



KUMSP00REHXI

č. j.: 57249/2018-015

č. ev.:



**Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících
k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní
dopravou**


Smluvní strany:

Moravskoslezský kraj

Sídlo: 28. října 117, 702 18 Ostrava

IČO: 708 90 692

DIČ: CZ70890692

Zastoupen: 

0469P	2018	DSH
-------	------	-----

(dále také jako „**Objednatel**“)


a


České dráhy, a.s.

Sídlo: Nábřeží L Svobody 1222, 110 15 Praha 1

IČO: 70994226

DIČ: CZ 70994226

bankovní spojení: 

číslo účtu: 

Zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039

Zastoupená: 

(dále také jako „**Dopravce**“)

(společně také jako „**Smluvní strany**“)

uzavírají tuto

**Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění dopravní obslužnosti
kraje veřejnou drážní osobní dopravou**

(dále také jako „**Smlouva**“)

ČLÁNEK 1 ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1. Objednatel uzavírá s Dopravcem tuto Smlouvu podle ust. § 18 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících (dále také jako „ZVS“) a zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále také jako „Občanský zákoník“), a v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70 ve znění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/2338 ze dne 14. prosince 2016, kterým se mění nařízení (ES) č. 1370/2007, pokud jde o otevření trhu vnitrostátních služeb v přepravě cestujících po železnici (dále také jako „Nařízení“), a to na období dle čl. 4 Smlouvy.

ČLÁNEK 2 ÚČEL SMLOUVY

1. Základním účelem této Smlouvy je zajištění dopravní obslužnosti Dopravcem Objednateli veřejnou drážní osobní dopravou na lince S6 v úseku Ostrava hlavní nádraží – Frýdek-Místek – Frenštát pod Radhoštěm město na trati 323 Ostrava – Valašské Meziříčí v souladu s plánem dopravní obslužnosti dle ZVS a v souladu s dalšími ustanoveními ZVS (dále také jako „Veřejné služby v drážní dopravě“).

ČLÁNEK 3 PŘEDMĚT SMLOUVY

1. Tato Smlouva stanovuje způsob zajištění, rozsah a kvalitu poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě ze strany Dopravce a způsob a rozsah poskytování kompenzace ze strany Objednatele.
2. Dopravce se podpisem této Smlouvy zavazuje poskytovat Objednateli Veřejné služby v drážní dopravě za podmínek, v rozsahu a způsobem stanoveným touto Smlouvou.
3. Objednatel se podpisem této Smlouvy zavazuje poskytovat Dopravci za podmínek a v rozsahu v této Smlouvě stanoveném kompenzaci za poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě ve smyslu ust. § 23 a násl. ZVS.

ČLÁNEK 4 DOBA PROVOZOVÁNÍ VEŘEJNÝCH SLUŽEB (DOBA PLNĚNÍ)

1. Smluvní strany se dohodly, že Veřejné služby v drážní dopravě podle této Smlouvy budou Dopravcem provozovány v období bezprostředně následujícím po ukončení platnosti smlouvy evidenční číslo 02118/2006/DSH uzavřené mezi Objednatel a Dopravcem pro některé výkony související s dopravními výkony na lince S6 dle článku 2 této Smlouvy do konce platnosti jízdního řádu 2022/2023, tj. do 9. 12. 2023 (dále také jako „Doba plnění“).



ČLÁNEK 5
OBJEDNANÉ DOPRAVNÍ VÝKONY
(ROZSAH A MÍSTO PLNĚNÍ VEŘEJNÝCH SLUŽEB V DRÁŽNÍ DOPRAVĚ)

1. Smluvní strany se dohodly, že Dopravce je povinen zajišťovat Veřejné služby v drážní dopravě podle této Smlouvy vlaky odpovídajícími požadavkům uvedeným v příloze č. 1 (dále také jako „**Vlaky**“), které jsou časově a věcně vymezeny v této Smlouvě (dále také jako „**Dopravní výkony**“), konkrétně v příloze č. 2.
2. Smluvní strany se dohodly, že konkrétní věcné vymezení Dopravních výkonů bude stanoveno podle **provozní koncepce**, která je uvedena v příloze č. 3 této Smlouvy, při respektování postupu podle článků 6, 7 a 8 této Smlouvy. Smluvní strany berou na vědomí, že ke změně provozní koncepce může dojít pouze na základě dohody Smluvních stran.
3. Dopravní výkony podle této Smlouvy budou realizovány na traťových úsecích zejména v územním obvodu Objednatele na lince S6 v úseku Ostrava hlavní nádraží – Frýdek-Místek – Frenštát pod Radhoštěm město na trati 323 Ostrava – Valašské Meziříčí dle článku 2 této Smlouvy. Na základě dohody Smluvních stran je možné, aby Dopravce k žádosti Objednatele zajišťoval Veřejné služby v drážní dopravě i v územním obvodu jiného kraje.
4. Pro období od 15. 12. 2019 do 12. 12. 2020 předpokládaný rozsah objednaných Dopravních výkonů představuje celkem 543130 vlkm, z toho do 31. XII. kalendářního roku **2019** se jedná o **23572** vlkm a od 1. I. kalendářního roku **2020** se jedná o **519558** vlkm. Pro realizaci tohoto rozsahu předpokládají Smluvní strany užití vozidel kategorie A. Pro období platnosti následujících jízdních řádů 2020/2021 až 2022/2023 plněných na základě této Smlouvy představuje předpokládaný rozsah objednaných Dopravních výkonů celkem 577762 vlkm. Pro realizaci tohoto rozsahu předpokládají Smluvní strany užití vozidel kategorie B. Podrobnější popis kategorizace vozidel obsahuje příloha č. 1 této Smlouvy.
5. Celkový rozsah Dopravních výkonů, který má Dopravce v období platnosti příslušného jízdního řádu zajistit, se může změnit pouze za podmínek stanovených v této Smlouvě.

ČLÁNEK 6
KOMPENZACE ZA POSKYTOVÁNÍ ZÁVAZKU VEŘEJNÉ SLUŽBY DOPRAVCEM

1. Smluvní strany se dohodly, že za poskytování plnění dle této Smlouvy, tj. za zajištění objednaných Veřejných služeb v drážní dopravě náleží Dopravci kompenzace ve výši stanovené v souladu s příslušnými obecně závaznými právními předpisy.
2. Dopravce před uzavřením této Smlouvy předložil Objednateli výchozí finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu, které mají vyplynout z této Smlouvy pro období nasazení vozidel kategorie A a pro období nasazení vozidel kategorie B podle ust. § 3 vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace (dále také jako „**Kompenzační vyhláška**“), který tvoří přílohu č. 4 této Smlouvy (dále také jako „**Finanční model**“), obsahující požadovanou výši kompenzace pro období nasazení vozidel kategorie A a též pro období nasazení vozidel kategorie B, a to vše ve stálých, neindexovaných cenách v cenové úrovni roku 2016. Objednatel s předloženým Finančním modelem vyslovil souhlas.

3. Součástí přílohy č. 5 Smlouvy je specifikace C_{vlkm} jednotkové variabilní části kompenzace v Kč/vlkm pro jednotlivé kategorie vozidel. Dopravce před uzavřením této Smlouvy dále předložil Objednateli výchozí model provozních aktiv dle ust. § 6 odst. 1 Kompenzační vyhlášky, který tvoří přílohu č. 6 této Smlouvy. Dopravcem uplatněný čistý příjem je obsažen ve Finančním modelu.
4. Dopravce má nárok na úhradu kompenzace za poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě ze strany Objednatele po období nasazení vozidel kategorie A a B v rámci této Smlouvy, rovnající se násobku objednaných Dopravních výkonů a kompenzace vztažené k jednotkové ceně dopravního výkonu v Kč/vlkm, předložené Dopravcem ve Finančním modelu číslo řádku 27 („kompenzace v Kč/vlkm“). Pro vyloučení pochybností, se úhrada kompenzace za období platnosti jízdního řádu po Dobu plnění vypočítá podle tohoto vzorce:

$$K = V * C_{vlkm}$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

- K výše kompenzace v Kč,
V objednané Dopravní výkony za období platnosti jízdního řádu, stanovené ve vlakových kilometrech podle řádku č. 26 Finančního modelu,
 C_{vlkm} sazba v Kč/vlkm podle řádku č. 27 Finančního modelu za daný kalendářní rok.

5. Kompenzace dle této Smlouvy je uvedena bez daně z přidané hodnoty a podléhá platným daňovým zákonům. V případě takové změny daňových zákonů, na základě které bude kompenzace podléhat dani z přidané hodnoty, je Dopravce oprávněn od účinnosti takové legislativní změny připočíst ke kompenzaci daň z přidané hodnoty v zákonné výši.
6. Pro období platnosti příslušného jízdního řádu představuje kompenzace částku v souladu s Finančním modelem. Výše této kompenzace bude v průběhu plnění této Smlouvy měněna podle pravidel stanovených v článku 8 této Smlouvy. Dopravce nemá nárok na kompenzaci převyšující tuto kompenzaci vyjma zvýšení z důvodů, uvedených v čl. 7 a 8 této Smlouvy.

ČLÁNEK 7 ZMĚNY DOPRAVNÍCH VÝKONŮ

1. Ke změně Dopravních výkonů uvedených v čl. 5 odst. 4 této Smlouvy může dojít v případě, kdy současně:
 - a) požadovaná změna Dopravních výkonů bude v souladu s požadavky ZVS,
 - b) požadovaná změna Dopravních výkonů nebude mít za následek navýšení počtu nasazovaných vozidel na straně Dopravce, pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak,
 - c) požadovanou změnou Dopravních výkonů nedojde v platnosti příslušného jízdního řádu k odchylce větší než **3 % (slovy: tři procenta)** oproti předpokládanému rozsahu Dopravních výkonů pro dotčené období obsažených v řádku č. 26 Finančního modelu,
 - d) změnou Dopravních výkonů nesmí být porušena pravidla a podmínky Operačního programu Doprava a příslušné dotační výzvy (dále také jako „**OPD2**“);

přičemž Smluvní strany jsou při změně Dopravních výkonů povinny přihlídnout k potřebám a možnostem druhé Smluvní strany.

2. Objednatel je oprávněn změnit rozsah Dopravních výkonů k prvnímu dni platnosti příslušného jízdního řádu nebo ke dni změny jízdního řádu v průběhu platnosti příslušného jízdního řádu v termínu stanoveném v ust. § 42 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění (dále také jako „**Zákon o dráhách**“), nebo v jiném termínu uvedeném v prohlášení o dráze, platném pro dotčený jízdní řád. Objednatel a Dopravce při změně rozsahu Dopravních výkonů zohlední termíny pro objednání kapacity dráhy.
3. V případě, že dojde ke změně rozsahu objednaných Dopravních výkonů mimo rámec čl. 7 odst. 1 této Smlouvy, zavazují se Smluvní strany nejpozději do 30 (třiceti) kalendářních dnů přede dnem účinnosti změny objednaných Dopravních výkonů uzavřít dodatek, jehož předmětem bude nejméně vymezení této změny v souladu s pravidly stanovenými v této Smlouvě.

ČLÁNEK 8 ZMĚNA KOMPENZACE

1. Smluvní strany se dohodly, že k úpravě výše poskytované kompenzace dojde vždy jednou ročně s účinností pro období platnosti předmětného jízdního řádu v níže uvedeném pořadí:
 - a) v důsledku změny cenové hladiny, za podmínek uvedených v tomto článku,
 - b) v důsledku změny rozsahu objednaných Dopravních výkonů, dojde-li k takové změně podle ustanovení čl. 7 této Smlouvy, a za podmínek uvedených v odstavcích 4 a 5 tohoto článku,
 - c) v důsledku změny položek Finančního modelu, kde rizika a příležitosti, spojená s jejich vývojem v čase nese Objednatel, jsou-li naplněny podmínky uvedené v tomto článku,
 - d) v důsledku změny provozní koncepce uvedené v příloze č. 3 této Smlouvy.
2. K první aktualizaci výše poskytované kompenzace dojde s účinností ke dni zahájení provozu vozidel kategorie A dle této Smlouvy, a to v kumulované výši za roky 2017 a 2018 na základě pravidel v odst. 3 až 11 tohoto článku. Pro aktualizaci výše poskytované kompenzace související s provozem vozidel kategorie B budou Smluvní strany postupovat obdobně. Tedy při nasazení vozidel kategorie B od počátku jízdního řádu 2020/2021 dojde k zohlednění pravidel v odst. 3 až 11 tohoto článku za roky, 2017, 2018 a 2019. Tyto aktualizace budou realizovány jak pro C_{vikm} , tak i pro C_{vvlkm} ; a dojde také k aktualizaci těchto dvou proměnných (C_{vikm} a C_{vvlkm}) s četností minimálně jednou ročně na základě pravidel v odst. 3 až 12 tohoto článku.
3. Úprava kompenzace **z důvodu změny cenové hladiny** v čase bude realizována vždy na období platnosti jízdního řádu, přičemž kompenzace bude upravena částkou, rovnající se dosavadní hodnotě poskytované kompenzace, vynásobené poslední zveřejněnou meziroční mírou inflace vyjádřenou přírůstkem nebo poklesem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen za poslední ukončený kalendářní rok, vyhlášenou Českým statistickým úřadem, nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jinou obdobnou sazbou odpovídající změně cenové hladiny v České republice. Pro vyloučení pochybností, se nová výše kompenzace podle tohoto odstavce vypočítává podle vzorce:

$$NK = PK * (1 + m), \text{ pro } PK > 0$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

NK výše nové kompenzace v Kč,

PK původní výše kompenzace v Kč před provedením výpočtu,
m poslední zveřejněná meziroční míra inflace vyjádřená přírůstkem nebo poklesem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen v procentech za poslední ukončený kalendářní rok vyhlášená Českým statistickým úřadem

4. Úprava kompenzace **v důsledku změny rozsahu objednaných Dopravních výkonů** v souladu s čl. 7 odst. 1 této Smlouvy proběhne podle pravidla, kdy výše kompenzace bude změněna o částku, rovnající se násobku variabilní sazby kompenzace v Kč/vlkm, uvedené v čl. 6 odst. 3 této Smlouvy, a částky, která je rovna rozdílu změny Dopravních výkonů dle čl. 7 odst. 1 této Smlouvy a Dopravních výkonů dle čl. 5 odst. 4 této Smlouvy pro příslušné období platnosti jízdního řádu. Pro vyloučení pochybností se nová výše kompenzace podle tohoto odstavce vypočítává podle vzorce:

$$NK = PK + [C_{vlkm} * (NDV - ODV)]$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

NK výše nové kompenzace v Kč,

PK původní výše kompenzace v Kč před provedením výpočtu,

C_{vlkm} jednotková variabilní část kompenzace v Kč/vlkm pro jednotlivé kategorie stanovená v příloze č. 5 této Smlouvy,

ODV objednané Dopravní výkony ve vlkm před realizací této změny Dopravních výkonů,

NDV nové Dopravní výkony ve vlkm, změněné postupem podle čl. 7 odst. 1 této Smlouvy.

Za výpočtové období pro hodnoty „ODV“ a „NDV“ se považuje období platnosti předmětného jízdního řádu, popř. v případě změn jízdního řádu jiné vhodné srovnatelné období.

5. Smluvní strany se dohodly, že v případě, že změnou rozsahu objednaných Dopravních výkonů podle čl. 7 této Smlouvy vzniknou dodatečné soupravové jízdy, a Dopravce tuto skutečnost doloží Objednateli, je Objednatel povinen uhradit Dopravci kompenzaci za tyto jízdy ve stejné výši jako pro dodatečně objednané Dopravní výkony podle odstavce 4 tohoto článku obdobně. Výchozí rozsah soupravových jízd je zakotven v příloze č. 2 této Smlouvy (Dopravní výkony).
6. Úprava kompenzace **v důsledku změny nákladů na provozování Dopravních výkonů** podle této Smlouvy, jejichž výše je rizikem Objednatele, se provede v souvislosti s následujícími nákladovými prvky; pro vyloučení pochybností, tato úprava se provádí každý rok systematicky a pravidelně (tzn. vč. v případě, že nominální výše cen se nemění nebo klesá) a každá úprava může být směrem jak nahoru, tak i dolů:
- a) změnou obecně závazných právních předpisů stanovujících výši daně z přidané hodnoty, v takovém případě se výše kompenzace změní o částku, která odpovídá změně výnosů v důsledku změny procentní sazby odvodu daně z přidané hodnoty, pro vyloučení pochybností se nová výše kompenzace podle tohoto písmene vypočítává podle vzorce:

$$NK = PK + \{V * [(NP-PP)/100]\}$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

NK výše nové kompenzace v Kč,

PK původní výše kompenzace v Kč před provedením výpočtu,

- V předpokládaná výše výnosů Dopravce (řádek č. 20 Finančního modelu) v Kč před provedením výpočtu (bez DPH),
- PP původní sazba daně z přidané hodnoty v procentech,
- NP nová sazba daně z přidané hodnoty v procentech,

- b) změnou výše ceny za použití železniční dopravní cesty, v takovém případě se výše kompenzace změní o částku odpovídající případnému rozdílu mezi částkou, o kterou se změní platba za použití dopravní cesty požadovaná provozovatelem dráhy za objednané Dopravní výkony podle přílohy č. 2 této Smlouvy v pravidelném řazení a částkou odpovídající výši změny cenové hladiny dle odst. 3 tohoto článku, Dopravce je povinen doložit požadovanou hodnotu této položky předložením způsobu výpočtu podle aktuálního prohlášení o dráze, včetně vyčíslení rozhodných ukazatelů (zejména plánovaných Dopravních výkonů ve vlkm, dopravních výkonů v hrubých tkm a počtu tras pro příslušné období);
- c) změnou průměrné ceny trakční energie, netrakční energie nebo paliva, tato změna bude realizována vždy na období platnosti jízdního řádu a výše kompenzace se změní o částku, která odpovídá případnému rozdílu mezi částkou, o kterou se změní výše průměrných nákladů na trakční/netrakční palivo nebo energii násobené po zohlednění meziroční míry inflace změnou spotřebitelských cen nafty v roce, který předchází roku, ve kterém se dodatek uzavírá, a částkou odpovídající výši změny cenové hladiny dle odst. 3 tohoto článku, pro vyloučení pochybností se nová výše kompenzace podle tohoto písmene vypočítává podle vzorce:

$$NK = PK + t * [(NC/SC) - (1 + m)]$$

Výpočet se provádí pro každou komoditu zvlášť.

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

- NK výše nové kompenzace v Kč,
- PK původní výše kompenzace v Kč před provedením výpočtu,
- t předpokládaná výše nákladů na trakční a netrakční elektrickou energii anebo palivo (řádky č. 1 a 2 Finančního modelu) v Kč před provedením výpočtu,
- NC aritmetický průměr cen elektrické energie vč. distribučních poplatků a příspěvků na obnovitelné zdroje nebo motorové nafty za poslední zveřejněný kalendářní rok, uvedená v databázi indexů spotřebitelských cen (životních nákladů) Českého statistického úřadu (nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jiná obdobná sazba, odpovídající změně spotřebitelských cen elektřiny nebo nafty v České republice),
- SC aritmetický průměr cen elektrické energie vč. distribučních poplatků a příspěvků na obnovitelné zdroje nebo motorové nafty za předposlední zveřejněný kalendářní rok, uvedená v databázi indexů spotřebitelských cen (životních nákladů) Českého statistického úřadu (nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jiná obdobná sazba, odpovídající změně spotřebitelských cen elektřiny nebo nafty v České republice).
- m má stejný význam jako ve čl. 8 odst. 3 této Smlouvy.

- d) zavedením nebo změnou ceny za užití zařízení služeb podle § 23d a násl. Zákona o dráhách. V takovém případě se výše kompenzace změní o částku, která odpovídá případnému rozdílu mezi částkou, o kterou se změní platba za užití zařízení služeb a částkou uvedenou v řádku č. 11 Finančního modelu. Dopravce je povinen doložit

způsob výpočtu požadované hodnoty této položky obdobným způsobem jako v případě postupu podle písm. b) tohoto odstavce Smlouvy.

7. V případě změny provozní koncepce uvedené v příloze č. 3 této Smlouvy ve vztahu k potřebnému počtu vozidel, výši taktového intervalu na trati dle čl. 2 této Smlouvy, nebo rozsahu vedení vlaků na trati dle článku 2 této Smlouvy od počáteční do koncové stanice berou Smluvní strany na vědomí, že tato změna bude mít vliv na výši kompenzace. Vymezení těchto změn v souladu s pravidly určenými v této Smlouvě a odpovídající úprava Finančního modelu bude Smluvními stranami sjednána v dodatku k této Smlouvě.
8. V případě změny provozní koncepce uvedené v příloze č. 3 této Smlouvy ve smyslu přidání či odebrání jednotlivých spojů a změny v časových polohách spojů může dojít k úpravě kompenzace dle odst. 4 tohoto článku za splnění podmínek uvedených v čl. 7 odst. 1 této Smlouvy.
9. V případě, že dojde k okolnostem, které zakládají změnu ceny Dopravních výkonů podle tohoto článku Smlouvy, zavazuje se Dopravce nejpozději 60 (šedesát) kalendářních dnů přede dnem účinnosti změn předložit smluvní protokol nebo návrh dodatku této Smlouvy, jehož předmětem bude nejméně vymezení těchto změn v souladu s pravidly stanovenými v této Smlouvě. V případech úpravy výše poskytované kompenzace uvedených v odst. 7 tohoto článku, dojde zároveň k odpovídající úpravě Finančního modelu uvedeného v příloze č. 4 této Smlouvy.
10. Ke změně výše kompenzace dojde odpovídajícím způsobem též v případě povinnosti nasazení systému GSM-R a ETCS na vozidla použitá pro plnění Smlouvy a v případě změn rozúčtování trakční energie.
11. Ke změně výše kompenzace dojde v případě vzniku a/nebo změny poplatků a daní, které mají dopad na ceny jízdného cestujících nebo výši vybíraných tržeb. Mezi takové okolnosti se řadí zejména změna daně z přidané hodnoty a zavedení nových tarifních zvýhodnění.

ČLÁNEK 9

PLATEBNÍ PODMÍNKY, VÝKAZOVÁ ZPRÁVA

1. Dopravce obdrží od Objednatele kompenzaci podle čl. 6 této Smlouvy (nebo v případě změny případně dle čl. 8 této Smlouvy) za každé období kalendářního roku v pravidelných měsíčních rovnoměrně vysokých zálohách vždy nejpozději do **15. (patnáctého)** dne příslušného kalendářního měsíce. Rozpis měsíčních záloh dle tohoto odstavce pro období příslušného kalendářního roku a pravidla pro zaokrouhlování jsou uvedeny v příloze č. 7 této Smlouvy. Záloha bude vyčíslena na základě předpokládaného rozsahu Dopravních výkonů uvedeného v čl. 5 odst. 4 této Smlouvy při zohlednění změny Dopravních výkonů dle článku 7 této Smlouvy.
2. Smluvní strany se dále dohodly, že se měsíční záloha vyplácená za měsíc prosinec vždy rozděluje poměrně v závislosti na počátku a ukončení platnosti příslušného jízdního řádu a je vždy splatná nejpozději do 6. 12. a do 20. 12. příslušného kalendářního roku.
3. Dopravce předloží Objednateli nejpozději poslední pracovní den druhého měsíce následujícího po skončení příslušného kalendářního roku účetní doklad o zúčtování záloh poskytnutých Objednatelům dle čl. 9 odst. 1 a 2 této Smlouvy za uplynulý kalendářní rok.
4. Předběžné vyúčtování kompenzace za uplynulý kalendářní rok vyplývající z předložených

výkazů dle této Smlouvy je Dopravce povinen předložit Objednateli vždy nejpozději do 5. 2. po skončení příslušného kalendářního roku. Konečné vyúčtování kompenzace za uplynulý kalendářní rok vyplývající z předložených výkazů dle této Smlouvy je Dopravce povinen předložit Objednateli vždy nejpozději do 28. 2. po skončení příslušného kalendářního roku. Vyúčtování kompenzace ve smyslu tohoto článku zahrnuje minimálně tyto prvky, zpracované v podobě zašifrovaného souboru formátu MS Excelu (heslo bude předáno Objednateli současně s šifrovaným souborem bezpečnou cestou) se zachováním všech vzorců, využitých k výpočtům dle Smlouvy:

- a) přehledný a transparentní výpočet úprav předpokládané kompenzace zejména dle pravidel v odst. 7 a 8 této Smlouvy (pro vyloučení pochybností: může se jednat o stejný výpočet, který sloužil jako podklad pro relevantní dodatek k této Smlouvě),
 - b) skutečné náklady a výnosy Dopravce (bez kompenzace) ve struktuře výkazu skutečných nákladů a výnosů dle přílohy č. 3 Kompenzační vyhlášky,
 - c) výpočet rozdílu mezi upravenými předpokládanými náklady a výnosy a skutečnými náklady a výnosy v jednotlivých položkách a v celkové kompenzaci,
 - d) a transparentní výpočet částky, kterou Dopravce uhradí Objednateli v souladu se čl. 9 odst. 6 této Smlouvy (pro vyloučení pochybností: pokud tato částka je záporná, Objednatel ji uhradí Dopravci).
5. Částka, kterou Dopravce uhradí Objednateli, se počítá jako „Částka k zamezení překompenzace“ minus částka za integrovaný dopravní systém s názvem „Integrovaný dopravní systém Moravskoslezského kraje ODIS“ (dále také jako „**ODIS**“ nebo také jako „**IDS**“) vyplývající z dodatku uzavřeného v souladu se čl. 10 této Smlouvy. „Částka k zamezení překompenzace“ je určena takto:
- a) Pokud částka počítána jako skutečné výnosy (vč. skutečné kompenzace od Objednatele a případných skutečných výnosů vyplývajících ze systému ODIS v souladu s dodatkem uzavřeným dle čl. 10 této Smlouvy) minus skutečné náklady je **menší než, nebo rovná se** předpokládaný čistý příjem Dopravce podle ř. 22 platného Finančního modelu, navýšený o inflaci dle čl. 8 odst. 2 a odst. 3 této Smlouvy, „Částka k zamezení překompenzace“ rovná se nula.
 - b) Pokud částka počítána jako skutečné výnosy (vč. skutečné kompenzace od Objednatele a případných skutečných výnosů vyplývajících ze systému ODIS v souladu s dodatkem uzavřeným dle čl. 10 této Smlouvy) minus skutečné náklady je **větší než** předpokládaný čistý příjem Dopravce podle ř. 22 platného Finančního modelu, navýšený o inflaci dle čl. 8 odst. 3 této Smlouvy, a současně **menší než, nebo rovná se** 7,5 % hodnoty provozních aktiv, „Částka k dělení“ se počítá jako skutečné výnosy v rozsahu dle předchozího bodu a) minus skutečné náklady, minus čistý příjem Dopravce podle ř. 22 platného Finančního modelu navýšený o inflaci dle čl. 8 odst. 2 a odst. 3 této Smlouvy. Pak se „Částka k dělení“ v období nasazení vozidel kategorie A rozdělí mezi Dopravce a Objednatele v poměru 75 : 25, v období nasazení vozidel kategorie B je dělena poměrem 100 : 0.
 - c) Pokud je vypočtená „Částka k dělení“ **větší než** 7,5 % hodnoty provozních aktiv, snižuje se „Částka k dělení“ na hodnotu 7,5% hodnoty provozních aktiv a dále se postupuje podle písm. b) výše. Rozdíl vypočtené a snížené „Částky k dělení“ plně náleží Objednateli.

6. Částka, kterou Dopravce uhradí Objednateli vyplývající z konečného vyúčtování stanovená v souladu s touto Smlouvou je splatná ve lhůtě 30 (třiceti) dnů ode dne, kdy bylo konečné vyúčtování doručeno Objednateli, nejpozději však do 31. 3. po skončení příslušného kalendářního roku.
7. Pro vyloučení všech pochybností Smluvní strany činí nesporným, že Dopravce není oprávněn po Objednateli požadovat po vyúčtování vyšší kompenzaci než kompenzaci stanovenou dle výchozího Finančního modelu pro příslušné období upravenou dle čl. 7 nebo čl. 8 této Smlouvy.

ČLÁNEK 10 INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM

1. S ohledem na to, že je v územním obvodu Objednatele zaveden ODIS a Objednatel požaduje, aby na lince S6 provozované dle této Smlouvy byl vedle tarifu Dopravce akceptován Dopravcem i tarif ODIS (dále také jako „**Tarif ODIS**“), Dopravce se zavazuje na lince S6 provozované dle této Smlouvy přistoupit k ODIS a uzavřít s Objednatelem dohodu o zapojení Dopravce do ODIS, kde budou specifikovány bližší podmínky zapojení Dopravce do ODIS, metodika výpočtu případné protarifovací ztráty za zapojení Dopravce do ODIS na lince S6 i podmínky výpočtu a úhrady kompenzace za zapojení Dopravce do ODIS na lince S6, a to za současného předpokladu, že přistoupení k Tarifu ODIS bude naplňovat dále uvedené podmínky.
2. Dopravce je na základě přistoupení k ODIS a dohody dle předchozího odstavce povinen zajistit, že na lince S6 integrované v ODIS bude vedle tarifu Dopravce akceptován i Tarif ODIS. Objednatel je povinen Dopravci kompenzovat ekonomické dopady akceptace tarifu ODIS a zapojení do ODIS na kompenzaci. Kompenzace negativních ekonomických dopadů na Dopravce, bude mezi Smluvními stranami upravena s ohledem na ekonomickou analýzu dodatkem k této Smlouvě (dále také jako „**Kompenzační dodatek IDS**“). V Kompenzačním dodatku IDS se Smluvní strany dohodnou zejména na bližších podmínkách, za jakých Objednatel Dopravci uhradí navýšení kompenzace způsobené navýšením nákladů Dopravce vynaložených v důsledku přistoupení k ODIS a akceptace Tarifu ODIS, na bližších podmínkách případného poklesu skutečných tržeb Dopravce dle dohodnuté výše ročních garantovaných tržeb Dopravce a na podmínkách vyrovnání negativních ekonomických dopadů na Dopravce způsobených uznáváním jízdních dokladů ODIS Dopravcem.
3. Dopravce bude v rámci ODIS akceptovat papírové jízdní doklady nebo elektronické jízdní doklady nahrané v elektronických nosičích (bezkontaktních čipových kartách, dále také jako „**BČK**“) kompatibilních s elektronickými nosiči ve veřejné drážní osobní dopravě. Kompatibilitou v drážní dopravě se zejména rozumí zajištění dodržování společných bezpečnostních pravidel pro vzájemnou komunikaci u všech zúčastněných subjektů s tím, že však nebude ovlivněna nezávislost každého z nich.
4. Dopravce souhlasí s tím, že na základě přistoupení k ODIS podle odst. 1 tohoto článku bude prodávat jízdní doklady ODIS vydané podle platného Tarifu ODIS a smluvních přepravních podmínek ODIS Objednatele na lince S6 provozované dle této Smlouvy, jestliže mu za účelem kompenzace s tím spojených ekonomických rizik bude ze strany Objednatele garantována určitá minimální výše tržeb dosahovaných na lince S6 před uzavřením této Smlouvy a poskytnuto vyrovnání případných dalších negativních ekonomických dopadů na Dopravce způsobených uznáváním jízdních dokladů ODIS

Dopravcem.

5. Smluvní strany pro vyloučení všech pochybností potvrzují, že jednotlivými platbami, na základě kterých Objednatel Dopravci kompenzuje snížení tržeb Dopravce a případné další negativní ekonomické dopady způsobené uznáváním Tarifu ODIS a určených jízdních dokladů ODIS na lince S6 dle tohoto článku této Smlouvy a na základě dodatku dle odst. 2 tohoto článku této Smlouvy, dochází k úhradě kompenzace ve smyslu Nařízení.
6. Veškeré položky vykazované v souvislosti s přistoupením k ODIS a uznáváním Tarifu ODIS a jízdních dokladů ODIS a participace Dopravce na systému ODIS jsou nedílnou součástí výkazu skutečných nákladů a výnosů, kterým Dopravce prokazuje skutečnou výši kompenzace.

ČLÁNEK 11 KOORDINÁTOR

1. Dnem 22. 11. 1995 byla založena společnost Koordinátor ODIS s.r.o., Na Hradbách 1440/16, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava, IČ: 646 13 895, právnická osoba pro plnění úkolů při zřízení a koordinaci integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících (dále také jako „**KODIS**“). Objednatel pověřil KODIS k plnění dalších úkolů souvisejících s dopravní obsluhností území Objednatele. Objednatel delegoval na KODIS činnosti spojené s koordinací a objednávkou Dopravních výkonů regionální železniční dopravy zajišťované Dopravcem dle této Smlouvy, stejně jako činnosti spojené s vedením přípravných jednání o možných změnách smluvních ustanovení a kontrolní činnost.
2. V rozsahu ujednání v této Smlouvě se Dopravce zavazuje předkládat materiály, jež se obsahem váží k činnostem delegovaným Objednatelem na KODIS, přímo KODIS.
3. Dopravce se zavazuje, že s ohledem na naplňování účelu, pro který byl KODIS založen, mu v rámci plnění práv a povinností vyplývajících ze Smlouvy, poskytne součinnost, a bude na KODIS předkládat doklady a informace požadované dle Smlouvy Objednatelem a umožní KODIS kontrolu povinností Dopravce vyplývajících ze Smlouvy a stanovených Smlouvou, pokud Objednatel v konkrétním případě neurčí, písemným prohlášením adresovaným Dopravci, jinak.
4. Společenská smlouva KODIS a příkazní smlouva mezi Objednatelem a KODIS tvoří přílohu č. 8 této Smlouvy.

ČLÁNEK 12 KVALITA POSKYTOVANÝCH SLUŽEB

1. Dopravce je povinen zajišťovat Dopravní výkony v souladu s podmínkami stanovenými v této Smlouvě. Minimální požadavky na železniční kolejová vozidla při plnění této Smlouvy vyplývají z dokumentu schváleného zastupitelstvem Objednatele dne 14. 9. 2017. Minimální požadavky na železniční kolejová vozidla tvoří přílohu č. 1 této Smlouvy.
2. Dopravce je oprávněn v mimořádných provozních situacích (poruchy, výluky plánované i neplánované, opravy a revize) nebo mimořádných událostech dle Zákona o dráhách (nehody a události uvedené v ustanovení § 49 Zákona o dráhách) nahradit vozidla uvedená v seznamu podle odst. 1 tohoto článku na Dopravních výkonech, které jsou

předmětem této Smlouvy, vozidly dostupné kvality.

3. Odbavení cestujících ve vlaku, v železničních stanicích a zastávkách včetně služeb cestujícím v nich poskytovaných dopravcem je specifikováno v příloze č. 9 této Smlouvy.
4. Dopravce zajistí přesnost a spolehlivost poskytovaných dopravních služeb, tzn., že vlaky, které jsou předmětem Smlouvy, budou vedeny včas dle platného jízdního řádu. Za vlak jedoucí včas se považuje vlak, jehož zpoždění z příčin na straně Dopravce ve výchozí nebo konečné stanici nepřevyšuje 15 minut. Vlak zpožděný bez zavinění Dopravce je vlak, jehož zpoždění je způsobeno za okolností uvedených v § 4 odst. 1 a 3 vyhlášky č. 76/2017 Sb., o obsahu a rozsahu služeb poskytovaných dopravci provozovatelem dráhy a provozovatelem zařízení služeb, v platném znění (dále také jako „**Vyhláška o službách**“), např.
 - událostí mimo působnost Dopravce včetně důsledků řízení provozu dráhy,
 - v důsledku čekání na přípojné vlaky podle opatření zpracovaného Dopravcem anebo Objednatelem,
 - v důsledku nezajištění provozuschopnosti dopravní cesty provozovatelem dráhy,
 - v důsledku výluk, náhradní autobusové dopravy a přechodného omezení tratě rychlostí,
 - z důvodu zákonné stávky zaměstnanců Dopravce, pokud Dopravce přijal opatření, aby dopad takové stávky minimalizoval (např. zavedení NAD, změna obrátů souprav apod.).
5. Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli čtvrtletně přehled o zpoždění vlaků, které jsou předmětem Smlouvy, ve výchozích nebo konečných stanicích vlaků současně se závěrečným vyúčtováním dle článku 9 odst. 5 této Smlouvy.
6. Za uskutečněný se považuje i Dopravní výkon zajištěný náhradní autobusovou dopravou a také výkony neuskutečněných dopravní výkonů bez zavinění Dopravce dle odst. 4 tohoto článku.

ČLÁNEK 13

NÁKUP A PROVOZ ŽELEZNIČNÍCH KOLEJOVÝCH VOZIDEL Z DOTAČNÍCH PROSTŘEDKŮ

1. Objednatel a Dopravce souhlasí s tím, aby nákup vozidel využívaných pro závazky dle této Smlouvy (dále také jako „**Určená vozidla**“) byl též financován z dotačních prostředků prostřednictvím Operačního programu Doprava 2014 -2020 za podmínek Výzvy č. 28 k předkládání žádostí o podporu v rámci programu „Pořízení a modernizace železničních kolejových vozidel“. Výzva č. 28 OPD2 v rámci programu „Pořízení a modernizace železničních kolejových vozidel“ tvoří přílohu č. 10 této Smlouvy. Obě Smluvní strany vyvinou rozumně požadovatelné úsilí, aby financování tímto způsobem bylo realizováno. V této souvislosti je Dopravce povinen požádat v rámci programu OPD2 o dotaci dle podmínek programu OPD2, především dle dokumentace programu „Pořízení a modernizace železničních kolejových vozidel“ (ev. č. 127 65), programu pro implementaci projektů zaměřených na podporu železničních kolejových vozidel v rámci specifického cíle 1.5 OPD2 2014-2020, Specifických podmínek pro Výzvu č. 28 OPD2 a dalších souvisejících dokumentů vydaných příslušným úřadem (dále také jako „**Program**“ a „**Podmínky Programu**“), a Objednatel je povinen poskytnout mu veškerou potřebnou součinnost.

2. Po vydání Rozhodnutí o poskytnutí dotace na nákup Určených vozidel (dále také jako „**Rozhodnutí o dotaci**“) se Objednatel zavazuje na výzvu Dopravce bez zbytečného odkladu jednat s Dopravcem o uzavření dodatku k této Smlouvě, který obsahuje změnu a/nebo doplnění této Smlouvy a kterým budou splněny podmínky Rozhodnutí o dotaci, zejména na způsob a rozsah nasazení vozidel a změnu kompenzace.
3. Náhrada Určených vozidel jinými vozidly nebo na jiných tratích je možná pouze ve výjimečných případech, a to:
 - a) při přerušení nebo takovém omezení provozu dráhy z důvodu výluky, živelné pohromy nebo mimořádné události nebo je-li při zajišťování náhradní dopravy nemožné oběhy souprav upravit tak, aby vozidla podle tohoto článku byla nasazena před i za vyloučeným (nesjízdným) úsekem dopravní cesty, nebo
 - b) se souhlasem Objednatele v případech, kdy došlo z příčin nikoli na straně Dopravce ke snížení počtu disponibilních souprav, takový souhlas Objednatele nebude bezdůvodně odepřen, nebo
 - c) nasazení vozidel na jiných tratích v případě přerušení nebo omezení provozování dráhy znemožňující naplnění podmínek Smlouvy o dotaci.
4. Dopravce je povinen v souladu s podmínkami Programu převést vlastnictví k Určeným vozidlům (kategorie B) za jejich zůstatkovou účetní hodnotu k okamžiku ukončení této Smlouvy, a to dle rozhodnutí Objednatele buď Objednateli, nebo určenému provozovateli dotčených dopravních výkonů vzešlého z řádného nabídkového řízení. Objednatel se zavazuje Určená vozidla (kategorie B) dle tohoto odstavce převzít nebo tuto povinnost uložit určenému dopravci. Poruší-li Objednatel povinnost zahájit proces nabídkového řízení do 31. 12. 2020 dle podmínek tohoto odstavce, uhradí Dopravci smluvní pokutu ve výši 1.000.000,-- Kč (jeden milion korun českých).
4. V případě, že nedojde k převodu Určených vozidel (kategorie B) dle předchozího odstavce, zavazují se Smluvní strany postupovat dle dalších podmínek programu „Pořízení a modernizace železničních kolejových vozidel“ OPD2, které jsou dostupné na webových stránkách programu OPD2: www.opd.cz.
5. Pokud se požadavky uvedené v této Smlouvě dostanou do rozporu s podmínkami Programu či dalších dokumentů týkajících se možnosti přidělení dotace, z důvodů technických či dříve nepředvídatelných záležitostí, se Smluvní strany zavazují k uvedení této Smlouvy do souladu s podmínkami Programu či dalších dokumentů týkajících se možnosti přidělení dotace uzavřením dodatku k této Smlouvě.
6. Pokud na základě řádně provedeného nabídkového řízení dle odstavce 4 tohoto článku nebude nejpozději 10 (deset) měsíců před uplynutím účinnosti této Smlouvy uzavřena smlouva s jiným dopravcem, je Objednatel oprávněn vyzvat Dopravce k uzavření dodatku k této Smlouvě, kterým se její účinnost prodlouží o 2 (dva) roky tj. do konce platnosti jízdního řádu 2024/2025. Dopravce se zavazuje na základě výzvy dle předchozí věty dodatek uzavřít nejpozději 60 (šedesát) dnů před uplynutím účinnosti této Smlouvy a to za podmínek čl. 5 odst. 5 Nařízení.

ČLÁNEK 14 OSTATNÍ UJEDNÁNÍ

1. Dopravce je povinen zachovávat mlčenlivost o veškerých skutečnostech, které se od

Objednatele dozvěděl nebo v budoucnu dozví v souvislosti s touto Smlouvou. Toto ustanovení neplatí, pokud je Dopravce povinen informace o těchto skutečnostech sdělit na základě obecně závazných právních předpisů. Dále Dopravce společně s Objednatelem vytváří pozitivní povědomí veřejnosti o veřejné dopravě v Moravskoslezském kraji, je loajální vůči Objednateli.

2. S informacemi, které ve smyslu ustanovení § 504 Občanského zákoníku tvoří obchodní tajemství Dopravce, je Objednatel povinen nakládat jako s obchodním tajemstvím a zavazuje se přijmout dostatečná opatření k ochraně takového obchodního tajemství. Dále se Objednatel zavazuje zachovat o takovém obchodním tajemství mlčenlivost, nesdělít jej ani neumožnit k němu přístup třetím osobám, nebo jej nevyužít ve svůj prospěch nebo ve prospěch třetích osob. Objednatel je povinen zajistit, aby obchodní tajemství Dopravce bylo odpovídajícím způsobem utajeno. Veškeré Objednateli předané informace je Objednatel oprávněn poskytnout třetím osobám jen s předchozím výslovným písemným souhlasem Dopravce, není-li to nezbytné pro výkon práv Objednatele z této Smlouvy či obecně závazných právních předpisů nebo pro plnění jeho povinností z této Smlouvy či obecně závazných právních předpisů. Objednatel je povinen zajistit, aby osoby, které jsou pro něj činné, a to včetně KODIS, poskytovaly obchodnímu tajemství Dopravce, skutečnostem a informacím dle této Smlouvy stejnou ochranu jako Objednatel. Objednatel odpovídá Dopravci i za újmu způsobenou porušením povinností dle tohoto odstavce osobami pro něj činnými, zejména, nikoliv však pouze, jeho zaměstnanci a KODIS. Ochranou obchodního tajemství se rozumí především zabránění jeho porušení dle ust. § 2985 Občanského zákoníku. Dopravce má povinnost Objednateli písemně sdělit jaké informace jsou předmětem obchodního tajemství. Při porušení povinností Objednatele dle tohoto článku má Dopravce nárok na úhradu Smluvní pokuty ve výši 50.000,-- Kč za každé takové porušení.
3. Bude-li Objednatel vyzván dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, oprávněnou osobou ke sdělení informací, které Dopravce označil jako obchodní tajemství, Objednatel tyto informace dle § 9 odst. 1 tohoto zákona neposkytne. Objednatel se zavazuje Dopravce o takovéto žádosti neprodleně informovat.
4. S ohledem na požadavky novely Nařízení se Dopravce zavazuje poskytnout příslušnému orgánu veškeré informace nezbytné pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících za účelem jejich poskytnutí dalším zájemcům pro přípravu jejich nabídky, zejména je povinen poskytnout údaje o poptávce cestujících, jízdném, nákladech a příjmech souvisejících s veřejnou přepravou cestujících, která je předmětem případného nabídkového řízení, a podrobnosti o specifikacích infrastruktury, jež jsou důležité pro provoz požadovaných vozidel nebo kolejových vozidel. Povinnost Dopravce dle tohoto odstavce se nevztahuje na informace, které Dopravce označí za své obchodní tajemství.
5. Povinnost mlčenlivosti, ochrany obchodního tajemství Dopravce dle této Smlouvy váže Smluvní strany i po skončení platnosti této Smlouvy.
6. Dopravce musí nejpozději ke dni nabytí účinnosti této Smlouvy předložit Objednateli doklady, ze kterých bude vyplývat, že splňuje níže uvedené požadavky dle ustanovení § 8 odst. 2 ZVS:
 - a. mít přidělenou kapacitu dopravní cesty, osvědčení dopravce a uzavřenou smlouvu o provozování drážní dopravy s provozovatelem dráhy,

- b. mít zajištěna vozidla, personál a technické zázemí nezbytné pro provozování veřejných služeb v přepravě cestujících podle přidělené kapacity dopravní cesty,
- c. být způsobilý zajistit poskytování souhrnu činností uložených zákonem o dráhách a
- d. splňovat standardy kvality a bezpečnosti dopravy, včetně standardů pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Poruší-li Dopravce tuto povinnost, je Objednatel oprávněn od této Smlouvy odstoupit.

- 7. Pokud Smluvní strana způsobí i přes předchozí písemné upozornění druhé Smluvní strany porušení podmínek programu "Pořízení a modernizace železničních vozidel" OPD2 (ev. č. 127 65) text viz. www.opd.cz nebo <http://web.opd.cz/vyzva-28/>, nahradí druhé Smluvní straně veškerou újmu, která jí tak vznikne.
- 8. S ohledem na to, že Objednatelem odsouhlasené finanční prostředky v cenové hladině roku 2017 na zajištění dopravní obslužnosti na trati č. 323 činí při rozsahu 1087440 vlkm celkem 224.094.484,- Kč, tj. 206,07 Kč/vlkm se Smluvní strany zavazují vyvinout rozumně požadovatelné úsilí, aby celková cena za zajištění veřejných služeb v přepravě cestujících na železnici na trati č. 323 dle této Smlouvy nepřekročila v rámci roku 2020 plánovanou průměrnou částku 206,07 Kč/vlkm v cenové úrovni ke konci r. 2017, tzn. se zohledněním změny cenové hladiny mezi roky 2017 až 2020.
- 9. Dopravce je oprávněn pinit Smlouvu i prostřednictvím subdodavatelů předem písemně schválených Objednatelem. Subdodavatelem dle tohoto ustanovení není poskytovatel NAD.
- 10. Dopravce se zavazuje provádět ve všech vlacích, které jsou předmětem Smlouvy, průzkumy frekvence cestujících. Průzkum se uskuteční minimálně 4x (čtyřikrát) v příslušném kalendářním roce a jeho realizace bude trvat vždy alespoň jeden kalendářní týden. Dopravce bude informovat KODIS o začátku realizace průzkumu a poskytne mu data získaná z průzkumu frekvence cestujících nejpozději do 60 (šedesát) dnů od posledního dne realizace průzkumu. Dopravce poskytne KODISu sestavu dat v elektronické podobě podle jednotlivých tratí, a dále podle jednotlivých vlaků s údaji o nástupech, výstupech a obsazenosti vlaků cestujícími ve všech zastávkách a stanicích po všechny dny v týdnu realizace průzkumu ve formátu dle přílohy č. 11 této Smlouvy. Objednatel si vyhrazuje právo s těmito údaji poskytovanými Dopravcem dále nakládat jako s důvěrnými informacemi Dopravce, který je pokládá za obchodní tajemství Dopravce v případě, že předávané údaje označí za důvěrné. Objednatel má právo po předchozím souhlasu Dopravce na dílčí zpřístupnění informací za účelem vypsání nabídkového řízení nebo přímého zadání nebo při komunikaci s orgány veřejné správy a samosprávy.

ČLÁNEK 15 SMLUVNÍ SANKCE

- 1. V případě, že Smluvní strana plní opožděně finanční závazky vůči druhé Smluvní straně vyplývající z této Smlouvy, je povinna druhé Smluvní straně zaplatit smluvní pokutu ve výši 0,02 % denně z dlužné částky nebo zadržovaných finančních prostředků, nejvýše však do výše dlužné částky nebo zadržovaných prostředků.

2. V případě, že Dopravce použije finanční prostředky na úhradu prokazatelné ztráty v rozporu s touto Smlouvou, je Dopravce povinen zaplatit Objednateli penále ve výši 0,02 % denně z neoprávněně použitých finančních prostředků, nejvýše však do výše neoprávněně použitých finančních prostředků.
3. Penále nebo smluvní pokuta dle odst. 1 a 2 tohoto článku, které v jednotlivém případě nepřekročí 1.000,-- Kč, se neuplatní.
4. V případě neuskutečnění spojů zaviněného Dopravcem je Dopravce povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50,-- Kč, a to za každý neprovedený vikm.
5. Za okolnosti vylučující zavinění Dopravce za neuskutečnění dopravní výkon/spoj se považují zejména přírodní katastrofy, epidemie nemoci, občanské nepokoje, vojenské, celní nebo policejní operace, havárie včetně dopravních nehod nezpůsobených zaměstnanci Dopravce, mimořádné klimatické podmínky, omezený a/nebo vyloučený přístup na dopravní cestu.
6. Za neuskutečnění dopravní výkony/spoje bez zavinění Dopravce se považují rovněž výkony nerealizované z důvodu zákonné stávky zaměstnanců Dopravce, pokud Dopravce prokáže, že nemohl objektivně stávce zabránit a přijal organizační opatření ke zmírnění následků stávky.
7. Do vyúčtování kompenzace nebudou v případě neuskutečnění spojů bez zavinění Dopravce, jak je uvedeno ve Vyhlášece o službách, zahrnuty skutečné náklady, které při neuskutečnění spoji nebyly Dopravcem vynaloženy (např. poplatek za užití dopravní cesty, trakční náklady, mzdy stávkujících zaměstnanců, apod.). Nebude-li plnění Dopravce odpovídat kvalitativním požadavkům dle článku 12 odst. 1 této Smlouvy nebo přílohy č. 9 této Smlouvy, je Dopravce povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 2.000,-- Kč za každý jednotlivý případ porušení těchto kvalitativních požadavků. Tato smluvní pokuta se nevztahuje na takové porušení kvalitativních požadavků, které nemůže v rozumné míře ovlivnit Dopravce jako je např.: kvalita pokrytí mobilním signálem či jeho dočasný výpadek, poškození vozidla v průběhu jízdy. V případě snížení kvality nabízených služeb nezaviněné Dopravcem je Dopravce povinen Objednatele o této skutečnosti písemně informovat, Tento případ nebude předmětem smluvní pokuty, vyvine-li Dopravce rozumně požadovatelné úsilí k odstranění kvalitativních nedostatků.
8. V případě zpoždění zaviněného Dopravcem je Dopravce povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.500,-- Kč, a to za každý vlak zpožděný o více než 15 min.
9. V případě nedodržení níže uvedených závazků sjednaných touto Smlouvou ze strany Dopravce, má Objednatel proti Dopravci právo na zaplacení smluvní pokuty v této výši:
 - a) 5.000,-- Kč
 - za provedení změny, která by v průběhu platného jízdního řádu změnila provoz na touto Smlouvou dotčených vlacích a tratích bez předchozího projednání a odsouhlasení Objednatelem, a to za každou takto provedenou změnu (nevztahuje se na operativní změny související s řešením mimořádností v provozu nebo jiné obdobné provozní situace).
 - b) 50.000,-- Kč
 - za nepředložení konečného vyúčtování ve stanoveném rozsahu a termínu.

c) 5.000.000,-- Kč

- v případě, že Dopravce nezahájí poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících dle Smlouvy a to jednorázově.

10. Smluvní pokuty dle tohoto článku Objednatel vyúčtuje Dopravci společnou sankční fakturou po ukončení plnění závazku veřejné služby na dané období. Výše smluvních pokut na základě této Smlouvy nepřekročí za kalendářní rok 2,5 % z kompenzace v daném kalendářním roce. Do tohoto limitu se nezapočítává smluvní pokuta dle odst. 6 písm. c) tohoto článku.

11. Zaplacení smluvní pokuty dle této Smlouvy nemá za následek zánik povinnosti Smluvní strany nahradit škodu, která porušením povinnosti vznikla v plné výši.

ČLÁNEK 16 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma Smluvními stranami. Smlouva nabývá účinnosti dnem zahájení plnění Dopravních výkonů podle této Smlouvy.
2. Dopravce tímto prohlašuje, že je subjektem ve smyslu § 3 odst. 2 písm. h) zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále také jako „**Zákon o registru smluv**“). Objednatel i Dopravce se výslovně dohodli, že Smlouva, včetně jejích následných dodatků, nebude uveřejňována dle Zákona o registru smluv. Objednatel bere na vědomí, že porušení tohoto ustanovení bude Dopravce považovat za porušení ochrany svého obchodního tajemství. Objednatel zaplatí Dopravci smluvní pokutu ve výši 50.000,-- Kč za každý takový případ porušení. Povinnosti dle tohoto odstavce zavazují Objednatele i po skončení platnosti této Smlouvy. Tímto ustanovením není dotčeno případné zveřejnění této smlouvy dle jiných obecně závazných právních předpisů.
3. Změny a doplňky této Smlouvy se provádějí pouze formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu oprávněnými zástupci obou Smluvních stran stanou nedílnou součástí této Smlouvy. Jinak je taková změna nebo doplnění Smlouvy nepiátné, přičemž pro vyloučení pochybností Smluvní strany konstatují, že písemná forma není zachována při právním jednání učiněném elektronickými nebo technickými prostředky ve smyslu ustanovení § 562 odst. 1 Občanského zákoníku. Za písemnou formu se považuje pouze forma listinná.
4. Tato Smlouva je vyhotovena v 6 (šesti) vyhotoveních s piatností originálu, z nichž 3 (tři) vyhotovení obdrží Objednatel a 3 (tři) vyhotovení Dopravce. Stejnými pravidly se řídí uzavírání dodatků.
5. Pro celou Smlouvu platí jednotně a výhradně české právo.
6. Dopravce je oprávněn k postoupení pohledávek z této Smlouvy pouze se souhlasem Objednatele.
7. Smluvní strany musí zajistit, že za plnění všech smluvních povinností neomezeně ručí také právní nástupce příslušné Smluvní strany.
8. Pozbydou-li jednotlivá ustanovení této Smlouvy platnost nebo ze skutečných či právních

důvodů nebudou moci být realizována, aniž by tím bylo zachování celku Smlouvy pro jednu ze Smluvních stran neúnosné, nebudou ostatní ustanovení této Smlouvy dotčena. Totéž platí v případě, že se ukáže mezera v ustanoveních. Namísto neplatných nebo nerealizovatelných ustanovení nebo k vyplnění mezery se Smluvní strany zavazují dohodnout ustanovení, bude-li to možné, které bude ekonomicky nejbližší účelu, o který Smluvní strany usilují.

9. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou přílohy:

Příloha č. 1 – Minimální požadavky na železniční kolejová vozidla pro zajištění drážní osobní dopravy vybranými vlaky na lince S6 Ostrava hl. n. – Frýdek-Místek – Frenštát pod Radhoštěm město na trati 323 Ostrava – Valašské Meziříčí

Příloha č. 2 – Dopravní výkony

Příloha č. 3 – Provozní koncepce

Příloha č. 4 – Finanční model

Příloha č. 5 – Jednotková variabilní část kompenzace

Příloha č. 6 – Výchozí model provozních aktiv

Příloha č. 7 – Rozpis měsíčních plateb pro příslušný jízdní řád

Příloha č. 8 – Společenská smlouva KODIS a příkazní smlouva uzavřená mezi Objednatelům a KODIS

Příloha č. 9 – Odbavení cestujících ve vlaku, stanicích

Příloha č. 10 - Výzva č. 28 OPD2 v rámci programu „Pořízení a modernizaci železničních kolejových vozidel“

Příloha č. 11 – Průzkum frekvence cestujících

V Ostravě dne 17. 03. 2018



za Objednatele



V Praze dne 20. 09. 2018



za Dopravce



za Dopravce

Ing. Michal Štěpán
člen představenstva

Doložka platnosti právního jednání dle ust. § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů:

Předmět smlouvy byl schválen usnesením zastupitelstva kraje č. 6/152 ze dne 14. 12. 2017.



České dráhy

Nádraží I. Svobody 1227, 110 15 Praha 1
IČ: 70961226, DIČ: CZ 70961226

Minimální požadavky na železniční kolejová vozidla pro zajištění drážní osobní dopravy vybranými vlaky na lince S6 Ostrava hl. n. – Frýdek-Místek – Frenštát pod Radhoštěm město na trati 323 Ostrava – Valašské Meziříčí

A. Minimální požadavky na technické zajištění drážní osobní dopravy na vlaky do doby, než budou do provozu zařazeny vlaky pořízené prostřednictvím prostředků z projektu OPD2

Doprava na lince S6 bude zajištěna třemi typy souprav, viz níže, pro účely smlouvy „vozidla kategorie A“.

Provozní určení:

Příměstská a regionální doprava na neelektrizovaných tratích.

Koncepce:

- 1) Jednopodlažní tři až pět vozová souprava sestavená z vozů klasické stavby umožňující provoz s motorovou nebo elektrickou lokomotivou. V základním provedení se jedná o soupravu složenou z jedné lokomotivy a tří (v období letních prázdnin) a čtyř až pěti (v ostatním období roku) jednopodlažních vozů. Vozidla musí svým technickým řešením odpovídat provozu na železniční trati Ostrava hl. n. – Frýdek-Místek – Frenštát pod Radhoštěm město.
 - **Rozchod:** 1 435 mm.
 - **Maximální rychlost:** min. 100 km/h.
 - **Max. délka soupravy:** 122 500 mm (bez lokomotivy).
 - **Výška nástupu:** odpovídá provozu na trati Ostrava hl. n. – Frýdek-Místek – Frenštát pod Radhoštěm město, nevyžaduje se nízkopodlažnost.
 - **Počet míst k sezení:** celková kapacita cca 330 míst k sezení u čtyř vozové soupravy/celková kapacita cca 250 míst k sezení u tří vozové soupravy.
 - **Uspořádání sedadel:** není definována.
 - **Počet WC:** nejméně 1 WC/vůz.
 - **Počet míst pro kola/kočárky:** min. 12/1 míst/soupravu.
 - **Výška oddílů pro cestující:** min. 2000 mm.
 - **Počet dveří:** dvoje dveře na každé straně vozu.
- 2) Jednopodlažní třívozová souprava včetně motorového vozu. V základním provedení se jedná o soupravu složenou z jednoho tažného motorového vozu a dvou jednopodlažních vozů. Vozidla musí svým technickým řešením odpovídat provozu na železniční trati Ostrava hl. n. – Frýdek-Místek – Frenštát pod Radhoštěm město, nevyžaduje se nízkopodlažnost.
 - **Rozchod:** 1 435 mm.
 - **Maximální rychlost:** min. 100 km/h.
 - **Max. délka soupravy:** 75 000 mm (včetně tažného motorového vozu).
 - **Výška nástupu:** odpovídá provozu na trati Ostrava hl. n. – Frýdek-Místek – Frenštát pod Radhoštěm město.
 - **Počet míst k sezení:** celková kapacita cca 230 míst k sezení.
 - **Uspořádání sedadel:** není definována.
 - **Počet WC:** 1 WC/vůz.

- **Počet míst pro kola/kočárky:** min. 14/1 míst/soupravu.
 - **Výška oddílů pro cestující:** min. 2000 mm.
 - **Počet dveří:** dvoje dveře na každé straně vozu.
- 3) Jednopodlažní motorová částečně nízkopodlažní jednotka. Vozidla musí svým technickým řešením odpovídat provozu na železniční trati Ostrava hl. n. – Frýdek-Místek – Frenštát pod Radhoštěm město.
- **Rozchod:** 1 435 mm.
 - **Maximální rychlost:** min. 80 km/h.
 - **Max. délka soupravy:** 28 500 mm.
 - **Výška nástupu:** odpovídá provozu na trati Ostrava hl. n. – Frýdek-Místek – Frenštát pod Radhoštěm město.
 - **Počet míst k sezení:** celková kapacita 84 míst k sezení.
 - **Uspořádání sedadel:** není definována.
 - **Počet WC:** 1 WC/jednotka.
 - **Počet míst pro kola/kočárky:** není definována.
 - **Výška oddílů pro cestující:** min. 2000 mm.
 - **Počet dveří:** troje dveře na každé straně jednotky.
- 4) Jednopodlažní dvouvozová souprava včetně motorového vozu nasazení tohoto typu vozidel je limitováno na jeden pár denně. Vozidla musí svým technickým řešením odpovídat provozu na železniční trati Ostrava hl. n. – Frýdek-Místek – Frenštát pod Radhoštěm město.
- **Rozchod:** 1 435 mm.
 - **Maximální rychlost:** min. 80 km/h.
 - **Max. délka soupravy:** 28 500 mm.
 - **Výška nástupu:** odpovídá provozu na trati Ostrava hl. n. – Frýdek-Místek – Frenštát pod Radhoštěm město, nevyžaduje se nízkopodlažnost.
 - **Počet míst k sezení:** celková kapacita cca 110 míst k sezení.
 - **Uspořádání sedadel:** není definována.
 - **Počet WC:** 1 WC/vůz.
 - **Počet míst pro kola/kočárky:** není definována.
 - **Výška oddílů pro cestující:** min. 2000 mm.
 - **Počet dveří:** dvoje dveře na každé straně vozu.

B. Minimální požadavky na technické zajištění drážní osobní dopravy na vlaky pořízené prostřednictvím prostředků z projektu OPD2

Doprava na lince S6 bude zajištěna třívozovými dvoupodlažními soupravami taženými lokomotivou, tzn. soupravami typu push-pull, pro účely smlouvy „vozidla kategorie B“. Bude se jednat o nízkopodlažní soupravy s obsaditelností min. 320 sedících cestujících s oddíly 1. a 2. třídy, umožňující bezbariérový přístup cestujícím na vozičku, přepravu kol, kočárků apod. Soupravy budou délky max. 80 m (bez lokomotivy) a budou určeny pro maximální rychlost 160 km/h.

Technické požadavky:• **Provozní určení:**

Příměstská a regionální doprava.

• **Koncepce:**

Dvoupodlažní třívozová souprava umožňující provoz s motorovou nebo elektrickou lokomotivou. V základním provedení bude souprava složená z jednoho řídicího dvoupodlažního vozu, dvou vložených dvoupodlažních vozů a lokomotivy. Lokomotiva není součástí pořízených nových vozidel z prostředků OPD2. Koncepce umožní vložení minimálně jednoho vozu.

- **Rozchod:** 1 435 mm.
- **Maximální rychlost:** min. 160 km/h.
- **Max. délka soupravy:** 80 000 mm (bez lokomotivy).
- **Výška nástupu:** úroňový přístup dle TSI PRM z nástupišť, odpovídá provozu na trati Ostrava hl. n. – Frýdek-Místek – Frenštát pod Radhoštěm město.
- **Počet míst k sezení:** min. 320 z toho:
 - počet pevných sedadel 2. třídy: min. 285,
 - počet pevných sedadel 1. třídy: min. 10,
 - ostatní sedadla možno řešit jako sklopná: min. 25.
- **Uspořádání sedadel:** velkoprostorové oddíly:
 - ve 2. třídě: uspořádání 2+2, 2/3 proti sobě, rozteče sedadel min. 1720 mm při uspořádání proti sobě a 850 mm za sebou (područky na vnější straně sedadel)
 - jiné rozmístění sedadel podléhá schválení objednatele,
 - min. každé dvousedadlo vybaveno USB slotem, zásuvkou pro napájení malých elektronických zařízení
 - v 1. třídě: 1+2, nebo 1+1, rozteč sedadel min. 1850 mm proti sobě a 900 mm za sebou:
 - tento oddíl nebude průchozí a musí být vhodným způsobem oddělen dveřmi, schodištěm nebo jiným vhodným způsobem od 2. třídy
 - min. každé dvousedadlo vybaveno USB slotem,
 - min. každé dvousedadlo vybaveno zásuvkou pro napájení malých elektronických zařízení.
 - Oddíly pro cestující budou připraveny na budoucí instalaci kamerového systému s možností záznamu a s přenášením obrazu na stanoviště strojvedoucího. Tento kamerový systém bude spuštěn na náklady dopravce do 9 měsíců od zajištění souladu s odpovídajícími právními předpisy.
- **Počet WC:** 2 WC/vůz:
 - ve voze, kde je umístěno WC určené pro osoby s omezenou schopností pohybu (uzpůsobeno pro invalidní cestující dle TSI PRM) postačuje 1 WC,
 - uzavřený systém WC.
- **Počet míst pro invalidní vozíky:** min. 4 stání
- **Počet míst pro kola/kočárky:** max. 30 nebo max. 6 (místa pro kola nebo kočárky)
 - uchycení kol – dle technických podmínek vozidla, podléhá schválení objednatele
- **Výška oddílů pro cestující:** min.1950 mm

- **Počet dveří:** 2 dveře na každé straně vozu, celkem 6 na každé straně soupravy se světlou šířkou min. 1300 mm

Nástupní prostor u prostoru pro umístění invalidních vozíků opatřen dvěma polosamočinnými zdvihacími plošinami nebo sklopnými rampami umožňujícími nástup a výstup cestujících na vozíku z nástupišť 0 až 550 mm.

Vozidla budou vybavena zařízením určeným pro nástup nevidomých a slabozrakých osob (pro dálkové ovládání nástupních dveří a akustický majáček). V přílehlém oddíle bude jedno sedadlo vyhrazeno pro osoby nevidomé, resp. slabozraké. Toto místo bude označeno piktogramem s vodícím psem. Důležité nápisy uvnitř vozu budou i v Braillově písmu.

- **Řídicí systém a zabezpečení jízdy vlaku:** mikroprocesorový, umožňující ovládání soupravy jedním strojvedoucím z čelního stanoviště řídicího vozu, anebo z čelního řídicího stanoviště lokomotivy. Vozidla musí být vybavena systémem ETCS level 2.
- **Oblast zabezpečovací techniky – nezbytné vybavení vozidla:**
 - Mobilní část ETCS umožňující provoz v módech LSTM, L0, L1, L2. Mobilní část musí být ve shodě se specifikacemi BL3 MR2 (verze specifikací 3.4.0)
 - Národní vlakový zabezpečovač (VZ typu LS) s funkcí provozu jako modul STM instalace OBU ETCS. VZ musí zajistit funkce kontroly bdělosti ve shodě s aktuálními TSI Loc & Pas.
- **Oblast automatizace provozu – nezbytné vybavení vozidla:**
 - Mobilní část ATO – systém AVV s integrací s řídicím systémem vozidla s rozhraním k systému ETCS.
 - Systém verbální komunikace ve všech v současné době provozovaných sítích SŽDC (MRS/TRS, GSM-R) včetně funkce dálkového zastavení vozidla.
 - Elektronický tachograf s funkcí registrace provozních informací.
 - Systém dálkového dohledu a sledování provozu a stavu vozidla.
- **Druh táhlového ústrojí:**
 - jednotlivá vozidla vybavena takovým táhlovým ústrojím, které umožní použití uzavřených (tlakotěsných) přechodů. Na konci řídicího vozu (na straně stanoviště strojvedoucího) a na konci koncového vloženého vozu (na straně lokomotivy) musí být umístěno táhlové ústrojí dle UIC520 a ČSN EN 15807 (šroubovka, tažný hák, nárazníky)
- **Normativní požadavky:**
 - Souprava musí plnit závazné normy EN, ČSN, TNŽ a ustanovení závazných vyhlášek UIC a TSI nutné pro schválení vozidel pro provoz v ČR

C. Minimální požadavky na zajištění drážní osobní dopravy ve vztahu k integrovanému dopravnímu systému Moravskoslezského kraje ODIS a jiné servisní služby

Požadavky se vztahují k vozidlům dle kategorie B tohoto dokumentu. Na body vztahující se k vozidlům dle kategorie A je upozorněno v textu níže.

Standardy vozidel provozovaných v ODIS

- **Elektronické informační panely nebo tabule**
 - Vozidla budou vybavena čelními a bočními elektronickými panely systému LED.
- **Vnitřní elektronický vizuální informační systém**

- Každé vozidlo musí být vybaveno informačními panely v provedení LCD, informační panely slouží k zobrazování trasy vlaku a návazností v důležitých přestupních stanicích, poměr stran 32:9.
- **Akustický elektronický informační systém**
 - Vozidla budou vybavena akustickým informačním systémem sloužícím k vyhlásování aktuálních a následujících stanic a zastávek a dalších důležitých hlášení, případně hlášení sloužící osobám nevidomým a slabozrakým.
- **Odbavovací a prodejní zařízení**
 - Vozidla budou vybavena dvěma statickými odbavovacími terminály umístěnými v každém nástupním prostoru a určenými k akceptaci bezkontaktních čipových karet a platebních karet. Terminál musí být schopen komunikace s mobilními zařízeními prostřednictvím technologie RFID dle normy ISO 14443 A/B.
 - Přenosné odbavovací terminály musí oproti terminálu být schopno navíc přečíst 2D kód (QR kód). Všechna odbavovací zařízení musí splňovat požadavky na akceptaci a garanci bezporuchového a plynulého využití bankovních bezkontaktních platebních karet (minimálně VISA a MasterCard, včetně potřebných certifikací). Všechny statické odbavovací terminály budou přenášet data do jednoho centrálního bodu.
 - Vlakové čety taktéž provádí hotovostní prodej jízdních dokladů. Tento bod platí taktéž pro dobu nasazení vozidel kategorie A.
 - Prodej jízdních dokladů se řídí tarifem ODIS, všechny datové toky se řídí dokumenty „datová věta pro MSK“ a „procesy MSK“. Tento bod platí taktéž pro dobu nasazení vozidel kategorie A.
- **Signalizační zařízení uvnitř vozidla**
 - Všechna vozidla musí být vybavena zařízením umožňujícím informovat strojvedoucího (vlakovou četou) o požadavku cestujícího na výstup na zastávce na znamení, o požadavku cestujícího na invalidním vozíku či o požadavku rychlé pomoci (SOS tlačítko).
- **Informovanost cestujících**
 - Vozidla musí být vybavena prostory pro umístění informačních materiálů (např. klaprámy) a informačních piktogramů. Tento bod platí taktéž pro vozidla kategorie A tohoto dokumentu.
- **Technické zabezpečení provozu**
 - Každá souprava musí být vybavena modemem GPRS, který zajišťuje komunikaci mezi soupravou a softwarem monitorování provozu vozidel. Opačná komunikace bude zajištěna mezi dispečinkem ODIS a dispečinkem dopravce, resp. SŽDC
- **Další požadavky**
 - Vozidla musí být vybavena dále: klimatizací prostoru pro cestující (při poruše klimatizace musí být umožněno odvětrávání prostoru pro cestující), policemi určenými k přepravě zavazadel umístěnými zejména nad sedadly, systémem bezplatného bezdrátového připojení uživatelů k internetu (Wi-Fi).

Standard odbavení cestujících

- Dopravce je povinen zajistit prodej jízdních dokladů v obsazených železničních stanicích a zastávkách s umístěným odbavovacím zařízením dopravce. V prostoru těchto železničních stanic a zastávek je prodáván celý sortiment dlouhodobých časových, 24hodinových,

3denních a jednotlivých jízdenek ODIS. Tento bod platí taktéž pro dobu nasazení vozidel kategorie A.

- Prodejní zařízení jsou určena k hotovostnímu odbavení a k odbavení bezkontaktních čipových karet ODIS a platebních karet. Prodejní zařízení musí být schopno komunikace s elektronickými zařízeními prostřednictvím technologie RFID dle normy ISO 14443 A/B a musí splňovat požadavky na akceptaci a garanci bezporuchového a plynulého využití bankovních bezkontaktních platebních karet (minimálně VISA a MasterCard, včetně certifikace). Tento bod platí taktéž pro dobu nasazení vozidel kategorie A.
- Prodej jízdních dokladů se řídí tarifem ODIS, všechny datové toky se řídí dokumenty „datová věta pro MSK“ a „procesy MSK“. Tento bod platí taktéž pro dobu nasazení vozidel kategorie A.
- Odbavení platební kartou, ve smyslu zmíněném v kapitole C této přílohy, se vztahuje jak na nákup jednotlivého jízdného ODIS na principu omezení denního jízdného (tzv. capping), tak na odbavení časových dokladů ODIS, které budou do odbavovacích zařízení distribuovány prostřednictvím Whitelistů časových kupónů, avšak bez fotografií. Tyto whitelisty budou sloužit pouze k vazbě na identifikátor, který ponese veškeré náležitosti splňující požadavky na nepřenositelnost, a to včetně fotografie, jména, příjmení apod. Podrobná specifikace bude sjednána po dokončení prováděcího projektu k odbavení cestujících na straně ODIS.

S ohledem na případné změny technických standardů a norem v průběhu realizace zajištění drážní dopravy je možné výše uvedené technické požadavky měnit po předchozí písemné dohodě Smluvních stran.

Příloha č. 2 - Dopravní výkony

Grafikon 2019/2020

*) výkon ve vlkm

Číslo vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	15. 12. 2019 - 31. 12. 2019		15. 12. 2019 - 12. 12. 2020		01. 01. 2020 - 12. 12. 2020	
			Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost

Číslo vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	15. 12. 2019 - 31. 12. 2019		15. 12. 2019 - 12. 12. 2020		01. 01. 2020 - 12. 12. 2020	
			Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost
Součet výkonů vlaků ve vlkm			23 571,8		543 129,8		519 558,0	

příloha č. 2 - Dopravní výkony - scupravové vlaky

Grafikon 2019/2020

*) výkon ve vlkm

Číslo vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	15. 12. 2019 - 31. 12. 2019		Celkem 15. 12. 2019 - 12. 2020		01. 01. 2020 - 12. 2020	
			Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost
Součet výkonů vlaků ve vlkm			297,9		6 467,4		6 169,5	

f. a.

323 Ostrava - Valašské Meziříčí - X
 20/21-2022/23 323 Ostrava - Valašské Meziříčí

projekt (pushpull) výkony
 vlak nejede

neprojekt výkony (M842, MJ 814)

↔ ODIS

ROC Ostrava vlak	3150	3160	3162	3120	3100	3152	3122	3154	3124	3164	NOVÝ	3126	Sp 1642
ze stanice													
Ostrava hl.n.↔1					○ 4:51	✕ ○ 5:21	○ 5:51	6:21	6:51		✕ ○ 7:21	7:51	26 8:30
Ostrava-Stodolní↔1,2					4:54	5:24	5:54	6:24	6:54		7:24	7:54	8:33
Ostrava střední↔1,2					4:56	5:26	5:56	6:26	6:56		7:26	7:56	8:36
Ostrava-Kunčičky↔2					5:00		6:00	6:30	7:00			8:00	
Ostrava-Kunčice↔2,18	○				5:03	5:33	6:03	6:33	7:03		7:33	8:03	8:41
Ostrava-Kunčice↔2,18					5:04	5:34	6:04	6:34	7:04		7:34	8:04	8:43
Vratimov↔18					5:08	5:38	6:08	6:38	7:08		7:38	8:08	
Paskov↔18,50					5:14	5:44	6:14	6:44	7:14		7:44	8:14	
Lískovec u Frýdku↔50					5:20	5:50	6:20	6:50	7:20		7:50	8:20	
Frýdek-Místek↔49,50,55	○				5:25	5:55	6:25	6:55	7:25		7:55	8:25	8:55
Frýdek-Místek↔49,50,55					5:29	5:59	6:29	6:59	7:29		7:59	8:29	9:01
Baška↔49					5:33	6:03	6:33	7:03	7:33		8:03	8:33	
Pržno↔48,49					5:38	6:08	6:38	7:08	7:38		8:08	8:38	
Frýdlant n.O.↔48	○				5:42	✕ 6:12	6:42	7:12	7:42		✕ 8:12	8:42	9:11
Frýdlant n.O.↔48													9:14
Čeladná↔46,48													9:20
Kunčice p.O.↔46,58													9:28
Frenštát p.R.↔57,58,59	○												9:32
Frenštát p.R.↔57,58,59													9:32
Frenštát p.R. město↔57*													
Veřovice↔59,84	○												
Veřovice↔59,84													
Mořkov hl.tr.↔84,89													
Hostašovice↔89,241													
Valašské Meziříčí↔240	○												
do stanice													

25 nejede 25.XII., 1.I.
 26 nejede 24.XII.
 26 jede v ⑥ a †

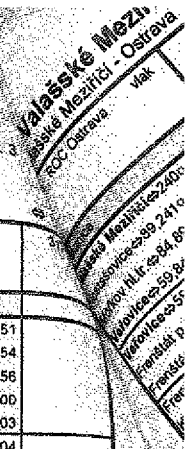
323 Ostrava - Valašské Meziříčí - X

323 Ostrava - Valašské Meziříčí

↔ ODIS

ČD, a.s., ROC Ostrava vlak	3128	3166	3130	Sp 1644	3102	3132	3168	3198	3134	3104	3136	3158	3170
ze stanice													
Ostrava hl.n.↔1	6:51		9:51		10:51	○ 11:51		✕ ○ 12:21	○ 12:51	✕ ○ 13:21	○ 13:51	○ 14:21	
Ostrava-Stodolní↔1,2	8:54		9:54		10:54	11:54		12:24	12:54	13:24	13:54	14:24	
Ostrava střední↔1,2	8:56		9:56		10:56	11:56		12:26	12:56	13:26	13:56	14:26	
Ostrava-Kunčičky↔2	9:00		10:00		11:00	12:00			13:00		14:00	14:30	
Ostrava-Kunčice↔2,18	○ 9:03		10:03		11:03	12:03			13:03		13:22	14:03	14:33
Ostrava-Kunčice↔2,18	9:04		10:04		11:04	12:04			13:04		13:34	14:04	14:34
Vratimov↔18	9:08		10:08		11:08	12:08			13:08		13:38	14:08	14:38
Paskov↔18,50	9:14		10:14		11:14	12:14			13:14		13:44	14:14	14:44
Lískovec u Frýdku↔50	9:20		10:20		11:20	12:20			13:20		13:50	14:20	14:50
Frýdek-Místek↔49,50,55	○ 9:25		10:25		11:25	12:25			13:25		13:55	14:25	14:55
Frýdek-Místek↔49,50,55	9:29		10:29		11:29	12:29			13:29		13:59	14:29	14:59
Baška↔49	9:33		10:33		11:33	12:33			13:03		13:33	14:03	15:03
Pržno↔48,49	9:38		10:38		11:38	12:38			13:08		13:38	14:08	15:08
Frýdlant n.O.↔48	○ 9:42		10:42		11:42	12:42		✕	13:12		13:42	14:12	15:12
Frýdlant n.O.↔48													
Čeladná↔46,48													
Kunčice p.O.↔46,58													
Frenštát p.R.↔57,58,59	○												
Frenštát p.R.↔57,58,59				26 11:25									
Frenštát p.R. město↔57*				11:27									
Veřovice↔59,84	○			11:35									
Veřovice↔59,84				11:38									
Mořkov hl.tr.↔84,89													
Hostašovice↔89,241													
Valašské Meziříčí↔240	○			26 11:56									
do stanice													

26 nejede 24., 31.XII.
 26 jede v ✕ † a 31.III., 7.VII., 29.IX., nejede 30.III., 5.VII., 28.IX., 17.XI.
 26 jede v ⑥ a 31.XI., 1., 8.V., nejede 3.I., 2., 9.V.



323 Ostrava - Valašské Meziříčí - X

⊕6 Ostrava - Valašské Meziříčí

ČD, a.s., ROC Ostrava vlak	3138	3108	3140	3110	3142	3172	Sp 1648	3180	3174	3112	3182	3144
ze stánice												
Ostrava hl.n.↔1	14:51	X 15:21	15:51	X 16:21	16:51			X 17:21		17:51	X 18:21	18:51
Ostrava-Stodolní↔1,2	14:54	15:24	15:54	16:24	16:54			17:24		17:54	18:24	18:54
Ostrava střed↔1,2	14:56	15:26	15:56	16:26	16:56			17:26		17:56	18:26	18:56
Ostrava-Kunčický↔2	15:00		16:00		17:00					18:00	18:30	19:00
Ostrava-Kunčice↔2,18	15:03	15:33	16:03	16:33	17:03			17:33		18:03	18:33	19:03
Ostrava-Kunčice↔2,18	15:04	15:34	16:04	16:34	17:04			17:34		18:04	18:34	19:04
Vratimov↔18	15:08	15:38	16:08	16:38	17:08			17:38		18:08	18:38	19:08
Paskov↔18,50	15:14	15:44	16:14	16:44	17:14			17:44		18:14	18:44	19:14
Lískovec u Frýdku↔50	15:20	15:50	16:20	16:50	17:20			17:50		18:14	18:50	19:20
Frýdek-Místek↔49,50,55	15:25	15:55	16:25	16:55	17:25			X 17:55		18:25	X 18:55	19:25
Frýdek-Místek↔49,50,55	15:29	15:59	16:29	16:59	17:29				X 17:59	18:29		19:29
Baška↔49	15:33	16:03	16:33	17:03	17:33		H		18:03	18:33		19:33
Pržno↔48,49	15:38	16:08	16:38	17:08	17:38		O		18:08	18:38		19:38
Frýdlant n.O.↔48	15:42	X 16:12	16:42	17:12	17:42		S		X 16:12	18:43		19:42
Frýdlant n.O.↔48							T					
Čeladná↔46,48							Y					
Kunčice p.O.↔46,58							N					
Frenštát p.R.↔57,58,59												
Frenštát p.R.↔57,58,59							22	18:31				
Frenštát p.R. město↔57*								18:33				
Veřovice↔59,84								18:40				
Veřovice↔59,84								18:41				
Mořkov hl.tr.↔84,89												
Hostašovice↔89,241												
Valašské Meziříčí↔240							22	18:00				
do stánice							BmO hl.n.					

- 10 nejede 24., 31.XII.
- 22 jede v ř, nejede 24. - 26.XII., 1.I., 5.IV., 1., 8.V., 5.VII., 27.IX., 28.X., 16.XI.
- 27 jede v X ⊕ a 25.XII., 30.III. - 1.IV., 29.IV., 6.V., 5., 6.VII., 28.IX.

323 Ostrava - Valašské Meziříčí - X

⊕6 Ostrava - Valašské Meziříčí

↔ ODIS

ČD, a.s., ROC Ostrava vlak	3146	3184	3178	3186	3148	NOVÝ						
ze stánice												
Ostrava hl.n.↔1	19:51											
Ostrava-Stodolní↔1,2	19:54											
Ostrava střed↔1,2	19:56											
Ostrava-Kunčický↔2	20:00											
Ostrava-Kunčice↔2,18	20:03											
Ostrava-Kunčice↔2,18	20:04											
Vratimov↔18	20:08											
Paskov↔18,50	20:14											
Lískovec u Frýdku↔50	20:20											
Frýdek-Místek↔49,50,55	20:25											
Frýdek-Místek↔49,50,55	20:29											
Baška↔49	20:33											
Pržno↔48,49	20:38											
Frýdlant n.O.↔48	20:42											
Frýdlant n.O.↔48	20:46											
Čeladná↔46,48	20:53											
Kunčice p.O.↔46,58	21:04											
Frenštát p.R.↔57,58,59	21:10											
Frenštát p.R.↔57,58,59	21:13											
Frenštát p.R. město↔57*	21:15											
Veřovice↔59,84												
Veřovice↔59,84												
Mořkov hl.tr.↔84,89												
Hostašovice↔89,241												
Valašské Meziříčí↔240												
do stánice												

- 10 nejede 24., 31.XII.

Příloha č. 3
Valašské Meziříčí - Ostrava - X
 Valašské Meziříčí - Ostrava

↔ ODIS

ROC Ostrava vlak	3183	12803	3185	3101	3121	3103		3123	3161	3151	3163	3125	3153
Valašské Meziříčí ↔ 240u													
Hostašovice ↔ 89,241													
Mořkov hl.tr. ↔ 84,89													
Veřovice ↔ 59,84													
Veřovice ↔ 59,84													
Frenštát p.R. město ↔ 57*													
Frenštát p.R. ↔ 57,58,59													
Frenštát p.R. ↔ 57,58,59					4:53								
Kunčice p.O. ↔ 46,58					5:02								
Čeladná ↔ 46,48					5:06								
Frydlan n.O. ↔ 48					5:11								
Frydlan n.O. ↔ 48				4:45	5:15	5:45		6:15		6:45		7:15	7:45
Pržno ↔ 48,49				4:49	5:19	5:49		6:19		6:49		7:19	7:49
Baška ↔ 49				4:54	5:24	5:54		6:24		6:54		7:24	7:53
Frydek-Místek ↔ 49,50,55				4:58	5:28	5:58		6:28		6:58		7:28	7:58
Frydek-Místek ↔ 49,50,55			4:27	5:02	5:32	6:02		6:32		7:02		7:32	8:02
Lískovec u Frydku ↔ 50			4:32	5:07	5:37	6:07		6:37		7:07		7:37	8:07
Paskovec 18,50			4:39	5:14	5:44	6:14		6:44		7:14		7:44	8:14
Vratimov ↔ 18			4:43	5:18	5:48	6:18		6:48		7:18		7:48	8:18
Ostrava-Kunčice ↔ 2,18			4:47	5:22	5:52	6:22		6:52		7:22		7:52	8:22
Ostrava-Kunčice ↔ 2,18			4:53	5:24	5:55	6:24		6:57		7:24		7:55	8:24
Ostrava-Kunčický ↔ 2			4:56	5:27	5:58	6:27		7:00		7:27		7:58	
Ostrava sířed ↔ 1,2			4:59	5:30	6:01	6:30		7:03		7:30		8:01	8:30
Ostrava-Stodolní ↔ 1,2			5:01	5:32	6:03	6:32		7:05		7:32		8:03	8:32
Ostrava hl.n. ↔ 1			5:05	5:36	6:07	6:36		7:09		7:36		8:07	8:36
do stanice		Český Těšín											

nejede 25.XII. 1.I.

323 Valašské Meziříčí - Ostrava - X

↔ 6 Valašské Meziříčí - Ostrava

↔ ODIS

ČD, a.s., ROC Ostrava vlak	3105	3127		3165	3129	3131	Sp 1643	3131	3167	3133	3155	3169	3135
ze stanice							Bře hl.n.						
Valašské Meziříčí ↔ 240n							10:23						
Hostašovice ↔ 89,241													
Mořkov hl.tr. ↔ 84,89													
Veřovice ↔ 59,84							10:40						
Veřovice ↔ 59,84							10:41						
Frenštát p.R. město ↔ 57*							10:49						
Frenštát p.R. ↔ 57,58,59							10:51						
Frenštát p.R. ↔ 57,58,59													
Kunčice p.O. ↔ 46,58							H						
Čeladná ↔ 46,48							O						
Frydlan n.O. ↔ 48							S						
Frydlan n.O. ↔ 48	8:15	9:15			10:15		T	11:15		12:15	12:45		13:15
Pržno ↔ 48,49	8:19	9:19			10:19		Y	11:19		12:19	12:49		13:19
Baška ↔ 49	8:24	9:24			10:24		N	11:24		12:24	12:54		13:24
Frydek-Místek ↔ 49,50,55	8:28	9:28			10:28			11:28		12:28	12:58		13:28
Frydek-Místek ↔ 49,50,55	8:30	9:32			10:32			11:32		12:32	13:02		13:32
Lískovec u Frydku ↔ 50	8:35	9:37			10:37			11:37		12:37	13:07		13:37
Paskovec 18,50	8:41	9:44			10:44			11:44		12:44	13:14		13:44
Vratimov ↔ 18	8:45	9:48			10:48			11:48		12:48	13:18		13:48
Ostrava-Kunčice ↔ 2,18	8:49	9:52			10:52			11:52		12:52	13:22		13:52
Ostrava-Kunčice ↔ 2,18	8:57	9:54			10:57			11:54		12:57	13:24		13:54
Ostrava-Kunčický ↔ 2	9:00	9:57			11:00			11:57		13:00	13:27		13:57
Ostrava sířed ↔ 1,2	9:03	10:00			11:03			12:00		13:03	13:30		14:00
Ostrava-Stodolní ↔ 1,2	9:05	10:02			11:05			12:02		13:05	13:32		14:02
Ostrava hl.n. ↔ 1	9:09	10:06			11:09			12:06		13:09	13:36		14:06
do stanice													

nejede v 1 a 31.III., 7.VII., 29.IX., nejede 30.III., 5.VII., 28.IX., 17.XI.

nejede v 6 a 30.III., 5.VII., 28.IX., nejede 31.III., 7.VII., 29.IX.

323 Valašské Meziříčí - Ostrava - X

⊗6 Valašské Meziříčí - Ostrava

ČD, a.s., ROC Ostrava vlak		Nový / 3157	3171	3137	3139	3141	3173 upravené časy	3173	3159	3143		3107				
ze stanice																
Valašské Meziříčí↔240																
Hostašovice↔89,241																
Mořkov hl.tr.↔84,89																
Veřovice↔59,84	○															
Veřovice↔59,84																
Frenštát p.R. město↔57*																
Frenštát p.R.↔57,58,59	○															
Frenštát p.R.↔57,58,59		25	13:23													
Kunčice p.O.↔46,58			{	13:32												
Čeladná↔46,48				{	13:36											
Frydlant n.O.↔48	○	25	13:41													
Frydlant n.O.↔48			13:45		14:15	{	14:45	15:15		X	15:45	16:15	{	16:45	17:15	
Pržno↔48,49			13:49		14:19	{	14:49	15:19			{	15:49	16:19	{	16:49	17:19
Baška↔49			13:54		14:24	{	14:54	15:24			{	15:54	16:24	{	16:54	17:24
Frydek-Místek↔49,50,55	○		13:58		14:28	{	14:58	15:28			{	15:58	16:28	{	16:58	17:28
Frydek-Místek↔49,50,55			14:02		14:32	{	15:02	15:32			{	16:02	16:32	{	17:02	17:32
Lískovec u Frydku↔50			14:07		14:37	{	15:07	15:37			{	16:07	16:37	{	17:07	17:37
Paskov↔18,50			14:14		14:44	{	15:14	15:44			{	16:14	16:44	{	17:14	17:44
Vratimov↔18			14:18		14:48	{	15:18	15:48			{	16:18	16:48	{	17:18	17:48
Ostrava-Kunčice↔2,18	○		14:22		14:52	{	15:22	15:52			{	16:22	16:52	{	17:22	17:52
Ostrava-Kunčice↔2,18			14:24		14:57	{	15:24	15:54			{	16:24	16:53	{	17:24	17:54
Ostrava-Kunčičky↔2			14:27		15:00	{	15:57				{	17:00		{	17:57	
Ostrava středeč↔1,2	○		14:30		15:03	{	15:30	16:00			{	16:30	17:03	{	17:30	18:00
Ostrava-Stodolní↔1,2	○		14:32		15:05	{	15:32	16:02			{	16:32	17:05	{	17:32	18:02
Ostrava hl.n.↔1	○		14:36		15:09	X	15:36	16:06			X	16:36	17:09		17:36	18:06
do stanice																

16 nejede 24., 31.XII.

323 Valašské Meziříčí - Ostrava - X

⊗6 Valašské Meziříčí - Ostrava

↔ ODIS

ČD, a.s., ROC Ostrava vlak		NOVÝ	NOVÝ	3175	3147	3177 / nový	3179	3149	NOVÝ	3109	3111	13135	3185	3113
ze stanice														
Valašské Meziříčí↔240														
Hostašovice↔89,241														
Mořkov hl.tr.↔84,89														
Veřovice↔59,84	○													
Veřovice↔59,84														
Frenštát p.R. město↔57*														
Frenštát p.R.↔57,58,59	○													
Frenštát p.R.↔57,58,59														
Kunčice p.O.↔46,58														
Čeladná↔46,48														
Frydlant n.O.↔48	○													
Frydlant n.O.↔48		X	17:45				18:15	18:45						
Pržno↔48,49			{	17:49			18:19	18:49						
Baška↔49			{	17:54			18:24	18:54						
Frydek-Místek↔49,50,55	○		{	17:58			18:28	18:58						
Frydek-Místek↔49,50,55			{	18:02			18:32	19:02						
Lískovec u Frydku↔50			{	18:07			18:37	19:07						
Paskov↔18,50			{	18:14			18:44	19:14						
Vratimov↔18			{	18:18			18:48	19:18						
Ostrava-Kunčice↔2,18	○		{	18:22			18:52	19:22						
Ostrava-Kunčice↔2,18			{	18:24			18:57	19:24						
Ostrava-Kunčičky↔2			{	18:27			19:00	19:27						
Ostrava středeč↔1,2	○		{	18:30			19:03	19:30						
Ostrava-Stodolní↔1,2	○		{	18:32			19:05	19:32						
Ostrava hl.n.↔1	○	X	{	18:36			19:09	19:36						
do stanice														

16 nejede 24., 31.XII.

22 jede v ř., nejede 24. - 26.XII., 1.1., 5.IV., 1., 8.V., 5.VII., 27.IX., 28.X., 15.XI.

Příloha č. 3
3107

Ostrava - Valašské Meziříčí - 6, +

projekt (pushpull) výkony
vlak nejede

neprojekt výkony (M842, MJ 814)

↔ ODIS

ČD, a.s., ROC Ostrava vlak	3150	3150	3152	3120	3100	3152	3122	3154	3124	3164	3126	Sp 1642	
ze stanice													
Ostrava hl.n.↔1				8:21				6:21	6:51		7:51	8:30	
Ostrava-Stodolnice↔1,2				8:24				6:24	6:54		7:54	8:33	
Ostrava střed↔1,2				8:26				6:26	6:56		7:56	8:35	
Ostrava-Kunčičky↔2				8:30				6:30	7:00		8:00		
Ostrava-Kunčice↔2,18				8:33				6:33	7:03		8:03	8:41	
Ostrava-Kunčice↔2,18				8:36				6:36	7:06		8:06	8:43	
Vratimov↔18				8:44				6:38	7:08		8:08		
Paskov↔18,50				8:49				6:44	7:14		8:14		
Lískovec u Frýdku↔50				8:51				6:50	7:20		8:20		
Frýdek-Místek↔49,50,55				8:56				6:55	7:25		8:25	8:58	
Frýdek-Místek↔49,50,55				9:00				6:59	7:29		8:29	9:01	
Baška↔49				9:03				7:03	7:33		8:33		
Pržno↔48,49				9:05				7:05	7:35		8:35		
Frýdlant n.O.↔48				9:08				7:08	7:38		8:38		
Frýdlant n.O.↔48				9:12				7:12	7:42		8:42	9:11	
Čeladná↔46,48				9:14								9:14	
Kunčice p.O.↔46,58				9:16								9:20	
Frenštát p.R.↔57,58,59				9:18								9:26	
Frenštát p.R.↔57,58,59				9:22								9:32	
Frenštát p.R.↔57,58,59				9:25									
Frenštát p.R. město↔57*				9:28									
Veřovice↔59,84				9:31									
Veřovice↔59,84				9:35									
Mořkov hl.tr.↔84,89				9:37									
Hostašovice↔89,241				9:40									
Valašské Meziříčí↔240				9:45									
do stanice													

nejede 25.XII., 1.I.

jede v ⑥ a †

323 Ostrava - Valašské Meziříčí - 6, +

⑥6 Ostrava - Valašské Meziříčí

↔ ODIS

ČD, a.s., ROC Ostrava vlak	3128	3166	3130	Sp 1644	3102	3132	3168	3156	3134	3104	3136	3158	3170
ze stanice													
Ostrava hl.n.↔1	8:51		9:51		10:51	11:51		12:51	13:51	14:51	15:51	16:51	17:51
Ostrava-Stodolnice↔1,2	8:54		9:54		10:54	11:54		12:54	13:54	14:54	15:54	16:54	17:54
Ostrava střed↔1,2	8:56		9:56		10:56	11:56		12:56	13:56	14:56	15:56	16:56	17:56
Ostrava-Kunčičky↔2	9:00		10:00		11:00	12:00		13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00
Ostrava-Kunčice↔2,18	9:03		10:03		11:03	12:03		13:03	14:03	15:03	16:03	17:03	18:03
Ostrava-Kunčice↔2,18	9:04		10:04		11:04	12:04		13:04	14:04	15:04	16:04	17:04	18:04
Vratimov↔18	9:08		10:08		11:08	12:08		13:08	14:08	15:08	16:08	17:08	18:08
Paskov↔18,50	9:14		10:14		11:14	12:14		13:14	14:14	15:14	16:14	17:14	18:14
Lískovec u Frýdku↔50	9:20		10:20		11:20	12:20		13:20	14:20	15:20	16:20	17:20	18:20
Frýdek-Místek↔49,50,55	9:25		10:25		11:25	12:25		13:25	14:25	15:25	16:25	17:25	18:25
Frýdek-Místek↔49,50,55	9:29		10:29		11:29	12:29		13:29	14:29	15:29	16:29	17:29	18:29
Baška↔49	9:33		10:33		11:33	12:33		13:33	14:33	15:33	16:33	17:33	18:33
Pržno↔48,49	9:36		10:36		11:36	12:36		13:36	14:36	15:36	16:36	17:36	18:36
Frýdlant n.O.↔48	9:42		10:42		11:42	12:42		13:42	14:42	15:42	16:42	17:42	18:42
Frýdlant n.O.↔48	9:46		10:46		11:46	12:46		13:46	14:46	15:46	16:46	17:46	18:46
Čeladná↔46,48	9:53		10:53		11:53	12:53		13:53	14:53	15:53	16:53	17:53	18:53
Kunčice p.O.↔46,58	10:02		11:02		12:02	13:02		14:02	15:02	16:02	17:02	18:02	19:02
Frenštát p.R.↔57,58,59	10:08		11:08		12:08	13:08		14:08	15:08	16:08	17:08	18:08	19:08
Frenštát p.R.↔57,58,59			11:12										
Frenštát p.R. město↔57*			11:14										
Veřovice↔59,84													
Veřovice↔59,84													
Mořkov hl.tr.↔84,89													
Hostašovice↔89,241													
Valašské Meziříčí↔240													
do stanice													

nejede 24., 31.XII.

jede v † a 31.III., 7.VII., 29.IX., nejede 30.III., 5.VII., 28.IX., 17.XI.

jede v ⑥ a 31.XII., 1., 8.V., nejede 3.I., 2., 8.V.

323 Ostrava - Valašské Meziříčí - 6, +

⊙6 Ostrava - Valašské Meziříčí

ČD, a.s., ROC Ostrava vlak	3138	3108	3140	3110	3142	3172	Sp 1646	3180	3174	3112	3182	3144	3172
ze stanice													
Ostrava hl.n.⊙1	⊙ 14:51	⊙ 15:21	⊙ 15:51	⊙ 16:21	⊙ 16:51			⊙ 17:21		17:51	⊙ 18:21	18:51	
Ostrava-Stodolní⊙1,2	14:54	15:24	15:54	16:24	16:54			17:24		17:54	18:24	18:54	
Ostrava střed⊙1,2	14:56	15:26	15:56	16:26	16:56			17:26		17:56	18:26	18:56	
Ostrava-Kunčičky⊙2	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00			17:30		18:00	18:30	19:00	
Ostrava-Kunčice⊙2,18	⊙ 15:03	15:33	16:03	16:33	17:03			17:33		18:03	18:33	19:03	
Ostrava-Kunčice⊙2,18	15:04	15:34	16:04	16:34	17:04			17:34		18:04	18:34	19:04	
Vratimov⊙18	15:06	15:36	16:06	16:36	17:06			17:36		18:06	18:36	19:06	
Paskov⊙18,50	15:14	15:44	16:14	16:44	17:14			17:44		18:14	18:44	19:14	
Lískovec u Frýdku⊙50	15:20	15:50	16:20	16:50	17:20			17:50		18:14	18:50	19:20	
Frýdek-Místek⊙49,50,55	⊙ 15:25	15:55	16:25	16:55	17:25			17:55		18:25	18:55	19:25	
Frýdek-Místek⊙49,50,55	15:26	15:56	16:26	16:56	17:26			17:56		18:26	18:56	19:26	
Baška⊙49	15:33	16:03	16:33	17:03	17:33	H		18:03		18:33		19:03	
Pržno⊙48,49	15:38	16:08	16:38	17:08	17:38	O		18:08		18:38		19:08	
Frýdlant n.O.⊙48	⊙ 15:42	16:12	16:42	17:12	17:42	S		18:12		18:42		19:12	
Frýdlant n.O.⊙48						T							
Čeladná⊙46,48						Y							
Kunčice p.O.⊙46,58						N							
Frenštát p.R.⊙57,58,59													
Frenštát p.R.⊙57,58,59													
Frenštát p.R. město⊙57*													
Veřovice⊙59,84													
Veřovice⊙59,84													
Morkov hl.tr.⊙84,89													
Hostašovice⊙89,241													
Valašské Meziříčí⊙240													
do stanice							Bmo.hl.n.						

⊙ nejede 24., 31.XII.
 ⊙ jede v ř. nejede 24. - 26.XII., 1.I., 5.IV., 1., 8.V., 5.VII., 27.IX., 28.X., 15.XI.
 ⊙ jede v ř. ⊙ a 25.XII., 30.III. - 1.IV., 29.IV., 6.V., 5., 6.VII., 28.IX.

323 Ostrava - Valašské Meziříčí - 6, +

⊙6 Ostrava - Valašské Meziříčí

↔ ODIS

ČD, a.s., ROC Ostrava vlak	3146	3184	3176	3186	3148	NOVÝ							
ze stanice													
Ostrava hl.n.⊙1	19:51												
Ostrava-Stodolní⊙1,2	19:54												
Ostrava střed⊙1,2	19:56												
Ostrava-Kunčičky⊙2	20:00												
Ostrava-Kunčice⊙2,18	⊙ 20:03												
Ostrava-Kunčice⊙2,18	20:04												
Vratimov⊙18	20:08												
Paskov⊙18,50	20:14												
Lískovec u Frýdku⊙50	20:20												
Frýdek-Místek⊙49,50,55	⊙ 20:25												
Frýdek-Místek⊙49,50,55	20:29												
Baška⊙49	20:33												
Pržno⊙48,49	20:38												
Frýdlant n.O.⊙48	⊙ 20:42												
Frýdlant n.O.⊙48	20:46												
Čeladná⊙46,48	20:53												
Kunčice p.O.⊙46,58	21:04												
Frenštát p.R.⊙57,58,59	⊙ 21:10												
Frenštát p.R.⊙57,58,59	21:13												
Frenštát p.R. město⊙57*	21:15												
Veřovice⊙59,84													
Veřovice⊙59,84													
Morkov hl.tr.⊙84,89													
Hostašovice⊙89,241													
Valašské Meziříčí⊙240													
do stanice													

⊙ nejede 24., 31.XII.

Valašské Meziříčí - Ostrava - 6, +
CD, a.s., ROC Ostrava

Příloha č. 3

Staniční	vlak	3183	12803	3185	3101	3121	3103	3123	3161	3151	3163	3125
Valašské Meziříčí	3183											
Hopšasovice	3183											
Mořkov hl.tr.	3183											
Veřovice	3183											
Frenštát p.R.	3183											
Kunčice p.O.	3183											
Čeladná	3183											
Frydlant n.O.	3183											
Prácheň	3183											
Bařina	3183											
Frydek-Místek	3183											
Litavce u Fyčkovce	3183											
Paskov	3183											
Vratimov	3183											
Ostrava-Kunčice	3183											
Ostrava-Kunčice	3183											
Ostrava střední	3183											
Ostrava-Stodolice	3183											
Ostrava hl.n.	3183											
do stanice	3183											
					4:53	5:02	5:11	5:24	5:38	5:52	6:07	6:22
					5:02	5:11	5:24	5:38	5:52	6:07	6:22	6:37
					5:11	5:24	5:38	5:52	6:07	6:22	6:37	6:52
					5:24	5:38	5:52	6:07	6:22	6:37	6:52	7:07
					5:38	5:52	6:07	6:22	6:37	6:52	7:07	7:22
					5:52	6:07	6:22	6:37	6:52	7:07	7:22	7:37
					6:07	6:22	6:37	6:52	7:07	7:22	7:37	7:52
					6:22	6:37	6:52	7:07	7:22	7:37	7:52	8:07
					6:37	6:52	7:07	7:22	7:37	7:52	8:07	8:22
					6:52	7:07	7:22	7:37	7:52	8:07	8:22	8:37
					7:07	7:22	7:37	7:52	8:07	8:22	8:37	8:52
					7:22	7:37	7:52	8:07	8:22	8:37	8:52	9:07
					7:37	7:52	8:07	8:22	8:37	8:52	9:07	9:22
					7:52	8:07	8:22	8:37	8:52	9:07	9:22	9:37
					8:07	8:22	8:37	8:52	9:07	9:22	9:37	9:52
					8:22	8:37	8:52	9:07	9:22	9:37	9:52	10:07
					8:37	8:52	9:07	9:22	9:37	9:52	10:07	10:22
					8:52	9:07	9:22	9:37	9:52	10:07	10:22	10:37
					9:07	9:22	9:37	9:52	10:07	10:22	10:37	10:52
					9:22	9:37	9:52	10:07	10:22	10:37	10:52	11:07
					9:37	9:52	10:07	10:22	10:37	10:52	11:07	11:22
					9:52	10:07	10:22	10:37	10:52	11:07	11:22	11:37
					10:07	10:22	10:37	10:52	11:07	11:22	11:37	11:52
					10:22	10:37	10:52	11:07	11:22	11:37	11:52	12:07
					10:37	10:52	11:07	11:22	11:37	11:52	12:07	12:22
					10:52	11:07	11:22	11:37	11:52	12:07	12:22	12:37
					11:07	11:22	11:37	11:52	12:07	12:22	12:37	12:52
					11:22	11:37	11:52	12:07	12:22	12:37	12:52	13:07
					11:37	11:52	12:07	12:22	12:37	12:52	13:07	13:22
					11:52	12:07	12:22	12:37	12:52	13:07	13:22	13:37
					12:07	12:22	12:37	12:52	13:07	13:22	13:37	13:52
					12:22	12:37	12:52	13:07	13:22	13:37	13:52	14:07
					12:37	12:52	13:07	13:22	13:37	13:52	14:07	14:22
					12:52	13:07	13:22	13:37	13:52	14:07	14:22	14:37
					13:07	13:22	13:37	13:52	14:07	14:22	14:37	14:52
					13:22	13:37	13:52	14:07	14:22	14:37	14:52	15:07
					13:37	13:52	14:07	14:22	14:37	14:52	15:07	15:22
					13:52	14:07	14:22	14:37	14:52	15:07	15:22	15:37
					14:07	14:22	14:37	14:52	15:07	15:22	15:37	15:52
					14:22	14:37	14:52	15:07	15:22	15:37	15:52	16:07
					14:37	14:52	15:07	15:22	15:37	15:52	16:07	16:22
					14:52	15:07	15:22	15:37	15:52	16:07	16:22	16:37
					15:07	15:22	15:37	15:52	16:07	16:22	16:37	16:52
					15:22	15:37	15:52	16:07	16:22	16:37	16:52	17:07
					15:37	15:52	16:07	16:22	16:37	16:52	17:07	17:22
					15:52	16:07	16:22	16:37	16:52	17:07	17:22	17:37
					16:07	16:22	16:37	16:52	17:07	17:22	17:37	17:52
					16:22	16:37	16:52	17:07	17:22	17:37	17:52	18:07
					16:37	16:52	17:07	17:22	17:37	17:52	18:07	18:22
					16:52	17:07	17:22	17:37	17:52	18:07	18:22	18:37
					17:07	17:22	17:37	17:52	18:07	18:22	18:37	18:52
					17:22	17:37	17:52	18:07	18:22	18:37	18:52	19:07
					17:37	17:52	18:07	18:22	18:37	18:52	19:07	19:22
					17:52	18:07	18:22	18:37	18:52	19:07	19:22	19:37
					18:07	18:22	18:37	18:52	19:07	19:22	19:37	19:52
					18:22	18:37	18:52	19:07	19:22	19:37	19:52	20:07
					18:37	18:52	19:07	19:22	19:37	19:52	20:07	20:22
					18:52	19:07	19:22	19:37	19:52	20:07	20:22	20:37
					19:07	19:22	19:37	19:52	20:07	20:22	20:37	20:52
					19:22	19:37	19:52	20:07	20:22	20:37	20:52	21:07
					19:37	19:52	20:07	20:22	20:37	20:52	21:07	21:22
					19:52	20:07	20:22	20:37	20:52	21:07	21:22	21:37
					20:07	20:22	20:37	20:52	21:07	21:22	21:37	21:52
					20:22	20:37	20:52	21:07	21:22	21:37	21:52	22:07
					20:37	20:52	21:07	21:22	21:37	21:52	22:07	22:22
					20:52	21:07	21:22	21:37	21:52	22:07	22:22	22:37
					21:07	21:22	21:37	21:52	22:07	22:22	22:37	22:52
					21:22	21:37	21:52	22:07	22:22	22:37	22:52	23:07
					21:37	21:52	22:07	22:22	22:37	22:52	23:07	23:22
					21:52	22:07	22:22	22:37	22:52	23:07	23:22	23:37
					22:07	22:22	22:37	22:52	23:07	23:22	23:37	23:52
					22:22	22:37	22:52	23:07	23:22	23:37	23:52	24:07
					22:37	22:52	23:07	23:22	23:37	23:52	24:07	24:22
					22:52	23:07	23:22	23:37	23:52	24:07	24:22	24:37
					23:07	23:22	23:37	23:52	24:07	24:22	24:37	24:52
					23:22	23:37	23:52	24:07	24:22	24:37	24:52	25:07
					23:37	23:52	24:07	24:22	24:37	24:52	25:07	25:22
					23:52	24:07	24:22	24:37	24:52	25:07	25:22	25:37
					24:07	24:22	24:37	24:52	25:07	25:22	25:37	25:52
					24:22	24:37	24:52	25:07	25:22	25:37	25:52	26:07
					24:37	24:52	25:07	25:22	25:37	25:52	26:07	26:22
					24:52	25:07	25:22	25:37	25:52	26:07	26:22	26:37
					25:07	25:22	25:37	25:52	26:07	26:22	26:37	26:52
					25:22	25:37	25:52	26:07	26:22	26:37	26:52	27:07
					25:37	25:52	26:07	26:22	26:37	26:52	27:07	27:22
					25:52	26:07	26:22	26:37	26:52	27:07	27:22	27:37
					26:07	26:22	26:37	26:52	27:07	27:22	27:37	27:52
					26:22	26:37	26:52	27:07	27:22	27:37	27:52	28:07
					26:37	26:52	27:07	27:22				

323 Valašské Meziříčí - Ostrava - 6, +

⊙6 Valašské Meziříčí - Ostrava

ČD, a.s., ROC Ostrava	vlak		3157	3171	3137	3139	3141	3173 upřesněné časy	3173	3159	3143	NOVÝ	3107	3145
ze stanice														
Valašské Meziříčí	↔240↔							✱ 14:18				✱ 18:35		
Hostašovice	↔89,241↔							14:26				18:45		
Mořkov hl.tr.	↔84,89							14:31				18:50		
Veřovice	↔59,84	○						14:37				18:56		
Veřovice	↔59,84							14:38				18:57		
Frenštát p.R. město	↔57*							14:46				19:07		
Frenštát p.R.	↔57,58,59	○						✱ 14:49				19:08		
Frenštát p.R.	↔57,58,59		25 13:23						✱ 15:23			19:23		
Kunčice p.O.	↔46,58		13:32					15:32				19:32		
Čeladná	↔46,48		13:36					15:36				19:36		
Frydlant n.O.	↔48	○	25 13:41					15:41				19:41		
Frydlant n.O.	↔48		13:45		14:15	14:45	15:15				16:15		16:45	17:15
Pržno	↔48,49		13:49		14:19	14:49	15:19				16:19		16:49	17:19
Baška	↔49		13:54		14:24	14:54	15:24				16:24		16:54	17:24
Frydek-Místek	↔49,50,55	○	13:58		14:28	14:58	15:28				16:28		16:58	17:28
Frydek-Místek	↔49,50,55		14:02		14:32	15:02	15:32				16:32		17:02	17:32
Lískovec u Frydku	↔50		14:07		14:37	15:07	15:37				16:37		17:07	17:37
Paskov	↔18,50		14:14		14:44	15:14	15:44				16:44		17:14	17:44
Vratimov	↔18		14:18		14:48	15:18	15:48				16:48		17:18	17:48
Ostrava-Kunčice	↔2,18	○	14:22		14:52	15:22	15:52				16:52		17:22	17:52
Ostrava-Kunčice	↔2,18		14:24		14:57	15:24	15:54				16:54		17:24	17:54
Ostrava-Kunčický	↔2		14:27		15:00	15:27	15:57				17:00		17:30	18:00
Ostrava sídlo	↔1,2	○	14:30		15:03	15:30	16:00				17:03		17:33	18:03
Ostrava-Stodolní	↔1,2	○	14:32		15:05	15:32	16:02				17:05		17:32	18:02
Ostrava hl.n.	↔1	○	14:36		15:09	15:36	16:06				17:09	17	17:35	18:05
do stanice														

10 nejede 24., 31.XII.
25 jede v ⊙ a †

323 Valašské Meziříčí - Ostrava - 6, +

⊙6 Valašské Meziříčí - Ostrava

ČD, a.s., ROC Ostrava	vlak	NOVÝ	NOVÝ	3175	3147	3177 / nový	3178	3149	3109		3111	13135	3185	3113
ze stanice														
Valašské Meziříčí	↔240↔													
Hostašovice	↔89,241↔													
Mořkov hl.tr.	↔84,89													
Veřovice	↔59,84	○												
Veřovice	↔59,84													
Frenštát p.R. město	↔57*		✱ 17:20											
Frenštát p.R.	↔57,58,59	○	17:22											
Frenštát p.R.	↔57,58,59		17:23											
Kunčice p.O.	↔46,58		17:30											
Čeladná	↔46,48		17:35											
Frydlant n.O.	↔48	○	✱ 17:41											
Frydlant n.O.	↔48		17:45		18:15	18:45								
Pržno	↔48,49		17:49		18:19	18:49								
Baška	↔49		17:54		18:24	18:54								
Frydek-Místek	↔49,50,55	○	17:58		18:28	18:58								
Frydek-Místek	↔49,50,55		18:02		18:32	19:02								
Lískovec u Frydku	↔50		18:07		18:37	19:07								
Paskov	↔18,50		18:14		18:44	19:14								
Vratimov	↔18		18:18		18:48	19:18								
Ostrava-Kunčice	↔2,18	○	18:22		18:52	19:22								
Ostrava-Kunčice	↔2,18		18:24		18:57	19:24								
Ostrava-Kunčický	↔2		18:27		19:00	19:27								
Ostrava sídlo	↔1,2	○	18:30		19:03	19:30								
Ostrava-Stodolní	↔1,2	○	18:32		19:05	19:32								
Ostrava hl.n.	↔1	○	18:36		19:09	19:36								
do stanice														

10 nejede 24., 31.XII.
22 jede v †, nejede 24. - 26.XII., 1.I., 5.IV., 1., 8.V., 5.VII., 27.IX., 28.X., 15.XI.

Výchozí finanční model (veřejná drážní doprava)

Linka S6 Ostrava - Frýdek-Místek - Frýdlant nad Ostravicí - Frenštát pod Radhoštěm

Dopravce: České dráhy, a.s.

Objednatel: Moravskoslezský kraj

85 % INV.DOTACE

Výkaz v cenové hladině roku 2017.

Výchozí finanční model		Řádek				
			2019/2020	2020/2021	2021/2022	2022/2023
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1				
	Netrakční energie a palivo	2				
	Přímý materiál	3				
	Opravy a údržba vozidel	4				
	Odpisy dlouhodobého majetku	5				
	Pronájem a leasing vozidel	6				
	Mzdové náklady	7				
	Sociální a zdravotní pojištění	8				
	Cestovné	9				
	Úhrada za použití dopravní cesty	10				
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11				
	Ostatní přímé náklady	12				
	Ostatní služby	13				
	Provozní režie	14				
	Správní režie	15				
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)		16				
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17				
	Ostatní tržby z přepravy	18				
	Ostatní výnosy	19				
Výchozí výnosy celkem (řádek 17 až 19)		20				
Hodnota provozních aktiv**		21				
Čistý příjem		22				
Kompenzace (ř.16 - ř.20 + ř.22)		23	109 716	117 718	108 900	112 792
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		24				
Jiná dotace		25				
Dopravní výkon v tis.víkm		26	543	578	578	578
Kompenzace v Kč/víkm		27	211	204	188	195

H. O.

Variabilní sazba kompenzace projektu OPD 2_trať 323

Variabilní sazba kompenzace vozidel kategorie A	168,97 Kč/vlkm
Variabilní sazba kompenzace vozidel kategorie B	132,18 Kč/vlkm

Handwritten mark

Obchodní tajemství společnosti České dráhy, a.s.

Výchozí finanční model (veřejná drážní doprava)

Linka S6 Ostrava - Frýdek-Místek - Frýdlant nad Ostravicí - Frenštát pod Radhoštěm

Dopravce: České dráhy, a.s.

Objednatel: Moravskoslezský kraj

85 % INV.DOTACE

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)*			
		2019/2020	2020/2021	2021/2022	2022/2023
Dopravní prostředky/řady vozidel					
ŽKV - push-pull					
ŽKV - ostatní - hnací vozidla					
Ostatní dopravní prostředky					
Ostatní majetek					
Budovy, stavby					
Drobný dlouhodobý hmotný majetek					
Pozemky					
Software					
Stroje, inventář - odbavovací zařízení					
Stroje, inventář					
První mimořádné splátky (akontace) leasingu					
Součet					

Zůstatková hodnota k 31.12.2016 s výjimkou položek "ŽKV - push-pull" a "ŽKV - ostatní - lokomotivy", kde je uvedena zůstatková cena nově pořízených souprav push-pull a nutných zhodnocení hnacích vozidel ke komunikaci se soupravami push-pull.

U položek Drobný hmotný majetek, SW a Stroje, inventář: zůstatková hodnota po dobu plnění smlouvy beze změny z důvodu průběžné reprodukce tohoto majetku.

H. D.

V souladu se Smlouvou a ekonomickým modelem se bude kompenzace od Dopravního roku 2019/2020 platit v pravidelných měsíčních rovnoměrně vysokých zálohách ve výši 1/12 schválené kompenzace.

U pravidelné měsíční zálohy za měsíc prosinec bude tato záloha upravena poměrně dle předchozího ustanovení.

Rozpis záloh zašle Dopravce Objednateli s dostatečným předstihem před platbou první zálohy za daný dopravní rok.

Úplné znění společenské smlouvy

společnosti s ručením omezeným

Koordinátor ODIS s. r. o.

- úplné a aktuální znění ke dni 27. 6. 2009 -

V tomto úplném znění společenské smlouvy jsou zahrnuty tyto změny:

1. společenská smlouva o založení společnosti ze dne 22.11.1995,
2. stanovy společnosti ze dne 04.04.1996,
3. změna společenské smlouvy (dodatek č. 1) ze dne 30.01.1996
4. změna společenské smlouvy na základě rozhodnutí valné hromady (zvýšení základního kapitálu) ze dne 25.06.1997 (dodatek č. 2),
5. změna společenské smlouvy (dodatek č. 3) na základě rozhodnutí valné hromady ze dne 30.01.1998,
6. změna společenské smlouvy (dodatek č. 4) na základě rozhodnutí valné hromady ze dne 04.06.1999,
7. změna obsahu společenské smlouvy na základě rozhodnutí valné hromady (zvýšení základního kapitálu) ze dne 19.04.2002 a jiné právní skutečnosti - změně obchodního zákoníku (Z.č. 370/2000 Sb.),
8. změna obsahu společenské smlouvy na základě rozhodnutí valné hromady (zvýšení základního kapitálu) ze dne 06.12.2002.
9. změna společenské smlouvy (dodatek č. 1 k úplnému znění ze dne 07.11.2002) na základě rozhodnutí valné hromady ze dne 17.06.2004.
10. změna obsahu společenské smlouvy na základě rozhodnutí valné hromady ze dne 28.11.2008 (změna počtu společníků a změna výše vkladů).
11. Změna obsahu společenské smlouvy na základě rozhodnutí valné hromady ze dne 26.6.2009 (změna počtu členů dozorčí rady).

**I.
Preambule**

1. Na základě společného zájmu na řešení veřejné osobní dopravy - dopravní obslužnosti území a za účelem zajištění nejvýhodnějších dopravních ekonomických podmínek formou integrovaného dopravního systému ODIS a společné koordinace veřejné osobní dopravy, byla v souladu s ustanovením § 105 a následujících obchodního zákoníku založena společnost s ručením omezeným (dále jen "společnost") pro další společné provozování této činnosti.
2. Společnost byla založena společenskou smlouvou ze dne 22. 11. 1995 a je zapsána v obchodním rejstříku vedené Krajským soudem v Ostravě pod obchodní firmou **Koordinátor ODIS s. r. o.**, se sídlem **Ostrava – Mor. Ostrava, Na Hradbách 1440/16, PSČ: 7702 00**, v oddíle C a vložce 8979.

**II.
Obchodní firma a sídlo společnosti**

1. **Obchodní firma** společnosti zní:

Koordinátor ODIS s. r. o.

2. **Sídlem společnosti** je **Ostrava – Mor. Ostrava, Na Hradbách 1440/16, PSČ 702 00.**
3. Společnost je oprávněna zřizovat **pobočky** v ČR i v zahraničí nebo se majetkově podílet na jiných společnostech.
4. Společnosti bylo soudem přiděleno **identifikační číslo organizace 64 61 38 95.**
5. Společnost může rovněž používat v běžném obchodním styku a korespondenci také zkratku své obchodní firmy **KODIS s.r.o.** Tato zkratka **nesmí být použita** při právních úkonech a jednání za společnost navenek, kterými se společnost zejména zavazuje nebo bere na sebe povinnosti vůči třetím osobám.

**III.
Určení společníků**

1. společník
Moravskoslezský Kraj
Sídlem 702 18 Ostrava, 28. října 117
zastoupené [redacted]
2. společník
Statutární město Ostrava
sídlem 729 30 Ostrava - Mor. Ostrava, Prokešovo nám. 8
zastoupené [redacted]

(dále jen "společníci")

**IV.
Předmět podnikání**

1. **Předmětem podnikání** společnosti je:
 - a) výrobce audiovizuálního díla - nahrávací studio,
 - b) reklama, propagace a inzerce,
 - c) vedlejší činnost v dopravě,
 - d) zprostředkování prací a služeb,
 - e) kopírovací a reprografické práce kromě příloh z. 455/91 Sb.,
 - f) poradenství (kromě účetního, ekonom., organiz.) a konzultace,
 - g) koupě zboží za účelem jeho dalšího prodeje a prodej.

2. Pro naplnění hlavního cíle společnosti s ručením omezeným Koordínátor ODIS s.r.o., tj. zajištění nejvýhodnějších dopravně ekonomických podmínek veřejné osobní dopravy formou integrovaného dopravního systému ODIS, společnost zajišťuje zejména tyto činnosti:
- a) ve vztahu ke krajům a obcím, jejichž úkolem je zajištění dopravní obslužnosti na území ODIS a jejich zájmovém území:
- organizační zajištění dopravní obslužnosti území formou IDS,
 - sledování a vyhodnocování vývoje přepravních potřeb,
 - dle vývoje poptávky zpracování návrhů a optimalizace způsobu zajištění přepravních potřeb po stránce dopravních technologií, linkových vedení a jízdních řádů,
 - optimalizace a řízení finančních toků uvnitř systému ODIS,
 - navrhování a koordinace zavádění jednotného přepravně-tarifního a odbavovacího systému ODIS,
 - příprava a uskutečňování dalších vývojových kroků ODIS,
 - jednání s novými zájemci o vstup do ODIS a jejich začleňování
- b) ve vztahu k cestujícím
- udržování a zvyšování atraktivity veřejné hromadné dopravy oproti dopravě individuální,
 - koordinace provozování a tvorby informačního systému ODIS.
- c) ve vztahu k dopravcům
- definice dopravní zakázky pro běžný rok a zajištění jejího pokrytí dopravci na základě smluvních vztahů mezi dopravci, Koordínátorem ODIS a krajem nebo obcí,
 - koordinace linkových vedení a jízdních řádů,
 - předkládání návrhů popř. spolupráce s dopravci na plánech dlouhodobého investičního rozvoje jejich vozového parku, dopravní infrastruktury a dalších nezbytných provozních zařízení, plány jejich financování,
 - zpracování a uplatnění modelu pro dělbu přepravních tržeb,
 - formulace kvalitativních a technických standardů nabídky,
 - kontrola dodržování sjednaných výkonů a činností.
3. Společníky této společnosti mohou být vzhledem k jejímu účelu a cílům uvedeným shora pouze právnické osoby, a to zejména územní samosprávné celky (obce, kraje).

V.

Doba trvání společnosti

Společenská smlouva o společném provozování podnikatelské činnosti byla uzavřena a společnost byla zřízena na dobu neurčitou.

VI.

Základní kapitál společnosti

Základní kapitál společnosti činí 920 000,-Kč (slovy devětsetdvacettisíc korun českých) a je tvořen peněžitými a nepeněžitými vklady jednotlivých společníků.

VII.

Výše vkladů společníků a uhrazovací povinnost

1. Vklady jednotlivých společníků do majetku společnosti:
- | | | |
|---------------------------|--------------------------|--------------|
| u Moravskoslezského kraje | peněžitý vklad ve výši | 460 000,- Kč |
| u Stat. města Ostrava | peněžitý vklad ve výši | 360 000,- Kč |
| | nepeněžitý vklad ve výši | 100 000,- Kč |

VIII. Majetková odpovědnost za závazky společnosti a ručení společníka

1. **Společnost odpovídá za porušení svých závazků celým svým majetkem.**
2. **Společníci ručí společně a nerozdílně za závazky společnosti do výše souhrnu nesplacených částí vkladů všech společníků podle stavu zápisu v obchodním rejstříku.** Zápisem splacení všech vkladů do obchodního rejstříku ručení zaniká. Zaplacením kterémukoliv z věřitelů ručení nezaniká ani se nesnižuje jeho rozsah.
3. **Plnění za společnost poskytnuté společníkem z důvodu ručení se započítává na splacení vkladu toho společníka, který plnění věřiteli poskytl, a není-li to možné, může společník požadovat náhradu od společnosti.**
Nemůže-li dosáhnout této náhrady od společnosti, může požadovat náhradu od společníka, jehož vklad nebyl splacen, jinak od každého ze společníků v rozsahu jeho účasti na základním kapitálu společnosti.
4. Nárok společnosti na splacení nesplacené části vkladu společníka a jakýkoli nárok společníka vůči společnosti, s výjimkou nároku podle bodu 3, jsou vzájemně nezapočitatelné, ledaže s takovým započtením vysloví souhlas valná hromada při zvyšování základního kapitálu.
5. Na základním kapitálu společnosti se může každý společník účastnit pouze jedním vkladem. Výše vkladu musí být dělitelná tisícem.

IX. Práva a povinnosti společníků

1. **Splacení vkladu společníkem**
 - 1.1. Společník je povinen splatit vklad do 1 roku od převzetí závazku ke zvýšení vkladu nebo k novému vkladu. Této povinnosti nemůže být společník zproštěn.
 - 1.2. Společník, který včas a řádně nesplatil předepsanou hodnotu peněžitého vkladu, je povinen platit úrok z prodlení ve výši 20 % ročně z nesplacené částky. Valná hromada může ze zřetelných důvodů výši úroku z prodlení snížit nebo prominout.
 - 1.3. Je-li společník s placením vkladu v prodlení, může ho společnost prostřednictvím jednatelů pod pohrůzkou vyloučení písemně vyzvat, aby svoji povinnost splnil v dodatečné lhůtě, která nesmí být kratší než tři měsíce. Nesplní-li společník svou povinnost ani v dodatečné lhůtě, může společnost rozhodnout o jeho vyloučení.
2. **Obchodní podíl společníka**
 - 2.1. Obchodní podíl představuje účast společníka na společnosti a z této účasti plynoucí práva a povinnosti. Jeho výše se určuje podle poměru vkladu společníka k základnímu kapitálu společnosti. Za trvání společnosti vyjadřuje i míru účasti a podílu společníka na jejím čistém obchodním jmění.
 - 2.2. Každý společník může mít pouze jeden obchodní podíl. Jestliže se společník účastní dalším vkladem, zvyšuje se odpovídajícím způsobem jeho vklad, popřípadě i jeho obchodní podíl.

Společnost nemůže nabývat vlastních obchodních podílů smlouvou o převodu obchodního podílu. Smlouva uzavřená v rozporu s tímto zákazem je neplatná. Jestliže společnost nabude vlastních obchodních podílů, je povinna postupovat podle § 113 odst. 5 a 6 ObchZ.
3. **Převod obchodního podílu**
 - 3.1. Společník má právo s předchozím souhlasem valné hromady smlouvou převést svůj obchodní podíl (nebo jeho část) na jiného společníka; přitom je povinen oznámit společnosti prostřednictvím jednatele svůj záměr převést obchodní podíl (jeho část) a požádat o zařazení tohoto bodu do programu valné

- hromady. Oznámení společníka musí obsahovat údaj, zda má v úmyslu převést celý svůj obchodní podíl či pouze jeho část a výši převáděné části obchodního podílu.
- 3.2. Valná hromada rozhoduje o převodu obchodního podílu (jeho části) na jiného společníka **tříčtvrtinovou většinou všech hlasů společníků** přičemž musí být zachována zákonem stanovená minimální výše obchodního podílu a jeho dělitelnost na celé tisíce dle § 109 odst. 1 a 2 obchodního zákoníku.
 - 3.3. **Smlouva o převodu obchodního podílu (jeho části) musí mít písemnou formu. Podpisy převodce a nabyvatele musí být na téže listině a úředně ověřeny.**
Tato smlouva musí dále obsahovat určení zda jde o převod **úplatný či bezplatný**, a v případě úplatného převodu i **výši majetkového vypořádání či způsob jejího určení a lhůtu vypořádání převodce a nabyvatele.**
 - 3.4. **Výše majetkového vypořádání bude stanovena výhradně dohodou mezi převodcem a nabyvatelem a nárok na jeho výplatu není závazkem společnosti.**
Pokud se převodce s nabyvatelem nedohodnou jinak, užití se ustanovení § 23 zákona č. 151/1997 Sb., o oceňování majetku, tedy že podíl v obchodní společnosti se ocení podílem na čistém obchodním jmění v účetní hodnotě podle jeho stavu ke dni ocenění, a to **na jejich náklad auditorem nebo jiným kvalifikovaným nezávislým rozhodcem** vybraným po vzájemné dohodě nebo na jejich žádost jednatelem společnosti ze seznamu auditorů nebo rozhodců ve smyslu zákona č. 216/1994 Sb., o rozhodčím řízení. Společníci se zavazují, že stanovisko auditora nebo rozhodnutí rozhodce a jím vyčíslenou hodnota obchodního podílu **bude pro ně závazná.**
 - 3.5. **Převod obchodního podílu (jeho části) je platný dnem podpisu smlouvy o převodu obchodního podílu, ale účinky převodu obchodního podílu nastávají vůči společnosti dnem doručení účinné smlouvy některému z jednatelů společnosti v sídle společnosti.**
 - 3.6. **Společník není oprávněn, bez souhlasu valné hromady, zastavit nebo jinak zatížit svůj obchodní podíl.**
4. **Přechod obchodního podílu**
Při zániku společníka přechází jeho obchodní podíl na jeho právního nástupce.
 5. **Rozdělení obchodního podílu**
 - 5.1. **Rozdělení obchodního podílu je možné jen při jeho převodu, dle bodu 3 této části smlouvy, nebo jeho přechodu na právního nástupce společníka.**
 - 5.2. **K rozdělení obchodního podílu je třeba souhlasu valné hromady.**
 - 5.3. **Při rozdělení obchodního podílu musí být zachován vklad na jednoho společníka ve výši minimálně 20 000,-Kč.**
 6. **Zápis změny**
Změna osoby společníka v důsledku převodu obchodního podílu se **zapisuje do obchodního rejstříku.** Zápisem do obchodního rejstříku **přechází ručení** dosavadního společníka za závazky společnosti na nabyvatele obchodního podílu.
 7. **Spojení obchodních podílů**
Spojí-li se všechny obchodní podíly v rukou **jednoho společníka**, je společník povinen **do 3 měsíců** od spojení obchodních podílů **splatit zcela** všechny dosud neuhrazené peněžité vklady **nebo převést část obchodního podílu na jinou osobu. Porušení této povinnosti má za následek zrušení společnosti soudem s likvidací.**
 8. **Účast společníků na řízení společnosti a kontrole činnosti**
 - 8.1. Společníci vykonávají svá práva týkající se řízení společnosti a kontroly její činnosti na valné hromadě v rozsahu a způsobem uvedeným v čl. XII. smlouvy.
 - 8.2. Společník má **zejména právo** požadovat od jednatelů informace o záležitostech společnosti a nahlížet do dokladů společnosti a kontrolovat tam obsažené údaje nebo k tomu zmocnit auditora nebo daňového poradce.
Jednatelé však mohou odmítnout poskytnutí informace společníkovi a nahlédnutí do dokladů společnosti, jen je-li důvodná obava, že tím může být společnosti způsobena újma. O oprávněnosti odmítnutí rozhodne na základě námítky dotčeného společníka valná hromada.

9. Podíl na zisku

Společníci mají nárok na podíl na zisku společnosti, pokud bude rozdělován, v poměru odpovídajícím jejich splaceným vkladům na základním kapitálu společnosti a podle podmínek uvedených v čl. XIII. smlouvy.

X.

Hospodaření společnosti

1. Účetnictví společnosti

- 1.1. Společnost vede účetnictví v rozsahu a způsobem stanoveným zákonem.
- 1.2. Společnost účtuje v soustavě **podvojného účetnictví**, o stavu a pohybu obchodního majetku a závazků, čistého obchodního jmění, o nákladech, výnosech a zisku nebo ztrátě společnosti.
- 1.3. **Účetním obdobím je kalendářní rok.**

2. Zisk (ztráta) společnosti

- 2.1. **Zisk společnosti bude rozdělen mezi společníky nejpozději do 90 dnů** po schválení řádné účetní závěrky.
- 2.2. Jednatelé společnosti sestaví po ukončení účetního období **řádnou účetní závěrku**, a to způsobem a ve lhůtě vyplývající z obecně závazných právních předpisů, přitom těžištěm sestavení bilance bude:
 - zjištění stavu jmění,
 - zjištění hospodářského výsledku (stanovení zisku a ztráty).
- 2.3. Bilance musí obsahovat stav rozvahových a výsledkových účtů za dobu hospodaření a je součástí **výroční zprávy o stavu majetku a hospodaření společnosti předkládané spolu s návrhem na rozdělení zisku nebo ztráty** valné hromadě společnosti nejpozději do 6 měsíců po **skončení účetního období**.
Valnou hromadu je nutno **opakovat** v případě, že nebude schválena řádná účetní závěrka, a to nejpozději do jednoho měsíce.
- 2.4. **Společnost rozděluje zisk v tomto pořadí :**
 - a) ke splnění daňových povinností,
 - b) k přidělu do rezervního fondu,
 - c) k přidělu do dalších fondů, pokud si je společnost vytvořila,
 - d) k dalším reinvesticím,
 - e) k výplatě podílů na zisku společníkům.
- 2.5. V souladu s příslušnými právními předpisy zajišťují jednatelé v případě potřeby ověření účetní závěrky **auditorem, zpracování výroční zprávy a zveřejnění účetní závěrky a výroční zprávy** uložením do sbírky listin.

3. Příplatková povinnost

- 3.1. Valná hromada je oprávněna uložit společníkům **povinnost přispět na vytvoření vlastního kapitálu příplatkem** mimo základní kapitál (dále jen „**příplatek**“) peněžitým plněním nad výši vkladu až do poloviny základního kapitálu podle výše svých vkladů. Dosáhne-li výše příplatku hodnoty poloviny základního kapitálu, nelze již další příplatek uložit. O porušení této povinnosti platí ustanovení § 113 odst. 2 až 6 ObchZ. obdobně.
- 3.2. Valná hromada také stanoví **lhůtu splatnosti** příplatku a pokud nebude dohodnuto jinak, každý společník je povinen přispět v **poměru výše svého vkladu** na základním kapitálu společnosti.
- 3.3. Splnění povinnosti přispět k úhradě ztrát **nemá vliv na výši vkladu** ani obchodního podílu společníka, který se tak nemění, tj. nezvyšuje. Splnění této povinnosti nemá vliv ani na výši základního kapitálu.

XI.

Rezervní fond

1. **Rezervní fond** společnosti se stanoví ve výši **10 % základního kapitálu** dle ust. § 124 ObchZ. Rezervní fond musí být **ročně doplňován minimálně 5 % čistého zisku** až do dosažení určité výše.
2. O použití rezervního fondu **rozhodují jednatelé** společnosti. **Použití prostředků z rezervního fondu je přípustné ke krytí ztrát společnosti nebo k opatřením, která mají překonat nepříznivý průběh hospodaření společnosti.** O každém čerpání z rezervního fondu jsou jednatelé povinni podat zprávu valné hromadě. Rezervní fond do výše 10% základního kapitálu lze použít pouze k úhradě ztráty společnosti.

valných hromadách společnosti, včetně jeho případného náhradníka a sdělit tuto skutečnost, jednatelům společnosti.

5. Rozhodování valné hromady

- 5.1. Valná hromada je schopná usnášení, jsou-li přítomni společníci, resp. jejich zástupci, kteří mají alespoň polovinu všech hlasů.
- 5.2. V případě, že se do půl hodiny od zahájení valné hromady společníci nesejdou, vyhlásí jednatel nebo přítomný společník odložení valné hromady nejméně o 15 dnů a svolání náhradní valné hromady se stejným pořadem jednání a oznámí to nepřítomným společníkům.

6. Hlasování na valné hromadě

- 6.1. Kritéria pro určení počtu hlasů jednotlivých společníků jsou uvedena v příloze č. 1 společenské smlouvy.
- 6.2. Valná hromada rozhoduje nadpoloviční většinou hlasů přítomných společníků.
- 6.3. Valná hromada rozhoduje tříčtvrtinovou většinou všech hlasů společníků v případě záležitostí dle bodu 2.1. a 2.2.
- 6.4. O rozhodnutích uvedených v bodu 2.1. pod písm. b), c) a f) společenské smlouvy a o zrušení společnosti s likvidační musí být pořízen notářský zápis. O rozhodnutích podle § 113, 115, 117 a 121 ObchZ. musí být rovněž pořízen notářský zápis. Snižuje-li se základní kapitál tak, že se snižují vklady společníků nerovnoměrně, vyžaduje se souhlas všech společníků.
- 6.5. Společník nemůže vykonávat hlasovací právo, jestliže:
 - a) valná hromada rozhoduje o jeho nepeněžitém vkladu,
 - b) valná hromada rozhoduje o jeho vyloučení ze společnosti nebo o podání návrhu soudu na jeho vyloučení,
 - c) valná hromada rozhoduje o tom, zda mu nebo osobě, s níž jedná ve shodě, má být poskytnuta výhoda nebo prominuto splnění povinnosti, anebo zda má být odvolán z funkce orgánu nebo člena orgánu společnosti pro porušení povinností při výkonu funkce; za rozhodování o uzavření smlouvy se nepovažuje rozhodování o jmenování orgánu nebo člena orgánu společnosti,
 - d) je v prodlení se splacením vkladu,
 - e) tak v dalších případech stanoví zákon.

Při posuzování způsobilosti valné hromady činit rozhodnutí a při hlasování na valné hromadě se nepřihlíží k hlasům, pokud nelze hlasovací právo, které je s nimi spojeno vykonávat.

7. Rozhodování mimo valnou hromadu

Společníci mohou přijímat rozhodnutí i mimo valnou hromadu. V takovém případě se písemný návrh usnesení společnosti předkládá společníkům k vyjádření s oznámením lhůty, ve které mají učinit písemné vyjádření (též faxem, elektronickou poštou). Nevyjádří-li se společník ve lhůtě, platí, že nesouhlasí. Jednatelé pak písemně oznámí výsledky hlasování všem společníkům. Většina se počítá z celkového počtu hlasů příslušejících všem společníkům.

8. Svolání valné hromady

- 8.1. Valnou hromadu svolávají jednatelé nejméně dvakrát za rok.
- 8.2. Termín a program valné hromady oznámí jednatelé společníkům nejméně 15 dnů přede dnem jejího konání, a to písemnou pozvánkou.
- 8.3. Jednatelé jsou povinni bez zbytečného odkladu svolat valnou hromadu jestliže:
 - celková ztráta společnosti na základě jakékoliv účetní závěrky dosáhla takové výše, že při jejím uhrazení z disponibilních zdrojů společnosti by neuhrazená ztráta dosáhla poloviny základního kapitálu nebo to lze s ohledem na všechny okolnosti předpokládat, nebo pokud zjistí, že se společnost dostala do úpadku a navrhne valné hromadě zrušení společnosti nebo přijetí jiného opatření, nestanoví-li zvláštní právní předpis něco jiného.
 - klesne rezervní fond pod polovinu hodnoty ve srovnání s jeho výší ke dni konání poslední valné hromady;
 - zjistí, že společnost vykázala ztrátu ve výši 1/3 základního kapitálu,
 - je-li společnost platebně neschopná po dobu delší než tři měsíce.
- 8.4. Požádat o svolání valné hromady mohou také společníci, jejichž vklady převyšují 10 % základního kapitálu. Nesvolá-li jednatelé valnou hromadu do jednoho měsíce od doručení jejich písemné žádosti, jsou společníci oprávněni svolat ji sami. V žádosti jsou povinni uvést požadovaný program jednání valné hromady spolu s odůvodněním naléhavosti jeho projednání na mimořádné valné hromadě.

8.5. **Dozorčí rada** svolá valnou hromadu, jestliže to vyžadují zájmy společnosti.

9. Jednání valné hromady

- 9.1. Valná hromada jedná podle předem stanoveného pořadí jednání uvedeného v pozvánce. Zvolí předsedu valné hromady, zapisovatele, ověřovatele zápisu a osobu, kterou pověří sčítáním hlasů (skrutátora); pokud to bude vhodné a účelné mohou být uvedené funkce sloučeny.
- 9.2. Zasedání valné hromady je **neveřejné**. Mohou se ho zúčastnit vedle společníků nebo jejich zmocněnců a jednatelů, jen přizvaní hosté, a to zejména další členové statutárního nebo jiného orgánu obcí.
- 9.3. **Prezenci přítomných zajišťují jednatelé**. Při prezenci je každému společníku předán hlasovací lístek s jeho jménem a počtem hlasů. **Zmocněnci společníků musí při prezenci odevzdat písemnou plnou moc.**
- 9.4. V hodinu určenou k zahájení valné hromady oznámí jednatelé kolik hlasů je přítomno a zda je valná hromada **schopna usnášení** nebo je nutno svolat **náhradní valnou hromadu**.
- 9.5. Na valné hradě se hlasuje na výzvu předsedy valné hromady; je-li podán protinávrh, hlasuje se nejprve o něm. **Hlasuje se zásadně aklamací**. Pokud se společníci na tom dohodnou nebo při jmenování jednatelů a členů dozorčí rady, se hlasuje **tajně**, obvykle odevzdáním hlasovacích lístků. Výsledek hlasování oznámí skrutátor předsedovi valné hromady.
- 9.6. O záležitostech, které **nebyly uvedeny na stanoveném pořadí jednání** v pozvánce a byly navrženy k doplnění programu valné hromady při jejím zahájení, lze rozhodnout pouze tehdy, jsou-li **přítomni všichni společníci**.
- 9.7. O jednání a usnesení valné hromady se vyhotovuje **zápis**, podepsaný předsedou valné hromady a ověřovatelem zápisu. Kopii zápisu **obdrží do 30 dnů** od skončení valné hromady všichni společníci. Zápis spolu s prezenční listinou účastníků valné hromady se archivuje po celou dobu trvání společnosti.

B Jednatelé

1. Postavení jednatelů a jednání za společnost

- 1.1. Jednatelé jsou **statutárním a řídicím orgánem společnosti**.
- 1.2. Jednatelé **zajišťují obchodní vedení společnosti**, provádějí její podnikatelské činnosti, organizují práci společnosti a vykonávají zaměstnavatelská práva.
- 1.3. Jednatelé jsou oprávněni **jednat za společnost navenek vůči třetím osobám**, před soudy a jinými orgány a podepisovat se za společnost **vždy společně**.
- 1.4. Společnost má **dva jednatele**.
- 1.5. Jednatele jmenuje valná hromada z **řad navrhovaných zástupců společníků nebo jiných fyzických osob, které splňují všeobecné podmínky zákona, mají trvalé bydliště v České republice a jsou bezúhonní**, což doloží výpisem z trestního rejstříku.

2. Působnost a povinnosti jednatelů

- 2.1. Jednatelé se řídí **zásadami a pokyny schválenými valnou hromadou**, pokud jsou v souladu s **právními předpisy a společenskou smlouvou**.
- 2.2. Jednatelé vedle povinností uvedených v ust. § 135 obchodního zákoníku **zabezpečují a kontrolují plnění usnesení valné hromady**, pravidelně jí podávají **zprávy** o činnosti společnosti a odpovídají jí za svou činnost. Jednatelé jsou oprávněni **rozhodovat o všech věcech**, které nejsou zákonem, společenskou smlouvou nebo stanovami vyhrazeny valné hradě.
- 2.3. Jednatelé jsou povinni respektovat **zákaz konkurence** uvedený v ust. § 136 obchodního zákoníku, a to ještě po dobu **jednoho roku** od skončení funkce jednatele.
- 2.4. Jednatelé jsou oprávněni **navrhovat tarify přepravy a jízdného**, včetně jejich změn, **pravidla vnitřního řízení** a organizace práce společnosti nebo jejich změny.
- 2.5. Jednatelé jsou povinni vykonávat svou působnost s **péčí řádného hospodáře** a **zachovávat mlčenlivost o obchodním tajemství a všech důvěrných informacích a skutečnostech**, jejichž prozrazení třetím osobám by mohlo společnosti způsobit škodu. Je-li sporné, zda jednatel jednal s péčí řádného hospodáře, nese důkazní břemeno o tom, že jednal s péčí řádného hospodáře, tento jednatel. Ti jednatelé, kteří způsobili společnosti porušením právních povinností při výkonu působnosti jednatele škodu, odpovídají za tuto škodu společně a nerozdílně. Smlouva mezi společností a jednatelem nebo ustanovení společenské smlouvy vylučující nebo omezující odpovědnost jednatele za škodu jsou neplatné. Jednatelé odpovídají za škodu, kterou způsobili společnosti plněním pokynu valné hromady, jen je-li pokyn valné hromady v rozporu s právními předpisy.

3. Omezení oprávnění jednatelů

- 3.1. Jednatelé jsou oprávněni sjednávat **samostatně** obchodní případy, disponovat s majetkem a uzavírat smlouvy nebo dohody, ze kterých je společnost zavázána a odpovědná, pouze **do hodnoty 500 000,- Kč**, nad tuto částku je **nutný souhlas valné hromady**.
- 3.2. K výběru hotovosti nebo k podání příkazu k úhradě z účtu společnosti v částce nad 50 000,- Kč je nutný podpis dvou jednatelů společnosti.
- 3.3. Oprávnění jednatele jednat za společnost může **omezit** pouze společenská smlouva nebo rozhodnutí valné hromady. Takové omezení není účinné **vůči třetím osobám a úkon učiněný jednatelem v rozporu s výše uvedenými pravidly je pro společnost závazný**, avšak jejich porušení má za následek **odpovědnost jednatele za případnou škodu**.
- 3.4. Při rozhodování o **technických a obchodních** záležitostech společnosti, **týkajících se pouze území jedné nebo některých obcí** (např. změny linek veřejné dopravy, zřizování zastávek nebo změn stávajících apod.), jsou **jednatelé povinni**, před přijetím tohoto rozhodnutí nebo jeho předložení valné hromadě, získat souhlas s navrhovaným řešením **alespoň od poloviny dotčených obcí**.

4. Odměňování jednatelů

- 4.1. Jednatel je oprávněn **delegovat část svých pravomocí** týkajících se **obchodního vedení společnosti na vedoucí pracovníky společnosti**, kteří budou u společnosti v **pracovním poměru** a budou odměňováni podle pracovně právních a mzdových předpisů. **Zásady odměňování vedoucích pracovníků schvaluje valná hromada**.
- 4.2. Jednatel má pouze nárok na **úhradu nákladů** prokazatelně vynaložených v souvislosti s výkonem **funkce jednatele**, a to nejméně ve výši a za podmínek, které pro tyto náhrady stanoví příslušné právní předpisy pro zaměstnance /např. cestovní náhrady/. V případě odměňování jednatelů bude s nimi uzavřena smlouva obdobná **mandátní smlouvě**.
5. **Jednatel může ze své funkce odstoupit**. Je však **povinen** oznámit to valné hromadě, a to tak, že svolá valnou hromadu, na jejímž programu bude projednání jeho odstoupení z funkce. Výkon jeho **funkce končí dnem**, kdy jeho odstoupení projednala nebo měla projednat valná hromada. Valná hromada je povinna odstoupení projednat **nejpozději na nejbližším zasedání** poté, co se o jeho odstoupení dověděl.

C

Dozorčí rada

1. Postavení dozorčí rady

Dozorčí rada je **kontrolním orgánem společnosti**, který dohlíží na **činnost jednatelů a uskutečňování podnikatelské činnosti** společnosti.

2. Působnost dozorčí rady

V rámci své působnosti je **dozorčí rada zejména oprávněna**:

- a) dohlížet na činnost jednatelů,
- b) nahlížet do obchodních a účetních knih a jiných dokladů a kontrolovat tam obsažené údaje,
- c) kontrolovat, zda jsou správně vedeny účetní záznamy,
- d) kontrolovat, zda podnikatelská činnost společnosti se uskutečňuje v souladu s právními předpisy a pokyny valné hromady,
- e) přezkoumávat řádnou, mimořádnou a konsolidovanou, popřípadě i mezitímní účetní závěrku a návrh na rozdělení zisku nebo úhrady ztráty vypracované jednatelem a předkládat své vyjádření valné hromadě,
- f) účastnit se valné hromady a podávat zprávy valné hromadě s výsledky své kontrolní činnosti, a to nejméně jednou ročně
- g) svolávat valnou hromadu, jestliže to vyžadují zájmy společnosti.
- h) udělovat souhlas k uzavření smluv, jimiž má společnost nabytí cizí majetek, jehož hodnota přesahuje 1/3 vlastního kapitálu v průběhu jednoho účetního období.

3. Složení a zasedání dozorčí rady

- 3.1. Dozorčí rada společnosti má **4 členy**. Společníci s výší vkladu nad 15% na základním kapitálu mají v dozorčí radě nejméně po dvou členech.
- 3.2. Členy dozorčí rady **volí valná hromada**.

- 3.3. Člen dozorčí rady nesmí být zároveň jednatelem společnosti, prokuristou nebo osobou oprávněnou podle zápisu do obchodního rejstříku jednat jménem společnosti.
 - 3.4. Zasedání dozorčí rady se koná podle potřeb společnosti, nejméně však 4x ročně.
 - 3.5. Zasedání dozorčí rady řídí její předseda zvolený dozorčí radou ze svého středu; o průběhu jednání se sepisuje zápis, který podepisuje zapisovatel a předseda dozorčí rady.
- 4. Rozhodování dozorčí rady**
- 4.1. Dozorčí rada je způsobilá usnášení, je-li na jejím zasedání přítomna nadpoloviční většina členů.
 - 4.2. Přijetí usnesení ve všech záležitostech projednávaných dozorčí radou je zapotřebí, aby pro ně hlasovala nadpoloviční většina členů dozorčí rady, přičemž každý člen má jeden hlas.
- 5. Povinnosti členů dozorčí rady**
- 5.1. Členové dozorčí rady jsou povinni při výkonu své funkce dodržovat stejné povinnosti jako jednatelé, včetně zákazu konkurence.
 - 5.2. Dozorčí rada je povinna si do 30 dnů od svého zřízení zpracovat rozpis harmonogram své činnosti, který bude čtvrtletně aktualizovat, a o kterém bude pravidelně informovat valnou hromadu.
- 6. Odměna členů dozorčí rady**
Členům dozorčí rady může být přiznána, pokud nejsou se společností v pracovněprávním vztahu, za výkon této funkce odměna, jejíž výši a podmínky jejího vyplácení schválí valná hromada.

XIII.

Podíl na zisku a jeho výplata

1. Společníci mají nárok na podíl na zisku společnosti v poměru odpovídajícím jejich splacným vkladům na základní kapitál společnosti.
2. O způsobu a míře rozdělení zisku rozhoduje valná hromada na návrh jednatelů. Valná hromada může rozhodnout o rozdělení pouze části čistého zisku mezi společníky nebo o jeho ponechání na další reinvestice a rozvoj společnosti. O rozdělení zisku lze rozhodnout až po schválení řádné účetní závěrky. Společnost nesmí vyplácet zálohy na podíly na zisku.
3. K výplatě zisku nelze použít základního kapitálu a rezervního fondu, ani ostatních kapitálových fondů ani prostředků, které mají být použity k doplnění těchto fondů.
4. Společnost není oprávněna rozdělit zisk mezi společníky z důvodů uvedených v ust. § 123 ObchZ.
5. Podíl jednatele na zisku /tantiemu/ nebo podíl zaměstnanců na zisku /část odměny manažerů/ může stanovit valná hromada ze zisku schváleného k rozdělení.

XIV.

Vypořádací podíl a podíl na likvidačním zůstatku

1. Při zániku účasti společníka ve společnosti za jejího trvání jinak než převodem obchodního podílu přechází obchodní podíl na společnost a společníkovi vzniká právo na majetkové vypořádání v podobě vypořádacího podílu. Stejně právo má právní nástupce společníka.
2. Výše vypořádacího podílu se stanoví ke dni zániku účasti společníka ve společnosti z vlastního kapitálu zjištěného z mezitímní, řádné nebo mimořádné účetní závěrky sestavené ke dni zániku účasti společníka ve společnosti. Vypořádací podíl se vypočte poměrem splaceného vkladu společníka, jehož účast ve společnosti zanikla, ke splacným vkladům všech společníků. Ustanovení předcházejících bodů se použijí přiměřeně.
V případě zániku účasti společníka po dohodě všech společníků musí být součástí dohody i výše vypořádacího podílu.
3. Vypořádací podíl se vyplácí v penězích, pokud nebude se společníkem dohodnuto jinak.
4. Společnost je povinna vyplatit vypořádací podíl bez zbytečného odkladu poté, co splnila povinnost podle ust. § 113 odst. 5 a 6 ObchZ. převést obchodní podíl nebo snížit základní kapitál, pokud byl splacen vklad společníka. Jestliže vklad společníka nebyl v této době splacen, je společnost povinna vyplatit vypořádací podíl bez zbytečného odkladu po splacení tohoto vkladu.
5. Právo na vyplacení ostatních vypořádacích podílů je splatné uplynutím šesti měsíců od schválení mimořádné účetní závěrky valnou hromadou, nestanoví-li zákon nebo dohoda účastníků jinak.

6. Při zrušení společnosti s likvidací má každý společník nárok na podíl na likvidačním zůstatku. Tento podíl se určuje poměrem vkladu, který společník splatil, ke splaceným vkladům všech společníků.

XV.

Zvýšení a snížení základního kapitálu

1. Zvýšení základního kapitálu

- 1.1. O zvýšení základního kapitálu rozhoduje valná hromada. Navrhovaný způsob zvýšení základního kapitálu musí být uveden v pozvánce na valnou hromadu. Zvýšení základního kapitálu novými peněžními vklady je přípustné, jen když dosavadní peněžité vklady jsou zcela splaceny.
- 1.2. Zvýšení základního kapitálu nepeněžními vklady je přípustné již před tímto splacením.

2. Zvýšení základního kapitálu novými vklady

- 2.1. Závazek k novým vkladům jsou oprávněni převzít přednostně dosavadní společníci, a to v poměru podle velikosti svých podílů, pokud se společníci na valné hromadě nedohodnou o jiném poměru své účasti na zvýšení základního kapitálu, přičemž závazek k novým vkladům může převzít i pouze jeden ze stávajících společníků. Při hlasování na valné hromadě se přihlíží k čl. XII. oddílu A., bodu 6.5. společenské smlouvy.
- 2.2. Nevyužijí-li společníci přednostního práva ve lhůtě 15 dnů ode dne, kdy jim bylo jednateli písemně oznámeno zvýšení základního kapitálu nebo kdy toto rozhodnutí přijala valná hromada, nebo jestliže se přednostního práva vzdají, může se souhlasem valné hromady převzít závazek k novému vkladu kdokoliv.
- 2.3. V případě zájmu dalšího společníka o přistoupení do společnosti a převzetí závazku k novému vkladu bude výše jeho vkladu stanovena podle zásad uvedených v příloze č. 1 této smlouvy, tj. podle počtu obyvatel.
- 2.4. Město Ostrava má přednostní právo, pokud by měl přistoupit nový společník, na upsání nového vkladu na zvýšení základního kapitálu, ve výši a za podmínek stanovených v příloze č. 1 smlouvy.
- 2.5. Závazek k novému vkladu se přebírá písemným prohlášením, ve kterém zájemce musí, je-li třetí osobou, prohlásit, že přistupuje ke společenské smlouvě; podpis zájemce musí být úředně ověřen. Dále musí být v prohlášení uvedena částka, o kterou se zvyšuje základní kapitál, lhůta, do níž musí být závazky ke zvýšení vkladu převzaty, popřípadě předmět nepeněžitého vkladu a částka, kterou se započítává na vklad zájemce na základě znaleckého posudku.

3. Zvýšení základního kapitálu z vlastních zdrojů společnosti

- 3.1. Valná hromada může rozhodnout o zvýšení základního kapitálu z vlastních zdrojů společnosti vykázaných v řádné, mimořádné nebo mezitímní účetní závěrce ve vlastním kapitálu společnosti, pokud nejsou účelově vázány, tj. z majetku převyšujícího základní kapitál a rezervní fond společnosti. Účetní závěrka musí být ověřena auditorem bez výhrad a sestavena z údajů zjištěných nejpozději ke dni, od něhož v den rozhodnutí valné hromady o zvýšení základního kapitálu neuplynulo více než šest měsíců. Ustanovení § 208 odst. 1. až 5 a odst. 6 písm. a) a b) ObchZ. se použijí obdobně.
- 3.2. Společnost nemůže zvýšit základní kapitál z vlastních zdrojů, pokud je vlastní kapitál zjištěný z účetní závěrky nižší nebo by se zvýšením základního kapitálu stal nižší než je základní kapitál společnosti zvýšený o tu část rezervního fondu (ty rezervní fondy), které podle zákona a společenské smlouvy nesmí společnost použít ke zvýšení základního kapitálu.
- 3.3. Tímto se zvyšuje výše vkladu každého společníka v poměru odpovídajícím jejich dosavadním vkladům.

4. Jednatelé jsou povinni bez zbytečného odkladu podat návrh na zápis zvýšení základního kapitálu do obchodního rejstříku.

5. Snížení základního kapitálu

- 5.1. O snížení základního kapitálu rozhoduje valná hromada, přičemž rozhodnutí musí obsahovat náležitosti stanovené ust. § 146 ObchZ. Hodnota základního kapitálu společnosti se nesmí snížit pod 200 000,-Kč a výše vkladu každého společníka pod 20 000,-Kč.
- 5.2. Jednatelé jsou povinni zveřejnit v Obchodním věstníku snížení základního kapitálu a jeho výši, a to do 15 dnů po rozhodnutí valné hromady, a to dvakrát po sobě s časovým odstupem 30 dnů. V oznámení se vyzvou věřitelé společnosti, aby přihlásili své pohledávky ve lhůtě do 90 dnů po posledním oznámení, nejde-li o snížení základního kapitálu za účelem úhrady ztráty nebo vytvoření rezervního fondu.

- 5.3. Společnost je povinna věřitelům, kteří včas přihlásí své pohledávky, poskytnout **přiměřené zajištění** jejich pohledávek nebo tyto pohledávky **uspokojit**.

XVI.

Zánik účasti společníka ve společnosti

1. **Účast společníka ve společnosti za jejího trvání zaniká:**
 - 1.1. **převodem obchodního podílu,**
 - 1.2. **vytoučením společníka dle ust. § 113, § 121 odst. 1 a § 149 ObchZ.,**
 - 1.3. **zrušením účasti společníka soudem podle ust. § 148 ObchZ.,**
 - 1.4. **prohlášením konkursu na majetek společníka, zamítnutím návrhu na prohlášení konkursu pro nedostatek majetku nebo pravomocným nařízením výkonu rozhodnutí postižením obchodního podílu společníka ve společnosti nebo vydáním exekučního příkazu k postižení obchodního podílu společníka po právní moci usnesení o nařízení exekuce.**
 - 1.5. **zánikem společníka,**
 - 1.6. **dohodou všech společníků o ukončení účasti ve společnosti ve smyslu ust. § 149a obchodního zákoníku**
2. Společník **nemůže jednostranně a bez souhlasu valné hromady ze společnosti vystoupit,** může však podat soudu návrh na **zrušení své účasti ve společnosti,** nelze-li na něm **spravedlivě požadovat,** aby ve společnosti setrval.
3. Společník **může uzavřít se všemi společníky dohodu o ukončení účasti ve společnosti.** Dohoda musí mít písemnou formu a podpisy na ní musí být **úředně ověřeny.** Dohoda musí obsahovat i **majetkové vypořádání obchodního podílu.**
4. Za vrácení vkladu se **nepovažují platby společníkům poskytnuté při snížení základního kapitálu.**

XVII.

Zrušení a zánik společnosti

1. **Zánik společnosti**
 - 1.1. Společnost zaniká ke dni **výmazu z obchodního rejstříku.**
 - 1.2. **Zániku společnosti předchází:**
 - a) **zrušení společnosti s likvidací obchodního jmění;**
 - b) **zrušení společnosti bez likvidace jmění,** přechází-li její jmění na právního zástupce.
Likvidace se rovněž **nevyžaduje,** je-li zamítnut návrh na prohlášení konkursu **pro nedostatek majetku** nebo **nezbude-li po ukončení konkursního řízení společnosti žádný majetek,** přičemž se **nepřihlíží k věcem, právům a pohledávkám nebo jiným majetkovým hodnotám vyloučeným z podstaty.**
2. **Zrušení společnosti**
 - 2.1. **Společnost se zrušuje:**
 - a) **dnem uvedeným v rozhodnutí valné hromady společnosti o zrušení společnosti,** jinak dnem, kdy rozhodnutí bylo přijato,
 - b) **dnem uvedeným v rozhodnutí soudu o zrušení společnosti,** jinak dnem, kdy toto rozhodnutí nabude právní moci,
 - c) dnem uvedeným v rozhodnutí společníků nebo orgánu společnosti, pokud dochází k zániku společnosti v důsledku fúze, převodu jmění na společníka nebo v důsledku rozdělení, jinak dnem, kdy bylo toto rozhodnutí přijato,
 - d) **zrušením konkursu po splnění rozvrhového usnesení nebo zrušením konkursu z důvodů, že majetek úpadce nepostačuje k úhradě nákladů konkursu anebo zamítnutím návrhu na prohlášení konkursu pro nedostatek majetku.**
 - 2.2. **Je-li zamítnut návrh na prohlášení konkursu z jiného důvodu než pro nedostatek majetku společnosti, nepovažuje se společnost za zrušenou.** Zbude-li po ukončení konkursního řízení majetek společnosti, **provede se její likvidace.**
 - 2.3. **Byla-li společnost zrušena nebo byl-li na majetek společnosti prohlášen konkurs,** vykonává statutární orgán svou působnost jen v takovém rozsahu, v jakém **nepřešla na likvidátora nebo na správce konkursní podstaty.** Dokud není likvidátor jmenován, nebo jestliže skončila jeho funkce a není jmenován likvidátor nový, plní povinnosti související s likvidací společnosti její statutární orgán.

XVIII. Závěrečná ustanovení

1. **Právní vztahy** vyplývající z této společenské smlouvy, vzájemné **vztahy mezi společníky** související s jejich účastí ve společnosti, jakož i ostatní právní vztahy **uvnitř společnosti** se řídí ve věcech, které neupravuje tato smlouva, ustanoveními **obchodního zákoníku** a jiných **obecně závazných právních předpisů** s tím souvisejících, zejména **občanského zákoníku**, v platném znění.
2. **Spory mezi společníky nebo společníkem a společností** vyplývající z této smlouvy nebo v souvislosti s ní, které se nepodařilo vyřešit **smírnou cestou**, budou rozhodovány s konečnou platností u sporů **majetkové povahy v rozhodčím řízení u Rozhodčího soudu při Hospodářské komoře ČR a Agrární komoře ČR v Praze, pracoviště Ostrava**, jedním rozhodcem určeným podle jeho Řádu nebo u ostatních sporů u **obecného českého soudu**, příslušného **podle sídla společnosti**.
3. Pokud by se některá **ustanovení této smlouvy** stala z jakýchkoliv důvodů **neplatná**, je tyto nutno **bezodkladně** na základě rozhodnutí valné hromady **upravit tak**, aby při zachování ekonomického nebo jiného účelu, pro který byla původně zahrnuta do smlouvy, **byla bez právních vad**. Tato skutečnost **nezpůsobuje neplatnost ostatních**, vadami nedotčených, ustanovení **této smlouvy**.
4. Toto úplné znění společenské smlouvy bylo **vypracováno v 6 vyhotoveních**. Každý ze společníků obdrží **dvě vyhotovení**, ostatní vyhotovení budou použita k uložení do sbírky listin a další potřeby společnosti.

V Ostravě dne 27. června 2009

Za správnost vyhotovení jednatel společnosti:



Kritéria pro určení výše vkladů na základním kapitálu a počtu hlasů na valné hromadě

1. Stanovení minimální výše vkladů společníků podle počtu obyvatel:

počet obyvatel společníka (v roce jeho přistoupení ke společnosti)	vklad společníka	
1 – 10 000 obyv.:	20 tis. Kč (základní vklad)	+ 1 tis. Kč za každý započatý 1 tis. obyv
10 001 – 500 000:	20 tis. Kč (základní vklad)	+ 10 tis Kč + 1 tis. Kč za každé započaté 2 tis. obyv. nad 10 tis. obyv.
500 001 – více:	20. tis. Kč (základní vklad)	+ 255 tis. Kč

2. Zvýšení základního kapitálu novými vklady společníka města Ostravy:

V případě přistoupení nového společníka vznikne zároveň u města Ostravy, v souladu s čl. XV odst. 2.4. společenské smlouvy, právo k novému vkladu v hodnotě, o kterou převyšuje vklad přistupujícího společníka částku 19 tis. Kč.

3. Počet členů valné hromady a stanovení počtu hlasů

- Počet členů VH je tvořen tak, že za každého společníka se účastní VH 1 zástupce.
- Počet hlasů je stanoven tak, že každému společníku přísluší jeden hlas za základní vklad 20 tis. Kč a další jeden hlas za každý další 1 tis. Kč vkladu.
- V případě zvýšení vkladu společníka města Ostravy na základní kapitál společnosti, v souvislosti s přistoupením nového společníka, se současně zvýší počet hlasů Ostravy na VH o stejný počet hlasů, jaký bude příslušet novému společníku.

4. Přehled vkladů, počtů hlasů a počtu členů VH stávajících společníků:

obec	poč. obyvatel	vklad tis. Kč	poč. čl. VH	hlasy
Moravskoslezský Kraj	1 270 000	20 + 255 + 185 = 460	1	1 + 255 + 185 = 441
Ostrava	329 843	20 + 10 + 245 + 185 = 460	1	1 + 255 + 185 = 441

PŘÍKAZNÍ SMLOUVA

na výkon činnosti, které vedou k efektivní organizaci Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS v rámci poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících

I. Smluvní strany

1. Moravskoslezský kraj

Se sídlem: 28. října 117, 702 18 Ostrava
Zastoupen: [redacted]
IČ: 70890692
DIČ: CZ70890692
Bankovní spojení: [redacted]
Číslo účtu: [redacted]
Osoba oprávněná jednat ve věcech výkonu činnosti:
[redacted] ústředí dopravy Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, tel. 595 632 116
(uále jen „příkazce“)

2. Koordinátor ODIS s.r.o.

Se sídlem: Na Hradbách 1490/15, 702 00 Ostrava
Zastoupen: [redacted]
IČ: 64613895
DIČ: CZ64613895
Bankovní spojení: [redacted]
Číslo účtu: [redacted] a v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl C, vložka 8879
(uále jen „příkazník“)

II. Základní ustanovení

1. Tato smlouva je uzavřena dle § 2430 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (uále jen „občanský zákoník“), práva a povinnosti stran touto smlouvou neupravená se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.
2. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v čl. I této smlouvy jsou v souladu s právní skutečností v době uzavření smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že změny uvedených údajů oznámí bez prodlení písemně druhé smluvní straně. Při změně identifikačních údajů smluvních stran včetně změny účtu není nutné uzavírat ke smlouvě dodatek.
3. Smluvní strany prohlašují, že osoby podepisující tuto smlouvu jsou k tomuto jednání oprávněny.
4. Příkazník prohlašuje, že je odborně způsobilý k zajištění plnění svého závazku z této smlouvy.
5. Účelem smlouvy je zajištění výkonu činností, které vedou k efektivní organizaci Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS v rámci poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících v návaznosti na usnesení zastupitelstva kraje č. 4/381 ze dne 20. 6. 2013, kdy zastupitelstvo kraje schválilo postup při zajištění dopravní obslužnosti na území Moravskoslezského kraje v souvislosti s otevřením trhu a řešením výběrových řízení na provozování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou v omezené oblasti.

III. Předmět smlouvy

1. Příkazník se zavazuje pro příkazce, jeho jménem vykonávat činnost při organizaci Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS v rámci poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících (dále jen „organizace IDS“).
2. Příkazník je povinen pro příkazce v rámci výkonu organizace IDS zajistit zejména níže uvedené činnosti (dále jen „činnosti“):

A/ Správa tarifů jízdného a tržeb z jízdného

- tvorba, aktualizace a kontrola plnění dokumentu „Tarif ODIS“,
- tvorba, aktualizace a kontrola plnění dokumentu „Smluvní přepravní podmínky ODIS“,
- tvorba podoby, vzhledu, obsahu a zabezpečení jízdního dokladu,
- stanovení způsobu přerozdělení vybraného jízdného u jednotlivých dopravců poskytující službu v ODIS a rozúčtování tržeb u jednotlivých dopravců poskytujících službu v ODIS,
- provádění finančních vyrovnání za transakční údaje ze zařízení odbavovacích a předprodejních systémů,
- provádění přepravní kontroly, dodržování přepravně-tarifních podmínek na linkách ze strany pracovníků dopravce, odbavovacího zařízení dopravce a cestujících,
- vymáhání nedoplatek jízdného a přírážek k jízdnému spolu s příslušenstvím,
- prodej jízdních dokladů v Dopravních infocentrech,
- pověření k umožnění prodeje dlouhodobých časových jízdenek,
- zpracovávání statistik a výkazů o tržbách a přepravených cestujících.

B/ Poskytování informací a propagace ODIS

- poskytování veškerých informací o ODIS v Dopravních infocentrech,
- provoz elektronických informačních tabulí v dopravních uzlech a na zastávkách,
- přípravování a vydávání informačních a propagačních materiálů,
- přípravování, vydávání a dodávání jízdních řádů ODIS a dalších propagačních materiálů dle potřeb Moravskoslezského kraje dopravcům,
- stanovení, aktualizace a kontrola informačních materiálů do klaprámů a vitrin,
- propagace veřejné dopravy ve školách a na zvláštních akcích z pohledu ekonomického i z pohledu dopadu na životní prostředí.

C/ Správa karetního systému

- dodávání prvků zabezpečené komunikace mezi kartami a zařízením tzv. SAM modulů dopravcům,
- správa kryptografických klíčů k bezkontaktním čipovým kartám,
- obsluha a rozvoj SW Centrální správy karetního systému pro zajištění funkčnosti jednotného odbavovacího systému,
- provozování e-shopu pro objednávku bezkontaktních čipových karet, dále pro prodej jízdného ODIS na bezkontaktní čipové karty a pro nahrání kreditu na elektronickou peněženku bezkontaktních čipových karet a jeho aktualizace,
- správa karet ODISEK, vydaných dopravcem, který ukončil činnost v Moravskoslezském kraji
- stanovení designu bezkontaktní čipové karty ODISEK,
- tvorba, aktualizace a kontrola plnění dokumentu „Struktura BČK Moravskoslezské karty“,
- tvorba, aktualizace a kontrola plnění dokumentu „Procesy MSK“,
- tvorba, aktualizace a kontrola plnění dokumentu „Datová věta pro MSK“,

- tvorba, aktualizace a kontrola plnění dokumentu „Ceník produktů“.
- D/ Správa a kontrola provozu
- sledování a vyhodnocování frekvenci cestujících v systému ODIS a navrhování opatření k zvýšení efektivity ODIS ve spolupráci s městy a obcemi, optimalizování vedení a návaznosti linek v ODIS,
 - zabezpečení funkcionality SW Centrálního dispečinku a jeho rozvoj,
 - tvorba, vydávání, aktualizace a kontrola plnění dokumentu „Technická specifikace vzájemné komunikace mezi vozidlem a dispečerským pracovištěm ODIS“.
 - dodávání IP adres pro komunikaci vozidel s dispečinkem,
 - ověření počtu vozokm za jednotlivý měsíc v rámci předloženého výkazu výkonů dopravcem a potvrzování ujetých výkonů dopravci,
 - evidence oběhů vozidel jednotlivých dopravců poskytujících službu v systému ODIS,
 - tvorba, vydávání, aktualizace a kontrola plnění dokumentu: „Zastávkové jízdní řady“.
 - tvorba, aktualizace a kontrola plnění dokumentu „Garance návaznosti“,
 - zpracovávání příslušných opatření pro výluky v rámci dokumentu „Výlukový pokyn“.
- E/ Správa evklovovaných vozidel a označnicků
- schválení připravenosti dopravce na režim odbavování ve vozidlech a na režim komunikace vozidla s dispečinkem formou ověření, zabezpečení a potvrzení průběhu „testovacího provozu“ před zahájením provozu vybraným dopravcem,
 - vydávání prohlášení o shodě pro vozidla a jejich vybavení před zahájením provozu, stanovení formy prohlášení o shodě,
 - evidence vozidel (přidělení evidenčního čísla vozidla), vydávání prohlášení o shodě se standardem příslušné kategorie vozidel v ODIS a vydávání výjimek z plnění standardů příslušné kategorie vozidel v ODIS,
 - stanovení, aktualizace a kontrola doplňkového standardu vybavení vozidel a stanovení termínu zahájení a ukončení provozu přívěsného vozíku a závěsu pro převoz jízdních kol v průběhu platnosti jízdních řádů,
 - stanovení, aktualizace a kontrola počtu a šířky dveří a vydávání výjimek v otevírání dveří,
 - stanovení, aktualizace a kontrola počtu tlačítek pro signalizační zařízení uvnitř vozidel a stanovení výjimek,
 - stanovení, aktualizace a kontrola jednotného vzhledu a umístění piktogramů uvnitř i vně vozidel a povolení umístění dalších propagačních materiálů,
 - stanovení, aktualizace a kontrola vzhledu a obsah textu čelního, bočního a vnitřního elektrického informačního panelu,
 - stanovení, aktualizaci a kontrole znělky pro akustický elektronický informační systém,
 - evidence a určování správců označnicků zastávek,
 - stanovení, aktualizaci a kontrole plnění standardů označnicků zastávek,
 - stanovení, aktualizaci a kontrole textace zastávkové hlavy
 - stanovení, aktualizaci a kontrola vzhledu jízdních řádů a informačních materiálů na informačních tabulích.
3. Příkazník se zavazuje po celou dobu trvání této smlouvy poskytovat činnosti vyplývající ze Smluv o poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Moravskoslezského kraje uzavřených mezi Moravskoslezským krajem a jednotlivými dopravci.

4. Příkazce se zavazuje vykonávat činnosti přispívající k rozvoji veřejné osobní dopravy v Moravskoslezském kraji.
5. Smluvní strany prohlašují, že předmět smlouvy není plněním nemožným a že smlouvu uzavřely po pečlivém zvážení všech možných důsledků.

IV. Doba plnění

1. Příkazník zahájí výkon činností spojených s organizací IDS ihned po nabytí účinnosti této smlouvy.
2. Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.

V. Odměna

1. Odměna za činnosti je stanovena dohodou smluvních stran a je hrazena poplátkem a způsobem stanoveným dle Smluv o poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Moravskoslezského kraje uzavřených mezi Moravskoslezským krajem a jednotlivými dopravci a dle Smluv o spolupráci při zajišťování provozu a rozvoje Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS uzavřených mezi příkazníkem a jednotlivými dopravci.
2. V odměně jsou zahrnuty veškeré náklady příkazníka nutně nebo účelně vynaložené při plnění jeho závazku z této smlouvy včetně správních poplatků.
3. Odměna je dohodnuta jako nejvýše přípustná a platí po celou dobu platnosti smlouvy.

VI. Práva a povinnosti příkazce

1. Příkazce se zavazuje srozumitelnou formou předávat příkazníkovi své pokyny, a to především (nikoli však výlučně) prostřednictvím ústní nebo písemné podoby, a k tomuto stanovit adekvátní lhůtu na jejich zpracování.
2. Příkazce může prodloužit na základě písemné či ústní žádosti příkazníka lhůtu uvedenou v čl. VIII, bod 1, této smlouvy.
3. Příkazce je povinen vystavit včas příkazníkovi pro vyřízení záležitostí, které vyžadují uskutečnění právních jednání jménem příkazce písemně plnou moc.

VII. Práva a povinnosti příkazníka

1. Příkazník je povinen:
 - a) Zpracovávat příkazcem zadané činnosti a předávat je příkazci ve stanovené lhůtě v ústní či písemné podobě.
 - b) Při výkonu činností upozornit příkazce na zřejmou nesprávnost jeho pokynů, které by mohly mít za následek vznik škody, a to ihned, když se takovou skutečnost dozvěděl. V případě, že příkazce i přes upozornění příkazníka na splnění pokynů trvá, příkazník neodpovídá za škodu takto vzniklou.
 - c) Bez zbytečného odkladu předat příkazci jakékoliv věci získané pro něho při své činnosti.
 - d) Postupovat při výkonu činností s odbornou péčí.
 - e) Řádit se při výkonu činností pokyny příkazce a jednat v jeho zájmu.
 - f) Bez odkladů oznámit příkazci veškeré skutečnosti, které by mohly vést ke změně pokynů příkazce.
 - g) Poskytovat příkazci veškeré informace, doklady apod., písemnou formou.
 - h) Dbát při provádění činností dle této smlouvy na ochranu životního prostředí a dodržovat platné technické, bezpečnostní, zdravotní, hygienické a jiné předpisy, včetně předpisů týkajících se ochrany životního prostředí.

2. Příkazník může požádat příkazce o prodloužení lhůty na zpracování jednotlivé činnosti pouze s řádným odůvodněním.
3. Příkazník se zavazuje, že jakékoli informace, které se dozvěděl v souvislosti s plněním předmětu smlouvy nebo které jsou obsahem předmětu smlouvy, neposkytne třetím osobám.
4. Příkazník nesmí bez souhlasu příkazce postoupit svá práva a povinnosti plynoucí ze smlouvy třetí osobě.
5. Příkazník se může odchýlit od pokynů příkazce, jen je-li to nezbytné v zájmu příkazce, a pokud nemůže včas obdržet jeho souhlas. V žádném případě se však příkazník nesmí od pokynů odchýlit, jestliže je to zakázáno smlouvou nebo příkazcem.

VIII.

Sankční ujednání

1. Příkazce je oprávněn požadovat po příkazníkovi smluvní pokuty ve výši 1.000,- Kč denně po dobu trvání prodlení s plněním kterékoliv z povinností příkazce specifikovaných v čl. VIII této smlouvy.

IX.

Zánik smlouvy

1. Příkazce je oprávněn příkaz odvolat bez udání důvodu.
2. Příkazce je oprávněn vypovědět tuto smlouvu bez udání důvodu. Výpovědní lhůta je 6 měsíců a začíná od prvního dne měsíce následujícího po měsíci, v němž byla výpověď doručena příkazníkovi.
3. Příkazce je oprávněn vypovědět tuto smlouvu bez výpovědní doby, a to zejména v případě:
 - a) bylo-li příslušným soudem rozhodnuto o tom, že příkazník je v úpadku ve smyslu zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů (a to bez ohledu na právní moc tohoto rozhodnutí);
 - b) podá-li příkazník sám na sebe insolvenční návrh.
2. Výpověď této smlouvy ani odvoláním příkazu není dotčeno právo oprávněné smluvní strany na zaplacení smluvní pokuty ani na náhradu škody vzniklé porušením smlouvy.

X.

Závěrečná ujednání

1. Změnit nebo doplnit tuto smlouvu mohou smluvní strany pouze formou písemných dodatků, které budou v sestupně číslovány, výslovně prohlášeny za dodatek této smlouvy a podepsány oprávněnými zástupci smluvních stran.
2. Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem, kdy vyjádření souhlasu s obsahem návrhu smlouvy dojde druhé smluvní straně.
3. Smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, přičemž příkazce obdrží tři a příkazník jedno vyhotovení.
4. Pro účely této smlouvy se pod pojmem „bez zbytečného odkladu“ dle § 2002 občanského zákoníku rozumí „nejpozději do 14-ti dnů“.
5. Smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podepsáním přečetly, že je uzavřena po vzájemné projednání podle jejich pravé a svobodné vůle určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní nebo za nápadně nevýhodných podmínek, a že se dohodly o celém jejím obsahu, což stvrzují svými podpisy.
6. Příkazník bere na vědomí a výslovně souhlasí s tím, že smlouva včetně příloh a případných dodatků bude zveřejněna na oficiálních webových stránkách Moravskoslezského kraje. Je-li příkazník fyzickou osobou, bude smlouva zveřejněna po anonymizaci provedené

v souladu se zákonem č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

7. Doložka platnosti právního jednání dle § 29 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů:

K uzavření této smlouvy má příkazce souhlas rady kraje udělený usnesením č. 79/G360 ze dne 25. 9. 2015

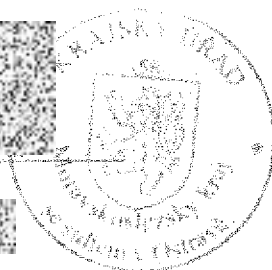
V Ostravě dne: 7 10 2015



za příkazce



na základě povčení
heřmína krmic



V Ostravě dne: 07 -10- 2015

Koordinátor DOIS s r o



za příkazníka

Moravskoslezský kraj 2016

DODATEK č. 1

k příkazní smlouvě na výkon činností, které vedou k efektivní organizaci
Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS v rámci
poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících č. 02896/2015/DSH

I. Smluvní strany

1. Moravskoslezský kraj

Se sídlem: 28. října 117, 702 18 Ostrava
Zastoupen: [redacted] náměstkem hejtmána kraje
IČ: 70890692
DIČ: CZ70890692
Bankovní spojení: [redacted]
Číslo účtu: [redacted]
Osoba oprávněná jednat ve věcech výkonu činností:
[redacted] odbor dopravy Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, tel. 595 622 116
(dále jen „příkazce“)

2. Koordinátor ODIS s.r.o.

Se sídlem: Na Hradbách 1440/16, 702 00 Ostrava
Zastoupena: [redacted] jednatelem společnosti
IČ: 64613895
DIČ: CZ64613895
Bankovní spojení: [redacted]
Číslo účtu: [redacted] osána v obchodním rejstříku vedeném Krajským
soudem v Ostravě, oddíl C, vložka 8979
(dále jen „příkazník“)

spolu uzavřely Příkazní smlouvu na výkon činností, které vedou k efektivní organizaci Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS v rámci poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících č. 02896/2015/DSH (dále jen „smlouva“).

II.

Smluvní strany se dohodly na následujících změnách smlouvy:

1. V článku III., odst. 2, se do seznamu činností doplňuje písmeno F/ v tomto znění:

F/ Vyhotovení podkladů z kontrolní činnosti

- ověření a potvrzení správnosti výsledků prováděných kontrol vyplývajících z provozu a poskytování veřejných služeb u dopravců,
- vyhotovení podkladů pro výpočet a pro následné naplnění sankčních ujednání ze strany příkazce vyplývajících ze Smluv o poskytnutí veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Moravskoslezského kraje.

III.

1. Práva a povinnosti vyplývající ze smlouvy tímto dodatkem neupravené zůstávají v platnosti beze změny.
2. Tento dodatek nabývá platnosti a účinnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami.
3. Dodatek je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, přičemž příkazce obdrží dvě a příkazník jedno vyhotovení.

- 4. Příkazník bere na vědomí a výslovně souhlasí s tím, že smlouva a tento dodatek č. 1 budou zveřejněny na oficiálních webových stránkách Moravskoslezského kraje.
- 5. Doložka platnosti právního jednání dle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů:

K uzavření tohoto dodatku má Moravskoslezský kraj souhlas rady kraje udělený usnesením č. 93/7304 ze dne 8. 3. 2016.

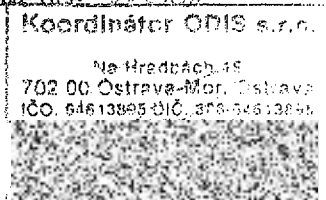
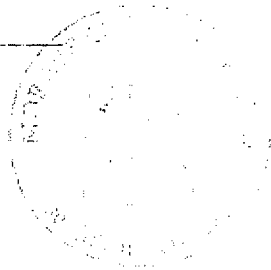
V Ostravě dne: 12. 3. 2016

V Ostravě dne: 12. 3. 2016



za příkazce

Mgr. Jaroslav Hlaváček
 ředitel úřadu
 Moravskoslezský kraj



za příkazníka

[Handwritten signature]

Příloha č. 9 Odbavení cestujících ve vlaku a ve stanicích

1. Odbavení cestujících

1.1 Definice

Odbavovací systém

systém zařízení nebo lidské kontroly zajišťující dodržování tarifních podmínek, případně odčerpání elektronických peněz z bezkontaktní čipové karty ODISka za jízdné dle územního či vzdálenostního hlediska,

Odbavení cestujícího

způsob jakým dopravce vyřídí požadavek cestujícího cestovat, tzn. způsob jakým cestující zakoupí jízdenku, způsob jakým cestující prokazuje svůj nárok na přepravu při uzavírání a uskutečňování přepravní smlouvy,

Odbavovací systém ODIS

souhrn odbavovacích systémů jednotlivých dopravců, systém je jednotně koordinován, řízen a rozvíjen společností KODIS.

2. ODISka

ODISka je jediným a vzájemně uznávaným elektronickým platebním prostředkem u dopravců zajišťujících veřejnou osobní dopravu v rámci Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS.

Je to bezkontaktní čipová karta, která slouží jako nosič dlouhodobých nebo jednotlivých jízderek uložených v její paměti. Dále je také pomocí ODISky možné placení jízdného z elektronické peněženky.

V rámci ODIS rozlišujeme dva základní druhy ODISky, a to Osobní ODISku, jejíž držitel je konkrétní osoba. Na takovéto ODISce je uvedeno jméno, příjmení, fotografie, datum narození držitele. Osobní ODISka je nepřenositelná což znamená, že s touto může cestovat pouze její držitel, který však může zakoupit jízdenku z elektronické peněženky pro spolucestujícího, psa, zavazadla apod.

Druhým druhem je Anonymní ODISka, která neobsahuje žádná osobní data. Na takovouto ODISku je možné zakoupit pouze přenosné dlouhodobé časové jízdné nebo obyčejné jednotlivé jízdné.

3. Způsoby prodeje jízdních dokladů

Jízdní doklady ODIS jsou prodávány následujícími způsoby:

- ve vlaku
- v železničních stanicích a zastávkách,

Doprovce je povinen zajišťovat prodej jízdních dokladů ve vozidlech a v pokladnách vybraných železničních stanic a zastávek.

4. Prodej ve vlaku

- Vozidla kategorie B jsou vybavena odbavovacími terminály umístěnými vždy v nástupním prostoru vozidel.

- Odbavovací a prodejní zařízení vlakové čety zajišťuje prodej všech druhů jízdenek a prodej dlouhodobých časových jízdenek na ODISku (dlouhodobé časové jízdenky vždy s manipulační přírazkou). Vlaková četa je povinna vydat cestujícímu vždy správnou a cenově nejvýhodnější platnou jízdenku z výchozí do požadované cílové stanice či zastávky cestujícího. Dopravce je povinen zajistit, aby byla všechna zařízení ve vozidle nastavena tak, aby cestující vždy obdržel správný jízdní doklad. Uvedené platí také pro bezplatnou přepravu. Odbavovací a prodejní zařízení není povinno vydat doklad o zaplacení pro cestujícího, který se prokáže dlouhodobou časovou jízdenkou.

Odbavovací a prodejní zařízení vlakové čety prodává minimálně celý sortiment 30denních dlouhodobých časových jízdenek, které jsou za odbavení ve vlaku vydávány s manipulační přírazkou.

Vlaková četa je povinna být přiměřeně vybavena drobnými mincemi a bankovkami tak, aby mohla cestujícímu prodat jízdenku a navrátit příslušný obnos při obdržení bankovky v hodnotě do 1000 Kč.

Prodej jednotlivých a vybraných druhů dlouhodobých časových jízdenek provádí odbavovací a prodejní zařízení v hotovosti (pouze odbavovací a prodejní zařízení vlakové čety bankovkami i mincemi) nebo bezhotovostně za použití elektronické peněženky na ODISce či bezkontaktní platební karty

5. Prodej v železničních stanicích a zastávkách

Dopravce je povinen zajistit prodej jízdních dokladů ve vybraných železničních stanicích a zastávkách. Dopravce v těchto stanicích a zastávkách zajišťuje prodej:

- celého sortimentu dlouhodobých časových, 24hodinových a 3denních jízdenek dle tarifu ODIS,
- jednotlivých jízdenek ODIS.

Ve všech případech zařízení odbavuje cestující dle platného tarifu ODIS včetně odlišného odbavení v jednotlivých tarifních oblastech.

Všechny druhy jízdného je možné uhradit v hotovosti (bankovkami i mincemi) nebo bezhotovostně užitím elektronické peněženky ODISky či bezkontaktní platební karty. Zařízení musí být schopno komunikace s elektronickými zařízeními prostřednictvím technologie NFC.

Dopravce musí akceptovat shodné podmínky pro odbavení cestujícího jednotlivou jízdenkou prostřednictvím bezkontaktní čipové karty ODISka či bezkontaktní platební karty s podmínkami pro zařízení určenými k prodeji a akceptaci jízdních dokladů ve vozidle dle článku 2.5 bodu 2 kapitoly I. tohoto dokumentu.

Seznam železničních stanic a zastávek s prodejem jízdních dokladů zajišťovaných dopravcem dle smlouvy:

Baška	Frýdlant nad Ostravicí	Ostrava-Stodolní
Čeladná	Lískovec u Frýdku	Ostrava střed
Frenštát pod Radhoštěm	Ostrava hl.n.	Paskov
Frýdek-Místek	Ostrava-Kunčice	Vratimov



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo
dopravy 

Ministerstvo dopravy České republiky
Řídicí orgán OP Doprava



Specifické podmínky pro výzvu č. 28 OPD v rámci
programu
„Pořízení a modernizace železničních
kolejových vozidel“

červen 2017

f

OBSAH:

1. ÚVOD	2
1.1 VZTAH K PRAVIDLŮM PRO ŽADATELE A PŘÍJEMCE OPD A K DOKUMENTACI PROGRAMU 127 65	2
1.2 KOMPETENCE A KONTAKTY	2
2. VYMEZENÍ POUŽITÝCH POJMŮ A ZKRATEK	3
2.1 VYMEZENÍ POJMŮ (NEUVEDENÝCH NEBO ODLIŠNÝCH OD PRAVIDEL PRO ŽADATELE A PŘÍJEMCE OPD)	3
2.2 POUŽITÉ ZKRATKY	3
3. PODMÍNKY PODPORY A CHARAKTERISTIKA PODPOROVANÝCH INVESTIC	3
3.1 PŘÍJEMCI PODPORY	3
3.2 ZPŮSOBILÉ VÝDAJE	4
3.3 NEZPŮSOBILÉ VÝDAJE	4
3.4 PŘESNÉ PODMÍNKY POSKYTNUTÍ PODPORY	5
3.5 DALŠÍ UPŘESŇUJÍCÍ PODMÍNKY PRO POSKYTNUTÍ PODPORY	10
3.6 UPŘESŇUJÍCÍ PODMÍNKY PRO ZÁRUKY PŘEVODU Z DOTACE POŘÍZENÝCH VOZIDEL	12
4. INDIKÁTORY A UDRŽITELNOST VÝSTUPŮ PROJEKTU	14
5. HODNOCENÍ ŽÁDOSTÍ O PODPORU	14
6. UPŘESNĚNÍ POŽADOVANÝCH PŘÍLOH ŽÁDOSTI O PODPORU	15

1. Úvod

Tento program (Pořízení a modernizace železničních kolejových vozidel – ev. č. 127 65) je jedním z programů, které jsou určeny k naplnění **Specifického cíle 1.5 - Vytvoření podmínek pro širší využití železniční a vodní dopravy prostřednictvím modernizace dopravního parku** a to v rámci **INVESTIČNÍ PRIORITY 3** prioritní osy 1: Rozvoj a zlepšování dopravních systémů šetrných k životnímu prostředí, včetně systémů s nízkou hlučností, a nízkouhlíkových dopravních systémů, včetně vnitrozemské a námořní lodní dopravy, přístavů, multimodálních spojů a letištní infrastruktury s cílem podporovat udržitelnou regionální a místní mobilitu (nařízení (EU) č. 1300/2013 o Fondu soudržnosti, čl. 4, odst. (d), bod ii.). Realizací programu je podporováno zvýšení atraktivity osobní železniční dopravy, vedoucí ke zvýšení podílu této dopravy na přepravním trhu.

1.1 Vztah k Pravidlům pro žadatele a příjemce OPD a k dokumentaci programu 127 65

Žadatelé o podporu jsou povinni řídit se platnou verzí Pravidel pro žadatele a příjemce OPD.

Příjemci jsou povinni řídit se vždy platnou verzí Pravidel pro žadatele a příjemce OPD, nebude-li stanoveno v právním aktu o poskytnutí / převodu podpory jinak.

Tyto specifické podmínky výzvy upřesňují ustanovení týkající se přípravy a implementace projektů uvedená v platné verzi Pravidel pro žadatele a příjemce OPD.

Tyto specifické podmínky výzvy dále upřesňují ustanovení uvedená v dokumentaci programu Pořízení a modernizace železničních kolejových vozidel (ev. č. 127 65, dále jen „Program“).

Specifické podmínky výzvy jsou pro žadatele a příjemce závazné.

1.2 Kompetence a kontakty

Řídicím orgánem Operačního programu Doprava je Ministerstvo dopravy. **Odbor fondů EU** (O 430) je pověřen výkonem funkce Řídicího orgánu a mezi jeho kompetence patří mimo jiné metodické nastavení OPD, příjem, schvalování, monitoring a kontroly projektů.

Nastavení podmínek jednotlivých výzev probíhá ve spolupráci s věcně příslušným odborem MD. Pro tento program plní funkci věcně příslušného odboru **Odbor veřejné dopravy** (O 190).

Žadatelé se mohou v případě dotazů obrátit na kontakty uvedené na webu Řídicího orgánu OPD na stránce s dokumentací výzvy (<http://web.opd.cz/vyzva-28/>) nebo na e-mail zkv@opd.cz. V případě technických dotazů se lze obrátit přímo na zástupce Odboru veřejné dopravy:

- 
- 

2. Vymezení použitých pojmů a zkratk

2.1 Vymezení pojmů (*neuvedených nebo odlišných od Pravidel pro žadatele a příjemce OPD*)

Dnem zahájení realizace projektu je datum prvního právně závazného příslibu objednávky vozidel.

Doba udržitelnosti (trvalost operace) je doba 5 let od data, kdy projekt nabyl centrální stav¹ „Projekt finančně ukončen ze strany ŘO“, tzn. data proplacení poslední žádosti o platbu příjemci. Doba udržitelnosti je specifikována v právním aktu o poskytnutí podpory nebo jeho příloze.

Dopravce je provozovatel drážní dopravy podle § 2 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách.

Objednatel veřejné dopravy je orgán veřejné správy (zpravidla kraj) objednávající regionální železniční dopravu v závazku veřejné služby podle Nařízení (EU) č. 1370/2007.

Smlouva o veřejných službách je smluvní vztah mezi objednatelem a dopravcem, uzavřený na základě článku 3 Nařízení (EU) č. 1370/2007, vedoucí k zajištění regionální veřejné dopravy na železnici v závazku veřejné služby.

Železniční vozidlo je kolejové vozidlo, sloužící k přepravě osob po železnici, odpovídající ustanovením zákona č. 266/1994 Sb., o drahách.

2.2 Použité zkratky

ČR – Česká republika

EU – Evropská unie

ETCS – European Train Control System, česky evropský vlakový zabezpečovací systém

GSM-R – Global System for Mobile Communications – Railway, mezinárodní standard bezdrátové komunikace určený pro železniční aplikace

OPD – Operační program Doprava (2014 – 2020)

PPŽaP – Pravidla pro žadatele a příjemce OPD

ŘO OPD – Řídicí orgán Operačního programu Doprava (Ministerstvo dopravy)

TSI – Technické specifikace pro interoperabilitu

ZV – způsobilý výdaj

3. Podmínky podpory a charakteristika podporovaných investic

Předmětem podpory poskytované v rámci tohoto Programu jsou investice:

- **na pořízení železničních kolejových vozidel**, která jsou určena k provozu v osobní železniční dopravě regionálního charakteru, zajišťovanému prostřednictvím smlouvy o veřejných službách. Podrobněji viz kapitola 3.2.

3.1 Příjemci podpory

Příjemce podpory mohou být pouze:

¹ Centrální stav udává stav příslušné žádosti o podporu (projektu) z hlediska jejího projektového cyklu v systému MS2014+. O změnách stavu je žadatel/příjemce průběžně informován v systému IS KP14+.

□ Dopravci s licenci dle § 24 a násl. zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách ve znění pozdějších předpisů, kteří nejpozději k datu vydání rozhodnutí o poskytnutí dotace mají uzavřenu smlouvu o veřejných službách podle zákona o veřejných službách.

□ Kraje jako objednatelé dle § 3 odst. 2 zákona o veřejných službách v případě, že budou vlastníky z dotace pořízených vozidel..

3.2 Způsobilé výdaje

Společné zásady pro způsobilost výdajů jsou uvedeny v PPŽaP, kap. 12.6 a 12.7. Níže je uvedeno zpřesnění výdajů považovaných za způsobilé v rámci tohoto Programu:

- a) propláceny mohou být pouze skutečně vzniklé výdaje vynaložené v souladu s cíli Programu a bezprostředně související s realizací projektu;
- b) ZV musí být vynaloženy až po podání žádosti o podporu;
- c) ZV musí být řádně doložené doklady o jejich zaplacení.

Způsobilým výdajem je v tomto Programu pouze nákup nového vozidla pro nadregionální nebo regionální železniční osobní dopravu. Podpořeny mohou být výhradně tyto konfigurace vozidel:

- elektrické jednotky a vozy,
- motorové jednotky a vozy,
- netrakové jednotky s lokomotivou,
- netrakové jednotky samostatně a
- ucelené soupravy osobních vozů klasické stavby, umožňující sestavení standardní vlakové soupravy dle příslušné smlouvy o veřejných službách v drážní dopravě z vozidel pořízených z dotace. Provozování jiných, než z dotace pořízených, vozidel ve vlakové soupravě je přípustné pouze v případě mimořádně zvýšené poptávky po přepravě (např. před státními svátky) po předchozí dohodě s objednatelem předemtných výkonů v závazku veřejné služby. Soupravy osobních vozů je možno podpořit jak samostatně tak v odůvodněných případech i s hnacím vozidlem. Elektrická hnací vozidla musí být vyjma odůvodněných případů schopna provozu na střídavé trakční soustavě 25 kV 50 Hz. Blíže jsou konfigurace vozidel specifikovány v kapitole 4.2 Programu.

3.3 Nezpůsobilé výdaje

Kategorie nezpůsobilých výdajů jsou vymezeny v PPŽaP, kap. 12.8 „Nezpůsobilé výdaje“. Z hlediska tohoto Programu (odlišně od PPŽaP) jsou za nezpůsobilé výdaje považovány takové výdaje, které nastaly před předložením žádosti o podporu.

Daně jsou obecně nezpůsobilým výdajem. Pokud je příjemce podpory plátcem DPH, pak není oprávněn nárokovat si za způsobilý výdaj DPH s nárokem na odpočet (pro subjekty, které nejsou plátcí DPH, je DPH způsobilým výdajem). Takový příjemce (zpravidla objednatel veřejné dopravy, pro nějž vlastnictví železničních kolejových vozidel nepředstavuje ekonomickou činnost) pak (je-li to v souladu s platnými pravidly o účetnictví) je oprávněn nesnižovat o přijatou dotaci pořizovací cenu vozidla, pokud přijatou dotaci, časově rozprostřenou na dobu odepisování, účtuje do výnosů. V takovém případě je možné, že hodnota vozidla bude za dobu jeho používání promítnuta do nákladů objednatele formou odpisů, které se stanou jednou z kalkulačních položek nájemného fakturovaného dopravci a dopravce uplatní v souladu s uzavřenou smlouvou o veřejných službách nájemné jako kompenzovatelnou položku vůči objednateli. Z hlediska finančních toků je mechanismus tohoto modelu odlišný od modelu pořizování vozidel dopravcem, dopad na výši souhrnné

kompenzace za dobu účetního odepisování vozidla je ale v obou případech neutrální, nebo pozitivní (ve smyslu úspory souvisejících nákladů na financování vynaložených dopravcem a následně uplatněných jako kompenzovatelné položky vůči objednateli) pro veřejný sektor ve srovnání se stavem, kdy by si vozidla pořídil dopravce a objednatel takový provoz financoval na základě standardních vyrovnávacích plateb.

3.4 Přesné podmínky poskytnutí podpory

Podpora je na základě tohoto Programu poskytována z důvodu úzké vazby na zajištění veřejných služeb v dopravě podle Nařízení (EU) č. 1370/2007. Z toho důvodu je podporu možné poskytnout pouze za určitých přesně daných podmínek, přičemž existuje úzká vazba mezi předmětem podpory a uzavíráním smluv o veřejných službách. Vzhledem k tomu, že příjemce dotace může být buď dopravce, nebo objednatel veřejné dopravy, existuje v závislosti na způsobu uzavření příslušné smlouvy o veřejných službách 6 situací, při jejichž splnění je možné podporu poskytnout. V případě, že provoz z dotace pořízených vozidel bude zajištěn smlouvami o veřejných službách více objednatelů, musí níže uvedené podmínky splnit všichni dotčení objednatelé. V případě, že z dotace pořízená vozidla budou provozována na základě přímo zadané smlouvy o veřejných službách uzavřené nejdéle do roku 2023, je podmínkou přiznání dotace též sjednání dodatku ke smlouvě o zajištění stabilního financování regionální železniční osobní dopravy mezi státem a kraji, vymezující podmínky spolufinancování ze státního rozpočtu v případě využití podpory z OPD na pořízení železničních kolejových vozidel. Tento dodatek musí nabýt platnosti a účinnosti nejpozději do konce roku 2017. Dodatek musí být účinný vůči kraji, jehož objednaných dopravních výkonů se čerpání podpory týká, před vydáním rozhodnutí o poskytnutí dotace.

- **Varianta A1 – žadatelem o dotaci je objednatel veřejných služeb, k zadání veřejných služeb dopravci dochází na základě provedení otevřeného nabídkového řízení**

K žádosti o dotaci je nezbytné doložit:

1) doklad o zveřejnění záměru uzavřít smlouvu o veřejných službách na základě nabídkového řízení v Úředním věstníku Evropské Unie na základě článku 7 odstavce 2 Nařízení (EU) č. 1370/2007

Objednatel je povinen k žádosti o dotaci doložit kopii oznámení předběžných informací pro veřejnou zakázku na služby v Úředním věstníku Evropské unie. Jedná se o běžný formulář pro oznámení podle čl. 7 odst. 2 Nařízení (EU) č. 1370/2007, který musí být zveřejněn nejméně jeden rok před zahájením řízení výzvy k podání nabídek v dodatku k Úřednímu věstníku Evropské unie. Z doloženého oznámení musí být zřejmé, že smlouva bude zadána v otevřeném nabídkovém řízení (jedná se o informaci v oddíle IV oznámení).

2) doklad o zahájení zadávacího řízení na dodávku předmětných železničních kolejových vozidel.

Objednatel je povinen k žádosti o dotaci doložit kopii oznámení zadávacího řízení na dodávku vozidel ve Věstníku veřejných zakázek a v Úředním věstníku Evropské unie. Jedná se o standardní formulář 2 ve smyslu § 7 písm. b) vyhlášky č. 168/2016 Sb., o uveřejňování formulářů pro účely zákona o zadávání veřejných zakázek a náležitostech profilu zadavatele.

- **Varianta A2 – žadatelem o dotaci je dopravce, k zadání veřejných služeb dopravci dochází na základě provedení otevřeného nabídkového řízení**

K žádosti o dotaci je nezbytné doložit:

1) doklad o zveřejnění záměru uzavřít smlouvu o veřejných službách na základě nabídkového řízení v Úředním věstníku Evropské Unie na základě článku 7 odstavce 2 Nařízení (EU) č. 1370/2007

Dopravce je povinen k žádosti o dotaci doložit kopii oznámení předběžných informací pro veřejnou zakázku na služby v Úředním věstníku Evropské unie. Jedná se o běžný formulář pro oznámení podle čl. 7 odst. 2 Nařízení (EU) č. 1370/2007, který musí být zveřejněn nejméně jeden rok před zahájením řízení výzvy k podání nabídek v dodatku k Úřednímu věstníku Evropské unie. Z doloženého oznámení musí být zřejmé, že smlouva bude zadána v otevřeném nabídkovém řízení (jedná se o informaci v oddíle IV oznámení).

- **Varianta B1 – žadatelem o dotaci je objednatel veřejných služeb, k zadání veřejných služeb dopravci dochází na základě přímého zadání až na dobu 10 let, kdy nebyl deklarován relevantní zájem jiných dopravců**

K žádosti o dotaci je nezbytné doložit:

1) doklad o zveřejnění záměru uzavřít smlouvu o veřejných službách na základě nabídkového řízení v Úředním věstníku Evropské Unie na základě článku 7 odstavce 2 Nařízení (EU) č. 1370/2007, obsahující informaci o možnosti využití podpory z OPD na pořízení vozidel, popřípadě jeho oprava zveřejněná v Úředním věstníku Evropské Unie alespoň po dobu čtyř měsíců.

Objednatel je povinen k žádosti o dotaci doložit kopii oznámení předběžných informací pro veřejnou zakázku na služby v Úředním věstníku Evropské unie. Jedná se o běžný formulář pro oznámení podle čl. 7 odst. 2 Nařízení (EU) č. 1370/2007, který musí být zveřejněn nejméně jeden rok před zahájením řízení výzvy k podání nabídek v dodatku k Úřednímu věstníku Evropské unie. Z doloženého oznámení musí být zřejmé, že smlouva bude zadána na základě přímého zadání (jedná se o informaci v oddíle IV oznámení).

V případě, že oznámení předběžných informací neobsahuje informaci o možnosti využití podpory z OPD na pořízení vozidel na konkrétním provozním souboru, je nezbytné zveřejnit v Úředním věstníku Evropské Unie změnu oznámení. Předmětná informace o možnosti využití podpory z OPD na pořízení vozidel musí být zveřejněna v oddíle VI. 1. oznámení a musí obsahovat vymezení dopravních výkonů, na nichž předpokládá na obnovu vozidel využít podporu z OPD, a musí obsahovat informaci, že na internetových stránkách www je uveden vzorový formulář pro uplatnění relevantního zájmu o sjednání smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících na dopravních výkonech, na nichž objednatel předpokládá na obnovu vozidel využít podporu z OPD. Žádost o dotaci lze podat nejdříve po uplynutí čtyř měsíců od dne, kdy byla v Úředním věstníku Evropské unie zveřejněna informace o možnosti využití podpory z OPD na pořízení vozidel.

2) prohlášení objednatele, že v období čtyř měsíců od dne, kdy byla v Úředním věstníku Evropské unie zveřejněna informace o možnosti využití podpory z OPD na pořízení vozidel, nebyl ze strany jiných dopravců vyjádřen relevantní zájem o zajištění veřejných služeb.

Objednatel je povinen k žádosti o dotaci doložit prohlášení, ve kterém jednoznačně deklaruje, že v období čtyř měsíců od dne, kdy byla v Úředním věstníku Evropské unie zveřejněna informace o možnosti využití podpory z OPD, neobdržel žádné prohlášení dopravce na vzorovém formuláři (internetové stránky www), že uplatňuje ve vztahu k oznámení zveřejněnému v Úředním věstníku Evropské unie podle čl. 7 odst. 2 nařízení EP a Rady (ES) č. 1370/2007 relevantní zájem o sjednání smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících na dopravních výkonech, na nichž příslušný orgán předpokládá na obnovu vozidel využít podporu z OPD.

3) doklad o zahájení zadávacího řízení na dodávku předmětných železničních kolejových vozidel.

Objednatel je povinen k žádosti o dotaci doložit kopii oznámení zadávacího řízení na dodávku vozidel ve Věstníku veřejných zakázek a v Úředním věstníku Evropské unie. Jedná se o standardní formulář 2 ve smyslu § 7 písm. b) vyhlášky č. 168/2016 Sb., o uveřejňování formulářů pro účely zákona o zadávání veřejných zakázek a náležitostech profilu zadavatele.

- **Varianta B2 – žadatelem o dotaci je dopravce, k zadání veřejných služeb dopravci dochází na základě přímého zadání až na dobu 10 let, kdy nebyl deklarován relevantní zájem jiných dopravců**

K žádosti o dotaci je nezbytné doložit:

1) doklad o zveřejnění záměru uzavřít smlouvu o veřejných službách na základě nabídkového řízení v Úředním věstníku Evropské Unie na základě článku 7 odstavce 2 Nařízení (EU) č. 1370/2007, obsahující informaci o možnosti využití podpory z OPD na pořízení vozidel, popřípadě jeho oprava zveřejněná v Úředním věstníku Evropské Unie alespoň po dobu čtyř měsíců.

Doprovce je povinen k žádosti o dotaci doložit kopii oznámení předběžných informací ze strany příslušného objednatele pro veřejnou zakázku na služby v Úředním věstníku Evropské unie. Jedná se o běžný formulář pro oznámení podle čl. 7 odst. 2 Nařízení (EU) č. 1370/2007, který musí být zveřejněn nejméně jeden rok před zahájením řízení výzvy k podání nabídek v dodatku k Úřednímu věstníku Evropské unie. Z doloženého oznámení musí být zřejmé, že smlouva bude zadána na základě přímého zadání (jedná se o informaci v oddíle IV oznámení).

V případě, že oznámení předběžných informací neobsahuje informaci o možnosti využití podpory z OPD na pořízení vozidel na konkrétním provozním souboru, je nezbytné zveřejnit v Úředním věstníku Evropské Unie změnu oznámení. Předmětná informace o možnosti využití podpory z OPD na pořízení vozidel musí být zveřejněna v oddíle VI. 1. oznámení a musí obsahovat vymezení dopravních výkonů, na nichž předpokládá na obnovu vozidel využít podporu z OPD, a musí obsahovat informaci, že na internetových stránkách www je uveden vzorový formulář pro uplatnění relevantního zájmu o sjednání smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících na dopravních výkonech, na nichž objednatel předpokládá na obnovu vozidel využít podporu z OPD. Žádost o dotaci lze podat nejdříve po uplynutí čtyř měsíců od dne, kdy byla ze strany příslušného objednatele v Úředním věstníku Evropské unie zveřejněna informace o možnosti využití podpory z OPD na pořízení vozidel.

2) prohlášení objednatele, že v období čtyř měsíců od dne, kdy byla v Úředním věstníku Evropské unie zveřejněna informace o možnosti využití podpory z OPD na pořízení vozidel, nebyl ze strany jiných dopravců vyjádřen relevantní zájem o zajištění veřejných služeb.

Doprovce je povinen k žádosti o dotaci doložit prohlášení příslušného objednatele, ve kterém jednoznačně deklaruje, že v období čtyř měsíců od dne, kdy byla v Úředním věstníku Evropské unie zveřejněna informace o možnosti využití podpory z OPD, neobdržel žádné prohlášení dopravce na vzorovém formuláři (internetové stránky www), že uplatňuje ve vztahu k oznámení zveřejněnému v Úředním věstníku Evropské unie podle čl. 7 odst. 2 nařízení EP a Rady (ES) č. 1370/2007 relevantní zájem o sjednání smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících na dopravních výkonech, na nichž příslušný orgán předpokládá na obnovu vozidel využít podporu z OPD.

3) smlouva o veřejných službách nebo smlouva o smlouvě budoucí vedoucí k jejímu uzavření.

Dopravce je povinen k žádosti o dotaci doložit smlouvu o veřejných službách s příslušným objednatelem veřejných služeb, zahrnující dopravní výkony, na nichž budou provozována vozidla s požadovanou podporou z OPD. Pokud smlouva o veřejných službách není s objednatelem dosud sjednána, je dopravce povinen k žádosti o dotaci doložit smlouvu o smlouvě budoucí s objednatelem, vedoucí k uzavření smlouvy o veřejných službách, která bude zahrnovat dopravní výkony, na nichž budou provozována vozidla s požadovanou podporou z OPD.

- **Varianta C1 – žadatelem o dotaci je objednatel veřejných služeb, k zadání veřejných služeb dopravci dochází na základě přímého zadání nejvýše do roku 2023**

K žádosti o dotaci je nezbytné doložit:

1) doklad o zveřejnění záměru uzavřít smlouvu o veřejných službách na základě nabídkového řízení v Úředním věstníku Evropské Unie na základě článku 7 odstavce 2 Nařízení (EU) č. 1370/2007, obsahující informaci o možnosti využití podpory z OPD na pořízení vozidel, popřípadě jeho oprava zveřejněná v Úředním věstníku Evropské Unie alespoň po dobu čtyř měsíců.

Objednatel je povinen k žádosti o dotaci doložit kopii oznámení předběžných informací pro veřejnou zakázku na služby v Úředním věstníku Evropské unie. Jedná se o běžný formulář pro oznámení podle čl. 7 odst. 2 Nařízení (EU) č. 1370/2007, který musí být zveřejněn nejméně jeden rok před zahájením řízení výzvy k podání nabídek v dodatku k Úřednímu věstníku Evropské unie. Z doloženého oznámení musí být zřejmé, že smlouva bude zadána na základě přímého zadání (jedná se o informaci v oddíle IV oznámení). V případě, že oznámení předběžných informací neobsahuje informaci o možnosti využití podpory z OPD na pořízení vozidel na konkrétním provozním souboru, je nezbytné zveřejnit v Úředním věstníku Evropské Unie změnu oznámení. Předmětná informace o možnosti využití podpory z OPD na pořízení vozidel musí být zveřejněna v oddíle VI. 1. oznámení a musí obsahovat vymezení dopravních výkonů, na nichž předpokládá na obnovu vozidel využít podporu z OPD, a musí obsahovat informaci, že na internetových stránkách www je uveden vzorový formulář pro uplatnění relevantního zájmu o sjednání smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících na dopravních výkonech, na nichž objednatel předpokládá na obnovu vozidel využít podporu z OPD. Žádost o dotaci lze podat nejdříve po uplynutí čtyř měsíců od dne, kdy byla v Úředním věstníku Evropské unie zveřejněna informace o možnosti využití podpory z OPD na pořízení vozidel.

2) doklad o zahájení zadávacího řízení na dodávku předmětných železničních kolejových vozidel.

Objednatel je povinen k žádosti o dotaci doložit kopii oznámení zadávacího řízení na dodávku vozidel ve Věstníku veřejných zakázek a v Úředním věstníku Evropské unie. Jedná se o standardní formulář 2 ve smyslu § 7 písm. b) vyhlášky č. 168/2016 Sb., o uveřejňování formulářů pro účely zákona o zadávání veřejných zakázek a náležitostech profilu zadavatele.

3) doklad o zveřejnění záměru uzavřít smlouvu o veřejných službách na základě nabídkového řízení v Úředním věstníku Evropské Unie na základě článku 7 odstavce 2 Nařízení (EU) č. 1370/2007

Objednatel je povinen k žádosti o dotaci doložit kopii oznámení předběžných informací pro veřejnou zakázku na služby v Úředním věstníku Evropské unie. Jedná se o běžný formulář pro oznámení podle čl. 7 odst. 2 Nařízení (EU) č. 1370/2007, který musí být zveřejněn nejméně jeden rok před zahájením řízení výzvy k podání nabídek v dodatku k Úřednímu věstníku Evropské unie. Z doloženého oznámení musí být zřejmé, že smlouva o veřejných službách zahrnující dopravní výkony, na nichž budou provozována vozidla s požadovanou podporou z

OPD bude nejpozději k prosinci 2023 zadána v otevřeném nabídkovém řízení (jedná se o informace v oddílech II.3. a IV oznámení).

- **Varianta C2 – žadatelem o dotaci je dopravce, k zadání veřejných služeb dopravci dochází na základě přímého zadání nejvýše do roku 2023**

K žádosti o dotaci je nezbytné doložit:

1) doklad o zveřejnění záměru uzavřít smlouvu o veřejných službách na základě nabídkového řízení v Úředním věstníku Evropské Unie na základě článku 7 odstavce 2 Nařízení (EU) č. 1370/2007, obsahující informaci o možnosti využití podpory z OPD na pořízení vozidel, popřípadě jeho oprava zveřejněná v Úředním věstníku Evropské Unie alespoň po dobu čtyř měsíců.

Doprovce je povinen k žádosti o dotaci doložit kopii oznámení předběžných informací ze strany příslušného objednatele pro veřejnou zakázku na služby v Úředním věstníku Evropské unie. Jedná se o běžný formulář pro oznámení podle čl. 7 odst. 2 Nařízení (EU) č. 1370/2007, který musí být zveřejněn nejméně jeden rok před zahájením řízení výzvy k podání nabídek v dodatku k Úřednímu věstníku Evropské unie. Z doloženého oznámení musí být zřejmé, že smlouva bude zadána na základě přímého zadání (jedná se o informaci v oddíle IV oznámení). V případě, že oznámení předběžných informací neobsahuje informaci o možnosti využití podpory z OPD na pořízení vozidel na konkrétním provozním souboru, je nezbytné zveřejnit v Úředním věstníku Evropské Unie změnu oznámení. Předmětná informace o možnosti využití podpory z OPD na pořízení vozidel musí být zveřejněna v oddíle VI. 1. oznámení a musí obsahovat vymezení dopravních výkonů, na nichž předpokládá na obnovu vozidel využít podporu z OPD, a musí obsahovat informaci, že na internetových stránkách www je uveden vzorový formulář pro uplatnění relevantního zájmu o sjednání smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících na dopravních výkonech, na nichž objednatel předpokládá na obnovu vozidel využít podporu z OPD. Žádost o dotaci lze podat nejdříve po uplynutí čtyř měsíců od dne, kdy byla ze strany příslušného objednatele v Úředním věstníku Evropské unie zveřejněna informace o možnosti využití podpory z OPD na pořízení vozidel.

2) smlouva o veřejných službách nebo smlouva o smlouvě budoucí vedoucí k jejímu uzavření.

Doprovce je povinen k žádosti o dotaci doložit smlouvu o veřejných službách s příslušným objednatelem veřejných služeb, zahrnující dopravní výkony, na nichž budou provozována vozidla s požadovanou podporou z OPD. Smlouva musí být uzavřena nejdéle na období do prosince 2023. Součástí smlouvy musí být závazek dopravce převést vlastnictví vozidel pořízených s využitím podpory z OPD k okamžiku ukončení smlouvy osobě určené objednatelem. Pokud smlouva o veřejných službách není s objednatelem dosud sjednána, je dopravce povinen k žádosti o dotaci doložit smlouvu o smlouvě budoucí s objednatelem, vedoucí k uzavření smlouvy o veřejných službách, která bude zahrnovat dopravní výkony, na nichž budou provozována vozidla s požadovanou podporou z OPD, bude uzavřena nejdéle na období do prosince 2023 a její součástí bude závazek dopravce převést vlastnictví vozidel pořízených s využitím podpory z OPD k okamžiku ukončení smlouvy osobě určené objednatelem.

3) doklad o zveřejnění záměru uzavřít smlouvu o veřejných službách na základě nabídkového řízení v Úředním věstníku Evropské Unie na základě článku 7 odstavce 2 Nařízení (EU) č. 1370/2007

Doprovce je povinen k žádosti o dotaci doložit kopii oznámení předběžných informací ze strany příslušného objednatele pro veřejnou zakázku na služby v Úředním věstníku Evropské unie. Jedná se o běžný formulář pro oznámení podle čl. 7 odst. 2 Nařízení (EU) č. 1370/2007, který musí být zveřejněn nejméně jeden rok před zahájením řízení výzvy k podání nabídek v

dotatku k Úřednímu věstníku Evropské unie. Z doloženého oznámení musí být zřejmé, že smlouva o veřejných službách zahrnující dopravní výkony, na nichž budou provozována vozidla s požadovanou podporou z OPD, bude ze strany příslušného objednatele nejpozději k prosinci 2023 zadána v otevřeném nabídkovém řízení (jedná se o informace v oddílech II.3. a IV oznámení).

3.5 Další upřesňující podmínky pro poskytnutí podpory

- (1) Podpora je poskytována formou dotace jako nevratná finanční pomoc.
- (2) Podpora je účelově určena k úhradě výdajů vzniklých v souvislosti s plněním projektu.
- (3) Na podporu není právní nárok.
- (4) Podporovaná investice musí být zachována v regionu, v němž se podpora poskytuje, alespoň po dobu udržitelnosti.
- (5) Příjemce podpory musí navrátit veškerou protiprávní podporu (článek 14 nařízení Rady (ES) č. 659/1999 a zákon č. 218/2000 Sb.).
- (6) Příjemce podpory je povinen řádně doložit ZV z hlediska vzniku, uhrazení a přímé vazby výdaje na projekt.
- (7) Projekty/akce financované s účastí státního rozpočtu jsou evidované v Informačním systému (IS) EDS/SMVS Ministerstva financí. Povinnost jejich evidence v IS vyplývá z vyhlášky MF č. 560/2006 Sb. Pro žadatele toto znamená nutnost předložení vyplněných vstupních EDS formulářů akce. Vyplněné vstupní EDS formuláře nepředkládá žadatel jako povinnou přílohu žádosti o podporu, ale až v případě schválení žádosti o podporu, tj. po vydání příslušného Schvalovacího protokolu. Předložení formulářů EDS bude podmínkou Schvalovacího protokolu, jejíž splnění bude nezbytné pro vydání právního aktu o poskytnutí podpory, tj. Rozhodnutí o poskytnutí dotace (RoPD). EDS formuláře předkládá žadatel v písemné i elektronické podobě a adresuje je správci programu formou žádosti o vydání RoPD, na základě které je žadateli následně RoPD vydáno (včetně podmínek rozhodnutí). Parametry v EDS formulářích žadatele musí odrážet příslušnou strukturu parametrů v EDS formulářích programové dokumentace. Formuláře EDS jsou žadatelem pořizovány online v IS EDS/SMVS. Více k pořízení EDS formulářů a přihlášení žadatele do systému EDS SMVS je uvedeno na <http://www.edssmvs.cz>.
- (8) Nová vozidla pořízená z dotace musí být provozována výhradně na dopravních výkonech zajišťovaných v závazku veřejné služby, a to po celou dobu ekonomické životnosti vozidla. Dopravní výkony uvedené v žádosti o dotaci musí tvořit ucelený provozní koncept, což znamená provoz na jedné či několika logicky propojených linkách osobní železniční dopravy, neobjednává-li daný objednatel linky, musí být tyto výkony realizované na jedné či několika vzájemně souvisejících tratích. Vozidla musí být provozována na dopravních výkonech, předpokládaných v projektové žádosti, po celou dobu platnosti smlouvy o veřejných službách, v jejímž rámci budou vozidla provozována bezprostředně po zařazení do provozu. Vozidla musí být provozována na dopravních výkonech, předpokládaných v projektové žádosti, nejméně po dobu udržitelnosti 5 let.
- (9) Do přípustných dopravních výkonů mohou být nad rámec dopravních výkonů uvedených v předchozím bodě zahrnuty i výkony manipulační a technologické, pokud je jejich realizace spojena s provozem a údržbou předmětného vozidla. Nasazení vozidla na jakýchkoliv jiných dopravních výkonech může být v mimořádných a

odůvodněných případech výslovně odsouhlaseno poskytovatelem dotace. Výkony mimo závazek veřejné služby, provozované úplatně, jsou výslovně vyloučeny.

(10) Vozidla pořízená v rámci podpory nesmí být po dobu pěti let od uvedení do provozu převedena příjemcem podpory na jiného majitele nebo dána za předmět zástavy, s výjimkou realizace nákupu vozidel formou splátkového prodeje; v těchto případech však jakékoli zajištění musí splňovat ostatní pravidla a podmínky Programu. V případě realizace zástavního práva je příjemce povinen podporu vrátit. Výjimku tvoří dále případy, kdy příjemce majetkově převede vozidla pořízená z podpory na nabyvatele, který bude nadále splňovat pravidla a podmínky Programu.

(11) Nová vozidla pořízená v rámci podpory musí dále být:

- schválena pro provoz na železničních tratích v ČR nejpozději k datu první žádosti o platbu,
- označena prvky publicity OPD na bočních vnějších stranách vozidla v souladu s povinnými prvky specifikovanými v Pravidlech pro publicitu v kapitole 16 PPŽaP (minimální rozměr tohoto označení na každém vozidle je 30 x 120 cm, konkrétní podoba označení vozidel musí být ze strany Řídicího orgánu předem odsouhlasena),
- vybavena klimatizací v prostorách pro cestující,
- vybavena prostředky bezdrátové komunikace, které budou umožňovat cestujícím přístup na internet ve formě wi-fi,
- vybavena zásuvkami s napětím 230 V pro napájení drobné elektroniky a přenosných počítačů v počtu nejméně jedné zásuvky na 4 místa k sezení (s výjimkou sklopných sedaček),
- vybavena v interiéru vozidla určeném pro přepravu cestujících elektronickým vizuálním a akustickým informačním systémem pro poskytování informací cestujícím,
- v exteriéru, v případě vozidel určených pro přepravu cestujících, vybavena na bočních stranách vnějším elektronickým vizuálním informačním systémem,,
- alespoň jeden vůz v soupravě vozidel vybaven pro přepravu osob se sníženou schopností pohybu a orientace v souladu s článkem 4.2.2 „Vozidla“ předpisu TSI pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.
- vybavena toaletou minimálně dle platných norem TSI (ve vztahu k počtu míst k sezení), přičemž alespoň jedno WC v soupravě musí být bezbariérově dostupné dle příslušných předpisů TSI - přípustné jsou pouze toalety s uzavřeným systémem.
- dle platných norem TSI (ve vztahu k počtu míst k sezení) případně v soupravě příslušný počet míst pro přepravu dětských kočárků a na každých 100 míst k sezení případně v soupravě alespoň 2 místa pro přepravu jízdnicích kol (variantně lyží), vozidla jsou vybavena systémem centrálního zavírání a blokování dveří.
- v případě hnacích vozidel a řídicích vozů, pořízených v rámci OPD2 vybavena příslušným technickým mobilním zařízením, potřebným pro činnost systémů GSM-R a ETCS, pokud budou provozována na tratích, na kterých se dle Národního implementačního plánu ERTMS počítá s implementací ETCS level 2, s výjimkou případů, u nichž se aplikuje článek 9, odstavec 1, písmeno a) směrnice č. 2008/57, přičemž v těchto případech budou vozidla dovybavena do 5 let od jejich schválení do provozu.

(12) Příjemce podpory odpovídá za to, že doklady jím předložené ŘO OPD, jsou úplné a pravdivé.

3.6 Upřesňující podmínky pro záruky převodu z dotace pořízených vozidel

Z důvodu zajištění podmínky Programu, že z dotace pořízená vozidla musí být provozována po celou dobu své ekonomické životnosti v závazku veřejné služby, jsou pro jednotlivé varianty vazeb mezi příjemci dotace a objednateli podle Nařízení (EU) č. 1370/2007 stanoveny podmínky, zajišťující dodržení této povinnosti. Tyto podmínky rozšiřují a pro účely výzvy č. 28 zpřesňují základní ustanovení Programu.

Varianta A1 – žadatelem o dotaci je objednatel veřejných služeb, k zadání veřejných služeb dopravci dochází na základě provedení otevřeného nabídkového řízení

Platí pravidla Programu - nová vozidla pořízená z dotace musí být provozována výhradně na dopravních výkonech zajišťovaných v závazku veřejné služby, a to po celou dobu ekonomické životnosti vozidla (ekonomická životnost je podle účetních standardů, obvyklých v ČR, zpravidla 30 let, přičemž je předpoklad, že i po skončení smlouvy o veřejných službách provázané s příslušným projektem budou předmětná vozidla v rámci možností jezdit i nadále na stejných nebo obdobných výkonech v režimu veřejných služeb zajišťovaných objednatelem v rámci nové smlouvy o veřejných službách).

Pro výběr dopravce po skončení platnosti smlouvy o veřejných službách zadané na základě otevřeného nabídkového řízení platí pravidla nastavená nařízením (ES) č. 1370/2007.

Varianta A2 – žadatelem o dotaci je dopravce, k zadání veřejných služeb dopravci dochází na základě provedení otevřeného nabídkového řízení

Platí pravidla Programu – pokud v průběhu doby ekonomické životnosti zakoupeného vozidla (zpravidla 30 let) příjemce podpory skončí plnění smlouvy o veřejných službách tímto vozidlem, bude povinen postupovat jedním ze způsobů uvedených bodě 8 kapitoly 4.4. Z pohledu splnění podmínek pro poskytování podpory je doporučeno, aby podmínky otevřeného nabídkového řízení stanovily povinnost smluvního převést vlastnictví vozidel pořízených s využitím podpory z OPD k okamžiku ukončení smlouvy osobě určené objednatelem (zpravidla objednateli nebo novému provozovateli dotčených dopravních výkonů).

Pro výběr dopravce po skončení platnosti smlouvy o veřejných službách zadané na základě otevřeného nabídkového řízení platí pravidla nastavená nařízením (ES) č. 1370/2007.

Varianta B1 – žadatelem o dotaci je objednatel veřejných služeb, k zadání veřejných služeb dopravci dochází na základě přímého zadání až na dobu 10 let, kdy nebyl deklarován relevantní zájem jiných dopravců

Platí pravidla Programu - nová vozidla pořízená z dotace musí být provozována výhradně na dopravních výkonech zajišťovaných v závazku veřejné služby, a to po celou dobu ekonomické životnosti vozidla (zpravidla 30 let).

Pro výběr dopravce po skončení platnosti smlouvy o veřejných službách zadané přímým zadáním platí pravidla nastavená nařízením (ES) č. 1370/2007.

Varianta B2 – žadatelem o dotaci je dopravce, k zadání veřejných služeb dopravci dochází na základě přímého zadání až na dobu 10 let, kdy nebyl deklarován relevantní zájem jiných dopravců

Platí pravidla Programu – pokud v průběhu doby ekonomické živostnosti zakoupeného vozidla (zpravidla 30 let) příjemce podpory skončí plnění smlouvy o veřejných službách tímto vozidlem, bude povinen postupovat jedním ze způsobů uvedených na straně 29 Programu. Z pohledu splnění podmínek pro poskytování podpory je nezbytné, aby smlouva o veřejných službách, popř. smlouva o smlouvě budoucí vedoucí k jejímu uzavření, obsahovala povinnost smluvního dopravce závazek dopravce převést vlastnictví vozidel pořízených s využitím podpory z OPD k okamžiku ukončení smlouvy osobě určené objednatelem (zpravidla objednateli nebo novému provozovateli dotčených dopravních výkonů).

Pro výběr dopravce po skončení platnosti smlouvy o veřejných službách zadané přímým zadáním platí pravidla nastavená nařízením (ES) č. 1370/2007.

Varianta C1 – žadatelem o dotaci je objednatel veřejných služeb, k zadání veřejných služeb dopravci dochází na základě přímého zadání nejvýše do roku 2023

Platí pravidla Programu - nová vozidla pořízená z dotace musí být provozována výhradně na dopravních výkonech zajišťovaných v závazku veřejné služby, a to po celou dobu ekonomické živostnosti vozidla (zpravidla 30 let).

Pro výběr dopravce po skončení platnosti smlouvy o veřejných službách zadané přímým zadáním nejvýše do prosince 2023 platí podmínka zadání na základě otevřeného nabídkového řízení. Tím není dotčeno právo objednatele přijmout mimořádné opatření ve smyslu článku 5 odst. 5 nařízení (ES) č. 1370/2007 v případě přerušení služeb nebo v případě bezprostředního rizika vzniku takové situace.

V případě, že objednatel nesplní podmínku uvedenou v předchozím odstavci, bude mu ve shodě se smlouvou o zajištění stabilního financování regionální železniční osobní dopravy odpovídajícím způsobem krácena pro příslušný kalendářní rok výše spolufinancování ze státního rozpočtu.

Varianta C2 – žadatelem o dotaci je dopravce, k zadání veřejných služeb dopravci dochází na základě přímého zadání nejvýše do roku 2023

Platí pravidla Programu – pokud v průběhu doby ekonomické živostnosti zakoupeného vozidla (zpravidla 30 let) příjemce podpory skončí plnění smlouvy o veřejných službách tímto vozidlem, bude povinen postupovat jedním ze způsobů uvedených na straně 29 Programu. Z pohledu splnění podmínek pro poskytování podpory je nezbytné, aby smlouva o veřejných službách, popř. smlouva o smlouvě budoucí vedoucí k jejímu uzavření, obsahovala povinnost smluvního dopravce závazek dopravce převést vlastnictví vozidel pořízených s využitím podpory z OPD k okamžiku ukončení smlouvy osobě určené objednatelem (zpravidla objednateli nebo novému provozovateli dotčených dopravních výkonů).

Pro výběr dopravce po skončení platnosti smlouvy o veřejných službách zadané přímým zadáním nejvýše do prosince 2023 platí podmínka zadání na základě otevřeného nabídkového řízení. Tím není dotčeno právo objednatele přijmout mimořádné opatření ve smyslu článku 5 odst. 5 nařízení (ES) č. 1370/2007 v případě přerušení služeb nebo v případě bezprostředního rizika vzniku takové situace.

V případě, že objednatel nesplní podmínku uvedenou v předchozím odstavci, bude mu ve shodě se smlouvou o zajištění stabilního financování regionální železniční osobní dopravy odpovídajícím způsobem krácena pro příslušný kalendářní rok výše spolufinancování ze státního rozpočtu.

4. Indikátory a udržitelnost výstupů projektu

Průběh Programu a naplňování jeho cílů bude sledováno indikátory platnými pro OPD. Indikátor, který je v programovém dokumentu OPD stanoven pro Specifický cíl 1.5, je „**Počet nově pořízených nebo modernizovaných vozidel pro drážní dopravu**“. Tento indikátor je dokládán v projektové žádosti a bude sledován po celou dobu udržitelnosti projektu. Pro účely výzvy č. 28 se za hodnotu indikátoru považuje počet samostatných vozů osobní přepravy, inacích vozidel nebo celkový počet dílů jednotek elektrické nebo nezávislé trakce. Vazba takto vypočteného indikátoru ke konkrétním železničním vozidlům musí být zřejmá z údajů, uvedených v příloze č. 3 Investiční záměr.

Žadatel je povinen zajistit provoz všech z dotace pořízených vozidel po celou dobu udržitelnosti projektu. Pokud dojde k závažnému poškození vozidla tak, že toto vozidlo již nebude možné dále provozovat podle podmínek rozhodnutí o poskytnutí dotace, může dopravce toto vozidlo nahradit jiným, pokud je náhradní vozidlo nejméně srovnatelného stáří a splňuje veškeré kvalitativní požadavky stanovené Programem a smlouvou o veřejných službách. V případě krátkodobější neschopnosti z dotace pořízených vozidel musí příjemce dotace postupovat v úzké součinnosti s ŘO OPD.

5. Hodnocení žádostí o podporu

Žádosti o podporu jsou hodnoceny v souladu kritérii výběru projektů, která byla schválena Monitorovacím výborem OPD dne 16. 5. 2017. Tato kritéria jsou zveřejněna jako součást dokumentace výzvy.

Alokace je v rámci této průběžné výzvy přidělována v pořadí podle data registrace jednotlivých žádostí o podporu. V případě, že by v průběhu trvání výzvy došlo k situaci, že předložené žádosti o podporu budou v rámci souhrnné požadované výše podpory překračovat dostupnou alokaci, budou tyto žádosti o podporu nad alokaci vybírány pouze jako náhradní projekty do zásobníku projektů. V případě následného uvolnění dostupné alokace rezervované pro dříve předložené projekty mohou být projekty ze zásobníku taktéž podpořeny (vždy v pořadí podle data registrace žádosti o podporu). ŘO OPD v takovém případě oznámí žadateli možnost vydání Rozhodnutí o poskytnutí dotace (nejpozději do 31.12.2021). Žadatel může projekt vybraný pouze do zásobníku také předložit do případné další výzvy.

Žádosti o podporu, které s kladným výsledkem projdou kontrolou formálních náležitostí, kontrolou projektové přijatelnosti a následně věcným hodnocením, obdrží Schvalovací protokol, který bude specifikovat podmínky pro vydání příslušného právního aktu v podobě Rozhodnutí o poskytnutí dotace. V případě tzv. velkých projektů (s celkovou výší způsobilých výdajů překračující 75 milionů EUR) bude vydáván pouze Předběžný schvalovací protokol, přičemž schvalovací proces těchto žádostí bude dále pokračovat na úrovni JASPERS IQR resp. EK. Podrobný postup je uveden v PPŽaP v kapitole 8.5. Rozhodnutí o poskytnutí dotace v případě velkých projektů bude vždy vydáno až na základě Schvalovacího protokolu po rozhodnutí Evropské komise o schválení projektu.

Postup hodnocení a výběru projektů je blíže popsán v PPŽaP (kapitola 8) a v Kritériích výběru projektů.

6. Upřesnění požadovaných příloh žádosti o podporu

Přehled povinných příloh žádosti je závazně specifikován v rámci dokumentu „Upřesnění požadovaných příloh žádosti o podporu v rámci výzev pro specifický cíl 1.5“, který je zveřejněn jako součást dokumentace výzvy.

Příloha č. 11 - Průzkum frekvence cestujících
sestava 1

Počet přepravených cestujících za čtvrtletí					
Počet přepravených cestujících za x. čtvrtletí 20xx					
Dopravce:					
Trať	Datum (od - do)	Nástup	Výstup	Obsazenost vlaků	Obsazenost vlaků v %
276					
277					
278					
279					
292					
298					
310					
311					
315					
317					
318					
321					
322					
323					
324					
325					
326					

