

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

Příloha č. 3 c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

**PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE STAVBY VČETNĚ POVINNÝCH
PŘÍLOH ZÁMĚRU PROJEKTU A PROJEKTOVÉHO SOUHRNNÉHO
ŘEŠENÍ VČETNĚ VÝKONU AUTORSKÉHO DOZORU A VÝKON
ČINNOSTI KOORDINÁTORA BOZP VE FÁZI PŘÍPRAVY STAVBY**

„Výstavba PZS na přejezdu P1290 v km 17,458 na trati

Blatná – Nepomuk“

Datum vydání: 07.11.2016

1.	SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1.	PŘEDMĚT ZADÁNÍ.....	3
1.2.	HLAVNÍ CÍLE STAVBY	3
1.3.	MÍSTO STAVBY	3
1.4.	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TRATI (NEBO CHARAKTERISTIKA OBJEKTU, ZAŘÍZENÍ).....	3
2.	PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ	4
2.1.	ZÁVAZNÉ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ	4
2.2.	OSTATNÍ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ	4
3.	KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
4.	POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	4
4.1.	VŠEOBECNĚ	4
4.2.	ORGANIZACE VÝSTAVBY	6
4.3.	ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	6
4.4.	SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	7
4.5.	SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ	7
4.6.	INŽENÝRSKÉ OBJEKTY	7
4.7.	ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	7
4.8.	KOORDINÁTOR BOZP NA STAVENIŠTI V PŘÍPRAVĚ	8
4.9.	AUTORSKÝ DOZOR PROJEKTANTA	8
5.	GEOTECHNICKÉ, GEODETICKÉ A OSTATNÍ POŽADAVKY.....	9
6.	SPECIFICKÉ POŽADAVKY	10
7.	SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	10

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Předmět zadání

- 1.1.1. Přípravná dokumentace stavby a projektové souhrnné řešení stavby.
- 1.1.2. Předmětem zakázky je zpracování dokumentace ve stadiu Přípravná dokumentace stavby včetně povinných příloh záměru projektu a zpracování dokumentace ve stadiu Projektové souhrnné řešení stavby včetně výkonu autorského dozoru a výkonu činnosti koordinátora BOZP ve fázi přípravy stavby akce „Výstavba PZS na přejezdu P1290 v km 17,458 na trati Blatná – Nepomuk“, která leží na jednokolejně neelektrifikované trati Blatná – Nepomuk. V rámci zpracování přípravné dokumentace je požadováno zajištění vyjádření Stavebního úřadu dle § 15 dle Stavebního zákona č. 183/2006 v platném znění nebo zajištění územního rozhodnutí včetně vypracování žádosti a zajištění úplných podkladů pro jeho podání, za splnění bude považováno řízení, které nebude přerušeno z důvodů neúplné žádosti. V případě podání neúplné žádosti bude tento stav podléhat sankci. Dále je požadováno zajištění stavebního povolení včetně vypracování žádosti a zajištění úplných podkladů pro jeho podání, za splnění bude považováno řízení, které nebude přerušeno z důvodů neúplné žádosti. V případě podání neúplné žádosti bude tento stav podléhat sankci.
- 1.1.3. Zhotovitel zpracuje povinné přílohy záměru projektu dle Směrnice č. V-2/2012, změna č. 4 čl. 5.2 nebo jiné platné, která ji případně nahradí, PD dle Přílohy č.1, změna č.1 Směrnice č. 11/2006 v souladu s VTP a PSŘ dle Přílohy č.3, změna č.1 Směrnice č. 11/2006 v souladu s VTP. Hodnocení ekonomické efektivity (dále EH) bude zpracováno dle platné metodiky pro hodnocení investic projektů železniční infrastruktury včetně CBA tabulek v platném znění. V případě, že stavba nebude ekonomicky efektivní, bude případně možné po dohodě se zadavatelem k obhájení ekonomické efektivity použít MKA.
- 1.1.4. Přípravná dokumentace a projektové souhrnné řešení stavby bude řešit koncepci a rozsah stavby včetně vlivů na životní prostředí v rozsahu, který je dán Směrnicí generálního ředitele SZDC č.11/2006, změna č.1.
- 1.1.5. Dokumentace bude odpovídat požadavkům Stavebního zákona č.183/2006 Sb., všech platných vyhlášek dotvářejících tento zákon, dále požadavkům Zákona o drahách č.266/1994 Sb., a dalším souvisejícím zákonům a vyhláškám v platném znění, jakož i platným směrnicím a předpisům SZDC, s.o. a předpisům ČD, a.s..
- 1.1.6. Výkazy výměr jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů musí být zpracovány dle Vyhlášky MMR č. 230/2012.
- 1.1.7. Dokumentace bude obsahovat úplnou dokladovou část, ve které budou soustředěna platná kladná vyjádření dotčených orgánů státní správy, vyjádření všech dotčených správců či vlastníků inženýrských sítí a ostatních organizací v rozsahu nutném pro vydání územního rozhodnutí (pokud nebude § 15 dle Stavebního zákona č. 183/2006 v platném znění) a stavebního povolení a pro schvalovací řízení stavby v rámci SZDC, s.o.. Bude zajištěno smluvní projednání veškerých dotčených pozemků s jejich vlastníky.
- 1.1.8. Cena za zpracování dokumentace je konečná, včetně všech poplatků (územní řízení, stavební povolení, změna zabezpečení, zvláštní užívání atd.).
- 1.1.9. Součástí stavby bude geodetická dokumentace ve stupni PD v souladu s přílohou č.1 a ve stupni PSŘ v souladu s přílohou č.3 Směrnice GR SZDC č. 11/2006, ve znění pozdějších změn a doplňků.

1.2. Hlavní cíle stavby

- 1.2.1. Hlavním cílem stavby je výstavba PZS se závorami na přejezdu P1290 v km 17,458 na trati Blatná – Nepomuk za účelem zvýšení bezpečnosti silniční i železniční dopravy na výše uvedeném přejezdu se silnicí II/188.

1.3. Místo stavby

- 1.3.1. Železniční trať č. 191 (TTP 716c) 0421 Blatná (mimo) – Nepomuk (mimo).
- 1.3.2. Kraj Jihočeský.
- 1.3.3. Okres Strakonice.
- 1.3.4. Katastrální území –Kotouň.
- 1.3.5. Kategorie trati –trať regionální.
- 1.3.6. Staničení – cca km 16,200-18,900.

1.4. Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení)

- 1.4.1. Železniční trať č. 191 (TTP 716c) 0421 Blatná (mimo) – Nepomuk (mimo).

- 1.4.2. Nejvyšší traťová rychlost je 50 km/h, v předmětném traťovém úseku je 50 km/h; zábrzdná vzdálenost je 400 m.
- 1.4.3. Organizování a provozování drážní dopravy je dle předpisu D3.
- 1.4.4. Trať je provozována v nezávislé trakční soustavě.
- 1.4.5. Trať je vybavena radiovým systémem TRS.
- 1.4.6. Třída dovoleného traťového zatížení B2.
- 1.4.7. Předpokládaný rozsah kabelizace - staničení cca km 16,200-18,900.
- 1.4.8. Správce trati OŘ Plzeň.

2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

2.1. Závazné podklady pro zpracování

- 2.1.1. Stávající karta přejezdu P1290 v km 17,458.
- 2.1.2. Všeobecné technické podmínky – VTP_PD_04-16 a VTP_P_04-16 (součást zadávací dokumentace).
- 2.1.3. Dokumentaci a podklady od skutečného stávajícího stavu od jednotlivých Správ OŘ Plzeň si zhotovitel v rámci plnění předmětu díla zajistí samostatně u jednotlivých Správ OŘ Plzeň, které ji na vyžádání poskytnou.

2.2. Ostatní podklady pro zpracování

- 2.2.1. Geodetickou část I. 3 pro PD stavby v rozsahu 16,200-18,900 (vyjma majetkoprávní části) a geodetickou část I. 6 pro PSŘ (vyjma majetkoprávní části) včetně geodetického zaměření a stabilizace BP zajistí zadavatel prostřednictvím SŽG (I. 3 pro PD je shodná s I. 6 pro PSŘ). Zbylé části jsou předmětem plnění a zhotovitel si je ocení.
- 2.2.2. Platné podklady z katastru nemovitostí si zajistí zhotovitel.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Dílo musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací.
- 3.1.2. Na souvisejícím úseku se zpracovává dokumentace „Doplnění závor na přejezdu P1269 v km 5,086 na trati Blatná - Nepomuk“. V rámci zpracování stupně Přípravná dokumentace (PD) a stupně Projektové souhrnné řešení stavby (PSŘ) je nutné ověřit stav připravenosti či rozpracovanosti těchto dokumentací a zajistit koordinaci.
- 3.1.3. V rámci zpracování stupně Přípravná dokumentace (PD) a stupně Projektové souhrnné řešení stavby (PSŘ) je nutné zajistit koordinaci i se stavbami, které v době zadání díla nejsou známe a budou ověřeny až v průběhu projekčních prací.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Přípravná dokumentace bude obsahovat návrh technického řešení, seznam provozních souborů a stavebních objektů a ostatní náležitosti dle směrnice SŽDC č.11/2006, změna č.1 a stanoví celkové investiční náklady dané stavby. Dokumentace bude dále obsahovat dokladovou část, ve které budou soustředěna kladná vyjádření všech dotčených orgánů státní správy, správců a vlastníků dotčených pozemků, budov a technologií a vyjádření ostatních organizací v rozsahu nutném pro územní řízení a schvalovací řízení stavby v rámci SŽDC, s.o.. Práce projektanta na přípravné dokumentaci bude ukončena až po resortním schválení přípravné dokumentace. V případě, že stavba nebude vyžadovat územní řízení, bude dokladová část obsahovat vyjádření příslušného stavebního úřadu dle §15 stavebního zákona č.183/2006 Sb. v platném znění.
- 4.1.2. Projektové souhrnné řešení stavby bude obsahovat rozpracované technické řešení do úrovně pro stavební povolení, seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability, seznam provozních souborů a stavebních objektů podléhajících technicko - bezpečnostní zkoušce (UTZ) a ostatní náležitosti dle směrnice SŽDC č.11/2006, změna č.1. Navrhované technické řešení bude vyhovovat podmínkám interoperability EU. Dokumentace bude dále obsahovat dokladovou část, ve které budou soustředěna kladná vyjádření všech dotčených orgánů státní správy, správců a vlastníků dotčených pozemků,

budov a technologií a vyjádření ostatních organizací v rozsahu nutném pro stavební povolení a schvalovací řízení stavby v rámci SZDC, s.o.. Práce projektanta na projektovém souhrnném řešení stavby bude ukončena resortním schválením díla a nabytím právní moci stavebního povolení.

- 4.1.3. Po zahájení prací na přípravné dokumentaci svolá projektant vstupní jednání, na které pozve všechny dotčené útvary SZDC, s.o. a ČD, a.s. a dle potřeby zástupce jiných dotčených orgánů či organizací. Na tomto jednání se upřesní návrh technického řešení. Z tohoto jednání projektant zpracuje zápis, který bude součástí dokladové části přípravné dokumentace.
- 4.1.4. Po zahájení prací na projektovém souhrnném řešení stavby svolá projektant vstupní jednání, na které pozve všechny dotčené útvary SZDC, s.o. a ČD, a.s. a dle potřeby zástupce jiných dotčených orgánů či organizací. Na tomto jednání se upřesní technické řešení. Z tohoto jednání projektant zpracuje zápis, který bude součástí dokladové části projektového souhrnného řešení stavby.
- 4.1.5. V průběhu projektování svolává projektant průběžné porady s dotčenými orgány SZDC, s.o. a ČD, a.s. a zástupce jiných dotčených orgánů dle potřeby. Před ukončením projekčních prací rozešle projektant těmto orgánům zpracované dílo k připomínkám.
- 4.1.6. Před odevzdáním díla projektant zpracuje návrh řešení došlých připomínek a projedná je s dotčenými orgány a se zadavatelem. Podle výsledků tohoto jednání zpracuje projednaná řešení do dokumentace. Zápis z tohoto jednání bude součástí dokladové části projektového souhrnného řešení stavby.
- 4.1.7. Projektant zpracuje zadavatelem odsouhlasené připomínky vzešlé ze stanovisek odborných složek SZDC, s.o. a ČD, a.s..
- 4.1.8. Na veškerá jednání bude přizván i pověřený úředně oprávněný zeměměřický inženýr SZDC, s.o. a zástupce odboru životního prostředí SZDC, s.o..
- 4.1.9. Veškeré správní poplatky hradí zhotovitel a zatím to účelem si je v nabídce ocenit.
- 4.1.10. Výkazy výměr budou zpracovány v rozsahu dle vyhlášky MMR č. 230/2012 Sb. v platném znění.
- 4.1.11. Součástí dokumentace bude též oceněný soupis prací ve formátu XML.
- 4.1.12. Souhrnný rozpočet předloží zhotovitel před dokončením ke kontrole investorovi.
- 4.1.13. Všechny podklady rozpočtů budou odevzdány v otevřené formě (*.xlsx, *.docx) i uzavřené formě (*.pdf).
- 4.1.14. Stavba bude primárně řešena na pozemcích SZDC s.o..
- 4.1.15. Dokumentace bude respektovat majetkové poměry mezi ČD, a.s. a SZDC, s.o. a podle toho bude uspořádána.
- 4.1.16. V průběhu prací si projektant zajistí všechny potřebné technické podklady u správců dotčených zařízení vlastními silami. Stejným způsobem si v případě potřeby zajistí potřebné vnitropodnikové směrnice SZDC, s.o., Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, předpisy SZDC, s.o. a ČD, a.s., zaváděcí listy, normy TNŽ apod..
- 4.1.17. V rámci zpracování přípravné dokumentace stavby a projektového souhrnného řešení stavby zhotovitel vypracuje kapitoly týkající se nakládání s odpady. Zpracuje nejen seznam a množství všech druhů a kategorií odpadů a použitých stavebních výrobků vztahujících se k jednotlivým PS a SO, ale i seznam skládek odpadů příslušných skupin včetně jejich kilometrických vzdáleností. Obdobným způsobem budou uvedeny i konkrétní možnosti nakládání s použitými stavebními výrobky, které nesplňují definici odpadu.
- 4.1.18. Zhotovitel navrhne takové řešení, které umožní využití technologií, dostupných na trhu a jsou certifikovány pro použití v České republice. Projektant bude dále respektovat skutečnost, že technologie pro použití na celostátních a regionálních drahách ve vlastnictví státu podléhají schvalovacímu řízení podle Směrnice SZDC č. 34 – „Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektroniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu“.
- 4.1.19. Zhotovitel v rámci zpracování přípravné dokumentace a projektového souhrnného řešení stavby navrhne takové zařízení, které bude splňovat podmínky Technických specifikací interoperability (TSI). Posouzení shody navrhovaného technického řešení s podmínkami interoperability zajistí projektant u oprávněné certifikační organizace.
- 4.1.20. Stavba musí respektovat veškeré realizované úpravy provedené na uvedené trati v rámci jiných investičních a opravných akcí. Hlavně se to týká staveb, které podléhají monitorovacímu období.
- 4.1.21. Projektant zpracuje zadavatelem odsouhlasené připomínky vzešlé ze stanovisek odborných složek SZDC, s.o. a ČD, a.s..

- 4.1.22. Projektant stupně PSŘ bude respektovat zadavatelem odsouhlasené připomínky ke stupni PD vzešlé ze stanovisek odborných složek SZDC, s.o. a ČD, a.s. a připomínky u kterých bylo ve stupni PD stanoveno, že budou řešeny v dalším stupni.
- 4.1.23. Projektant zapracuje zadavatelem odsouhlasené připomínky ke stupni PSŘ vzešlé ze stanovisek odborných složek SZDC, s.o. a ČD, a.s..
- 4.1.24. Přípravnou dokumentaci stavby požadujeme zpracovat v 6 vyhotoveních v tištěné podobě. Součástí zakázky je i předání dokumentace v digitální formě (viz. VTP). Pro potřeby připomínkového řízení bude přípravná dokumentace stavby předložena též ve formátu *.pdf. Souhrnný rozpočet stavby a výkaz výměr budou předány též ve formátu *.xlsx, *.xlm.
- 4.1.25. Dokumentaci ve stupni Projektové souhrnné řešení požadujeme zpracovat v 6 vyhotoveních v tištěné podobě. Součástí zakázky je i předání dokumentace v digitální formě (viz. VTP). Pro potřeby připomínkového řízení bude dokumentace ve stupni projektové souhrnné řešení předložena též ve formátu *.pdf. Souhrnný rozpočet stavby a výkaz výměr budou předány též ve formátu *.xlsx, *.xlm.

4.2. Organizace výstavby

- 4.2.1. Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět.
- 4.2.2. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárními zařízeními.
- 4.2.3. Musí obsahovat návrh optimálního postupu výstavby (časový plán, harmonogramy, zdůvodnění počtu etap, výluky).
- 4.2.4. Stanovit zásady řešení staveniště – rozsah a uspořádání staveniště, plochy zařízení staveniště, přístupy na staveniště, k zemníkům a deponiím.
- 4.2.5. Uvést možnosti příjezdů ke staveništi a zemníkům, možnosti zdrojů vody a energií, využití stávajících objektů.
- 4.2.6. Zpracovat požadavky na postupné uvádění stavby do provozu, požadavky zadavatele na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby.
- 4.2.7. Součástí dokumentace bude rovněž projednané dopravní inženýrské opatření (DIO) odsouhlasené místně příslušným DI Policie ČR, správcem komunikace a odborem dopravy pověřeného úřadu.
- 4.2.8. Stanovit předpokládané lhůty výstavby.

4.3. Zabezpečovací zařízení

- 4.3.1. **Stávající stav** - stávající přejezd P1290 v km 17,458 trati Blatná – Nepomuk křížuje silnici II. třídy č. 188 a je v současnosti zabezpečen pouze výstražnými kříži a nachází se v těsné blízkosti nákladíště a zastávky Kotouň. Problémem je kusá kolej s výhybkou blízko přejezdu. V prostoru přejezdu je zaústěna polní cesta a sjezd na pole. Informace o stavu přejezdového zabezpečovacího zařízení je přenášena strojvedoucím prostřednictvím světelných přejezdníků. Pro detekci železničních vozidel v přibližovacích úsecích jsou využity počítače náprav.

Nový stav - na přejezdu P1290 v km 17,458 trati Blatná – Nepomuk bude v rámci stavby provedena komplexní výstavba PZS 3ZBI se závorami. Předpokládá se použití ekonomicky a energeticky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky. Budou usazeny stojany se závorami s pozitivní signalizací. Bude proveden výpočet PZS. Kolejště bude uvedeno do normového stavu s ohledem na umístění výhybky. Řešení navrhne projektant. Technologická část zařízení PZS bude umístěna do nového, zatepleného a temperovaného reléového domku umístěného tak, aby vyhovely rozhledové poměry na přejezdu dle ČSN 73 6380 v platném znění. Bude položena nová kabelizace pro PZS a ovládací prvky. Kabelizace bude provedena dle platných norem a znění TKP staveb a bude umístěna přednostně na pozemcích SZDC s.o.. Budou osazeny výstražníky s pohony závor se závorami ve čtyř-kvadrantovém provedení s postupným (sekvenčním) sklápěním závorových břev, světelné skříně budou plastové s nerozbitnými optikami. Jejich počet a úhly směřování světla jednotlivých výstražníků budou vyřešeny v rámci projektové dokumentace z hlediska zajištění rozhledových poměrů na výstražníky pro řidiče silničního vozidla dle znění ČSN 73 6380 v platném znění. V rámci stavby bude na přejezdu dořešeno (doplněno) odpovídající dopravní značení na základě projednání s příslušnými úřady (sjezd z pozemku atd.). Přejezdové zabezpečovací zařízení musí vyhovovat platné legislativě, tj. především zákonu o silničních komunikacích, ČSN 34 2650 ed.2 a ČSN 73 6380 v platném znění. Indikace a kontroly z nového PZS budou přeneseny a zapracovány na stávající JOP v dopravní kanceláři

Blatná. Počítače náprav budou nové generace s automatickou regulací parametrů venkovních čidel. Počítače náprav a technologie PZS budou doplněny 3-stupňovými přepěťovými ochranami, včetně ochran snímačů počítačů náprav umístěných v kolejišti. U venkovních prvků pro PZS bude provedena ochrana před atmosférickými vlivy dle platných norem. PZS bude vybaveno záznamovým zařízením pro archivaci dat. Jako náhradní zdroj bude použit akumulátor s delší životností v takovém provedení, aby byla splněna podmínka zajištění osmihodinového napájení zabezpečovacího zařízení při výpadku hlavního napájení. Rušené zařízení bude demontováno a bude provedena jeho likvidace.

4.4. Sdělovací zařízení

- 4.4.1. V prostoru výstavby se nachází stávající podzemní vedení + výpich pro traťový telefon. Traťový telefon bude umístěn na stěně RD.

4.5. Silnoproudá technologie včetně a energetická zařízení

- 4.5.1. **Stávající stav** - stávající přejezd P1290 v km 17,458 trati Blatná – Nepomuk je bez PZS, el. přípojka je v rozvaděči na budově zastávky.
- 4.5.2. **Nový stav** - pro přejezd P1290 v km 17,458 trati Blatná – Nepomuk. Technologie bude umístěna v novém zatepleném technologickém objektu s vnitřní teplotou a s indikací otevření vstupních dveří. Bude vybudována el. přípojka z budovy stávající zastávky a zakončena podružným elektroměrem v pilířku u RD. Bude zřízena zásuvka pro vnější náhradní zdroj.
- 4.5.3. **Osvětlení nástupiště** Osvětlení nástupiště se sklopnými stožáry bude doplněno o ovládání od dispečera v Blatné a zapojeno do systému ED Č. Budějovice.

4.6. Inženýrské objekty

- 4.6.1. **Železniční svršek a spodek.**
- 4.6.2. V rámci stavby bude provedena rekonstrukce železničního svršku a spodku v místě přejezdu v nezbytném rozsahu. Soustava S49 na dřevěných pražcích v délce cca 25m. V rámci rekonstrukce železničního svršku bude nutné provést i rekonstrukci souvisejícího železničního spodku s provedením sanace a zajištěním řádného odvodnění.
- 4.6.3. **Železniční přejezdy.**
- 4.6.4. **Stávající stav** – na stávajícím přejezdu P1290 v km 17,458 trati Blatná – Nepomuk se nachází stávající konstrukce železničního přejezdu typu Trutnov. Stávající konstrukce přejezdu vyžaduje rekonstrukci
- 4.6.5. **Nový stav** – na přejezdu P1290 v km 17,458 trati Blatná – Nepomuk bude provedena výměna stávající přejezdové konstrukce (dle vzorového listu č. Ž11.114) za novou celopryžovou dle vzorového listu č. Ž11.11 (bez táhel). Komunikace mezi závorami bude upravena.

4.7. Životní prostředí

- 4.7.1. Bude vyhotovena jednoduchá situace faktorů životního prostředí. V ní budou graficky vyznačeny informace ve vztahu k životnímu prostředí popisované v části B.3 – např. hranice chráněných území a ochranných pásem, skladebné prvky ÚSES, VKP, obvod stavby, zařízení staveniště, recyklační základny, ložiska nerostných surovin, poddolovaná území, záplavová území apod., pokud se toto na předmětnou stavbu vztahuje.
- 4.7.2. Bude nárokováno případné smýcení křovin a drobných náletových dřevin, které provede OŘ na své náklady v rámci hlavní činnosti v termínu před zahájením stavby v souladu kap. VII druhé části Metodického pokynu pro údržbu vyšší zeleně (aktuální znění ze dne 20.10.2015, č.j. S 23769/2015 – O15). Toto bude doloženo smluvně nebo vyjádřením do Dokladové části.
- 4.7.3. Náklady v rámci odpadového hospodářství budou vyspecifikovány jako samostatná položka, která bude součástí rozpočtů jednotlivých PS a SO. Vždy bude uvedeno, zda jsou přebytečné zeminy z výkopů nebo demolic v objemech odhadnuty nebo je proveden výpočet. A dále budou uvedeny jednotkové ceny vztažené na 1 tunu (odpad i materiál).
- 4.7.4. Součástí dokladové části bude odůvodněné stanovisko dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (tzv. „naturové stanovisko“) a vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí (tzv. „vyjádření k EIA“).

4.7.5. Součástí kap. B.3 přípravné dokumentace bude návrh zásad havarijního zabezpečení. Součástí PSŘ bude zjednodušený plán opatření pro případ havárie (havarijný plán), zařazený jako samostatná příloha. Členěn bude následujícím způsobem:

- preventivní opatření (zásady odstavování mechanismů a jejich zabezpečení proti úkapům, jejich průběžná kontrola, plochy pro plnění PHM, olejů a mazadel, seznámení pracovníků se zásadami havarijního zabezpečení, apod.)
- konkrétní činnosti při vzniku havárie (zastavení úniku, prostředky k odstraňování havárie)
- hlášení havárie (postup komu a co se hlásí)
- základní telefonické kontakty na Hasičskou záchrannou službu SŽDC, vodoprávní úřad, správce vodního toku a v případě že se v blízkosti nachází vtok do kanalizace rovněž správce kanalizace). Součástí budou rovněž prázdné řádky pro doplnění kontaktů na zhotovitele stavby a investora.

4.8. Koordinátor BOZP na staveništi v přípravě

4.8.1. *Součástí povinnosti Zhotovitele je zajištění veškerých činností koordinátora BOZP (bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) na staveništi odborně způsobilou osobou a to ve fázi přípravy stavby (vše dle ustanoveních zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění) včetně dodání všech podkladů potřebných pro činnost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi již ve fázi přípravy, tj. v rámci zpracování přípravné dokumentace stavby a projektového souhrnného řešení stavby, a to v souladu s platnou legislativou. Zejména se jedná o činnosti, jež jsou popsány ve vzoru smlouvy na výkon činnosti koordinátora BOZP na staveništi ve fázi přípravy stavby – viz příloha č.1. Čestné prohlášení o uzavření SOD na výkon činnosti koordinátora BOZP ve fázi přípravy - je součástí zadávací dokumentace.*

- vypracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi odborně způsobilou osobou dle zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění (dále jen „plán BOZP“) včetně části týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci při udržovacích pracích stavby a to vše před zahájením prací na staveništi v souladu § 14 výše uvedeného zákon,
- kontrola navrhovaných projektových řešení z pohledu BOZP a zajištění zapracování případných změn,
- účast na poradách a schůzkách svolaných projektantem stavby, a to i dílčích,
- prohlídka místa stavby a staveniště včetně zdokumentování zásadních informací - jako jsou společná pracoviště železničář a ostatních profesí mající pracoviště na staveništi, vliv na cestující veřejnost, okolí, osvětlení, oplocení, atd.,
- vypracování přehledu právních předpisů týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a ochrany životního prostředí vztahujících se ke stavbě a jejímu bezprostřednímu okolí,
- vypracování přehledu osob nacházejících se na staveništi (zaměstnanci SŽDC, ČD, CARGO ČD, cestující veřejnost, civilní osoby atd.)
- jednoznačné stanovení nebezpečí a rizika, která se mohou při realizaci stavby a v jejím bezprostředním okolí vyskytnout, se zřetelem na práce a činnosti vystavující fyzické osoby zvýšenému ohrožení života, poškození zdraví a vzniku nemocí z povolání,
- zajištění veškerých podkladů odpovídajících národnímu standardu bezpečnosti, ochrany zdraví nutné pro zajištění bezpečného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí a podmínek výkonu práce, na které je třeba vzít zřetel s ohledem na charakter stavby a její realizaci,
- zabezpečení, aby plán BOZP obsahoval, přiměřeně povaze a rozsahu stavby a místním, klimatickým a provozním podmínkách staveniště údaje, informace a postupy zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce, a aby byl odsouhlasen a podepsán všemi zhotoviteli, pokud jsou v době zpracování plánu známi; vytvořit v plánu BOZP přílohu „Nesoulady“ při řešení problematiky BOZP,
- zajištění souladu navrhovaného technického řešení a navrhovaného postupu organizace výstavby s požadavky právních předpisů týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a ochrany životního prostředí.

4.9. Autorský dozor projektanta

4.9.1. *Na základě požadavku budou součástí povinnosti Zhotovitele i činnosti spojené s výkonem autorského dozoru projektanta v průběhu přípravy a realizace díla. Náplní práce autorského dozoru je dodržení hlavních zásad celkového řešení projektu stavby a udržení souladu mezi jednotlivými částmi dokumentace stavby. Jako zpracovatel dokumentace pro stavební povolení bude autorský dozor vykonávat zejména tyto hlavní činnosti:*

- Účast na předání staveniště Zhotoviteli. (Staveniště předává investor a autorský dozor kontroluje, zda skutečnosti známé v době předávání staveniště odpovídají předpokladům, podle kterých byla vypracována projektová dokumentace).
- Účast na kontrolních dnech stavby a spolupráce s ostatními partnery při operativním řešení problémů vzniklých na stavbě. Autorský dozor projektanta sleduje z technického hlediska po celou dobu realizace stavby její soulad se schválenou projektovou dokumentací.
- Sledování a dodržování podmínek pro stavbu tak, jak jsou určeny stavebním povolením a stanovisky dotčených účastníků výstavby, která jsou ve stavebním povolení stanovena jako závazná.
- Právo a povinnost provádět záznamy do stavebního deníku a v případě zjištění nesouladu mezi prováděním stavby a vypracovanou dokumentací o této skutečnosti neprodleně informovat.

4.9.2. Úplný rozsah podmínek výkonu autorského dozoru Zhotovitele je uveden v článku č. 4 Obchodních podmínek.

5. GEOTECHNICKÉ, GEODETICKÉ A OSTATNÍ POŽADAVKY

5.1.

5.1.1. Geodetická dokumentace pro přípravnou dokumentaci stavby bude vyhotovena a předána v souladu s Přílohou č.1 Směrnice GŘ SZDC č. 11/2006, ve znění pozdějších změn a doplňků s úpravou v části I.3 Geodetické a mapové podklady včetně doplňujících geodetických a mapových podkladů:

- stávající třetí odstavec se nahrazuje textem „Způsob zaměrování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven Metodickým pokynem ředitele SŽG Praha č.01/2012 (prozatímní) Opatření k zaměrování objektů železniční dopravní cesty, fotokatalogy – č.j. 370/2012-SŽG PHA-Ř (účinnost 13.2.2012), (oba dokumenty jsou umístěny na adrese <http://www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni.html>)“, aktuální znění fotokatalogu poskytne ÚOZI objednatel.
- třetí odstavec se dále doplňuje textem „Body železničního bodového pole se navrhují, stabilizují, zaměřují a dokumentují podle Metodického pokynu ředitele SŽG Praha č.05/2011 (prozatímní) Pro tvorbu ŽBP – č.j. 2479/2011-SŽG PHA-Ř ze dne 1.12.2011“.
- stávající čtvrtý odstavec se nahrazuje textem „Geodetické a mapové podklady a jejich doplnění se zpracovává podle Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi státní organizací Správa železniční dopravní cesty a jinými subjekty č.j. 40952/2012-OIT (účinnost 1.4.2013) (dokument je umístěn na adrese www.tudc.cz)“.

Tato úprava se týká i odstavce Související dokumenty v základní části Směrnice GŘ SZDC č.11/2006.

5.1.2. Geodetickou část I.3 pro PD stavby v rozsahu km 16,400 – 18,500 (vyjma majetkoprávní části), včetně geodetického zaměření a stabilizace ŽBP zajistí zadavatel prostřednictvím SŽG. Zbýlé části geodetické dokumentace jsou předmětem plnění a zhotovitel si je nacení.

5.1.3. Geodetická dokumentace pro projektové souhrnné řešení bude vyhotovena a předána v souladu s Přílohou č.3 Směrnice GŘ SZDC č.11/2006, ve znění pozdějších změn a doplňků s úpravou v části I.6 Geodetické a mapové podklady:

- jako třetí odstavec se doplňuje „Body železničního bodového pole se navrhují, stabilizují, zaměřují a dokumentují podle Metodického pokynu ředitele SŽG Praha č.05/2011 (prozatímní) Pro tvorbu ŽBP – č.j. 2479/2011-SŽG PHA-Ř ze dne 1.12.2011“.
- stávající čtvrtý odstavec se nahrazuje textem „Způsob zaměrování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven Metodickým pokynem ředitele SŽG Praha č.01/2012 (prozatímní) Opatření k zaměrování objektů železniční dopravní cesty, fotokatalogy - č.j. 370/2012-SŽG PHA-Ř (účinnost 13.2.2012), (oba dokumenty jsou umístěny na adrese: <http://www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni.html>)“. Aktuální znění fotokatalogu poskytne ÚOZI objednatel.
- stávající pátý odstavec se nahrazuje textem „Geodetické a mapové podklady a jejich doplnění se zpracovává podle Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi státní organizací Správa železniční dopravní cesty a jinými subjekty č.j. 40952/2012-OIT (účinnost 1.4.2013), (dokument je umístěn na adrese www.tudc.cz)“.

Tato úprava se týká i odstavce Související dokumenty v základní části Směrnice GŘ SZDC č.11/2006.

- 5.1.4. V případě doplnění geodetických a mapových podkladů (při umístění nových objektů mimo stávající hranici dráhy nebo z důvodu zastaralých podkladů či účelového mapování objednaného projektantem) je součástí zakázky jejich doplnění zhotovitelem.
- 5.1.5. Případné doplnění od objednatele převzatého ŽBP zajistí zhotovitel po dohodě se správcem ŽBP (SŽG Praha, pracoviště České Budějovice).
- 5.1.6. Geodetická dokumentace pro přípravnou dokumentaci stavby i pro projektové souhrnné řešení bude ověřena úředně oprávněným zeměměřičkým inženýrem zhotovitele, uvedeným ve Smlouvě o dílo.

5.2.

- 5.2.1. V průběhu zpracování dokumentace budou zhotovitelem provedeny veškeré průzkumy a měření v rozsahu potřebném pro řádné zpracování dokumentace.
 - Zjištění stávajícího stavu inženýrských sítí, u kterých by mohlo dojít k vážné kolizi v návrhu technického řešení.
 - Údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí a pozemků v místech, kde dochází k nevyhnutelnému zásahu mimo hranici dráhy.
- 5.2.2. V průběhu zpracování dokumentace si zhotovitel ve spolupráci se správcem příslušných TÚ zajistí archivní dokumentaci objektů dotčených stavbou a další podklady, nutné k návrhu technického řešení stavby.

6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 6.1.1. Struktura dokumentace bude detailně navržena v rámci zpracování prvního stupně projektové dokumentace. Níže je uveden pouze orientační návrh členění.

PS 01 Výstavba PZS P1290 v km 17,458

SO 01 Železniční svršek

SO 02 Železniční spodek

SO 03 Rekonstrukce přejezdu P1290 v km 17,458

SO 03 Elektrická přípojka pro PZS km 17,458

7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 7.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 7.1.2. Zadavatel umožňuje dodavateli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: p. [REDACTED],

[REDACTED], [www: http://typdok.tudc.cz](http://typdok.tudc.cz), <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.