[redacted]

DODATEK č.2 SMLOUVY O DÍLO

uzavřený ve smyslu znění Obchodního zákoníku, v platném znění

(zákon č. 513/91 Sb.)

Číslo zakázky zhotovitele : 03 0444 - 025

Číslo smlouvy objednatele: 606/04-SSP

ISPROFIN: 327 362 00 91

na provádění geotechnického dozoru při provádění doplňkových geotechnických průzkumů, projektování a vlastní realizaci jednotlivých staveb IV. tranzitního železničního koridoru

Čl. 1. - Smluvní strany

1.1. Objednatel: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Praha 8 – Karlín, Prvního pluku 367/5, PSČ 186 00

IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném MS v Praze, oddíl A, vložka 48384

jednající Ing. Janem Komárkem, generálním ředitelem

Odpovědný zaměstnanec:

ve věcech smluvních:

I[redacted]

[redacted](oba mimo podpisu této SOD a jejích příp. dodatků)

ve věcech technických: [redacted]

úředně oprávněný zeměměřický inženýr: [redacted]

Kontaktní adresa pro doručování korespondence a daňových dokladů:

[redacted]

(dále jen objednatel)

1.2. Zhotovitel: **Stavební geologie – Geotechnika, akciová společnost**

Sídlo: Praha 5, Geologická 4 čp. 988, PSČ 152 00

[redacted]

IČ: 41192168

DIČ: CZ41192168

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném MS v Praze oddíl B, vložka 992

zastoupená Ing. Václavem Hořejším, MBA, předsedou představenstva a ředitelem společnosti

[redacted]

[redacted]

Odpovědní zaměstnanci:

a) ve věcech smluvních: [redacted]

b) ve věcech technických: [redacted]

(dále jen zhotovitel)

Čl. 2. - Předmět smlouvy

Se doplňuje v souladu s bodem 2.3. smlouvy o dílo o body:

2.8. Vzhledem ke složitým a náročným geotechnickým poměrům stavby se rozšiřuje předmět smlouvy o výkon geotechnického dozoru na předjízdné koleje stavby „Optimalizace trati Benešov u Prahy - Strančice". Činnost zhotovitele bude na těchto kolejích prováděna dle bodu 2 Závazných podmínek tj. ve fázi realizace stavby (příloha č.1 SOD 606/04-SSP). Podrobný rozpis počtu a délek jednotlivých kolejí je v příloze č.1 tohoto dodatku.

2.9. Současně se snižuje množství kontrolních zkoušek zemní pláně a konstrukčních vrstev z počtu 240 na 228 sad (viz přílohu č.2) tzn. tak, aby nebyla překročena původní cena díla. Typy nerealizovaných zkoušek neovlivní kvalitu díla a budou odsouhlaseny objednatelem dle aktuální situaci při realizaci stavby.

Čl. 4. - Cena prací a platební podmínky

Se doplňuje v souladu s bodem 4.2. smlouvy o dílo o body:

4.10. Cena za geotechnický dozor provedený v předjízdných kolejích dle tohoto dodatku č.2 nad rámec původní smlouvy se stanovuje ve výši 223 877,- Kč bez DPH (v cenové úrovni 2004).

Původní celková cena díla v cenové úrovni 2004 na stavbě „Optimalizace trati Benešov u Prahy - Strančice" se snižuje z původní ceny 7 804 800,- o 14 480,- Kč a činí 7 790 320,- Kč bez DPH.

Výše uvedená částka ve výši 223 877,- Kč bez DPH za práce uvedené v bodě 2.8. budou kompenzovány snížením množství a tudíž i ceny provedených kontrolních zkoušek dle bodu 2.9.

4.11. V souladu s ustanovením bodu 4.2. smlouvy bude cena za dosud neprovedené a nevyfakturované částky navýšena o index spotřebitelských cen.

[redacted]

Cena prací, které byly vyfakturovány již před podpisem tohoto dodatku činí 0,- Kč. Zbylá částka ve výši 7 790 320,- Kč bude navýšena o indexy spotřebitelských cen ve výši:

2,8% za rok 2004,

1,9% za rok 2005,

2,5% za rok 2006.

Po navýšení o index spotřebitelských cen činí zbylá částka 8 364 625,- Kč. Podrobný rozbor ceny je uveden v příloze č.2 tohoto dodatku.

Podrobný výčet všech jednotkových cen prací geotechnického konzultanta v roce 2007 je uveden spolu s indexy spotřebitelských cen za léta 2004 až 2006 v příloze č.3 tohoto dodatku.

Tento dodatek č.2 je vyhotoven v 6 (šesti) stejnopisech s příslušnými přílohami, které jsou jeho nedílnou součástí. Po podpisu obou smluvních stran objednatel obdrží 4 vyhotovení dodatku č.2 a zhotovitel 2 vyhotovení dodatku č.2.

Nedílnou součástí tohoto dodatku č.2 smlouvy jsou přílohy číslo:

1) Přehled jednotlivých traťových úseků a železničních stanic stavby „Optimalizace trati Benešov u Prahy - Strančice“,
2) Cena prací geotechnického dozoru na stavbě „Optimalizace trati Benešov u Prahy - Strančice“ v CÚ 2004 po přípočtu předjízdných kolejí a odpočtu kontrolních zkoušek zemní pláně a konstrukčních vrstev žel.spodku,
3) Nárůst indexů spotřebitelských cen za léta 2004, 2005 a 2006 a Podrobný výčet všech jednotkových cen prací geotechnického konzultanta v roce 2007.

V Praze dne 25 -05- 2007

Objednatel:

[redacted]

Ing. Jan Komárek
generální ředitel SŽDC, s.o.

[redacted]

V Praze dne 15.5.2007

Zhotovitel:

[redacted]

Ing. Václav Hořejší, MBA
předseda představenstva
a ředitel společnosti

[redacted]

[redacted]

Příloha č.1

Optimalizace trati Benešov u Prahy - Strančice
Přehled jednotlivých traťových úseků a železničních stanic

ŽST Benešov u Prahy, žel.spodek

SO 91-11-01	kolej č.1	134,782	133,233	1,549
	kolej č.2	134,782	133,414	1,368
	kolej č.3, 5	134,697	133,822	0,875
	kolej č.4, 6	134,697	133,697	1,000
celkem				**4,792**

Benešov u Prahy - Čerčany, žel.spodek

SO 92-11-01	kolej č.1	143,187	134,782	8,405
	kolej č.2	143,187	134,782	8,405
celkem				**16,810**

ŽST Čerčany, žel.spodek

SO 93-11-01	kolej č.1	145,606	143,187	2,419
	kolej č.2	145,606	143,187	2,419
	kolej č.5	144,153	143,272	0,881
	kolej č.4	144,153	143,272	0,881
celkem				**6,600**

Čerčany - Senohraby, žel.spodek

SO 94-11-01	kolej č.1	149,968	145,606	4,362
	kolej č.2	149,968	145,606	4,362
celkem				**8,724**

ŽST Senohraby, žel.spodek

SO 95-11-01	kolej č.1	150,809	149,968	0,841
	kolej č.2	150,809	149,968	0,841
	kolej č.0	150,787	149,982	0,805
celkem				**2,487**

Senohraby - Strančice, žel.spodek

SO 96-11-01	kolej č.1	157,220	150,809	6,411
	kolej č.2	157,220	150,809	6,411
celkem				**12,822**

Celkem všechny koleje: **52,235**

Z toho:

délka 1.koleje ve stávající trase (km):	23,987
délka 2.koleje ve stávající trase (km):	23,806
délka ostatních kolejí ve stávající trase (km):	4,442
	52,235

[redacted]

stavba: Optimalizace trati Benešov u Prahy - Strančice Příloha č.2

přípočet kolejí

	Optimalizace trati Benešov u Prahy včetně - Strančice mimo(CÚ 2004)	Optimalizace trati Benešov u Prahy včetně - Strančice mimo (CÚ 2004), přípočet kolejí	
Kód	4209	4209	
Délka úseku (km)	[redacted]	[redacted]	
Jednotková cena za činnosti při zpracování projektu stavby (Kč/km)	[redacted]	[redacted]	
Cena za činnost ve fázi zpracování projektu stavby celkem (Kč)	[redacted]	[redacted]	
Jednotková cena za GT dozor pražcového podloží 1.koleje ve stávající trase (Kč/km)	[redacted]	[redacted]	
Počet jednotek (km)	[redacted]	[redacted]	
Jednotková cena za GT dozor pražcového podloží 2.koleje ve stávající trase (Kč/km)	[redacted]	[redacted]	
Počet jednotek (km)	[redacted]	[redacted]	
Jednotková cena za GT dozor pražcového podloží 2.koleje v nové ose (Kč/km) *1)	[redacted]	[redacted]	
Počet jednotek (km)	[redacted]	[redacted]	
Jednotková cena za GT dozor pražcového podloží obou kolejí v nové ose (Kč/km) *2)	[redacted]	[redacted]	
Počet jednotek (km)	[redacted]	[redacted]	
Jednotková cena za GT dozor pražcového podloží předjízdných kolejí ve stávající trase (Kč/km)	0	[redacted]	
Počet jednotek (km)	[redacted]	[redacted]	223 877
Cena za GT dozor PP celkem (Kč)	[redacted]	[redacted]	213 280
Jednotková cena za kontrolní zk. zemní pláně a konstrukčních vrstev (Kč/sada) *5)	[redacted]	[redacted]	
Počet jednotek kontrolních zkoušek na úseku (sada) *3)	[redacted]	[redacted]	
Cena za kontrolní zkoušky zemní pláně a konstrukčních vrstev celkem (Kč)	[redacted]	[redacted]	
Jednotková cena za kontrolní zkoušky při těžbě zemin (Kč/sada) *5)	[redacted]	[redacted]	
Počet jednotek kontrolních zkoušek při těžbě zemin (sada)	0	0	
Jednotková cena za kontrolní zkoušky při ukládání zemin do násypu (Kč/sada) *5)	[redacted]	[redacted]	
Počet jednotek kontrolních zkoušek při ukládání zemin do násypu (sada)	0	0	
Cena za kontrolní zkoušky zemních prací celkem (Kč)	0	0	
Jednotková cena za GT dozor staveb žel. spodku mimo tunelů (Kč/hod.)	[redacted]	[redacted]	
Počet jednotek *4) (hod.)	[redacted]	[redacted]	
Cena za GT dozor staveb žel. spodku mimo tunelů celkem (Kč)	[redacted]	[redacted]	
Jednotková cena za GT dozor tunelů (Kč/100m tunelu) *6)	0	0	
Počet jednotek (100 m tunelu/úsek)	0	0	
Cena za GT dozor tunelů celkem (Kč)	0	0	
CENA PRACÍ BEZ DPH CELKEM	**7 804 800**	**7 790 320**	

[redacted]

Příloha č.3

Nárůst indexů spotřebitelských cen

rok 2004	rok 2005	rok 2006
2,8	1,9	2,5

Podrobný výčet všech jednotkových cen prací geotechnického konzultanta v roce 2007

		stávající	c.ú.2007
Činnosti při zpracování projektu stavby		6 000 Kč	6 442 Kč
		9 000 Kč	9 663 Kč
		7 500 Kč	8 053 Kč
GT dozor pražcového podloží 1.koleje ve stávající trase		63 000 Kč	67 644 Kč
GT dozor pražcového podloží 2.koleje ve stávající trase		50 400 Kč	54 116 Kč
GT dozor pražcového podloží 2.koleje v nové ose		40 320 Kč	43 292 Kč
GT dozor pražcového podloží obou kolejí v nové ose		60 480 Kč	64 939 Kč
GT dozor pražcového podloží v předjízdných kolejích		0 Kč	0 Kč
Kontrolní zkoušky zemní pláně a konstrukčních vrstev		18 980 Kč	20 379 Kč
Kontrolní zkoušky zemních prací	těžba	3 900 Kč	4 188 Kč
	násyp	3 600 Kč	3 865 Kč
GT dozor staveb žel.spodku mimo tunelů		400 Kč	429 Kč
GT dozor tunelů		1 399 500 Kč	1 502 672 Kč

[redacted]

[redacted]