, přechází-li její jmění na právnickou zájmovou.
- 1.3. Likvidace se rovněž nevztahuje, je-li zánikem návrh na prohlášení konkurzu **pro nedostatek majetku** nebo nezbude-li po ukončení konkurzního řízení společnost žádný majetek, přičemž se nepřehlíží k všem, právním a pohledávkám nebo jiným majetkovým hodnotám vyvolaným z podstaty.
2. **Zrušení společnosti**
  - 2.1. **Společnost se zrušuje:**
    - a) **dnem uvedeným v rozhodnutí valné hromady** společnosti o zrušení společnosti, jinak dnem, kdy rozhodnutí bylo přijato,
    - b) **dnem uvedeným v rozhodnutí soudu o zrušení společnosti**, jinak dnem, kdy toto rozhodnutí nabude právní moci,
    - c) dnem uvedeným v rozhodnutí společnosti nebo orgánu společnosti, pokud dojde-li k zániku společnosti v důsledku fúze, převodu jmění na společnost nebo v důsledku rozdělení, jinak dnem, kdy bylo toto rozhodnutí přijato,
    - d) **zrušením konkurzu** po splnění rozvrhového usnesení nebo zrušením konkurzu z důvodů, že majetek dlužce nepostačuje k úhradě nákladů konkurzu nebo zaminutím návrhu na prohlášení konkurzu pro nedostatek majetku.
  - 2.2. Je-li zánikem návrh na prohlášení konkurzu z jiného důvodu než pro nedostatek majetku společnosti, **nepovazuje se společnost za zrušenou**. Zruše-li po ukončení konkurzního řízení majetek společnosti, **prověde se její likvidace**.
  - 2.3. Byla-li společnost zrušena nebo byl-li na majetek společnosti prohlášen konkurz, vykonává stanný orgán svou působnost jen v obvodu zrušení, v jakém nepředchá na likvidátora nebo na správce konkurzní podstaty. Dokud není likvidátor jmenován, nebo ještěže skončila jeho funkce a není jmenován likvidátor nový, plní povinnosti související s likvidací společnosti její stanný orgán.

## XVIII. Závěrečná ustanovení

1. **Právní vztahy** vyplývající z této společenské smlouvy, zejména vztahy mezi společenky nov vznikající s jejich účastí ve společnosti, jakož i ostatní právní vztahy vzniklé společností se třetími ve věcech, které nepřevzala tato smlouva, usmířováním obchodního zákonníku a jiných občanských právních předpisů a tím souvisejících, zejména občanského zákonníku, v plném zhoru.
2. **Spory mezi společenky nebo společenkem a společností vyplývající z této smlouvy nebo v souvislosti s ní, které se nepodaří vyřešit smírnou cestou, budou rozhodovány z konečnou platností a sporů majetkové povahy v rozhodčím řízení u Rozhodčího soudu při Hospodářské komoře ČR u Agrární komoře ČR v Praze, pracoviště Ostrava, jednání rozhodcem určeným podle jeho řádu nebo u ostatních sporů u občanského českého soudu, příslušného podle sídla společnosti.**
3. **Přídat by se náležitě ustanovení této smlouvy sná z jakýchkoli důvodů nepřítak, je tyto nutno bezodkladně na základě rozhodnutí valné hromady upravit tak, aby při zachování ekonomického nebo jiného účelu, pro který byla původně zahrnuta do smlouvy, byla bez právních vad. Tato skutečnost nezpůsobuje nepřítaknost ostatních, vadami nedotčených, ustanovení této smlouvy.**
4. **Toto úplatné znění společenské smlouvy bylo vypracováno v 6 výtiscích. Každý ze společenků obdržel dvě výtisky, osazení výtisky budou použita k uložení do oběky listin a další počtu společnosti.**

V Ostravě dne 27. června 2009  
Za správnost výtiskování jednatele společnosti:



**Kritéria pro určení výše vkladů na základním kapitálu a počtu hlasů na valné hromadě**

**1. Stanovení minimální výše vkladů společníků podle počtu obyvatel:**

počet obyvatel společníka (v roce jeho přistoupení ke společnosti)	vklad společníka	
1 – 10 000 obyv. (základní vklad)	20 tis. Kč + (	1 tis. Kč za každý započatý 1 tis. obyv.)
10 001 – 500 000	20 tis. Kč + (	10 tis. Kč + 1 tis. Kč za každé započaté 2 tis. obyv. nad 10 tis. obyv.)
500 001 – více	20 tis. Kč + (	255 tis. Kč (základní vklad)

**2. Zvýšení základního kapitálu novými vklady společníka města Ostravy:**

V případě přistoupení nového společníka vznikne zároveň u města Ostravy, v souladu s čl. XV odst. 2.4. společenské smlouvy, právo k novému vkladu v hodnotě, o kterou převyšuje vklad přistupujícího společníka částku 19 tis. Kč.

**3. Počet členů valné hromady a stanovení počtu hlasů**

- Počet členů VH je tvořen tak, že za každého společníka se účastní VH 1 zástupce.
- Počet hlasů je stanoven tak, že každému společníku přísluší jeden hlas za základní vklad 20 tis. Kč a další jeden hlas za každý další 1 tis. Kč vkladu.
- V případě zvýšení vkladu společníka města Ostravy na základní kapitál společnosti, v souvislosti s přistoupením nového společníka, se současně zvýší počet hlasů Ostravy na VH o stejný počet hlasů, jaký bude příslušet novému společníku.

**4. Přehled vkladů, počtu hlasů a počtu členů VH stávajících společníků:**

obec	poč. obyvatel	vklad tis. Kč	poč. čl. VH	hlasy
Moravskoslezský kraj	1 270 000	20 + 255 + 185 = 460	1	1 + 255 + 185 = 441
Ostrava	329 843	20 + 10 + 245 + 185 = 460	1	1 + 255 + 185 = 441







Koordinátor ODIS s. r. o.

# **Technické a provozní standardy ODIS**

**Ostrava, 8. 11. 2018**



# OBSAH

<b>ÚVOD .....</b>	<b>1</b>
1. Terminologie .....	1
<b>I. STANDARD VOZIDEL ODIS .....</b>	<b>2</b>
1. Terminologie .....	2
2. Standardy vybavení vozidel provozovaných v ODIS.....	3
2.1 Elektronické informační panely nebo tabule .....	4
2.2 Vnitřní elektronický vizuální informační systém.....	4
2.3 Akustický elektronický informační systém .....	7
2.4 Dveře vozidla, místa pro kočárky a osoby s omezenou schopností pohybu.....	8
2.5 Odbavovací a prodejní zařízení .....	8
2.5.1 Odbavovací terminály.....	8
2.5.2 Odbavovací a prodejní zařízení vlakové čety .....	11
2.6 Signalizační zařízení uvnitř vozidla.....	13
2.7 Komunikace s dispečinkou .....	14
2.8 Informační vitríny .....	14
2.9 Informační piktogramy .....	14
2.10 Informační materiály .....	14
2.11 Klimatická pohoda vozidel .....	15
2.12 Čistota a vzhled vozidel .....	15
2.13 Uspořádání sedadel.....	15
3. Doplnkové standardy vybavení vozidel .....	16
3.1 Doplnkový standard „klimatizace“ („K“) .....	16
3.2 Doplnkový standard „Wi-Fi“ („F“) .....	16
4. Prohlášení o shodě.....	16
5. Evidence vozidel provozovaných v ODIS.....	17
<b>II. STANDARD JÍZDNÍCH DOKLADŮ .....</b>	<b>18</b>
1. Obsah jízdních dokladů .....	18
2. Ochrana jízdních dokladů .....	18
<b>III. STANDARD ODBAVENÍ CESTUJÍCÍCH, PRODEJE JÍZDNÍCH DOKLADŮ A DOPRAVNÍCH INFOCENTER .....</b>	<b>19</b>
1. Obsah standardu .....	19
2. Odbavení cestujících .....	19
2.1 Definice.....	19
3. ODISka .....	19
4. Způsoby prodeje jízdních dokladů .....	20
5. Prodej ve vlaku.....	20
6. Prodej v železničních stanicích a zastávkách .....	20
7. Dlouhodobé časové jízdenky.....	21
<b>IV. POVINNOSTI PRACOVNÍKŮ DOPRAVCE .....</b>	<b>22</b>
1. Povinnosti pracovníků dopravce.....	22
2. Školení zaměstnanců dopravce .....	22
3. Informační povinnosti dopravců .....	22





## ÚVOD

Technické a provozní standardy Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS (dále jen ODIS) specifikují náležitosti, které je nutné ze strany dopravce naplnit k zajištění přepravního výkonu na území ODIS.

### 1. Terminologie

<b>ODIS</b>	Integrovaný dopravní systém Moravskoslezského kraje ODIS.
<b>KODIS</b>	koordinátorem ODIS je na základě rozhodnutí společníků společnost Koordinátor ODIS s.r.o. se sídlem Na Hradbách 1440/16, 702 00 Ostrava-Moravská Ostrava, společnost je pověřena sledováním a vyhodnocováním dodržování a plnění Technických a provozních standardů ODIS. Společnost KODIS provádí činnosti uvedené v dokumentu na základě pověření.
<b>Doprovce ODIS</b>	právnícká nebo fyzická osoba, která provozuje veřejnou silniční nebo drážní dopravu v souladu se zákonem č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě ve znění pozdějších předpisů, resp. zákonem č. 266/1994 Sb. o drahách ve znění pozdějších předpisů a provozuje autobusové, tramvajové, trolejbusové nebo vlakové spoje na aktuálně provozovaných linkách ODIS.
<b>Vozidlo</b>	vozidlem pro účely těchto standardů se rozumí vozidla provozovaná na aktuálně provozovaných linkách ODIS.





**V. PŘEPRAVNÍ KONTROLA ..... 24**  
**SEZNAM ZKRATEK ..... 25**

**I. S**

Standar  
na spoj  
tohoto  
Každý  
uspoř.  
Tyto  
vozid

**1.**

Bla  
Ce



## I. STANDARD VOZIDEL ODIS

Standardy vybavení vozidel stanovují povinné vybavení vozidel provozovaných na spojích zařazených do jednotlivých kategorií. Jejich označení tvoří pro účely tohoto dokumentu text „ODIS“ a číslovka.

Každý ze standardů vybavení vozidel může být rozšířen o další povinné součásti, uspořádání nebo vzhled vozidla stanovené doplňkovými standardy vybavení vozidel. Tyto standardy jsou označeny písmeny a přidávají se k označení standardů vybavení vozidel (např. standard ODIS 2NK)

### 1. Terminologie

**Blacklist** soubor zablokovaných karet nebo SAM modulů,

**Centrální správa karetního systému Moravskoslezského kraje (dále jen CS)** software, který zajišťuje centrální zpracování výstupních dat ze zařízení dopravců, centrální zpracování blacklistu, whitelistu, greenlistu a jejich distribuci do zařízení dopravců, dále zajišťuje správu účtů karet cestujících a finanční vyrovnání mezi dopravci,

**GPRS** princip přenosu dat a připojení k internetu (případně jiným sítím) pro uživatele GSM,

**Greenlist** soubor zakoupených kuponů a nabitých elektronických peněženek přes e-shop,

**Klaprám** zařízení sloužící k jednoduchému a bezpečnému uchycení informačních materiálů,

**Nadzóna** označení území se shodnými tarifními vlastnostmi zahrnujícího více tarifních zón,

#### **Odbavovací a prodejní zařízení**

zařízení sloužící k odbavení cestujících a k prodeji jízdních dokladů,

**ODISka** mezi dopravci vzájemně uznávaná bezkontaktní čipová karta sloužící jako nosič dlouhodobých časových jízdenek uložených v její paměti a jako nosič elektronické peněženky,

**SAM** Secure Access Module, bezpečnostní modul zajišťující komunikaci mezi odbavovacím a prodejním zařízením a ODISkou nebo jinou bezkontaktní čipovou kartou,

**Whitelist** soubor povolených karet nebo SAM modulů.

**Denylist** seznam zakázaných bankovních karet pro použití v dopravě

**Taplist** seznam bankovních karet, které byly přiloženy k odbavovacímu zařízení

**Tokenizace** zašifrování bankovního čísla karty

## 2. Standardy vybavení vozidel provozovaných v ODIS

Vozidla zabezpečující dopravu na linkách ODIS musí být homologována dle platných předpisů ES a ČR.

Vozidla ODIS jsou z hlediska požadavků na jejich vybavení rozdělena do kategorií standardů.

- ODIS 2, pro vozidla železniční.

Každé vozidlo včetně výbavy provozované na některé z linek ODIS musí dopravce zaevidovat u společnosti KODIS dle bodu 1.5, přičemž společnost KODIS následně vydá prohlášení o shodě dle tohoto dokumentu.

Vozidlům uvedeným do provozu před započítáním provozování dopravy na základě Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících dle výběrových řízení na železniční dopravce nebo přímého zadání železničního dopravce v dané oblasti může společnost KODIS vydat výjimku z plnění standardů ODIS.

Vozidlům ve zkušebním provozu určeným k vyzkoušení jejich technických a provozních vlastností, která nebudou v ODIS provozována déle než dva měsíce, může společnost KODIS vydat výjimku z plnění standardů ODIS.

Výjimka z plnění standardů ODIS nesmí znemožnit řádné odbavení cestujících ve vozidle.

V článku 2 jsou dále rozpracovány součásti standardního vybavení vozidla:

- čelní elektronický informační panel nebo tabule,
- boční elektronický informační panel nebo tabule,
- vnitřní elektronický vizuální informační systém,
- akustický elektronický informační systém,
- dveře vozidla,
- odbavovací a prodejní zařízení,
- signalizační zařízení uvnitř vozidla,
- komunikace s dispečinkou,
- informační vitríny,
- informační piktogramy,
- informační materiály,
- klimatická pohoda ve vozidle,
- čistota a vzhled vozidel,
- uspořádání sedadel.





## 2.1 Elektronické informační panely nebo tabule

Všechny soupravy standardu **ODIS 2** musí být vybaveny na svých čelech funkčním osvětleným elektronickým informačním panelem umístěným v prostoru čelního okna, případně zabudovaným v karoserii vozidla na jeho čele.

Přesný vzhled a obsah textu čelního elektronického informačního panelu je stanoven společností KODIS. U vozidel **ODIS 2** je standardem uvedení linkového označení a plného textu cílové stanice či zastávky. Linkové označení musí být vyvedeno v maximální možné velikosti tak, aby vyplňovalo celou výšku elektronického panelu.

Na vyžádání společnosti KODIS musí dopravce na čelním panelu zobrazit případný doplňkový text zpřesňující trasu spoje (např. „Přes: stanice/zastávka“), bližší určení charakteru spoje či pokračování jízdy vozidla po jiné lince.

Všechna vozidla standardu **ODIS 2** musí být vybavena na boku vozidla funkčními osvětlenými elektronickými informačními panely umístěnými v horní části bočních oken přes celou jeho šířku, či zabudovanými v karoserii vozidla. V bočnici jednoho vozu musí být umístěn minimálně 1 boční elektronický panel výše uvedeného standardu.

Přesný vzhled a obsah textu bočního elektronického informačního panelu je stanoven společností KODIS. U vozidel **ODIS 2** je standardem uvedení linkového označení, plného textu cílové stanice či zastávky v horním řádku a vybraných důležitých stanic či zastávek v trase linky ve spodním řádku. Vybrané důležité stanice či zastávky v trase linky jsou doplněny o text „Přes:“, a to buď samostatně jako samostatná fáze při postupném zobrazování jednotlivých vybraných důležitých stanic či zastávek v trase linky před první z nich, nebo jako součást běžícího textu s vybranými důležitými stanicemi či zastávkami v trase linky. Již projeté stanice a zastávky v trase vlaku se na spodním řádku již nezobrazují. Linkové označení musí být vyvedeno v maximální možné velikosti tak, aby vyplňovalo celou výšku elektronického panelu.

Informace na elektronických informačních panelech nebo tabulích musí být vždy aktuální a musí odpovídat platné legislativě.

Informace na elektronických informačních panelech musí být zobrazovány v barvě žlutozelené, žluté, oranžové či bílé. V případě panelů čistě v provedení LED se jedná o LED diody výše uvedených barev.

## 2.2 Vnitřní elektronický vizuální informační systém

Každé vozidlo standardu **ODIS 2** musí být vybaveno funkčními vnitřními elektronickými vizuálními informačními panely. Jedná se o informační panely tvořené LCD monitory poměru stran 32:9 (pokud to konstrukce a předpisy pro železniční kolejová vozidla umožňují, v jiném případě je možné využít LCD monitor s poměrem stran 16:9, přičemž tento monitor musí zobrazovat veškeré informace dané přílohou č. 2 tohoto dokumentu, informace nejsou zobrazovány zároveň), na němž se zobrazují informace o označení linky, cílové stanici či zastávce linky, důležitých nácestných stanicích a zastávkách na trase linky. Dále jsou zobrazovány informace o následující stanici či zastávce. V rámci vnitřního elektronického informačního systému jsou zobrazovány aktuální informace o tarifní zóně a času. Informace o tarifní zóně musí být shodné s údaji uvedenými v jízdním řádu příslušného vlaku.



V případě, že vlak obsluhuje zastávku „na znamení“, je tato informace indikována taktéž na vnitřním informačním panelu. Stiskne-li před příjezdem do této zastávky cestující tlačítko signalizace, je informace o zastavení na zastávce „na znamení“ indikována taktéž na vnitřním informačním panelu textem „ZASTAVÍME“ zobrazovaným u příslušné zastávky.

Informační panely jsou umístěny tak, aby byly viditelné z každého místa kteréhokoliv oddílu vozidla.

#### Technický popis zobrazování dat na vnitřních informačních panelech ve vozidlech

Trvale zobrazované údaje čerpané z palubního systému vozidla:

- číslo linky ve formátu ODIS,
- cílová stanice či zastávka spoje,
- čas příjezdu do cílové stanice či zastávky ve formátu h:mm s korekcí dle případného aktuálního zpoždění spoje,
- aktuální čas ve formátu h:mm,
- seznam nejbližších 4 stanic či zastávek, přičemž u každé stanice či zastávky budou uvedeny
  - všechny tarifní zóny příslušející k této zastávce (všechny tarifní zóny příslušející k této zastávce, informace o tarifních zónách příslušejících k jednotlivým zastávkám dodá společnost KODIS)
  - čas příjezdu do této zastávky ve formátu h:mm s korekcí dle případného aktuálního zpoždění spoje,
  - případná informace o zastávce na znamení.

Seznam nejbližších stanic či zastávek bude posunut vždy po odjezdu z okruhu stanice či zastávky, příp. také při vjezdu do okruhu zastávky z tranzitní tarifní zóny.

Údaje zobrazované dle potřeby (je stanoveno v zadání):

- Seznam nejvýše 6 návazných spojů stanovených linek ze stanovených stanovišť nejbližší přestupní zastávky, příp. stanovených sousedních zastávek a stanic (data mohou být skládána z několika zastávek). Seznam přestupních zastávek, s linkami a stanovišti je stanoven společností KODIS a bude zaslán po podpisu Smlouvy. Seznam návazných spojů je čerpán on-line z webové služby <http://www.mpvnet.cz/> s níže uvedeným technickým popisem. U každého z těchto spojů je uvedeno:
  - číslo linky ve formátu ODIS (posledního trojčíslí licenčního čísla linky - bez zobrazení předchozích nul), případně symbol druhu dopravy,
  - cílová zastávka spoje,
  - označení odjezdového stanoviště spoje na uvedené přestupní zastávce (u všech zastávek musí mít dopravce v CIS uvedena označení jednotlivých stanovišť),
  - časový rozdíl mezi odjezdem uvedeného spoje a příjezdem spoje, v němž se nachází informační panel, do uvedené přestupní zastávky ve formátu „x min“, příp. „<1 min“, při čemž oba časové údaje, z nichž

je rozdíl vypočítáván, jsou před tím korigovány dle případných aktuálních zpoždění spojů.

Zobrazovány jsou vždy spoje s nejnižšími hodnotami zde popsaného vypočteného časového rozdílu (pro cestující má význam času na přestup), přičemž jsou zobrazené spoje dle této hodnoty vždy seřazeny od nejnižší po nejvyšší. Spoje, u nichž je výsledek tohoto rozdílu záporný, nejsou zobrazovány.

Informace z webové služby jsou po dobu jejich zobrazení na informačním panelu aktualizovány v intervalech 10 s.

- Jiné provozní informace v textové či grafické podobě dodané předem společností KODIS (obrázkové soubory či videosoubory) či čerpané z webové služby <http://www.mpvnet.cz/> (texty).
- Dokument „Seznam stanovišť“ zahrnující seznam stanovišť jednotlivých zastávek včetně jejich GPS polohy a dokument „Tranzitní zóny“ uvádějící seznam tranzitních zón v jednotlivých úsecích je stanoven společností KODIS, která jej zašle po podpisu.

Při přípravě požadovaného vzhledu vnitřních informačních panelů je postupováno adekvátně dle Přílohy č. 2 tohoto dokumentu s názvem „Popis zobrazování informací na vnitřních informačních panelech vozidel“.

#### Popis webové služby <http://www.mpvnet.cz/>

Webová služba nabízí data o aktuálních odjezdech spojů ze zastávek v ODIS v datovém formátu XML. Klient zadá dotaz v podobě webové adresy <http://www.mpvnet.cz/odis/x/ZZZZZZZ/?t=true&pz=true&pocet=PPP>, kde ZZZZZZZ je až 7ciferné CIS číslo autobusové zastávky či číslo železniční zastávky a PPP je počet spojů, které požaduje vypsát (jsou vypisovány spoje s odjezdy nejvýše za 300 min). Data jsou aktuální vždy k času odeslání dotazu klienta. Pro aktualizaci dat je nutné provést nový dotaz.

Vzor XML pro dotaz <http://mpvnet.cz/odis/x/47544/?t=true&pz=true&pocet=6>:

```
<TBL cas="2016-04-29T13:48:52" ver="1.0.5962.27484" text="Ověřovací provoz.  
Bez záruky.">
```

```
<t id="47544" stan="1,2" zast="Ostrava,Zábřeh,Hotel Bělský les" ciszast="47544">
```

```
<o stan="1" lin="27" alias="27" spoj="52" smer="Proskovice" odj="2016-04-  
29T13:50:00+02:00" sled="true" zpoz="1" np="false" t="Autobus" pz="Sámova"/>
```

```
<o stan="1" lin="31" alias="31" spoj="12" smer="Výškovice" odj="2016-04-  
29T13:52:00+02:00" sled="true" zpoz="1" np="true" t="Autobus" pz="Městský  
stadion"/>
```

```
<o stan="1" lin="96" alias="96" spoj="8" smer="Poliklinika" odj="2016-04-  
29T13:53:00+02:00" sled="true" zpoz="0" np="false" t="Autobus" pz="Nádraží  
Vítkovice"/>
```

```
<o stan="1" lin="48" alias="48" spoj="169" smer="Opavská" odj="2016-04-  
29T13:55:00+02:00" sled="true" zpoz="0" np="true" t="Autobus" pz="Hrabůvka  
kostel"/>
```

```
<o stan="2" lin="59" alias="59" spoj="3" smer="Mírové náměstí" odj="2016-04-  
29T13:55:00+02:00" sled="true" zpoz="5" np="true" t="Autobus" pz="Kulturní  
dům"/>
```



```
<o stan="2" lin="880641" alias="641" spoj="21" smer="Ostrava,ÚAN" odj="2016-04-29T14:08:00+02:00" sled="true" zpoz="0" np="false" t="Bus" pz="Petřvald,u Ševčíků"/>
```

```
<i stan="47544 1 2">Tramvajová doprava ve směru na Dubinu je nahrazena autobusy, které odjíždějí z autobusové zastávky směr Zábřeh.</i>
```

```
<i stan="47544 3">Z tohoto stanoviště odjíždí náhradní autobusová doprava za tramvajové linky směr Dubina.</i>
```

```
</t>
```

```
</TBL>
```

Struktura XML:

- TBL (cas="čas, k němuž jsou data aktuální"; ver="verze sw"; text="technická poznámka").
  - t (id="id zastávky"; stan="stanoviště nacházející se na dané zastávce"; zast="název zastávky"; cizast="číslo zastávky").
    - o – odjezd spoje (stan="označení stanoviště spoje"; lin="číslo linky"; alias="číslo linky ve formátu ODIS"; spoj="číslo spoje/vlaku"; smer="cílová zastávka spoje"; odj="odjezd spoje dle jízdního řádu"; sled="true/false zda je spoj sledován on-line"; zpoz="aktuální zpoždění spoje v minutách, záporné zpoždění převádět na 0"; np="true/false zda je na spoj vypraveno bezbariérově přístupné vozidlo"; t="druh dopravy Tramvaj/Trolejbus/Autobus (tzn. MHD)/Bus (tzn. PAD)/druh vlaku (Os/R/Sp..."; pz="poslední zastávka spoje, z níž je o spoji on-line informace"; info="obsahuje text „nejede“, pokud byl spoj provozní změnou zrušen").
    - i – informační text pro cestující (stan="CIS číslo zastávky případně doplněné o označení stanovišť, pro která je text určen – oddělováno mezerami"; global="true").

Systém zobrazování informací na LCD monitoru musí být nastaven tak, aby bylo možné vzhled softwarově upravovat.

Vzhled a přesný obsah informací a grafickou úpravu stanovuje a výjimky po dohodě s dopravcem uděluje společnost KODIS.

Informace na elektronických informačních panelech nebo tabulích musí být vždy aktuální.

### 2.3 Akustický elektronický informační systém

Všechna vozidla musí být vybavena funkčním akustickým elektronickým informačním systémem určeným pro hlášení stanic a zastávek a dalších dopravních informací pomocí palubního počítače nebo jiného kontroléru, mikrokontroléru nebo řídicí jednotky.

Textace použité v hlášení je jednotná pro všechny spoje standardu **ODIS 2**. Před příjezdem do stanice či zastávky je hlášení oznámeno jednotnou znělkou, přičemž následující hlášení se skládá z vyhlášení aktuální stanice či zastávky

ve formátu odpovídajícím textacím na vnitřním informačním panelu. Po odjezdu ze stanice či zastávky je hlášení oznámeno jednotnou znělkou, přičemž následující hlášení se skládá z vyhlášení textu „příští stanice“ a následující stanice či zastávky ve formátu odpovídajícím textacím na vnitřním informačním panelu. Využití systému k reklamnímu hlášení mimo oblast veřejné dopravy je povoleno pouze s předchozím souhlasem společnosti KODIS.

Akustický informační systém musí cestující informovat také o následující zastávce „na znamení“, a to vždy po výjezdu z předchozí stanice či zastávky ve formátu: „příští stanice XY, zastávka je na znamení, pro výstup stiskněte tlačítko signalizace.“ Ve chvíli, kdy cestující stiskne tlačítko signalizace, je tato informace přenesena ke strojvedoucímu, v tuto chvíli se ozve hlášení ve formátu: „příští stanice XY, zastavíme.“ Při příjezdu do zastávky je v případě nestisknutého tlačítka signalizace cestující informován hlášením ve formátu: „zastávka XY, zastávka je na znamení.“

Součástí akustického elektronického informačního systému vozidel standardů **ODIS 2** je i informační systém pro nevidomé, který se skládá z vybavení vozidla přijímačem signálu z osobního vysílače nevidomého.

## **2.4 Dveře vozidla, místa pro kočárky a osoby s omezenou schopností pohybu**

Vozidla standardu **ODIS 2** musí být vybavena takovým počtem dveří, aby byla ve stanicích a zastávkách zaručena rychlá výměna cestujících.

Šířka dveří musí odpovídat obratu cestujících ve stanicích a zastávkách.

Dveře otvírá buď strojvedoucí, nebo cestující po předchozím odblokování (poptávkové otevírání dveří). Pokud je to technicky a provozně možné, musí být v době temperování vozidla používáno poptávkové otevírání dveří, pokud je jím vozidlo vybaveno. Po ukončení nástupu a výstupu cestujících se dveře na základě vyhodnocení situace samy uzavřou.

Poptávkové otevírání dveří musí být nastaveno tak, aby se dveře vozidla otevřely ve stanici či zastávce po odblokování dveří strojvedoucím i v případě, kdy bylo tlačítko poptávkového otevírání dveří stisknuto již za jízdy vlaku.

Vozidla standardu **ODIS 2** musí být vybavena centrálním zavíráním dveří. Dveře musí být za jízdy blokovány.

## **2.5 Odbavovací a prodejní zařízení**

Odbavovací a prodejní zařízení ve vozidlech standardu ODIS 2 se skládá ze dvou částí. Jedná se o:

- Odbavovací terminály umístěné vždy v nástupním prostoru vozidel kategorie ODIS 2,
- Odbavovací a prodejní zařízení vlakové čety.

### **2.5.1 Odbavovací terminály**

Odbavovací terminály jsou umístěny vždy u každých nástupních dveří vozidla kategorie ODIS 2. To znamená, že je v každém nástupním prostoru umístěn 1. Terminály jsou vybaveny čtečkou bezkontaktních čipových karet. Základní



komponenty systému mohou být integrovány do libovolných celků. Zařízení musí být připraveno pro odbavení bankovními kartami a taktéž musí být schopno komunikace s elektronickými zařízeními prostřednictvím technologie NFC.

Odbavovací terminály musí být schopny přečíst 2D kód níže uvedených parametrů za provozu v průměrném čase do 1000 ms od zaostření (je-li na displeji mobilního telefonu zobrazována sekvence takových 2D kódů, pak musí zaostření probíhat pouze pro první z nich, každý další 2D kód tedy musí být přečten průměrně do 1000 ms od zobrazení bez nutnosti dalšího zaostření) a zobrazit zakoupenou jízdenku.

Typ kódu: QR kód; Korekce: 8% (Level L); Verze: 23 (109 x 109 modulů)

Princip odbavení cestujícího s bezkontaktní čipovou kartou ODISka či bankovní kartou je následující:

1. Na obrazovce terminálu s dotykovou obrazovkou jsou v základním stavu zobrazena pouze pole s názvem „Nástupní stanice“, „Cílová stanice“ a „Další volby“. Pole „Nástupní stanice“ je přednastavena dle poslední aktuální stanice vlaku, a to od chvíle uvolnění dveří vlaku v aktuální stanici. Pole „Cílová stanice“ slouží k zadání cílové stanice cestujícího v celé síti ODIS. Pole „Další volby“ obsahuje další subpole s názvy „Spolucestující“, „Sleva žák/student“ a „Informace o kartě“. Ve spodní části obrazovky je umístěno subpole „Ukončit“, po jehož stisku se terminál vrátí do výchozího stavu.
2. Při přiložení bezkontaktní čipové karty ODISka s nahranou platnou dlouhodobou časovou jízdenkou či nahranou platnou jednotlivou jízdenkou REGION dojde k zobrazení platnosti této jízdenky a úseku její platnosti.
3. Cestující navolí svou cílovou stanici v poli „Cílová stanice“ a případně provede nastavení možnosti slevy pro žakovské, resp. studentské jízdné. V takovém případě systém upozorní cestujícího textem na obrazovce, že je nutné taktéž vlakové četě předložit žakovský průkaz. Po navolení požadavku dojde k jeho potvrzení a návratu zpět na výchozí obrazovku s již navolenou „Cílovou stanicí“. Po provedení všech úkonů bude cestující vyzván k přiložení karty.
4. Při nákupu jízdného pro spolucestující cestující nejdříve odbaví sebe a následně provede navolení počtu cestujících. Informace o prodeji jízdních dokladů pro spolucestující bude cestujícímu následně zřetelně uvedena nad poli „Nástupní stanice“ a „Cílová stanice“, po navolení „Cílové stanice“ bude cestující vyzván k přiložení karty.
5. Po přiložení karty dojde k zápisu jednotlivé jízdenky na ODISku či k úkonům souvisejícím s odbavením bezkontaktní platební kartou.

Ve všech případech zařízení odbavuje cestující dle platného tarifu ODIS včetně odlišného odbavení v jednotlivých tarifních oblastech. Funkce odbavovacího a prodejního zařízení mohou být implementovány do standardně používaných zařízení dopravce.

Zařízení musí obsahovat minimálně 4 SAM sloty.

Čtečka terminálu musí splňovat požadavek na akceptaci a garanci bezporuchového a plynulého využití bankovních bezkontaktních platebních karet min. VISA a





Mastercard. Čtečka splňuje veškeré požadavky acquiera pro práci s bankovní kartou min. VISA a Mastercard.

Dále k využití platebních funkcí bankovních karet je dopravce povinen zajistit:

- Acquirerem schválený HW i SW pro akceptaci bankovních karet a zajištění platebních funkcí daného odbavovacího zařízení.
- Datovou konektivitu čtečky (přes palubní počítač nebo přes vlastní SIM).
- Distribuci všech seznamů a zasílání dat dle specifikace datové větvy KODIS v aktuální verzi.
- Zajištění splnění požadavků karetních asociací min. Mastercard a Visa a příslušného Acquiera pro práci s bankovními kartami.

Mezi základní požadavky na zařízení patří:

- odbavení bankovní bezkontaktní platební kartou s následným vytištěním potvrzení o zaplacení dle dokumentu „Procesy MSK“
- maximální doba odbavení ODISky, která se řídí dokumentem „Struktura BČK Moravskoslezské karty“,
- odbavení cestujících dle tarifu ODIS,
- odbavení více zón na zastávce dle dokumentu „Procesy MSK“ při použití např. hraničních zastávek nebo nadzón, minimální počet zón je stanoven na 3 zóny + 1 nadzónu pro každou zastávku,
- možnost tarifního odbavení i pro zónu, ve které není zastávka daného spoje (projížděná zóna) dle dokumentu „Procesy MSK“,
- akceptace a kontrola nahraných dlouhodobých časových jízdenek na ODISce dle dokumentu „Procesy MSK“,
- záznam dlouhodobé časové jízdenky nebo kreditu elektronické peněženky zakoupené přes e-shop na ODISku - akceptace greenlistu,
- odmítnutí odbavení ODISky, která se nachází na blacklistu,
- pravidelná synchronizace dat (greenlist, blacklist, whitelist) se systémem CS minimálně 1x denně,
- uchovávání dat o prodeji a odbavení, včetně zasílání těchto dat ON-LINE pomocí GPRS nebo rychlejšího způsobu komunikace do CS.

Všechny datové toky se řídí dokumentem „Datová věta pro MSK“.

Terminologie je popsána v samostatném dokumentu „Procesy MSK“.

Výstupní data obsahují minimálně následující údaje, které jsou přesně stanoveny v dokumentu „Datová věta pro MSK“:

- číslo odbavovacího a prodejního zařízení,
- číslo odpočtu,
- číslo jízdenky,



- druh platby (hotovostní, bezhotovostní, dobíjení elektronické peněženky, rozlišení dle jednotlivých druhů měn),
- druh tarifu,
- druh jízdenky (dlouhodobá, krátkodobá, jednotlivá REGION nebo MĚSTO),
- výši základní sazby,
- označení přestupní jízdenky bez základní sazby,
- číslo vlaku,
- uznané tarifní zóny na trase,
- nahrané tarifní zóny nebo nadzóny v případě prodeje jednotlivé jízdenky dle tarifních oblastí,
- tarifní kilometry odpovídající zakoupenému jízdnímu dokladu,
- tarifní číslo nástupní zastávky dle číselníku,
- tarifní číslo výstupní zastávky dle číselníku,
- cena vč. DPH,
- DPH jízdenky,
- datum prodeje,
- čas prodeje,
- platnost dokladu,
- počáteční a konečnou výši stavu elektronické peněženky,
- číslo ODISky u každé transakce spojené s ODISkou,

### 2.5.2 Odbavovací a prodejní zařízení vlakové čety

Každý člen vlakové čety provádějící úkony související s odbavením cestujících musí být vybaven odbavovacím a prodejním zařízením vlakové čety. Odbavovací a prodejní zařízení vlakové čety je vybaveno tiskárnou jízdních dokladů a čtečkou bezkontaktních čipových karet. Základní komponenty systému mohou být integrovány do libovolných celků. Zařízení musí být připraveno pro odbavení bankovními kartami a taktéž musí být schopno komunikace s elektronickými zařízeními prostřednictvím technologie NFC.

Odbavovací terminály musí být schopny přečíst 2D kód níže uvedených parametrů za provozu v průměrném čase do 1000 ms od zaostření (je-li na displeji mobilního telefonu zobrazována sekvence takových 2D kódů, pak musí zaostření probíhat pouze pro první z nich, každý další 2D kód tedy musí být přečten průměrně cca 1000 ms od zobrazení bez nutnosti dalšího zaostření).

Typ kódu: QR kód; Korekce: 8% (Level L); Verze: 23 (109 x 109 modulů)

Dále k využití platebních funkcí bankovních platebních karet je dopravce povinen zajistit:

- Acquirerem schválený HW i SW pro akceptaci bankovních karet a zajištění platebních funkcí daného odbavovacího zařízení.



- Datovou konektivitu odbavovacího zařízení (přes palubní počítač nebo přes vlastní SIM).
- Distribuci všech seznamů a zasílání dat dle specifikace datové věty KODIS v aktuální verzi.
- Zajištění splnění požadavků karetních asociací min. Mastercard a Visa a příslušného Acquirera pro práci s bankovními kartami.
- Zajistit přípravu na zobrazení fotografií přiřazených k platební kartě v případě, kdy cestující má k platební kartě přiřazenou dlouhodobou časovou jízdenku, skrze whitelist (WL) vydávaným Koordinátorem ODIS. V případě šifrování WL i klíčem vydaným Koordinátorem ODIS.

Mezi základní požadavky na zařízení patří:

- odbavení v hotovosti s následným vytištěním potvrzení o zaplacení nebo ODISky dle dokumentu „Procesy MSK“,
- odbavení bankovní bezkontaktní platební kartou s následným vytištěním kontrolní jízdenky dle dokumentu „Procesy MSK“
- maximální doba odbavení ODISky, která se řídí dokumentem „Struktura BČK Moravskoslezské karty“,
- odbavení cestujících dle tarifu ODIS,
- odbavení více zón na zastávce dle dokumentu „Procesy MSK“ při použití např. hraničních zastávek nebo nadzón, minimální počet zón je stanoven na 3 zóny + 1 nadzónu pro každou zastávku,
- možnost tarifního odbavení i pro zónu, ve které není zastávka daného spoje (projížděná zóna) dle dokumentu „Procesy MSK“,
- akceptace a kontrola nahraných dlouhodobých časových jízdenek na ODISce dle dokumentu „Procesy MSK“,
- nákup dlouhodobých časových jízdenek v hotovosti nebo z elektronické peněženky na ODISce,
- záznam dlouhodobé časové jízdenky nebo kreditu elektronické peněženky zakoupené přes e-shop na ODISku - akceptace greenlistu,
- odmítnutí odbavení ODISky, která se nachází na blacklistu,
- pravidelná synchronizace dat (greenlist, blacklist, whitelist) se systémem CS minimálně 1x denně,
- uchovávání dat o prodeji a odbavení, včetně zasílání těchto dat ON-LINE nebo rychlejšího způsobu komunikace do CS.
- Vyčtení platných jednotlivých jízdenek ODIS nahraných na ODISce včetně vytištění dokladu o nákupu těchto jízdních dokladů na požádání cestujících.
- Stažení whitelistu platných příložených bezkontaktní platební karty včetně vytištění dokladu o příložení bezkontaktní platební karty na požádání cestujících.

Všechny datové toky se řídí dokumentem „Datová věta pro MSK“.



Terminologie je popsána v samostatném dokumentu „Procesy MSK“.

Výstupní data obsahují minimálně následující údaje, které jsou přesně stanoveny v dokumentu „Datová věta pro MSK“:

- číslo odbavovacího a prodejního zařízení,
- číslo odpočtu,
- číslo jízdenky,
- druh platby (hotovostní, bezhotovostní, dobíjení elektronické peněženky, rozlišení dle jednotlivých druhů měn),
- druh tarifu,
- druh jízdenky (dlouhodobá, krátkodobá, jednotlivá REGION nebo MĚSTO),
- výši základní sazby,
- označení přestupní jízdenky bez základní sazby,
- číslo vlaku,
- uznané tarifní zóny na trase,
- nahrané tarifní zóny nebo nadzóny v případě prodeje dlouhodobé nebo krátkodobé časové jízdenky,
- tarifní kilometry odpovídající zakoupenému jízdniému dokladu,
- tarifní číslo nástupní zastávky dle číselníku CIS,
- tarifní číslo výstupní zastávky dle číselníku CIS,
- cena vč. DPH,
- DPH jízdenky,
- datum prodeje,
- čas prodeje,
- platnost dokladu v případě dlouhodobé nebo krátkodobé časové jízdenky,
- počáteční a konečnou výši stavu elektronické peněženky,
- číslo ODISky u každé transakce spojené s ODISkou,
- storno jízdenky.

## 2.6 Signalizační zařízení uvnitř vozidla

Všechna vozidla standardu **ODIS 2** musí být vybavena signalizačním zařízením umožňujícím informovat strojvedoucího či vlakovou četou o:

- požadavku cestujícího na výstup na zastávce na znamení dle bodů 2.2 a 2.3,
- požadavku cestujícího na vozíku pro invalidy na výstup na zastávce
- požadavku rychlé pomoci (SOS tlačítko)

Ve vozidle musí být umístěn takový počet tlačítek, aby bylo zaručeno, že v blízkosti každých dveří se budou nacházet minimálně dvě tlačítka. Tlačítka v blízkosti dveří

musí být maximálně ve výšce 150 cm nad podlahou vozidla. Tlačítka musí být umístěna taktéž v prostoru pro sedící cestující.

V případě, že vozidla nejsou vybavena tlačítka, považují se všechny zastávky za stálé, tj. žádná není na znamení.

## 2.7 Komunikace s dispečinkou

Dopravce provozující vozidlo standardu **ODIS 2** musí zasílat prostřednictvím dohodnutých komunikačních kanálů informace o provozu vozidla do Centrálního dispečinku ODIS (dále jen „CED“), který provozuje software monitorování provozu vozidel (dále jen „MPV“).

Pokud je vozidlo standardu **ODIS 2** vybaveno GPS, tak budou Koordinátorovi zasílány údaje o aktuální poloze vozidla pro upřesnění polohy vozidel v mezistaničních úsecích.

Dopravce bude zasílat kromě informací o poloze vozidla také číslo vlaku, trasu vlaku a číslo vlaku (hnacího vozidla nebo jednotky).

Postup při provozování a ovládání těchto zařízení se řídí pravidly uvedenými v kapitole článku IV. Technických a provozních standardů ODIS.

## 2.8 Informační vitríny

Každé vozidlo včetně jednotlivých vozů standardu **ODIS 2** musí být vybaveno informačními vitrínami umožňujícími umístění alespoň 4 listů formátu A3. V těchto vitrínách jsou vždy umístěny informační materiály ODIS. Každé vozidlo včetně jednotlivých vozů standardu ODIS 2 musí být navíc vybaveno klaprámy určenými k vyvěšení informací o Integrovaném dopravním systému ODIS na železnici. Klaprámy musí být umístěny v každém nástupním prostoru a jsou určeny k vyvěšení materiálu o velikosti 490 × 490 mm.

Společnost KODIS obvykle zajišťuje výrobu a dodání informačních materiálů, dopravce je povinen zajistit jejich vyvěšení do vitrín či klaprámy v termínu nejpozději 7 dnů od dodání společností KODIS.

## 2.9 Informační piktogramy

Každé vozidlo standardu **ODIS 2** musí být vybaveno následujícími jednotícími prvky:

- a) logo ODIS (na každých dveřích vozu dle vzoru a rozměrů dodaných společností KODIS),
- b) logo Moravskoslezského kraje (na boku vozidla dle vzoru a rozměrů dodaných Moravskoslezským krajem).

Umístění, velikost a vzhled všech piktogramů stanovuje společnost KODIS pro jednotlivé druhy vozidel po domluvě s dopravci.

## 2.10 Informační materiály

Dopravce uvnitř vozidla nesmí žádné materiály vylepovat nebo jiným způsobem upevňovat na okna nebo jiné součásti vozidla. Jakékoliv informační nebo reklamní



materiály mohou být ve vozidlech standardu **ODIS 2** vyvěšovány pouze v informačních vitrínách či klaprámech.

Každé samostatné vozidlo ODIS je vybaveno sadou informačních materiálů umístovaných pouze do informačních vitrín či klaprámů určených pro vyvěšování informačních a propagačních materiálů ODIS. Tato sada se skládá z těchto součástí:

- a) výňatek z tarifu ODIS,
- b) schéma sítě železniční dopravy dle pokynů společnosti KODIS,
- c) aktuální informace o změnách v dopravě,
- d) další dohodnuté materiály propagující veřejnou dopravu a ODIS.

Tato sada je vždy v aktuálním znění dle pokynů společnosti KODIS.

Po dohodě s dopravcem mohou být do vitrín umístěny další propagační materiály ODIS.

### 2.11 Klimatická pohoda vozidel

Technický stav vozidel standardu **ODIS 2** musí zaručovat možnost otevření a uzavření všech oken a větracích průduchů k tomu konstrukčně určených a možnost temperovat vozidlo. V případě vybavení vozidla klimatizační jednotkou musí být zajištěno účinné větrání prostoru cestujících v případě její poruchy či poškození.

Vlakové čety všech vozidel jsou povinny dle konstrukce vozidla umožnit temperování vozidla v případě, že je temperování řízeno dálkově, nebo zajistit přiměřené temperování vozidla. Pokud vlaková četa vozidla není schopna zjistit teplotu okolního vzduchu, je povinna zahájit temperování vozidla dle svého uvážení či na žádost cestujících. V době temperování vozidla je strojvedoucí povinen využívat přednostně poptávkové otevírání dveří, je-li jím vozidlo vybaveno.

Všechna vozidla vybavená systémem chlazení prostoru cestujících musí být vybavena také okny s otevíratelnými ventilačními prostory určenými k větrání v případě nefunkčnosti tohoto systému dle platných norem.

### 2.12 Čistota a vzhled vozidel

Vozidla provozovaná v ODIS musí být denně uvnitř čistá. Vně čistěna musí být dle klimatických poměrů tak, aby byla vždy zajištěna čitelnost všech povinných údajů dle norem a tohoto dokumentu a také, aby byla zajištěna čistota vnějších tlačítek poptávkového otevírání dveří. Dopravci jsou povinni vést průkaznou evidenci o prováděném čistění vozidel tak, aby mohla být prováděna kontrola pracovníky společnosti KODIS.

### 2.13 Uspořádání sedadel

Sedadla musí být přednostně uspořádána tak, aby byl sedák směřován ve směru od meziokenního sloupku k oknu. Přednostně je tak vyžadováno uspořádání sedadel proti sobě, nežli za sebou.

Vozidlo musí být vybaveno taktéž policemi určenými k přepravě zavazadel umístěnými nad sedadly. Tyto police mohou být ve vybraných případech, kdy to jinak





konstrukce vozidla neumožňuje, umístěny ve speciálním prostoru určeném pro přepravu zavazadel v blízkosti oddílu pro cestující.

Sedadla musí být polstrovaná.

### **3. Doplnkové standardy vybavení vozidel**

#### **3.1 Doplnkový standard „klimatizace“ („K“)**

Vozidla provozovaná ve spojích v tomto standardu jsou vybavena aktivní plnohodnotnou klimatizací, která zabezpečí udržení teploty v interiéru vozidla při běžném provozu dle platné legislativy.

#### **3.2 Doplnkový standard „Wi-Fi“ („F“)**

Vozidla provozovaná ve spojích v tomto standardu jsou vybavena takovými prvky, které umožní bezplatné bezdrátové připojení uživatelů (cestujících) pomocí Wi-Fi k síti internet.

### **4. Prohlášení o shodě**

Veškerá vozidla včetně vybavení provozovaná na linkách na základě Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících podléhají procesu prohlášení o shodě s Technickými a provozními standardy ODIS. Tato povinnost platí pro vozidla provozovaná ve všech standardech.

Proces prohlášení o shodě především ověřuje kompatibilitu vozidla a jeho vybavení s technickými a provozními standardy, zařízeními a systémy dosud provozovanými v ODIS. Pokud není zajištěna úplná kompatibilita, nelze prohlášení o shodě vydat.

V průběhu výroby vozidla až do doby vystavení průkazu způsobilosti vozidla dopravce požádá společnost KODIS o účast zástupce společnosti KODIS na kontrolních dnech za účelem prověření souladu vozidla a jeho vybavení s Technickými a provozními standardy a případného pořízení fotodokumentaci vozidla. Pokud neshledá závady, vydá do 15 dnů od posledního kontrolního dne prohlášení o shodě vozidla s Technickými a provozními standardy ODIS.

V případě shledání závad nebo nesouladu vozidla nebo jeho vybavení s Technickými a provozními standardy nebude prohlášení o shodě dopravci vydáno. Z uvedených důvodů může být dopravci již udělené prohlášení o shodě i odebráno.

Je možné vydat hromadné prohlášení o shodě pro určitý druh vozidel a jejich vybavení. I v případě hromadného prohlášení o shodě je však prováděna kontrola dodržení Technických a provozních standardů a fotodokumentace vozidla.

Formu vydaných prohlášení o shodě stanovuje společnost KODIS.

V případě vozidel určených k nasazení do provozu na linkách ODIS na dobu kratší než 2 měsíce (obvykle zkušební vozidla) je společnost KODIS oprávněna vhodným způsobem upravit požadavky na technické vybavení těchto vozidel.



## 5. Evidence vozidel provozovaných v ODIS

Dopravci provozující spoje ve standardu **ODIS 2** jsou povinni pro potřeby správné funkčnosti CED společnost KODIS informovat o vozidlech nově zařazovaných do provozu v rámci ODIS a o vozidlech, která z provozu vyřazují.

Před nasazením vozidel na linky ODIS je dopravce povinen seznámit společnost KODIS s úplností a funkčností vybavení každého vozidla, předat společnosti KODIS v písemné nebo elektronické podobě veškeré údaje týkající se vozidla (označení vozidla, druh vozidla, čísla hnacího vozidla nebo jednotky, apod.). Tato povinnost platí pro vozidla provozovaná ve všech standardech. V případě změn některého z uvedených údajů je dopravce povinen okamžitě informovat společnost KODIS.

## II. STANDARD JÍZDNÍCH DOKLADŮ

### 1. Obsah jízdních dokladů

Papírové jízdní doklady ODIS musí obsahovat údaje dle § 5 Vyhlášky č. 175/2000 Sb. O přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, dále musí obsahovat další údaje dle následující tabulky č. 1:

**Tabulka č. 1: Standard papírových jízdních dokladů**

	Jednotlivé jízdenky MĚSTO, REGION, 24hodinové jízdenky		Dlouhodobé časové jízdenky	
	předprodej	odbavení u vlakové čety	předprodej	odbavení u vlakové čety
Název a logo ODIS, číslo jízdenky				
Číslo linky, číslo vlaku				
Zařízení, kód jízdenky				
Datum a čas vydání				
Uznané zóny, možnosti přestupu, starý a nový zůstatek elektronické peněženky (při platbě ODISkou)				
Zakoupené zóny, platnost, starý a nový zůstatek elektronické peněženky (při platbě ODISkou)				

Zelená barva označuje chtěný požadavek uvedený v levé části tabulky.

Minimální požadavky na vzhled a obsah jízdních dokladů pro celý ODIS po konzultaci s dopravci stanoví společnost KODIS. Všechny přestupní jízdenky jsou doplněny textem „Přestupní v ODIS po celou dobu platnosti“.

### 2. Ochrana jízdních dokladů

Všechny jízdní doklady v ODIS vydané dopravci nebo jinou formou musí na sobě nést ochranné prvky.

Papírové pásky mohou být vyrobeny z termopapíru. Vydané papírové doklady ODIS obsahují logo ODIS, které je chráněno ochrannou známkou společnosti KODIS.

Každý dopravce je povinen předat společnosti KODIS informace o způsobu zabezpečení výše uvedených materiálů. Společnost KODIS je v případě zjištění jejich nedostatečné ochrany oprávněn omezit, popř. zakázat dopravci prodej jízdních dokladů.

Doprovce, který vydává jízdenky ODIS, musí zajistit spolehlivé ověření nároku na slevu při prodeji jízdenky, resp. při vystavování průkazů určených k dlouhodobým časovým jízdenkám pracovníky výdejen těchto jízdních dokladů.



### III. STANDARD ODBAVENÍ CESTUJÍCÍCH, PRODEJE JÍZDNÍCH DOKLADŮ A DOPRAVNÍCH INFOCENTER

#### 1. Obsah standardu

Cílem standardu je stanovit pravidla pro odbavení cestujících a prodej jízdních dokladů. Stanovuje místa a způsoby prodeje jízdních dokladů a informační povinnosti míst, kde jsou doklady prodávány.

#### 2. Odbavení cestujících

##### 2.1 Definice

##### **Odbavovací systém**

system zařízení nebo lidské kontroly zajišťující dodržování tarifních podmínek, případně odčerpání elektronických peněz z bezkontaktní čipové karty ODISka za jízdné dle územního či vzdálenostního hlediska,

##### **Odbavení cestujícího**

způsob jakým dopravce vyřídí požadavek cestujícího cestovat, tzn. způsob jakým cestující zakoupí jízdenku, způsob jakým cestující prokazuje svůj nárok na přepravu při uzavírání a uskutečňování přepravní smlouvy,

##### **Odbavovací systém ODIS**

souhrn odbavovacích systémů jednotlivých dopravců, systém je jednotně koordinován, řízen a rozvíjen společností KODIS.

Standardy **ODIS 2** jsou definovány v kapitole II. Standardy vozidel ODIS.

#### 3. ODISka

ODISka je jediným a vzájemně uznávaným elektronickým platebním prostředkem u dopravců zajišťujících veřejnou osobní dopravu v rámci Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS.

Je to bezkontaktní čipová karta, která slouží jako nosič dlouhodobých nebo jednotlivých jízdenek uložených v její paměti. Dále je také pomocí ODISky možné placení jízdného z elektronické peněženky.

V rámci ODIS rozlišujeme dva základní druhy ODISky, a to Osobní ODISku, jejíž držitel je konkrétní osoba. Na takovéto ODISce je uvedeno jméno, příjmení, fotografie, datum narození držitele. Osobní ODISka je nepřenositelná což znamená, že s touto může cestovat pouze její držitel, který však může zakoupit jízdenku z elektronické peněženky pro spolucestujícího, psa, zavazadla apod.

Druhým druhem je Anonymní ODISka, která neobsahuje žádná osobní data. Na takovouto ODISku je možné zakoupit pouze přenosné dlouhodobé časové jízdné nebo obyčejné jednotlivé jízdné.

## 4. Způsoby prodeje jízdních dokladů

Jízdní doklady ODIS jsou prodávány následujícími způsoby:

- dopravní infocentra (DI),
- prodej u řidiče, ve vlaku nebo v železničních stanicích a zastávkách,
- prodej po internetu,
- externí prodejci.

Dopravce je povinen zajišťovat prodej jízdních dokladů ve vozidlech a v pokladnách vybraných železničních stanic a zastávek.

## 5. Prodej ve vlaku

Vozidla standardu ODIS 2 jsou vybavena odbavovacím a prodejním zařízením dle článku 2.5 bodu 2 kapitoly I. tohoto dokumentu.

Odbavovací a prodejní zařízení vlakové čety zajišťuje prodej všech druhů jízdenek. Za podmínek stanovených v aktuálně platném Tarifu ODIS a Smluvních a přepravních podmínkách ODIS i nabití tzv. elektronické peněženky na ODISce a prodej dlouhodobých časových jízdenek na ODISKu. Vlaková četa je povinna vydat cestujícímu vždy správnou a cenově nejvýhodnější platnou jízdenku z výchozí do požadované cílové stanice či zastávky cestujícího. Dopravce je povinen zajistit, aby byla všechna zařízení ve vozidle nastavena tak, aby cestující vždy obdržel správný jízdní doklad. Uvedené platí také pro bezplatnou přepravu. Odbavovací a prodejní zařízení není povinnou vydat kontrolní doklad pro cestujícího, který se prokáže dlouhodobou časovou jízdenkou.

Odbavovací a prodejní zařízení vlakové čety prodává minimálně celý sortiment 30denních dlouhodobých časových jízdenek za podmínek stanovených v aktuálně platném Tarifu ODIS a Smluvních a přepravních podmínkách ODIS.

Vlaková četa je povinna být přiměřeně vybavena drobnými mincemi a bankovkami tak, aby mohla cestujícímu prodat jízdenku, nabít elektronickou peněženku na ODISce a navrátit příslušný obnos při obdržení bankovky v hodnotě 1000 Kč. Příslušný přeplatek je možné vrátit taktéž formou poukázky.

Prodej jednotlivých a vybraných druhů dlouhodobých časových jízdenek provádí odbavovací a prodejní zařízení v hotovosti (pouze odbavovací a prodejní zařízení vlakové čety bankovkami i mincemi) nebo bezhotovostně za použití elektronické peněženky na ODISce či bezkontaktní platební karty.

## 6. Prodej v železničních stanicích a zastávkách

Dopravce je povinen zajistit prodej jízdních dokladů ve vybraných železničních stanicích a zastávkách. Dopravce v těchto stanicích a zastávkách zajišťuje prodej:

- celého sortimentu dlouhodobých časových, 24hodinových a 3denních jízdenek dle tarifu ODIS,
- jednotlivých jízdenek ODIS.



Ve všech případech zařízení odbavuje cestující dle platného tarifu ODIS včetně odlišného odbavení v jednotlivých tarifních oblastech.

Všechny druhy jízdného je možné uhradit v hotovosti (bankovkami i mincemi) nebo bezhotovostně užitím elektronické peněženky ODISky či bezkontaktní platební karty. Zařízení musí být schopno komunikace s elektronickými zařízeními prostřednictvím technologie NFC.

Čtečka terminálu musí splňovat požadavek na akceptaci a garanci bezporuchového a plynulého využití bankovních bezkontaktních platebních karet min. VISA a Mastercard. Čtečka splňuje veškeré požadavky acquirerů pro práci s bankovní kartou min. VISA a Mastercard.

Všechny formáty datových toků se řídí dokumentem „Datová věta pro MSK“.

Terminologie je popsána v samostatném dokumentu „Procesy MSK“.

Dopravce musí akceptovat shodné podmínky pro odbavení cestujícího jednotlivou jízdenkou prostřednictvím bezkontaktní čipové karty ODISka či bezkontaktní platební karty s podmínkami pro zařízení určenými k prodeji a akceptaci jízdních dokladů ve vozidle dle článku 2.5 bodu 2 kapitoly I. tohoto dokumentu.

Seznam železničních stanic a zastávek s prodejem jízdních dokladů zajišťovaných dopravcem dle smlouvy je uveden v Příloze č. 4 tohoto dokumentu.

## **7. Dlouhodobé časové jízdenky**

Dlouhodobá časová jízdenka umožňuje cestujícím v rámci své časové a územní platnosti využívat všechny linky ODIS.

Existují dvě základní formy dlouhodobé časové jízdenky:

- a) přenosná - neumožňuje z titulu svého charakteru identifikaci majitele, prodej pouze na anonymní ODISku,
- b) nepřenosná - prodej na Osobní ODISku.

Prodejem dlouhodobé časové jízdenky ODIS se rozumí prodávání a nahrávání elektronických kuponů na ODISku dle prokázaného a ověřeného nároku cestujícího.



## IV. POVINNOSTI PRACOVNÍKŮ DOPRAVCE

### 1. Povinnosti pracovníků dopravce

Pracovníci dopravce se musí k cestujícím chovat slušně, vstřícně a citlivě a nesmějí být na cestující hrubí. Vlaková četa případně jiný zaměstnanec dopravce je povinen informovat cestující o všech nestandardních situacích, které během jejich přepravy nastanou, přičemž se zejména jedná o mimořádnosti v dopravě. V takovém případě je vlaková četa povinna co nejdříve poskytnout cestujícím informaci o přibližné délce čekání, případně o způsobu jakým se situace bude řešit.

V zastávkách „na znamení“ zastavují vozidla určená k přepravě cestujících jen:

- nachází-li se na zastávce osoba (osoby);
- dává-li cestující ve voze návěst stisknutím tlačítka signalizačního zařízení;
- stiskne-li cestující ve voze tlačítko samoobslužného otevírání dveří;
- je-li v poruše informační systém vozidla,
- požádá-li cestující vlakovou četou o zastavení na zastávce.

Zastávky „na znamení“ jsou definovány platným jízdním řádem. K zastávce „na znamení“ musí strojvedoucí přijíždět takovou rychlostí, aby dokázal vyhodnotit situaci v zastávce a v případě potřeby řádně a bezpečně zastavit. Strojvedoucí, který projíždí zastávkou „na znamení“ bez zastavení, musí dbát zvýšené opatrnosti.

Charakter zastávky „na znamení“ nemá vliv na povinnost dodržovat pravidelný odjezd ze zastávky daný schváleným jízdním řádem.

Pokud vozidlo nasazené na linku obsluhující zastávku s charakterem „na znamení“ nevyhovuje minimálně jednomu z bodů uvedených v kapitole Vybavení vozidel, musí na zastávce s charakterem „na znamení“ zastavit vždy.

Vlaková četa nesmí během pobytu ve vozidle kouřit.

### 2. Školení zaměstnanců dopravce

Všichni provozní zaměstnanci dopravce musí být proškoleni a přezkoušeni ze znalostí ODIS.

Školení i zkoušení je možné provést i korespondenční nebo kombinovanou formou, což znamená, že zaměstnanci obdrží informační brožury a následně odpoví na přiložený test znalostí.

Doprovce je povinen vést a nejméně dva roky archivovat záznamy o proškolení a výsledcích testů svých zaměstnanců o ODIS a na vyžádání je poskytnout společnosti KODIS.

### 3. Informační povinnosti dopravců

Ve všech případech informování cestujících dopravcem o dočasných změnách v dopravě musí být využita grafická úprava podle vzoru určeného či schváleného

jednorázově společností KODIS a informační materiál musí být průběžně kontrolován a udržován v čitelném stavu.

Po ukončení dočasné změny v dopravě je dopravce povinen zkontrolovat odstranění všech informačních materiálů týkajících se této změny a uvést informační plochy, do stavu odpovídajícímu aktuálnímu vedení linek a jízdním řádům.

Doprovce je povinen na žádost společnosti KODIS zabezpečit informování cestujících i v případě rozsáhlejších změn.

Doprovce je povinen prostřednictvím automatizovaného systému provozovaného společností KODIS poskytovat cestujícím, případně dalším subjektům, informace o aktuální poloze svých vozidel jedoucích na linkách ODIS.

V případě nedodržení návazností, resp. při výrazném zpoždění vlaku je dopravce povinen informovat cestující o této změně. V případě výlukové činnosti je dopravce povinen zajistit informování cestujících nejméně pět dní předem a to vyvěšením informací v dotčených stanicích a zastávkách.

Pokud dopravce provozuje webové stránky, je povinen tyto udržovat v aktuální podobě.

Doprovce je povinen si stanovit vnitřní předpis pro vyřizování stížností. V případě nutnosti prověřit oprávněnost stížnosti cestujících je dopravce povinen dodat své vyjádření ke stížnosti do 15 dnů od vyzvání společností KODIS.



## V. PŘEPRAVNÍ KONTROLA

Kontrolu přepravní kázně cestujících týkající se dodržování Tarifu ODIS a Smluvních přepravních podmínek ODIS a kontrolu pracovníků dopravců při prodeji jízdních dokladů provádí ve vozidlech standardu **ODIS 2** společnost KODIS.





## SEZNAM ZKRATEK

<b>CS</b>	Centrální správa karetního systému Moravskoslezského kraje
<b>CED</b>	centrální dispečink
<b>CIS</b>	Centrální informační systém o jízdách
<b>ČR</b>	Česká republika
<b>DI</b>	Dopravní infocentrum,
<b>ES</b>	Evropské společenství
<b>GPRS</b>	general packet radio service
<b>GSM</b>	globální systém pro mobilní komunikaci
<b>HW</b>	hardware
<b>IMEI</b>	international mobile equipment identity (mezinárodní identita mobilního zařízení)
<b>KODIS</b>	Koordinátor ODIS s.r.o.
<b>LCD</b>	liquid crystal display (display z tekutých krystalů)
<b>LED</b>	light-emitting diode (dioda emitující světlo)
<b>MHD</b>	městská hromadná doprava
<b>MPV</b>	monitorování provozu vozidel
<b>NAD</b>	náhradní autobusová doprava
<b>NFC</b>	Near Field Communication (modulární technologii radiové bezdrátové komunikace mezi elektronickými zařízeními na velmi krátkou vzdálenost (do 4 cm) s přiblížením přístrojů)
<b>ODIS</b>	Integrovaný dopravní systém Moravskoslezského kraje ODIS
<b>QR</b>	Quick Response (kód rychlé reakce pro automatizovaný sběr dat)
<b>SW</b>	software

## SEZNAM PŘÍLOH – budou doplněny dodatkem ke Smlouvě

Příloha č. 1 – Zajištění propagace objednatele

Příloha č. 2 – Popis zobrazování informací na vnitřních informačních panelech vozidel

Příloha č. 3 – Výjimky v plnění bodů Technických a provozních standardů ODIS

Příloha č. 4 – Seznam železničních stanic a zastávek s prodejem jízdních dokladů

Příloha č. 10 - Průzkum frekvence cestujících  
sestava 1

<b>Počet přepravených cestujících za čtvrtletí</b>					
<b>Počet přepravených cestujících za x. čtvrtletí 20xx</b>					
<b>Dopravce:</b>					
<b>Trať</b>	<b>Datum (od - do)</b>	<b>Nástup</b>	<b>Výstup</b>	<b>Obsazenost vlaků</b>	<b>Obsazenost vlaků v %</b>
276					
277					
278					
279					
292					
298					
310					
311					
315					
317					
318					
321					
322					
323					
324					
325					
326					



Priloha 10 - Priloha k Priloge 10  
seznam 2

Počet přepravených cestujících na trati za období  
Počet přepravených cestujících na trati se uvádí od 01.01. do 31.12.

Trat'	Vlak	P1				P2				P3				P4				P5							
		Název	Výhled	Okresní úřad	Okresní úřad a N	Název	Výhled	Okresní úřad	Okresní úřad a N	Název	Výhled	Okresní úřad	Okresní úřad a N	Název	Výhled	Okresní úřad	Okresní úřad a N	Název	Výhled	Okresní úřad	Okresní úřad a N				





**České dráhy, a.s.**  
Generální ředitelství  
Odbor regionální dopravy  
Nádraží L. Svobody  
IČ: 70994226  
110 15 Praha 1



02

**České dráhy, a.s.**  
Generální ředitelství  
Odbor regionální dopravy  
Nádraží L. Svobody  
IČ: 70994226  
110 15 Praha 1



02

