

Technická zpráva

***„Údržba, opravy a odstraňování závad u SMT 2020 -
PD propustků na TÚ 1961, 1971, 1991 a 2531“***

***vyhotovení a projednání projektové
dokumentace***

V Ostravě, duben 2020

Zpracoval:

Obsah

Seznam zkratk	4
2 Identifikační údaje zadavatele	5
3 Předmět zakázky, základní údaje propustků a pozemků	5
3.1 Úvod	5
3.2 Základní údaje	5
3.3 Popis stávajícího stavu P 01 (propustek km 2,885/1971)	6
3.4 Popis stávajícího stavu P 02 (propustek km 5,629/1991)	6
3.5 Popis stávajícího stavu P 03 (propustek km 7,055/1991)	7
3.6 Popis stávajícího stavu P 04 (propustek km 113,306/2531)	7
3.7 Popis stávajícího stavu P 05 (propustek km 113,546/2531)	7
3.8 Popis stávajícího stavu P 06 (propustek km 114,185/2531)	8
3.9 Popis stávajícího stavu P 07 (propustek km 36,976/1961)	8
3.10 Popis stávajícího stavu P 08 (propustek km 38,523/1961)	9
4 Požadovaný stav	9
4.1 Obecně ke všem objektům	9
4.2 Požadované členění PD	11
5 Závěr	11

Přílohy

Příloha 1	P 01 Situace širších vztahů v M 1:30 000
Příloha 2	P 01 Katastrální situace v M 1:750
Příloha 3	P 01 Situace širších vztahů se zakreslením sousedních objektů
Příloha 4	P 02 a P 03 Situace širších vztahů v M 1:25 000
Příloha 5	P 02 Katastrální situace v M 1:500
Příloha 6	P 03 Katastrální situace v M 1:500
Příloha 7	P 04; P 05 a P 06 Situace širších vztahů v M 1:16 000
Příloha 8	P 04; P 05 a P 06 Situace širších vztahů se zakreslením sousedních objektů
Příloha 9	P 04 Katastrální situace v M 1:500
Příloha 10	P 05 Katastrální situace v M 1:500
Příloha 11	P 06 Katastrální situace v M 1:500
Příloha 12	P 07 a P 08 Situace širších vztahů v M 1:8 000
Příloha 13	P 07 a P 06 Situace širších vztahů se zakreslením sousedních objektů
Příloha 14	P 07 Katastrální situace v M 1:500
Příloha 15	P 08 Katastrální situace v M 1:500
Příloha 16	P 01 fotodokumentace stávajícího stavu
Příloha 17	P 02 fotodokumentace stávajícího stavu
Příloha 18	P 03 fotodokumentace stávajícího stavu
Příloha 19	P 04 fotodokumentace stávajícího stavu
Příloha 20	P 05 fotodokumentace stávajícího stavu
Příloha 21	P 06 fotodokumentace stávajícího stavu
Příloha 22	P 07 fotodokumentace stávajícího stavu

Příloha 23	P 08 fotodokumentace stávajícího stavu
Příloha 24	npžsv TÚ 1971 Suchdol – Fulnek
Příloha 25	npžsv TÚ 1991 Suchdol – Nový Jičín
Příloha 26	npžsv TÚ 2531 Frýdek Místek – Český Těšín
Příloha 27	npžsv TÚ 1961 Suchdol n/O. – Budišov n/B.
Příloha 28	archivní souhrnný výkres stávajícího stavu P 02 /P v km 5,629/
Příloha 29	archivní souhrnný výkres stávajícího stavu P 04 /P v km 113,306/
Příloha 30	archivní souhrnný výkres stávajícího stavu P 05 /P v km 113,546/
Příloha 31	archivní souhrnný výkres stávajícího stavu P 06 /P v km 114,185/

Seznam zkratek

BK	bezstyková kolej
kce	konstrukce
MO	mostní objekt(y)
NK	nosná konstrukce
npžsv	Nákresný přehled železničního svršku
O	Opěra
OK	Ocelová konstrukce
P km	Propustek v evidenčním kilometru
PD	projektová dokumentace
PKO	Protikorozní ochrana
PS	Provozní soubor
SEE	Správa elektrotechniky a energetiky
SMT	Správa mostů a tunelů
SO	Stavební objekt(y)
SS	Spodní stavba
SSZT	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
ST	Správa tratí
SŽ	Správa železnic, státní organizace
SŽG	Správa železniční geodézie
SS	spodní stavba
TO	Traťový okrsek
TTZ	Traťová třída zatížení
TZ	Technická zpráva
VMP	Volný mostní průřez
ZD	Zadávací dokumentace
ZS	Zařízení staveniště
žsv	železniční svršek

2 Identifikační údaje zadavatele

Název akce: „Údržba, opravy a odstraňování závad u SMT 2020 – PD propustků na TÚ 1961, 1971, 1991, 2531“

Zadavatel / (investor): Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

IČO: 70994234

DIČ: CZ70994234

Zastoupení zadavatele: Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Ostrava
Muglinovská 1038
702 00 Ostrava

3 Předmět zakázky, základní údaje propustků a pozemků

3.1 Úvod

Zadavatel požaduje zpracovat projektovou dokumentaci (dále jen PD), která bude řešit komplexní přestavbu 7 propustků, a to v evid. km 2,885 trati Suchdol nad Odrou - Fulnek; v evid. km 5,629 a 7,055 trati Suchdol nad Odrou – Nový Jičín město; v evid. km 113,306 a 114,185 trati Frýdek Místek - Český Těšín; v evid. km 36,976 a 38,523 trati Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou, a zrušení propustku v km 113,546 trati Frýdek – Místek – Český Těšín. Viz tabulka 1.

3.2 Základní údaje

Tabulka 1. Základní údaje propustků a pozemků, na nichž se propustky nacházejí

Označení propustku	propustek v evid. km	Číslo Traťového úseku	Kategorie dráhy	Kat. železniční trati z hlediska	Traťová třída zatížení	Traťová rychlost v km/h	Parc. č.	obec	Katastrální území	kraj	Překonávaná překážka	Správce překážky
P 01	2,885	1971	Regionální	3. a 4. třída	C3	60	2718	Hladké Životice	Hladké Životice	Moravskoslezský	občasný vodní tok	
P 02	5,629	1991			C3	40	1757/4	Šenov u Nového Jičína	Šenov u Nového Jičína		Bernartický potok (Krumpach)	Povodí Odry, státní podnik
P 03	7,055	1991			C3	40	1908/1	Šenov u Nového Jičína	Šenov u Nového Jičína		občasný vodní tok	
P 04	113,306	2531			C3	70	7670/1	Frýdek - Místek	Frýdek		bezejmenný vodní tok (tok začíná až za propustkem vpravo trati)	neznámý
P 05	113,546 zrušení	2531			C3	70	7670/1	Frýdek - Místek	Frýdek		bezejmenný vodní tok (tok začíná až za propustkem vpravo trati)	neznámý
P 06	114,185	2531			C3	70	8091/1	Frýdek - Místek	Pánské Nové Dvory		občasný vodní tok	
P 07	36,976	1961			C3	50	4490	Budišov n. B.	Budišov n. Budišovkou		občasný vodní tok	
P 08	38,523	1961			C3	50	3572/1	Budišov n. B.	Budišov n. Budišovkou		občasný vodní tok	

Všechny výše uvedené mostní objekty jsou ve vlastnictví ČR, s právem hospodaření SŽ, s. o. Pozemky, na nichž se mostní objekty nacházejí, jsou ve vlastnictví ČR, s právem hospodaření SŽ, s.o. Pouze pozemek, na němž se nachází P 02 (propustek v evid. km 5,629 trati Suchdol – Nový Jičín), je ve vlastnictví Povodí Odry, státní podnik, Varenská 3101/49, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava.

Všechny výše uvedené tratě jsou jednokolejné a neelektrifikované.

K propustkům P 02 trati 1991 a P 04, P 05 a P 06 trati 2531, se dochovala „jednoduchá“ archivní dokumentace v podobě souhrnných výkresů. Tyto výkresy jsou součástí příloh zadávací dokumentace. U ostatních propustků archivní dokumentace k dispozici není.

3.3 Popis stávajícího stavu P 01 (propustek km 2,885/1971)

Jedná se o kolmý trubní propustek z prostého betonu, na jednokolejné trati, slouží k převedení vody z levé strany trati na pravou.

Šířka propustku je nedostatečná, štěrkové lože v čelech je provizorně zajištěno betonovými prefabrikáty. Propustek je kapacitně nevyhovující, dle hydrotechnického posouzení území je nutno dimenzovat otvor min. DN 500 (schválené prefabrikáty min. DN 600). Špatné odtokové poměry. Dle předpisu S5 (SŽDC) je stavebně technický stav objektu hodnocen stupněm „2“.

Tabulka 2. Základní údaje P 01 z mostního evidenčního systému

Rok výstavby	Šířka propustku [m]	Výška propustku [m]	Kolmá světlost [m]	Volná výška pod MO [m]	Rozpětí konstrukce [m]
1891	6	1	0,2	0,2	0,28

Tabulka 3. žsv na P 01

Tvar žsv	Typ pražců	Rozdělení pražců	kolej	Směr koleje	Niveleta koleje [‰]
T	Betonové SB5	c	stykovaná	přechodnice k oblouku R300 s převýšením	+2,87 (stoupá ve směru staničení)

3.4 Popis stávajícího stavu P 02 (propustek km 5,629/1991)

Jedná se o kolmý deskový propustek, nosná konstrukce ze zabetonovaných kolejnic, opěry betonové, betonové základy plošné. Římsy s oboustranným zábradlím. Převádí jednokolejnou trať přes potok.

Propustek je ve špatném stavebně technickém stavu, hodnocen stupněm „3“ dle předpisu SŽDC S5. Dochází k průsakům vody přes čela mostního otvoru, římsy a stěny obou opěr, dále dochází v lokálních místech konstrukce k vyluhování složek cementového tmelu (výskyt krápníků). V obou opěrách, římsách i čelech se vyskytují množství vlásečnicových trhlin. Kamenné kužely jsou rozpadlé a přesypané, rovněž obě betonové římsy jsou přesypané štěrkem z kolejového lože. Zábradlí je zkorodované a deformované, na levé straně se odlepuje bezpečnostní páska ze zábradelních sloupků.

Tabulka 4. Základní údaje P 02 z mostního evidenčního systému

Rok výstavby	Šířka propustku [m]	Výška propustku [m]	Kolmá světlost [m]	Volná výška pod MO [m]	Rozpětí konstrukce [m]
1950	5,5	3	2	1,8	2,4

Tabulka 5. žsv na P 02

Tvar žsv	Typ pražců	Rozdělení pražců	kolej	Směr koleje	Niveleta koleje [%o]
T	Betonové SB5	c	stykovaná	(směrový oblouk); v levém oblouku	-0,43 (klesá ve směru staničení)

3.5 Popis stávajícího stavu P 03 (propustek km 7,055/1991)

Jedná se o kolmý deskový propustek, nosná konstrukce z kamenných desek, opěry z kamenného zdiva, kamenné základy plošné. Zprava betonová čelní římsa, zleva zaústění do otevřené jímky.

Propustek je ve špatném stavebně technickém stavu, hodnocen stupněm „3“ dle předpisu SŽDC S5. Kameny i spárování zdiva v opěrách jsou částečně uvolněny a místy vypadány. Betonové římsy jsou degradované, výskyt množství trhlin na pravé římsě, která je částečně porostlá mechem. Otvor propustku částečně zanesen.

Tabulka 6. Základní údaje P 03 z mostního evidenčního systému

Rok výstavby	Šířka propustku [m]	Výška propustku [m]	Kolmá světlost [m]	Volná výška pod MO [m]	Rozpětí konstrukce [m]
1880	4,65	1,5	0,6	0,6	0,76

Tabulka 7. žsv na P 03

Tvar žsv	Typ pražců	Rozdělení pražců	kolej	Směr koleje	Niveleta koleje [%o]
S49	Betonové SB5	c	stykovaná	(směrový oblouk); v pravém oblouku	-0,43 (klesá ve směru staničení)

3.6 Popis stávajícího stavu P 04 (propustek km 113,306/2531)

Jedná se o kolmý deskový propustek, nosná konstrukce ze zabetonovaných kolejnic, opěry betonové, základy plošné betonové.

Propustek je ve špatném stavebně technickém stavu, hodnocen stupněm „3“ dle předpisu SŽDC S5. Paty kolejnic, tvořících nosnou konstrukci, jsou značně narušeny korozí. Beton obou říms je značně degradován, výskyt svislých trhlin na obou římsách, římsy jsou přesypané štěrkem z kolejového lože. Omítky na čelních zdech jsou silně narušeny klimatickými vlivy.

Tabulka 8. Základní údaje P 04 z mostního evidenčního systému

Rok výstavby	Šířka propustku [m]	Výška propustku [m]	Kolmá světlost [m]	Volná výška pod MO [m]	Rozpětí konstrukce [m]
1936	4,50	1,55	0,85	1,0	1,15

Tabulka 9. žsv na P 04

Tvar žsv	Typ pražců	Rozdělení pražců	kolej	Směr koleje	Niveleta koleje [%o]
S49	Betonové SB8	c	BK	v přímé	+6,49 (stoupá ve směru staničení)

3.7 Popis stávajícího stavu P 05 (propustek km 113,546/2531)

Jedná se o kolmý deskový propustek, nosná konstrukce ze zabetonovaných kolejnic, opěry betonové, základy plošné betonové.

Propustek je ve špatném stavebně technickém stavu, hodnocen stupněm „3“ dle předpisu SŽDC S5. Paty kolejnic, tvořících nosnou konstrukci, jsou značně narušeny korozí. Beton čel propustku je silně degradován až do hloubky cca 50 mm. Konstrukce propustku je narušena svislou trhlinou. Otvor mostního objektu je z cca 20% zanesen a porosten vegetací. Horní plocha betonových čel a kužely jsou přesypané štěrkem z kolejového lože, kužely jsou prorostlé vegetací.

V souvislosti s vybudovanou souběžnou komunikací R48 došlo ke změně konfigurace území, propustek přestal sloužit své původní funkci.

Tabulka 10. Základní údaje P 05 z mostního evidenčního systému

Rok výstavby	Šířka propustku [m]	Výška propustku [m]	Kolmá světlost [m]	Volná výška pod MO [m]	Rozpětí konstrukce [m]
1936	4,50	1,45	0,95	0,9	1,25

Tabulka 11. žsv na P 05

Tvar žsv	Typ pražců	Rozdělení pražců	kolej	Směr koleje	Niveleta koleje [‰]
S49	Betonové SB8	c	BK	v přímé	+7,24 (stoupá ve směru staničení)

3.8 Popis stávajícího stavu P 06 (propustek km 114,185/2531)

Jedná se o kolmý deskový propustek, nosná konstrukce ze zabetonovaných kolejnic, opěry betonové, základy plošné betonové.

Propustek je ve špatném stavebně technickém stavu, hodnocen stupněm „3“ dle předpisu SŽDC S5. Nefunkční nebo zcela chybějící izolace kolejového žlabu, dochází ke značným průsakům přes nosnou konstrukci. Materiál nosné konstrukce je značně degradován, paty kolejnic tvořících nosnou konstrukci a úhelníky u úložných prahů jsou značně narušeny korozí, betonová deska („výplň“ mezi kolejnicemi) značně narušena – drolí se a vypadává, nedostatečná výška kolejového lože ($\leq 0,3$ m). Část levého rovnoběžného křídla je utřena a posunuta o cca 12 cm. Čela propustku a římsy jsou porostlé mechem, římsy jsou přesypané štěrkem z kolejového lože.

Tabulka 12. Základní údaje P 06 z mostního evidenčního systému

Rok výstavby	Šířka propustku [m]	Výška propustku [m]	Kolmá světlost [m]	Volná výška pod MO [m]	Rozpětí konstrukce [m]
1916	4,55	2,22	1,5	0,6	1,80

Tabulka 13. žsv na P 06

Tvar žsv	Typ pražců	Rozdělení pražců	kolej	Směr koleje	Niveleta koleje [‰]
S49	Betonové SB8	c	BK	(ve směrovém oblouku) v pravém oblouku	+6,09 (stoupá ve směru staničení)

3.9 Popis stávajícího stavu P 07 (propustek km 36,976/1961)

Jedná se o kolmý trubní propustek z prostého betonu.

Propustek je ve špatném stavebně technickém stavu, hodnocen stupněm „3“ dle předpisu SŽDC S5. Silně degradovaný materiál nosné konstrukce se značným výskytem trhlin s průsaky, vtoková trouba roztržená s odloučenou oddělenou částí, dno po celé šířce propustku je značně rozrušené. Trubní propustek je v polovině šířky prosedlý.

Tabulka 14. Základní údaje P 07 z mostního evidenčního systému

Rok výstavby	Šířka propustku [m]	Výška propustku [m]	Kolmá světlost [m]	Volná výška pod MO [m]	Rozpětí konstrukce [m]
1891	14,05	3,70	0,8	0,85	0,85

Tabulka 15. žsv na P 07

Tvar žsv	Typ pražců	Rozdělení pražců	kolej	Směr koleje	Niveleta koleje [‰]
S49	B (dřevěné bukové)	c	Stykovaná kolej	(ve směrovém oblouku) v pravém oblouku	-5,90 (klesá ve směru staničení)

3.10 Popis stávajícího stavu P 08 (propustek km 38,523/1961)

Jedná se o kolmý kamenný deskový propustek, nosná konstrukce z kamenných desek, opěry a plošné základy kamenné. Zleva /na vtoku/ osazena kanalizační šachta.

Propustek je ve špatném stavebně technickém stavu, hodnocen stupněm „3“ dle předpisu SŽDC S5. Zprava viditelná pouze část římsy.

Tabulka 16. Základní údaje P 08 z mostního evidenčního systému

Rok výstavby	Šířka propustku [m]	Výška propustku [m]	Kolmá světlost [m]	Volná výška pod MO [m]	Rozpětí konstrukce [m]
1891	17	2,00	0,8	0,5	1,25

Tabulka 17. žsv na P 08

Tvar žsv	Typ pražců	Rozdělení pražců	kolej	Směr koleje	Niveleta koleje [‰]
T	Betonové VUS	c	BK	v přímé	-14,07 (klesá ve směru staničení)

4 Požadovaný stav

4.1 Obecně ke všem objektům

Pro uvedení propustků do požadovaného technického stavu zadavatel požaduje:

a) zpracovat projektovou dokumentaci, která bude řešit **komplexní přestavbu propustků P 01 – P 04, P 06 – P 08 a zrušení propustku P 05.**

Nové konstrukce musí být dimenzovány dle ČSN EN 1991 – 2/Z4 na LM 71 s kvalifikačním součinitelem $\alpha = 1,1$. Součástí PD budou hydrotechnický výpočet a statický výpočet včetně určení zatížitelnosti. Z hlediska přechodnosti musí nové mostní objekty vyhovět minimálně účinnosti traťové třídy zatížení s přidruženou rychlostí D4/120 km/hod a prostorové průchodnosti VMP 3,0. Projektová dokumentace pro zrušení propustku P 05 a jeho náhradu zemním tělesem bude obsahovat hydrotechnický výpočet, zdůvodňující oprávněnost záměru.

Tato dokumentace bude sloužit jako podklad pro stavební řízení i k realizaci staveb a současně bude zadávacím podkladem pro výběr zhotovitele stavebních prací. Bližší specifikace pro zhotovení PD jsou uvedeny ve Výzvě k podání nabídky.

Projektová dokumentace bude vypracována v písemné formě ve 4 výtiscích a 1 x elektronicky na CD v otevřeném i v uzavřeném formátu (*.pdf a ve formátu *.dwg).

Projektová dokumentace bude vypracována **pro každou trať samostatně.**

Pro sestavení výkazu výměr a rozpočtu na zařízení TH, SEE, SSZT bude použit Sborník prací pro údržbu a opravy železniční infrastruktury, bude užitá aktuální verze sborníku v době odevzdání dokumentace, zveřejněna a volně přístupná na stránkách SFDI (<http://www.sfdi.cz/pravidla-metodiky-a-ceniky/cenove-databaze/>).

V oboru MT bude použit aktuální katalog URS platný v době odevzdání dokumentace objednateli - databáze URS PRAHA 2020 (2021).

Pro sestavení výkazu výměr a rozpočtu bude použit program Kros 4 pro SŽDC.

b) souhlasně **projednat projektovou dokumentaci** s určenými zástupci zadavatele, se správci inženýrských sítí (drážních i mimodrážních organizací), s dotčenými orgány státní správy a s vlastníky sousedních pozemků. V případě mostního objektu P 02 v km 5,629 rovněž s vlastníkem pozemku pod objektem (Povodí Odry, s.p.). Souhlasným projednáním se rozumí projednání, jak po stránce technické a obsahové, tak po stránce legislativní. Technická a obsahová náplň bude projednána se zástupci zadavatele a s dalšími osobami určenými zadavatelem.

Legislativní rozsah projednání s dotčenými orgány a dalšími osobami je dán požadavkem příslušného stavebního úřadu, který vydává stavební povolení.

Pracovní projednání - odborné otázky navrženého technického řešení, v průběhu projekčních prací, bude zástupce Zhotovitele řešit na profesních poradách a konzultacích, i elektronických konzultacích, které bude provádět a svolávat podle potřeby. Legislativní část lze projednat formou písemné žádosti - vyjádření, pokud výsledkem takovéto formy projednání bude jednoznačné souhlasné stanovisko.

Závěrečné projednání - bude provedeno před stanoveným termínem definitivního odevzdání s určenými zástupci zadavatele, kteří se účastnili předešlých projednávání, a byli seznámeni s obsahem dokumentace, zástupci zadavatele a zástupci dalších dotčených osob a orgánů, kteří vnesli předmětné připomínky.

Určení zástupců zadavatele a dalších dotčených osob k projednání dokumentace:

Projekt musí být projednán s níže uvedenými zástupci a profesními specialisty zadavatele, dále se zástupci dalších dotčených osob a s dotčenými orgány státní správy, případně fyzickými a právníky osobami dle požadavků příslušného úřadu, vydávajícího stavební povolení.

Organizační jednotky SŽ přizvané k projednání dokumentace (OJ SŽ):

Při zpracování projektu stavby se obraťte na následující pracovníky jednotlivých odborných správ oblastního ředitelství (projednání a posouzení dokumentace v rozsahu předmětu Díla, zejména z hlediska správních a udržovacích činností):

- SMT
- ST Ostrava
- SSZT
- SEE
- správa železniční geodézie (projednání a posouzení z hlediska souběhu zájmů vyplývajících, z ÚAPŽDC, z geodetických základů (ŽBP), ze systému staničení, mapových podkladů),
- odborné složky příslušného OŘ SŽ.

c) jménem stavebníka (= zadavatele) **zajistit vydání stavebního povolení** příslušným speciálním stavebním úřadem – Drážním úřadem. Příslušné správní poplatky bude hradit stavebník samostatně. Před podáním žádosti o zahájení stavebního řízení je nutno předložit zadavateli ke schválení projektovou dokumentaci stavby.

4.2 Požadované členění PD

Základní členění projektové dokumentace stavby předpokládá zadavatel minimálně na následující SO a PS:

Propustek trati Suchdol nad Odrou – Fulnek (1971):

SO 01 - Propustek v km 2,885; SO 01.1 – propustek,
SO 01.2 - železniční svršek.

Propustky trati Suchdol nad Odrou – Nový Jičín (1991):

SO 01 - Propustek v km 5,629; SO 01.1 – propustek,
SO 01.2 - železniční svršek,
SO 02 - Propustek v km 7,055; SO 02.1 – propustek,
SO 02.2 - železniční svršek.

Propustky trati Frýdek – Místek – Český Těšín (2531):

SO 01 - Propustek v km 113,306; SO 01.1 – propustek,
SO 01.2 - železniční svršek,
SO 02 - Propustek v km 113,546; SO 02.1 – železniční spodek,
SO 02.2 - železniční svršek,
SO 03 - Propustek v km 114,185; SO 03.1 – propustek,
SO 03.2 - železniční svršek.

Propustky trati Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou (1961):

SO 01 - Propustek v km 36,976; SO 01.1 – propustek,
SO 01.2 - železniční svršek,
SO 02 - Propustek v km 38,523; SO 02.1 – propustek,
SO 02.2 - železniční svršek.

5 Závěr

Návrh dimenze otvoru P 01 / P km 2,885/ bude vycházet z dokumentace „Hydrotechnického posouzení území – propustky na trati Suchdol n/O - Fulnek“ z května 2018 vypracované projekční kanceláří Projekt 2010, s. r. o.

Návrh dimenze otvorů P 07 /P km 36,976/ a P 08 /P km 38,523/ bude vycházet z dokumentace „Hydrotechnického posouzení území – propustky na trati Suchdol n/O – Budišov nad Budišovkou a“ z roku 2020 vypracované projekční kanceláří Projekt 2010, s. r. o.

Závěry výše uvedených hydrotechnických výpočtů a vyjádření k existenci drážních inženýrských sítí budou předány vítěznému uchazeči.

Ke všem mostní objektům je možný přístup pouze po kolejích.

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 770077

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: cdeab47f-68b3-4467-95c6-2f32ae56c662

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Michal BAUER)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 01.06.2020 12:16:01



c7a0d543-ba06-40de-a912-d4e1089f9af8