

Linde

15, zapsaný ústav
 2992/14
 109124
 229109124
 07.04.2020

Obchodní nabídka č. **MECL-13756** Linde Material Handling Česká republika s.r.o.
 Určená pro: **Plzeň 2015, zapsaný ústav**

název:	H 25 D
Výrobce	Linde
Typ zařízení	Vysokozdvíhový vozík
Popis	Vysokozdvíhový vozík s dieselovým pohonem
Výrobní řada	392-02
Výrobní číslo	H2X392G02519
Pohon	Diesel
Nosnost:	2 500 kg
Rok výroby	2016
Počet motohodin	6900
Stožár	Triplex
Výška zdvihu:	4 715 mm
Stavební výška:	2 154 mm
Volný zdvih:	1 511mm
Nosná deska	FEM 2A
Hydraulické okruhy 4	
Kabína	Kabína s topením
Kola	Pinopryžové (SE) neznacící
Stav kol	Min. 60% hloubky dezénu
Délka vidlic:	1 200 mm
Ovládání pojezdu	Jednopedálový systém ovládání
Další výbava	Pracovní osvětlení pozic 3,4,7,8,maják.Individual.páky LLC.Výstražné zvukové znamení při jízdě vzad
Stav	Linde SUPER
Záruka	12 měsíců nebo 1000 motohodin
Termín dodání	35 - 60 dnů dle vyřízení dílen
Poznámka	Cena bez DPH.
Cena:	479 000 Kč



[Url link](#)

Položky za příplatek:

Pozicionér včetně bočního posuvu	110 000 Kč
Vidlice 1200 / 100 x 45 mm	8 000 Kč
Úprava na dvou-pedálové ovládání	5 000 Kč

Položky za příplatek:	123 000 Kč
Konečná prodejní cena:	602 000 Kč
Doprava:	Cena bude určena dle aktuálního ceníku dopravy.

Linde Material Handling
 Česká republika s.r.o.
 Polygrafická 622/2
 108 00 Praha 10

IČO 00676977
 DIČ CZ00676977
 Společnost je zapsaná
 v OR u MS v Praze
 v oddíle C, vložka 458

Approved Trucks

Příloha č.2 KS - technická dokumentace

TECHNICKÉ PARAMETRY

diesellový čelní vysokozdvížený vozík s nosností 2,5T, vybavení vozíku pozicionérem vidlic včetně bočního posuvu, pístnice náklonu zdvihacího sloupu zadavatel preferuje nad úroveň kabiny pro zajištění vyšší zbytkové nosnosti a zamezení krutu sloupu. ANO

DALŠÍ TECHNICKÉ POŽADAVKY

PALIVO	Diesel	ANO
MOTOR	Průmyslová pohonná jednotka s výkonem minimálně 30Kw	ANO
POČET VÁLČŮ	4 válce	ANO
SPOTŘEBA	Minimální spotřeba dle VDI cyklu 3,5 l/hod maximálně	ANO
SERVISNÍ INTERVAL	Prodloužený min 1.000mth maximálně	ANO
SÁNÍ MOTORU	Předfiltr sání montované nahoru	ANO
POHON	Hydrostatický	ANO
NOSNOST	2.500 kg	ANO
VÝŠKA ZDVIHU	Minimálně 3.400 mm	ANO / 4 715mm
STAVEBNÍ VÝŠKA	Maximálně 2.500 mm	ANO / 2 154 mm
CELKOVÁ ŠÍŘKA	Maximálně 1.300 mm	ANO / 1 180 mm
ROZMĚR VIDLICE	1200/ 120x45 mm	ANO
PNEUMATIKY	černé, SE	ANO
KABINA ŘIDIČE	Celokabinové provedení stroje, včetně bočních otevíratelných dveří, prosklená čelním a zadním sklem, na střeše a dveřích. Kabina bude doplněna o venkovní stěrače a ostřikovače pro čelní a zadní okno, topení, celoodpruženou PVC sedačku řidiče s loketní opěrkou. Kabina musí být doplněna o vnější a vnitřní zpětná zrcátka.	ANO
OSVĚTLENÍ VOZÍKU	Pracovní osvětlení budou zajišťovat LED světla – 2 pro směr vpřed a 1 pro směr vzad.	ANO
OVLÁDÁNÍ VOZÍKU	Zadavatel preferuje 2-pedálové ovládání vozíku bez přepínače směru	ANO
OVLÁDÁNÍ HYDRAULICKÝCH FUNKCÍ	Zadavatel preferuje ovládání dvojicí joysticků	ANO
VÝFUK	Výfuk musí být vyveden směrem nahoru, co nejvýše	ANO
BEZPEČNOSTNÍ PRVKY	Výstražné zvukové znamení při jízdě vzad. Výstražný rotační maják pod ochranným rámem/kabinou.	ANO



**Vysokozdvížné vozíky
s pohonem na naftu a LPG
Nosnost 2000 - 2500 kg
H 20, H 25**

řada 392



Bezpečnost

Ochranný rám Linde: ochranná střeška řidiče a šasi tvoří konstrukční jednotku, z níž plyne maximální stabilita a bezpečnost. Naklápěcí válce umístěné nahoře umožňují použití tenkých vertikálních profilů stožáru pro optimální viditelnost.

Výkon

Moderní motory v kombinaci s originálním systémem Linde Load Control (LLC) pro ovládání nákladu umožňují řidiči snadné a přesné ovládání všech funkcí stožáru. Díky tomu může obsluha vozíku proměnit nesmírný potenciál vozíku v maximální produktivitu.

Komfort

Pracovní prostor řidiče je u těchto vozíků velkoryse dimenzovaný a odpovídá automobilové třídě. Je řešen na nejmodernější ergonomické úrovni. Prostorný interiér kabiny, nastavitelné postranní opěradlo ruky, odpružené sedadlo a funkční polohování lehce obsluhovatelých ovladačů jsou základem pro rychlou práci bez únavy.

Spolehlivost

Vozík byl vyzkoušen v náročných nepřetržitých provozech. Izolace kabiny od stožáru, hnací nápravy a podvozku omezuje otřesy a vibrace. Bezúdržbové upevnění náprav a naklápěcích válců výrazně snižuje prostoje a provozní náklady.

Produktivita

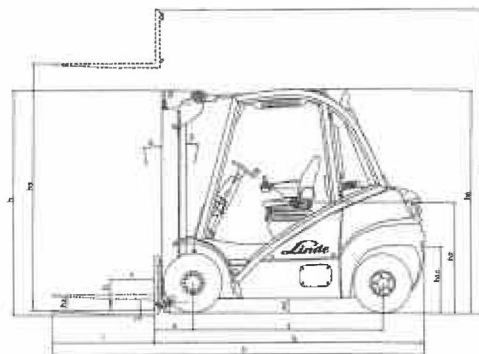
Účinnost a nákladová efektivita při práci: originální hydrostatický pohon Linde skoncoval s řadicí pákou, spojkou, diferenciálem a bubnovými brzdami. Výsledkem je snížení provozních nákladů, zvýšení produktivity a maximální provozuschopnost bez výpadků.

Technické údaje

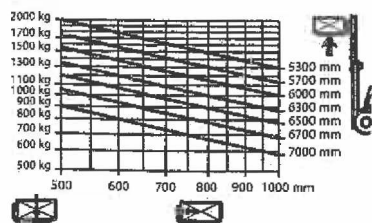
1.1.	výrobce		Linde	Linde
1.2.	typové označení podle výrobce		H 20 D	H 25 D
1.3.	pohon elektro, diesel, benzín, LPG		diesel	diesel
1.4.	obsluha ruční, za chůze, vestoje, vsele		vsele	vsele
1.5.	nosnost / zátěž	Q (kg)	2 000	2 500
1.6.	těžisko	c (mm)	500	500
1.8.	vzdálenost osy náklad. kol od kolene vidlic	x (mm)	390	390
1.9.	rozvor kol	y (mm)	1865	1905
2.1.	vlastní hmotnost	kg	3274	3575
2.2.	nápravové zařízení s nákladem vpředu/vzadu	kg	4635 / 639	5382 / 693
2.3.	nápravové zařízení bez nákladu vpředu/vzadu	kg	1681 / 1593	1714 / 1861
3.1.	pneu guma, superelastik, vzduch, PU		SE	SE
3.2.	rozměr předních kol		23x9-10 ⁽¹⁾	23x9-10 ⁽¹⁾
3.3.	rozměr zadních kol		6,50-10 ⁽¹⁾	6,50-10 ⁽¹⁾
3.5.	počet kol vpředu / vzadu (x = linané)		2 (4) x / 2 ⁽²⁾	2 (4) x / 2 ⁽²⁾
3.6.	šířka vozíku vpředu	b10 (mm)	972 (1140) ^(3,4)	972 (1140) ^(3,4)
3.7.	šířka vozíku vzadu	b11 (mm)	942 ⁽⁵⁾	942 ⁽⁵⁾
4.1.	náklonění sloupu/nosiče vidlic, vpředu/vzadu	α/β (°)	5 / 8	5 / 8
4.2.	výška zdvihového sloupu zasunutého	h1 (mm)	2227 ⁽⁶⁾	2227 ⁽⁶⁾
4.3.	volný zdvih	h2 (mm)	150	150
4.4.	zdvih	h3 (mm)	3150	3150
4.5.	výška zdvihového sloupu vysunutého	h4 (mm)	3703	3793
4.7.	výška přes středů (kabinu)	h6 (mm)	2170	2170
4.8.	výška plošiny	h7 (mm)	1065	1065
4.12.	výška tažného zařízení	h10 (mm)	655	645
4.19.	celková délka	l1 (mm)	3635	3675
4.20.	délka včetně vidlic	l2 (mm)	2635	2675
4.21.	celková šířka	b1/b2 (mm)	1180 ⁽⁷⁾	1180 ⁽⁷⁾
4.22.	rozměry vidlic	s/e/l (mm)	45 x 100 x 1000	45 x 100 x 1000
4.23.	nosič vidlic DIN 15 173, třída/loma A,B		2A	2A
4.24.	šířka nosiče vidlic	b3 (mm)	1080 ⁽⁸⁾	1150 ⁽⁸⁾
4.31.	světla výška pod zdvih.zařízením s nákladem	m1 (mm)	111	109
4.32.	světla výška uprostřed rozvoru	m2 (mm)	131	129
4.33.	šířka uličky při paletě 1000 x 1200 příčně	Ast (mm)	3972	4010
4.34.	šířka uličky při paletě 800 x 1200 podélně	Ast (mm)	4172	4210
4.35.	poloměr otáčení vozíku	Wa (mm)	2382	2420
4.36.	nejmenší vzdálenost kroulu otoče	b13 (mm)	580	580
5.1.	rychlost jezdů s/bez nákladu	km/h	22 / 22	22 / 22
5.2.	rychlost zdvihu s/bez nákladu	m/s	0,55 / 0,56	0,55 / 0,56
5.3.	rychlost spouštění s/bez nákladu	m/s	0,56 / 0,56	0,56 / 0,56
5.5.	tažná síla s/bez nákladu	N	15020 / 13190	15020 / 13450
5.7.	stoupavost s/bez nákladu	%	28 / 34	24 / 31
5.9.	doba zrychlení s/bez nákladu	s	5,3 / 4,5	5,5 / 4,7
5.10.	provozní brzda		hydrostatická	hydrostatická
7.1.	výrobce / typ motoru		VW / BEQ	VW / BEQ
7.2.	výkon motoru podle ISO 1585	kW	33	33
7.3.	imenovitý počet otáček	/min	2600	2600
7.4.	počet válců / zdvihový objem	n/cm3	4 / 1896	4 / 1896
7.5.	spotřeba PHM oleje cyklu VDI	l/h	1,9 / 2,7 ⁽¹⁰⁾	2,1 / 3,0 ⁽¹⁰⁾
8.1.	druh řízení jezdů		hydrostat. převodovka	hydrostat. převodovka
8.2.	pracovní tlak pro přídatná zařízení	bar	175 (190) ⁽⁹⁾	205 (220) ⁽⁹⁾
8.3.	množství oleje pro přídatná zařízení	l/min	32	32
8.4.	hladina hluku u řídící desce EN 1205	dB(A)	79	79
8.5.	závěsné zařízení, druh, typ		DIN 15170-H	DIN 15170-H

Poznámky:

- na přání dvojitě pneumatiky 6,50-10, vzduch, SE; jednoduché pneumatiky 23x9-10/14PR a SE 23x10-12"
- hodnoty v závorkách pro dvojitě pneumatiky
- s volným zdvihem 150 mm u standardního sloupu
- hodnoty v závorkách pro sloupy Duplex a Triplex
- na přání 6,50-10 / 10 PR, 23 x 9-10 (vzduch a SE)
- 1024 mm pro pneumatiky SE 23x10-12
- 1189 mm pro pneumatiky 23x9-10/14 PR, 1273 mm pro pneumatiky 23x10-12 PR dvojitě, 1506 mm pro dvojitě pneumatiky SE 6,50-10, 1550 mm pro dvojitě pneumatiky 6,50-10/10 PR
- šířka rozchodu 932 mm pro pneumatiky vzduch/SE 23 x 9-10
- hodnoty v závorkách pro sloup Triplex
- pro dvojitě pneumatiky 1500 mm
- čísla vyšší než dříve kvůli změně měřicí metody



H20



H25

