**Technický popis**

**Dovybavení letounu C172 systémem WAAS**

Předmětem zakázky je doplnění současného vybavení letounu VUT Cessna 172, poznávací značky OK-VUT vybaveného avionikou Garmin 1000 o plně kompatibilní modul umožňující doplnění sestupové roviny (glide path) pro RPN přiblížení s využitím systémů GPS. Předpokládá se doplnění modulů elektroniky, antén pro příjem signálu a případný upgrade SW.

Z technických parametrů se požaduje:

|  |  |
| --- | --- |
| **Parameter** | **Specifikace** |
| Frekvence | 1575.42 MHz L1, C/A kód |
| Citlivost  (měření) | -116 dBm až -134.5 dBm GPS  -116 dBm až -134.5 dBm WAAS |
| Citlivost  (drop lock) | -144 dBm |
| Přesnost Lat/Long Pozice | <1.25 metru RMS horizontálně, <2 metru vertikálně |
| Rychlost | 1000 knots maximálně (nad 60,000 ft) |
| TTFF (time to first fix) | 1:45 min pro typické aktuální výšky, polohu a čas |
| Obnova signálu | 10 sekund pro typické výpadky signálu do 30 sekund nebo méně |
| Interval aktualizace polohy | 0.2 sec (5 Hz) |
| 1 pps (pulse per second) | ±275 nsec z UTC sekundy během navigace v ustáleném stavu |
| Model | WGS-84 |
| SATCOM  kompatibilita | vyžadována |
| Napájení antény pro GPS vstup | 4,3 - 4,8 V DC, 60 mA |