

OBJEDNÁVKA

Číslo objednávky: **06EU-004792** (uvádějte při fakturaci)

Číslo dodavatele:

ISPROFIN/ISPROFOND: [REDAKCE] (uvádějte při fakturaci)

I/26 Sulkov MÚK, úprava křížení s D5 Technická studie

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Správa Plzeň, Hřimalého 37, 301 00 Plzeň
Bankovní spojení: [REDAKCE]
Číslo účtu: [REDAKCE]
IČO: 65993390
DIČ: CZ65993390

Dodavatel:

Obchodní jméno: SUDOP PRAHA a.s.
Adresa: Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3
Bankovní spojení: [REDAKCE]
Číslo účtu: [REDAKCE]
IČO: 25793349
DIČ: CZ25793349
Kontaktní osoba: [REDAKCE]

Tato objednávka Objednatele zavazuje po jejím potvrzení Dodavatelem obě smluvní strany ke splnění stanovených závazků a nahrazuje smlouvu. Dodavatel se zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí pro Objednatele služby specifikované níže. Objednatel se zavazuje zaplatit za služby poskytnuté v souladu s touto objednávkou cenu uvedenou níže.

Místo dodání: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Plzeň, Hřimalého 37, 301 00 Plzeň

Kontaktní osoba Objednatele: [REDAKCE]
[REDAKCE]

Kontaktní osoba ve věcech technických: [REDAKCE]
[REDAKCE]

Fakturujte: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Plzeň, Hřimalého 37, 301 00 Plzeň

Obchodní a platební podmínky: Objednatel uhradí cenu jednorázovým bankovním převodem na účet Dodavatele uvedený na faktuře, termín splatnosti je stanoven na 30 dnů ode dne doručení faktury Objednateli. Fakturu lze předložit nejdříve po protokolárním převzetí služeb Objednatelem bez vad či nedodělků. Faktura musí obsahovat veškeré náležitosti stanovené platnými právními předpisy, číslo objednávky a místo dodání. Objednatel neposkytuje žádné zálohy na cenu, ani dílčí platby ceny. Potvrzením přijetí (akceptací) této objednávky se Dodavatel zavazuje plnit veškeré povinnosti v této objednávce uvedené. Objednatel výslovně

vylučuje akceptaci objednávky Dodavatelem s jakýmikoliv změnami jejího obsahu, k takovému právnímu jednání Dodavatele se nepřihlíží. Dodavatel poskytuje souhlas s uveřejněním objednávky a jejího potvrzení v registru smluv zřízeným zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jako „zákon o registru smluv“), Objednatelem. Objednávka je účinná okamžikem zveřejnění v registru smluv. Objednatel je oprávněn kdykoliv po uzavření objednávky tuto objednávku vypovědět s účinky od

doručení písemné výpovědi Dodavateli, a to i bez uvedení důvodu. Výpověď objednávky dle předcházející věty nemá vliv na již řádně poskytnuté plnění včetně práv a povinností z něj vyplývajících.

Záruční lhůta: dle Občanského zákoníku

Objednáváme u Vás: vypracování technické studie

Lhůta pro dodání či termín dodání: čistopis technické studie – **do 31. 07. 2020**

(Návrh technického řešení do 1 měsíce od zahájení prací, ekonomické hodnocení do 1 měsíce od projednání návrhu technického řešení a výběru varianty, čistopis studie do 1 týdne od schválení ekonomického hodnocení).

Fakturace: 07/2020

Celková hodnota objednávky v Kč:

Cena bez DPH: 238 650,-

DPH 21%: 50 116,50

Cena celkem s DPH: 288 766,50

V případě akceptace objednávky Objednatele Dodavatel objednávku písemně potvrdí prostřednictvím e-mailu zaslání do e-mailové schránky Objednatele [REDACTED]

Pokud není ve Smlouvě a jejích přílohách stanoveno jinak, řídí se právní vztah založený touto Smlouvou Občanským zákoníkem.

Nedílnou součástí této objednávky jsou následující přílohy:

Příloha č. 1 – Specifikace služeb

Příloha č. 2 – Položkový rozpis ceny

V Plzni dne 1.6.2020

Za Objednatele:

V Praze dne 29.5.2020

Za Dodavatele:

Příloha č. 1 - Specifikace služeb

Odůvodnění: Na základě informací od SŽ (dříve SŽDC) dojde v prostoru křižovatky Sulkov – křížení I/26 a D5 v km 89,000 - k přechodu budoucí trasy železniční dráhy Plzeň – Domažlice – SRN. Z tohoto důvodu musí být upravena stávající silniční křižovatka tak, aby vyhovovala novému budoucímu stavu.

Předmětem objednávané technické studie bude:

- úprava větve pro směr Rozvadov – Plzeň (přímá rampa, variantní řešení) – varianta 1. – podjezd pod železniční tratí, podjezd pod I/26, nadjezd D5; Varianta 2. – nadjezd nad železniční tratí, nadjezd nad I/26, nadjezd nad D5
- úprava větve pro směr Praha – Plzeň (přímá rampa, invariantní řešení)
- přestavba křižovatky ve východní části MÚK na okružní (nejspíše turbo-okružní OK)
- přestavba křižovatky v západní části MÚK na okružní (nejspíše turbo-okružní ok)

součástí „TS“ bude i stanovení nákladů podle cenových normativů staveb pozemních komunikací ve stupni záměru projektu; projednání se SŽ, zadavatelem, dopravní policií a DOSS; kapacitní posouzení křižovatek v dopravním modelu pro výhledový rok (20. rok od uvedení do provozu); ekonomické hodnocení pro jednu vybranou variantu technického řešení, pro kterou bude zpracován i dopravní model.

Výstup – 4 x elektronická verze technické studie + 4 x tištěná verze technické studie

Soupis prací:

<u>Technická studie úprava MÚK Sulkov, D5 km 89</u>			
Položka	počet hodin/ks	cena/hod cena/ks	Cena celkem
Technická zpráva			
Přehledná situace (1:10 000)			
Situace úprav MÚK (1:2 000 příp. 1:1 000)			
Podélné řezy 2 větví MÚK			
Vzorový příčný řez			
Stavební náklady			
Kapacitní posouzení			
Ekonomické posouzení			
Projednání konceptu studie			
Nabídková cena celkem bez DPH			0,00
DPH 21%			0,00
Nabídková cena celkem včetně DPH			0,00

Příloha č. 2 – Položkový rozpis ceny

<u>Technická studie úprava MÚK Sulkov, D5 km 89</u>			
Položka	počet hodin/ks	cena/hod cena/ks	Cena celkem
Technická zpráva			
Přehledná situace (1:10 000)			
Situace úprav MÚK (1:2 000 příp.1:1 000)			
Podélné řezy 2 větví MÚK			
Vzorový příčný řez			
Stavební náklady			
Kapacitní posouzení			
Ekonomické posouzení			
Projednání konceptu studie			
Nabídková cena celkem bez DPH			238 650,00
DPH 21%			50 116,50
Nabídková cena celkem včetně DPH			288 766,50