

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

Záměr projektu

**„Dispečerské pracoviště infrastruktury OŘ
HK“**

Datum vydání: 11. 03. 2020

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět zadání.....	3
1.2 Hlavní cíle stavby	3
1.3 Umístění stavby pracoviště DŽIn.....	3
1.4 Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení).....	3
2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ	4
2.1 Závazné podklady pro zpracování.....	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY.....	4
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	4
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Sdělovací zařízení	7
4.3 Silnoproudá technologie	8
4.4 Ostatní technologická zařízení	8
4.5 Pozemní stavební objekty	8
4.6 Životní prostředí	8
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY.....	9
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	10

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

SŽ	Správa železnic, státní organizace
SŽDC	Správa železnic, státní organizace
DDTS	Dálková diagnostika technologických systémů
GDS	Globální diagnostický systém
DŽIn	Dispečer železniční infrastruktury
JOP	Jednotné obslužné pracoviště podle platných Základních technických požadavků nebo Technických specifikací
VB	Výpravní budova
CDP	Centrální dispečerské pracoviště
GOS	Globální operátorský systém
MMU	Management mimořádných událostí
KAC	Kontrolně analytické centrum řízení dopravy
IS HZS	Informační systém Hasičského záchranného sboru
ESMI	Expertní systém manažera infrastruktury
EZP	Elektronický záznamník poruch

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět zadání

- 1.1.1 Předmětem zadání je zpracování záměru projektu, analytické části a doprovodné dokumentace stavby „Dispečerské pracoviště infrastruktury OŘ HK“ v souladu se zadávací dokumentací.
- 1.1.2 Záměr projektu bude zpracován dle Směrnice Ministerstva dopravy ČR č. V-2/2012 „Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu“, v platném znění, včetně příloh. Dokumentace bude obsahovat všechny touto směrnicí dané přílohy, které budou zpracovány v odpovídajícím rozsahu a přesnosti.
- 1.1.3 Zhotovitel poskytne Objednateli veškerou součinnost při projednání Záměru projektu na Centrální komisi Ministerstva dopravy (CK MD).
- 1.1.4 Doprovodná dokumentace bude zpracována v rozsahu dokumentace ve stádiu 2 včetně souhrnného rozpočtu, oceněného soupisu prací s výkazem výměr a všeobecného objektu a definuje požadavky na výkon nebo funkci pro účely zadávacího řízení na výběr zhotovitele.
- 1.1.5 Předmětem zakázky je dále projednání záměru projektu, doprovodné dokumentace se složkami Správy železnic, státní organizace (odborníky GR, SSZ, OŘ, TÚDC) a podle potřeby dalšími osobami stanovenými Objednatelem.
- 1.1.6 Zhotovitel zajistí závěrečné projednání připomínek a Objednatelem přijaté připomínky zapracuje do záměru projektu a doprovodné dokumentace. Bez souhlasu Objednatele není oprávněn měnit obsah a rozsah záměru projektu a doprovodné dokumentace. Při projednání zpracovávané dokumentace stavby bude postupovat v součinnosti s Objednatelem a dbát jeho pokynů.
- 1.1.7 Předmětem zakázky je zajištění certifikátu o shodě vydaného notifikovanou osobou v případě, že bude vyžadován a návrh zvláštních technických podmínek (ZTP) pro výběr zhotovitele stavby.

1.2 Hlavní cíle stavby

- 1.2.1 Cílem stavby je zřízení pracoviště DŽIn u OŘ Hradec Králové jako pilotního projektu k zajištění centrálního shromažďování a zaznamenávání poruch vzniklých na technologiích v oblasti působnosti Oblastního ředitelství Hradec Králové včetně analýzy těchto poruch, vytvoření dispečerského pracoviště infrastruktury Oblastního ředitelství Hradec Králové využívajícího dispečerský systém umožňující integraci dat z dálkové diagnostiky technologických systémů (DDTS) a globálního diagnostického systému (GDS) zabezpečovacího zařízení v souladu se zpracovaným koncepčním materiálem „Koncepte pracovišť dispečerů železniční infrastruktury – DŽIn“.

1.3 Umístění stavby pracoviště DŽIn

Kraj:	Královehradecký
Okres:	Hradec Králové
Katastrální území:	Hradec Králové

1.4 Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení)

- 1.4.1 Objekt Správy železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové, U Fotochemy 259, Hradec Králové.
- 1.4.2 Oblast působnosti Správy železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové.

2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

2.1 Závazné podklady pro zpracování

- 2.1.1 Koncepce pracovišť dispečerů železniční infrastruktury – DŽIn – schváleno na CK MD 5.11.2019
- 2.1.2 Koncepce elektrodispečinků SŽDC – schváleno na CK MD 5.11.2019.
- 2.1.3 Podklady pro ZP „Dispečerské pracoviště pro účely managementu MU a mimořádností při provozování drážní dopravy“ verze 200128-01/NŘP
- 2.1.4 Studie „Sdělovací síť provozovatele dráhy SŽDC s.o.“schválená SŽDC Odborem strategie dne 29. 9. 2017. Zhotovitel: sdružení společností SUDOP PRAHA a.s., iXprojekta s.r.o., Sudop Brno spol. s r.o., 05/2017

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY

- 3.1.1 Doplnění zařízení a aplikací pro řízení dopravy, investor Správa železnic, státní organizace, rozpracovaný ZP, relevantní podklady dle postupu zpracování budou poskytnuty při podpisu SoD.
- 3.1.2 Segmentace provozu v technologické datové síti, investor Správa železnic, státní organizace, rozpracovaný ZP, relevantní podklady dle postupu zpracování budou poskytnuty při podpisu SoD.
- 3.1.3 Záměrem projektu „Implementace managementu mimořádných událostí (MMU)“ rozpracovaný ZP, relevantní podklady dle postupu zpracování budou poskytnuty při podpisu SoD.
- 3.1.4 Záměrem projektu „Výstavba dispečerského pracoviště OŘ HK“, rozpracovaný ZP, relevantní podklady dle postupu zpracování budou poskytnuty při podpisu SoD.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Doprovodná dokumentace bude obsahovat odpovídající technické řešení stavby a stanoví celkové investiční náklady stavby.
- 4.1.2 Náklady stavby budou zpracovány podle platného znění „Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty“ ze dne 14. 7. 2017 č.j.: 28169/2017-SŽDC-GR-NM s účinností od 1. 8. 2017 (Závazný způsob členění nákladů stavby a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů).
- 4.1.3 Souhrnný rozpočet bude respektovat vývoj inflace podle pokynů Objednatele v době dokončování dokumentace.
- 4.1.4 V analytické části bude zpracováno:
 - Detailní analýza všech zapojovaných systému.
 - Analýza počtu zapojených dohledových a povelovacích signálů.
 - Analýza stávajícího systému poruchových a nehodových pohotovostí, hlášení a řešení poruch, mimořádností a provozních stavů.
 - Stanovení a návrh priorit alarmních a poruchových hlášení.
 - Vyhledání a stanovení vazeb mezi jednotlivými technologiemi.

- 4.1.5 Na základě zpracované analýzy v analytické části bude navržena topologie systému DŽIn, budou definovány pracovní činnosti dispečera DŽIn a dle předpokládané náročnosti práce bude navržen počet dispečerských pracovišť DŽIn.
- V případě návrhu více dispečerských pracovišť DŽIn, bude v dokumentaci navrženo rozčlenění zpracovávané agendy mezi více dispečerů.
- 4.1.6 Pracoviště DŽIn bude zajišťovat centrální shromažďování a zaznamenání veškerých ostatních poruch mimo působnost elektrodispečinků, CDP Praha, CDP Přerov vzniklých na technologiích zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, na zařízení správy tratí, správy pozemních staveb, mostů a subsystémech nízkého napětí správy elektrotechniky a energetiky v oblasti působnosti Oblastního ředitelství Hradec Králové.
- 4.1.7 Pracoviště DŽIn se bude skládat z klientů technologií dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS), globálního diagnostického systému zabezpečovacího zařízení (GDS) a globálního operátorského systému (GOS). Navržený systém musí umožňovat vytváření sestav poruch, statistik a reportů. Výstupy budou možné ve variantách – komplexní ze všech systémů nebo částečné z jednotlivých systémů, tedy DDTS a GDS.
- 4.1.8 Pracoviště DŽIn bude nově vybudováno v objektu OŘ Hradec Králové U Fotochemy 259, Hradec Králové. Pracoviště bude umístěno v místnosti v budově č. 2 v místnosti 06, zázemí dispečinku bude umístěno v místnosti č.22 a technologie v místnosti č.20.
- 4.1.9 Pracoviště DŽIn se bude skládat z klientů DDTS a GDS. Pracoviště DŽIn bude též obsahovat personální pracovní stanice DŽIn. Veškeré hardwarové komponenty jednotlivých PC budou umístěny v 19" skříni v technologické místnosti.
- 4.1.10 Bude navržena obousměrná komunikace mezi systémy DŽIn a systémy HZS Správa železnic pro automatické zasílání zpráv o vzniku určených typů událostí a vzájemné předávání informací o průběhu a stavu řešení problému v terénu.
- 4.1.11 Součástí dokumentace bude návrh propojení a komunikace s dispečerským pracovištěm managementu mimořádných událostí (MMU).
- 4.1.12 V dokumentaci bude navržena nadstavba dispečerského terminálu umožňující automatické třídění a evidenci příchozích hlášení (hovorů), aplikace pro přístup do kamerových systémů, rozhraní pro systémy nezapojené do DDTS a GDS a aplikace pro administrativní činnosti.
- 4.1.13 Součástí dokumentace bude implementace diagnostických informací ze zabezpečovacích zařízení prostřednictvím globálních diagnostických serverů zabezpečovacího zařízení na pracoviště DŽIn, kde bude realizováno klientské pracoviště pro zobrazení požadovaných informací z těchto systémů. Předmětem bude dále specifikace pro doplnění programových úprav všech stávajících serverů GDS a DDTS (InS) instalovaných v oblasti působnosti OŘ Hradec Králové včetně návrhu SW úprav pro zobrazení stavů připojených železničních stanic, grafického zobrazení poruch, zobrazení detailních informací o poruchách a možnostech tvořit přehledy a statistiky o poruchách.
- 4.1.14 Požadavky na HW (servery):
- Bude navržen virtualizovaný server (HW a SW) s vysokou dostupností, v optimální HW konfiguraci virtualizačního serveru umožňující modulární rozšiřování s dostatečnou výkonovou rezervou cca o 50%.
 - Navržený server musí zaštiťovat funkce aplikační, databázové, souborové, terminálové a webové pro potřeby GOS a bude na tyto platformy HW integrovat server DDTS (produkční a testovací), TES DDTS, GDS, centralizovaný SQL server, TES GOS, případně SW část telekomunikačního systému.
 - Bude navržen způsob přístupu uživatelů do systému GOS a zobrazení připojených podsystémů.

- Na základě požadavků jednotlivých systémů bude navržen způsob licencování, potřebné licence a bude popsána možnosti jejich případného rozšíření. Součástí navrženého řešení bude i SW pro zálohování, navržena struktura zálohování fyzických i virtualizačních struktur a potřebná disková kapacita pro archiv.

4.1.15 Rekapitulace navazujících technologických a dohledových systémů:

- DDTS – obousměrná komunikace pro vazbu na kvitaci poruch
- GDS – jednosměrná komunikace
- KAC
- MMU
- IS HZS Správa železnic – obousměrná komunikace
- ESMI
- EZP – v případě, že bude s ohledem na platnou legislativu zřízeno

4.1.16 Funkční požadavky na systém GOS:

- Otevřený systém se širokou možností nastavení, tvorby pravidel a scénářů.
- Návrh korelace analyzovaných dat.
- Návrh normalizace dat – vytvoření číselníků pro transformaci a agregaci dat z různých zdrojů do jednotného tvaru pro GOS.
- Návrh filtru vstupních dat a stanovení místa filtrace (v podsystémech X v GOS).
- Návrh algoritmu pro tvorbu pravidel třídících a slučujících události pro potřeby efektivního řízení událostí dispečerem.
- Návrh scénářů pro řešení poruch.
- Návrh systému řízení vývoje poruchy.
- Výběr dat o poruchách vhodných pro predikci poruch.
- Návrh systému evidence poruch.
- Návrh systému uživatelského reportingu – modulárního dle uživatelských práv.
- Navržení číselníků potřebných pro provoz systému.
- Definování potřeb rozhraní pro úpravu přednastavených struktur (scénářů, číselníků, reportů, struktury filtrů dat, korelace, agregace, přidání nových závislostí).
- Systém bude umožňovat automatické generování e-mailů a zasílání SMS o poruchách (vše administrátorsky parametrizovatelné).
- Ověření, úprava a optimalizace navržených struktur a postupů.
- Specifikace a formát zpráv pro výměnu dat s navazujícími systémy.
- Specifikace komunikačního protokolu pro možné nově přidané technologie.

4.1.17 Požadavky na systém evidence poruch:

- Systém evidující, třídící a reportující poruchy.
- Systém bude sloužit výkonným jednotkám správce infrastruktury pro avizování, řešení, hlášení, detailní evidenci a třídění poruch zařízení infrastruktury.
- Kromě automatického zadávání poruch ze systému GOS musí umožnit manuální zadávání a editaci poruch ze strany zaměstnanců správce.
- Vytvoření rozhraní pro pohotovostní pracovníky (mobilní i pevná zařízení) a aplikace pro služební mobilní telefony.
- Rozhraní pro zobrazení, filtrování a export reportů poruchovosti.

- 4.1.18 Danou dokumentací musí být specifikováno technické řešení pro zajištění veškerých výše uvedených požadavků na pracoviště DŽIn.

4.2 Sdělovací zařízení

4.2.1 Požadavky na nový stav

- 4.2.2 Pro zajištění datové konektivity pro potřeby pracoviště DŽIn bude v serverové místnosti budovy č. 1 Správy železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové, U Fotochemy 259, Hradec Králové navržen plnohodnotný uzlový bod IP/MPLS včetně konfigurace virtuálních privátních sítí a jejich propojení. Jako obchodní trasa bude navrženo propojení v úseku OŘ Hradec Králové – Jaroměř – Stará Paka – Turnov – Mladá Boleslav – Nymburk.
- 4.2.3 V dokumentaci bude navrženo optické propojení serverové místnosti budovy č. 1 s technologickou místností č. 20 budovy č.2 OŘ Hradec Králové místním optickým kabelem.
- 4.2.4 Prostory pracoviště a technologie DŽIn budou chráněny systémem PZTS (EZS) s prostorovou a plášťovou ochranou a detekcí požáru. Systém bude ovládaný klávesnicí a čtečkou služebních průkazů.
- 4.2.5 Na základě zpracovaného PBŘ budovy č. 1 a budovy č. 2 OŘ Hradec Králové bude posouzena potřebnost stávajícího zařízení EPS. V případě, že EPS bude dle PBŘ zachováno, bude navržena jeho integrace do systému DDTs.
- 4.2.6 Na základě zpracované PBŘ budou technologické prostory chráněny ASHS popř. opticko kouřovými detektory zapojenými do PZTS.
- 4.2.7 Bude navržena integrace stávajícího EZS z administrativních budov OŘ Hradec Králové do DDTs.
- 4.2.8 Do DDTs bude navržena integrace stávajícího kamerového systému z areálu OŘ Hradec Králové a areálu Centrálního skladu včetně doplnění InK a začlenění obou kamerových systémů do provozovaného systému Milestone Xprotect.
- 4.2.9 Součástí dokumentace bude návrh dodávky klienta kamerového systému areálu OŘ Hradec Králové a Centrálního skladu a dodávky samostatného klientského PC pro stahování kamerových systémů.
- 4.2.10 V rekonstruovaných prostorách budovy Správy železnic, státní organizace, Oblastního ředitelství Hradec Králové, U Fotochemy 259, Hradec Králové budou navrženy sdělovací rozvody ve formě strukturované kabeláže a hodinové rozvody včetně aktivních prvků. Počet zásuvek v jednotlivých místnostech bude upřesněn budoucím uživatelem v průběhu zpracování dokumentace.
- 4.2.11 Na pracovišti DŽIn bude navržen samostatný IP telefon s přístupem do služební telefonní sítě, veřejné telefonní sítě a sítě veřejných mobilních operátorů.
- 4.2.12 Pro dispečerské pracoviště DŽIn bude navržen dispečerský telekomunikační systém, který bude umožňovat:
- Identifikaci čísla příchozího i odchozího volání.
 - Sestavení konferenčního volání.
 - Přístup do služební telefonní sítě, veřejné telefonní sítě, sítě veřejných mobilních operátorů a sítě GSM-R.
 - Logování všech provedených hovorů a jejich zařídění k událostem v GOS.
 - Vytváření statistik o hovorech.
 - Plné ovládání z GOS.
 - Nahrávání hlasové komunikace na lokální záznamové zařízení s připojením do kontrolně analytického centra řízení dopravy (KAC).

4.3 Silnoproudá technologie

4.3.1 Požadavky na nový stav

- 4.3.1.1 Bude zpracována celková energetická bilance navrhované technologie DŽIn v objektu Správy železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové, U Fotochemy 259, Hradec Králové. Na základě takto zpracované celkové energetické bilance bude navržen dostatečně dimenzovaný stabilní zálohovaný zdroj elektrické energie s dálkovou diagnostikou napájecí části.
- 4.3.1.2 V rekonstruovaných prostorách budovy Správy železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové, U Fotochemy 259, Hradec Králové bude proveden návrh nových silnoproudých rozvodů pro navrhovaná technologická zařízení a klimatizaci, dále bude navržena kompletní rekonstrukce vnitřní elektroinstalace a umělého osvětlení dle platných předpisů a norem.

4.4 Ostatní technologická zařízení

4.4.1 Požadavky na nový stav

- 4.4.1.1 Součástí dokumentace bude informace o dimenzování vzduchotechniky a chlazení na odvedení ztrátového tepla v technologických místnostech. Její případné doplnění nebo úprava bude součástí stavby.
- 4.4.1.2 V rekonstruovaných prostorách pro potřeby DŽIn v budově Správy železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové, U Fotochemy 259, Hradec Králové bude navržena klimatizace.

4.5 Pozemní stavební objekty

4.5.1 Popis stávajícího stavu

- 4.5.1.1 Stávající prostory v administrativním objektu v areálu Správy železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové.

4.5.2 Požadavky na nový stav

- 4.5.2.1 Stavební požadavky na dispečerské pracoviště bude v souladu s dokumentem „Koncepte pracovišť dispečerů železniční infrastruktury – DŽIn“ – viz. čl. 2.1.1.
- 4.5.2.2 Navržené stavební úpravy budou v rozsahu nově vybudovaných příček, nových omítek, podlah, nových dveřních otvorů, úpravy oken, úpravy rozvodů vody, vytápění a zřízení zdvojená podlahy pro uložení kabeláže do prostor dispečerského pracoviště. Součástí návrhu stavebních úprav bude vybavení dispečerského pracoviště výškově stavitelnými stoly a ostatním nábytkem, rozsah a provedení bude upřesněno budoucím uživatelem v průběhu zpracování dokumentace.

4.6 Životní prostředí

4.6.1 Část dokumentace „Vliv stavby na životní prostředí“ bude zpracována v obecné rovině a členěna následovně:

Technická zpráva vlivu stavby na ŽP – popis jednotlivých složek životního prostředí, důraz bude dále kladen na kapitoly:

- Hluk ze stavební činnosti - kapitola bude zpracována v souladu s Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Bude minimalizován vliv hluku a vibrací na okolní chráněné

prostory dle zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů. Budou stanovena případná kompenzační opatření a omezení pro fázi realizace.

- Bude vyřešena likvidace a skladování odpadů, tak aby se nestaly potenciálním zdrojem nečistot v zastavěném území. Veškerá činnost na tomto úseku bude probíhat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech v platné znění a jeho prováděcími předpisy.

V případě odstraňování částí staveb bude v rámci stavebně technického průzkumu provedena prohlídka zaměřená na části stavby, které se po vyjmutí ze stavby stanou nebezpečnými odpady (např. azbest, PCB, místa znečištěná ropnými látkami).

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 5.1 V průběhu zpracování Analytické části svolá Zhotovitel porady s jednotlivými správci technologií pro projednání dílčích výstupů z provedené analýzy, nejméně však 1x za 14 dnů.
- 5.2 Doprovodná technická dokumentace bude zpracována v rozsahu dokumentace ve stádiu 2 v souladu se Směrnicí GŘ č. 11/2006 ze dne 30.06.2006 ve znění změny č. 1 přílohy č. 1, společně s výnosem č. 1 ke Směrnici GŘ č. 11/2006 ze dne 01.11.2017.
- 5.3 Přílohová část ZP – Náklady budou stanovené dle Prováděcích pokynů ke Sborníku pro oceňování železničních staveb ve stupni SP a ZP. Tabulka propočtů bude součástí přílohy B.
- 5.4 Ekonomické hodnocení bude provedeno v souladu s „Prováděcími pokyny pro hodnocení efektivity projektů dopravní infrastruktury“ ze dne 15. 11. 2017.
- 5.5 Zpracování vstupů pro hodnocení ekonomické efektivity projektu bude zhotovitel řešit od začátku zpracování ZP a bude průběžně konzultováno s příslušnými složkami Správy železnic, státní organizace.
- 5.6 V případě, že v průběhu prací na dokumentaci vydá Správa železnic, státní organizace nové směrnice či opravné dodatky ke stávající Směrnici SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, bude zhotovitel díla tyto změny respektovat.
- 5.7 Technické řešení v doprovodné dokumentaci bude navrženo jako pilotní projekt pracoviště DŽIn s ohledem na rozšíření na další OŘ.
- 5.8 SW vybavení pro dispečerské pracoviště DŽIN, navržené v doprovodné dokumentaci, musí umožnit aplikaci na dispečerská pracoviště DŽIn na dalších OŘ.
- 5.9 V ZP bude v kapitole „Požadavky na technické řešení“ podkapitola s názvem „Požadavky na inteligentní dopravní systémy (ITS)“ která bude obsahovat:
 - základní technické řešení obsahující stručný výčet prvků ITS stručně popisující použitou technologii, místo realizace a zahrnující definovaná komunikační rozhraní;
 - vazba projektu na nadřazené systémy ITS;
 - stručný popis zajištění provozu včetně organizačních vazeb;
 - zhodnocení, zda se jedná o novou výstavbu nebo o doplnění prvků ITS;
 - využití infrastruktury nebo sdílení některých aplikací ITS;
 - požadavky na přenosovou síť včetně uvedení základní specifikace její kapacity.
- 5.10 Pokyny pro zpracování doprovodné dokumentace:
 - Doprovodná dokumentace včetně nezbytných příloh k projednání
Počet vyhotovení:

- 2x v listinné podobě, soupravy 1 – 2 s označením K PŘIPOMÍNKÁM
 - 4x v digitální podobě ve formě uzavřené obecně přístupné („pdf“)
 - včetně geodetické dokumentace v otevřené formě („dgn“)
- Čistopis doprovodné dokumentace včetně nezbytných příloh – čistopis
Počet vyhotovení:
 - 4x v listinné podobě, soupravy č. 1 – 4
 - 5x CD (1x otevřená forma, 2x TreeINFO a 2x formát PDF)
 - Dokumentace pro výběr zhotovitele stavby včetně neoceněného formuláře požadavků na výkon a funkci včetně všeobecného objektu.
Počet vyhotovení:
 - 5x CD (1x otevřená forma a 4 x formát PDF, požadavky na výkon a funkci včetně všeobecného objektu otevřená forma)
 - Kompletní vyhotovení formuláře požadavků na výkon nebo funkci a propočtů PS a SO včetně všeobecného objektu bude součástí G. náklady soupravy č. 1-3
 - Podepsaný souhrnný rozpočet stavby bude součástí G. náklady soupravy č. 1-3
 - Majetkoprávní část soupravy č. 1-4
 - Řazení dokladů bude přehledné se seznamem s pořadovými čísly, uvedení adres, č.j. a platností dokumentů, popř. kontaktů. Ke všem dokladům z projednání je nutný komentář projektanta, jak jsou řešeny připomínky obsažené ve vyjádřeních, resp. zda jsou vyjádření kladná. Vyjádření mající formu rozhodnutí musí být opatřena potvrzením o nabytí právní moci.
- 5.11 Dokumentace bude obsahovat dokladovou část, ve které budou soustředěna kladná vyjádření všech dotčených správců (zejména SBBH, SEE aj.) a vlastníků sítí a ostatních organizací (HZS Správy železnic aj.) v rozsahu nutném pro schvalovací řízení stavby v rámci Správy železnic. Součástí dokladové části budou kromě jiného stanoviska dotčených složek Správy železnic (GR, SSZ, OŘ, TÚDC, CDP).
- 5.12 Digitální odevzdání bude obsahovat řazení o délce cesty max. 225 znaků vč. názvu a přípony cílového souboru. Názvy mohou obsahovat zkratky. Digitální odevzdání bude obsahovat mapu složek a souborů s výpisem nezkrácených názvů složek a souborů.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železnic, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty,
Oddělení distribuce dokumentace**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: [REDACTED]

[www: www.tudc.cz](http://www.tudc.cz) nebo www.szdc.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“

Vypracoval: [REDACTED]

Dne: 11. 03. 2020

Dne: 13. 3. 2020

Schválil:

[REDACTED]
[REDACTED]

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 771304

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 99ccb7bf-dbb5-4b01-8df0-8f1de507a4b9

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Monika ŠÍMOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 02.06.2020 08:08:08



8be4e1e9-0219-464e-a3d3-252c3e497dd4