

# ZMĚNA BĚHEM VÝSTAVBY

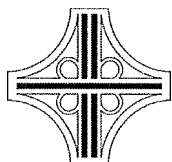
## č. 32

Stavba

I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice-silnice I/17

**SO 103 prop MÚK Vestec - propustky**

Objednatel stavby:



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Ředitelství silnic a dálnic ČR  
Správa Pardubice  
Hlaváčova 902  
530 02 Pardubice

Zhotovitel stavby:



Sdružení Chrudim  
Piletická 498  
503 41 Hradec Králové

1

## Přehled dokladů

|                                                           |                                                                            |
|-----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| Číslo ZBV:                                                | <b>32</b>                                                                  |
| Název a evidenční číslo Stavby:                           | I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice – silnice I/17<br>ISPROFIN 3271115026 |
| Název stavebního objektu /<br>provozního souboru (SO/PS): | <b>MÚK Vestec - propustky</b>                                              |
| Číslo SO/PS / číslo Změny<br>SO/PS:                       | <b>103 prop / 1</b>                                                        |

| Doklad                                                                                   | Součást dokumentace ZBV |              |
|------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|
|                                                                                          | ANO                     | NE - Uloženo |
| Krycí list ZBV                                                                           | 1 / 1                   |              |
| Průvodní list zařazení změny do skupiny                                                  | 2 / 2                   |              |
| Změnový list Skupiny 3                                                                   | 4 / 1                   |              |
| Změnový list Skupiny 4                                                                   | 5 / 1                   |              |
| Zápis o projednání ocenění soupisu prací a ceny<br>stavebního objektu/provozního souboru | 6 / 1                   |              |
| Rozpis ocenění změn položek                                                              | 7 / 1                   |              |
| Přehled zařazení změn do skupin                                                          | 8 / 2                   |              |
| Soupis prací                                                                             | 10 / 6                  |              |
| Dodatek rozpočtu                                                                         | 16 / 3                  |              |
| Přehled nových položek                                                                   | 19 / 1                  |              |
| Vyjádření IBR Consulting, s.r.o.                                                         | 20 / 5                  |              |
| Příkaz správce stavby k ZBV                                                              | 25 / 5                  |              |
| Situace SO 103 s propustky (DZS a RDS)                                                   | 30 / 2                  |              |
| Vybrané části technických zpráv RDS                                                      | 32 / 5                  |              |
| Půdorysy a řezy DZS                                                                      | 37 / 5                  |              |
| Půdorysy a řezy RDS                                                                      | 42 / 5                  |              |
| Příčný řez v ose komunikace (RDS)                                                        | 47 / 1                  |              |
| Obsah ceníku firmy B&BC (beton. trouby)                                                  | 48 / 1                  |              |
| Plná moc k podpisu ZBV –                                                                 | 49 / 1                  |              |
|                                                                                          |                         |              |
|                                                                                          |                         |              |
|                                                                                          |                         |              |
|                                                                                          |                         |              |
|                                                                                          |                         |              |
|                                                                                          |                         |              |
|                                                                                          |                         |              |
|                                                                                          |                         |              |
|                                                                                          |                         |              |

## Krycí list ZBV

Název a evidenční číslo Stavby: ISPROFIN 3271115026  
**I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice - silnice I/37**  
 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):  
**MÚK Vestec - propustky**

Číslo SO/PS /  
 / číslo Změny SO/PS:  
**103 prop / 1**

Číslo ZBV:  
**32**

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR  
 Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4  
 IČ: 65993390

Zhotovitel: Sdružení Chrudim, vedoucí účastník EUROVIA CS, a.s.  
 Piletická 498, 503 41 Hradec Králové  
 IČ: 45274924

## Rekapitulace ZBV č. 26 dle Skupin 0, 1, 2, 3, 4, 5 a 6

| část ZBV č. | Cena navrhovaných Změn<br>záporných |  | Cena navrhovaných Změn záporných<br>celkem |
|-------------|-------------------------------------|--|--------------------------------------------|
| 32.0        | 0,00                                |  | 0,00                                       |

| část ZBV č. | Cena navrhovaných Změn<br>záporných | Cena navrhovaných Změn<br>kladných | Cena navrhovaných Změn záporných<br>a Změn kladných celkem |
|-------------|-------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| 32.1        | 0,00                                | 0,00                               | 0,00                                                       |

| část ZBV č. | Cena navrhovaných Změn<br>záporných | Cena navrhovaných Změn<br>kladných | Cena navrhovaných Změn záporných<br>a Změn kladných celkem |
|-------------|-------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| 32.2        | 0,00                                | 0,00                               | 0,00                                                       |

| část ZBV č. | Cena navrhovaných Změn<br>záporných | Cena navrhovaných Změn<br>kladných | Cena navrhovaných Změn záporných<br>a Změn kladných celkem |
|-------------|-------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| 32.3        | -741 895,79                         | 1 055 017,52                       | 313 121,73                                                 |

| část ZBV č. | Cena navrhovaných Změn<br>záporných | Cena navrhovaných Změn<br>kladných | Cena navrhovaných Změn záporných<br>a Změn kladných celkem |
|-------------|-------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| 32.4        | 0,00                                | 34 200,95                          | 34 200,95                                                  |

| část ZBV č. | Cena navrhovaných Změn<br>záporných | Cena navrhovaných Změn<br>kladných | Cena navrhovaných Změn záporných<br>a Změn kladných celkem |
|-------------|-------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| 32.5        | 0,00                                | 0,00                               | 0,00                                                       |

| část ZBV č. | Cena navrhovaných Změn<br>záporných | Cena navrhovaných Změn<br>kladných | Cena navrhovaných Změn záporných<br>a Změn kladných celkem |
|-------------|-------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| 32.6        | 0,00                                | 0,00                               | 0,00                                                       |

| Suma ZBV<br>č. | Cena navrhovaných Změn<br>záporných | Cena navrhovaných Změn<br>kladných | Cena navrhovaných Změn záporných<br>a Změn kladných celkem |
|----------------|-------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| <b>32</b>      | <b>-741 895,79</b>                  | <b>1 089 218,47</b>                | <b>347 322,68</b>                                          |

Části ZBV se číslovají číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.  
 Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy  
 a pro Rozpis ocenění změn položek.

ZBV - krycí list

Číslo paré:

1

1

**Průvodní list zařazení změny do skupiny**  
**pro ZBV číslo: 32**

Věcně příslušný útvar: 38 000 Správa Pardubice  
 Název stavby: I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice – silnice I/17  
 Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: SO 103  
 Název SO/PS: MÚK Vestec - propustky

Údaje jsou zpracovány ke dni vzniku Změny:

Přijátá smluvní částka (bez Rezervy a DPH): **1 154 836 432,06 Kč;**  
 Celková cena SO/PS dle Smlouvy: 2 298 672,93 Kč (bez DPH)  
 Orientač. cena navrhovaných Změn záporných: - 741 895,79 Kč, 32,27% z ceny SO/PS dle Smlouvy  
 Orientační cena navrhovaných Změn kladných: 1 089 218,47 Kč, 47,38% z ceny SO/PS dle Smlouvy  
 Aktuální orientační smluvní částka: 1 177 742 981,93 Kč, 101,98% z Přijaté smluvní částky

Stručný popis Změny, popis původního řešení (např. dle PDPS), včetně jejich vzájemného porovnání, posouzení možnosti vzniku řetězení Změn a možnosti vzniku Smluvních kompenzačních nároků (Claimy):

Předmětem objektu této změny je celkem 5 propustků v MÚK Vestec. Podrobným řešením odvodnění křižovatky (sklony a svahy příkopů, výšky vtoků a výtoků atd.) a zvětšením profilů 2 propustků došlo k navýšení výměry zemních prací, opevnění dlažbou z lomového kamene a úpravě délek propustků – navýšení položek 1,2,3,8 a 12 (navýšení o 1,16 m). U propustku pod sjezdem v km 0,196 A byla podobně jako jinde na stavbě z důvodu bezpečnosti silničního provozu nahrazena kolmá betonová čela šikmým ukončením trub. To si vyžádalo prodloužení propustku a změnu profilu trub (navýšení pol. 12 o 13,0 m). U propustku v km 0,090 B byl již v DZS hraniční podélný sklon. Další navýšení by odporovalo doporučení normy ČSN 736201, a proto bylo v RDS čelo u vtoku nahrazeno vtokovou jámkou (nové položky 101 a 104). Odpočet čela došlo k nemalé úspoře. Propust v km 0,091D byl v DZS navržen jako DN 600, což při délce nad 15 m odporuje doporučení ČSN 736201. V RDS byl proto upraven na DN 800 (navýšení položky 12 o 17,50 m). V projektové dokumentaci DZS chyběl nátěr rubových ploch betonu proti zemi vlhkosti – v RDS doplněna nová položka 103. Vzhledem k časovému odstupu od zpracování zadávací dokumentace bylo nutno reagovat na vývoj ve stavebnictví, kde došlo k ústupu od patkových rour k výhodnějším hrdlovým (méně spár, jednodušší manipulace). V současné době nejsou ve výrobním programu výrobců patkové roury menších průměrů. Byly proto použity prefabrikované hrdlové trouby. To vyvolalo změnu uložení potrubí. Namísto vrstvy z kameniva těženého (DZS – položka 7) musela být navržena podkladní vrstva z prostého betonu - nová položka 102. Vzhledem k tomu, že došlo ke změně výškového vedení SO 101, 103 a SO 104 bylo tomu nutné přizpůsobit i čela propustu (z důvodu bezpečnosti silničního provozu) a upravit vtokové a výtokové části opevněné dlažbou z lomového kamene, upravit délku a průřez propustků a v případě propustku v km 0,090 bylo čelo nahrazeno vtokovou jámkou. Z důvodu nutnosti použití jiného typu betonového potrubí (v ZDS řešeny patkové roury, ale vzhledem k odstupu od zpracování dokumentace, došlo ke změně ve výrobní technologii a patkové roury se přestaly vyrábět. Proto jsou v RDS navrženy roury hrdlové, než bylo uvedeno v ZDS, zároveň bylo nutné použít jiný způsob uložení, s tím souvisejí zemní práce.

**ZDŮVODNĚNÍ PRO ZMĚNY ZÁPORNÉ:** Z jakých důvodů Změny záporné vznikají, včetně posouzení možnosti vzniku podstatné Změny záporné, která by umožnila účast jiných dodavatelů nebo by mohla mít vliv na výběr dodavatele (pořadí nabídek jednotlivých uchazečů) (viz § 4 této Směrnice):

Uvedené změny záporné přímo souvisejí se změnami kladnými. Tyto Změny záporné nevedou ke Změně podstatné ve smyslu §4, odst.2 Směrnice GR ŘSD ČR č. 18/2016 a nepředstavují riziko neprovedení podstatné části stavby, které by mohlo mít vliv na pořadí nabídek jednotlivých uchazečů, nevyvolávají potřebu provedení dalších změn kladných a nevyvolávají vznik Smluvních kompenzačních nároků.

4/212622 Trativody kompl. z trub z plast hm. do 100 mm, rýha tř. 3-4 – odpočet položky

7/45157 Podkl. a výplň vrstvy z kameniva těženého – odpočet položky

9/918158 Čela betonová propustu z trub DN do 600 mm – snížení množství o 66,67%

11/918358 Propusty z trub DN do 600 mm – snížení množství o 61,64%

**JEDNÁ SE O ZMĚNU NEPODSTATNOU DLE § 222, ODS. (3) ZZVZ:**  
 (NEHODÍCÍ SE ŠKRTNĚTE)

**ANO / NE**

**ZDŮVODNĚNÍ PRO SKUPINU 3 - Nepředvídané změny** (dle § 222, odst. (6) ZZVZ): Uveďte důvody pro zařazení do této Skupiny.

U změny výškového vedení a uložení potrubí se jedná se o Změnu z nepředvídaných důvodů dle §10 Směrnice GR ŘSD ČR č. 18/2016, jelikož tyto změny vznikly v průběhu realizace zakázky na základě upřesnění provedených v rámci RDS, přičemž se nejedná o měření dle §7 této Směrnice a nemění celkovou povahu veřejné zakázky.

Tyto práce nelze z důvodu technické provázanosti a z důvodu ekonomických oddělit od stavby. Dodatečným rozdělením prací by došlo k jejich prodražení a k nepřiměřenému posunutí realizace stavebních prací. Případné oddělení dodatečných prací by navíc zkomplikovalo přebírání zodpovědnosti z hlediska záruk. Tyto dodatečné práce jsou nezbytné k provedení původních stavebních prací. Jedná se o Změny kladné o objemu 1 055 017,52 Kč

**ZDŮVODNĚNÍ PRO SKUPINU 4 - Nezbytné změny** (dle § 222, odst. (5) ZZVZ): Uveďte důvody pro zařazení do této Skupiny. Je změna nezbytná pro dokončení SO/PS/Stavby a z jakého důvodu?

V projektové dokumentaci ZDS chyběl nátěr rubových ploch betonu proti zemní vlhkosti. Jedná se o Změnu nezbytnou k dokončení dle §11 Směrnice GR ŘSD ČR č. 18/2016, jelikož tyto práce jsou nezbytné ke zdárnému dokončení díla a dodržení předepsaných parametrů avšak nelze prokázat, že změně nebylo možné v ZDS předejít ani při vynaložení náležité péče ze strany věcně příslušných útvarů odpovědných za zpracování ZDS. Tyto práce nelze z důvodu technické provázanosti a z důvodu ekonomických oddělit od stavby. Dodatečným rozdělením prací by došlo k jejich prodražení a k nepřiměřenému posunutí realizace stavebních prací. Případné oddělení dodatečných prací by navíc zkomplikovalo přebírání zodpovědnosti z hlediska záruk. Tyto dodatečné práce jsou nezbytné k provedení původních stavebních prací.

Jedná se o změny kladné o objemu 34 200,95 Kč

**ZPRACOVATEL:**

Jméno, funkce:

Podpis:

datum: ...21.10.2016

**SCHVALOVATEL - ŘEDITEL VĚCNĚ PŘÍSLUŠNÉHO ÚTVARU**

Jméno:

Podpis:

datum: ...21.10.2016

## Změnový list

|                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                              |                                                       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| Název a evidenční číslo Stavby: ISPROFIN 3271115026<br>I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice - silnice I/17<br>Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):<br>MÚK Vestec - propustky                                                                   | Číslo SO/PS /<br>/ číslo Změny SO/PS:<br><b>103 prop / 1</b> | Číslo ZBV:<br><b>32.3</b>                             |
| Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 1.3.2010 (dále jen Smlouva):<br>Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4<br>Zhotovitel: Sdružení Chrudim, vedoucí účastník EUROVIA CS, a.s. |                                                              |                                                       |
| Přílohy Změnového listu:<br><br>Rozpis ocenění změn položek                                                                                                                                                                                                    | Paré č.                                                      | Příjemce                                              |
|                                                                                                                                                                                                                                                                | 1                                                            | Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘSD ČR) |
|                                                                                                                                                                                                                                                                | 2                                                            | Zhotovitel                                            |
|                                                                                                                                                                                                                                                                | 3                                                            | Projektant                                            |
|                                                                                                                                                                                                                                                                | 4                                                            | Objednatel                                            |

iniciátor změny: objednatel a zhotovitel

## Popis Změny:

Při výstavbě tohoto objektu nastaly okolnosti, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat. Tyto dodatečné stavební práce jsou nezbytné k provedení původních stavebních prací. Předmětem objektu je celkem 5 propustků v MÚK Vestec. Podrobným řešením odvodnění křižovatky (sklony a svahy příkopů, výšky vtoků a výtoků atd.) a zvětšením profilů 2 propustků (viz dále) došlo k navýšení výměry zemních prací, opevnění dlažbou z lomového kamene a úpravě délek propustků - navýšení položek 1, 2, 3, 8 a 12 (navýšení o 1,16m). U propustku pod sjezdem v km 0,196 A byla podobně jako jinde na stavbě z důvodu bezpečnosti silničního provozu nahrazena kolmá betonová čela šikmým ukončením trub. To si vyžádalo prodloužení propustku a změnu profilu trub (navýšení pol. 12 o 13,0m). U propustku v km 0,090 B byl již v DZS hraniční podélný sklon. Další navýšení by odporovalo doporučení normy ČSN 736201, a proto bylo v RDS čelo u vtoku nahrazeno vtokovou jámkou (nové položky 101 a 104). Odpočet čela došlo k nemalé úspoře. Propust v km 0,091 D byl v DZS navržen jako DN 600, což při délce nad 15m odporuje doporučení ČSN 736201. V RDS byl proto upraven na DN 800 (navýšení pol. 12 o 17,50m). Vzhledem k časovému odstupu od zpracování zadávací dokumentace bylo nutno reagovat na vývoj ve stavebnictví, kde došlo k ústupu od patkových rour k výhodnějším hrdlovým (méně spár, jednodušší manipulace). V současné době nejsou ve výrobním programu výrobců patkové roury menších průměrů (viz ceník firmy B&BC). Byly proto použity prefabrikované hrdlové trouby. To vyvolalo změnu uložení potrubí. Namísto vrstvy z kameniva těženého (DZS - pol. 7) musela být navržena podkladní vrstva z prostého betonu (viz příčný řez uložení potrubí RDS) - nová položka 102. Ostatní změny jsou Změny záporné dle skutečného provedení. Veškeré provedené práce byly převzaty a výměry jednotlivých položek odsouhlaseny stavebním dozorem. V přílohách jsou doloženy příslušné části dokumentace, ze kterých jsou všechny změny názorně patrné. Zařazení do Skupin včetně podrobného zdůvodnění je ve vyjádření IBR Consulting v příloze - strany 20 až 24.

## Údaje v Kč bez DPH:

| Cena navrhovaných Změn záporných | Cena navrhovaných Změn kladných | Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem |
|----------------------------------|---------------------------------|---------------------------------------------------------|
| <b>-741 895,79</b>               | <b>1 055 017,52</b>             | <b>313 121,73</b>                                       |

## Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

|                                               |       |                  |        |
|-----------------------------------------------|-------|------------------|--------|
| Projektant (autorský dozor)                   | jméno | datum 17.11.16   | podpis |
| Vedoucí úseku výstavby ŘSD - Správa Pardubice | jméno | datum 21.11.2016 | podpis |
| Supervize                                     | jméno | datum            | podpis |
| Správce stavby                                | jméno | datum 21.11.2016 | podpis |

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatel a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitel své podpisy.

|                                                                      |       |                  |         |
|----------------------------------------------------------------------|-------|------------------|---------|
| Objednatel (Oprávněná osoba Objednatel dle § 24 Směrnice č. 18/2016) | jméno | datum 21.11.2016 | podpis  |
| Zhotovitel                                                           | jméno | datum 10.11.2016 | podpis  |
|                                                                      |       |                  | Číslo p |



Aspe  
3.6.17.5

Firma: EUROVIA CS, a. s.

Příloha č. 9

### Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo: 32.3

Za zhotovitele:

Datum: 24. 11. 2016

Za objednatele:

Datum:

## Změnový list

| Název a evidenční číslo Stavby: ISPROFIN 3271115026<br>I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice - silnice I/17<br>Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):<br>MÚK Vestec - propustky                                                                   | Číslo SO/PS /<br>/ číslo Změny SO/PS:<br><b>103 prop / 1</b>                                                                                                                                                                                                                                 | Číslo ZBV:<br><b>32.4</b> |         |          |   |                                                       |   |            |   |            |   |            |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|---------|----------|---|-------------------------------------------------------|---|------------|---|------------|---|------------|
| Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 1.3.2010 (dále jen Smlouva):<br>Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4<br>Zhotovitel: Sdružení Chrudim, vedoucí účastník EUROVIA CS, a.s. |                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                           |         |          |   |                                                       |   |            |   |            |   |            |
| Přílohy Změnového listu:<br><br>Rozpis ocenění změn položek                                                                                                                                                                                                    | <table border="1"> <tr> <th>Paré č.</th> <th>Příjemce</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘSD ČR)</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Zhotovitel</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Projektant</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Objednatel</td> </tr> </table> |                           | Paré č. | Příjemce | 1 | Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘSD ČR) | 2 | Zhotovitel | 3 | Projektant | 4 | Objednatel |
| Paré č.                                                                                                                                                                                                                                                        | Příjemce                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                           |         |          |   |                                                       |   |            |   |            |   |            |
| 1                                                                                                                                                                                                                                                              | Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘSD ČR)                                                                                                                                                                                                                                        |                           |         |          |   |                                                       |   |            |   |            |   |            |
| 2                                                                                                                                                                                                                                                              | Zhotovitel                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                           |         |          |   |                                                       |   |            |   |            |   |            |
| 3                                                                                                                                                                                                                                                              | Projektant                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                           |         |          |   |                                                       |   |            |   |            |   |            |
| 4                                                                                                                                                                                                                                                              | Objednatel                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                           |         |          |   |                                                       |   |            |   |            |   |            |

iniciátor změny: objednatel a zhotovitel

## Popis Změny:

V projektové dokumentaci DZS chyběl nátěr rubových ploch betonu proti zemní vlhkosti (viz podélné řezy DZS a RDS) - v RDS doplněna nová položka 103. Tyto dodatečné stavební práce jsou nezbytné k provedení původních stavebních prací. Veškeré provedené práce byly převzaty a výměry jednotlivých položek odsouhlaseny stavebním dozorem. V přílohách jsou doloženy příslušné části dokumentace, ze kterých jsou změny názorně patrné. Zařazení do Skupin včetně podrobného zdůvodnění je ve vyjádření IBR Consulting v příloze - strany 20 až 24.

Údaje v Kč bez DPH:

| Cena navrhovaných Změn<br>záporných | Cena navrhovaných Změn<br>kladných | Cena navrhovaných Změn<br>záporných a Změn kladných<br>celkem |
|-------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| <b>0,00</b>                         | <b>34 200,95</b>                   | <b>34 200,95</b>                                              |

## Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |       |                    |           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|--------------------|-----------|
| Projektant (autorský dozor)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | jméno | datum 17. 11. 2016 | podpis    |
| Vedoucí úseku výstavby ŘSD - Správa Pardubice                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | jméno | datum 21. 11. 2016 | podpis    |
| Supervize                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | jméno | datum              | podpis    |
| Správce stavby                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | jméno | datum 21. 11. 2016 | podpis    |
| Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy. |       |                    |           |
| Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle § 24 Směrnice č. 18/2016)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | jméno | datum 21. 11. 2016 | podpis    |
| Zhotovitel                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | jméno | datum 10. 11. 2016 | podpis    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |       |                    | Číslo par |





**Aspe**

3.6.17.5

Firma: EUROVIA CS, a. s.

Příloha č. 9

### Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo: 32.4

Za zhotovitele:

Datum: 24. 11. 2016

Za objednatele:

Datum:

52

## ZÁPIS

o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)  
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 32

|                                                                                |              |
|--------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Název Stavby:<br>I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice - silnice I/17           |              |
| Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:                                               | 103 prop / 1 |
| Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):<br>MÚK Vestec - propustky |              |

Údaje v Kč bez DPH

|                        |
|------------------------|
| Cena SO/PS dle Smlouvy |
| 1 - zadat              |
| 2 298 672,93           |

Poznámka: Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

|                         | Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS | Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS | Cena SO/PS po všech předchozích Změnách | Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě |
|-------------------------|----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| 2                       | 3 - zadat                                                | 4 - zadat                                               | 5=1+3+4                                 | 6=5-1                                                       |
| stavební/montážní práce | 0,00                                                     | 0,00                                                    | 2 298 672,93                            | 0,00                                                        |

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

|                         | Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS | Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS | Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných) | Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v % |
|-------------------------|-------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| 7                       | 8 - zadat                                 | 9 - zadat                                | 10=4+9                                                         | 11=10/1                                                        |
| stavební/montážní práce | -741 895,79                               | 1 089 218,47                             | 1 089 218,47                                                   | 47,38%                                                         |

na SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

|                         | Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných) | Cena SO/PS po této Změně | Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy | Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v % |
|-------------------------|-----------------------------------------------------------------|--------------------------|---------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| 12                      | 13=3+8                                                          | 14=1+13+10               | 15=14-1                                                       | 16=15/1                                                           |
| stavební/montážní práce | -741 895,79                                                     | 2 645 995,61             | 347 322,68                                                    | 15,11%                                                            |

Vyjádření (souhlasím x nesouhlasím), jméno, datum, podpis

Zhotovitel (stavbyvedoucí):

Souhlasím

10. 11. 2016

Projektant (autorský dozor):

Souhlasím

15. 11. 16

21. 11. 2016

Stavební dozor:

Souhlasím

21. 11. 2016

Správce stavby:

Souhlasím

21. 11. 2016

Zaměstnanec ŘSD ČR odpovědný za cenové projednání Změny:

Souhlasím

6



Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo: 32

Z

Za zhotovitele:

Datum: 7.11.2016

Za objednatele:

Datum:

21.11.2016

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN



## SOUPIS PRACÍ



3.6.1.9

## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ



3.6.1.9

## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ





## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ



## **Dodatek č. 1 Ocenění RDS**



## Položky dodatku č. 1



## Položky dodatku č. 1

*Záznam o změně a grafické  
přílohy a cenová kalkulace nových položek*

---

V Liberci dne 19. 10. 2016

Ředitelství silnic a dálnic ČR Správa Pardubice

Vyřizuje:

Hlaváčova 902  
530 02 Pardubice

Tel.:

Č. j.:

**Věc: „I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice – silnice I/17 – vyjádření k ZBV č. 32 pro SO 103 prop/1 – MÚK Vestec - propustky“**

Vážená paní inženýrko,

k předloženému ZBV, které jsme obdrželi dne 21. 6. 2016, zasíláme s odvoláním na SGŘ ŘSD č. 18/2016 následující stanovisko.

Předmětem tohoto stanoviska není posouzení změny objemu prací jednotlivých položek ani jednotkových cen nových položek založených v rámci posuzovaného ZBV.

#### **SO 103 prop – MÚK Vestec - propustky**

Při výstavbě tohoto objektu nastaly okolnosti, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat. Tyto dodatečné stavební práce jsou nezbytné k provedení původních stavebních prací. Předmětem objektu je celkem 5 propustků v MÚK Vestec.

Podrobným řešením odvodnění křižovatky (sklony a svahy příkopů, výšky vtoků a výtoků atd.) a zvětšením profilů 2 propustků (viz dále) došlo k navýšení výměry zemních prací, opevnění dlažbou z lomového kamene a úpravě délek propustků - navýšení položek 1, 2, 3, 8 a 12 (navýšení o 1,16 m).

U propustku pod sjezdem v km 0,196 A byla podobně jako jinde na stavbě z důvodu bezpečnosti silničního provozu nahrazena kolmá betonová čela šikmým ukončením trub. To si vyžádalo prodloužení propustku a změnu profilu trub (navýšení pol. 12 o 13,0 m).

U propustku v km 0,090 B byl již v DZS hraniční podélný sklon. Další navýšení by odporovalo doporučení normy ČSN 736201, a proto bylo v RDS čelo u vtoku nahrazeno vtokovou jímkou (nové položky 101 a 104). Odpočtem čela došlo k nemalé úspoře.

Propust v km 0,091 D byl v DZS navržen jako DN 600, což při délce nad 15 m odporuje doporučení ČSN 736201. V RDS byl proto upraven na DN 800 (navýšení pol. 12 o 17,50 m).

V projektové dokumentaci DZS chyběl nátěr rubových ploch betonu proti zemní vlhkosti (viz podélné řezy DZS a RDS) - v RDS doplněna nová položka 103.

Vzhledem k časovému odstupu od zpracování zadávací dokumentace bylo nutno reagovat na vývoj ve stavebnictví, kde došlo k ústupu od patkových rour k výhodnějším hrdlovým (méně spár, jednodušší manipulace). V současné době nejsou ve výrobním programu výrobců patkové roury menších průměrů (viz ceník firmy B&BC). Byly proto použity prefabrikované hrdlové trouby. To vyvolalo změnu uložení potrubí.

Namísto vrstvy z kameniva těžného (DZS - pol. 7) musela být navržena podkladní vrstva z prostého betonu (viz příčný řez uložení potrubí RDS) - nová položka 102.

Ostatní změny jsou Změny záporné. Veškeré výměry jednotlivých položek byly odsouhlaseny stavebním dozorem.

|                              |                 |
|------------------------------|-----------------|
| Cena Změn kladných:          | 1 089 218,47 Kč |
| Cena Změn záporných:         | -741 895,79 Kč  |
| Celkové zvýšení ceny stavby: | 347 322,68 Kč   |

Položky Změn kladných:

|          |                                                                               |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------|
| 1/12231  | Odkopávky a prokopávky obecné tř 4<br>Nárůst množství o 94,29 %               |
| 2/17120  | Uložení sypaniny do násypů a na skládky bez zhut<br>Nárůst množství o 94,29 % |
| 3/17511  | Obsyp potrubí a objektů zeminou se zhut<br>Nárůst množství o 127,70 %         |
| 8/465512 | Dlažby z lomového kamene na MC<br>Nárůst množství o 126,18 %                  |
| 12/91836 | Propusty z trub DN do 800mm<br>Nárůst množství o 97,87 %                      |

Položky Změn záporných:

|           |                                                                               |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------|
| 4/212622  | Trativody kompl z trub z plast hm DN do 100mm, rýha tř 3-4<br>Odpočet položky |
| 7/45157   | Podkl a výplň vrstvy z kameniva těžného<br>Odpočet položky                    |
| 9/918158  | Čela betonová propustu z trub DN do 600 mm<br>Snížení množství o 66,67 %      |
| 11/918358 | Propusty z trub DN do 600mm<br>Snížení množství o 61,64 %                     |

Položky Změn kladných – nové položky:

|            |                                                    |
|------------|----------------------------------------------------|
| 101/45131  | Podkl a výplň vrstvy z prost bet                   |
| 102/451313 | Podkl a výplň vrstvy z prost bet do C16/20 (B20)   |
| 103/711111 | Izolace běžn konstr proti zem vlhk asphalt nátěry  |
| 104/91826  | Vtok jímky včet dlažby propustu z trub DN do 800mm |

**Vyjádření:**

1. Změna výškového vedení a uložení potrubí

Podrobným řešením odvodnění křižovatky (sklony a svahy příkopů, výšky vtoků a výtoků atd.) a zvětšením profilů 2 propustků (viz dále) došlo k navýšení výměry zemních prací, opevnění dlažbou z lomového kamene a úpravě délek propustků - navýšení položek 1, 2, 3, 8 a 12 (navýšení o 1,16 m).

U propustku pod sjezdem v km 0,196 A byla podobně jako jinde na stavbě z důvodu bezpečnosti silničního provozu nahrazena kolmá betonová čela šikmým ukončením trub. To si vyžádalo prodloužení propustku a změnu profilu trub (navýšení pol. 12 o 13,0m).



U propustku v km 0,090 B byl již v DZS hraniční podélný sklon. Další navýšení by odporovalo doporučení normy ČSN 736201, a proto bylo v RDS čelo u vtoku nahrazeno vtokovou jámkou (nové položky 101 a 104). Odpočtem čela došlo k nemalé úspoře.

Propust v km 0,091 D byl v DZS navržen jako DN 600, což při délce nad 15m odporuje doporučení ČSN 736201. V RDS byl proto upraven na DN 800 (navýšení pol. 12 o 17,50m).

Vzhledem k časovému odstupu od zpracování zadávací dokumentace bylo nutno reagovat na vývoj ve stavebnictví, kde došlo k ústupu od patkových rour k výhodnějším hrdlovým (méně spár, jednodušší manipulace). V současné době nejsou ve výrobním programu výrobců patkové roury menších průměrů (viz ceník firmy B&BC). Byly proto použity prefabrikované hrdlové trouby. To vyvolalo změnu uložení potrubí. Namísto vrstvy z kameniva těženého (DZS - pol. 7) musela být navržena podkladní vrstva z prostého betonu (viz příčný řez uložení potrubí RDS) - nová položka 102.

Jedná se o následující položky:

|            |                                                            |
|------------|------------------------------------------------------------|
| 1/12231    | Odkopávky a prokopávky obecné tř 4                         |
| 2/17120    | Uložení sypaniny do násypů a na skládky bez zhut           |
| 3/17511    | Obsyp potrubí a objektů zeminou se zhut                    |
| 8/465512   | Dlažby z lomového kamene na MC                             |
| 12/91836   | Propusty z trub DN do 800mm                                |
| 101/45131  | Podkl a výplň vrstvy z prost bet                           |
| 102/451313 | Podkl a výplň vrstvy z prost bet do C16/20 (B20)           |
| 104/91826  | Vtok jámky včetně dlažby propustu z trub DN do 800mm       |
| 4/212622   | Trativody kompl z trub z plast hm DN do 100mm, rýha tř 3-4 |
| 7/45157    | Podkl a výplň vrstvy z kameniva těženého                   |
| 9/918158   | Čela betonová propustu z trub DN do 600 mm                 |
| 11/918358  | Propusty z trub DN do 600mm                                |
| 101/45131  | Podkl a výplň vrstvy z prost bet                           |
| 102/451313 | Podkl a výplň vrstvy z prost bet do C16/20 (B20)           |
| 104/91826  | Vtok jámky včetně dlažby propustu z trub DN do 800mm       |

Vzhledem k tomu, že došlo ke změně výškového vedení SO 101, SO 103 a SO 104 bylo tomu nutné přizpůsobit i čela propustu (z důvodu bezpečnosti silničního provozu) a upravit vtokové a výtokové části opevněné dlažbou z lomového kamene, upravit délku a průřez propustků a v případě propustku v km 0,090 bylo čelo nahrazeno vtokovou jámkou.

Z důvodu nutnosti použití jiného typu betonového potrubí (v ZDS řešeny patkové roury, ale vzhledem k odstupu od zpracování dokumentace, došlo ke změně ve výrobní technologii a patkové roury se přestaly vyrábět. Proto jsou v RDS navrženy roury hrdlové), než bylo uvedeno v ZDS, zároveň bylo nutné použít jiný způsob uložení, s tím související zemní práce (viz tabulka výše).

Jedná se o Změnu z nepředvídaných důvodů dle § 10 Směrnice generálního ředitele ŘSD ČR č. 18/2016, jelikož tyto změny vznikly v průběhu realizace zakázky na základě upřesnění provedených v rámci RDS, přičemž se nejedná o Měření dle § 7 této Směrnice a nemění celkovou povahu veřejné zakázky.

Tyto práce nelze z důvodu technické provázanosti a z důvodů ekonomických oddělit od stavby. Dodatečným rozdělením prací by došlo k jejich prodražení a k nepřiměřenému posunutí realizace stavebních prací. Případné oddělení dodatečných prací by navíc zkomplikovalo přebírání zodpovědnosti z hlediska záruk. Tyto dodatečné práce jsou nezbytné k provedení původních stavebních prací.

Dle výše uvedených skutečností lze konstatovat, že podmínky § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek jsou splněny.

Na základě výše uvedených skutečností navrhujeme zařazení Změn kladných do Skupiny 3 – Změny nepředvídané.

Jedná se o Změny kladné o objemu: 1 055 017,52 Kč

Uvedené Změny záporné přímo souvisejí s výše uvedenými Změnami kladnými. Tyto Změny záporné nevedou ke Změně podstatné ve smyslu § 4, odst. 2 Směrnice generálního ředitele ŘSD ČR č. 18/2016 a nepředstavují riziko neprovedení podstatné části stavby, které by mohlo mít vliv na pořadí nabídek jednotlivých uchazečů, nevyvolají potřebu provedení dalších Změn kladných a nevyvolají vznik Smluvních kompenzačních nároků.

Jedná se o změny záporné o objemu: -741 895,79 Kč

## 2. Chybějící nátěr

V projektové dokumentaci DZS chyběl nátěr rubových ploch betonu proti zemní vlhkosti (viz podélné řezy DZS a RDS) - v RDS doplněna nová položka 103.

103/711111 Izolace běžn konstr proti zem vlhk asphalt nátěry 34 200,95 Kč

Výše uvedené Změny kladné vznikly v důsledku dopracování projektové dokumentace do detailu a přesnosti RDS, kde byla dodatečně přidána položka 711111, která nebyla v zadávací dokumentaci započítávána.

Jedná se o Změnu nezbytnou k dokončení dle § 11 Směrnice generálního ředitele ŘSD ČR č. 18/2016, jelikož tyto práce jsou nezbytné ke zdárnému dokončení díla a dodržení předepsaných parametrů avšak nelze prokázat, že změně nebylo možné v ZDS předejít ani při vynaložení náležité péče ze strany věcně příslušných útvarů odpovědných za zpracování ZDS.

Tyto práce nelze z důvodu technické provázanosti a z důvodů ekonomických oddělit od stavby. Dodatečným rozdělením prací by došlo k jejich prodražení a k nepřiměřenému posunutí realizace stavebních prací. Případné oddělení dodatečných prací by navíc zkomplikovalo přebírání zodpovědnosti z hlediska záruk. Tyto dodatečné práce jsou nezbytné k provedení původních stavebních prací.

Dle výše uvedených skutečností lze konstatovat, že podmínky § 222 odst. 5 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek jsou splněny.

Na základě výše uvedených skutečností navrhujeme zařazení Změn kladných do Skupiny 4 – Změny nezbytné k dokončení.

Jedná se o Změny kladné o objemu: 34 200,95 Kč

Závěr:

Toto ZBV č. 33 pro SO 104/1 v sumě Změn kladných 1 055 017,52 Kč a s nimi související Změny záporné v sumě -741 895,79 Kč navrhujeme zařadit na základě předložených dokladů a zdůvodnění do Skupiny 3 – Změny z nepředvídaných důvodů.

Změny kladné v sumě 34 200,95 Kč navrhujeme zařadit do Skupiny 4 – Změny nezbytné k dokončení.

S pozdravem

vedoucí střediska Liberec  
Divize Contract Management  
IBR Consulting, s. r. o.

| Číslo změny: | Obsah změny: | Datum změny: |
|--------------|--------------|--------------|
| 01           | -            | -            |
| 02           | -            | -            |
| 03           | -            | -            |

Investor:



© ŘSD ČR

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

Správa Pardubice

Hlaváčova 902

530 02 Pardubice

Schvaluji vícepráce

Požadují řešit v rámci ZBV

správce stavby

Zhotovitel stavby:



EUROVIA CS, a.s.

Národní 10, 113 19 Praha 1

odštěpný závod oblast Čechy východ

závod Pardubice

Brožíkova 564, 530 09 Pardubice

Vedoucí účastník

SDRUŽENÍ CHRUDIM

Číslo stavby: 1523.11202

Datum Sch

28.11.2013



M - SILNICE, a.s.

Husova 1697

530 02 Pardubice



Por, a.s.

Václavské náměstí 837/11

110 00 Praha 1

# SO 103A

# 4

Objednatel:



EUROVIA CS, a.s., Národní 10, 113 19 Praha 1

odštěpný závod oblast Čechy východ

závod Pardubice

Brožíkova 564, 530 09 Pardubice

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.

Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

Hlavní inženýr projektu:

Zpracovatel částí:



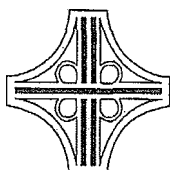
BML, spol. s r.o.

Třebohostická 14, 100 00 Praha 10

|                                        |                    |                |
|----------------------------------------|--------------------|----------------|
| Název akce:                            | Číslo smlouvy:     |                |
|                                        | 11 346 202         |                |
| Část:                                  | Projektový stupeň: |                |
|                                        | RDS                |                |
| C.1 KOMUNIKACE<br>SO 103A - MÚK VESTEC | Datum:             |                |
|                                        | 3/2013             |                |
| Název přílohy:                         | Číslo částí:       |                |
|                                        | C.1                |                |
| PROPUSTEK V KM 0,166 95                | Měřítko:           | Počet formátů: |
|                                        | -                  | -              |
| Číslo přílohy:                         |                    | 6.1            |

| Číslo změny: | Obsah změny: | Datum změny: |
|--------------|--------------|--------------|
| 01           | -            | -            |
| 02           | -            | -            |
| 03           | -            | -            |

Investor:



© ŘSD ČR

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

Správa Pardubice

Hlaváčova 902

530 02 Pardubice

Schvaluji vícepráce  
Požaduji řešit v rámci ZBV

správce stavby

Zhotovitel stavby:



EUROVIA CS, a.s.

Národní 10, 113 19 Praha 1

odštěpný závod oblast Čechy východ

závod Pardubice

Brožíkova 564, 530 09 Pardubice

Vedoucí účastník

SDRUŽENÍ CHRUDIM

Číslo stavby: 1523.1120241ZJA

Datum

28-11-2013



M - SILNICE, a.s.

Husova 1697

530 02 Pardubice



Porr, a.s.

Václavské náměstí 837/11

110 00 Praha 1

# SO 103B

# 4

Objednatel:



EUROVIA CS, a.s., Národní 10, 113 19 Praha 1

odštěpný závod oblast Čechy východ

závod Pardubice

Brožíkova 564, 530 09 Pardubice

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

Hlavní inženýr projektu:

Zpracovatel částí:



BML, spol. s r.o.  
Třebohostická 14, 100 00 Praha 10

Název akce:

**I/37 CHRUDIM OBCHVAT,  
ÚSEK MEDLEŠICE - SILNICE I/17**

Číslo smlouvy:

11 346 202

Projektový stupeň:

RDS

Část:

C.1 KOMUNIKACE  
SO 103B - MÚK VESTEC

Datum:

3/2013

Číslo částí:

C.1

Název přílohy:

**PROPUSTEK V KM 0,900**

Měřítko:

-

Počet formátů:

-

Číslo přílohy:

6.2

| Číslo změny: | Obsah změny:                                           | Datum změny: |
|--------------|--------------------------------------------------------|--------------|
| 01           | ZMĚNA TVARU ČELA NA VTOKU, POSUN PROPUSTKU CCA O 1,5 M | 13.6.2014    |
| 02           | -                                                      | -            |
| 03           | -                                                      | -            |

Investor:



© ŘSD ČR

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

Správa Pardubice

Hlaváčova 902

530 02 Pardubice

Schvaluji vícepráce  
Požaduji řešit v rámci ZBV

správce stavby

Zhotovitel stavby:



EUROVIA CS, a.s.

Národní 10, 113 19 Praha 1

odštěpný závod oblast Čechy východ

závod Pardubice

Brožíkova 564, 530 09 Pardubice

Vedoucí účastník

SDRUŽENÍ CHRUDIM

Číslo stavby: 1523.1120241ZJ/

Datum:  
18-06-2014

Schválil



M - SILNICE, a.s.

Husova 1697

530 02 Pardubice



Porr, a.s.

Václavské náměstí 837/11

110 00 Praha 1

# SO 103 C

# 4

Objednatel:



EUROVIA CS, a.s., Národní 10, 113 19 Praha 1

odštěpný závod oblast Čechy východ

závod Pardubice

Brožíkova 564, 530 09 Pardubice

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

Hlavní inženýr projektu:

Zpracovatel částí:



BML, spol. s r.o.  
Třebohostická 14, 100 00 Praha 10

Název akce:

**I/37 CHRUDIM OBCHVAT,  
ÚSEK MEDLEŠICE - SILNICE I/17**

Číslo smlouvy:

11 346 202

Projektový stupeň:

RDS

Část:

**C.1 KOMUNIKACE  
SO 103 C - MÚK VESTEC**

Datum:

3/2013

Číslo částí:

C.1

Název přílohy:

**PROPUSTEK V KM 0.068 50**

Měřítko:

-

Počet formátů:

-

Číslo přílohy:

6.3

| Číslo změny: | Obsah změny: | Datum změny: |
|--------------|--------------|--------------|
| 01           | -            | -            |
| 02           | -            | -            |
| 03           | -            | -            |

Investor:



© ŘSD ČR

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

Správa Pardubice

Hlaváčova 902

530 02 Pardubice

Schvaluji vícepráce

Požaduji řešit v rámci ZBV

správce stavby

Zhotovitel stavby:



EUROVIA CS, a.s.

Národní 10, 113 19 Praha 1

odštěpný závod oblast Čechy východ

závod Pardubice

Brožíkova 564, 530 09 Pardubice

Vedoucí účastník

SDRUŽENÍ CHRUDIM

Číslo stavby: 1523.1120241Z...

Datum

28-11-2013



M - SILNICE, a.s.

Husova 1697

530 02 Pardubice



Porr, a.s.

Václavské náměstí 837/11

110 00 Praha 1

# SO 103D

# 4

Objednatel:



EUROVIA CS, a.s., Národní 10, 113 19 Praha 1

odštěpný závod oblast Čechy východ

závod Pardubice

Brožíkova 564, 530 09 Pardubice

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

Hlavní inženýr projektu:

Zpracovatel částí:



BML, spol. s r.o.  
Třebohostická 14, 100 00 Praha 10  
tel.: +420 226 209 170 - 185  
fax: +420 226 209 186  
e-mail: bml@bml.cz

|                         |                    |                |
|-------------------------|--------------------|----------------|
| Název akce:             | Číslo smlouvy:     |                |
|                         | 11 346 202         |                |
| Část:                   | Projektový stupeň: |                |
|                         | RDS                |                |
| Název přílohy:          | Datum:             |                |
|                         | 3/2013             |                |
| Název akce:             | Číslo částí:       |                |
|                         | C.1                |                |
| Název přílohy:          | Měřítko:           | Počet formátů: |
|                         | -                  | -              |
| Název akce:             |                    | Číslo přílohy: |
| PROPUSTEK V KM 0,091 40 |                    | 6.4            |

| Číslo změny: | Obsah změny: | Datum změny: |
|--------------|--------------|--------------|
| 01           | -            |              |
| 02           | -            | -            |
| 03           | -            | -            |

Investor:



© ŘSD ČR

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

Správa Pardubice

Hlaváčova 902

530 02 Pardubice

Schvaluji vícepráce  
Požadují řešit v rámci ZBV

správce stavby

Zhotovitel stavby:



EUROVIA CS, a.s.

Národní 10, 113 19 Praha 1

odštěpný závod oblast Čechy východ

závod Pardubice

Brožíkova 564, 530 09 Pardubice

Vedoucí účastník

SDRUŽENÍ CHRUDIM

Číslo stavby: 1523.1120241ZJJ

Datum: 11. 2013



M - SILNICE, a.s.

Husova 1697

530 02 Pardubice



Porr, a.s.

Václavské náměstí 837/11

110 00 Praha 1

# SO 103A

# 4

Objednatel:



EUROVIA CS, a.s., Národní 10, 113 19 Praha 1

odštěpný závod oblast Čechy východ

závod Pardubice

Brožíkova 564, 530 09 Pardubice

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

Hlavní inženýr projektu:

Zpracovatel částí:



BML, spol. s r.o.  
Třebohostická 14, 100 00 Praha 10

Název akce:

**I/37 CHRUDIM OBCHVAT,  
ÚSEK MEDLEŠICE - SILNICE I/17**

Číslo smlouvy:

11 346 202

Projektový stupeň:

RDS

Část:

C.1 KOMUNIKACE  
SO 103A - MÚK VESTEC

Datum:

3/2013

Číslo částí:

C.1

Název přílohy:

**PROPUSTEK V KM 0,196 - SJEZD VLEVO**

Měřítko:

-

Počet formátů:

-

Číslo přílohy:

6.5







## 1.5 Budoucí vlastník / správce SO

SO 103A MÚK Vestec

ČR / ŘSD ČR, správa Pardubice

## 2. Změny dokumentace RDS oproti ZDS

Prodloužení propustku o 0,5 m, z důvodu změněného příčného řezu. Rubové plochy budou opatřeny nátěry proti zemní vlhkosti. Nebylo uvedeno.

## 3. Zdůvodnění propustku a jeho umístění

Propustek se nachází v km 0,166 95 na větvi SO 103A objektu SO 103 MÚK Vestec. Převádí vodu z příkopu podél větve SO 103A pod komunikací na druhou stranu do příkopu podél větve SO 103B. Vychází z výškového řešení odvodnění komunikace SO 103 MÚK Vestec. Výškově kopíruje dno příkopu.

## 4. Geotechnické podmínky

Vzhledem ke stavební jednoduchosti objektu nebyl požadován geotechnický průzkum. Nadmořská výška terénu v místě propustku se pohybuje kolem 268 m n/m. Základové poměry jsou hodnoceny jako jednoduché, stavební objekt je hodnocen jako nenáročná konstrukce. Založení objektu se provede plošné. Požadujeme ověřit geologem na stavbě min. únosnost podloží 150 kPa. Propustek se bude stavět v otevřené stavební jámě se sklony svahů 1:1.

## 5. Popis konstrukce propustku

Nosná konstrukce propustku je navržena z prefabrikovaných železobetonových patkových trub DN 800 mm, skladebné délky 1000 mm, vyrobených z vodostavebního provzdušněného betonu pro prostředí XF4. Čelo na vtoku je šikmé, na výtoku kolmé. Jsou monolitická, z betonu C25/30, pro prostředí XF4, v horní části zakončená římsou šířky 500 mm a výšky 300 mm. Římasy jsou železobetonové z betonu C30/37, pro prostředí XF4. Použitá ocel je 10505 (R). Čela jsou založena do nezámrzné hloubky na základech šířky 1200 mm. Patkové trouby jsou uloženy do šterkopískového lože min. tl. 350 mm, hutněné po vrstvách ( $I_d = 0,85 - 0,90$ ). Trouby jsou osazeny do čel min. na délku 200 mm. Na všech rubových plochách (římsy, čela, trouby) zasypáných zeminou bude provedena izolace proti zemní vlhkosti – 1x penetrační a 2x asfaltový nátěr. Celková délka propustku je 17,6 m, úhel křížení 82°, podélným sklon 3,5 %. Propustek je navržen na zatížení silniční dopravou třídy A, dle ČSN 736203.

Okolní svah na vtoku i výtoku a navazující koryto příkopu do vzdálenosti min. 1000 mm jsou obloženy lomovým kamenem do betonového lože z betonu C25/30-XF3 tl. 100 mm.

Při výskytu spodní vody bude po dobu výstavby stavební jáma odvodněna pomocí drenážní tr. DN 100 mm uložené ve šterkovém loži - velikost zrna max. 63 mm.

## 6. Přesnost provádění

Celá konstrukce bude provedena v souladu s TKP dle platných či doporučených norem ČSN, které jsou v TKP citovány a příslušných kapitol TKP.  
ČSN 73 0202/95 Geometrická přesnost ve výstavbě, Základní ustanovení

## 1.5 Budoucí vlastník / správce SO

SO 103B MÚK Vestec

ČR / ŘSD ČR, správa Pardubice

## 2. Změny dokumentace RDS oproti ZDS

Vyrovnaní výškového rozdílu mezi dnem příkopu a dnem propustku pomocí vtokové jímky. Nosná část propustku prodloužena o cca 1 m, betonové čelo délky cca 5 m na vtokové straně zrušeno. Rubové plochy budou opatřeny nátěry proti zemní vlhkosti.

## 3. Zdůvodnění propustku a jeho umístění

Propustek se nachází v km 0,089 786 SO 103B MÚK Vestec. Převádí vodu z příkopu podél komunikace SO 103 pod komunikací SO 103B do příkopu podél větve SO 103B. Vychází z výškového řešení odvodnění komunikace SO 101 Přeložka silnice I/37 a SO 103B MÚK Vestec. Výškově spojuje dna příkopů.

## 4. Geotechnické podmínky

Vzhledem ke stavební jednoduchosti objektu nebyl požadován geotechnický průzkum. Nadmořská výška terénu v místě propustku se pohybuje kolem 267 m n/m. Základové poměry jsou hodnoceny jako jednoduché, stavební objekt je hodnocen jako nenáročná konstrukce. Založení objektu se provede plošné. Požadujeme ověřit geologem na stavbě min. únosnost podloží 150 kPa.. Propustek se bude stavět v otevřené stavební jámě se sklony svahů 1:1.

## 5. Popis konstrukce propustku

Nosná konstrukce propustku je navržena z prefabrikovaných železobetonových patkových trub DN 800 mm, skladebné délky 1000 mm, vyrobených z vodostavebního provzdušněného betonu pro prostředí XF4. Na vtokové straně je vtoková železobetonová jímka, která vyrovnává výškový rozdíl mezi dnem příkopu a dnem propustku. Jímka je provedena z betonu C35/45-XC4, XD3, XF4, podkladní beton C16/20. Na výtokové straně bude kolmé čelo, monolitické, z betonu C25/30, pro prostředí XF4, v horní části zakončené římsou šířky 500 mm a výšky 300 mm. Římsa je železobetonová z betonu C30/37, pro prostředí XF4. Použitá ocel je 10505 (R). Čelo je založeno do nezámrzné hloubky na základu šířky 1200 mm. Patkové trouby jsou uloženy do šterkopískového lože min. tl. 350 mm, hutněné po vrstvách ( $I_d = 0,85 - 0,90$ ). Trouba je osazena do čela propustku min. na délku 200 mm. Na všech rubových plochách (římsa, čelo, trouby, jímka) zasypaných zeminou bude provedena izolace proti zemní vlhkosti – 1x penetrační a 2x asfaltový nátěr. Celková délka propustku je 16,40 m, úhel křížení 88°, podélným sklon 3,08 %. Propustek je navržen na zatížení silniční dopravou třídy A, dle ČSN 736203.

Okolní svah na vtoku (okolo jímky) i výtoku a navazující koryto příkopu do vzdálenosti min. 600, resp. 1000 mm jsou obloženy lomovým kamenem do betonového lože z betonu C25/30-XF3 tl. 100 mm. Dno příkopu na vtokové straně bude v délce min. 600 mm od vtokové jímky rovněž obloženo lomovým kamenem do betonového lože nebo zde budou osazeny příkopové tvárnice.

## 6. Přesnost provádění

Celá konstrukce bude provedena v souladu s TKP dle platných či doporučených norem ČSN, které jsou v TKP citovány a příslušných kapitol TKP.

ČSN 73 0202/95 Geometrická přesnost ve výstavbě, Základní ustanovení

## 1.5 Budoucí vlastník / správce SO

SO 103 C - MÚK Vestec

ČR / ŘSD ČR, správa Pardubice

## 2. Změny dokumentace RDS oproti ZDS

Na vtoku dochází ke změně tvaru čelní stěny. Čelní stěny navýšeny cca o 30 cm. Délka propustku zkrácena o 90 cm. Změna je vyvolaná změnou směrového vedení příkopového tělesa na straně vtoku a umístěním „hrobečku“ pro osazení dopravního značení. Železobetonové patkové trouby DN 600 byly nahrazeny prefabrikovanými hrdlovými železobetonovými troubami DN 600 mm skladebné délky 2500 mm. V současné době patkové trouby nejsou ve výrobním programu výrobců. Rubové plochy budou opatřeny nátěry proti zemní vlhkosti.

## 3. Zdůvodnění propustku a jeho umístění

Propustek se nachází v km 0,068 50 SO 103C - MÚK Vestec. Převádí vodu z příkopu křížovatkového trojúhelníka mezi SO 101/SO 103 C/SO 103 D pod komunikací na druhou stranu. Vychází z výškového řešení odvodnění těchto komunikací. Výškově spojuje dna příkopů.

## 4. Geotechnické podmínky

Vzhledem ke stavební jednoduchosti objektu nebyl požadován geotechnický průzkum. Nadmořská výška terénu v místě propustku se pohybuje kolem 262,7 m n/m. Základové poměry jsou hodnoceny jako jednoduché, stavební objekt je hodnocen jako nenáročná konstrukce. Založení objektu se provede plošné. Požadujeme ověřit geologem na stavbě min. únosnost podloží 150 kPa. Propustek se bude stavět v otevřené stavební jámě se sklony svahů 1:1.

## 5. Popis konstrukce propustku

Nosná konstrukce propustku je navržena z prefabrikovaných železobetonových trub DN 600 mm, skladebné délky 2500 mm, vyrobených z vodostavebního provzdušněného betonu pro prostředí XF4. Čela na obou koncích jsou kolmá, monolitická, z betonu C25/30, pro prostředí XF4, v horní části zakončená římsou šířky 500 mm a výšky 300 mm. Římsy jsou železobetonové z betonu C30/37, pro prostředí XF4. Použitá ocel je 10505 (R). Čela jsou založena do nezámrazné hloubky na základech šířky 1200 mm. Trouby jsou uloženy do betonového lože min. tl. 320 mm a na podkladní betonové prahy. Na všech rubových plochách (římsy, čela, trouby) zasypaných zeminou bude provedena izolace proti zemní vlhkosti – 1x penetrační a 2x asfaltový nátěr. Celková délka propustku je 15,4 m, úhel křížení 59°, podélný sklon 3,1%. Propustek je navržen na zatížení silniční dopravou třídy A, dle ČSN 736203.

Koryto příkopu na vtoku i výtoku je vydlážděno lomovým kamenem tl. 200 mm do betonového lože z betonu C25/30-XF tl. 100 mm, a to do vzdálenosti min. 1000 mm.

Při výskytu spodní vody bude po dobu výstavby stavební jáma odvodněna pomocí drenážní trouby DN 100 mm uložené ve štěrkovém loži - velikost zrna max. 63 mm.

## 6. Přesnost provádění

Celá konstrukce bude provedena v souladu s TKP dle platných či doporučených norem ČSN, které jsou v TKP citovány a příslušných kapitol TKP.

## 1.5 Budoucí vlastník / správce SO

SO 103D MÚK Vestec

ČR / ŘSD ČR, správa Pardubice

## 2. Změny dokumentace RDS oproti ZDS

Změnou odtokových poměrů došlo k úpravě propustku na straně výtoku. Bylo zrušeno betonové čelo a nahrazeno šikmou patkovou troubou. Propustek se prodloužil o cca 1,25 m, čelo na vtokové straně se prodloužilo o 750 mm. Průměr propustku se zvětšil z 600 mm na 800 mm (vychází z normy ČSN 736201). Varianta se šikmým čelem byla zmíněna i v ZDS, nyní se jeví jako vhodnější vzhledem k průběhu terénu. Rubové plochy budou opatřeny nátěry proti zemní vlhkosti.

## 3. Zdůvodnění propustku a jeho umístění

Propustek se nachází v km 0,091 SO 103D MÚK Vestec. Převádí vodu z příkopu podél komunikace SO 103, SO 103D a SO 103C pod komunikací SO 103D do příkopu podél SO 103. Vychází z výškového řešení odvodnění komunikace SO 101 Přeložka silnice I/37 a SO 103 MÚK Vestec. Výškově spojuje dna příkopů.

## 4. Geotechnické podmínky

Vzhledem ke stavební jednoduchosti objektu nebyl požadován geotechnický průzkum. Nadmořská výška terénu v místě propustku se pohybuje kolem 265 m n/m. Základové poměry jsou hodnoceny jako jednoduché, stavební objekt je hodnocen jako nenáročná konstrukce. Požadujeme ověřit geologem na stavbě min. únosnost podloží 150 kPa. Založení objektu se provede plošné. Propustek se bude stavět v otevřené stavební jámě se sklony svahů 1:1.

## 5. Popis konstrukce propustku

Nosná konstrukce propustku je navržena z prefabrikovaných železobetonových patkových trub DN 800 mm, skladebné délky 1000 mm, vyrobených z vodostavebního provzdušněného betonu pro prostředí XF4, na výtoku je použita šikmá výtoková patková trouba skladebné délky 1500 mm. Čelo na vtoku jsou kolmé, monolitické, z betonu C25/30, pro prostředí XF4, v horní části zakončené římsou šířky 500 mm a výšky 300 mm. Římsa je železobetonové z betonu C30/37, pro prostředí XF4. Použitá ocel je 10505 (R). Čelo je založeno do nezámrzné hloubky na základu šířky 1200 mm. Patkové trouby jsou uloženy do štěrkopískového lože min. tl. 300 mm, hutněné po vrstvách ( $I_d = 0,85 - 0,90$ ). Pod výtokovou patkovou troubou bude proveden základový betonový práh 400x100x1740 mm, beton C16/20 X0. Na všech rubových plochách (římsa, čelo, trouby) zasypaných zeminou bude provedena izolace proti zemní vlhkosti – 1x penetrační a 2x asfaltový nátěr. Celková délka propustku je 17,5 m, úhel křížení 90°, podélným sklon 3,31 %. Propustek je navržen na zatížení silniční dopravou třídy A, dle ČSN 736203.

Okolní svah na vtoku i výtoku a navazující koryto příkopu do vzdálenosti min. 1000 mm jsou obloženy lomovým kamenem do betonového lože z betonu C25/30-XF3 tl. 100 mm.

Při výskytu spodní vody bude po dobu výstavby stavební jáma odvodněna pomocí drenážní tr. DN 100 mm uložené ve štěrkovém loži - velikost zrna max. 63 mm.

## 6. Přesnost provádění

## 1.5 Budoucí vlastník / správce SO

SO 103A MÚK Vestec

ČR / ŘSD ČR, správa Pardubice

## 2. Změny dokumentace RDS oproti ZDS

Dle požadavku byla zpracována varianta se šikmými čely. Došlo k prodloužení propustku ze 7 m na 13 m, změně průměru z 600 mm na 800 mm a zrušení kolmých betonových čel. Rubové plochy zasypané zeminou budou opatřeny nátěry proti zemní vlhkosti.

## 3. Zdůvodnění propustku a jeho umístění

Propustek se nachází na sjezdu vlevo u větve SO 103A MÚK Vestec v km 0,196. Převádí vodu z příkopu podél větve SO 103A pod sjezdem. Vychází z výškového řešení odvodnění komunikace SO 103 MÚK Vestec. Výškově kopíruje dno příkopu.

## 4. Geotechnické podmínky

Vzhledem ke stavební jednoduchosti objektu nebyl požadován geotechnický průzkum. Nadmořská výška terénu v místě propustku se pohybuje kolem 268 m n/m. Základové poměry jsou hodnoceny jako jednoduché, stavební objekt je hodnocen jako nenáročná konstrukce. Založení objektu se provede plošné. Požadujeme ověřit geologem na stavbě min. únosnost podloží 150 kPa.. Propustek se bude stavět v otevřené stavební jámě se sklony svahů 1:1.

## 5. Popis konstrukce propustku

Nosná konstrukce propustku je navržena z prefabrikovaných železobetonových patkových trub DN 800 mm, skladebné délky 1000 mm, čela ze šikmých patkových trub skladebné délky 1500 mm, vyrobených z vodostavebního provzdušněného betonu pro prostředí XF4. Čela na obou koncích jsou šikmá. Jsou založena na základovém betonovém prahu 400x100x1740 mm, beton C16/20, X0. Patkové trouby jsou uloženy do štěrkopískového lože min. tl. 300 mm, hutněné po vrstvách ( $I_d = 0,85 - 0,90$ ). Na všech rubových plochách trub zasypaných zeminou bude provedena izolace proti zemní vlhkosti – 1x penetrační a 2x asfaltový nátěr. Celková délka propustku je 13,0 m, úhel křížení 89°, podélným sklon 0,9 %. Propustek je navržen na zatížení silniční dopravou třídy A, dle ČSN 736203.

Okolní svah na vtoku i výtoku a navazující koryto příkopu do vzdálenosti min. 1000 mm jsou obloženy lomovým kamenem do betonového lože z betonu C25/30-XF3 tl. 100 mm.

Při výskytu spodní vody bude po dobu výstavby stavební jáma odvodněna pomocí drenážní tr. DN 100 mm uložené ve štěrkovém loži - velikost zrna max. 63 mm.

## 6. Přesnost provádění

Celá konstrukce bude provedena v souladu s TKP dle platných či doporučených norem ČSN, které jsou v TKP citovány a příslušných kapitol TKP.

ČSN 73 0202/95 Geometrická přesnost ve výstavbě, Základní ustanovení

ČSN 73 0203/86 Přesnost geometrických parametrů ve výstavbě. Funkční tolerance

ČSN 73 0204/86 Přesnost geometrických parametrů ve výstavbě. Zásady výpočtu





DZS

DZS

Δ25

DZS

RDS

RD5

RDS

RNC



RDS

RDS

Propusteh  $\checkmark$  km 0,068 (C)

# OBSAH

|                                           |       |
|-------------------------------------------|-------|
| VPO podmínky B&BC, a.s.                   | 4 - 5 |
| Informace o výkvech a barevných odstínech | 6     |
| Přehled položek trvale držených skladem   | 7     |
| Barevnost a povrchy                       | 8 - 9 |

## Zpevněné plochy a komunikace

### Dlažby

|                                 |         |
|---------------------------------|---------|
| Zámkové dlažby                  | 10 - 13 |
| Variabilní dlažby               | 14 - 15 |
| Velkoplošné dlažby              | 16      |
| Zatrávňovací a vegetační dlažby | 17      |
| Speciální a designové dlažby    | 18 - 19 |
| Doplňky dlažeb                  | 20      |

### Žlaby

|                   |    |
|-------------------|----|
| Kabelové žlaby    | 20 |
| Odvodňovací žlaby | 21 |

### Obrubníky

|                  |         |
|------------------|---------|
| Silniční         | 22 - 23 |
| Parkové a sadové | 24 - 25 |

### Panely

|                                          |    |
|------------------------------------------|----|
| Silniční panely pro zatížení 60 t a 30 t | 26 |
| Panely pro zatížení 3 t                  | 26 |

## Pozemní stavby

### Stropní panely

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Stropní desky PZD       | 27 - 28 |
| B&BC Filigránové panely | 28      |

### Základové konstrukce

|                    |    |
|--------------------|----|
| Tvárnice základové | 29 |
|--------------------|----|

## Prvky pro oplocení a zahradní architekturu

### Ploty z tvarovek

|                      |    |
|----------------------|----|
| Štípané tvarovky     | 30 |
| Hladké tvarovky      | 31 |
| Stříšky pro oplocení | 32 |

### Ploty panelové, podhrabové desky

|                            |    |
|----------------------------|----|
| Sloupky pro plotové panely | 33 |
| Panely plotové             | 33 |
| Podhrabové desky           | 34 |

### Zahradní architektura

|                 |    |
|-----------------|----|
| Palisády a blok | 35 |
|-----------------|----|

### Prvky pro opěrné stěny a svahy

|              |    |
|--------------|----|
| Opěrné stěny | 36 |
| Svahovky     | 36 |

### Ostatní výrobky a doplňky

|                           |    |
|---------------------------|----|
| Kořenové obruby           | 37 |
| Kořenové obruby - doplňky | 37 |
| Drcený polystyren         | 37 |

## Štěrbínové žlaby

### Štěrbínové žlaby SZ I

|                                 |    |
|---------------------------------|----|
| Základní rovné díly             | 38 |
| Základní rovné díly s obrubou   | 39 |
| Základní spádové díly           | 40 |
| Základní spádové díly s obrubou | 41 |
| Speciální díly - výtokové kusy  | 42 |
| Speciální díly - čistící kusy   | 43 |
| Speciální díly - náběhové kusy  | 44 |
| Doplňky štěrbinových žlabů SZ I | 45 |

## Trouby

### Trouby hrdlové a dřívkové

|                  |    |
|------------------|----|
| Trouby DN 300 mm | 46 |
| Trouby DN 400 mm | 47 |

|                  |    |
|------------------|----|
| Trouby DN 500 mm | 49 |
| Trouby DN 600 mm | 49 |
| Trouby DN 800 mm | 50 |

### Trouby patkové

|                                 |    |
|---------------------------------|----|
| Trouby patkové DN 1000 mm       | 51 |
| Trouby patkové DN 1200 mm       | 52 |
| Trouby patkové přímé DN 1000 mm | 53 |
| Trouby patkové přímé DN 1200 mm | 53 |

### Trouby přímé

|                                                        |    |
|--------------------------------------------------------|----|
| Trouby přímé (polodrážka) s těsněním DN 1400 - 3000 mm | 54 |
| Trouby přímé DN 150 - 600 mm                           | 54 |

### Doplňkový sortiment

|                 |    |
|-----------------|----|
| Čelo propustku  | 55 |
| Podkladní prahy | 55 |

## Šachty, skruže

### Šachtová dna

|                                |    |
|--------------------------------|----|
| Šachtová dna jednolitá         | 56 |
| Meliorační a šachtová dna      | 56 |
| Šachtová dna velkopřůměrová    | 57 |
| Atypická výroba šachtových den | 57 |

### Skruže

|                    |    |
|--------------------|----|
| Skruže DN 800 mm   | 58 |
| Skruže DN 1000 mm  | 59 |
| Skruže DN 1200 mm  | 60 |
| Skruže DN 1500 mm  | 61 |
| Skruže DN 1700 mm  | 62 |
| Doplňky pro skruže | 62 |

### Zákrytové a přechodové desky

|                                             |    |
|---------------------------------------------|----|
| Zákrytové desky pro osazení poklopů         | 63 |
| Zákrytová skruž kónická pro osazení poklopů | 64 |
| Přechodové desky pro změnu průměru          | 65 |
| Přechodová skruž kónická pro změnu průměru  | 65 |

### Prstence

|          |         |
|----------|---------|
| Prstence | 66 - 67 |
|----------|---------|

### Poklopy

|                       |         |
|-----------------------|---------|
| Poklopy               | 68 - 70 |
| Doplňky               | 70      |
| Zákrytové desky rovné | 71      |
| Poklopy studniční     | 71      |

### Jímky

|                        |    |
|------------------------|----|
| Skládané jímky DN 2200 | 72 |
| Skládané jímky DN 2500 | 73 |
| Skládané jímky DN 3000 | 74 |

## Vpusti

### Horské vpusti

|                             |    |
|-----------------------------|----|
| Horské vpusti               | 75 |
| Horské vpusti - nástavce    | 75 |
| Horské vpusti - mříže, rámy | 76 |

### Uliční vpusti

|                                  |    |
|----------------------------------|----|
| Uliční vpusti - dna              | 77 |
| Uliční vpusti - skruže           | 78 |
| Uliční vpusti - skruže s otvorem | 79 |
| Uliční vpusti - prstence a kónus | 80 |
| Uliční vpusti - kalové koše      | 80 |
| Uliční vpusti - mříže            | 81 |

### Dvorní vpusti

|                                           |    |
|-------------------------------------------|----|
| Dvorní vpusti - dna                       | 82 |
| Dvorní vpusti - skruže a skruže s otvorem | 82 |
| Dvorní vpusti - doplňky                   | 83 |

## Produktová část

|                                        |          |
|----------------------------------------|----------|
| Jímky, retenční nádrže, revizní šachty | 84 - 105 |
|----------------------------------------|----------|

OPIS

## PLNÁ MOC

Společnost

**EUROVIA CS, a.s.**

se sídlem Praha 1, Národní 10, PSČ 113 19, IČ 45274924,

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1561.

jejímž jménem jednájí

předseda představenstva a

člen

představenstva,

(dále jen „zmocnitel“)

**z m o c ě n ě**

zaměstnance pana ]

aby společnost jako vedoucího účastníka „Sdružení Chrudim“ se sídlem Brožkova 564, 530 09 Pardubice, zastupoval ve všech věcech týkajících se veřejné zakázky na zhotovení stavby „I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice – sil. I/17“, jejímž zadavatelem je Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ : 65993390, se sídlem Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4,

a to v rozsahu plné moci, udělené zmocniteli ostatními účastníky sdružení, jm. společností **M - SILNICE a.s.**, IČ:42196868, se sídlem Husova 1697, Pardubice a společností **Porr a.s.**, IČ: 43005560 se sídlem Václavské náměstí 837/11, 110 00 Praha 1,

zejména k jednání se zadavatelem/objednatelem ve všech věcech týkajících se realizace díla, k přijímání závazků a pokynů pro a za každého z účastníků sdružení včetně realizace platebního styku prostřednictvím bankovního účtu sdružení.

V Praze dne

6.1. 2014

EUROVIA CS, a.s.

EUROVIA CS, a.s.

předseda představenstva

člen představenstva

Zmocnění přijímám.

V Hradci Králové dne

6.1. 2014

Ověřuji, že tento opis složený  
z .../... listů doslovně souhlasí  
s listinou, z níž byl pořízen, ....  
složenou z .../... listů. III. 2015  
V Hradci Králové dne .....