

Rámcová smlouva o pořizování leteckých dat č. 20068 (dále jen „Smlouva“)

mezi těmito stranami:

Letiště Ostrava, a.s.

se sídlem: č.p. 401, 742 51 Mošnov
zastoupená: Jaromírem Radkovským, předsedou představenstva
a
Ing. Michalem Holubcem, místopředsedou představenstva
IČ: 26827719
DIČ: CZ26827719
OR: Krajský soud v Ostravě, oddíl B, vložka 2764
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.
Číslo účtu: 2758632/0800
ID Datové schránky: z7fexxb

(dále jako: „Provozovatel letiště“)

a

GEODÉZIE – TOPOS a.s.

se sídlem: Pulická 377, 518 01 Dobruška
jednající: xxx, ředitelem/ prokuristou
IČ: 25278878
DIČ: CZ25278878
OR: Krajský soud v Hradci Králové, oddíl B, vložka 1721

(dále jako: „Geodet“ nebo „TOPOS“)

uzavírají tuto rámcovou smlouvu (dále jen „**smlouva**“): jako formální ujednání mezi Geodetem jako pořizovatelem leteckých dat a Provozovatelem letiště jako příjemcem leteckých dat, dle významu NK (EU) č. 73/2010.

I. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1. Tato dohoda se uzavírá v rámci regulačního rámce uvedeného níže, podle kterého je povinen Provozovatel letiště poskytovat letecká data v požadované kvalitě a definovaném rozsahu.
 - NEPaR (EU) č. 2018/1139 ze dne 4. července 2018 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Agentury Evropské unie pro bezpečnost letectví, kterým se mění nařízení (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EU) č. 996/2010, (EU) č. 376/2014 a směrnice Evropského parlamentu a Rady

2014/30/EU a 2014/53/EU a kterým se zrušuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nařízení Rady (EHS) č. 3922/91.

- NK (EU) č. 139/2014 ze dne 12. února 2014, kterým se stanoví požadavky a správní postupy týkající se letišť podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008.
- NK (EU) č. 73/2010 ze dne 26. ledna 2010, kterým se stanoví požadavky na jakost leteckých dat a leteckých informací pro jednotné evropské nebe.

Geodet má zájem poskytovat Provozovateli letiště své služby za podmínek stanovených touto Rámcovou smlouvou či případně dalšími smlouvami uzavřenými s Provozovatelem letiště;

2. Provozovatel letiště není schopen svými silami a zdroji zajistit všechny požadavky regulačního rámce v oblasti pořizování leteckých dat (ADQ Aeronautical Date Quality). Provozovatel letiště uzavírá tuto smlouvu s cílem naplnit požadavky regulačního rámce prostřednictvím strany Geodeta za podmínek a rozsahu definovaných touto smlouvou.
3. Geodet má zájem poskytovat Provozovateli letiště své služby za podmínek stanovených touto Smlouvou či případně dalšími smlouvami uzavřenými s Provozovatelem letiště.
4. Kontaktní osoby

Geodet a Provozovatel letiště se zavazují ustanovit osoby pro poskytování a přijímání dat. Tyto osoby budou vystupovat jako kontaktní osoby pro veškeré záležitosti týkající se poskytování dat. Veškerá komunikace mezi smluvními stranami týkající se poskytování / přijímání dat by měla probíhat prostřednictvím níže uvedených osob.

Na straně provozovatele letiště:

xxx

Manažer útvaru Provoz letiště

xxx

xxx

xxx

Vedoucí oddělení IT

xxx

xxx

Na straně Geodeta

- xxx
- ***Představitel vedení pro systém řízení kvality leteckých dat***

- *xxx*
- *v9vd85a*
- [xxx](#)

V případě nedostupnosti první odpovědné osoby na straně Geodeta:

- *xxx*
- *Ředitel/prokurista*
- *+xxx*
- *v9vd85a*
- [xxx](#)

II. PŘEDMĚT SMLOUVY

- Geodet se touto smlouvou zavazuje **poskytovat letecká data** v kvalitě a formou definované Přílohou č.1 této smlouvy a v souladu s požadavky regulačního rámce na základě dalších smluvních vztahů mezi stranami v podobě dílčích smluv („**Dílčí smlouvy**“) za účelem provádění geodetických prací a zpracování geodetických dat společností TOPOS pro Provozovatele letiště, uzavřených na základě:
 - objednávek vystavených Provozovatelem letiště, které budou odpovídat podmínkám této Smlouvy a nabídkám společnosti Geodeta činěným Provozovateli letiště v návaznosti na jeho požadavky; nebo
 - přímého písemného dojednání obsahu předmětných objednávek, resp. Dílčích smluv, mezi Stranami.
- Pokud v Dílčích smlouvách nebude dojednáno jinak, budou tyto svým obsahem a podmínkami odpovídat podmínkám sjednaným v této Smlouvě a nabídkám společnosti Geodeta akceptovaným Provozovatelem letiště, nebo Stranami vzájemně odsouhlaseným objednávkám a v nich stanoveným podmínkám. V případě rozporů mezi touto Smlouvou a Dílčí smlouvou má přednost Dílčí smlouva.
- Provozovatel letiště se zavazuje platit Geodetu za jí poskytnutá plnění úplatu ve výši a za podmínek stanovených touto Smlouvou, Dílčími smlouvami či dalšími ujednáními Stran.

Další služby mohou být Provozovateli letiště poskytnuty v rozsahu a za ceny podle samostatných smluv.

III. PRÁVA A POVINNOSTI SMLUVNÍCH STRAN

1. Provozovatel letiště:

- bude Geodeta informovat o změnách regulačního rámce; v případě potřeby z důvodu změny regulačního rámce se Geodet zavazuje na žádost Provozovatele letiště uzavřít s Provozovatelem letiště dodatek k této smlouvě;

- b) se zavazuje platit včas a ve stanovené výši cenu za poskytnuté služby, a to za podmínek stanovených touto Smlouvou, Dílčími smlouvami či dalšími ujednáními Stran.

2. Geodet:

- a) souhlasí, že v souladu s ust. ADR.OR.010 Smluvní činnosti nařízení Komise (EU) č. 139/2014, kterým se stanoví požadavky a správní postupy týkající se letišť podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008, umožní příslušnému úřadu přístup do smluvní organizace s cílem ověřit trvalý soulad s příslušnými požadavky;
- b) se zavazuje, že bude mít zaveden systém řízení kvality v souladu s ČSN EN ISO 9001 v platném znění – lze prokázat certifikátem od certifikační autority nebo doložením interních postupů v souladu s normou ČSN EN ISO 9001;
- c) se zavazuje prokázat, že osoby podílející se na zajištění leteckých dat mají oprávnění pro ověřování výsledků zeměměřických činností podle § 13 odst. 1 písm. a) až c) zákona č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví;
- d) se zavazuje prokázat, že proces pořizování leteckých dat a provádění operací nad těmito daty je řádně popsán ve firemní dokumentaci. (Data jsou pořizována a operace nad nimi prováděny v souladu s osvědčenými postupy, zejména s postupy stanovenými v EUROCONTROL-SPEC-154);
- e) se zavazuje prokázat, že jsou nastaveny a uplatňovány postupy pro verifikaci a validaci leteckých dat a používaného SW;
- f) se zavazuje písemně potvrdit, že odpovědné osoby byly seznámeny s postupy pro zajištění kvality leteckých dat definovanými objednatelům leteckých dat;
- g) se zavazuje prokázat, že používaná měřicí zařízení jsou pravidelně kalibrována.

IV. CENA SLUŽEB

1. Cena za poskytnuté služby je ujednána v potvrzených a odsouhlasených předmětných objednávkách, resp. Dílčích smlouvách, mezi Stranami. A to na základě nabídek geodeta podle poptávek Provozovatele.
2. Pokud není v této Smlouvě či nebude v konkrétním případě (resp. Dílčí smlouvě) dojednáno jinak, je úplata společnosti Geodeta splatná na základě faktur (daňových dokladů) vystavených společností Geodeta a doručených Provozovateli letiště, a to do 15 dnů od data doručení takto vystavených faktur Provozovateli letiště.
3. Geodet bude Provozovateli letiště zasílat faktury elektronicky ve formátu PDF na emailovou adresu xxx, případně v listinné formě na adresu sídla firmy.

V. TRVÁNÍ SMLOUVY

1. Smluvní vztah se sjednává na dobu neurčitou s účinností **od 1.6.2020**
2. Tato Smlouva zaniká v případech stanovených zákonem, na základě dohody obou Stran, nebo výpovědi kterékoliv ze Stran doručenou druhé Straně, přičemž výpovědní doba činí 3 měsíce a počíná běžet okamžikem prokazatelného doručení písemné výpovědi druhé Straně.

VI.
ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Pokud ve smlouvě není uvedeno jinak, řídí se tato smlouva a vztahy mezi smluvními stranami zákonem č. 89/2012 Sb., občanským zákoníkem, v platném znění.
2. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech (4) vyhotoveních, každé s platností originálu, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po dvou (2) stejnopisech.
3. Změny a doplňky této smlouvy lze činit pouze písemnými, číslovanými dodatky, podepsanými oběma smluvními stranami po předchozím projednání.
4. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dne **1.6.2020** s tím, že nezbytnou podmínkou pro nabytí účinnosti této smlouvy je její zveřejnění v registru smluv.
5. Smluvní strany prohlašují, že byly seznámeny s povinností uveřejnit tuto Smlouvu v registru smluv zřizovaném Ministerstvem vnitra v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) a s tímto zveřejněním vyslovují svůj souhlas včetně zveřejnění osobních údajů ve smyslu zákona č. 110/2019Sb., o zpracování osobních údajů.

Uveřejnění smlouvy v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv zajistí Letiště Ostrava, a.s.

6. Smluvní strany prohlašují, že smlouvu uzavírají svobodně a vážně, nikoliv ve stavu tísně a za nápadně nevýhodných podmínek, a na důkaz toho, že si smlouvu pozorně přečetly a jejímu obsahu porozuměly, ji potvrzují svými podpisy.

7. Nedílnou součástí této smlouvy jsou následující přílohy:

Příloha č. 1 – Požadavky na pořizovaná letecká data

V dne

V dne

.....
Jaromír Radkovský
předseda představenstva
Letiště Ostrava, a.s. GEODÉZIE – TOPOS a.s.,

.....
xxx,
předseda představenstva

.....
Ing. Michal Holubec
místopředseda představenstva
Letiště Ostrava, a.s.

.....
xxx
prokurista/ředitel
Geodézie-Topos, a.s.

Příloha č. 1 – Požadavky na pořizovaná letecká data

K rámcové smlouvě o pořizování leteckých dat č.XXXX

Letiště Ostrava, a.s. a GEODÉZIE – TOPOS a.s.

Geodet se zavazuje zajistit kvalitu leteckých dat od jejich pořízení po předání Provozovateli letiště. Požadavky na kvalitu leteckých dat pro běžná data, význačná data a kritická data jsou uvedeny v dokumentu ICAO PANS – AIM (Doc 10066) a ve Vyhlášce č. 108/1997 Sb.

XXX