

DODATEK Č. 3 KE SMLouvĚ O DíLO NA ZHOTOVENÍ STAVBY

**Název zakázky: „Oprava traťového úseku Petrohrad –
Kryry“**

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Martin Kašpar, ředitel oblastního ředitelství Ústí nad Labem, na základě pověření č.
2768 ze dne 02. 09. 2019.

Korespondenční adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem

Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: **E650-S-3542/2019**

a

Chládek & Tintěra, a.s.

se sídlem: Litoměřice, Nerudova 16, PSČ 412 01

IČO: 62743881, DIČ: CZ62743881

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem,

spisová značka B 706

bank. spojení: **XXXX**

zastoupena: Ing. Jan Kokeš, předseda představenstva

Vladimír Jehlička, DiS, člen představenstva

Miroslava Bosmanová, člen představenstva

Bc. Vlastimil Polák, člen představenstva

Pavel Holzknacht, člen představenstva

(společnost v celém rozsahu zastupují vůči třetím osobám vždy dva členové představenstva společně)

Korespondenční adresa:

Chládek & Tintěra, a.s., Nerudova 16, 412 01 Litoměřice

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: **19227**

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 Smluvní strany na základě výsledků zadávacího řízení veřejné zakázky s názvem „**Oprava traťového úseku Petrohrad – Kryry**“, evid. č. **65019164** uzavřely dne 10. 9. 2019 smlouvu o dílo na zhotovení stavby, následně uzavřely dne 04. 12. 2019 Dodatek č. 1 ke smlouvě o dílo na zhotovení stavby a dne 13. 01. 2020 Dodatek č. 2 ke smlouvě o dílo (dále jen „**Smlouva**“).
- 1.2 Smluvní strany se ve smyslu článku 6., odstavec 6.3 Smlouvy a v důsledku okolností specifikovaných ve Změnovém listu stavby č. 1 dohodly na uzavření tohoto dodatku č. 3 (dále jen „**Dodatek**“).

2. PŘEDMĚT DODATKU

- 2.1 **Článek 3., odstavec 3.3 Smlouvy se ruší a nahrazuje se novým textem v následujícím znění:**

„Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně provedené a předané Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou Cenu Díla, přičemž maximální Cena Díla zaokrouhlená na dvě desetinná místa je:

Cena Díla bez DPH: **119 808 903,48 Kč**

slovy: stodevatenáctmilionůosmsetosmtisícdevětsetřetí korun českých čtyřicet osm haléřů

Rozpis Ceny Díla dle jednotlivých položek je uveden v Příloze č. 4 této Smlouvy.

Rozpis Cen víceprací a méněprací je součástí Změnového listu stavby č. 1, který tvoří přílohu č. 10 této Smlouvy.“

- 2.2 **Článek 3., odstavec 3.7 Smlouvy se ruší a nahrazuje se novým textem v následujícím znění:**

„Zhotovitel se v souladu se svou nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v Příloze č. 5 této Smlouvy (dále jen „**Harmonogram postupu prací**“), který je rozdělen dle jednotlivých stavebních objektů, provozních souborů či jiných částí plnění, přičemž zásadními termíny Harmonogramu postupu prací jsou následující:

Zahájení stavebních prací: dnem předání Staveniště dle odst. 4.1.1 Přílohy č.2 b) Smlouvy.

Celková lhůta pro dokončení Díla činí celkem 18 měsíců ode Dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil celé Dílo, je Předávací protokol dle odst. 10.4 Obchodních podmínek).

Lhůta pro dokončení stavebních prací činí celkem **15 měsíců** ode dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil stavební práce a předal Objednateli veškerá plnění připadající na tuto část Díla, je poslední Zápis o předání a převzetí Díla).“

3. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 3.1 Ostatní ustanovení Smlouvy a jejich příloh nedotčená tímto Dodatkem zůstávají v platnosti beze změn.
- 3.2 Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu Smluvní stranou a účinností dnem uveřejnění v registru smluv. Dodatek nabývá účinností dnem jeho podpisu poslední Smluvní stranou v případě, že se na něj jako na celek nevztahuje povinnost uveřejnění dle § 3 zákona č. 340/2015 Sb. (zákon o registru smluv, dále jen ZRS).
- 3.3 Tento Dodatek je vyhotoven ve **2** vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží **1** vyhotovení a Zhotovitel obdrží **1** vyhotovení.

- 3.4 Obě Smluvní strany souhlasí v souvislosti s aplikací ZRS s uveřejněním tohoto Dodatku v registru smluv v rozsahu vyžadovaném ZRS a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu Dodatku, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření tohoto Dodatku. Zaslání tohoto Dodatku správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tento Dodatek k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla. Zhotovitel podpisem tohoto Dodatku výslovně stvrzuje, že souhlasí s případným zveřejněním těla Dodatku (tzn. bez jeho přílohy) na internetových stránkách Objednatele.
- 3.5 Nedílnou součástí tohoto Dodatku je příloha:

Příloha č. 1

(Příloha č. 10 Smlouvy): Změnový list stavby č. 1

Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.

V Ústí nad Labem dne 29. 05. 2020

V Litoměřicích dne 21. 05. 2020

.....

Objednatel

Ing. Martin Kašpar

ředitel Oblastního ředitelství
Ústí nad Labem

Správa železnic, státní organizace

.....

Zhotovitel

„Účinností zákona č. 367/2019 Sb., tj. od 1. 1. 2020 došlo ke změně názvu státní organizace, dřívější název Správa železniční dopravní cesty, byl od uvedeného data nahrazen názvem novým Správa železnic. K uvedené změně došlo ex lege a zápis nového názvu do obchodního rejstříku nemá konstitutivní charakter, změna nemá vliv na právní postavení, práva a povinnosti, či jiné okolnosti státní organizace, totožnost subjektu, státní organizace zůstává zachována. Smluvní strany naznačenou okolnost berou na vědomí a jsou s ní srozuměny“.

PŘÍLOHA Č. 1 (PŘÍLOHA Č. 10 SMLOUVY)

Změnový list stavby č. 1

ZMĚNOVÝ LIST – Záznam o změně závazku

(změny během výstavby)

Název veřejné zakázky	Oprava traťového úseku Petrohrad – Kryry
Evidenční číslo VZ	65019164
Označení/ číslo původní Smlouvy	E650-S-3542/2019
Pořadové číslo změnového listu na stavbě	1
Změna se týká těchto SO, PS, JV	SO 03-10-01 železniční svršek SO 03-11-01 železniční spodek SO 03-20-02 Železniční most v km 163,520 SO 03-20-03 Železniční most v km 163,600 SO 03-20-04 Železniční most v km 164,648 SO 03-21-01 Propustek v km 163,676
Iniciátor změny	Zhotovitel, částečně zadavatel
Předběžný souhlas (kdy/kým)	Zápisy v SD a záznamy z KD, Jan Kazda

Stručný popis změny vč. odůvodnění

SO 03-10-01 železniční svršek

- Dle dodatečného požadavku ST na části vyzískaných pražců nebudou demontovány podkladnice a budou přepraveny do ŽST Štědrá k dalšímu využití na základě konečné kategorizace materiálu.
- Množství štěrku vyzískaného z recyklace je menší, než předpokládal projekt, protože z nezbytných technologických důvodů musela být spodní vrstva KL ponechána pro pojezd mechanizace. Po jejím odtěžení již není použitelná k recyklaci z důvodu promíchání s podkladními jílovitými zeminami. Chybějící množství recyklátu do kolejového lože bude nahrazeno novým materiálem podle skutečné potřeby.
- Vložení výhybky č. 8 v Petrohradě bylo nejprve stornováno s ohledem na neznámý stav MO v km 163,233 a jeho možné sanace, při které by následně teprve proběhlo vložení výhybky. Na základě dodatečně obdržených výsledků průzkumu a statického prověření MO bylo následně rozhodnuto sanaci mostu neprovádět a výhybku vložit, včetně přeprav, manipulací a opětovného nájezdu mechanizace, na podzim 2020. Tímto dojde zároveň k posunu termínu na dokončení prací a předání díla. Most bude rekonstruován (náhradou nevyhovující předpjaté ŽB konstrukce) v horizontu 5-7 let v samostatné investiční akci.

SO 03-11-01 železniční spodek

- Z důvodu nutné změny hloubky úprav pražcového podloží bude založení trativodů o 15 cm hlouběji pro vytvoření rezervy na úpravy nivelety pláně s ohledem na zjištěné problémy s únosností.

- Z důvodu zastížení neúnosného podloží po odtěžení kolejového lože byl rozšířen geotechnický průzkum podloží (zemní pláně) k stanovení dalšího postupu a úpravě technického řešení.
- Na základě doplňkového GTP a projednání s AD a geotechnikem stavby bude v ucelených úsecích s únosností E_{0r} pod 10 MPa provedena vápenocementová stabilizace v mocnosti 0,5 m (v celkové délce 1900bm koleje).
- V lokálních případech extrémně neúnosného podloží (3x20m) bude nutné zřídit hloubkovou sanaci zásyem z lomového kamene a recyklátu (plomby).
- Pro založení pražcového betonového plotu km 166,5 – 166,8 bylo odsouhlaseno nad rámec projektu odtěžení stávající kolizní kamenné zdi v nevyhovujícím stavebnětechnickém stavu.
- Štěrkodrtí sanovaný svah km 166,458 – 164,520 bude po dohodě se správcem a AD ponechán bez vrstvy ornice, aby nedocházelo k jejímu splavování do kolejiště.
- Část pražcových plotů byla nahrazena rovnaninami (časová i finanční úspora).
- Pražcová rovnanina v km 165,920 byla prodloužena o 30 m k zabránění možného splavování zeminy svahu do kolejiště.

Mostní objekty

- most v km 163,520 – na základě zjištění stavu konstrukce bylo oproti projektu provedeno menší množství maloprofilových vrtů, ale navýšen rozsah hloubkového spárování zdiva.
- most km 164,648 navýšen rozsah hloubkového spárování zdiva.
- most 163,600 doplněno dopravní značení.

Pokud není uvedeno jinak, byly uvedené změny projednány se správcem a autorským dozorem projektanta.

Cena díla dle SOD (bez DPH)	106 893 501,61
Cena díla dle SOD vč. předchozích změn (dodatků)	106 893 501,61
Cena díla se zohledněním změn dle tohoto ZL	119 808 903,48

Změny z tohoto ZL celkem	Kč	% změna z ceny SoD - § 222/5, 6	% změna z ceny SoD – § 222/4
VÍCEPRÁCE	19 733 168,40	8,03	10,43
MÉNĚPRÁCE	6 817 766,53	2,05	4,33
SALDOⁱ (§ 222/5 a/nebo 6)		5,98	
SOUČET HODNOT de minimis (§ 222/4)			14,76

Rekapitulace celkových změn v procentuálním vyjádření	Saldo [%] (§ 222/5 a/nebo 6)	Změny de minimis [%] (§ 222/4)
Hodnota předchozích změn (dodatků)	0	0
Hodnota změn tohoto ZL	5,98	14,76
CELKEM	5,98	14,76

ZBV vyvolá přepracování projektové dokumentace

ANO **NE**

ZBV vyvolá změnu v podrobném harmonogramu

ANO **NE**

Navržený způsob zatřídění změn/bilance^{II}:

Dle § 222/5 a/nebo 6 zatříděno provedení vápenocementové stabilizace v mocnosti 0,5m a dodávka nového kameniva z důvodu nižšího množství výzisku z recyklace.

Ostatní změny zatříděny do § 222/4 - změny de minimis.

Navržený zdroj financování víceprací:

- a) z úspor ceny jiného PS, SO nebo JV
- b) z jiného PA
- c) z rezervy stavby
- d) z přeschválených nákladů stavby
- d) z rozdílu mezi náklady dle SR ve stádiu 3 a smluvní hodnotou zakázky

VÝSLEDEK ŘÍZENÍ O NAVRHOVANÉ ZMĚNĚ:

SCHVALUJI

ZAMÍTÁM

SCHVALUJI S PODMÍNKOU

Finanční vyjádření změny v Kč:

PS, SO, JV	Cena v SOD	Vícepráce	Méněpráce	Cena po změně
SO 03-10-01	36 509 504,75	2 483 075,72	2 268 897,91	36 723 682,56
SO 03-11-01	35 817 397,37	16 569 397,30	4 110 792,05	48 276 002,62
SO 03-20-02	9 366 208,26	488 928,88	424 444,57	9 430 692,57
SO 03-20-03	3 299 533,05	2 164,-	9 088,-	3 292 609,05
SO 03-20-04	4 090 810,05	189 602,50	0,-	4 280 412,55
SO 03-21-01	1 618 810,85	0,-	4 544,-	1 614 266,85
Celkem:	106 893 501,61	19 733 168,40	6 817 766,53	119 808 903,48

1) Zhotovitel: funkce, subjekt : stavbyvedoucí Ch&T LitoměřiceJméno: **XXXX** Datum: 30. 04. 2020 Podpis**2) Stanovisko TDS/Správce stavby:** Doporučuji Nedoporučuji Jméno: **XXXX** Datum: 30. 04. 2020 Podpis**3) Stanovisko autorského dozoru projektanta:** Doporučuji Nedoporučuji Jméno: **XXXX** Datum: 04. 05. 2020 Podpis**4) Stanovisko přednosty ST Karlovy Vary:ⁱⁱⁱ** Doporučuji Nedoporučuji Jméno: **XXXX** Datum: 04. 05. 2020 Podpis**5) Stanovisko přednosty SMT Ústí nad Labem:^{iv}** Doporučuji Nedoporučuji Jméno: **XXXX** Datum: 04. 05. 2020 Podpis**6) Stanovisko právníka OŘ:** Doporučuji Nedoporučuji Jméno: **XXXX** Datum: 05. 05. 2020 Podpis**7) Stanovisko NPI OŘ:** Doporučuji Nedoporučuji Jméno: **XXXX** Datum: 05. 05. 2020 Podpis**8) Rozhodnutí ředitele OŘ:** Schvaluji Zamítám

Jméno: Ing. Martin Kašpar Datum: 05. 05. 2020 Podpis

Příloha změnového listu^v

- 1) *Podrobný soupis prací vč. rekapitulace*
 - 2) *Stavební deník (kopie)*
 - 3) *Předběžný písemný souhlas – zápisy z KD/KJ*
-

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 770759

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: ab32989a-670a-4cc1-b806-5408607818d1

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Alena ŠÍMOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 01.06.2020 14:31:06



0113bb47-d8bd-4302-b746-82cd98a749ca