

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



*Správa železniční dopravní cesty*

**Příloha č. 3 c)**

## **ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY**

**ZÁMĚR PROJEKTU, PROJEKT STAVBY A AUTORSKÝ DOZOR**

**„Rekonstrukce mostu v km 80,083**

**trati Lovosice – Česká Lípa (Zahrádky)“**

Datum vydání: 22.11.2016



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



## OBSAH

<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>3</b>
1.1. PŘEDMĚT ZADÁNÍ.....	3
1.2. HLAVNÍ CÍLE STAVBY.....	3
1.3. MÍSTO STAVBY.....	3
1.4. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TRATI (NEBO CHARAKTERISTIKA OBJEKTU, ZAŘÍZENÍ) .....	4
<b>2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ.....</b>	<b>4</b>
2.1. ZÁVAZNÉ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ.....	4
2.2. OSTATNÍ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ .....	4
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI .....</b>	<b>4</b>
<b>4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>4</b>
4.1. VŠEOBECNĚ.....	4
4.2. ORGANIZACE VÝSTAVBY .....	4
4.3. ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ.....	5
4.4. SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ .....	5
4.5. SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘŤ, TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ.....	5
4.6. INŽENÝRSKÉ OBJEKTY.....	5
4.7. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....	6
<b>5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY .....</b>	<b>8</b>
<b>6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>9</b>

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1. Předmět zadání

- 1.1.1. Zhotovitel vypracuje dílo, které se bude skládat z části 1) Záměr projektu (ZP) s ekonomickým hodnocením a částí 2) Projekt stavby (P) vč. Autorského dozoru.
- 1.1.2. Část 1) Záměr projektu s ekonomickým hodnocením
- 1.1.3. Bude provedena v rozsahu potřebném k jednání Centrální komise MD. Práce projektanta na ZP bude ukončena až po schválení záměru projektu stavby.
- 1.1.4. Pro její zpracování bude jako podklad použito dokumentace ve fázi PD „Rekonstrukce mostu v 80,083 trati Lovosice – Česká Lípa“, SO 14-20-03 Železniční most v ev. km 80,083
- 1.1.5. Záměr projektu bude zpracován v rozsahu dle Směrnice č. V-2/2012, změna č.4.
- 1.1.6. Ekonomické hodnocení, jako jedna z příloh Záměru projektu, bude zpracován dle Prováděcích pokynů k Metodice pro hodnocení ekonomické efektivity a ex-post posuzování nákladů a výnosů, projektů železniční infrastruktury, pozemních komunikací a dopravně významných vodních cest s účinností od 1.3.2016.
- 1.1.7. Část 2) Projekt stavby
- 1.1.8. Projekt stavby bude připraven v rozsahu dle Směrnice generálního ředitele SZDC č.11/2006, příloha č. 2, změna 1.
- 1.1.9. Práce na projektu stavby smí být zahájena až po schválení záměru stavby CK MD.
- 1.1.10. Dokumentace bude dále obsahovat dokladovou část, ve které budou soustředěna kladná vyjádření všech dotčených správců a vlastníků sítí a ostatních organizací v rozsahu nutném pro schvalovací řízení stavby v rámci SZDC s.o. a pro vydání územního rozhodnutí a stavebního povolení. Součástí dokladové části bude kromě jiného souhrnné stanovisko SZDC, s.o., OŘ Hradec Králové a souhrnné stanovisko ČD, a.s. Práce projektanta bude ukončena až po schválení projektu stavby, vydání stavebního povolení a jeho nabytí právní moci. V případě, že stavba nebude vyžadovat územní řízení, bude dokladová část obsahovat vyjádření příslušného stavebního úřadu dle §15 stavebního zákona.
- 1.1.11. V rámci projektu stavby budou zapracovány všechny připomínky, dále vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které sdělili svá stanoviska a obnovit vyjádření těch orgánů a organizací, u kterých skončí jejich platnost před zahájením stavebního řízení.
- 1.1.12. Projekt stavby bude obsahovat všechny náležitosti a bude zpracován v podrobnostech pro zadání a realizaci stavby.
- 1.1.13. Vykonávání Autorského dozoru při realizaci stavby.

### 1.2. Hlavní cíle stavby

- 1.2.1. Projektová dokumentace bude zpracována tak, aby rekonstrukce mostu byla v souladu s požadavky na přípravu stavby „Rekonstrukce mostu v km 80,083 trati Lovosice - Česká Lípa (Zahrádky)“, jejímž cílem je zvýšení kvality a bezpečnosti v oblasti osobní dopravy, dosažení bezpečnosti a spolehlivosti provozu, zvýšení rychlosti a snížení vlivu na životní prostředí.  
Zachování traťové rychlosti, zajištění přechodnosti a odstranění překážek v prostorové průchodnosti je možno dosáhnout pouze rekonstrukcí tohoto mostního objektu, neboť jeho část, ocelová konstrukce středního pole, má nevyhovující únosnost. Rekonstrukce bude spočívat ve výměně této ocelové nosné konstrukce za konstrukci novou. Krajiní klenbové otvory, mezilehlé pilíře a opěry budou sanovány. Rekonstrukce mostu bude v maximální možné míře typově shodná s rekonstrukcí mostu v km 79,944 tr. Lovosice – Česká Lípa, která byla provedena v r. 2013. Podmínka ve větě předchozí platí, pokud nebude rozhodnuto o zřízení mostu s průběžným kolejovým ložem (viz čl. 4.6.16).

### 1.3. Místo stavby

- 1.3.1. Místem rekonstrukce je železniční most přes tzv. Helenino údolí u Zahrádek v Libereckém kraji. Jde o trať, která je dle JŘ pro cestující označena číslem 087, TÚDÚ 1131 14. Vžitý název mostu je Zahrádecký 2. Most přemostuje dvěma krajními otvory volný terén, středním polem pak cestu pro pěší.
- 1.3.2. Most je provozován od r. 1898 a příhradová konstrukce je doposud původní. Trať spadá podle zákona č.266/1994 Sb., o drahách, v platném znění, do kategorie dráha regionální. Dokumentace bude

navržena v souladu se směrnicí SŽDC č. 32 „Zásady rekonstrukce regionálních drah“. Trať není elektrizovaná, traťová třída zatížení s přidruženou rychlostí je B2-60. Trať je zařazena dle změny ČSN EN 1991-2/Z4 do 3. třídy tratí z hlediska mostů. Podle Prohlášení o dráze 2017 je úsek označen 461 00 a nemá stanoveny cílové kategorie dle TSI INF.

- Místo stavby: km 80,083 trati Lovosice – Česká Lípa
- Traťový úsek: TÚ 1131, Lovosice – Česká Lípa
- Definiční úsek: DÚ 14, Blíževedly – Česká Lípa hl.n.
- Staničení objektu: ev.km 80,083
- Katastrální území: Zahrádky u České Lípy (790273)
- Obec: Zahrádky
- Okres: Česká Lípa
- Kraj: Liberecký
- Správce: OŘ Hradec Králové

#### **1.4. Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení)**

- 1.4.1. Most má tři pole s celkovou délkou 95,25 m. Dvě krajní pole jsou konstrukce kamenné klenbové, prostřední pole je konstrukce ocelová příhradová.
- 1.4.2. Železniční svršek nese kolej s kolejnici tvaru S 49na žebrových podkladnicích.

## **2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ**

### **2.1. Závazné podklady pro zpracování**

- 2.1.1. Dokumentace ve fázi PD „Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa“, SO 14-20-03 Železniční most v ev. Km 80,083, IKP Consulting Engineers, s.r.o., 10/2014
- 2.1.2. Protokol o podrobné prohlídce mostu, SŽDC, TÚDC, 2015
- 2.1.3. Směrnice MD V-2/2012, upravující postupy MD, investorských organizací a SFDI v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu

### **2.2. Ostatní podklady pro zpracování**

- 2.2.1. Archivní dokumentace OŘ Hradec Králové

## **3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI**

- 3.1.1. Stavba „Revitalizace trati Lovosice - Česká Lípa“

## **4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ**

### **4.1. Všeobecně**

- 4.1.1. Zhotovitel musí sledovat zpracování nejvhodnějšího technického a ekonomického řešení.
- 4.1.2. Objednatel požaduje před zahájením prací provést výběr staveniště, který bude zaměřen na prohlídku objektů dotčených stavbou, návrh umístění zařízení staveniště a montážní plochy.

### **4.2. Organizace výstavby**

- 4.2.1. Bude zpracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
- 4.2.2. Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí kolejí, popř. ZZ. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku v daném stavebním postupu – časovém období.
- 4.2.3. V technické zprávě bude uvedeno pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí / ZZ:

- délka trvání výluky v kalendářních dnech (popř. v hodinách u významných denních nebo nočních výluk)
- vymezení vylučovaných kolejí (námezníkem či hrotem výhybky / návěstidlem / kilometricky)
- činnost zabezpečovacího zařízení (je vhodné se zaměřit zejména na období přepínání ZZ a zajištění jízd vlaků a zjišťování volnosti v těchto obdobích).
- stručný rozsah prací
- počet vlaků, které je třeba odklonit, či odřeknout.

4.2.4. V dokumentaci budou vyznačeny předpokládané plochy zařízení staveniště, nutné pro výstavbu jednotlivých SO a PS, vytipovány přípojné body elektrické energie, telefonu, vody popř. plynu včetně řešení nutného sociálního zázemí pro pracovníky. Podmínky napojení na inženýrské sítě pro účely zařízení staveniště budou předběžně projednány se správcí sítí.

#### 4.3. Zabezpečovací zařízení

- 4.3.1. Stávající venkovní prvky zabezpečovacího zařízení budou vypnuty z činnosti, demontovány a uloženy na určené místo (přejezdník, počítač náprav Frauscher pro přejezd P 3383, PZS 3ZBL).
- 4.3.2. Kabely uložené v kabelovém žlabu na mostě budou provizorně vyvěšeny a zajištěny proti poškození.
- 4.3.3. Pro uložení sdělovacích a zabezpečovacích kabelů bude navržen betonový kabelový žlab.
- 4.3.4. Pro zabezpečovací zařízení bude zpracován PS podle Směrnice SŽDC č. 11, část D.1.

#### 4.4. Sdělovací zařízení

- 4.4.1. Bude navržen kabelový žlab pro uložení sdělovacích a zabezpečovacích kabelů.
- 4.4.2. Součástí P bude návrh ochrany stávajících inženýrských sítí.

#### 4.5. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

- 4.5.1. Bude navržen kabelový žlab pro uložení sdělovacích a zabezpečovacích kabelů.
- 4.5.2. Součástí P bude návrh ochrany stávajících inženýrských sítí.

#### 4.6. Inženýrské objekty

##### 4.6.1. Železniční svršek a spodek

- 4.6.2. Železniční svršek nese kolej s kolejnicí tvaru S 49 na žebrových podkladnicích.
- 4.6.3. Trať je po mostě vedena v přechodnici k levostrannému oblouku o  $R=290$  m a v přímé. Niveleta na mostě stoupá 22 promile. Na začátku, na konci mostu a mimo ocelovou konstrukci jsou pražce dřevěné, na středním poli jsou mostnice. Na mostě jsou osazeny pojistné úhelníky.
- 4.6.4. Součástí stavby bude rekonstrukce železničního svršku v rozsahu, dotčeném rekonstrukcí mostu. Železniční svršek bude navržen s kolejnicemi tvaru 49E1 s pružným upevněním na mostnicích (pokud nebude zvolena varianta s průběžným kolejovým ložem) a pražcích. Kolejové úpravy nebudou ukončeny v přechodnici.
- 4.6.5. Železniční spodek bude rekonstruován v rozsahu, vyplývajícího z rekonstrukce mostu vč. zesílené konstrukce pražcového podloží. Pro tyto práce bude zpracován geotechnický průzkum dle předpisu SŽDC S4 Železniční spodek.

##### 4.6.6. Mosty, propustky, zdi

- 4.6.7. Most má tři pole s celkovou délkou 95,25 m. Dvě krajní pole jsou konstrukce kamenné klenbové, prostřední pole je konstrukce ocelová příhradová.
- 4.6.8. Nosné konstrukce krajních polí jsou klenuté z kamenného řádkového zdiva ve tvaru půlkruhové klenby z pískovce o rozpětí 12,9m. Na klenbu plynule navazují rovnoběžná křídla, na kterých jsou vyloženy betonové římsy.
- 4.6.9. Nosnou konstrukci středního pole tvoří ocelová trémová příhradová nýtovaná konstrukce o rozpětí 41,40 m. Jedná se o mostní konstrukci se zapuštěnou mostovkou. Hlavní nosníky jsou příhradové složené soustavy. Příčníky a podélníky jsou plnostěnné, nýtované.
- 4.6.10. Hodnocení stavebního stavu je 3/3 na základě Protokolu o podrobné prohlídce mostního objektu z r. 2015 provedené dle Vyhlášky MD č. 177/95 Sb., a předpisu SŽDC S5 Správa mostních objektů.

Nejzávažnější poruchy jsou na ocelové nosné konstrukci, na které došlo k masivním korozním úbytkům u všech ocelových prvků, dále na opěře O2, kde se nachází svislé trhliny podél rohového zdiva a pilíři P 01, ze kterého jsou vylomené kamenné úložné kvádry do míst uložení pevných ložisek nosné konstrukce středního pole.

- 4.6.11. U spodní stavby a všech stávajících (vyjma stávající ocelové) a nových nosných konstrukcí musí být stanovena zatížitelnost podle Metodického pokynu pro určování zatížitelnosti železničních mostních objektů“ a prokázána v souladu se směrnicí SŽDC č. 32 přechodnost traťové třídy C3/přidružená traťová rychlost (60 km/hod).
- 4.6.12. Nové mostní objekty a konstrukce musí splňovat ČSN EN 1991-2 na LM 71 se součinitelem  $\alpha = 1,1$  pro 3. třídu trati.
- 4.6.13. Na mostním objektu bude proveden stavebně technický průzkum nezbytný pro stanovení zatížitelnosti a pro předpokládaný stavební počín (rekonstrukce, sanace,...) a bude zajištěno prostorové uspořádání (VSMP, VMP, obrys šterkového lože). Rozsah průzkumu musí být předem konzultován se SMT. Na základě výsledků stavebně technického průzkumu, statického posouzení a prostorového uspořádání bude rozhodnuto o stavebním počínu na mostním objektu.
- 4.6.14. U mostních objektů, které budou sanovány, bude přednostně požadováno prostorové uspořádání dle ČSN 73 6201 včetně nutného obrysu kolejového lože.
- 4.6.15. V souladu s kapitolou 2.3.1.4 směrnice GŘ SŽDC č. 32 Zásady rekonstrukce regionálních drah bude v úvodu prací prověřena možnost zřídit most s průběžným kolejovým ložem. Průkaz bude zpracován v rozsahu technického řešení, ze kterého vyplyne realizovatelnost a efektivnost řešení. O výsledném řešení rozhodne technicko-ekonomické posouzení. Toto posouzení bude projednáno na poradách a o výsledném řešení rozhodne pověřený zástupce investora.
- 4.6.16. U všech mostních objektů se předpokládá provedení nových izolací.

## 4.7. Životní prostředí

### 4.7.1. Fáze ZP

- Upozorňujeme, že záměr se nachází v blízkosti ochranného pásma NPP Peklo.
- Vzhledem k blízkosti vodního toku a jeho nivy – Robečský potok bude v další fázi vypracován havarijný plán v případě úniku provozních kapalin a látek nebezpečných pro životní prostředí.
- Pro záměr projektu bude požádáno o odůvodněné stanovisko dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, které bude ihned předáno objednateli a na odd. ŽP SSZ. Součástí žádosti bude mapový výstup s vyznačením lokalit hodnotných z hlediska životního prostředí v okolí stavby.

### 4.7.2. Fáze projektu stavby

- Na základě odůvodněného stanoviska dle § 45i zadavatel požádá příslušný orgán ochrany přírody o vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.
- P bude zpracován v co největší možné podrobnosti, aby byl plnohodnotným podkladem pro případné posouzení záměru z hlediska vlivu na životní prostředí.
- Kapitola životní prostředí bude zpracována v souladu se Směrnicí GŘ č. 11/2006
- Akustická studie, měření hluku a vibrací:
  - o V akustické studii bude zpracován hluk ze stavební činnosti. Hluková studie bude konkretizována podle běžně používaných stavebních mechanismů a techniky.
- Odpadové hospodářství: důraz bude kladen na průzkum kontaminace šterkového lože a železničního spodku pro stanovení množství nebezpečného odpadu a míry recyklace. V případě vzniku vyzískaného materiálu bude rozsah opětovného využití stanoven kategorizátorem a odborným posudkem oprávněné osoby na posuzování nebezpečných vlastností a bude schválen zástupcem Objednatele. Kontaminace šterkového lože a ostatních zemin (včetně výkopových zemin) bude určena na základě předběžného průzkumu, včetně chemického složení (geotechnické sondy atp.). V případě nutnosti bude před realizací projektu provedeno dozorkování za účasti investora.
  - o Náklady v rámci odpadového hospodářství budou vyspecifikovány jako samostatná položka, která bude součástí rozpočtů jednotlivých PS a SO. Vždy bude uvedeno, zda jsou přebytečné zemin y z výkopů v objemech odhadnuty nebo je proveden výpočet. A dále budou uvedeny jednotkové ceny vztažené na 1 tunu (odpad i materiál).
- Bude zpracován plán opatření pro případ havárie (havarijný plán), a to jako samostatná příloha, dle zákona 254/2001 Sb., vodní zákon, v platném znění a vyhlášky č. 405/2005 Sb., o náležitostech

- nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, v platném znění. Zhotovitel jej bude aktualizovat podle situace a podmínek v součinnosti s příslušným vodoprávním úřadem.
- V případě využití recyklační linky pro recyklaci štěrkového lože, bude zpracována rozptylová studie včetně převozních tras a s příslušným správním úřadem bude projednáno umístění recyklační základny, včetně podmínek pro její provoz (přístupové cesty, vodohospodářské ochranné opatření atp.) a bude zpracována rozptylová studie.
  - V části Dendrologický průzkum:
    - o Kapitola bude zpracována v souladu s Metodickým pokynem GŘ ze dne 20. 10. 2015, č.j.: S 23769/2015 – O15, především s kapitolou VII Kácení vyšší zeleně v případě investic na železniční dopravní cestě. Tato kapitola bude uzavřena závěrem, který bude obsahovat srozumitelné shrnutí, v jakém režimu budou jednotlivé dřeviny/zapojený porost káceny. Součástí kapitoly bude mapový výstup. Rozhodnutí o povolení ke kácení bude získáno předloženo ihned po obdržení objednateli.
    - o Bude prověřeno, zda smýcení křovin a drobných náletových dřevin provede OŘ na své náklady v rámci údržby v termínu do zahájení stavby. V případě že ano, požadujeme tuto skutečnost smluvně nebo vyjádřením doložit do Dokladové části.
    - o Bude vyhodnoceno, zda dojde ve smyslu § 3 písm. b) vyhlášky č. 189/2013 o ochraně dřevin a povolování jejich kácení v prostoru stavby ke kácení zapojeného porostu dřevin, kde celková plocha kácených dřevin přesahuje 40 m<sup>2</sup>. Rozhodnutí o povolení ke kácení bude získáno ve fázi k ÚR.
    - o Bude uvedeno, zda jsou dřeviny káceny v rámci významného krajinného prvku (zde podléhají povolovacímu procesu i podlimitní dřeviny).
  - škody vzniklé zhotoviteli, objednateli a třetím osobám na majetku z důvodu havárie nebo povodně nese zhotovitel.
  - Zhotovitel zajistí podrobný biologický průzkum (s jarním a letním aspektem).
  - Dokladová část bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podložky dokladové části. Zde budou řazena následující vyjádření: k lokalitám NATURA 2000, vyjádření k EIA, rozhodnutí o povolení ke kácení, rozhodnutí o zásahu do VKP, výjimky, atp.

#### 4.8. Geodetická dokumentace

- 4.8.1. Geodetická dokumentace bude vyhotovena a předána v souladu s přílohou č.2 Směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006, ve znění pozdějších změn a doplňků s úpravou v části I.6 Geodetické a mapové podklady:
- o jako čtvrtý odstavec se se doplňuje „Body železničního bodového pole se navrhují, stabilizují, zaměřují a dokumentují podle Metodického pokynu ředitele SŽG Praha-prozatímní č.05/2016 Budování a správa ŽBP - č.j. 3234/2016-SŽDC-SŽG PHA-PHA ze dne 1.10.2016“,
  - o stávající čtvrtý odstavec se nahrazuje textem „Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven Metodickým pokynem ředitele SŽG Praha č.01/2012 (prozatímní) Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty, fotokatalogy - č.j. 370/2012-SŽG PHA-Ř (účinnost 13.2.2012), (oba dokumenty jsou umístěny na adrese [www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni](http://www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni))“,
  - o stávající pátý odstavec se nahrazuje textem „Geodetické a mapové podklady a jejich doplnění se zpracovává podle SŽDC M20/MP005-Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka (dokument je umístěn na adrese [www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni](http://www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni))“,
  - o tato úprava se týká i odstavce Související dokumenty v základní části Směrnice GŘ SŽDC č.11/2006.
- 4.8.2. Železniční bodové pole (ŽBP) vyhotovené v roce 2013 Správou železniční geodézie (SŽG), které vyhovuje „TKP staveb státních drah“, dodá objednatel. Železniční mapové podklady (ŽMP) byly vyhotoveny v roce 2013 Správou železniční geodézie (SŽG), a jsou k dispozici u objednatele.
- 4.8.3. Dostupné geodetické a mapové podklady poskytne na vyžádání úředně oprávněný zeměměřický inženýr (ÚOZI) objednatele.
- 4.8.4. Případné doplnění dalších geodetických a mapových podkladů (při umístění nových objektů mimo stávající hranici dráhy nebo z důvodu zastaralých podkladů či účelového mapování objednaného projektantem) si zajistí zhotovitel dle předpisů uvedených v odst. „Geodetická dokumentace“ tohoto dokumentu.

- 4.8.5. Majetkoprávní část Geodetické dokumentace pro přípravnou dokumentaci stavby bude vycházet z aktuálního stavu katastru nemovitostí v době zpracování (platná SPI a SGI).
- 4.8.6. V případě, že nově navrhovaný projekt je v blízkosti hranice drážního pozemku, bude nutné provést přesné určení hranice. Toto přesné určení je plně v kompetenci geodeta zhotovitele stavby, který musí užít takových postupů a zajistit si potřebné podklady včetně podkladů z dokumentace SŽG, aby zaručil přesné určení hranice dotčených pozemků v terénu v souladu s platnými zákony pro zeměměřičtví ve spolupráci s ÚOZI objednatele stavby.
- 4.8.7. Geodetická část dokumentace bude odevzdána v uzavřené i otevřené formě.
- 4.8.8. Geodetická dokumentace musí být ověřena úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem (fyzická osoba, které bylo uděleno úřední oprávnění podle § 13 odst.1, písm. a) a c) zákona č. 200/1994 Sb. o zeměměřičtví, v platném znění).
- 4.8.9. Kompletní Geodetická dokumentace bude zaslána zhotovitelem ke schválení geodetem (ÚOZI) objednatele.
- 4.8.10. Součástí odevzdané dokumentace bude i doplněná tabulka „Přehled majetkoprávního vypořádání.xls“, která slouží jako podklad pro následnou kontrolu aktuálního stavu vypořádání majetkoprávních vztahů po ukončení stavby. Formu a obsah upřesní na vyžádání ÚOZI objednatele.

## 5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 5.1.1. Objednatel požaduje přednostní řešení organizace prací bez nutnosti zasahovat do území NPP Peklo vč. Ochranného pásma.
- 5.1.2. Zhotovitel zpracuje Dílo ve shodě s Technickými specifikacemi pro interoperabilitu (TSI).
- 5.1.3. Část B. 3 P bude uspořádána následovně:
  - B.3.1. Souhrnná technická zpráva – popis jednotlivých složek životního prostředí.
  - B.3.2. Biologický průzkum – v místech záboru stavby proběhne podrobný biologický průzkum (s jarním a letním aspektem) s důrazem na výskyt KO a SO druhů plazů, obojživelníků, letounů a bezobratlých. Na základě biologického průzkumu bude případně zhotovitelem projektu požádáno o výjimku podle § 43 (výjimka ze zákazů v ZCHÚ) a § 56, zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, u příslušného orgánu ochrany přírody.
  - B.3.3. Dendrologický průzkum - Kapitola bude zpracována v souladu s Metodickým pokynem GR ze dne 20. 10. 2015, č.j.: S 23769/2015 – O15 , především s částí II, kapitolou VII Kácení vyšší zeleně v případě investic na železniční dopravní cestě. Tato kapitola bude uzavřena závěrem, který bude obsahovat srozumitelné shrnutí, v jakém režimu budou jednotlivé dřeviny/zapojený porost káceny (rozhodnutí o povolení ke kácení, VKP, údržba). Součástí dendrologického průzkumu bude zajištění rozhodnutí o povolení ke kácení dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění k územnímu rozhodnutí. Bude uvedeno, zda jsou dřeviny káceny v rámci významného krajinného prvku (zde podléhají povolovacímu procesu i podlimitní dřeviny). Přílohou kapitoly budou mapové zákresy zjištěné situace. Dendrologický průzkum bude proveden v celém záboru stavby.
  - B.3.4. Posouzení vlivu na krajinný ráz.
  - B.3.5. Akustická studie, měření hluku a vibrací:
    - Kapitola Hluk a vibrace bude zpracována v souladu s Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Bude zpracována akustická studie pro hluk ze stavby.
  - B.3.6. Odpadové hospodářství: důraz bude kladen na průzkum kontaminace štěrkového lože a železničního spodku pro stanovení množství nebezpečného odpadu a míry recyklace štěrkového lože v místech zásahu do železničního svršku i spodku V případě vzniku vyzískaného materiálu bude rozsah opětovného využití stanoven kategorizátorem a odborným posudkem oprávněné osoby na posuzování nebezpečných vlastností a bude schválen zástupcem Objednatele. Kontaminace štěrkového lože bude určena na základě předběžného průzkumu, včetně chemického složení (geotechnické sondy atp.). Další částí bude i mapa s vtypovanými možnými deponiemi a mezideponiemi pro materiál za stavby.



- Náklady v rámci odpadového hospodářství budou vyspecifikovány jako samostatná položka, která bude součástí rozpočtů jednotlivých PS a SO. Vždy bude uvedeno, zda jsou přebytečné zeminy z výkopů nebo demolic v objemech odhadnuty nebo je proveden výpočet. A dále budou uvedeny jednotkové ceny vztažené na 1 tunu (odpad i materiál).
- Pro recyklaci šterkového lože, případně stavebních odpadů, bude s příslušným správním úřadem projednáno umístění recyklační základny, včetně podmínek pro její provoz (přístupové cesty, rozptylová studie, vodohospodářská ochranná opatření atp.).
- B.3.7. Zemědělská příloha
- B.3.8. Lesní příloha
- Přístupové cesty vedou přes pozemky LČR.
- Údolí pod mostem je důležitou migrační cestou. Při rekonstrukci bude plně respektována Metodika AOPK ČR (1995): „Metodika křížení komunikací a vodních toků s funkcí biokoridorů“.
- Dokladová část bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podsložky dokladové části. Zde budou řazena následující vyjádření: k lokalitám NATURA 2000, vyjádření k EIA, rozhodnutí o povolení ke kácení, rozhodnutí o zásahu do VKP, výjimky, atp.

#### 5.1.4. Časový plán zakázky:

##### 5.1.4.1. Část 1) Záměr projektu s ekonomickým hodnocením

- Záměr projektu, souhrnný rozpočet a technické řešení rekonstrukce mostu budou odevzdány objednateli k připomínce do 1 měsíce od podpisu smlouvy o dílo.
- Kompletní Část 1) po zpracování připomínek k předložení CK MD do 2 měsíců od podpisu smlouvy o dílo.
- V případě, že nebude ZP schválen CK MD, vyhrazuje si SZDC, s.o. právo na ukončení zakázky a práce projektanta skončí po této etapě.

##### 5.1.4.2. Část 2) Projekt stavby

- Projekt stavby k připomínce bude předložen objednateli do 2 měsíců od schválení ZP.
- Předání kompletního Projektu se zpracovanými připomínkami, předání zadávací dokumentace dle vyhl. 230/2013 Sb., do 4 měsíců po schválení ZP.
- Práce na Projektu bude ukončena po vydání stavebního povolení a jeho nabytí v právní moci, předpokládá se do 4 měsíců od podání žádosti o stavební povolení.
- Projekt stavby bude obsahovat všechny smlouvy s dotčenými vlastníky pozemků a inženýrských sítí, nutných pro vydání stavebního povolení a realizaci stavby.

## 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**

6.1.2. Objednatel umožňuje dodavateli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

**Technická ústředna dopravní cesty,**

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: [REDAKCE]

[REDAKCE], [www: http://typdok.tudc.cz](http://typdok.tudc.cz), <http://www.tudc.cz/> nebo <http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.