

Údržba, opravy a odstraňování závad u SSZT 2020 - staniční zabezpečovací zařízení v ŽST Valšov

SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

Účel a rozsah předmětu Díla

Předmětem díla je zhotovení stavby „zhotovení projektové dokumentace pro stavební povolení včetně stavebního povolení a projektové dokumentace pro provádění stavby „Údržba, opravy a odstraňování závad u SSZT 2020 - staniční zabezpečovací zařízení v ŽST Valšov“, jejímž cílem je oprava zastaralého staničního zabezpečovacího a sdělovacího zařízení v žst.Valšov. Stavba je vyvolaná opravou výpravní budovy a nemožností přemístění stávajícího zabezpečovacího zařízení do nových prostor.

Rozsah díla „Údržba, opravy a odstraňování závad u SSZT 2020 - staniční zabezpečovací zařízení v ŽST Valšov.“ je zpracování projektové dokumentace stavby včetně stavebního povolení a realizační dokumentace stavby.

Umístění stavby

Stavba bude probíhat na tratích Olomouc – Krnov, kraj Moravskoslezský, okres Bruntál, v železniční stanici Valšov, v obvodu Oblastního ředitelství Ostrava/SSZT.

Zabezpečovací zařízení

Současný stav

Železniční stanice Valšov leží na jednokolejné trati Olomouc – Krnov. Ze stanice Valšov se odbočuje na vedlejší trať dirigovanou dle předpisu D3 do Rýmařova. ŽST Valšov má pět dopravních a dvě manipulační koleje. Dopravní program od/do Bruntálu je stanoven na/z staniční kolej č. 3, 1, 2, 4, 6; od/do Dětrichova n.B. na/z koleje č. 3, 1, 2, 4, 6; od/do Rýmařova na/z koleje č. 3, 2, 4. Koleje č. 5 a č. 8 jsou manipulační. Stanice je zabezpečena elektromechanickým zabezpečovacím zařízením 2. kategorie typu EINHEIT (DR) na závislých stavědlech St1 a St2, řídicí přístroj je typu RANK. Zařízení bylo uvedeno do provozu v roce 1950. Staniční zabezpečovací zařízení je v současnosti provozováno se světelnými návěstidly, mechanickými přestavníky, záporníky a mechanickými zámky. Do stanice je zaústěna vlečka AGROFOREST výhybkou č. 3 a stání MUV výhybkou č.12.

Na trati je provoz řízen podle předpisu SŽDC D1. V přilehlém mezistaničním úseku Valšov – Dětrichov n.B. je zabezpečovací zařízení 1. kategorie. Jízdy vlaků v úseku Valšov – Dětrichov n. B. (ve výluce dopravní služby až do Moravského Berouna) je zabezpečen traťovým zabezpečovacím zařízením typu AH83. Výluka dopravní služby výpravního se zavádí v žst Dětrichov n. B. denně (cca 17:50 hod. – 5:00 hod.). Úsek trati Valšov – Bruntál není zabezpečen traťovým zabezpečovacím zařízením.

Výhybky číslo 1 - 9 a výkolejka Vk2 jsou ústředně stavěné ze St1, výhybky číslo 11, 13 - 20, výkolejky Vk3 a Vk5 jsou ústředně stavěné ze St2. Výhybky 9, 10, 12 jsou opatřeny výměnovými zámky. Výkolejka Vk1 (krytí dopravní cesty z vlečky AGROFOREST) a Vk4 (krytí dopravní cesty ze stání MUV) jsou zabezpečeny mechanickými zámky a přestavovány ručně.

Vybavování vlakové cesty od/do ŽST Dětrichova n. B a od/do Bruntálu je pomocí izolovaných kolejnic. Zjišťování volnosti dopravních nebo manipulačních kolejí se provádí pouze pohledem. V mezistaničním úseku do Dětrichova n. B. funkci zjišťování volnosti kolejových úseků plní počítače náprav. Úsek do Bruntálu není zaizolován.

Na dětrichovském zhlaví nachází v km 55,569/0,347 dvoukolejný přejezd kategorie 3ZNI typu AŽD71. Technologie přejezdového zařízení je umístěna ve zděném domku poblíž přejezdu. Výstraha na přejezdu je automatická vstupem vlaku do přibližovacích obvodů, které jsou osazeny počítači náprav, nebo je ovládána staničním zabezpečovacím zařízením.

Na bruntálském zhlaví se nachází v km 56,860 jednokolejný přejezd kategorie 2SNI typu VÚD. Technologie přejezdového zařízení je umístěna ve skříňích ŠM poblíž přejezdu. Výstraha na přejezdovém zařízení je automatická vstupem vlaku do přibližovacího obvodu od Bruntálu nebo je spouštěna ručně při odjezdu do Bruntálu ze St1. Kolejové úseky jsou vybaveny ventilovými obvody.

Řídící přístroj elektromechanického zabezpečovacího zařízení je umístěn v dopravní místnosti staniční budovy. Stavědlové přístroje včetně napájení pro elektromechanické zařízení jsou umístěny na jednotlivých stavědlech.

Návěstidla od/do Dětrichova n.B jsou závislé na stavu staničního přejezdového zařízení v km 55,569. Návěstidla od/do Rýmařova jsou závislá na stavu přejezdového zařízení v km 0,347. Návěstidla od/do Bruntálu jsou závislá na stavu přejezdového zařízení v km 56,860.

V roce 2014 proběhla rekonstrukce části kabelové trasy ze směru od Dětrichova n.B. v rámci ochrany vedení před vlivy VVN. Je naplánována rekonstrukce (ubourání patra) části staniční budovy v žst. Valšov. V prvním nadzemním podlaží je umístěna vnitřní technologie sdělovacího a zabezpečovacího zařízení. Je předpoklad přemístění těchto technologií do nových prostor.

Navrhovaný stav:

Stanice bude vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu elektronické stavědlo, ovládání bude z JOP umístěného v dopravní kanceláři. Vlastní technologie staničního zabezpečovacího a sdělovacího zařízení budou umístěny v samostatných místnostech současné výpravní budovy, přejezdová zařízení budou situována v nových technologických domcích poblíž přejezdů. Zařízení musí umožňovat obsluhu výluky dopravní služby (VDS) v žst. Dětrichov nad Bystřicí. O zřízení desky nouzové obsluhy v dopravní kanceláři žst. Valšov se neuvažuje. Staniční zabezpečovací zařízení bude připraveno na možnost dálkového ovládání z dispečerského stanoviště.

Nově bude dopravní program umožňovat vjezdy a odjezdy na/ze všech dopravních kolejí od/do všech směrů. Zabezpečovací zařízení bude umožňovat zabezpečený posun.

Ve stanici budou aplikovány elektronického stavědla funkce VNPN, PUP, RPUP.

Venkovní zabezpečovací zařízení bude upraveno. Všechny výhybky a výkolejky, kromě dále uvedených, budou osazeny elektromotorickým přestavníkem. Výhybky 7, 8, 9, 10 a 12 budou osazeny výměnovými zámky, pro obsluhu těchto výhybek budou zřízeny nové venkovní EZ 7/8, EZ 9/10 a EZ Vk4/12. Elektromagnetický zámeček EZ Vk1 bude zrušen.

Návěstidla budou zřízena nová.

Pro zjišťování volnosti kolejových úseků a budou použity počítače náprav. Stávající počítače náprav v PZS km 55,569/0,347 budou nahrazeny novějším typem.

Kabelizace staničního zabezpečovacího zařízení bude nová, kromě kabelů, které byly vyměněny v rámci stavby „Úpravy zařízení SŽDC proti vlivům vedení 400kV Krasíkov-H.Životice, 2.část“.

Přejezd v km 55,569/0,347 bude umístěn v novém, samostatném reléovém domku, který bude umístěn nedaleko samotného přejezdu. Kategorie přejezdového zabezpečovacího zařízení 3ZNI se změní na 3ZBI. Přejezdové zařízení bude reléové s elektronickými prvky a bude umožňovat automatické vypnutí při nadbytečné výstraze v případě poruchy staničního zabezpečovacího zařízení nebo poruchy samotného přejezdového zařízení.

Přejezd v km 56,860 bude umístěn v novém, samostatném reléovém domku, který bude umístěn nedaleko samotného přejezdu. Kategorie přejezdového zabezpečovacího zařízení 2SNI se změní na 3SBI. Přejezdové zařízení bude reléové s elektronickými prvky a bude umožňovat automatické vypnutí při nadbytečné výstraze v případě poruchy staničního zabezpečovacího zařízení nebo poruchy samotného přejezdového zařízení.

Staniční zabezpečovací zařízení a přejezdová zabezpečovací zařízení budou vybavena kompletní diagnostikou provozních stavů s možností archivace a s trvalým přenosem na pracoviště údržby (pomocí technologické datové sítě). Zařízení bude připraveno na možnost předání obsluhy na pracoviště dirigujícího dispečera.

Bude provedena demontáž všech součástí zabezpečovacího zařízení, které po dokončení stavby budou nepotřebné, prostor vzniklý po demontáži bude zasypán vhodným materiálem (čistý štěrk), čistou drtí budou upraveny drážní stezky dotčené stavbou. Nepotřebné izolované styky budou nahrazeny vevařenými kolejnicovými vložkami. Na výhybky budou doplněny příslušné součásti, nezbytné pro připojení elektromotorických přestavníků.

Veškeré zemní práce na železničním spodku a svršku musí respektovat podmínky předpisu SŽDC S3.

Realizací výše uvedených úprav se stanoviště St. 1 a St. 2 stanou postradatelnými.

Zhotovitel zajistí nezávislé posouzení bezpečnosti, analýzu a hodnocení rizik změny železniční infrastruktury dle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013.

Sdělovací zařízení

Současný stav

Pro dorozumění se sousedními stanicemi a na jednotlivá stavědla St1, St2 je ve stanicích telefonní zapojovač typu Inoma. Ve stanicích je instalován systém jednotného času s hlavními hodinami typu SIRIUS. Stanice není vybavena informačními tabulemi, rozhlasovým zařízením pro cestující, EPS, EZS nebo kamerovým systémem.

Navrhovaný stav

V rekonstruované výpravní budově žst. Valšov bude instalován systém jednotného času s novými hlavními hodinami řízenými DCF signálem.

Podružné interiérové nové nástěnné ručičkové hodiny s kruhovým ciferníkem budou umístěny ve sdělovací místnosti, v zabezpečovací místnosti, v místnosti pro údržbu a v čekárně. V dopravní kanceláři budou umístěny digitální podružné hodiny.

Podružné exteriérové oboustranné ručičkové hodiny s kruhovým ciferníkem budou umístěny na budově v prostoru mezi budovou a kolejištěm. Umístění exteriérových hodin by mělo být koordinováno s rozmístěním prvků informačního systému pro cestující v rámci stavby „Rekonstrukce VB Valšov“.

Ostatní sdělovací zařízení (informační tabule, rozhlasové zařízení pro cestující, EPS, EZS nebo kamerový systém) bude v případě požadavku realizován v rámci stavby „Rekonstrukce VB Valšov“.

Veškeré nové sdělovací zařízení bude umožňovat napojení na diagnostiku systému DDTS.

Elektrická přípojka (SEE)

Současný stav

Neobsazeno.

Navrhovaný stav

Bude součástí stavby „Rekonstrukce VB Valšov“.

Konzultanti

Při zpracování přípravné dokumentace se obraťte na následující odborné pracovníky jednotlivých odborů a správců majetku:

- OŘ SSZT Ostrava -
- OŘ SEE Ostrava -
- OŘ ST Ostrava -

Předpisy

Projektová dokumentace bude zpracována v souladu se:

- zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů,
- vyhláškou č. 177/1995 Sb., stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů,
- vyhláškou č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů,
- Směrnicí GR SŽDC č.11/2006, v platném znění, „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních “ č. j. 13511/06-OP, vše v platném znění
- a Směrnicí SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty.

Přílohy

- Závěrová tabulka SZZ Valšov – současný stav (pdf)
- Situační schéma žst.Valšov – navrhovaný stav (pdf)

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 769874

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: d7f09f4b-9b6b-41c0-83d0-7d387d2ed5b2

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Michal BAUER)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 01.06.2020 11:21:00



1a3fdc9a-7e19-4c6d-9168-ab186ded0a2e