

RÁMCOVÁ DOHODA

č. MO 99890/2020-8672

I. Smluvní strany

1. Česká republika – Ministerstvo obrany, organizační složka státu

Se sídlem: Tychonova 1, 160 01 Praha 6
Jejímž jménem jedná: plukovník [redacted] ředitel KVV Brno
Na adrese: Štefánikova 53a, 662 10, Brno
IČ: 60162694
DIČ: CZ60162694
Bankovní spojení: Česká národní banka
Číslo účtu: 404881/0710
Kontaktní osoby: [redacted]
telefon: [redacted]

Adresa pro doručování korespondence:

Vojenské zařízení 8672
Štefánikova 53a
662 10, Brno

(dále jen „objednatel“)

a

2. HK auto s.r.o.

Se sídlem: Olomoucká 4, 618 00 Brno
Zapsaná: KS v Brně, oddíl C, vložka 14263 ze dne 23.3.1994
Zastoupená: Ivan Hička
IČO: 60696681
DIČ: CZ60696681
Bankovní spojení: Moneta Money Bank a.s.
Číslo účtu: 167579042/0600
Osoba oprávněná k jednání ve věcech smluvních i technických: [redacted]
Telefonické, faxové a e-mailové spojení: [redacted]
[redacted]

Adresa pro doručování korespondence: viz sídlo

(dále jen „poskytovatel“)

II. Účel rámcové dohody

Objednatel s poskytovatelem uzavřeli s použitím § 1746 odst. 2 a § 2079 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „OZ“) za **účelem zabezpečení plné provozuschopnosti vozidel továrních značek Škoda (různých typových řad a modifikací) a to zejména jejich uvedením do předepsaného technického stavu a udržováním tohoto stavu, tuto rámcovou dohodu (dále jen „dohoda“).**

III. Předmět dohody

1. Poskytovatel se zavazuje na vyzvání provádět pro objednatele komplexní servis, údržbu a opravy vozidel továrních značek Škoda Fabia a to včetně veškerého homologovaného příslušenství (výbavy), kterým jsou tato vozidla od výrobce vybavena, provádět asistenční servis a odtahy nepojízdných vozidel. V současné době se jedná o 3 kusy Škody Fabia (Š-Fabia 1,4 TDI 77 kW kombi, Š-Fabia 1,6 TDI 55 kW a Š-Fabia 1,4 TDI 59 kW). Během účinnosti této dohody se typová řada vozidel může měnit dle aktuální potřeby VZ 8672 Brno.
2. V rámci plnění povinností podle této dohody je poskytovatel povinen zabezpečovat běžné opravy (dále též jen „BO“), servisní prohlídky realizované dle servisní knížky resp. servisního plánu údržby vozidla daného výrobcem vozidla (dále též jen „SP“) a asistenční službu, tj. asistenční, vyprošťovací servis (asistence – oprava na místě závady) a odtah (dále též jen „AS“), a to zejména v následujícím rozsahu a dále uvedeným postupem:
 - a) Provedení BO

Po převzetí vozidla určeného k provedení BO poskytovatel provede defektaci nahlášené poruchy na vozidle, přičemž defektace bude provedena zdarma v případě, že bude u Poskytovatele realizována následná oprava. V případě defektace bez následné opravy, bude defektace účtována podle ceny za skutečně odpracovaný čas v režimu ceny za normohodinu práce. Cílem je detektovat předpokládaný rozsah poruchy, potřebu náhradních dílů a stanovit předpokládanou cenu a lhůtu opravy. Provedení vlastní opravy bude realizováno na základě samostatné objednávky na opravu. U běžných oprav, u kterých je znám jejich rozsah není nutno provádět defektaci, ale rovnou se zpracovává objednávka na BO.
 - b) Provedení SP

Provedení SP v rozsahu stanoveném výrobcem (servisní knížka resp. servisní plán údržby vozidla) bude realizováno na základě samostatné objednávky bez provedení defektace, nemá-li však objednatel požadavek v rámci SP provést i BO (tj. mimo rozsah stanovený výrobcem) a tuto před provedením SP defektovat. V případě, že potřeba provedení BO bude poskytovatelem zjištěna během provádění SÚ je poskytovatel povinen informovat o této skutečnosti objednatele a uvést rozsah opravy a potřebu náhradních dílů, předpokládanou cenu a lhůtu opravy, přerušit práce do doby rozhodnutí pověřené osoby. Oprava pak bude řešena samostatnou objednávkou jako BO, po jejím provedení bude následovat dokončení SP.
 - c) Provedení AS

Poskytovatel je povinen zabezpečit 24 hodinovou asistenční službu včetně odtahu dle čl. VII. odst. 6. a odst. 7. dohody, a to na území ČR. Odtah vozidla nebo asistence budou zahájeny na základě objednávky vystavené objednatelem a zaslané poskytovateli faxem, e-mailem, případně telefonicky a následně odeslané v listinné podobě. Objedávka na defektaci se v případě AS nezpracovává.
3. Objednatel se zavazuje řádně provedené dílo převzít a zaplatit poskytovateli dohodnutou cenu dle čl. IV. odst. 1. dohody.

IV. Cena

1. Smluvní strany se ve smyslu zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, dohodly na cenách, které jsou stanoveny v příloze č. 1 této dohody „Smluvní ceny“, resp. v dalších odstavcích tohoto článku.
2. Cena spotřebního (režijního) materiálu, který poskytovatel k plnění díla skutečně použije, bude účtována ve výši odpovídající maximálně 2% z ceny za skutečný počet odpracovaných hodin násobený smluvní cenou hodinové sazby práce.
3. Ceny náhradních dílů a materiálu budou hrazeny ve výši cen v čase a místě obvyklých.
4. Při dopravní nehodě zaviněné ze strany objednatele, resp. řidiče, který vozidlo VZ 8672 Brno řídí, se jedná o opravu, která není řešena jako pojistná událost a oprava tedy musí být provedena dle cen stanovených touto dohodou. Při dopravní nehodě nezaviněné ze strany objednatele, resp. řidiče, který vozidlo VZ 8672 Brno řídí se jedná o opravu, u které se postupuje tak, že vozidlo objednatele bude tzv. odsunuto do smluvního servisu pojišťovny viníka dopravní nehody, který způsobil škodu na vozidle VZ 8672 Brno (tj. může, ale nemusí se jednat o opravu poskytovatele), objednatel (VZ 8672 Brno) jako poškozený zmocní pojišťovnu viníka k provedení opravy vozidla objednatele a tok finančních prostředků a další komunikace probíhá pouze mezi opravcem a pojišťovnou viníka, tedy v tomto případě pokud by opravu prováděl poskytovatel, není prováděná dle cen stanovených touto dohodou. Ceny uvedené v příloze č. 1 této dohody jsou cenami nejvýše přípustnými, jsou neměnné po celou dobu účinnosti této dohody.

V. Čas a místo plnění

1. Místem plnění povinností poskytovatele dle této dohody je objekt sídla poskytovatele na adrese uvedené v hlavičce této dohody.
2. Místem plnění v případě díla spočívajícího v asistenčním servisu a odtahu je celé území ČR.
3. Poskytovatel se zavazuje provádět dílo dle čl. III. odst. 1. dohody na základě objednávek objednatele ode dne účinnosti dohody nejdříve však dnem 1. 6. 2020. Ukončení dohody nastane 30. 4. 2022 nebo vyčerpáním finančního limitu ve výši **150 000,00 Kč s DPH** (slovy jednostopadesátisíkorunčeských). Vyčerpáním finančního limitu se rozumí takový stav, či zůstatek plánovaných prostředků, při kterém již nelze objednávku učinit, resp. zbývající finanční prostředky nejsou v dostatečné výši pro uplatnění dalšího požadavku odpovídajícího potřebám objednatele. Konstatování vyčerpání finančního limitu stanoveného touto dohodou je v kompetenci pouze objednatele. O vyčerpání výše uvedeného finančního limitu bude objednatel poskytovatele informovat písemně s tím, že se má za to, že doručením písemné informace je finanční limit vyčerpán. Předpokládané čerpání finančního limitu:
 1. 1. 6. 2020 – 31. 12. 2020 = 50 000,00 Kč včetně DPH
 2. 1. 1. 2021 – 31. 12. 2021 = 75 000,00 Kč včetně DPH
 3. 1. 1. 2022 – 30. 04. 2022 = 25 000,00 Kč včetně DPH

4. Poskytovatel je povinen provádět dílo na základě dílčích písemných objednávek objednatele doručených poskytovateli (elektronickým tržištěm NEN), a v případě uvedeném v čl. VIII. odst. 6. a odst. 7. dohody a výjimečně též v jiných případech, na základě telefonických objednávek s následným doručení písemné objednávky. Osobou, kterou objednatel pověřil k písemnému a telefonickému vyzývání Poskytovatele k provedení díla (dále jen „objednávka“) je [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] (dále jen „pověřená osoba“). Písemnou objednávku je poskytovatel povinen potvrdit nejpozději do následujícího pracovního dne od jejího doručení. Potvrzením se rozumí vložení podpisu a uvedení data přijetí objednávky poskytovatelem.
5. Plnění každého dílčího díla bude zahájeno sepsáním zakázkového listu poskytovatelem a objednatelem, přičemž zakázkovým listem se rozumí listinný dokument, který obsahuje základní údaje o vozidle určeného k plnění díla, popis díla a další podrobné údaje vztahující se k plnění konkrétního dílčího plnění a údaje o převzetí a předání vozidla.
6. Poskytovatel je povinen zahájit provádění díla spočívajícího v SP nebo BO bez provedení defektace do 7 pracovních dnů od doručení objednávky nebo ode dne předání vozidla a sepsání zakázkového listu, bude-li vozidlo předáno po doručení objednávky a dokončit jej do 5 pracovních dnů od jeho zahájení. Lhůtu pro dokončení díla stanovenou v předcházející větě lze v odůvodněných případech po dohodě s pověřenou osobou, která objednávku zadala, přiměřeně prodloužit před jejím uplynutím. Na důvodech prodloužení se musí poskytovatel a pověřená osoba písemně dohodnout.
7. Poskytovatel je povinen zahájit provádění díla spočívajícího v BO vozidel (tj. i BO prováděné v rámci SP) provedením defektace s uvedením rozsahu poruchy, potřeby náhradních dílů a stanovením předpokládané ceny a lhůty opravy nejpozději následující pracovní den po předání vozidla. Vlastní provádění BO je poskytovatel povinen zahájit do 5 pracovních dnů od doručení objednávky nebo ode dne předání vozidla, bude-li vozidlo předáno až po doručení objednávky a dokončit jej do 5 pracovních dnů od jeho zahájení. Lhůtu pro dokončení díla stanovenou v předcházející větě lze v odůvodněných případech po dohodě s pověřenou osobou, která objednávku zadala, přiměřeně prodloužit před jejím uplynutím. Na důvodech prodloužení se musí poskytovatel a pověřená osoba písemně dohodnout.
8. Poskytovatel je povinen zahájit provádění díla spočívající v AS (tj. asistenční servis a odtah) asistenčním výjezdem a odtahem dle čl. VIII. odst. 6. dohody nebo odtahem, je-li pověřenou osobou přímo (bez požadavku na asistenci) odtah vyžadován, a to bez zbytečného odkladu od doručení objednávky pověřené osoby (tj. i telefonicky), nejpozději však do 4 hodin, pokud se pověřená osoba se poskytovatelem nedohodnou jinak.

VI. Předání a převzetí díla

1. Povinnost poskytovatele provést dílo dle čl. I. odst. 1. dohody je považována za splněnou provedením přejímky díla pověřenou osobou či jím pověřeným zástupcem (dále jen „příjemce“) a poskytovatelem či jeho pověřeným zástupcem v místě plnění dle čl. V. odst. 1. nebo odst. 2. dohody.

2. Přejímkou se rozumí předání díla poskytovatelem a jeho převzetí příjemcem. Zjistí – li příjemce, že dílo není provedeno řádně a trpí vadami, odmítne jeho převzetí s vytčením vad. O takovém odmítnutí sepíše pověřená osoba či jí pověřený zástupce a poskytovatel zápis, a to jako samostatný dokument či tyto výtky uvede pověřená osoba (pověřený zástupce) a poskytovatel do zakázkového listu. Povinnost poskytovatele dle čl. V. odst. 6. a odst. 7. dohody tím není dotčena.
3. Poskytovatel neprodleně informuje pověřenou osobu, která vystavila objednávku o dokončení provádění díla a vyzve ji k převzetí díla. Příjemce zahájí převzetí díla bez zbytečného odkladu, nejdéle však do 7 pracovních dnů od převzetí oznámení o dokončení díla. Doba mezi vyzváním dle předchozí věty a provedením přejímky dle čl. VI. odst. 2. dohody se nepovažuje za prodlení poskytovatele.
4. Údaje o provedení přejímky budou poskytovatelem a příjemcem uvedeny v zakázkovém listě s uvedením data provedení přejímky.
5. V zakázkovém listu bude mj. uvedena registrační značka vozidla, VIN vozidla (Vehicle identification number – identifikační číslo vozidla) a stav tachometru. V zakázkovém listu nebo v jeho příloze pak bude uveden rozpis všech provedených prací (včetně doby jejich trvání), dodaných náhradních dílů včetně jejich katalogových čísel a použitého materiálu k provedení díla.

VII. Fakturační a platební podmínky

1. Poskytovatel je povinen fakturovat jednotlivé pracovní úkony v souladu s platnými normativy práce (časovými pozicemi) stanovenými výrobcem vozidla, cenu náhradních dílů fakturovat v souladu s čl. IV. odst. 3. dohody.
2. V případě, že AS vozidel nebo část díla bude zabezpečena smluvním partnerem, poskytovatele přefakturuje skutečně vzniklé náklady na základě doložené faktury od tohoto partnera konečnému příjemci, včetně nezbytných poplatků a výdajů, přičemž ceny za poskytnuté služby musí být v místě a čase obvyklé.
3. Kromě náležitostí uvedených v zákoně o dani z přidané hodnoty musí faktura obsahovat též následující údaje:
 - a) označení dokladu jako faktura;
 - b) číslo objednávky dle číslování objednatele;
 - c) den vystavení, den odeslání a den (lhůta) splatnosti faktury;
 - d) příjemce a místo předání díla;
 - e) IČO a DIČ smluvních stran;
 - f) označení peněžního ústavu a čísla účtu, na který má být placeno;
 - g) odběratele – Česká republika, Ministerstvo obrany, organizační složka státu, Tychonova 1, 160 01 Praha;
 - h) konečného příjemce – Vojenské zařízení 8672, Štefánikova 53a, 662 10, Brno;
 - i) počet příloh a razítko s podpisem poskytovatele;
 - j) rozpis odvedených pracovních úkonů při provádění díla s časovým rozpisem dle platného normativu práce, včetně jejich nacenění dle čl. IV. odst. 1. této dohody, a to tzv. nákladovým způsobem tvorby ceny za použití hodinových sazeb v členění takto:

- mzdové náklady - u této položky se uvede počet hodin (časových jednotek) dle normativu práce nebo skutečný počet odpracovaných hodin v případě, že se jedná o časově volnou pracovní pozici (tj. nedefinovanou výrobcem vozidla) násobený cenou hodinové sazby práce. Za časově volnou pracovní pozici nelze považovat pozici, kterou vytvoří poskytovatel sloučením několika platných časových pozic či jejich rozdělením dle normativu práce výrobce;
 - materiálové náklady - do této položky patří soupis skutečné spotřeby materiálu použitého k plnění díla (tj. rozpis materiálu použitého pro provedení díla a rozpis jeho ceny), s uvedením katalogových čísel náhradních dílů;
4. Splatnost faktury činí 30 dnů ode dne jejího doručení na adresu VZ 8672, Štefánikova 53a, Brno 662 10. Zaplacením smluvní ceny se rozumí odepsání částky z účtu objednatele a její směrování na účet poskytovatele. V případě doručení faktury po 5. 12. 2020 a 5. 12. 2021 daného roku a v lednu roku následujícího je splatnost faktury stanovena na 60 dnů ode dne jejího doručení. Je-li na faktuře uvedená jiná lhůta splatnosti, platí ujednání podle této dohody.
 5. V případě, že faktura bude obsahovat nesprávné nebo neúplné údaje nebo nebude obsahovat požadované doklady, je objednatel resp. pověřená osoba oprávněna ji do data její splatnosti vrátit poskytovateli. Poskytovatel vrácenou fakturu opraví, eventuálně vyhotoví novou, bezvadnou. V takovém případě běží nová lhůta splatnosti dle čl. VII. odst. 4. dohody ode dne doručení opravené nebo nové faktury.
 6. Na základě této dohody nelze poskytnout zálohové platby.
 7. Pokud budou u poskytovatele zdanitelného plnění shledány důvody k naplnění institutu ručení za daň podle § 109 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, bude objednatel při zasílání úplaty vždy postupovat zvláštním způsobem zajištění daně podle § 109a tohoto zákona.

VIII. Práva a povinnosti smluvních stran

1. Poskytovatel je povinen při provádění díla postupovat s odbornou péčí, dodržovat obecně závazné právní předpisy, technické normy, pokyny výrobců vozidel, podmínky k provádění pravidelných servisních prohlídek, údržby a oprav dle servisní dokumentace vozidel jednotlivých typů, podmínky této dohody a pokyny objednatele resp. pověřených osob. Po provedení servisních a opravárenských úkonů je povinen poskytovatel vozidlo vždy uvést do stavu, aby splňovalo podmínky technické způsobilosti k provozu vozidel na pozemních komunikacích v ČR dle platné legislativy. Poskytovatel je rovněž povinen provádět záznamy o provedení díla do servisní dokumentace vozidel (tj. servisní knížka) a to i elektronicky u vozidel, která jsou vedena v elektronické databázi výrobce vozidel, a odpovídá za správnost těchto záznamů.
2. Poskytovatel není oprávněn v průběhu plnění svého závazku dle této dohody a ani po jeho splnění bez písemného souhlasu objednatele poskytovat jakékoliv informace, se kterými se seznámil v souvislosti s plněním svého závazku a podkladovými materiály v listinné či elektronické podobě, které mu byly poskytnuty v souvislosti s plněním závazku dle této dohody, třetím osobám (mimo poddodavatele). Poskytnuté informace jsou ve smyslu § 1730 OZ důvěrné.

3. Poskytovatel není oprávněn provádět bez souhlasu objednatele resp. pověřené osoby v rámci BO, SP ani AS technická zhodnocení ani modernizace vozidel.
4. Při provádění každého dílčího díla spočívajícího v pravidelné servisní prohlídce a opravě je poskytovatel povinen postupovat podle servisní dokumentace dané výrobcem vozidla.
5. Poskytovatel prohlašuje, že na sebe převzal nebezpečí změny okolností v souladu s § 1765 OZ.
6. Asistenčním servisem včetně odtahu (tj. i vyproštění vozidla) se rozumí bezodkladné provedení naléhavých oprav v místě poruchy či závady vozidla a to výjezdním servisním vozidlem poskytovatele nebo výjezdním servisním vozidlem jiného smluvního partnera nebo jeho odtah do nejbližšího servisního střediska za dodržení podmínek této dohody, a to na celém území ČR.

Poskytovatel je povinen před zahájením plnění AS objednatele informovat o možných (variantních) řešeních AS, (tj. např. oprava nepojízdného vozidla na cestě, odtah vozidla k nejbližšímu servisnímu středisku) včetně oznámení předpokládaných nákladů jednotlivých řešení (předpoklad ceny za zabezpečení servisního výjezdu vlastního vozidla nebo servisního výjezdu smluvního partnera, odtahu tohoto vozidla do nejbližšího servisního střediska, případně cenu dalšího možného variantního řešení). Tyto informace je poskytovatel v rámci plnění AS povinen s objednatелеm upřesňovat tak, jak se budou dle aktuální situace měnit (tj. např. při zjištění nových skutečností při defektaci vozidla v místě poruchy ovlivňující zásadně předpokládanou cenu AS apod.). Plnění AS je poskytovatel povinen zahájit až po objednatelem zvoleném způsobu provedení AS. Při plnění AS je poskytovatel povinen zajistit nezbytně nutnou komunikaci mezi pracovníky smluvního partnera, kteří budou dílo nebo jeho část plnit, a objednatelem nebo jím pověřenou osobou.

7. Poskytovatel je v případě provádění díla spočívajícího v opravě či asistenční službě po dopravních nehodách povinen zajistit a předat objednateli resp. pověřené osobě veškerou dokumentaci potřebnou k řádnému vyřízení pojistné události.
8. Poskytovatel se zavazuje provádět na své náklady a nebezpečí likvidaci původních provozních kapalin a původních, dále nevyužitelných dílů.
9. Všechny náhradní díly použité při provádění díla musí být homologovány pro daný účel použití na předmětné vozidlo. Náhradní díly použité při plnění díla nesmí měnit užité vlastnosti vozidel a jejich technické parametry.
10. Poskytovatel se zavazuje při změně adresy své provozovny neprodleně o této skutečnosti informovat objednavatele.
11. Poskytovatel se zavazuje uhradit veškeré škody vzniklé na vozidle od převzetí vozidla do jeho předání a to nezávisle na důvodu vzniku škody a jejím zavinění.

IX. Záruka a reklamační podmínky

1. Poskytovatel poskytuje objednateli záruku za jakost díla. Záruční doba začíná běžet ode dne převzetí každého dílčího díla a činí u provedených prací 6 měsíců,

u doplněných náhradních dílů 24 měsíců, a to bez omezení najetých kilometrů. Záruční doba neběží po dobu od vzniku reklamované a uznané vady po její odstranění.

2. Pověřená osoba je povinna u poskytovatele písemně uplatnit zjištěné vady (oznámení o reklamaci) bez zbytečného odkladu poté, co je zjistila. Poskytovatel je povinen doručit pověřené osobě písemné vyjádření k reklamaci ve lhůtě 7 pracovních dnů po jejím obdržení. Pokud během této lhůty nebude pověřené osobě doručeno písemné vyjádření poskytovatele k reklamované vadě, platí, že poskytovatel uznává reklamaci v plném rozsahu.
3. Poskytovatel je povinen bezplatně odstranit reklamované vady, které uznal nebo ke kterým se nevyjádřil, nejpozději do 15 dnů ode dne doručení oznámení o reklamaci. Lhůtu pro odstranění reklamovaných vad stanovenou v předcházející větě lze v odůvodněných případech po dohodě s pověřenou osobou přiměřeně prodloužit před jejím uplynutím. Na důvodech prodloužení se musí obě strany písemně dohodnout.

O odstranění vady bude sepsán a podepsán poskytovatelem a pověřenou osobou či jím pověřeným zástupcem protokol o odstranění vady a předání vozidla.

4. Způsob vyřízení reklamace určuje pověřená osoba.

X. Smluvní pokuty a úrok z prodlení

1. V případě prodlení poskytovatele s odstraněním reklamované vady ve lhůtě dle článku IX. dohody je poskytovatel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý i započatý den prodlení zvlášť až do podpisu protokolu o odstranění vady poslední smluvní stranou.
2. Právo fakturovat a vymáhat smluvní pokuty a úrok z prodlení vzniká objednateli prvním dnem následujícím po marném uplynutí lhůty k plnění závazku a poskytovateli prvním dnem následujícím po marném uplynutí lhůty k zaplacení faktury. Smluvní pokuty a úrok z prodlení jsou splatné do 30 dnů ode dne doručení oznámení o jejich uplatnění.
3. Smluvní strany se dohodly, že zaplacením smluvní pokuty a úroku z prodlení není dotčeno právo na náhradu škody, ustanovení § 2050 OZ se nepoužije. Rovněž není dotčena povinnost řádně splnit závazky vyplývající z této dohody.

XI. Zvláštní ujednání

1. Poskytovatel prohlašuje, že náhradní díly nejsou zatíženy právy třetích osob.
2. Objednatel si vyhrazuje právo zrušit objednávku do okamžiku přistavení vozidla dodavateli v provozovně a vyhrazuje si právo dodat vlastní nové náhradní díly a materiál na provedení prohlídky nebo opravy.
3. Poskytovatel se zavazuje zachovávat mlčenlivost ohledně všech skutečností, se kterými se seznámí při plnění této dohody. Tato povinnost zavazuje i pracovníky poskytovatele, kteří se podílejí na plnění této dohody.

4. Poskytovatel není oprávněn zcela ani zčásti postoupit na třetí osobu žádné ze svých práv, ani žádný ze svých závazků plynoucích z této dohody ani tuto dohodu jako celek bez předchozího písemného souhlasu objednatele.
5. Obě smluvní strany jsou povinny si bez zbytečného odkladu sdělit veškeré skutečnosti, které se dotýkají změn některého z jejich základních identifikačních údajů včetně právního nástupnictví.
6. Objednatel je oprávněn uzavřenou dohodu zveřejnit na elektronickém portálu Registru smluv;
7. Smluvní strany se dohodly, že každou změnu jejich práv nebo povinností je třeba činit písemnou formou a prokazatelně doručit druhé smluvní straně na adresu pro doručování korespondence uvedenou v úvodních ustanoveních této dohody. Pokud smluvní strana, které je písemnost adresována, její přijetí odmítne nebo jiným způsobem zmaří, považuje se za prokazatelné doručení též uplynutí třetího dne ode dne jejího uložení na poště. Pokud je na doručení druhé smluvní straně vázán počátek běhu lhůty a smluvní strana, které je písemnost adresována, její přijetí odmítne nebo jiným způsobem zmaří, počíná taková lhůta běžet následujícího dne po uplynutí třetího ode dne od uložení písemnosti na poště. Toto však neplatí, využije-li některá ze smluvních stran pro doručení písemnosti datovou schránku ve smyslu zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů.
8. Poskytovatel je dále povinen po celou dobu účinnosti této dohody vlastnit nebo mít smluvně zajištěné potřebné diagnostické, montážní a servisní pomůcky schválené výrobcem vozidla, a tyto používat dle technologických postupů (stanovených výrobcem vozidla) v rámci jednotlivých úkonů tak, aby nedošlo ke znehodnocení vozidla, nebo jeho částí (dílů).
9. Objednatel nenese žádné právní důsledky a náklady spojené s jakoukoliv osobní (včetně ohrožení zdraví a úmrtí osob) a majetkovou újmou osob, prostřednictvím kterých poskytovatel zajišťuje plnění povinností dle této dohody. V případě poškození vozidla majících za následek vznik škody objednateli, jdou veškeré náklady na uvedení v původní stav k tíži poskytovatele. Poskytovatel odpovídá též za veškerou vzniklou škodu v případě, že nebude možné uvedení vozidla do původního stavu.

XII. Zánik závazků

1. Zánik závazků z této dohody se řídí příslušnými ustanoveními OZ. Objednatel je oprávněn odstoupit od dohody v souladu s § 2106 OZ v těchto případech podstatného porušení dohody:
 - a) prodlení poskytovatele s předáním vozidla ve sjednané lhůtě dle článku VI. této dohody;
 - b) prodlení poskytovatele s odstraněním reklamované vady ve lhůtě dle článku IX. této dohody delší než 15 pracovních dnů;
 - c) opakované reklamace na jakost náhradních dílů - opakovanou reklamací se rozumí více jak 3 reklamace v době dle článku IX. odst. 1. této dohody.

2. Objednatel je oprávněn písemně vypovědět tuto dohodu. Výpovědní lhůta začíná prvním dnem měsíce následujícího po doručení výpovědi poskytovateli.

XIII. Závěrečná ujednání

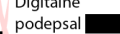
1. Smluvní vztahy, které nejsou ve smlouvě komplexně upraveny, se řídí příslušnými ustanoveními OZ a ostatními právními předpisy vztahujícími se k předmětu této dohody.
2. Je-li nebo stane-li se některé ustanovení dohody neplatné či neúčinné, nedotýká se to ostatních ustanovení, která zůstávají platná a účinná. Smluvní strany se v tomto případě zavazují dohodou nahradit ustanovení neplatné či neúčinné novým ustanovením platným či účinným, které nejlépe odpovídá původně zamýšlenému účelu ustanovení neplatného či neúčinného.
3. Dohoda je vyhotovena v elektronické podobě o 10 stranách a je uložena v elektronické podobě na elektronickém tržišti www.tendermarket.cz.
4. Dohoda může být měněna či doplňována pouze písemnými, podepsanými, oboustranně dohodnutými, vzestupně číslovanými dodatky, které se stávají její nedílnou součástí.
5. Dohoda nabývá platnosti dnem jejího podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti nejdříve dnem uveřejnění v Registru smluv v souladu se Zákonem 340/2015 Sb., o registru smluv.
6. Nedílnou součástí Dohody je:

Příloha č. 1 „Smluvní ceny“, počet stran: 1

Příloha č. 2 „Úkony servisních prohlídek“, počet stran: 3

Objednatel:
Česká republika – Ministerstvo obrany
Tychonova 1, 160 01 Praha 6
v zastoupení
KVV Brno, Štefánikova 53a

Poskytovatel:
HK auto s.r.o.
Olomoucká 4, 618 00 Brno
Ivan Hička

 Digitálně
podepsal 
Datum:
2020.06.02
08:41:49 +02'00'

Příloha č. 1 k rámcové dohodě č. MO 99890/2020-8672

Smluvní ceny

Popis	Cena bez DPH	Cena včetně 21% DPH
Cena za 1 normohodinu;	475,00	574,75
Cena za 1 km za odtah nepojízdného vozidla;	18,00	21,78
Cena za 1 km za asistenční výjezd k opravě vozidla;	18,00	21,78
Cena za výměnu 1 ks pneu (včetně sejmutí a nasazení pneu z disku a na disk, vyvážení apod.);	198,00	239,58
Cena za výměnu 1 ks kola s pneu (tj. montáž a demontáž kola s pneu, vyvážení apod.);	140,00	169,40
Cena za provedení servisních prohlídek;	16 860,00	20 400,60
Cena za provedení kontroly, doplnění a vyčistění (desinfekce) klimatizace (bez ceny za filtr);	2 500,00	3 025,00

Příloha č. 2 k rámcové dohodě č. MO 99890/2020-8672

**Servisní prohlídka pro vozidlo Š-Fabia 1,4 TDI, VPZ: 212-84-50, rok výroby 2017
VIN: TMBJT6NJ1JZ011683, poslední servisní prohlídka provedena při 45 943 km**

P.č.	Název položky	MJ	Počet MJ
1.	výměna motorového oleje (5W30 specifikace VW 507 00) + výměna olejového filtru (práce + materiál) ;	kus	1
2.	kontrola tloušťky brzdového obložení;	kus	1
3.	vynulování ukazatele servisních intervalů;	kus	1
4.	přečtení závad vlastní diagnostiky všech systémů;	kus	1
5.	pohledová kontrola dílů v motorovém prostoru na netěsnosti a poškození;	kus	1
6.	pohledová kontrola vnějšího poškození modulů systémů airbag;	kus	1
7.	kontrola mrazuvzdornosti náplně chladicí soustavy, těsnosti chladicí soustavy, výšky hladiny;	kus	1
8.	kontrola výfukové soustavy na netěsnosti, poškození a upevnění;	kus	1
9.	pohledová kontrola na netěsnosti a poškození brzdového systému;		1
10.	kontrola množství brzdové kapaliny;	kus	1
11.	pohledová kontrola (ze spodu) na netěsnosti a poškození převodovky, rozvodovky, hnacích hřídelů a ochranných manžet kloubů;	kus	1
12.	kontrola akumulátoru;	kus	1
13.	kontrola ochranných manžet kulových čepů na netěsnosti a poškození;	kus	1
14.	kontrola vůle, upevnění a těsnících manžet hlavic spojovacích tyčí;	kus	1
15.	promazání mechanismu zámků víka motorového prostoru a víka zavazadlového prostoru;	kus	1
16.	kontrola funkce všech spínačů, elektrických spotřebičů, ukazatelů a ostatních ovládacích prvků;	kus	1
17.	kontrola funkce stíračů a ostřikovačů skel, seřízení trysek ostřikovačů;	kus	1
18.	výměna předních i zadních stíracích lišt (práce + materiál) ;	kus	1
19.	výměna palivového filtru (práce + materiál) ;	kus	1
20.	výměna vložky vzduchového filtru (práce + materiál) ;	kus	1
21.	výměna kabinového filtru (práce + materiál) ;	kus	1
22.	kontrola stavu a napnutí drážkového řemene;	kus	1

Cena za servisní prohlídku bez DPH	3 802,00 Kč
Cena za servisní prohlídku s DPH	4 600,42 Kč

Servisní prohlídka pro vozidlo Š-Fabia 1,6 TDI, VPZ: 027-20-10, rok výroby 2011
VIN: TMBES25J9B3197135, poslední servisní prohlídka provedena při 163 287 km

P.č.	Název položky	MJ	Počet MJ
1.	výměna motorového oleje (5W 30 – specifikace VW 507 00) + výměna olejového filtru (práce + materiál);	kus	1
2.	kontrola tloušťky brzdového obložení;	kus	1
3.	vynulování ukazatele servisních intervalů;	kus	1
4.	přečtení závad vlastní diagnostiky všech systémů;	kus	1
5.	pohledová kontrola dílů v motorovém prostoru na netěsnosti a poškození;	kus	1
6.	pohledová kontrola vnějšího poškození modulů systémů airbag;	kus	1
7.	kontrola mrazuvzdornosti náplně chladicí soustavy, těsnosti chladicí soustavy, výšky hladiny;	kus	1
8.	kontrola výfukové soustavy na netěsnosti, poškození a upevnění;	kus	1
9.	pohledová kontrola na netěsnosti a poškození brzdového systému;		1
10.	kontrola množství brzdové kapaliny;	kus	1
11.	pohledová kontrola (ze spodu) na netěsnosti a poškození převodovky, rozvodovky, hnacích hřídelů a ochranných manžet kloubů;	kus	1
12.	kontrola akumulátoru;	kus	1
13.	kontrola ochranných manžet kulových čepů na netěsnosti a poškození;	kus	1
14.	kontrola vůle, upevnění a těsnících manžet hlavic spojovacích tyčí;	kus	1
15.	promazání mechanismu zámků víka motorového prostoru a víka zavazadlového prostoru;	kus	1
16.	kontrola funkce všech spínačů, elektrických spotřebičů, ukazatelů a ostatních ovládacích prvků;	kus	1
17.	kontrola funkce stíračů a ošťikovačů skel, seřízení trysek ošťikovačů;	kus	1
18.	výměna předních i zadních stíracích lišt (práce + materiál);	kus	1
19.	výměna palivového filtru (práce + materiál)	kus	1
20.	výměna vložky vzduchového filtru (práce + materiál)	kus	1
21.	výměna kabinového filtru (práce + materiál)	kus	1
22.	kontrola stavu a napnutí drážkového řemene;	kus	1

Cena za servisní prohlídku bez DPH	6 529,00 Kč
Cena za servisní prohlídku s DPH	7 900,09 Kč

Servisní prohlídka pro vozidlo Š-Fabia kombi 1,4 59 kW, VPZ: 025-00-85, rok výroby 2009
VIN: TMBBF25J1A3102301, poslední servisní prohlídka provedena při 155 879 km

P.č.	Název položky	MJ	Počet MJ
1.	výměna motorového oleje (5W 30 – specifikace VW 507 00) + výměna olejového filtru (práce + materiál);	kus	1
2.	kontrola tloušťky brzdového obložení;	kus	1
3.	vynulování ukazatele servisních intervalů;	kus	1
4.	přečtení závad vlastní diagnostiky všech systémů;	kus	1
5.	pohledová kontrola dílů v motorovém prostoru na netěsnosti a poškození;	kus	1
6.	pohledová kontrola vnějšího poškození modulů systémů airbag;	kus	1
7.	kontrola mrazuvzdornosti náplně chladicí soustavy, těsnosti chladicí soustavy, výšky hladiny;	kus	1
8.	kontrola výfukové soustavy na netěsnosti, poškození a upevnění;	kus	1
9.	pohledová kontrola na netěsnosti a poškození brzdového systému;		1
10.	kontrola množství brzdové kapaliny;	kus	1
11.	pohledová kontrola (ze spodu) na netěsnosti a poškození převodovky, rozvodovky, hnacích hřídelů a ochranných manžet kloubů;	kus	1
12.	kontrola akumulátoru;	kus	1
13.	kontrola ochranných manžet kulových čepů na netěsnosti a poškození;	kus	1
14.	kontrola vůle, upevnění a těsnících manžet hlavic spojovacích tyčí;	kus	1
15.	promazání mechanismu zámků víka motorového prostoru a víka zavazadlového prostoru;	kus	1
16.	kontrola funkce všech spínačů, elektrických spotřebičů, ukazatelů a ostatních ovládacích prvků;	kus	1
17.	kontrola funkce stíračů a ostřikovačů skel, seřízení trysek ostřikovačů;	kus	1
18.	výměna předních i zadních stíracích lišt (práce + materiál);	kus	1
19.	výměna vložky vzduchového filtru (práce + materiál)	kus	1
20.	výměna kabinového filtru (práce + materiál)	kus	1
21.	kontrola stavu a napnutí drážkového řemene;	kus	1

Cena za servisní prohlídku bez DPH	6 529,00 Kč
Cena za servisní prohlídku s DPH	7 900,09 Kč