

# ZMĚNA BĚHEM VÝSTAVBY

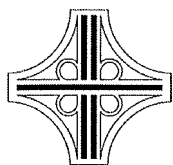
## Č. 31

Stavba

I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice-silnice I/17

**SO 710 Protihluková stěna km 2,620 – 2,685**

Objednatel stavby:



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Správa Pardubice

Hlaváčova 902

530 02 Pardubice

Zhotovitel stavby:



Sdružení Chrudim

Piletická 498

503 41 Hradec Králové

1

## Přehled dokladů

|                                                           |                                                                            |
|-----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| Číslo ZBV:                                                | <b>31</b>                                                                  |
| Název a evidenční číslo Stavby:                           | I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice – silnice I/17<br>ISPROFIN 3271115026 |
| Název stavebního objektu /<br>provozního souboru (SO/PS): | <b>Protihluková stěna km 2,620 – 2,685</b>                                 |
| Číslo SO/PS / číslo Změny<br>SO/PS:                       | <b>710 / 1</b>                                                             |

| Doklad                                                                                   | Součást dokumentace ZBV |              |
|------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|
|                                                                                          | ANO                     | NE - Uloženo |
| Krycí list ZBV                                                                           | 1 / 1                   |              |
| Průvodní list zařazení změny do skupiny                                                  | 2 / 2                   |              |
| Změnový list Skupiny 4                                                                   | 4 / 1                   |              |
| Zápis o projednání ocenění soupisu prací a ceny<br>stavebního objektu/provozního souboru | 5 / 1                   |              |
| Rozpis ocenění změn položek                                                              | 6 / 1                   |              |
| Přehled zařazení změn do skupin                                                          | 7 / 2                   |              |
| Soupis prací                                                                             | 9 / 7                   |              |
| Dodatek rozpočtu                                                                         | 16 / 3                  |              |
| Přehled nových položek                                                                   | 19 / 1                  |              |
| Vyjádření IBR Consulting, s.r.o.                                                         | 20 / 4                  |              |
| Příkaz správce stavby k ZBV                                                              | 24 / 2                  |              |
| Situace RDS                                                                              | 26 / 1                  |              |
| Průvodní a technická zpráva RDS                                                          | 27 / 4                  |              |
| Typické pole PHS                                                                         | 31 / 1                  |              |
| Příčný řez v místě sloupku a piloty                                                      | 32 / 1                  |              |
| Rozvinutý pohled PHS                                                                     | 33 / 1                  |              |
| Výpis materiálu – panely                                                                 | 34 / 1                  |              |
| List soupisu prací DZS (soklové panely)                                                  | 35 / 1                  |              |
| Průvodní a technická zpráva RDS - dodatek                                                | 36 / 2                  |              |
| Vybrané části technické zprávy – aktualizace<br>2/2016                                   | 38 / 3                  |              |
| Situace DZS oplocení SO 701                                                              | 41 / 1                  |              |
| Pohled na oplocení se zídrou                                                             | 42 / 1                  |              |
| Řez zídrou                                                                               | 43 / 1                  |              |
| Fotodokumentace                                                                          | 44 / 1                  |              |
| Plná moc k podpisu ZBV –                                                                 | 45 / 1                  |              |

## Krycí list ZBV

Název a evidenční číslo Stavby: ISPROFIN 3271115026  
**I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice - silnice I/37**  
 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):  
**Protihluková stěna km 2,620 - 2,685**

Číslo SO/PS /  
 / číslo Změny SO/PS:  
**710 / 1**

Číslo ZBV:  
**31**

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR  
 Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4  
 IČ: 65993390

Zhotovitel: Sdružení Chrudim, vedoucí účastník EUROVIA CS, a.s.  
 Piletická 498, 503 41 Hradec Králové  
 IČ: 45274924

## Rekapitulace ZBV č. 26 dle Skupin 0, 1, 2, 3, 4, 5 a 6

| část ZBV č.    | Cena navrhovaných Změn<br>záporných |                                    | Cena navrhovaných Změn záporných<br>celkem                 |
|----------------|-------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| 31.0           | 0,00                                |                                    | 0,00                                                       |
| část ZBV č.    | Cena navrhovaných Změn<br>záporných | Cena navrhovaných Změn<br>kladných | Cena navrhovaných Změn záporných<br>a Změn kladných celkem |
| 31.1           | 0,00                                | 0,00                               | 0,00                                                       |
| 31.2           | 0,00                                | 0,00                               | 0,00                                                       |
| 31.3           | 0,00                                | 0,00                               | 0,00                                                       |
| 31.4           | -712 896,57                         | 175 230,41                         | -537 666,16                                                |
| 31.5           | 0,00                                | 0,00                               | 0,00                                                       |
| 31.6           | 0,00                                | 0,00                               | 0,00                                                       |
| Suma ZBV<br>č. | Cena navrhovaných Změn<br>záporných | Cena navrhovaných Změn<br>kladných | Cena navrhovaných Změn záporných<br>a Změn kladných celkem |
| 31             | -712 896,57                         | 175 230,41                         | -537 666,16                                                |

Části ZBV se číslují číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.  
 Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy  
 a pro Rozpis ocenění změn položek.

ZBV - krycí list

Číslo paré:

1

1

**Průvodní list zařazení změny do skupiny  
pro ZBV číslo: 31**

Věcně příslušný útvar: 38 000 Správa Pardubice  
Název stavby: I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice – silnice I/17  
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: SO 710  
Název SO/PS: Protihluková stěna km 2,620 – 2,685

Údaje jsou zpracovány ke dni vzniku Změny:

|                                             |                                                        |
|---------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| Přijátá smluvní částka (bez Rezervy a DPH): | <b>1 154 836 432,06 Kč;</b>                            |
| Celková cena SO/PS dle Smlouvy:             | 1 320 606,98 Kč (bez DPH)                              |
| Orientač. cena navrhovaných Změn záporných: | - 712 896,57 Kč, 53,98% z ceny SO/PS dle Smlouvy       |
| Orientační cena navrhovaných Změn kladných: | 175 230,41 Kč, 13,26% z ceny SO/PS dle Smlouvy         |
| Aktuální orientační smluvní částka:         | 1 177 395 659,25 Kč, 101,95 % z Přijaté smluvní částky |

Stručný popis Změny, popis původního řešení (např. dle PDPS), včetně jejich vzájemného porovnání, posouzení možnosti vzniku řetězení Změn a možnosti vzniku Smluvních kompenzačních nároků (Claims):

Na základě podrobného řešení v dokumentaci RDS byla navýšena výměra položky 33712 Sloupky PHS z dílců železobetonových a mírně snížena výměra položky 33732 Sloupky protihlukových stěn ze železobetonu. Došlo také k detailnímu návrhu soklových panelů – navýšení položky 34712 Stěny protihlukové z dílců železobetonových. V DZS byla počítána jednotná výška soklových panelů 0,5 m, což neodpovídá skutečnému průběhu terénu. Ve svahu jsou soklové panely lichoběžníkové s výškou až 1,3 m. Změny kladné vznikly v důsledku dopracování projektové dokumentace do detailu a přesnosti RDS, kde byla opravena jednotná výška soklových panelů, která v zadávací dokumentaci neodpovídala skutečnosti. Jedná se o chybu projektové dokumentace, která uvažovala jednotnou výšku soklových panelů namísto rozdílné výšky v jednotlivých místech.

Jako nová položka 107 byl doplněn nátěr pohltivých panelů – položka 78381. V DZS nebyl nátěr řešen. Změny kladné vznikly v důsledku dopracování projektové dokumentace do detailu a přesnosti RDS, kde byla dodatečně přidána položka 78381, která nebyla v zadávací dokumentaci započítávána. U položek 224324, 224365 a 34714 došlo k chybě při výpočtu v zadávací dokumentaci. U položky (224324) Piloty ze železobetonu do C25/30 došlo k chybě ve výpočtu kubatury válce a místo mocnění bylo násobeno dvěma. Tato chyba se následně přenesla i na položku (224365) Výztuž pilot z oceli 10505, kde byl odhad procenta vyztužení násoben nesprávnou kubaturou. Výměra položky (34714) Stěny protihlukové z dílců z lehkého betonu byla dvojnásobně nadhodnocena.

Na konec protihlukové stěny (sloupek č.12) mělo dle DZS navazovat oplocení. Vzhledem ke skutečnému průběhu terénu (kužel mostu 204, výrazný svah kolmo na směr oplocení) a nutnosti uzavřít ohrazení na roh budovy (původní plot, na který se mělo ohrazení napojit, již neexistuje) bylo na základě aktualizace RDS 2/2016 provedeno ohrazení prostoru výstavbou protihlukového oplocení – nové položky 101 až 106. Na protihlukovou stěnu SO 710 navazoval v DZS plot (SO 701), který se za hospodářskou budovou napojoval na stávající oplocení. V dokumentaci DZS SO 701 je pouze technická zpráva a situace, z které je patrné, že neřeší sklonové poměry v terénu. Při vlastní realizaci (vybudování opěry a svahového kuželu SO 204) bylo patrné, že klasické oplocení by nebylo optimálním řešením a to vzhledem nejen k velkému podélnému, ale hlavně příčnému spádu. Přes doplnění nové části je na objektu celkově výrazná úspora. Veškeré výměry položek v ZBV byly odsouhlaseny stavebním dozorem.

Vzhledem k důvodu vzniku změny se nejedná o jejich řetězení, tzv. „řetězení změn“. Provedené změny nevyvolávají vznik odpovědnostních závazků objednavatele, při nichž by vznikly změny kladné v důsledku nesplnění některé z povinností dle smlouvy či jiné právní povinnosti, za něž je odpovědný objednatel a také nevyvolávají řetězení změn v budoucnu.

**ZDŮVODNĚNÍ PRO ZMĚNY ZÁPORNÉ:** Z jakých důvodů Změny záporné vznikají, včetně posouzení možnosti vzniku podstatné Změny záporné, která by umožnila účast jiných dodavatelů nebo by mohla mít vliv na výběr dodavatele (pořadí nabídek jednotlivých uchazečů) (viz § 4 této Směrnice):

Uvedené změny záporné přímo souvisejí se změnami kladnými. Tyto Změny záporné nevedou ke Změně podstatné ve smyslu §4, odst.(2) Směrnice GŘ ŘSD ČR č. 18/2016 a nepředstavují riziko neprovedení podstatné části stavby, které by mohlo mít vliv na pořadí nabídek jednotlivých uchazečů, nevyvolávají potřebu provedení dalších změn kladných a nevyvolávají vznik Smluvních kompenzačních nároků.

1/12511 Vykopávky ze zemníků a skládek tř. 1-2 – snížení množství o 79,67%  
4/18210 Úprava povrchů srovnáním území – odpočet položky  
5/18222 Rozproštění ornice ve svahu v tl. do 0,15 m – odpočet položky  
2/18241 Založení trávníku ručním výsevem – odpočet položky

3/18247 Ošetřování trávníku – odpočet položky  
 2/224324 Piloty ze železobetonu do C25/30 (B30) – snížení množství o 81,25%  
 1/224365 Výztuž pilot z oceli 10505 – snížení množství o 94,44%  
 3/33732 Sloupky protihlukových stěn ze železobetonu- snížení množství o 0,54%  
 1/34714 Stěny protihlukové z dílců z lehkého betonu – snížení množství o 47,54%

**JEDNÁ SE O ZMĚNU NEPODSTATNOU DLE § 222, ODS. (3) ZZVZ:**  
 (NEHODÍCÍ SE ŠKRTNĚTE)

**ANO / NE**

**ZDŮVODNĚNÍ PRO SKUPINU 4 - Nezbytné změny** (dle § 222, odst. (5) ZZVZ: Uveďte důvody pro zařazení do této Skupiny. Je změna nezbytná pro dokončení SO/PS/Stavby a z jakého důvodu? Jedná se o změnu nezbytnou k dokončení dle §11 Směrnice GŘ ŘSD ČR č. 18/2016, jelikož tyto práce jsou nezbytné ke zdárnému dokončení díla a dodržení předepsaných parametrů avšak nelze prokázat, že změně nebylo možné v ZDS předejít ani při vynaložení náležité péče ze strany věcně příslušných útvarů odpovědných za zpracování ZDS. Tyto práce nelze z důvodu technické provázanosti a z důvodu ekonomických oddělit od stavby. Dodatečným rozdělením prací by došlo k jejich prodražení a k nepřiměřenému posunutí realizace stavebních prací. Případné oddělení dodatečných prací by navíc zkomplikovalo přebírání zodpovědnosti z hlediska záruk. Tyto dodatečné práce jsou nezbytné k provedení původních stavebních prací.

**ZPRACOVATEL:**

Jméno, funkce:

Podpis: .

datum: ..... 21.10.2016

**SCHVALOVATEL - ŘEDITEL VĚCNĚ PŘÍSLUŠNÉHO ÚTVARU:**

Jméno:

Podpis: .

....datum: 21.10.2016

## Změnový list

|                                                                                                                                                                                                           |                                                      |                        |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|------------------------|
| Název a evidenční číslo Stavby: ISPROFIN 3271115026<br>I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice - silnice I/17<br>Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):<br>Protihluková stěna km 2,620 - 2,685 | Číslo SO/PS /<br>/ číslo Změny SO/PS:<br><br>710 / 1 | Číslo ZBV:<br><br>31.4 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|------------------------|

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 1.3.2010 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Zhotovitel: Sdružení Chrudim, vedoucí účastník EUROVIA CS, a.s.

| <u>Přílohy Změnového listu:</u><br><br>Rozpis ocenění změn položek | <table> <tr> <th>Paré č.</th><th>Příjemce</th></tr> <tr> <td>1</td><td>Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘSD ČR)</td></tr> <tr> <td>2</td><td>Zhotovitel</td></tr> <tr> <td>3</td><td>Projektant</td></tr> <tr> <td>4</td><td>Objednatel</td></tr> </table> | Paré č. | Příjemce | 1 | Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘSD ČR) | 2 | Zhotovitel | 3 | Projektant | 4 | Objednatel |
|--------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----------|---|-------------------------------------------------------|---|------------|---|------------|---|------------|
| Paré č.                                                            | Příjemce                                                                                                                                                                                                                                                                |         |          |   |                                                       |   |            |   |            |   |            |
| 1                                                                  | Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘSD ČR)                                                                                                                                                                                                                   |         |          |   |                                                       |   |            |   |            |   |            |
| 2                                                                  | Zhotovitel                                                                                                                                                                                                                                                              |         |          |   |                                                       |   |            |   |            |   |            |
| 3                                                                  | Projektant                                                                                                                                                                                                                                                              |         |          |   |                                                       |   |            |   |            |   |            |
| 4                                                                  | Objednatel                                                                                                                                                                                                                                                              |         |          |   |                                                       |   |            |   |            |   |            |

Iniciátor změny: objednatel a zhotovitel

Popis Změny:

Tyto dodatečné stavební práce jsou nezbytné k provedení původních stavebních prací. Změny výměr vycházejí jednak z úprav v dokumentaci RDS, jednak ze skutečně provedených a odsouhlasených množství na stavbě. Na základě podrobného řešení v dokumentaci RDS byla navýšena výměra položky 33712 Sloupky PHS z dílců ŽLB. Dále došlo k detailnímu návrhu soklových panelů (viz pohled a rozkreslení panelů na výpisu materiálu) - navýšení položky 34712 Stěny protihlukové z dílců ŽLB. V DZS byla počítána jednotná výška soklových panelů 0,5 m (viz soupis prací DZS), což neodpovídá skutečnému průběhu terénu. Ve svahu jsou soklové panely lichoběžníkové s výškou až 1,3 m. Jako nová položka 107 byl doplněn nátěr pohltivých panelů - pol. 78381 (viz dodatek technické zprávy). V DZS nebyl nátěr řešen. Na konec PHS (sloupek č. 12) mělo dle DZS navazovat oplocení. Vzhledem ke skutečnému průběhu terénu (kužel mostu 204, výrazný svah kolmo na směr oplocení) a nutnosti uzavřít ohrazení na roh budovy (původní plot, na který se mělo ohrazení napojit již neexistuje) bylo na základě aktualizace RDS 2/2016 provedeno ohrazení prostoru výstavbou protihlukového oplocení - nové položky 101 až 106. Technické provedení je dobře patrné z doložené výkresové dokumentace. Názorné jsou také fotografie ze stavby. Ostatní změny jsou již pouze Změny záporné. Přes uvedené změny je na objektu celkově výrazná úspora. Veškeré provedené práce byly převzaty a výměry položek odsouhlaseny stavebním dozorem. Zařazení do Skupin včetně podrobného zdůvodnění je ve vyjádření IBR Consulting v příloze - strany 20 až 23.

Údaje v Kč bez DPH:

| Cena navrhovaných Změn<br>záporných | Cena navrhovaných Změn<br>kladných | Cena navrhovaných Změn<br>záporných a Změn kladných<br>celkem |
|-------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| -712 896,57                         | 175 230,41                         | -537 666,16                                                   |

## Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

|                                               |       |                    |        |
|-----------------------------------------------|-------|--------------------|--------|
| Projektant (autorský dozor)                   | Jméno | datum 17. 11. 2016 | podpis |
| Vedoucí úseku výstavby ŘSD - Správa Pardubice | Jméno | datum 21. 11. 2016 | podpis |
| Supervize                                     | Jméno | datum              | podpis |
| Správce stavby                                | Jméno | datum 21. 11. 2016 | podpis |

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

|                                                                       |       |                    |        |
|-----------------------------------------------------------------------|-------|--------------------|--------|
| Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle § 24 Směrnice č. 18/2016) | Jméno | datum 21. 11. 2016 | podpis |
| Zhotovitel                                                            | Jméno | datum 10. 11. 2016 | podpis |

Číslo p:

**ZÁPIS**

**o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)  
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 31**

|                                                                                             |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Název Stavby:<br>I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice - silnice I/17                        |         |
| Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:                                                            | 710 / 1 |
| Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):<br>Protihluková stěna km 2,620 - 2,685 |         |

Údaje v Kč bez DPH

|                        |
|------------------------|
| Cena SO/PS dle Smlouvy |
| 1 - zadat              |
| 1 320 606,98           |

Poznámka: Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

**Cena SO/PS v předchozích ZBV:**

Údaje v Kč bez DPH

|                         | Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS | Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS | Cena SO/PS po všech předchozích Změnách | Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě |
|-------------------------|----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| 2                       | 3 - zadat                                                | 4 - zadat                                               | 5=1+3+4                                 | 6=5-1                                                       |
| stavební/montážní práce | 0,00                                                     | 0,00                                                    | 1 320 606,98                            | 0,00                                                        |

**Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:**

Údaje v Kč bez DPH

|                         | Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS | Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS | Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných) | Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v % |
|-------------------------|-------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| 7                       | 8 - zadat                                 | 9 - zadat                                | 10=4+9                                                         | 11=10/1                                                        |
| stavební/montážní práce | -712 896,57                               | 175 230,41                               | 175 230,41                                                     | 13,27%                                                         |

**Cena SO/PS po této ZBV:**

Údaje v Kč bez DPH

|                         | Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných) | Cena SO/PS po této Změně | Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy | Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v % |
|-------------------------|-----------------------------------------------------------------|--------------------------|---------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| 12                      | 13=3+8                                                          | 14=1+13+10               | 15=14-1                                                       | 16=15/1                                                           |
| stavební/montážní práce | -712 896,57                                                     | 782 940,82               | -537 666,16                                                   | -40,71%                                                           |

**Vyjádření (souhlasím x nesouhlasím), jméno, datum, podpis**

Zhotovitel (stavbyvedoucí):

Souhlasím

10. 11. 2016

Projektant (autorský dozor):

Souhlasím

AT. 11. 16  
21. 11. 2016

Stavební dozor:

Souhlasím

Správce stavby:

Souhlasím

21. 11. 2016

Zaměstnanec ŘSD ČR odpovědný za cenové projednání Změny:

Souhlasím

5



Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo: 31

Za zhotovitele:

Datum:

7.11.2016

Za objednatele:

Datum:

21. 11. 2016

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN



## SOUPIS PRACÍ



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ



3.6.1.9

## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ



3.6.1.9

## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ



3.6.1.9

## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ



3.6.1.9

## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ



## Dodatek č. 1 Ocenění RDS



## Položky dodatku č. 1



## Položky dodatku č. 1

*Záznam o změně a grafické  
přílohy a cenová kalkulace nových položek*

V Liberci dne 18. 10. 2016

Ředitelství silnic a dálnic ČR Správa Pardubice

Vyřizuje:

Hlaváčova 902  
530 02 Pardubice

Tel.:

Č. j.:

---

**Věc: „I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice – silnice I/17 – vyjádření k ZBV č. 31 pro SO 710 – Protihluková stěna km 2, 620 – 2,685“**

Vážená paní inženýrko,

k předloženému ZBV, které jsme obdrželi dne 14. 6. 2016, zasíláme s odvoláním na SGŘ ŘSD č. 18/2016 následující stanovisko.

Předmětem tohoto stanoviska není posouzení změny objemu prací jednotlivých položek ani jednotkových cen nových položek založených v rámci posuzovaného ZBV.

#### **SO 710 – Protihluková stěna km 2, 620 – 2,685**

Tyto dodatečné stavební práce jsou nezbytné k provedení původních stavebních prací. Změny výměr vycházejí jednak z úprav v dokumentaci RDS, jednak ze skutečně provedených a odsouhlasených množství na stavbě.

Na základě podrobného řešení v dokumentaci RDS byla navýšena výměra položky 33712 Sloupky PHS z dílců ŽLB.

Dále došlo k detailnímu návrhu soklových panelů (viz pohled a rozkreslení panelů na výpisu materiálu) - navýšení položky 34712 Stěny protihlukové z dílců ŽLB. V DZS byla počítána jednotná výška soklových panelů 0,5 m (viz soupis prací DZS), což neodpovídá skutečnému průběhu terénu. Ve svahu jsou soklové panely lichoběžníkové s výškou až 1,3 m.

Jako nová položka 107 byl doplněn nátěr pohltivých panelů - pol. 78381 (viz dodatek technické zprávy). V DZS nebyl nátěr řešen.

Na konec PHS (sloupek č. 12) mělo dle DZS navazovat oplocení. Vzhledem ke skutečnému průběhu terénu (kužel mostu 204, výrazný svah kolmo na směr oplocení) a nutnosti uzavřít ohrazení na roh budovy (původní plot, na který se mělo ohrazení napojit, již neexistuje) bylo na základě aktualizace RDS 2/2016 provedeno ohrazení prostoru výstavbou protihlukového oplocení - nové položky 101 až 106.

Technické provedení je dobře patrné z doložené výkresové dokumentace. Názorné jsou také fotografie ze stavby. Ostatní změny jsou Změny záporné. Přes doplnění nové části je na objektu celkově výrazná úspora.

Veškeré výměry položek v ZBV byly odsouhlaseny stavebním dozorem.

|                              |                |
|------------------------------|----------------|
| Cena Změn kladných:          | 175 230,41 Kč  |
| Cena Změn záporných:         | -712 896,57 Kč |
| Celkové snížení ceny stavby: | -537 666,16 Kč |

Položky Změn kladných:

|         |                                                                             |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------|
| 2/33712 | Sloupky protihluk stěn z dílců železobetonových<br>Nárůst množství o 8,42 % |
| 4/34712 | Stěny protihlukové z dílců železobeton<br>Nárůst množství o 33,85 %         |

Položky Změn záporných:

|          |                                                                            |
|----------|----------------------------------------------------------------------------|
| 1/12511  | Vykopávky ze zemníků a skládek tř 1-2<br>Snížení množství o 79,67 %        |
| 4/18210  | Úprava povrchů srovnáním území<br>Odpočet položky                          |
| 5/18222  | Rozpr ornice ve svahu v tl do 0,15m<br>Odpočet položky                     |
| 2/18241  | Založení trávníku ručním výsevem<br>Odpočet položky                        |
| 3/18247  | Ošetřování trávníku<br>Odpočet položky                                     |
| 2/224324 | Piloty ze železobetonu do C25/30 (B30)<br>Snížení množství o 81,25 %       |
| 1/224365 | Výztuž pilot z oceli 10505<br>Snížení množství o 94,44 %                   |
| 3/33732  | Sloupky protihluk stěn ze žlb<br>Snížení množství o 0,54 %                 |
| 1/34714  | Stěny protihlukové z dílců z lehkého betonu<br>Snížení množství o -47,54 % |

Položky Změn kladných – nové položky:

|            |                                                   |
|------------|---------------------------------------------------|
| 101/13273  | Hloub rýh a melior kan šíř do 2m paž i nepaž tř I |
| 102/17411  | Zásyp jam a rýh zeminou se zhut - PHS             |
| 103/272312 | Základy z prost betonu do C12/15 (B15) - PHS      |
| 104/31811  | Zdi odděl a ohradní z dílců beton - PHS           |
| 105/33794  | Sloupky protihluk stěn z kovu - PHS               |
| 106/34795  | Stěny protihl a ohradní ze dřeva - PHS            |
| 107/78381  | Nátěry beton konstr typ OS – A – chyba v ZDS      |

**Vyjádření:**

Na základě podrobného řešení v dokumentaci RDS byla navýšena výměra položky 33712 Sloupky PHS z dílců ŽLB.

Dále došlo k detailnímu návrhu soklových panelů (viz pohled a rozkreslení panelů na výpisu materiálu) - navýšení položky 34712 Stěny protihlukové z dílců ŽLB. V DZS byla počítána jednotná výška soklových panelů 0,5 m (viz soupis prací DZS), což neodpovídá skutečnému průběhu terénu. Ve svahu jsou soklové panely lichoběžníkové s výškou až 1,3 m.

Jako nová položka 107 byl doplněn nátěr pohltivých panelů - pol. 78381 (viz dodatek technické zprávy). V DZS nebyl nátěr řešen.

Na konec PHS (sloupek č. 12) mělo dle DZS navazovat oplocení. Vzhledem ke skutečnému průběhu terénu (kužel mostu 204, výrazný svah kolmo na směr oplocení) a nutnosti uzavřít ohrazení na roh budovy (původní plot, na který se mělo ohrazení napojit, již neexistuje) bylo na základě aktualizace RDS 2/2016 provedeno ohrazení prostoru výstavbou protihlukového oplocení - nové položky 101 až 106.

Jedná se o práce, které vznikly v důsledku opominutí skutečností při zpracování ZDS a s tím souvisejícími pracemi. V RDS byla opravena výška jednotlivých soklových panelů dle skutečnosti, kde byla v ZDS uvažována u všech panelů stejná výška 0,5 m. Ve skutečnosti byla výška panelů 1,3 m lichoběžníkového průřezu.

Nová položka 107, byla v ZDS zcela opominuta, proto je zde doplněna, dle skutečné potřeby.

V dokumentaci DZS SO 701 je pouze technická zpráva a situace, z které je patrné, že neřeší sklonové poměry terénu. Při vlastní realizaci (vybudování opěry a svahového kuželu SO 204) bylo patrné, že klasické oplocení by nebylo optimálním řešením a to vzhledem nejen k velkému podélnému, ale hlavně příčnému spádu. Dalším důvodem pro změnu řešení je neexistence původního plotu, do kterého se měl SO 701 napojit. Jako nejlepší řešení vycházející ze zjištěných skutečností se ukázalo vybudovat protihlukové oplocení do SO 710 a napojit jej na roh budovy, s tím souvisí nové položky 101 až 106.

Jedná se o Změnu nezbytnou k dokončení dle § 11 Směrnice generálního ředitele ŘSD ČR č. 18/2016, jelikož tyto práce jsou nezbytné ke zdárnému dokončení díla a dodržení předepsaných parametrů avšak nelze prokázat, že změně nebylo možné v ZDS předejít ani při vynaložení náležité péče ze strany věcně příslušných útvarů odpovědných za zpracování ZDS.

Tyto práce nelze z důvodu technické provázanosti a z důvodů ekonomických oddělit od stavby. Dodatečným rozdělením prací by došlo k jejich prodražení a k nepřiměřenému posunutí realizace stavebních prací. Případné oddělení dodatečných prací by navíc zkomplikovalo přebírání zodpovědnosti z hlediska záruk. Tyto dodatečné práce jsou nezbytné k provedení původních stavebních prací.

Dle výše uvedených skutečností lze konstatovat, že podmínky § 222 odst. 5 zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek jsou splněny.

Na základě výše uvedených skutečností navrhuje zařazení Změn kladných do Skupiny 4 – Změny nezbytné k dokončení.

Jedná se o Změny kladné o objemu:

175 230,41 Kč

Uvedené Změny záporné přímo souvisejí s výše uvedenými Změnami kladnými. Tyto Změny záporné nevedou ke Změně podstatné ve smyslu § 4, odst. (2) Směrnice generálního ředitele ŘSD ČR č. 18/2016 a nepředstavují riziko neprovedení podstatné části stavby, které by mohlo mít vliv na pořadí nabídek jednotlivých uchazečů, nevyvolají potřebu provedení dalších Změn kladných a nevyvolají vznik Smluvních kompenzačních nároků.

Jedná se o Změny záporné o objemu:

-712 896,57 Kč

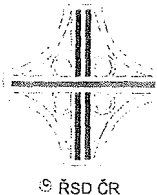
**Závěr:**

Toto ZBV č. 31 pro SO 710/1 v celkové sumě Změn kladných 175 230,41 Kč a s nimi související Změny záporné v sumě -712 896,57 Kč navrhujeme zařadit na základě předložených dokladů a zdůvodnění do Skupiny 4 – Změny nezbytné k dokončení.

S pozdravem

vedoucí střediska Liberec  
Divize Contract Management  
IBR Consulting, s. r. o.

| Číslo změny: | Obsah změny: | Datum změny: |
|--------------|--------------|--------------|
| 01           | -            | -            |
| 02           | -            | -            |
| 03           | -            | -            |

|                                                                                             |                                                                                                                           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Investor:</b>                                                                            |                                                                                                                           |
| <br>ŘSD ČR | Ředitelství silnic a dálnic ČR<br>Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4<br>Správa Pardubice<br>Hlaváčova 902<br>530 02 Pardubice |
| Schvaluji vícepráce<br>Požadují řešit v rámci ZBV<br>správce stavby                         |                                                                                                                           |

|                                                                                                    |                                                                                                                                            |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Zhotovitel stavby:</b>                                                                          |                                                                                                                                            |
| <br>EUROVIA VINCI | EUROVIA CS, a.s.<br>Národní 10, 113 19 Praha 1<br>odštěpný závod oblast Čechy východ<br>závod Pardubice<br>Brožíkova 564, 530 09 Pardubice |
| Vedoucí účastník<br>SDRUŽENÍ CHRUDIM<br>Číslo stavby: 1523.1120241Z.<br>Datum<br>19 -07- 2013      |                                                                                                                                            |
| <br>M - SILNICE   | M - SILNICE, a.s.<br>Husova 1697<br>530 02 Pardubice                                                                                       |
| <br>PORR          | Porr, a.s.<br>Václavské náměstí 837/11<br>110 00 Praha 1                                                                                   |

# SO 710

|                    |                                                                                                                                          |
|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Objednatel:</b> | EUROVIA CS, a.s., Národní 10, 113 19 Praha 1<br>odštěpný závod oblast Čechy východ<br>závod Pardubice<br>Brožíkova 564, 530 09 Pardubice |
|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

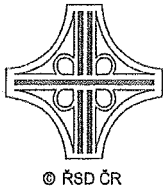
|                              |                                                 |                                 |
|------------------------------|-------------------------------------------------|---------------------------------|
| <b>Generální projektant:</b> | SUDOP PRAHA a.s.<br>Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 | <b>Hlavní inženýr projektu:</b> |
|------------------------------|-------------------------------------------------|---------------------------------|

|                           |                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                     |
|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Zpracovatel části:</b> | Podhorská 377/20<br>469 01 Jablonec nad Nisou<br>tel.: +420 463 311 531<br>fax: +420 463 310 824<br>e-mail: atelier4@volny.cz<br>www.atelier4.cz | <b>ATELIER 4</b> <br>s.r.o.<br>projektová a inženýrská činnost |
|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                           |                                         |                    |                     |
|---------------------------|-----------------------------------------|--------------------|---------------------|
| <b>Vedoucí střediska:</b> | <b>Odpovědný projektant SQ, IO, PS:</b> | <b>Vypracoval:</b> | <b>Kontroloval:</b> |
|---------------------------|-----------------------------------------|--------------------|---------------------|

|                                                        |                           |
|--------------------------------------------------------|---------------------------|
| <b>Název akce:</b>                                     | <b>Číslo smlouvy:</b>     |
| I/37 CHRUDIM OBCHVAT,<br>ÚSEK MEDLEŠICE - SILNICE I/17 | 11 346 202                |
| <b>Část:</b>                                           | <b>Projektový stupeň:</b> |
| C.4.5 OBJEKTY POZEMNÍCH STAVEB                         | RDS                       |
| <b>SO 710 PROTIHLUKOVÁ STĚNA KM 2,620 - 2,685</b>      | <b>Datum:</b>             |
|                                                        | 6/2013                    |
|                                                        | <b>Číslo části:</b>       |
|                                                        | C.4.5                     |

| Číslo změny: | Obsah změny:                                      | Datum změny: |
|--------------|---------------------------------------------------|--------------|
| 01           | AKTUALIZACE PD - DOPLNĚNÍ BETONOVÉ ZÍDKY OPLOCENÍ | 04/2016      |
| 02           | -                                                 | -            |
| 03           | -                                                 | -            |

|                                                                                                                                                                                                                                                           |  |                                                                                              |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Investor:</b><br> Ředitelství silnic a dálnic ČR<br>Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4<br>Správa Pardubice<br>Hlaváčova 902<br>530 02 Pardubice                           |  | Schvaluji vícepráce<br>Požadují řešit v rámci ZBV<br>správce stavby                          |
| <b>Zhotovitel stavby:</b><br> EUROVIA CS, a.s.<br>Národní 10, 113 19 Praha 1<br>odštěpný závod oblast Čechy východ<br>závod Pardubice<br>Brožíkova 564, 530 09 Pardubice |  | Vedoucí účastník<br>SDRUŽENÍ CHRUDIM<br>Číslo stavby: 1523.1120241ZJA<br>Datum<br>01.01.2016 |
|  M - SILNICE, a.s.<br>Husova 1697<br>530 02 Pardubice                                                                                                                    |  | Porr, a.s.<br>Václavské náměstí 837/11<br>110 00 Praha 1                                     |

# SO 710

4

|                                                                                                                                                                                                                                                    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Objednatel:</b><br> EUROVIA CS, a.s., Národní 10, 113 19 Praha 1<br>odštěpný závod oblast Čechy východ<br>závod Pardubice<br>Brožíkova 564, 530 09 Pardubice |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                                                                                                                     |                                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| <b>Generální projektant:</b><br> SUDOP PRAHA a.s.<br>Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 | <b>Hlavní inženýr projektu:</b> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|

|                                             |                                 |                    |                     |
|---------------------------------------------|---------------------------------|--------------------|---------------------|
| <b>Středisko:</b><br>202 - SILNICE A DÁLNIC |                                 |                    |                     |
| <b>Vedoucí střediska:</b>                   | <b>Odpovědný projektant SO:</b> | <b>Vypracoval:</b> | <b>Kontroloval:</b> |

|                                                                                               |                                                                                                                                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Název akce:</b><br><b>I/37 CHRUDIM OBCHVAT,<br/>         ÚSEK MEDLEŠICE - SILNICE I/17</b> | <b>Číslo smlouvy:</b><br>11 346 202                                                                                                |
| <b>Část:</b><br>C.4.5 OBJEKTY POZEMNÍCH STAVEB<br>SO 710 - PROTIHLUKOVÁ STĚNA KM 2,620-2,685  | <b>Projektový stupeň:</b><br>RDS                                                                                                   |
| <b>Název přílohy:</b><br><b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>                                              | <b>Datum:</b><br>04/2016<br><b>Číslo části:</b><br>C.4.5<br><b>Měřítka:</b><br><b>Počet formátů:</b><br><b>Číslo přílohy:</b><br>1 |





**SO 710 - Protihluková stěna km 2,620 - 2,685****Průvodní a technická zpráva****1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY**

|                           |                                                                    |
|---------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| Název stavby:             | I/37 Chrudim obchvat, Medlešice - křižovatka I/17                  |
| Charakteristika stavby:   | liniová novostavba                                                 |
| Místo stavby:             | Pardubický kraj                                                    |
| Katastrální území :       | Topol                                                              |
| Objekt:                   | SO 710-Protihluková stěna km 2,620-2,685                           |
| Vlastník objektu:         | ŘSD ČR, správa Pardubice                                           |
| Objednatel:               | Ředitelství silnic a dálnic ČR<br>Na Pankráci 56<br>145 05 Praha 4 |
| Projektant:               | SUDOP Praha a. s.<br>Olšanská 1a, 130 80 Praha 3                   |
| Subdodavatel :            | Atelier 4 s.r.o.<br>Podhorská 377/20, Jablonec n. N., 466 01       |
| Hlavní inženýr projektu : |                                                                    |
| Odpovědný projektant:     |                                                                    |

## 2. PODKLADY , PRŮZKUMY

- Zadávací dokumentace zakázky
- Místní šetření
- Průzkum inženýrských sítí
- Mapové podklady 1 : 10 000, 1 : 50 000
- Geodetické zaměření 1 : 1000, tř. přesnosti 3 (SUDOP PRAHA a.s., 2001)
- Vzorové listy MD ČR, TP, TKP a příslušné normy
- Podmínky orgánů státní správy a zainteresovaných organizací

## 3. NÁVAZNOST NA OSTATNÍ SO A PS

|                                                  |
|--------------------------------------------------|
| <b>100 - Komunikace</b>                          |
| SO 101 - Přeložka silnice I/37                   |
| SO 140 - Definitivní dopravní značení            |
|                                                  |
| <b>200 - Mosty</b>                               |
| SO 204 - Most v km 2,956 00 - údolní estakáda    |
|                                                  |
| <b>300 - Vodohospodářské objekty</b>             |
| SO 302 - Odvodnění komunikace km 2,630 - 2,680   |
|                                                  |
| <b>700 - Objekty pozemních staveb</b>            |
| SO 701 - Úprava oplocení vlevo v km 2,650 SO 101 |
|                                                  |
| <b>800 - Objekty úpravy území</b>                |
| SO 801 - Vegetační úpravy                        |
| SO 802 - Rekultivace dočasných záborů            |

## 4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Protihluková stěna je podle hlukové studie navržena jednostranně pohltivá (absorpční) s absorpcí min. 8dB (jedná se o kategorii A3 (ČSN EN 1783-1) a vzduchovou neprůzvučností min. 35dB, na levostranném zářezu.

Začátek PHS je v km 2,620, konec 2,685. Konec stěny tvoří překryv se stěnou umístěnou na SO 204. Její celková délka je 66 m. Výška stěny je 1,5 – 3,2 m nad terénem. Protihlukové panely budou ze železobetonu osazeny v ŽB sloupcích.

V místech, kde se očekává větší množství odvodňované vody či terén nedovoluje vytvoření propustné šterkové vrstvy pod soklovými panely budou soklové panely opatřeny odvodňovacími otvory průměru 100 mm, ty budou obsypány drceným kamenivem 16-32 po obou stranách, aby nedocházelo k úniku hluku.

Protihluková stěna je založena hlubinným způsobem na piloty dle charakteru dané lokality, základových poměrů a výšky stěny. Železobetonové panely délky - osově 6m jsou osazovány do svislých železobetonových prefabrikovaných sloupků.

## 5. KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ

Protihluková stěna je založena na pilotách průměru 0,75 m optimálně dle charakteru dané lokality, základových poměrů a výšky stěny. Délka pilot bude 2,5 a 4 m.

Do ocelových výpažnic se provedou železobetonové piloty průměru 750 mm s max. roztečí 6 m vybetonované po úroveň uložení ocelových sloupků. Beton pilot C25/30 XC2. Výztuž piloty, armokoš, bude zespoda chráněn plastovými prvky, které mají za úkol zabránit proudění tzv. bludných proudů. Výztuž z piloty vyčnívá a bude kotvena v obetonávce ŽB sloupku. Po osazení sloupku se provede monolitická železobetonová obetonávka výšky 700mm z betonu C30/37 XC4. Po zatvrdnutí obetonávky jsou mezi sloupy zasunuty prefabrikované železobetonové soklové panely max. délky 6m a výšky 0,5m (některé s odvodňovacími otvory průměru 100mm). Následně se osadí jednostranně pohltivé panely do ŽB sloupků.

Soklový panel bude na styku se zemí natřen penetračním nátěrem.

Před zahájením stavby je třeba vytyčit veškeré podzemní inženýrské sítě, které probíhají v prostoru dotčeném stavbou. Nezbytná je koordinace s novými sítěmi a objekty, které jsou navrženy v souběhu či křížení s PHS. Veškeré nové sítě, které vedou v blízkosti stěny je třeba položit až po provedení základu stěny.

## 6. ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

Návrh vychází z použití jednoho typu panelů, kde se bude střídát svislá (obrázek 1) a vodorovná (obrázek 2) vlna viz. 3 – rozvinutý pohled. Pohltivé panely budou jednotné barvy RAL 7032.

## **7. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI**

Základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení stanovuje vyhláška ČÚBP č.48/1982 Sb. ve znění vyhlášek č.324/1990Sb a č.207/1991Sb. Přitom ustanovení jiných předpisů k zajištění BOZ při práci zůstávají nedotčena, pokud řeší požadavky vyhlášky podrobněji. Vyhláška je závazná pro všechny organizace podléhající doзору orgánů státního odborného dozoru nad bezpečností práce a právnické a fyzické osoby, které vykonávají podnikatelskou činnost podle zvláštních předpisů.

V platných zněních citované vyhlášky a vyhlášky MMR č.132/1998Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona, jsou uvedeny základní požadavky na způsob zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení pro výstavbu a budoucí provoz.

Kromě citovaných vyhlášek je dodavatel povinen seřadit novelizovaným Zákoníkem práce a obecně platnými normami.

## **8. ZMĚNY DOKUMENTACE RDS PROTI ZDS**

Na základě požadavků došlo ke změnám tvarů pohltivých a soklových železobetonových panelů.

RDS





RDS

RDS

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**SO 710 - Protihluková stěna km 2,620 - 2,685****Průvodní a technická zpráva – dodatek****1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY**

|                           |                                                                    |
|---------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| Název stavby:             | I/37 Chrudim obchvat, Medlešice - křižovatka I/17                  |
| Charakteristika stavby:   | liniová novostavba                                                 |
| Místo stavby:             | Pardubický kraj                                                    |
| Katastrální území :       | Topol                                                              |
| Objekt:                   | SO 710-Protihluková stěna km 2,620-2,685                           |
| Vlastník objektu:         | ŘSD ČR, správa Pardubice                                           |
| Objednatel:               | Ředitelství silnic a dálnic ČR<br>Na Pankráci 56<br>145 05 Praha 4 |
| Projektant:               | SUDOP Praha a. s.<br>Olšanská 1a, 130 80 Praha 3                   |
| Subdodavatel :            | Atelier 4 s.r.o.<br>Podhorská 377/20, Jablonec n. N., 466 01       |
| Hlavní inženýr projektu : |                                                                    |
| Odpovědný projektant:     |                                                                    |

## 2. KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ - ZMĚNY

Beton pilot C25/30 XA2. Monolitická železobetonová obetonávka výšky 700mm bude z betonu C30/37 XF4. Soklový panel **nebude** na styku se zeminou natřen penetračním nátěrem.

## 3. ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ - ZMĚNY

Pohlťivé panely budou primárně vyrobeny v barvě RAL 7034 (tmavá béžová), jež bude přidána jako barvicí přísada do betonové směsi. Poté bude jejich horní 1/3 přetřena barvou RAL 7032 (světlá béžová), viz. foto.



# **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

pro stavební objekt

**SO 710 - Protihluková stěna km 2,620 - 2,685**

Realizační dokumentace stavby (RDS)

**Aktualizace 2/2016**

## **OBSAH:**

1. Identifikační údaje
2. Změny dokumentace RDS oproti ZDS
3. Podklady
4. Návaznost na ostatní objekty
5. Technické řešení

## 2. Změny dokumentace RDS oproti ZDS

Oplocení navržené v ZDS v rámci SO 701 je nahrazeno protihlukovým oplocením, které navazuje na protihlukovou stěnu SO 710 a stává se součástí tohoto SO 710.

Zahrada bude uzavřena v km 2,690 novým protihlukovým oplocením v délce 10,05 m, které bude spojovat konec protihlukové stěny s hospodářskou budovou. Dochází ke zkrácení délky oplocení oproti původnímu řešení o 6,5 m. Původně plánované napojení na stávající plot není možné s ohledem na skutečnost, že stávající oplocení již v daném místě neexistuje.

## 3. Podklady

- Projektová dokumentace ZDS „I/37 Chrudim obchvat, Medlešice - křižovatka I/17“, SUDOP, 2008
- Projektová dokumentace DSP „I/37 Chrudim obchvat, Medlešice - křižovatka I/17“, SUDOP, 2005
- Dokumentace o hodnocení vlivů stavby na životní prostředí - Dokumentace EIA, ATEM Praha, 1993
- Posudek dokumentace o hodnocení vlivů stavby na životní prostředí, Urbanistické středisko Brno, 1995
- Stanovisko o hodnocení vlivů dle §11 zák.244/1992, MŽP ČR, 1996 (stanovisko k EIA)
- Geodetické zaměření stávajícího stavu – Geodézie Svitavy, 2001
- Hydrotechnické posouzení, Agroprojekce Litomyšl s.r.o., 2002
- Posouzení infiltrační a retenční schopnosti pozemků stavby, hydropedologická laboratoř Pardubice, 2003
- Ortofotomapa města Chrudim
- Podrobný a doplňující geotechnický a hydrogeologický průzkum, včetně korozního a pedologického průzkumu, SUDOP PARDUBICE s.r.o., 2004, 2005
- Aktualizace průzkumu inženýrských sítí, SUDOP PRAHA a.s., 2005
- Dendrologický průzkum včetně kácení mimolesní zeleně, SUDOP PRAHA a.s., 2005

## 4. Návaznost na ostatní objekty

ŠO 001 – Příprava území  
SO 101 – Přeložka silnice I/37  
SO 204 – Most v km 2,956 00 – údolní estakáda  
SO 302 – Odvodnění komunikace km 2,630 – 2,680  
SO 701 – Úprava oplocení vlevo v km 2,650 SO 101  
SO 801 – Vegetační úpravy  
SO 802 – Rekultivace dočasných záborů

## 5. Technické řešení

V km 2,620 – 2,690 vlevo dochází ke kolizi silničního tělesa se stávajícím oplocením pozemku parc. č. 290/1, 290/2, 56/3, 2998/5 k. ú. Vestec u Chrudimi a 3648/2 v k. ú. Chrudim. Oplocení bude nahrazeno protihlukovým oplocením.

Mezi posledním sloupkem protihlukové stěny a rohem hospodářské budovy bude provedeno nové protihlukové oplocení délky 10,05m. Oplocení bude tvořeno podezdívkou ze ztraceného bednění (blok 500x300x250mm) včetně vyztužení na betonovém základu

z prostého betonu C12/15 – X0, rozměry základu budou 300x300mm. Tato podezdívka bude kaskádovitá a jednotlivá pole budou mít výškový odskok 500mm. Šířka těchto samotných polí bude 2000mm pouze poslední pole u PHS bude šířky 1815mm. V těchto polích budou zabetonovány HEA profily (HEA profil 100 S235JR) délky 3000mm, vždy na kraji pole (v místě odskoku). Na začátku a na konci oplocení bude zabetonován do podezdívky U profil (U profil 100 S235JR) délky 2500mm. Tyto profily budou zabetonovány 700mm do spodní části pole podezdívky. Osová vzdálenost profilů bude 2000mm, vyjma posledního U profilu u PHS. Jako protikoroziční opatření je navrženo žárové zinkování všech profilů. Mezi tyto profily bude vložena dřevěná výplň. Technické řešení je patrné z přílohy č. 4 „Pohledy – aktualizace“.

D25







OPIS

## PLNÁ MOC

Společnost

**EUROVIA CS, a.s.**

se sídlem Praha 1, Národní 10, PSČ 113 19, IČ 45274924,

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1561,

jejímž jménem jednájí

předseda představenstva a

člen

představenstva,

(dále jen „zmocnitel“)

**z m o c ň u j e**

zaměstnance pana

aby společnost jako vedoucího účastníka „**Sdružení Chrudim**“ se sídlem Brožíkova 564, 530 09 Pardubice, zastupoval ve všech věcech týkajících se veřejné zakázky na zhotovení stavby „**I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice – sil. I/17**“, jejímž zadavatelem je Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ : 65993390, se sídlem Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4,

a to v rozsahu plné moci, udělené zmocniteli ostatními účastníky sdružení, jm. společností **M - SILNICE a.s.**, IČ:42196868, se sídlem Husova 1697, Pardubice a společností **Porr a.s.**, IČ: 43005560 se sídlem Václavské náměstí 837/11, 110 00 Praha 1, zejména k jednání se zadavatelem/objednatelům ve všech věcech týkajících se realizace díla, k přijímání závazků a pokynů pro a za každého z účastníků sdružení včetně realizace platebního styku prostřednictvím bankovního účtu sdružení.

V Praze dne

6.1. 2014

EUROVIA CS, a.s.

EUROVIA CS, a.s.

předseda představenstva

člen představenstva

Zmocnění přijímám.

V Hradci Králové dne

6.1. 2014

Ověřuji, že tento opis složený  
z ... listů doslovně souhlasí  
s listinou, z níž byl pořízen, ...  
složenou z ... listů. III. 2015  
V Hradci Králové dne .....