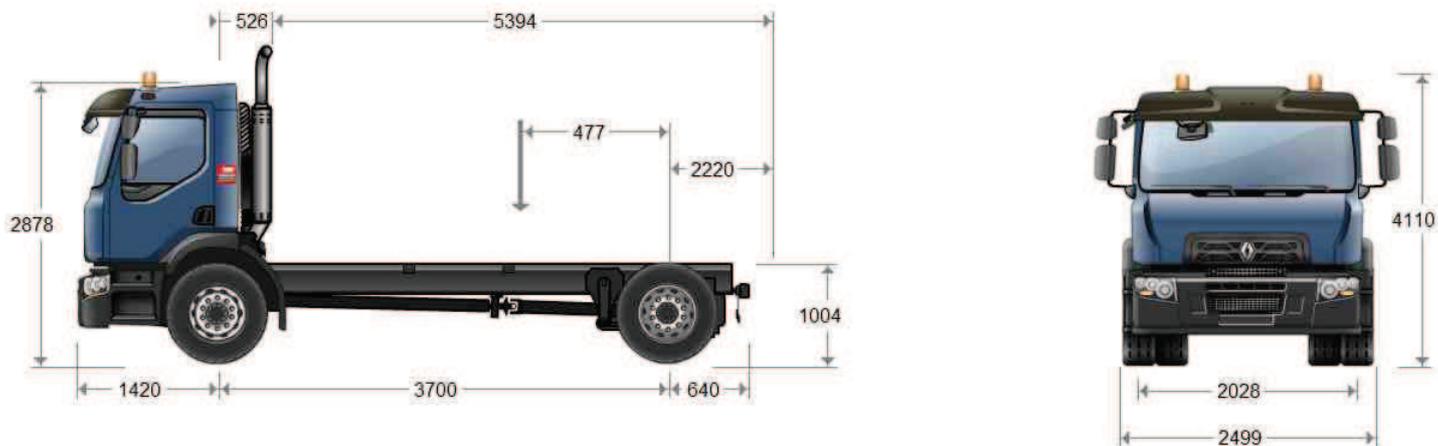


## Specifikace podvozku

### RENAULT D 18 WIDE P4X2 BOM 320E6



## HMOTNOSTI

Rozvor		mm	3,700
povolená hmotnost -	Celková Hmotnost Vozidla (C.H.V.)	kg	18000
Užitečná hmotnost	(C)	kg	11924
Hmotnost podvozku s kabinou	celkem	kg	6076
	skupina předních náprav (náprava na zemi)	kg	4229
	skupina zadních náprav (náprava na zemi)	kg	1847
povolená hmotnost -	Přední náprava 1	kg	8000
povolená hmotnost	zadní náprava 1	kg	11500
technická hmotnost	skupina předních náprav (Coc: 16.2.)	kg	8000
	skupina zadních náprav (Coc: 16.2.)	kg	13000

Tato tabulka zohledňuje hmotnost volitelného vybavení RENAULT TRUCKS při plné nádrži močoviny, oleje, kapaliny do ostřikovače a chladicí kapaliny ze 100 %, při palivové nádrži plné z 90 % a přítomnosti řidiče (75 kg).

## DÉLKY

Rozvor		mm	3,700
Karosovatelná délka	min. (min.W / BEP L105)	mm	4008
	max. (Wmax / BEP L105)	mm	5394
Přední převis	(H / BEP L016)	mm	1420
Vstupní kóta začátku nástavby za kabinou	(B / BEP L102)	mm	526
Rozvor	(F / BEP L011)	mm	3700
Technický rozvor	(F' / BEP L015)	mm	3700
Délka zadního převisu	podvozkového rámu	mm	640
Celková délka podvozku s kabinou	(A / BEP L032+L016)	mm	5760
Těžiště nákladu	min. (Ymin / BEP L104)	mm	477
	Max. (YMAX / BEP L103)	mm	1170
Minimální délka vozidla (Z)	(Zmin / BEP L001)	mm	5954
Maximální délka vozidla (Z)	(Zmax / BEP L001)	mm	7340
Délka zadního převisu karoserie	min. (Xmin / BEP L017)	mm	834
Délka zadního převisu okarosovaného vozidla	max. (Xmax: BEP L017)	mm	2220

## Specifikace podvozku

### VÝŠKY

Rozvor		mm	3,700
Výška střechy/od země u nezátíženého vozidla	(O)	mm	2878
Max. vnější výška bez nákladu	(BEP H001)	mm	4110
Výška podélníků	(BEP H032)	mm	300
Světlá výška s nákladem	vpředu (U1 / BEP H015)	mm	226
	vzadu (U3 / BEP H016)	mm	242
Výška od země / horní část podélníku v úrovni přední nápravy	bez nákladu (H1 / BEP H035)	mm	1021
Výška od země / horní část podélníku k úrovni přední nápravy	při naložení (H1 / BEP H036)	mm	935
Výška od země / horní část podélníku v úrovni zadní hnací nápravy	bez nákladu (H2 / BEP H037)	mm	1004
	při naložení (H2 / BEP H038)	mm	977

### ŠÍŘKY

Rozvor		mm	3,700
Maximální šířka kabiny	(BEP W002)	mm	2500
Šířka rámu	vpředu (BEP W035)	mm	1080
	vzadu (BEP W036)	mm	850
Šířka u zadních kol	zadní náprava 1 (V3 / BEP W003.1)	mm	2499
Rozchod	přední (V1 / BEP W013.1)	mm	2028
	zadní 1 (V2 / BEP W013.2)	mm	1837

### RÚZNÉ

Rozvor		mm	3,700
Šířka podélníků	(BEP W034)	mm	7
Poloměr zatáčení	stopový	mm	6706
	vnější (BEP W012)	mm	7450

# Specifikace podvozku

## MOTOR DTI 8

**Maximální výkon: 235 kW při 2100 ot./min.**

**Maximální krouticí moment: 1200 Nm při 1050 až 1600 ot./min.**

Vznětový řadový 6válec - 4 ventily na válec - Zadní rozvod  
Akumulační vstřikování COMMON RAIL s tlakem 2000 barů

Vrtání 110 mm - zdvih 135 mm - Zdvihový objem 7,7 litru

Přepíňování turbokompresorem s proměnlivou geometrií

Recyklace výfukových plynů

Směr otáčení (pohled od převodovky): proti směru  
hodinových ručiček

Objem olejové náplně: 27 l včetně filtru

Ocelová (plech) olejová vana

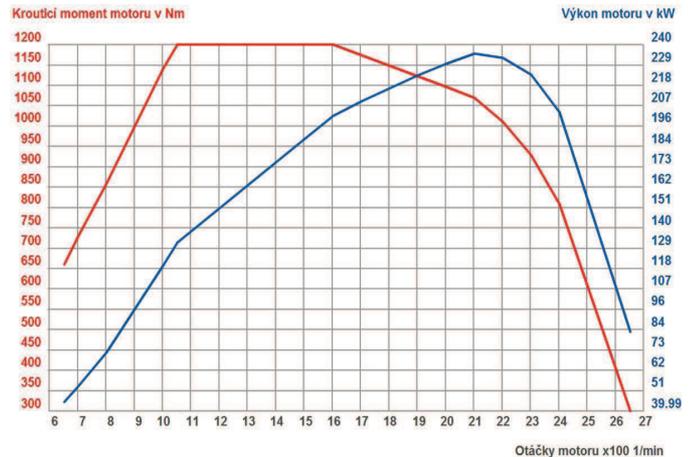
Objem chladicího okruhu: 17 litrů

Chladicí kapalina: nemrznoucí do - 40°C.

Emisní stupeň CEE EURO VI

Kompaktní systém následného zpracování (7. vstřikovač,  
katalyzátor, filtr pev. částic DPf, SCR)

Hluková norma vozidla EHK (80 dB).



## VÝBAVA MOTORU

Částečná recyklace olejových výparů (polouzavřený okruh)

Zařízení pro studený start ohřevem nasávaného vzduchu

*Pomocný pohon (PTO) na motoru na straně setrvačnicku:*

*Výstup: plošina ISO 7646. Pohon: stálý*

*Směr otáčení shodný s motorem*

*Maximální krouticí moment: 600 Nm*

*Poměr: 1/1*

*Poloha 12h*

Elektronický omezovač rychlosti (90 km/h).

## SPOJKA

Bez spojky.

## PŘEVODOVKA

Samočinná převodovka Allison 3200 V

6 rychlostí vpřed a 1 zpátečka s měničem krouticího momentu

Převody náprav 3,49 - 0,65

Ovládáno tlačítkovou jednotkou

2 režimy konfigurace: „eco“ a „dynamik“

Funkce Lock-up

Automatické řazení volnoběžné polohy

Chlazení automatické převodovky

## RETARDÉR

*OPTIBRAKE:*

*Kombinace motorové brzdy na výfuku a motorové  
dekompresní ventilové brzdy. Úplné elektronické řízení  
(výkon 170 kW při 2800 ot/min), propojení s provozními  
brzdami*

## POMOCNÉ POHONY

Bez pomocného pohonu (PTO) na převodovce.

## ŘÍZENÍ

Integrovaný hydraulický posilovač s proměnlivým poměrem.

Jízda vpravo

## NEPOHÁNĚNÁ NÁPRAVA

Zatížení přední nápravy : 8,000 t

## ZADNÍ HNACÍ NÁPRAVA

Hnací náprava P 1391 s dvojitou redukcí v nábojích kol  
(Převod: 1/2).

*Uzávěrka diferenciálu*

Zatížení zadní nápravy : 13 t

*Poměr nápravy: 5,86*

## PNEUMATIKY A KOLA

Rozměr 315/80 R22,5

*Profil G. MSS2 / MSD2*

Ocelové disky

Ozdobné kryty předních kol

Rezervní kolo.

## BRZDOVÁ SOUSTAVA

### Provozní brzda:

Brzdový systém se dvěma nezávislými okruhy.

Všechny brzdy kotoučové

Elektronické řízení hospodaření se vzduchem APM (Air  
Product Management)

Vyměnitelná vložka vysoušeče vzduchu optimalizovaná  
preventivní údržbou

Vzduchový kompresor 1080 l/min, 720 cm<sup>3</sup>, dvouválcový

Pryžové upevňovací díly vzduchojemů

Bez zařízení pro brzdění přívěsu.

## Specifikace podvozku

### EBS:

*Systém proti zablokování kol (ABS)*  
*Protipokluzový systém (ASR)*  
*Drag torque control (Kontrola momentu při podřazení)*  
*Vyvážení opotřebených destiček (disků)*  
*Připojení retardérů a provozních brzd*  
*Řízení uzávěrky diferenciálu (je-li součástí výbavy) při rychlosti <10 km/h (4x2)*  
*Asistent pro rozjezd do svahu (Hill Start Aid)*  
*Výstraha brzdového výkonu*  
*Kontrola stability a systém proti převrácení ESC (Electronic Stability Control)*  
*Test předního náhonu závěsu*  
*Asistent nouzového brzdění (AFU)*  
*Nouzová brzdová světla (EBL)*

### Parkovací brzda:

Pneumatické ovládání, znehybnění zajištěno pružinovými válci na **zadních kolech**.  
Ventil parkovací brzdý.

### Nastavení:

Automatické vymezení vůlí brzdového obložení.

### Nouzová brzda:

Zajištěna nezávislostí mezi okruhy hlavního mechanismu

## KABINA

### Exteriér kabiny:

Kabina z pozinkovaného plechu, ošetřeného kataforézou.  
Day cab  
*Barva kabiny: Modrá RAL 5018*  
Deflektory proti znečištění.  
Mechanické pérování kabiny na 4 bodech.  
Hydraulické sklápění kabiny.  
2 vyhřívaná, elektricky ovládaná zpětná zrcátka.  
Zpětná zrcátka pro šířku nástavby 2,550 m.  
Skládací podhledové zrcátko  
Pneumatická houkačka  
Sání vzduchu v úrovni kabiny.  
Ukazatel zanesení vzduchového filtru  
Ochrana proti ostříkům vody na předních blatnicích  
*Sluneční clona*  
*Tónované vrstvené a vyhřívané čelní sklo.*  
*Bez zadního okna.*  
Dveře VISION na straně spolujezdce.

### Vnitřní prostor kabiny:

- 2 úložné schránky (50 l) vymezené sítkami  
Tři sluneční clony na čelním skle  
Rádio CD  
Bez tachografu  
Střešní okno.  
Pneumaticky odpružené sedadlo řidiče s bezpečnostními pásy.  
Červené bezpečnostní pásy  
Nastavitelné sedadlo řidiče  
3. středové sedadlo.  
Přípojka pro vzduchovou pistoli na středové konzoli  
Normální motorový tunel.  
Časovač osvětlení kabiny.  
2 věšáky na zadní stěně  
Elektricky ovládaná okna

### Klimatizace

Návod k obsluze a servisní síť v češtině.

### Výbava volantu:

Čtyřramenný volant  
Ovládání retardéru a OPTIBRAKE.

### Palubní deska:

*Elektrická zásuvka pro příslušenství 12 V + 24 V na palubní desce.*  
Dálkové ovládání dveří

## PALUBNÍ INFORMAČNÍ SYSTÉM

Zásuvka OBD pro stažení dat o provozu vozidla (Optifuel Infomax) a diagnostiku vozidla.  
Systém výstrahy opuštění jízdního pruhu (LDWS)  
Automatický systém nouzového brzdění  
Displej ve češtině a v angličtině  
Další jazyk (slovenština)

## ELEKTRICKÁ VÝBAVA

Kapacita akumulátoru 185 Ah.  
Odpojovač akumulátoru  
Alternátor 110 A.

## PODVOZEK

Příprava pro sklápěč pro komunální techniku  
Převis pro svoz komunálního odpadu s rastroem děr pro nástavbáře  
Odnímatelné vlečné oko vpředu  
Ochrana proti podjetí vpředu.  
Bez zadní ochrany proti podjetí.  
Koncový příčník uzavírací s předvrtanými otvory pro tažný čep  
Blatníky ve standardní pozici  
*2 zakládací klíny.*  
*Svislý výstup výfuku s nástavcem a tepelným krytem*

## NÁRAZNÍKY - SCHŮDKY A OSVĚTLENÍ

Plastový nárazník ze 3 částí  
Přístup po dvou schůdkách.  
Osvětlení vstupu do kabiny.  
Seřizování světlometů.  
Poziční světla na střeše  
*2 oranžové majáky*

## PÉROVÁNÍ

### Přední pérování

*Pneumatické odpružení přední nápravy*  
Stabilizátor

### Zadní pérování

Zkrácené pneumatické odpružení  
Stabilizátor.  
Dvoukanálový ovladač pérování na palubní desce.

## Specifikace podvozku

### **PALIVOVÁ NÁDRŽ**

---

Plastová nádrž  
Palivová nádrž 215 litrů vpravo  
Elektrický přehřev paliva v čističi.

### **AdBlue**

---

Nádrž AdBlue 32 litrů vpravo

### **STANDARDNÍ VÝBAVA**

---

*Husticí prodlužovací hadice*  
*Povinná výbava*  
*SCHRÁNKA NA NÁŘADÍ VLEVO*

### **OPCE zadání**

---

*Měření zatížení náprav / náklad.*  
*Zastávková brzda*  
*Potahy sedadel*

*Zvukový signál zařazeného zpětného chodu.*  
Objem nádrže ostřikovače skel 12 l

### **NÁSTAVBA/KAROSÉRIE**

---

Upevňovací patky pro nástavbu vpředu a vzadu.  
Otvor v podlaze kabiny pro vedení el. připojení od nástavby.  
Příprava zásuvky na 24 V v nákladovém prostoru  
Příprava pro zadní bezpečnostní nástupní schůdek dle normy EN1501.  
Boční poziční osvětlení  
Interface pro připojení nástavby do elektrického systému vozidla a modul pro přenos složitějších funkcí mezi vozidlem a nástavbou po sběrnici bus CAN (start motoru z nástavby apod.).

## Specifikace nástavby Semat 14 cbm s vyklápěčem UVK - D

Nástavba s vyklápěčem po montáži na vhodný automobilový podvozek splňuje veškeré podmínky platné evropské a české legislativy včetně normy EN 1501-1+A1 a EN 1501-5 v platném znění, a je vyrobena dle platných norem DIN a EN.

**Lakování nástavby a vyklápěče: RAL 7035**

### Nástavba Semat 14 cbm

Objem nástavby	<b>14 m<sup>3</sup></b>
Systém stlačování	lineární
Poměr stlačení odpadu	1 : 6 (průměr, závisí na druhu odpadu)
Čas jednoho stlačovacího cyklu	cca 18 s (+/- 1, s manuální převodovkou)
Objem nakládací vany	2,1 m <sup>3</sup>
Výtah z provedení	<ul style="list-style-type: none"> <li>- nástavba se svislými za studena lisovanými výtuhami (žebry) na bocích a žebry na střeše</li> <li>- vana tl. 10 mm, boky vany tl. 4 mm a vstup do sběrné nádrže tl. 3 mm jsou vyrobeny/kryty z otěruvzdorného ocelového plechu s tvrdostí HB 450</li> <li>- dvojčinná teleskopická výtlačná pístnice rovnoběžně s podlahou sběrné nádrže,</li> <li>- ložiska a čepy s krytím proti vnikání nečistot</li> <li>- centrální mazání nástavby (mimo vyklápěč) s jedním výstupem na snadno přístupné liště</li> <li>- hydraulický rozvaděč s možností manuálního ovládání na čele (vpředu) sběrné nádrže</li> <li>- snímače polohy pístnic lisovacího mechanismu přímo na těle pístnic</li> <li>- bezpečnostní protipádové ventily na pístnicích zadního víka (zabraňují pádu víka v případě poruchy hydraulického okruhu)</li> </ul>

**Nástavba nemá klasické pojezdové dráhy lisovací desky, ale celý lisovací mechanismus je v zadním díle zavěšen na kyvných ramenech a je třídílný.**

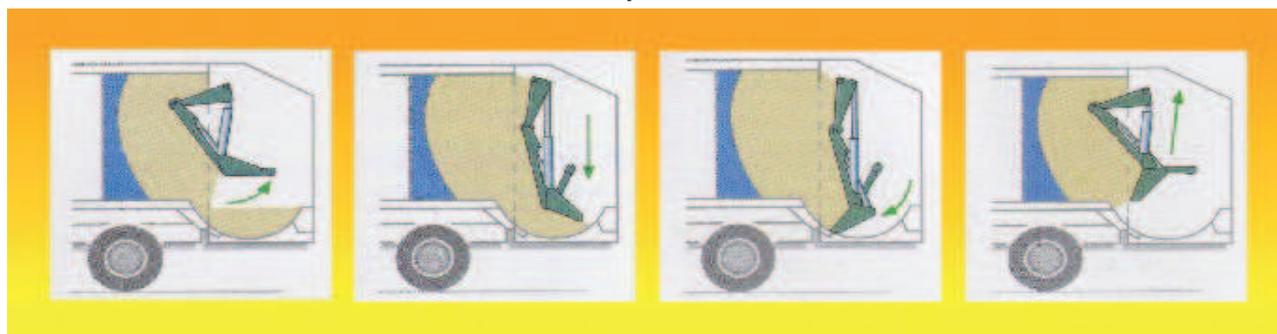
### Schema lisovacího cyklu bezdráhové třídílné lisovací jednotky Semat

otevření lisu

zavření lisu

počáteční fáze lisování

konečná fáze lisování



### Nástavba je vybavena:

- 4x výstražnými světly oranžové barvy (zábleskové LED majáky) vzadu a vpředu v horních rozích nástavby, s krytím proti poškození
- 2 stupačky pro obsluhu vzadu s bezpečnostními čidly s omezením rychlosti vpřed na 30km/h, zamezením zpětné jízdy, pokud je na stupačkách obsluha (EN 1501-1+A1)
- barevným kamerovým systémem s monitorem umožňujícím pohled do pracovního prostoru za vozidlem, možná neustálá činnost (EN 1501-1+A1)
- bezpečnostním STOP tlačítkem na každém ovládacím panelu (celkem 2x vzadu, 1x v kabině)
- 2 pracovní světla pro osvětlení prostoru za vozidlem,
- 2 pracovní světla v rozvoru vozidla, svítící na ZN vozidla,
- výpustným kulovým kohoutem v boku nakládací vany
- oboustranným ovládáním vzadu a ovládáním v kabině
- automatickým a manuálním cyklem lisování
- montáž vyklápěče dle EN 1501-5 (dříve DIN 30731)
- Alu bočními zábranami proti podjetí, včetně bočních obrysových světel
- předepsaným osvětlením (mlhové a zpětné světlo, skupinové svítilny)
- označením předepsanými výstražnými tabulemi a samolepkami (včetně 2ks tabulek „A“)
- zástěrkou na zadním čele přes celou šíři vozidla
- držákem lopaty a smetáku
- fosfátováním před provedením základního laku
- diagnostikou poruch s výstupem na terminál v kabině, umístěná v jednom místě s řídicí elektronikou (na pravém předním boku nástavby ve vodotěsné skříni)
- automatickou autodiagnostikou elektroniky řízení nástavby s automatickým zobrazením chybových stavů – v činnosti při každém zapnutí napájení nástavby
- možností parametrizace jednotlivých funkcí nástavby přímo z terminálu v kabině, bez nutnosti použití externích zařízení
- řídicí a diagnostický systém na bázi CAN bus
- ovládací elektronika a diagnostika komplet v českém jazyce
- návod k obsluze a údržbě v českém jazyce

### Univerzální hřebenový vyklápěč dělený

Typ	UVK - D 1124	
Provedení	univerzální uzavřený hřebenový dělený dvourychlostní	
Typ vysýpaných nádob	70l 80l, 110l, 120l, 240l, 340l, 660l, 770l, 1000l, 1100l včetně nádob s plochým víkem	
Způsob vyprazdňování:		
a) pomocí zabudovaných háků	35 - 50, 70 - 110 l	dle DIN 6628/9
b) pomocí hřebenu	80 - 340 l	dle ČSN EN 840-1
	500 - 1100 l	dle ČSN EN 840-2
	770 - 1100 l	dle ČSN EN 840-3
c) pomocí dvou postranních ramen a čepů	500 - 1100 l	dle ČSN EN 840-2/3
Čas výsypu nádoby	70l až 340l	cca 8 s
	660l až 1100l	cca 12 s
Ovládání	- oboustranné pákové - přepínač rychlosti výsypu popelnice – kontejnery	
Jištění proti přetížení vyklápěče	pomocí tlakového ventilu	
Ochrana před úletem odpadu	plastové boční clony a plachetky ve vyklápěcím otvoru	
Další vybava a provedení	- montáž na nástavbu dle EN 1501-5 (dříve DIN 30 731)	

- mazání pomocí ručního tlakového lisu
- čidla spodní polohy vyklápěče – akustická signalizace v kabině

#### Typy vyprazdňovaných nádob

Typ nádob	Plech	MGB	MGB	MGB	MGB
Objem nádob	70/110L	80/120L	140/240/340L	500-1200L	770-1300L
Provedení nádob podle norem	DIN 6628/9	EN 840-1	EN 840-1	EN 840-2	EN 840-3

#### Rozměry vyklápěče mm

Seřizovací výška	820	820	900	900	900
Světlost zvedače	140	140	220	220	220
Světlost ramene (dlouhý zdvih)	330-620	330-620	330-620	330-620	330-620
Montážní výška (dlouhý zdvih)	1305-1595	1305-1595	1305-1595	1305-1595	1305-1595

#### Technické údaje

Časový cyklus	ca. 8 s	ca. 8 s	ca. 8 s	ca. 12 s	ca. 12 s
Zdvíhací síla	2x1500 N	2x1500 N	2x1500 N	7000 N	7000 N
Hlučnost	76 dB(A)	76 dB(A)	76 dB(A)	73 dB(A)	73 dB(A)