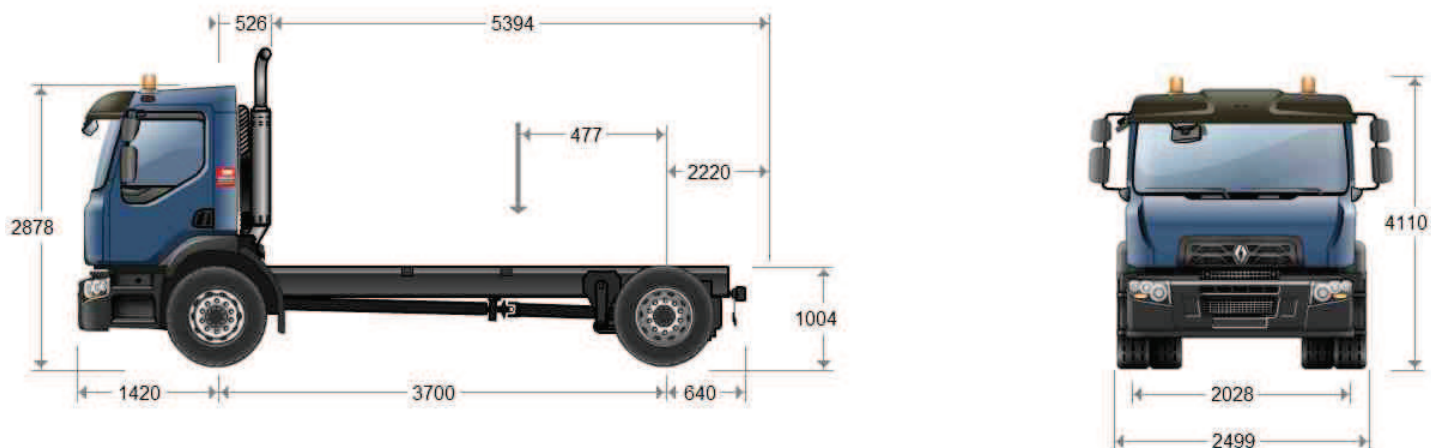


RENAULT D 18 WIDE P4X2 BOM 320E6



HMOTNOSTI

Rozvor		mm	3,700
povolená hmotnost -	Celková Hmotnost Vozidla (C.H.V.)	kg	18000
Užitečná hmotnost	(C)	kg	11924
Hmotnost podvozku s kabinou	celkem	kg	6076
	skupina předních náprav (náprava na zemi)	kg	4229
	skupina zadních náprav (náprava na zemi)	kg	1847
povolená hmotnost -	Přední náprava 1	kg	8000
povolená hmotnost	zadní náprava 1	kg	11500
technická hmotnost	skupina předních náprav (Coc: 16.2.)	kg	8000
	skupina zadních náprav (Coc: 16.2.)	kg	13000

Tato tabulka zohledňuje hmotnost volitelného vybavení RENAULT TRUCKS při plné nádrži močoviny, oleje, kapaliny do ostřikovače a chladicí kapaliny ze 100 %, při palivové nádrži plné z 90 % a přítomnosti řidiče (75 kg).

DÉLKY

Rozvor		mm	3,700
Karosovatelná délka	min. (min.W / BEP L105)	mm	4008
	max. (Wmax / BEP L105)	mm	5394
Přední převis	(H / BEP L016)	mm	1420
Vstupní kóta začátku nástavby za kabinou	(B / BEP L102)	mm	526
Rozvor	(F / BEP L011)	mm	3700
Technický rozvor	(F' / BEP L015)	mm	3700
Délka zadního převisu	podvozkového rámu	mm	640
Celková délka podvozku s kabinou	(A / BEP L032+L016)	mm	5760
Těžiště nákladu	min. (Ymin / BEP L104)	mm	477
	Max. (YMAX / BEP L103)	mm	1170
Minimální délka vozidla (Z)	(Zmin / BEP L001)	mm	5954
Maximální délka vozidla (Z)	(Zmax / BEP L001)	mm	7340
Délka zadního převisu karoserie	min. (Xmin / BEP L017)	mm	834
Délka zadního převisu okarosovaného vozidla	max. (Xmax: BEP L017)	mm	2220

Specifikace podvozku

VÝŠKY

Rozvor		mm	3,700
Výška střechy/od země u nezátíženého vozidla	(O)	mm	2878
Max. vnější výška bez nákladu	(BEP H001)	mm	4110
Výška podélníků	(BEP H032)	mm	300
Světlá výška s nákladem	vpředu (U1 / BEP H015)	mm	226
	vzadu (U3 / BEP H016)	mm	242
Výška od země / horní část podélníku v úrovni přední nápravy	bez nákladu (H1 / BEP H035)	mm	1021
Výška od země / horní část podélníku k úrovni přední nápravy	při naložení (H1 / BEP H036)	mm	935
Výška od země / horní část podélníku v úrovni zadní hnací nápravy	bez nákladu (H2 / BEP H037)	mm	1004
	při naložení (H2 / BEP H038)	mm	977

ŠÍŘKY

Rozvor		mm	3,700
Maximální šířka kabiny	(BEP W002)	mm	2500
Šířka rámu	vpředu (BEP W035)	mm	1080
	vzadu (BEP W036)	mm	850
Šířka u zadních kol	zadní náprava 1 (V3 / BEP W003.1)	mm	2499
Rozchod	přední (V1 / BEP W013.1)	mm	2028
	zadní 1 (V2 / BEP W013.2)	mm	1837

RÚZNÉ

Rozvor		mm	3,700
Šířka podélníků	(BEP W034)	mm	7
Poloměr zatáčení	stopový	mm	6706
	vnější (BEP W012)	mm	7450

Specifikace podvozku

MOTOR DTI 8

Maximální výkon: 235 kW při 2100 ot./min.
Maximální krouticí moment: 1200 Nm při 1050 až 1600 ot./min.

Vznětový řadový 6válec - 4 ventily na válec - Zadní rozvod
Akumulační vstřikování COMMON RAIL s tlakem 2000 barů
Vrtání 110 mm - zdvih 135 mm - Zdvihový objem 7,7 litru
Přepíňování turbokompresorem s proměnlivou geometrií
Recyklace výfukových plynů
Směr otáčení (pohled od převodovky): proti směru hodinových ručiček
Objem olejové náplně: 27 l včetně filtru
Ocelová (plech) olejová vana
Objem chladicího okruhu: 17 litrů
Chladicí kapalina: nemrzoucí do - 40°C.
Emisní stupeň CEE EURO VI
Kompaktní systém následného zpracování (7. vstřikovač, katalyzátor, filtr pev. částic DPF, SCR)
Hluková norma vozidla EHK (80 dB).

VÝBAVA MOTORU

Částečná recyklace olejových výparů (polouzavřený okruh)
Zařízení pro studený start ohřevem nasávaného vzduchu
Pomocný pohon (PTO) na motoru na straně setrvačnicku:
Výstup: plošina ISO 7646. Pohon: stálý
Směr otáčení shodný s motorem
Maximální krouticí moment: 600 Nm
Poměr: 1/1
Poloha 12h
Elektronický omezovač rychlosti (90 km/h).

SPOJKA

Bez spojky.

PŘEVODOVKA

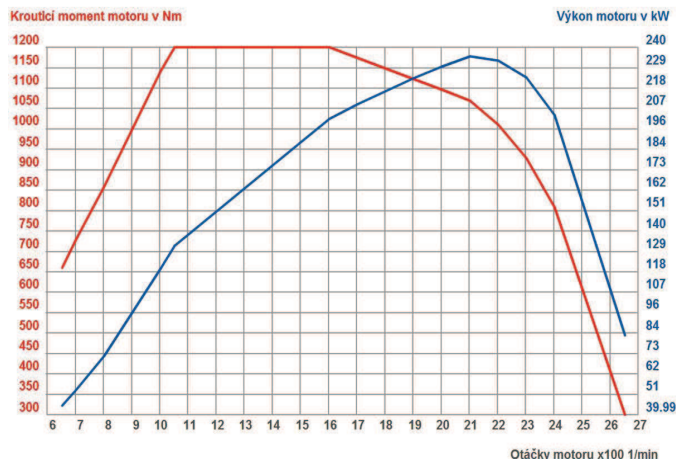
Samočinná převodovka Allison 3200 V
6 rychlostí vpřed a 1 zpátečka s měničem krouticího momentu
Převody náprav 3,49 - 0,65
Ovládáno tlačítkovou jednotkou
2 režimy konfigurace: „eco“ a „dynamik“
Funkce Lock-up
Automatické řazení volnoběžné polohy
Chlazení automatické převodovky

RETARDÉR

OPTIBRAKE:
Kombinace motorové brzdy na výfuku a motorové dekompresní ventilové brzdy. Úplné elektronické řízení (výkon 170 kW při 2800 ot/min), propojení s provozními brzdami

POMOCNÉ POHONY

Bez pomocného pohonu (PTO) na převodovce.



ŘÍZENÍ

Integrovaný hydraulický posilovač s proměnlivým poměrem.
Jízda vpravo

NEPOHÁNĚNÁ NÁPRAVA

Zatížení přední nápravy : 8,000 t

ZADNÍ HNACÍ NÁPRAVA

Hnací náprava P 1391 s dvojitou redukcí v nábojích kol (Převod: 1/2).
Uzávěrka diferenciálu
Zatížení zadní nápravy : 13 t
Poměr nápravy: 5,86

PNEUMATIKY A KOLA

Rozměr 315/80 R22,5
Profil G. MSS2 / MSD2
Ocelové disky
Ozdobné kryty předních kol
Rezervní kolo.

BRZDOVÁ SOUSTAVA

Provozní brzda:

Brzdový systém se dvěma nezávislými okruhy.
Všechny brzdy kotoučové
Elektronické řízení hospodaření se vzduchem APM (Air Product Management)
Vyměnitelná vložka vysoušeče vzduchu optimalizovaná preventivní údržbou
Vzduchový kompresor 1080 l/min, 720 cm³, dvouválcový
Pryžové upevňovací díly vzduchojemů
Bez zařízení pro brzdění přívěsu.

Specifikace podvozku

EBS:

Systém proti zablokování kol (ABS)
Protipokluzový systém (ASR)
Drag torque control (Kontrola momentu při podřazení)
Vyvážení opotřebených destiček (disků)
Připojení retardérů a provozních brzd
Řízení uzávěrky diferenciálu (je-li součástí výbavy) při rychlosti <10 km/h (4x2)
Asistent pro rozjezd do svahu (Hill Start Aid)
Výstraha brzdového výkonu
Kontrola stability a systém proti převrácení ESC (Electronic Stability Control)
Test předního náhonu závěsu
Asistent nouzového brzdění (AFU)
Nouzová brzdová světla (EBL)

Parkovací brzda:

Pneumatické ovládání, znehynbnění zajištěno pružinovými válci na **zadních kolech**.
Ventil parkovací brzdý.

Nastavení:

Automatické vymezení vůlí brzdového obložení.

Nouzová brzda:

Zajištěna nezávislostí mezi okruhy hlavního mechanismu

KABINA

Exteriér kabiny:

Kabina z pozinkovaného plechu, ošetřeného kataforézou.
Day cab
Barva kabiny: Modrá RAL 5018
Deflektory proti znečištění.
Mechanické pérování kabiny na 4 bodech.
Hydraulické sklápění kabiny.
2 vyhřívaná, elektricky ovládaná zpětná zrcátka.
Zpětná zrcátka pro šířku nástavby 2,550 m.
Skládací podhledové zrcátko
Pneumatická houkačka
Sání vzduchu v úrovni kabiny.
Ukazatel zanesení vzduchového filtru
Ochrana proti ostříkům vody na předních blatnicích
Sluneční clona
Tónované vrstvené a vyhřívané čelní sklo.
Bez zadního okna.
Dveře VISION na straně spolujezdce.

Vnitřní prostor kabiny:

- 2 úložné schránky (50 l) vymezené sítkami
Tři sluneční clony na čelním skle
Rádio CD
Bez tachografu
Střešní okno.
Pneumaticky odpružené sedadlo řidiče s bezpečnostními pásy.
Červené bezpečnostní pásy
Nastavitelné sedadlo řidiče
3. středové sedadlo.
Přípojka pro vzduchovou pistoli na středové konzoli
Normální motorový tunel.
Časovač osvětlení kabiny.
2 věšáky na zadní stěně
Elektricky ovládaná okna

Klimatizace

Návod k obsluze a servisní síť v češtině.

Výbava volantu:

Čtyřramenný volant
Ovládání retardéru a OPTIBRAKE.

Palubní deska:

Elektrická zásuvka pro příslušenství 12 V + 24 V na palubní desce.
Dálkové ovládání dveří

PALUBNÍ INFORMAČNÍ SYSTÉM

Zásuvka OBD pro stažení dat o provozu vozidla (Optifuel Infomax) a diagnostiku vozidla.
Systém výstrahy opuštění jízdního pruhu (LDWS)
Automatický systém nouzového brzdění
Displej ve češtině a v angličtině
Další jazyk (slovenština)

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

Kapacita akumulátoru 185 Ah.
Odpojovač akumulátoru
Alternátor 110 A.

PODVOZEK

Příprava pro sklápěč pro komunální techniku
Převis pro svoz komunálního odpadu s rastroem děr pro nástavbáře
Odnímatelné vlečné oko vpředu
Ochrana proti podjetí vpředu.
Bez zadní ochrany proti podjetí.
Koncový příčník uzavírací s předvrtanými otvory pro tažný čep
Blatníky ve standardní pozici
2 zakládací klíny.
Svislý výstup výfuku s nástavcem a tepelným krytem

NÁRAZNÍKY - SCHŮDKY A OSVĚTLENÍ

Plastový nárazník ze 3 částí
Přístup po dvou schůdkách.
Osvětlení vstupu do kabiny.
Seřizování světlometů.
Poziční světla na střeše
2 oranžové majáky

PÉROVÁNÍ

Přední pérování

Pneumatické odpružení přední nápravy
Stabilizátor

Zadní pérování

Zkrácené pneumatické odpružení
Stabilizátor.
Dvoukanálový ovladač pérování na palubní desce.

Specifikace podvozku

PALIVOVÁ NÁDRŽ

Plastová nádrž
Palivová nádrž 215 litrů vpravo
Elektrický přehřev paliva v čističi.

AdBlue

Nádrž AdBlue 32 litrů vpravo

STANDARDNÍ VÝBAVA

Husticí prodlužovací hadice
Povinná výbava
SCHRÁNKA NA NÁŘADÍ VLEVO

OPCE zadání

Měření zatížení náprav / náklad.
Zastávková brzda
Potahy sedadel

Zvukový signál zařazeného zpětného chodu.
Objem nádrže ostřikovače skel 12 l

NÁSTAVBA/KAROSÉRIE

Upevňovací patky pro nástavbu vpředu a vzadu.
Otvor v podlaze kabiny pro vedení el. připojení od nástavby.
Příprava zásuvky na 24 V v nákladovém prostoru
Příprava pro zadní bezpečnostní nástupní schůdek dle normy EN1501.
Boční poziční osvětlení
Interface pro připojení nástavby do elektrického systému vozidla a modul pro přenos složitějších funkcí mezi vozidlem a nástavbou po sběrnici bus CAN (start motoru z nástavby apod.).

Specifikace nástavby Semat 14 cbm s vyklápěčem UVK - D

Nástavba s vyklápěčem po montáži na vhodný automobilový podvozek splňuje veškeré podmínky platné evropské a české legislativy včetně normy EN 1501-1+A1 a EN 1501-5 v platném znění, a je vyrobena dle platných norem DIN a EN.

Lakování nástavby a vyklápěče: RAL 7035

Nástavba Semat 14 cbm

Objem nástavby	14 m³
Systém stlačování	lineární
Poměr stlačení odpadu	1 : 6 (průměr, závisí na druhu odpadu)
Čas jednoho stlačovacího cyklu	cca 18 s (+/- 1, s manuální převodovkou)
Objem nakládací vany	2,1 m ³
Výtah z provedení	<ul style="list-style-type: none"> - nástavba se svislými za studena lisovanými výtuhami (žebry) na bocích a žebry na střeše - vana tl. 10 mm, boky vany tl. 4 mm a vstup do sběrné nádrže tl. 3 mm jsou vyrobeny/kryty z otěruvzdorného ocelového plechu s tvrdostí HB 450 - dvojčinná teleskopická výtlačná pístnice rovnoběžně s podlahou sběrné nádrže, - ložiska a čepy s krytím proti vnikání nečistot - centrální mazání nástavby (mimo vyklápěč) s jedním výstupem na snadno přístupné liště - hydraulický rozvaděč s možností manuálního ovládání na čele (vpředu) sběrné nádrže - snímače polohy pístnic lisovacího mechanismu přímo na těle pístnic - bezpečnostní protipádové ventily na pístnicích zadního víka (zabraňují pádu víka v případě poruchy hydraulického okruhu)

Nástavba nemá klasické pojezdové dráhy lisovací desky, ale celý lisovací mechanismus je v zadním díle zavěšen na kyvných ramenech a je třídílný.

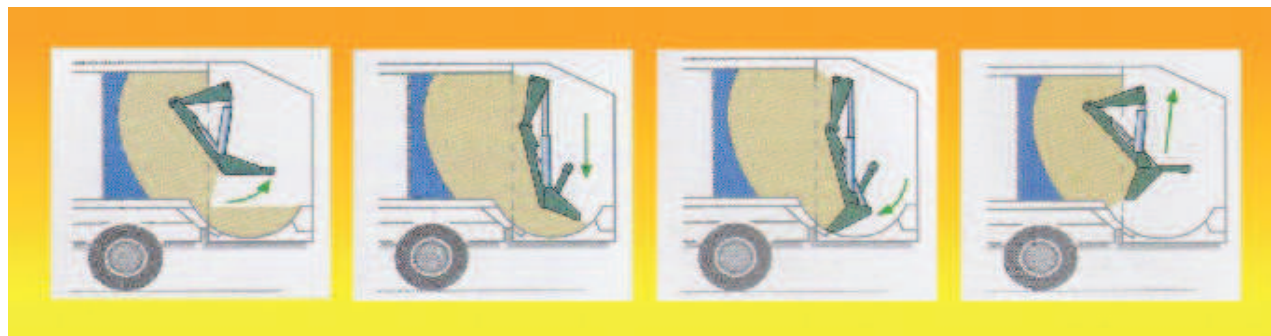
Schema lisovacího cyklu bezdráhové třídílné lisovací jednotky Semat

otevření lisu

zavření lisu

počáteční fáze lisování

konečná fáze lisování



Nástavba je vybavena:

- 4x výstražnými světly oranžové barvy (zábleskové LED majáky) vzadu a vpředu v horních rozích nástavby, s krytím proti poškození
- 2 stupačky pro obsluhu vzadu s bezpečnostními čidly s omezením rychlosti vpřed na 30km/h, zamezením zpětné jízdy, pokud je na stupačkách obsluha (EN 1501-1+A1)
- barevným kamerovým systémem s monitorem umožňujícím pohled do pracovního prostoru za vozidlem, možná neustálá činnost (EN 1501-1+A1)
- bezpečnostním STOP tlačítkem na každém ovládacím panelu (celkem 2x vzadu, 1x v kabině)
- 2 pracovní světla pro osvětlení prostoru za vozidlem,
- 2 pracovní světla v rozvoru vozidla, svítící na ZN vozidla,
- výpustným kulovým kohoutem v boku nakládací vany
- oboustranným ovládáním vzadu a ovládáním v kabině
- automatickým a manuálním cyklem lisování
- montáž vyklápěče dle EN 1501-5 (dříve DIN 30731)
- Alu bočními zábranami proti podjetí, včetně bočních obrysových světel
- předepsaným osvětlením (mlhové a zpětné světlo, skupinové svítlny)
- označením předepsanými výstražnými tabulemi a samolepkami (včetně 2ks tabulek „A“)
- zástěrkou na zadním čele přes celou šíři vozidla
- držákem lopaty a smetáku
- fosfátováním před provedením základního laku
- diagnostikou poruch s výstupem na terminál v kabině, umístěná v jednom místě s řídicí elektronikou (na pravém předním boku nástavby ve vodotěsné skříni)
- automatickou autodiagnostikou elektroniky řízení nástavby s automatickým zobrazením chybových stavů – v činnosti při každém zapnutí napájení nástavby
- možností parametrizace jednotlivých funkcí nástavby přímo z terminálu v kabině, bez nutnosti použití externích zařízení
- řídicí a diagnostický systém na bázi CAN bus
- ovládací elektronika a diagnostika komplet v českém jazyce
- návod k obsluze a údržbě v českém jazyce

Univerzální hřebenový vyklápěč dělený

Typ	UVK - D 1124	
Provedení	univerzální uzavřený hřebenový dělený dvourychlostní	
Typ vysýpaných nádob	70l 80l, 110l, 120l, 240l, 340l, 660l, 770l, 1000l, 1100l včetně nádob s plochým víkem	
Způsob vyprazdňování:		
a) pomocí zabudovaných háků	35 - 50, 70 - 110 l	dle DIN 6628/9
b) pomocí hřebenu	80 - 340 l	dle ČSN EN 840-1
	500 - 1100 l	dle ČSN EN 840-2
	770 - 1100 l	dle ČSN EN 840-3
c) pomocí dvou postranních ramen a čepů	500 - 1100 l	dle ČSN EN 840-2/3
Čas výsypu nádoby	70l až 340l	cca 8 s
	660l až 1100l	cca 12 s
Ovládání	- oboustranné pákové - přepínač rychlosti výsypu popelnice – kontejnery	
Jištění proti přetížení vyklápěče	pomocí tlakového ventilu	
Ochrana před úletem odpadu	plastové boční clony a plachetky ve vyklápěcím otvoru	
Další vybava a provedení	- montáž na nástavbu dle EN 1501-5 (dříve DIN 30 731)	

- mazání pomocí ručního tlakového lisu
- čidla spodní polohy vyklápěče – akustická signalizace v kabině

Typy vyprazdňovaných nádob

Typ nádob	Plech	MGB	MGB	MGB	MGB
Objem nádob	70/110L	80/120L	140/240/340L	500-1200L	770-1300L
Provedení nádob podle norem	DIN 6628/9	EN 840-1	EN 840-1	EN 840-2	EN 840-3

Rozměry vyklápěče mm

Seřizovací výška	820	820	900	900	900
Světlost zvedače	140	140	220	220	220
Světlost ramene (dlouhý zdvih)	330-620	330-620	330-620	330-620	330-620
Montážní výška (dlouhý zdvih)	1305-1595	1305-1595	1305-1595	1305-1595	1305-1595

Technické údaje

Časový cyklus	ca. 8 s	ca. 8 s	ca. 8 s	ca. 12 s	ca. 12 s
Zdvíhací síla	2x1500 N	2x1500 N	2x1500 N	7000 N	7000 N
Hlučnost	76 dB(A)	76 dB(A)	76 dB(A)	73 dB(A)	73 dB(A)