





CENTRÁLNÍ SMLOUVA NA DODÁVKY AUTOMOBILOVÝCH NOSIČŮ KONTEJNERŮ

číslo centrální smlouvy centrálního zadavatele: MV-30471-13/PO-PSM-2020

Článek 1.

Smluvní strany








Česká republika – Ministerstvo vnitra

Sídlo: Nad Štolou 936/3, 170 34 Praha 7
IČO: 00007064
DIČ: CZ00007064
Bankovní spojení: ČNB, pobočka Praha 1
Číslo účtu: 8908-881/0710
Kontaktní adresa: Česká republika – Ministerstvo vnitra generální ředitelství
Hasičského záchranného sboru ČR
Kloknerova 26, pošt. přihrádka 69, 148 01, Praha 414
Zastoupené: Ing. Tomášem Vlašánkem,
vedoucím oddělením veřejných zakázek GR HZS ČR
Kontaktní osoba: 
ID datové schránky: 84taiur
E-mail: 
Telefon: 
Mobil: 

(dále jen „centrální zadavatel“) na straně jedné

a

Scania Czech Republic s.r.o.

Sídlo: Sobínská 186, 252 19 Chráštany
zapsána ve veřejném rejstříku, vedeným Městským
soudem v Praze, oddíl C, vložka 29097
IČO: 61251186
DIČ: CZ61251186
Bankovní spojení: 
Číslo účtu: 
Zastoupená: 
ID datové schránky: 9zxzeps
Tel.: 
Kontaktní osoba: 
E-mail: 
Telefon: 

(dále jen „dodavatel“) na straně druhé

podle ustanovení § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „ObčZ“) uzavírají na veřejnou zakázku zadanou v otevřeném řízení podle § 3 písm. b) zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v účinném znění (dále jen „zákon“), tuto centrální smlouvu (dále jen „centrální smlouva“) na dodávku **automobilových nosičů kontejnerů** (dále také „zboží“).

Článek 2. Základní ustanovení

- 2.1 Centrální zadavatel zastupuje veřejné zadavatele na základě smlouvy čj.: MV-120455/PO-PSM-2016 o vymezení práv a povinností mezi veřejnými zadavateli a centrálním zadavatelem na dodávku předmětu smlouvy.
- 2.2 Na základě této centrální smlouvy dodavatel uzavře kupní smlouvy s jednotlivými kupujícími uvedených v bodu 2.3 této centrální smlouvy. Podkladem pro uzavření této centrální smlouvy je nabídka vybraného dodavatele ze dne 30. března 2020, na základě zadávacího řízení zveřejněného pod číslem MV-30471-2/PO-PSM-2020 a v NEN pod číslem: N006/19/V00036219.
- 2.3 Jednotlivými kupujícími jsou veřejní zadavatelé uvedení v následující tabulce:

Veřejný zadavatel (kupující)	Místo plnění	Počet (ks)
HZS Jihomoravského kraje	Zubatého 685/1, 614 00 Brno	3
HZS Olomouckého kraje	Schweitzerova 91, 779 00 Olomouc	1
HZS Středočeského kraje	Jana Palacha 1970, 272 01 Kladno	3
Celkem		7

Článek 3. Předmět centrální smlouvy

Předmětem této centrální smlouvy je stanovení podmínek pro dodávky zboží specifikované v článku 5. této centrální smlouvy, které bude dodavatel realizovat na základě kupních smluv, které jednotliví veřejní zadavatelé (jako kupující) s dodavatelem (jako prodávajícím) postupně uzavřou. Závazný vzor kupní (prováděcí) smlouvy je uveden v příloze č. 3 této centrální smlouvy.

Článek 4. Doba účinnosti centrální smlouvy

- 4.1 Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu smluvních stran a podle § 6 odst. 1 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o registru smluv“), účinnosti dnem uveřejnění prostřednictvím registru smluv.
- 4.2 Po dobu účinnosti této centrální smlouvy lze od této smlouvy odstoupit pouze v souladu s ustanovením článku 8. této centrální smlouvy.

Článek 5. Obchodní a technické podmínky

- 5.1 Obchodní a technické podmínky sjednané v této centrální smlouvě platí pro dodání zboží specifikovaného v příloze č. 1 této centrální smlouvy.
- 5.2 Dodání předmětu plnění se rozumí úplné a řádné předání jednotlivých dodávek.

Článek 6. Cena zboží

- 6.1 Smluvní strany se ve smyslu zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, dohodly na kupní ceně takto:

za 7 ks automobilových nosičů kontejnerů SCANIA s nastavbami včetně příslušenství:

- Bez DPH 31 871 980,00 Kč
- DPH 21 % 6 693 115,80 Kč
- **Celkem vč. DPH 38 565 095,80 Kč**

(slovy: třicet osm milionů pět set šedesát pět tisíc devadesát pět korun českých a osmdesát haléřů);

Podrobné ceny jednotlivých automobilových nosičů kontejnerů s příslušenstvím dle jednotlivých veřejných zadavatelů jsou uvedeny v příloze č. 2 této centrální smlouvy.

- 6.2 Dodavatel se zavazuje dodávat zboží dle závazného vzoru kupní (prováděcí) smlouvy uvedeném v příloze č. 3 této centrální smlouvy jednotlivým veřejným zadavatelům za cenu uvedenou v příloze č. 2 této centrální smlouvy.
- 6.3 Cena je považována za cenu nejvýše přípustnou. V této ceně jsou již zahrnuty veškeré náklady spojené s výrobou a dodáním zboží, které jsou uvedeny v článku V. přílohy č. 3 této centrální smlouvy.

Článek 7. Komunikace smluvních stran

- 7.1 Veškeré úkony mezi veřejnými zadavateli, centrálním zadavatelem a dodavatelem se uskutečňují písemně v listinné nebo elektronické podobě.
- 7.2 Písemnosti lze doručit osobně, prostřednictvím osoby, která provádí přepravu zásilek (kurýrní služba), prostřednictvím držitele poštovní licence podle zvláštního právního předpisu, elektronickými prostředky prostřednictvím datové schránky, nebo jiným způsobem.
- 7.3 Adresa či kontakty uvedené v kupních (prováděcích) smlouvách i v této centrální smlouvě mohou být měněny jednostranným písemným oznámením doručeným příslušnou smluvní stranou druhé smluvní straně s tím, že takováto změna se stane účinnou okamžikem doručení tohoto oznámení druhé smluvní straně.

Článek 8. Odstoupení od centrální smlouvy

- 8.1 Centrální zadavatel je oprávněn od této centrální smlouvy odstoupit při podstatném porušení této centrální smlouvy dodavatelem.



- 8.2 Podstatným porušením této centrální smlouvy ze strany dodavatele je **zejména**:
- a) pokud dodavatel odmítne uzavřít kupní smlouvu podle této centrální smlouvy,
 - b) vůči majetku dodavatele probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, pokud to právní předpisy umožňují,
 - c) insolvenční návrh na dodavatele byl zamítnut proto, že majetek dodavatele nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení,
 - d) dodavatel vstoupí do likvidace,
 - e) uvedený účet v článku 1 centrální smlouvy není veden v registru plátců DPH.
- 8.3 Účinky každého odstoupení od centrální smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této centrální smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od centrální smlouvy se nedotýká zejména nároku na náhradu škody, smluvní pokuty a povinnosti mlčenlivosti dle uzavřených kupních smluv s jednotlivými veřejnými zadavateli.

Článek 9. Závěrečná ustanovení

- 9.1 Smluvní strany se v souladu s ustanoveními ObčZ dohodly, že se rozsah a obsah vzájemných práv a povinností z této centrální smlouvy vyplývajících a neupravených touto centrální smlouvou bude řídit příslušnými ustanoveními ObčZ a dalšími právními předpisy ČR.
- 9.2 V případě uzavření této centrální smlouvy v dvojjazyčném znění je rozhodné znění v českém jazyce. Veškerá komunikace smluvních stran bude probíhat v českém jazyce.
- 9.3. V souladu se zákonem o registru smluv, se strany dohodly, že kupující zašle tuto centrální smlouvu správci registru smluv k uveřejnění ve lhůtě, stanovené tímto zákonem a o nabytí účinnosti této smlouvy písemně vyrozumí prodávajícího. Smluvní strany uzavírají tuto smlouvu v souladu se zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, a podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů). Osobní údaje stran před odesláním budou anonymizovány v souladu se zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů.
- 9.4 Veškeré spory mezi smluvními stranami vzniklé z této centrální smlouvy, kupních smluv nebo v souvislosti s nimi, budou řešeny pokud možno nejprve smírně. Nebude-li smírného řešení dosaženo, budou spory řešeny v soudním řízení.
- 9.5 Dodavatel bez jakýchkoliv výhrad
- a) souhlasí se zveřejněním svých identifikačních údajů a dalších údajů uvedených v této centrální smlouvě, včetně ceny za předmět plnění,
 - b) výslovně uvádí, že všechny informace, které poskytne centrálnímu zadavateli nebo veřejnému zadavateli v souvislosti s touto centrální smlouvou nebo

příslušnými prováděcími kupními smlouvami, nejsou informace důvěrné ve smyslu ObčZ.

- 9.6 Centrální zadavatel a veřejní zadavatelé nenesou odpovědnost za jakoukoliv škodu vzniklou v souvislosti s uveřejněním či použitím informací, které byly poskytnuty dodavatelem v souvislosti s touto centrální smlouvou nebo příslušnými prováděcími kupními smlouvami.
- 9.7 Dodavatel prohlašuje, že plněním závazků dle příslušných kupních smluv nezasahuje do práv duševního vlastnictví třetích osob.
- 9.8 Tato centrální smlouva je vyhotovena v elektronické podobě. Smluvní strana podepisující tuto centrální smlouvu jako druhá v pořadí je povinna prokazatelně doručit podepsanou centrální smlouvu druhé smluvní straně.
- 9.9 Tato centrální smlouva může být doplňována nebo měněna pouze v těch částech, které nemají vliv na podmínky zadávacího řízení a to formou postupně číslovaných dodatků. Podstatná změna této centrální smlouvy není přípustná. Za podstatnou změnu této centrální smlouvy nejsou považovány změny dle § 222 zákona, v účinném znění.
- 9.10 Na důkaz toho, že smluvní strany s obsahem této centrální smlouvy souhlasí, rozumí jí a zavazují se k jejímu plnění, připojují své podpisy a prohlašují, že tato centrální smlouva byla uzavřena podle jejich svobodné a vážné vůle prostě a upřímně.
- 9.11 Nedílnou součástí této centrální smlouvy jsou následující přílohy:
- | | |
|--|----------|
| Příloha č. 1 - Technická specifikace nabízeného zboží | 85 stran |
| Příloha č. 2 - Podrobné ceny automobilových nosičů kontejnerů s příslušenstvím dle jednotlivých veřejných zadavatelů | 5 stran |
| Příloha č. 3 - Návrh závazné kupní (prováděcí) smlouvy | 9 stran |
| Příloha č. 4 - Servisní střediska | 2 stran |

<p>Zástupce centrálního zadavatele V Praze, dne: dne: viz el. podpis</p>  <p>Ing. Tomáš Vlašánek vedoucí oddělení veřejných zakázek GŘ HZS ČR</p>	<p>Dodavatel V Chrášťanech, dne: viz el. podpis</p> 
--	---



SCANIA

TECHNICKÁ SPECIFIKACE NABÍZENÉHO VOZIDLA

ZÁKAZNÍK

Hasičský záchranný sbor
Jihomoravského kraje

TYPOVÉ ZNAČENÍ

G 440 B6x4NB

Nabízený požární kontejnerový nosič odpovídá požadavkům příloze č. 1 – technické podmínky ZD, uvedené níže:

1. Tyto technické podmínky vymezují požadavky pro pořízení 3 ks (tří kusů) automobilového nosiče kontejnerů (dále jen „ANK“) třídy S, určeného pro manipulaci a přepravu požárních kontejnerů a manipulaci s břemeny pomocí hydraulického nakládacího jeřábu, a to samostatně nebo v taktickém celku s přívěsem pro přepravu požárních kontejnerů.

2. ANK splňuje požadavky:

- a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení ANK včetně výjimek, které jsou uvedeny v technickém průkazu motorového vozidla (osvědčení o registraci vozidla),
- b) technické normy DIN 30 722-1* pro hákový nosič kontejnerů (dále jen „HNK“),
- c) technické normy ČSN EN 12999+A1* pro hydraulický nakládací jeřáb (dále jen „HNJ“),
- d) stanovené vyhl. č. 35/2007 Sb.*, o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, a doložené kopie certifikátu vydaného pro daný typ vozidla autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku s certifikátem na dodaný podvozek, hydraulický nakládací jeřáb a natahovací systém (konkrétní typy),
- e) stanovené vyhl. č. 247/2001 Sb.*, o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,
- f) požadavky stanovené v technických podmínkách vydaných MV-GR HZS ČR pod číslem TP-ST/08A-2014*,
- g) a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách. 3. ANK splňuje požadavky stanovené vyhl. č. 35/2007 Sb.*, o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhl. č. 53/2010 Sb.*, s níže uvedeným upřesněním:

3.1. K bodu 8 přílohy č. 1

a) ANK je vybaven dvěma uzavřenými uzamykatelnými, vodotěsnými úložnými prostory vyrobenými z nerezového materiálu, které slouží pro uložení požárního příslušenství, vázacích prostředků a příslušenství podvozku. Na levé straně ANK je úložný prostor o objemu nejméně 200 l a nosnosti nejméně 200 kg, a je vybaven ve spodní části prostoru výsuvnou policí s aretací ve vysunutém poloze pro uložení vázacích prostředků, ve střední části pevnou policí. Na pravé straně ANK je úložný prostor do velikosti volného prostoru o objemu nejméně 100 l, ve střední části je vybaven pevnou policí. Pro osvětlení vnitřních úložných prostor pro požární příslušenství je použito bílého neoslňujícího LED světelného zdroje. Osvětlení je umístěno na jedné straně v celé výšce tohoto prostoru, má krytí nejméně IP 67 a je snadno demontovatelné. Z důvodu mechanické odolnosti není přípustné řešení s využitím samostatných flexibilních samolepicích LED pásek. Osvětlení úložných prostor se samočinně zapne po otevření a vypne po uzavření dveří úložného prostoru.

b) V kabině osádky je ohraničený prostor pro uložení vybavení řidiče.

3.2. K bodu 9 přílohy č. 1

ANK je vybaven zásuvkou 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu, která je kompatibilní s typem Rettbox Air 230 V. Sdružená zásuvka je napojena na systém inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií s výkonem nejméně 18A, které zajistí po plném dobití akumulátorů jejich nepřetržitě udržování nabití (konzervaci), při spuštění motoru se samočinně odpojí. Umístění přípojných míst bude upřesněno při realizaci zástavby. Součástí dodávky je protikus s kabelem o délce nejméně 5 m ukončen rychlospojkou pro vzduch a domovní zástrčkou 230 V.

3.3. K bodu 10 přílohy č. 1

Měrný výkon motoru ANK je s ohledem na předpokládané nasazení

v komplikovaných terénních podmínkách a v kopcovitém prostředí nejméně 12 kW. 1 000 kg-1 největší technicky přípustné hmotnosti stanovené výrobcem podvozkové části. Maximální točivý moment je nejméně 2 300 Nm.

3.4. K bodu 16 přílohy č. 1

Nepožaduje se.

3.5. K bodu 20 č. 1

Kabina ANK je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.

3.6. K bodům 23 přílohy č. 1

Zvláštní výstražné zařízení (dále jen „ZVZ“) typu LED je v kombinaci modré a oranžové barvy doplněné zvukovým výstražným zařízením umožňující reprodukcí mluveného slova. Světelná část ZVZ je sdružena do rampy velikosti nejméně 3/5 šířky vozidla.

Rampa je osazena nejméně čtyřmi rohovými moduly a nejméně

čtyřmi moduly v přímém směru. ZVZ umožňuje přepínání mezi jednotlivými barvami u všech světel umístěných na ANK. Přední část ANK je dále vybavena čtyřmi LED světly modré v kombinaci oranžové barvy. Tato doplňková světla lze v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem z místa řidiče a aktivují se

automaticky při opětovném zapnutí ZVZ. Na levé a pravé straně ve střední části ANK je umístěn nejméně 1 ks LED světla modré v kombinaci oranžové barvy. V zadní části ANK jsou umístěny nejméně dva kusy LED světel modré v kombinaci oranžové barvy. LED světla na boku a v zadní části nesmí oslňovat



strojníka při pohledu do zpětných zrcátek. Ovládání všech funkcí ZVZ je integrované do originálních ovládacích prvků vozidla s vygravírovanými symboly a podsvícením. Přepínání tónů je možné i s ovládním houkačky vozidla. Přepínání tónů a dočasné vypnutí tónů je dále umístěno v dosahu místa velitele.

3.7. K bodům 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu karoserie ANK je použita jasně červená barva a pro zvýrazňující prvky bílá barva RAL 9003. Na obou bočních stranách kabiny osádky je v souladu s předpisem EHK 48/2008* umístěno liniové značení v barvě bílé, a to při dolním okraji a v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48/2008* je nejvíce 350 mm. Barevné provedení HNJ je v barvě RAL 9003. Barevné provedení HNK je shodné s barevným provedením kabiny.

3.8. K bodu 39 přílohy č. 1

Na pravých dveřích kabiny vozidla je umístěn nápis s textem ve třech řádcích s černým písmem na bílé ploše o výšce písma 14 mm. V prvním řádku je text

„POŘÍZENO S PŘÍSPĚNÍM“, v druhém řádku je „FONDU ZÁBRANY ŠKOD“ a ve třetím řádku je „ČESKÉ KANCELÁŘE POJISTITELŮ“.

4. ANK splňuje požadavky stanovené v technických podmínkách vydaných MV-GR
HZS ČR pod TP-ST/08A-2014* v níže uvedeném upřesnění:

4.1. Bod 1 technických podmínek:

ANK je konstruován v těžké hmotnostní třídě S, na podvozku kategorie 1 – silniční provoz.

4.2. Bod 3 technických podmínek:

ANK je vybaven kontejnerovou technologií podélně uloženého jednoramenného háku s výškou háku 1 570 mm.

4.3. Bod 4 technických podmínek:

ANK je konstruován pro pomalou jízdu v klidné vodě s výškou hladiny nejméně 750 mm podle TP-ST/16-2011*. Pokud je ANK vybaven hlavními světly (potkávací a dálková světla), jejichž spodní část činné plochy je níže než 100 mm nad čarou brodění, potom jsou vodotěsné a ANK je vybaven dalšími hlavními světly v prostoru pod předním oknem, případně nad předním oknem kabiny osádky, které po přepnutí tvoří při brodění plnohodnotnou náhradu za hlavní světla. Hodnota brodivosti je vyznačena v zorném poli řidiče.

4.4. Bod 5 technických podmínek:

a) ANK je vybaven homologovaným hydraulicky výsuvným zadním nárazníkem ovládaným z kabiny. Nárazník lze vysunout do jakékoliv úrovně vysunutí, nůžkové řešení se nepřipouští,

b) dle bodu 3.2.

c) umožňuje manipulaci s tzv. aktivním kontejnerem pomocí přídavného modulu hydraulického rozvaděče s kapacitou průtoku hydraulického média nejméně 15 l.min⁻¹ při 12 MPa. Umožňuje práci při pomalé jízdě.

4.5. Bod 6 technických podmínek:

a) Vnějšími zpětnými zrcátky, která jsou elektricky ovládaná a vyhřívána,

b) dle bodu 3. 1. a),

c) ANK je na zadní části kabiny osádky a na zadní části ANK vybaven nejméně dvěma LED světly (nejméně 2 500 lm) k osvětlení pracovního prostoru

pro manipulaci s požárním kontejnerem. Umístění LED světla bude odsouhlaseno při realizaci,

d) Lapači nečistot na první a poslední nápravě,

e) systémem řízení trakce ASR, ABS, hydrodynamickým vícestupňovým retardérem, s ovládním v dosahu volantu a přes brzdový pedál,

f) systémem stabilizace podvozku, běžně označovaným ESP,

g) předními a zadními světly v provedení LED,

h) klimatizací s digitálním nastavením,

i) podtlakovou houkačkou a běžným klaksonem s ovládacími prvky na volantu,

j) sluneční clonou před předním oknem a na dveřích řidiče,

k) airbagem řidiče,

l) senzorem deště,

m) tempomatem,

n) ocelovým předním nárazníkem s tažným čepem min. 30 tun,

o) kotoučovými brzdami,

p) parkovací brzdou na přední nápravě a nejméně jedné zadní nápravě

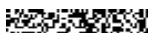
q) úložným prostorem za sedadly řidiče a spolujezdce přístupným z vnější strany kabiny ANK.

4.6. Bod 7 technických podmínek:

Dle bodu 3.7.

4.7. Bod 8 technických podmínek:

Nápis s označením dislokace jednotky je umístěn v bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky. V prvním řádku je text „HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR“, v druhém řádku je text



„JIHOMORAVSKÉHO KRAJE“, ve třetím řádku je text s označením místa dislokace (*nápis dodá zadavatel*).

4.8. Bod 9 technických podmínek:

Na přední části karoserie kabiny osádky (sluneční cloně) je umístěn nápis „HASIČI“. Nápis je proveden písmeny velké abecedy shodnými s typem ARIEL TUČNĚ, v bílé barvě, výška písma je 100 až 200 mm, upřesnění umístění při realizaci.

4.9. Bod 11 technických podmínek:

Kabina osádky ANK je tvořena jednou řadou sedadel pro dvě osoby. Sedadlo strojníka a spolujezdce je nastavitelné ve třech směrech s proměnou tuhostí vzduchového pérování a aretace. Sedadla jsou v komfortním provedení a jsou vybavena loketními opěrkami. ANK je vybaven podélně a výškově nastavitelným volantem. Vzdálenost zadní stěny kabiny a sloupku „B“ je v úrovni sedáku řidiče nejméně 500 mm (měřeno uvnitř kabiny).

4.10. Bod 12 technických podmínek:

Kabina osádky je vybavena digitálním vozidlovým terminálem, který splňuje parametry dle §1, odst. 2, písm. a) vyhl. č. 69/2014 Sb.*, o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně montážní sady (verze s AVL). Pro napájení tohoto komunikačního prostředku je použit samostatný měnič napětí 24/12V se stálým výstupním proudem nejméně 8A. Ovládací části vozidlového digitálního terminálu jsou v kabině osádky umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byly plně obsluhovatelné z místa velitele a částečně obsluhovatelné (uchopení mikrofonu a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa strojníka. Způsob provedení zástavby kabiny osádky ANK komunikačními prostředky vychází z TP-ST/14B-2017* „Všeobecné technické podmínky zástavby komunikačních prostředků“, vydanými MV-GR HZS ČR a bude K čj. MV-30471-2/PO-PSM-2020 upřesněn zadavatelem při realizaci zástavby do ANK, podle reálných podmínek v kabině osádky. Montážní sadu včetně digitální radiostanice **dodá dodavatel**.

4.11. Bod 14 technických podmínek:

Dle bodu 3.6.

4.12. Bod 15 technických podmínek:

ANK je v zorném poli strojníka (řidiče) vybaven zobrazovacím zařízením o velikosti nejméně 7“ integrovaném do palubní desky (přímo od výrobce podvozku). Zobrazovací zařízení umožňuje zobrazení záznamu dvou kamer a umožňuje jednoduché přepínání mezi kamerami. Zařízení je určeno pro vizuální kontrolu vzájemné polohy háku nosiče a závěsného oka kontejneru před jeho nakládáním. První kamera je umístěná v prostoru za kabinou řidiče a snímá pohyb háku, druhá kamera v zadní části podvozku je určena pro sledování kontejneru za ANK. Obě kamery jsou vyhřívané, odolné proti prachu a vodě. Kamera v zadní části podvozku se automaticky aktivuje při zařazení převodového stupně vzad, je možná aktivace i samostatným ovládacím prvkem pro stálou aktivaci. Zobrazovací zařízení umožňuje zobrazení informací integrované navigace s mapovými podklady min. České republiky. Navigace s mapovými podklady je součástí dodávky. Zobrazovací zařízení dále sdílí informace s integrovaným palubním počítačem.

4.13. Bod 16 technických podmínek:

- c) Sadou pro komunikaci typu „hands-free“ v provedení Bluetooth, pokud výrobce podvozku nedodává do automobilů autorádio s vestavěným handsfree. Ovládání Hands-free je integrováno do volantu,
- d, e) v dosahu sedadla velitele a řidiče dvěma samostatnými zásuvkami 12V pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů a dvěma zásuvkami typu USB s proudovým zatížením nejméně 2 A tabletu s navigací,
- f) není požadován,
- g) za předním oknem zásuvkou USB pro připojení kamery (*kameru dodá zadavatel*), která se aktivuje po nastartování ANK,
- h) za předním oknem připojovací kabely pro připojení jednotky elektronického mytého.

4.14. Bod 17 technických podmínek:

ANK je vybaven následujícím požárním příslušenstvím dle přílohy č. 2b - Podrobné ceny ANK+Příslušenství_vzor - list JmK:

- a) Přenosný hasicí přístroj je umístěn v samostatně uzamykatelné schránce v prostoru mimo kabinu osádky,
- b) Příslušenství umístěné v kabině osádky je připevněno proti samovolnému pohybu.

4.15. Bod 19 technických podmínek:

Pro výrobu ANK se používá pouze nový dosud nepoužitý automobilový podvozek, kontejnerová technologie a pouze nové dosud nepoužité a originální součásti, které nejsou starší 12 měsíců od nabytí účinnosti centrální smlouvy.

5. Hydraulický nakládací jeřáb (dále jen „HNJ“)

- a) HNJ je na ANK namontován v prostoru za kabinou osádky,
- b) základna sloupu HNJ je vyrobena z tvárné (šedé) slitiny, hydraulické hadice jsou vedeny vnitřkem sloupu, z důvodu lepší ochrany proti poškození.

5.1. Základní parametry HNJ:

- nakládací moment nejméně 13 tm,
- nosnost při vyložení 2,5 m nejméně 4 400 kg,
- nosnost při vyložení 6,0 m nejméně 2 000kg,
- nosnost při vyložení 10,0 m nejméně 1 100 kg,



- úhel otočení výložníku nejméně 410°,
- horizontální dosah nejméně 10 m.

5.2. HNJ je vybaven:

- a) Dálkovým proporcionálním rádiovým ovládním, které je umístěno pro přepravu v kabině vozidla v samostatném úložném prostoru. v držáku bránícímu svévolnému pohybu ovládní při jízdě a jeho možného poškození,
- b) dálkové proporcionální rádiové ovládní disponuje prvky pro snadnou a přehlednou manipulaci: ovládní nejméně 6 lineárních funkcí - pomocí joysticků nebo klapek, centrální STOP tlačítko, start a stop motoru vozidla na dálku, ovládní otáček motoru, zpomalení chodu, funkce klaksonu, zobrazovacím zařízením s kontrolou funkcí, ovládní obou stabilizačních podpěr
- c) manuálním ovládním hydraulického rozvaděče HNJ a 10 metrovým propojovacím kabelem pro ovládní jeřábu pro případ výpadku funkce bezdrátového rádiového dálkového ovládní,
- d) chladičem hydraulického oleje,
- e) světlometem na rameni jeřábu, pro osvětlení místa manipulace s břemenem,
- f) funkcí automatického sbalení a rozbalení ramen jeřábu,
- g) funkcí automatického horizontálního a vertikálního vyrovnávání pohybu ramene,
- h) funkcí detekce kolize jeřábu s kabinou,
- i) náklonovým čidlem,
- j) systémem stability řízení jeřábu, který rozpoznává směr jeřábování a automaticky řídí omezovač zdvihového momentu,
- k) omezovač zdvihového momentu řídí výkon jeřábu při jakékoliv úrovni vysunutí stabilizačních podpěr v horizontálním směru,
- l) podkládací deskou na každé boční straně ANK o rozměrech nejméně 400x400x40 mm.

5.3. Podpěry jsou horizontálně i vertikálně hydraulicky výsuvné. Podpěry jsou v přepravní poloze směrem dolů. Pokud jsou podpěry v jiné než přepravní poloze, je na to řidič upozorněn světelnou signalizací v kabině vozidla.

5.4. Výška ANK včetně hydraulického nakládacího jeřábu, bez kontejneru je nejvíce 3 700 mm.

6. Hákový nosič kontejnerů (dále jen „HNK“)

6.1. Výška natahovacího systému (horní hrana rolny) je nejvíce 1 300 mm.

6.2. HNK o maximální nosnosti kontejnerů do 15 tun musí vykonat prázdný pohyb háku, tj. vyložení, naložení do koncových poloh, do 90 sekund.

6.3. HNK:

- a) Umožňuje manipulaci s požárními kontejneru o celkové délce délce 4 300 – 6 100 mm a s celkovou hmotností nejméně 12 000 kg. Nosič kontejnerů musí být schopen odolat při nakládání a vykládání 1,1 násobku maximální dovolené hmotnosti požárního kontejneru, přičemž nedojde k překročení maximální dovolené hmotnosti natahovacího systému,
- b) umožňuje naložení kontejneru ze zvýšeného stanoviště 200 mm,
- c) umožňuje překládání kontejnerů na kontejnerový přívěs,
- d) umožňuje aktivní hydraulické zajištění kontejneru vnitřní nebo vnější a signalizuje v prostoru řidiče stav nezajištěného kontejneru,
- e) je vybaven rádiovým bezdrátovým dálkovým ovládním v kabině ANK,
- f) je vybaven funkcí odlehčení kontejneru po dobu podélné manipulace (přizvednutí – posuv / posuv – dosednutí kontejneru při dojezdu do koncové polohy), nebo je plynulý hladký pohyb zajištěn odvalovacími rolnami na dráze.
- g) je vybaven funkcí plynulého dojíždění háku kontejneru do koncových poloh,
- h) je vybaven vnějším nouzovým ovládním na rozvaděči,
- i) je vybavena akustickou signalizací při práci s nosičem,
- j) umožňuje automatizované skládání a natahování kontejneru jedním povel, tzn. jedním povel je vykonáno více funkcí (odjištění – posunutí - složení kontejneru / naložení – posunutí – zajištění kontejneru).

6.4. HNJ a HNK používají společnou nádrž hydraulického oleje, přičemž není omezena funkce HNJ, HNK v závislosti na poloze jednotlivých zařízení.

6.5. V případě, že není zadní nárazník plně zatažen k ANK nelze provádět žádnou manipulaci s kontejnerovou technologií. O stavu je informován řidič po zapnutí PTO na displeji vozidla hlášením v českém jazyce a akustickou signalizací, která lze vypnout.

6.6. Ovládní kontejnerové technologie je z kabiny ANK. Technologie je vybavena blokováním funkcí proti nepovoleným manipulacím - odjištění sklápěného kontejneru, sklápění odjištěného kontejneru, posunu zajištěného kontejneru, nebo posunu kontejneru s připojenou aktivní hydraulikou.

7. V kabině osádky ANK je zvukovou signalizací a na displeji vozidla piktogramem a nápisem v českém jazyce signalizováno upozornění:

- a) pokud se HNJ nachází v jiné poloze, než transportní,
- b) pokud se stabilizační podpěry nachází v jiné poloze než transportní,
- c) pokud je otevřen úložný prostor příslušenství,
- d) pokud není plně zatažení zadní nárazníku k vozidlu, při zapnutí PTO. - zvuková signalizace lze vypnout u bodu a), c).



8. Kola jsou vybavena pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením „M+S“ a symbolem pro provoz v zimním období (alpšský štít s vločkou) v souladu s vyhláškou č. 341/2014 Sb*, o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „341/2014 Sb“).

9. Podvozek ANK je vybaven:

- a) převodovkou s automatizovaným řazením rychlostních stupňů bez spojkového pedálu,
 - b) uspořádáním náprav 6x4 s dvěma hnacími nápravami, které mají uzávěrkou nápravových diferenciálů a mezinápravového diferenciálu,
 - c) pneumatickým odpružením všech náprav s nastavitelnou světlou výškou podvozku v rozsahu min. +150 mm a -50 mm od základního nastavení.
- Ovládací prvky pro aktivaci systému jsou umístěny na palubní desce v dosahu řidiče. Systém umožňuje změnu světlé výšky ANK za jízdy vozidla. Při zapnutí PTO se vypustí vzduch z pérování minimálně zadních náprav,
- d) zařízením, které umožňuje měření zatížení na nápravy, tato hodnota je signalizována na palubní desce ANK, umožňuje zobrazení aktuální hmotnosti nákladu,
 - e) omezovačem rychlosti, který je nastaven na největší konstrukční rychlost stanovenou výrobcem podvozku, nejméně 110 km/hod,
 - f) elektricky ovládanými okny a centrálním zamykáním kabiny osádky s možností uzamknutí kabiny při chodu motoru,
 - g) palivovou nádrží umožňující dojezd plně naloženého ANK na vzdálenost nejméně 500 km a je vyrobena z materiálu, který nepodléhá korozi, a to bez antikorozi úpravy nátěrem,
 - h) na každém držáku bočního zpětného zrcátka jedním LED pracovním světlotmetem s intenzitou světelného toku nejméně 1 000 lm, který osvětluje prostor podél boku ANK. Zapnutí pracovních světlotmetů je umožněno z místa řidiče, je nezávislé na zařazeném zpátečním rychlostním stupni a je řidiči opticky signalizováno sdělovačem žluté barvy (originální vypínač podvozku).

10. Výfukové potrubí od motoru ANK je za kabinou osádky vyvedeno nad vozidlo a zakončeno kolenem. Vertikální potrubí je vybaveno ochranou.

11. S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například činností ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:

- a) bez činnosti ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,
- b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidání aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.

V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup oprav potřebných k popsání provozu je zpracován do návodu k obsluze.

12. S ohledem na předpokládané dlouhodobé zásahy při nepříznivých klimatických podmínkách je ANK vybaven akumulátorovými bateriemi s kapacitou nejméně 180 Ah a alternátorem pro zvýšený odběr elektrického proudu minimálně 100 A. Akumulátorové baterie jsou ve vozidle uloženy tak, aby byly přístupné pro kontrolu a údržbu, bez nutnosti demontovat baterie z ANK.

13. Zadní část ANK je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením pro brzděný přívěs o hmotnosti nejméně 18 000 kg. Zásuvka pro připojení přívěsu je ISO 12098* 15pin + redukce ISO 12098* na 2 x 7 ISO 1185* a ISO 3731* 24V.

14. ANK je v prostoru za kabinou na straně řidiče vybaven zásuvkou 15 PIN pro připojení kontejneru. Zapojení elektroinstalace bude dle požadavku zadavatele. V případě připojení kontejneru k ANK je blokována funkce posunu kontejneru.

15. Součástí ANK je plnohodnotné náhradní kolo s pneumatikou vhodnou pro přední a zadní nápravu a veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola, dále povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Uložení náhradního kola odpovídá požadavkům vyhlášky č. 341/2014 Sb*.

16. Elektroinstalace ANK odpovídá požadavkům ČSN 33 2000-7-717 ed.2*.

17. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž ANK splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.) a návodem k obsluze.

Popis výrobku určeného k dodání ve znění technickým podmínk



TYPOVÉ ZNAČENÍ

SCANIA G 440 B6x4NB

02625 BC	Adaptace+konfigurace náprav	B6X4
00889 FL	Typ kabiny	CG17L

Skupiny komponentů

18515 BG	Šasi adaptace a konfigurace kol	B6x4A/B
----------	---------------------------------	---------

Balíčky

02760 A	Scania řada XT	ano
02767 A	Balíček XT - vnitřní výbava	ano
02766 A	Balíček XT - vnější výbava	ano
02739 J	Balíček Informační systém	úroveň 1
02788 C	Balíček Ovládání klimatizace	Automatic climate control

Základní údaje

Typ vozidla

00001 A	Základní vozidlo	Základní šasi
01163 B	Provedení vozidla	šasi
00448 C	Konfigurace náprav	6X4
00272 B	Výška šasi	normální
00828 B	Konfigurace pérování	B - vzduchové

Homologace a štítky

06525 A	Štítek s EHK předpisy	ano
00003 B	Jazyk štítku	Anglický
04577 A	Držák přední registrační značky	ano

Rozměry

01406 HT	Rozvor	4550 mm
05737 E	Dílčí rozvor zadních náprav (1-2 ZN)	1350 mm
	Délka zad. převisu (od první hnané ZN) JA/BEP	
01537 JK	L020	2550 mm
02791 AC	Délka zadního převisu (cena)	30 cm
00058 E	Šířka vozidla	2550 mm
03239 A	Maximální výška vozidla	4 metry

Hmotnosti

02751 E	Max. legislativní hmotnost 1. nápravy	9000 kg
02752 EE	Max. legislativní hmotnost 2. nápravy	9500 kg
02753 EE	Max. legislativní hmotnost 3. nápravy	9500 kg
06175 IQ	Max. legislativní hmotnost vozidla	26000 kg
00771 DH	Max. legislativní hmotnost soupravy	48000 kg
06177 JK	Max. technická hmotnost vozidla	28000 kg
06214 FX	Max. technická hmotnost soupravy	65000 kg

Nápravy

Přední náprava

00073 T	Max. technické zatížení PN	9000 kg
02986 FA	(Read only code) Front axle type	AM660S



Zadní náprava

00552 AD	Technické zatížení dvojnápravy	19000 kg (9500 + 9500)
00021 BM	Typ rozvodovky zadní nápravy	RB662
00022 BA	Převod rozvodovky ZN	3,07
00020 A	Uzávěrka diferenciálu	ano
03359 A	Filtr oleje zadní nápravy	ano

Pérování

Pérování přední nápravy

02629 AA	Typ pérování PN	vzduchové 1 náprava
01334 A	Výška vzduchového pérování PN	Nornální (std AMA 860)
00092 D	Torzní stabilizátor, přední	extra tuhost

Pérování zadní nápravy

02630 AB	Typ pérování ZN	vzduch 2 nápravy
03226 A	Typ vzduchového pérování ZN	2-měchy
02259 A	Tlumiče zadní nápravy	ano
02487 F	Regulace výšky podvozku	rychlá
04029 A	Ovládání pro nastavení výšky podvozku	vozidlo
02488 F	Polohy nastavení podvozku	vypuštěné měchy + 2 paměti
02972 A	Přesun zatížení dle 97/27/EC	ano
00784 BA	Omezovač a přesun zatížení (cena)	omezovač zatížení a/nebo přesun zatížení pro vzduchové pérování
01353 AA	Limit pro přesun zatížení	with
06028 B	Limit pro přesun zatížení	11500 kg
06029 B	Ovládání přesunu zatížení	požadavek na max. přesun zatížení
01911 D	Omezení rychlosti pro přesun zatížení	30 KM/H
02478 A	Displej zatížení náprav	PN + ZN

Disky a Pneu

Disky

00498 A	Disky materiál	ocel
05001 FA	Disky přední nápravy	22.5 x 11.75 ocel
02771 B	Počet disků přední nápravy	2
05002 DA	Disky zadní nápravy	22.5 x 9.00 ocel
02772 E	Počet disků zadní nápravy	8
05005 DA	Disk rezervního kola	22.5x9.00 ocel
02775 B	Počet disků rezervního kola	1

Pneu

00666 L	Rozměr pneu přední nápravy	385/65 R22.5
00668 C	Rozměr pneu hnané nápravy	315/80 R22.5
00670 C	Rozměr pneu rezervního kola	315/80 R22.5
04360 W	Kategorie pneu přední nápravy	Zimní
04361 R	Kategorie pneu zadní nápravy	Regionální
04364 R	Kategorie pneu rezervního kola	Regionální

Ostatní výbava kol

00148 B	Kryt matic kol	nerezový
00109 C	Držák rezervního kola	ano



01233 B Zakládací klín 2ks

Brzdy

Brzdový systém

06009 A	Konfigurace brzdového systému dle	technické hmotnosti vozidla
01493 AB	Kategorie brzd dle EC	AB (EHK13)
00039 B	Adaptace brzdového systému	šasi
00779 DB	Diskové brzdy	3 nápravy
02452 B	Ovládání brzd	elektronické
02647 B	Ovládání brzd kombinace	elektronické, diskové brzdy
03485 C	Asistent pro rozjezd do kopce	hill hold
02439 B	ESP Systém stability vozidla	odpojitelný
04386 A	Nastavení ESP pro přívěs s ABS	ano
02458 B	APS systém zpracování vzduchu	jednoduchý systém vysoušení
06171 A	Parkovací brzdový systém	pneumatický
57242 A	Korekce ceny parkovací brzdy	pneumatická cena
05848 A	Ovládání parkovací brzdy návěsu/přívěsu	provozním okruhem

Kolové brzdy

00028 B	Parkovací brzda na přední a zadní nápravě	ano
00008 B	Brzdový válec 1. ZN	pružinový
00010 B	Brzdový válec 2. ZN	Pružinový (6x4/8x4)

Pomocné brzdy

04579 A	Typ Retardéru	R3500 hydrodynamický
06302 C	Ovládání pomocných brzd	manuální + automatické

Brzdy přívěsu

00967 NB	Brzdy pro přívěs provedení (cena)	šasi
00027 A	Brzdy pro přívěs	ano

Rám

Rám

06741 B	Úroveň pevnosti rámu	2
00458 L	Typ rámu	F957
03303 K	Modulární konzoly přední	flexibilní/pružné
07432 A	Konfigurace děrování rámu	v celé délce

Rízení

Rízení

00403 B	Poloha řízení	vlevo
01183 A	Systém řízení	1-okruhový
01367 A	Síly v řízení dle 92/62 EC	ano
02127 A	Manévrovatelnost dle 97/27/EC	ano
02991 C	Nastavitelný volant	naklopení a posunutí
02153 G	Provedení volantu	základní s chromovými detaily
04908 A	Airbag ve volantu	ano

Blatníky

Přední blatníky

05071 B	Přední blatník, velikost	675 mm
---------	--------------------------	--------



03573 C	Provedení předního blatníku	ze tří kusů
00053 C	Zástěrky za předními koly	ano

Zadní blatníky

00164 A	Zadní blatníky	ano
00514 B	Zadní blatníky, provedení	zvýšená vrchní část
01977 A	Blatníky výškové umístění	normální
06632 A	Zástěrka za zadními koly	ano
02331 B	Materiál zadních zástěrek	gumové

Motor

Motor

00408 RT	Typ motoru	DC13 153 440 hp, 324kW, 2300 Nm Euro 5 /Proconve P7
04034 A	Typ pohonu	spalovací motor
00520 A	Palivo	nafta
19012 A	Typ paliva	Diesel
00142 H	Objem motoru	13 litr
02471 D	Emise motoru - úroveň	Euro 5
04352 A	Turbodmychadlo, provozní zatížení	těžké
03488 A	Selective Catalytic Reduction	ano
03636 A	NOx kontrola	ano
01104 A	Odvětrání klikové skříně	otevřené
04578 A	Čištění plynů klikové skříně	odstředivka
03829 A	Indikace hladiny oleje	ano
06219 A	Typ motorového oleje	standard
07283 A	Typ pohonu vzduchového kompresoru	mechanický
00472 AF	Hlukový limit dle EHK	81/82 dBA R51.03

Sání vzduchu

02253 E	Sání vzduchu	vpředu
---------	--------------	--------

Pomocný pohon PTO

04827 A	Pomocný pohon PTO ED	příprava
---------	----------------------	----------

Chladicí systém

Chladicí systém

00014 Q	Průměr ventilátoru chladicího systému	750 mm
03993 H	Plocha chladiče	83 dm ²
03616 A	Zástěna mezichladiče sání	ano
03925 A	Chladicí kapalina	nemrznoucí do -25°C

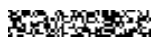
Palivový a výfukový systém

Palivový systém

02626 WD	Palivová nádrž levá strana	300W hliník
00077 B	Objem palivových nádrží levá strana	300 dm ³
04087 W	Průřez palivové nádrže na levé straně	široký
00235 C	Palivová nádrž materiál	hliník
01368 B	Výška palivové nádrže nad zemí	normální
00518 A	Uzamykatelné víčko nádrže	ano



03974 A	Ochrana proti rozstříku paliva	ano
SCR systém		
04287 A	Vyhřívání systému SCR	ano
04318 A	Objem AdBlue nádrže na pravé straně	47 (30 litrů)
04334 A	Víčko nádrže SCR	uzamykatelné
Výfukový systém		
00392 C	Směr vyústění výfuku	nahoru
Převodovka		
Převodovka		
00017 TD	Typ převodovky	GRS905R, 12+2 st, Retardér
Chladič převodovky		
00387 A	Chladič oleje převodovky	ano
02706 B	Typ chladiče oleje převodovky (cena)	kapalinový
02123 B	Typ chladiče oleje převodovky	kapalinový
Opticruise		
02519 A	Opticruise	ano
05112 D	Výkonové režimy systému Opticruise	Standard, Power, Off-road
04370 A	Kickdown (Opticruise)	ano
05735 A	Blokování startu motoru (pokud není neutrální)	ano
Pomocný náhon PTO		
05947 A	PTO EG vzadu	ano
06392 AK	PTO EG umístěné vzadu	EG651P
03502 C	PTO-EG elektro příprava	1 napojení
Spojka		
Spojka		
03575 B	Spojka	automatická - 2 pedály
Adaptace Tahač/Podvozek		
Výbava šasi		
01540 S	Tažné zařízení	Ringfeder 4040 Čep 40
01529 C	Tažná příčka	specifikována
01536 T	Provedení tažné příčky	DB7A, centrálně montovaná
03717 J	Tažná příčka, umístění	300 mm
Konektory pro přívěs		
01369 B	Konzola pro zásuvky	na konci rámu
01556 A	Konfigurace konektorů zásuvky	kontinentální
00463 A	Brzdové konektory	ISO
00664 D	Elektrické konektory	1x15
Kabina		
Kabina		
00042 J	Typ kabiny	G
02521 E	Odpružení kabiny	mechanické
01659 B	Sklápění kabiny	mechanické
Kabina Exteriér		



Exteriér

00060 A	Vnější sluneční clona	ano
05174 A	Houkačka vpředu, typ	vzduchová 118 dB

Přední nárazník

04932 C	Vysunutí předního nárazníku	150 mm
03988 A	Vyklápěcí schůdek v nárazníku	With

Okna

02313 B	Čelní sklo	čiré
05121 A	Dešťový senzor	ano
05084 A	Okna dveří	jednoduché sklo
01331 A	Boční zadní okno	vpravo
04498 A	Boční okno - typ skla (CP31)	Jednoduché
00066 A	Zadní okno	ano

Zrcátka

04935 B	Tvar zpětného zrcátka na straně řidiče	sférické
04936 B	Tvar zpětného zrcátka u spolujezdce	sférické
04934 A	Typ zpětného zrcátka	A-dálková doprava
06784 B	Tvar krytu zpětných zrcátek	žebrovaný
04937 A	Vyhřívání zpětná zrcátka	ano
05128 B	Zpětná zrcátka elektricky nastavitelná	na obou stranách
02181 C	Širokouhlé zrcátko	u řidiče a spolujezdce
04938 A	Blízkopohledové zrcátko	manuálně nastavitelné
01902 B	Přední pohledové zrcátko	manuálně nastavitelné

Zamykání a Alarm

05123 C	Uzamykání kabiny	centrální dálkové
00796 AE	Centrální zamykání (cena)	dálk. ovl. 14/17/20
03889 A	Frekvence dálkového ovládání	433 MHz
02343 A	Počet klíčů/ovladačů	2

Kabina Interiér

Interiér

02299 A	Potah stěn a stropu	vinyl
02577 B	Potah dveří	textil
06172 B	Sluneční clona na dveřích řidiče	stahovací
05542 A	Držadlo nad dveřmi	ano
08081 A	Barva nástupního madla	černá
03574 B	Poloha řadicí páčky	u volantu
02162 A	Ochranné koberečky - podlaha	gumové
02168 A	Ochranný kobereček centrální	gumový

Sedačky

01431 L	Sedačka řidiče	Medium B
01432 L	Sedačka spolujezdce	Medium B
08285 A	Sedačka spolujezdce	ano
05028 K	Potah sedačky řidiče	XT tkanina
05029 K	Potah sedačky spolujezdce	XT tkanina



05022 A	Nastavitelný tlumič sedačky řidiče	ano
05023 A	Nastavitelný tlumič sedačky spolujezdce	ano
05026 A	Opěrky sedačky řidiče	ano
05027 A	Opěrky sedačky spolujezdce	ano
01511 C	Signalizace nezapnutí bezp. pásů	kontrolka a zvuk
01790 A	Předeplínač bezpečnostních pásů	strana řidiče

Odkládací prostory

08488 A	Odkládací prostor / stolek na straně spolujezdce	odkládací prostor
02042 B	Schránka na zadní stěně	vysunovací
02530 C	Vnější odkládací schránka	obě strany

Klimatizace

05208 A	Topení systému klimatizace	ano
00097 A	Klimatizace	ano
02200 B	Ovládání teploty	automatické
08400 A	Typ vzduchového filtru kabiny	normální
00118 R	Nezávislé topení	kabiny 3kW (voda-vzduch)

Manuál řidiče

06151 U	Jazyk manuálu řidiče	čeština
08373 A	Verze manuálu řidiče	dlouhá
02789 A	Manuál řidiče (cena)	základní manuál, dlouhá verze

Příslušenství

00035 B	Hadice na huštění pneu	20 metrů
00466 E	Zvedák	ano
05133 A	Sada nářadí a žárovek	ano
05544 A	Vzduchová pistole	ano
05750 B	Zásuvky 12/24V	navýšení 12V

Palubní deska a Přístroje

Provedení palubní desky

02172 F	Palubní deska - povrch	tvrdý s chromovými detaily
04903 A	Barva spodní části palubní desky	tmavý písek

Přístroje

04901 A	Přídavné spínače na přístrojové desce	ano
07128 D	Počet rezervovaných pozic spínačů BWE	4
02301 P	Přístrojová skupina	4" displej km/h
03888 A	Informace z nastavy na přístrojovce	ano
07331 H	Skříčko symbolů kontrol na přístrojovce	hasičské a záchranné
07411 A	Aktivace stahování oken	zapalování zapnuto nebo odemčené dveře

Komunikace

05120 B	Informační systém	2 DIN, 7" obrazovka (Premium)
05203 A	Ovládání informačního systému na volantu	ano
02176 B	Reproduktory	4 x 20W
06079 A	Radio pro digitální vysílání	ano
06405 A	Ladění rádia v regionu	Evropa
07754 A	Navigation map data region	Europe



03885 A	Bluetooth	ano
06498 A	USB port + AUX vstup na straně řidiče	USB + AUX
06499 A	USB port + AUX vstup uprostřed	USB + AUX
	USB nabíjecí zásuvka na přístrojovce na straně spolujezdce	ano
05205 A		ano
03808 C	Communicator	C300 komplet

Osvětlení

Vnější osvětlení

02983 F	Typ hlavních světlometů	LED
00474 A	Asymetrie světlometů	pravá
03081 A	Světlomety s funkcí denního svícení	ano
03908 B	Světlomety s funkcí denního svícení	LED světla + poziční světla
02415 C	Výškové nastavování světlometů	manuální
02021 A	Ochrana předních světlometů	ano
05052 A	Světlomety v přední masce	ano
02413 A	Přední mlhová světla	ano
06044 A	Přední mlhové světlo	halogenové
01313 A	Poziční světla přední	bílá
05900 B	Pracovní světlo na zadní stěně kabiny	2x
00313 B	Boční poziční světla	ano
07176 A	Směrová indikace bočních pozičních světel	ano
03981 B	Typ zadních světel	LED
01532 A	Umístění koncových světel	na konzolách
04493 A	Ochrana zadních světel	ano
04754 B	Ochrana zadních světel	ano
02412 A	Výstražný alarm při couvání	automaticky spínaný

Vnitřní osvětlení

04843 C	Vnitřní osvětlení	exkluzivní
05974 A	Podsvícení pod přístrojovým panelem	ano

Elektrika

Elektrika

00095 J	Baterky	180 Ah
03979 A	Umístění baterek	na levé straně
01122 D	Alternátor	100A
02410 A	Ovládání odpojovače baterek	z kabiny

Propojení nástavby

05837 A	BCI komunikační rozhraní pro nástavbáře	ano
	Programovatelná tlačítka BCI na přístrojovce, příprava	ano
07682 A		ano
03313 B	Ovládání motoru - příprava	ano

Lakování

Lakování kabiny

06527 A	Typ lakování kabiny	jednolitě
01504 A	Kategorie barvy kabiny	1
06526 J	Barevný odstín kabiny	Červená



06490 AP	Barva kabiny červená	Spicy Red (RAL3020 CM)
Lakování rámu		
00797 A	Typ lakování rámu	standardní Scania šedá
06772 F	Barevný odstín rámu	Šedý
06778 AP	Barva rámu Šedá	Sub Grey
Lakování MCC		
06533 A	Kontrastní lakování kabiny	ano
06481 SB	Kontrastní barva	Distinct White (RAL9003 CM)
02461 D	Nárazník	v kontrastní barvě
02741 M	Balíček vnějšího laku čelní masky	XT čelní maska v barvě dle kabiny
Logistika		
Dodání vozidla		
01837 A	Order type	A-order
01256 CZ	Země dodání vozidla	CZ - Czech Republic

1. Hydraulický nakládací jeřáb FASSI F135A.2.23 e-dynamic - standardní výbava

Popis a parametry

- plně hydraulický nakládací jeřáb (HNJ) se zdvihovým momentem 13,05 tm
- dvojitý pákový zvedací systém zajišťující konstantní zdvihový moment
- funkce Prolink umožňující naklopení sklopného ramene o 15° nad horizontální rovinu
- hydraulické podpěry s manuálním stranovým výsuvem trámců na 4950 mm
- systém automatických zámků zamezující posunu trámců během přepravy
- integrovaná olejová nádrž s kapacitou 90 l
- výkonný otočový systém s hřebenovou tyčí a pastorkem, rozsah otáčení 416°
- proporcionální hydraulický segmentový rozvaděč Danfoss S800 s vysoce citlivým snadno přístupným a chráněným oboustranným ovládním ze země
- sklopné rameno má tři teleskopické díly, maximální horizontální dosah 10,35 m, hexagonální profil výložníku, „MPES“ (nesequenční systém vysouvání)
- hák s nosností 8 t
- hmotnost jeřábu včetně hydraulických podpěr a nádrže (bez olejové náplně) 2020 kg
- maximální pracovní tlak 27,5 MPa
- bezpečnostní hydraulický systém s ventily a zámky seřízenými a zabezpečenými ve výrobě
- hydraulické hadice jsou vedeny vnitřkem sloupu, aby byly lépe chráněny proti poškození
- základna a spodek sloupu jsou vyrobeny z tvárné slitiny s kuličkovým grafitem, která zabezpečuje nízkou vlastní hmotnost a ideální rozložení napětí; absence svárů zajišťuje vyšší odolnost vůči únavě materiálu
- kvalitní lak je aplikovaný na každou část jeřábu zvláště v plně automatizované lince, standardní odstín RAL 3020
- trubky pro rozvod hydraulického oleje a veškeré spojovací součástky jsou galvanizovány
- výrobce je certifikovaný dle ISO 9001

Výbava e-dynamic

- FX900 elektronický omezovač zdvihového momentu
- proporcionální hydraulický rozvaděč D900
- PVED moduly
- dálkové radiové ovládní RCS, 6 lineárních funkcí, samostatný držák v kabině vozidla
- vizuální indikátor pro RCS, žluté + červené světlo
- displej na radiovém ovladači zobrazující: procentuální okamžitý stav zátěže na jednotlivých ramenech, teplotu hydraulického oleje (pokud je instalován chladič Fassi), úhel mezi rameny jeřábu, procentuální zatížení navijáku, pracovní tlak v rozvaděči, indikátor stavu kvality radiového signálu, chybová hlášení, klakson, atd.
- proporcionální lineární ovládní
- nárazu-vzdorné vodotěsné pouzdra vysílače
- nouzový vypínač



- náhradní baterie, nabíječka baterií do kabiny automobilu
- 10m sériový kabel na propojení ovladače s řídicí jednotkou
- možnost vypínání motoru z ovládacího modulu, regulace rychlosti chodu HNJ (je nutná příprava řídicí jednotky automobilu ze strany jeho dodavatele)

Další nestandardní výbava

- dálkově radiově ovládané podpěry HNJ
- funkce automatického skládání HNJ jedním povelom
- funkce detekce kolize HNJ s kabinou
- funkce automatického horizontálního a vertikálního pohybu ramene při svislém pohybu výložníku
- chladič hydraulického oleje
- světlomet na sklopném ramenu

Významná standardní výbava HNJ FASSI F135A.2 e-dynamic

Power Link - pákový systém

Pákový zvedací systém je u Fassi jeřábů použit mezi sloupem a hlavním ramenem a mezi hlavním a sklopným ramenem, proto se označuje jako dvojitý pákový zvedací systém. Pákový systém zajišťuje neměnný zdvihový moment v celé úrovni pracovního rozsahu ramen jeřábu a to díky konstantní vzdálenosti mezi středem čepu kloubu ramen a středem čepu hlavy pístní tyče hydraulického válce, které jsou spojeny pákou. Zdvihová křivka u jeřábu vybaveného dvojitým pákovým zvedacím systémem poskytuje větší výkon a zůstává kolmá k horizontální rovině zdvihu nákladu. Břemeno tak může být zvednuto ze země do maximální vertikální pozice bez nutnosti zkracovat horizontální vyložení, protože zdvihový moment je konstantní.

Prolink - Progressive Link

Díky delšímu hydraulickému válci, který je spojen s pákovým systémem, se u sklopného ramene zvýší jeho pracovní úhel o 15° nad horizontální rovinu. Takto vybavený jeřáb umožňuje umístění nákladu do výškově omezených prostor na zemi (např. garážová vrata), nebo manipulaci v budovách, kde kvůli jejich vertikálně omezeným prostorům nemůže být hlavní rameno dostatečně otevřeno.

Zdvihové síly

vyložení v m	2,50	4,50	6,35	8,30	10,35
nosnost v kg	4450	2900	1960	1440	1140

FSC - řízený systém stability vozidla S II

- řídí stabilitu vozidla s HNJ ve dvou pracovních zónách (nad nástavbou a nad kabinou)
- rozlišuje práci HNJ na levé nebo pravé straně vozidla
- monitoruje stav vysunutí podpěr a upravuje adekvátně zdvihový moment HNJ
- funkce nakládacího jeřábu je možná při jakékoli úrovni vysunutí podpěr v horizontálním směru

2. Hákový nosič kontejnerů 14S51

- plně hydraulický nosič kontejnerů s horním natahováním kontejnerů v provedení CE určený pro nakládání, vykládání a sklápění kontejnerů včetně překládání kontejnerů na přívěs dle DIN 30722-1
- kapacita 14t
- teleskopický hák
- výška háku 1570 mm
- výška natahovacího systému 1300mm
- umožňuje naložení kontejneru ze zvýšeného stanoviště 200mm
- manipulace s kontejnery o délce od 4300 mm do 6100 mm
- nosný rám nosiče kontejnerů se sklápěcím ramenem
- hydraulické válce pro natahování, sklápění a skládání kontejnerů
- 1 sekce pro aktivní kontejner včetně hydraulického vedení do zadní části vlevo
- dálkové radiové ovládání
- nouzové ovládání HNK na rozvaděči
- odlehčení kontejneru pomocí odvalovacích rolen na dráze
- plynulé dojíždění háku do koncových poloh
- akustická signalizace
- automatické skládání a natahování kontejneru jedním povelom
- hydraulické vnější jištění kontejnerů v zadní části nosiče
- automatizované skládání a natahování jedním povelom
- blokování funkcí proti nepovoleným manipulacím - odjištění sklápěného kontejneru...



- barevné provedení v odstínu RAL 3020

3. Montáž HNJ Fassi a HNK na vozidlo včetně pohonu a doplňků pro splnění podmínek provozu na komunikacích a příslušenství

- montáž HNK na vozidlo
- dodání a montáž hydraulického pístového čerpadla včetně sání a tlakového šroubení
- dodání a montáž ventilu pro směrování tlaku na HNK nebo HNJ
- montáž HNJ za kabinu vozidla
- materiál pro rozvod hydrauliky, zapojení HNJ
- olejová náplň
- montáž indikátoru přepravní polohy podpěr do kabiny vozidla
- revizní zkouška, uvedení do provozu
- dodání a montáž bočních zábran proti podjetí
- dodání a montáž 2 schránek z nerezového materiálu na nářadí 200/100l se zásuvkou
- dodání a montáž zadních výstražných reflexních tabulek
- homologovaný teleskopicky výsuvná zadní podjezdová zábrana
- zablokování funkce HNK při vysunutí zábraně
- podkladové desky pod podpěry HNJ s držákem 400x400x40mm
- přesun držáku rezervního kola
- umístění bočního pozičního osvětlení
- v kabině osádky ANK je zvukovou signalizací signalizováno - pokud se HNJ nachází v jiné poloze než transportní, pokud se stabilizační podpěry nachází jiné poloze než transportní, pokud je otevřen úložný prostor příslušenství, pokud je vysunutá zadní podjezdová zábrana



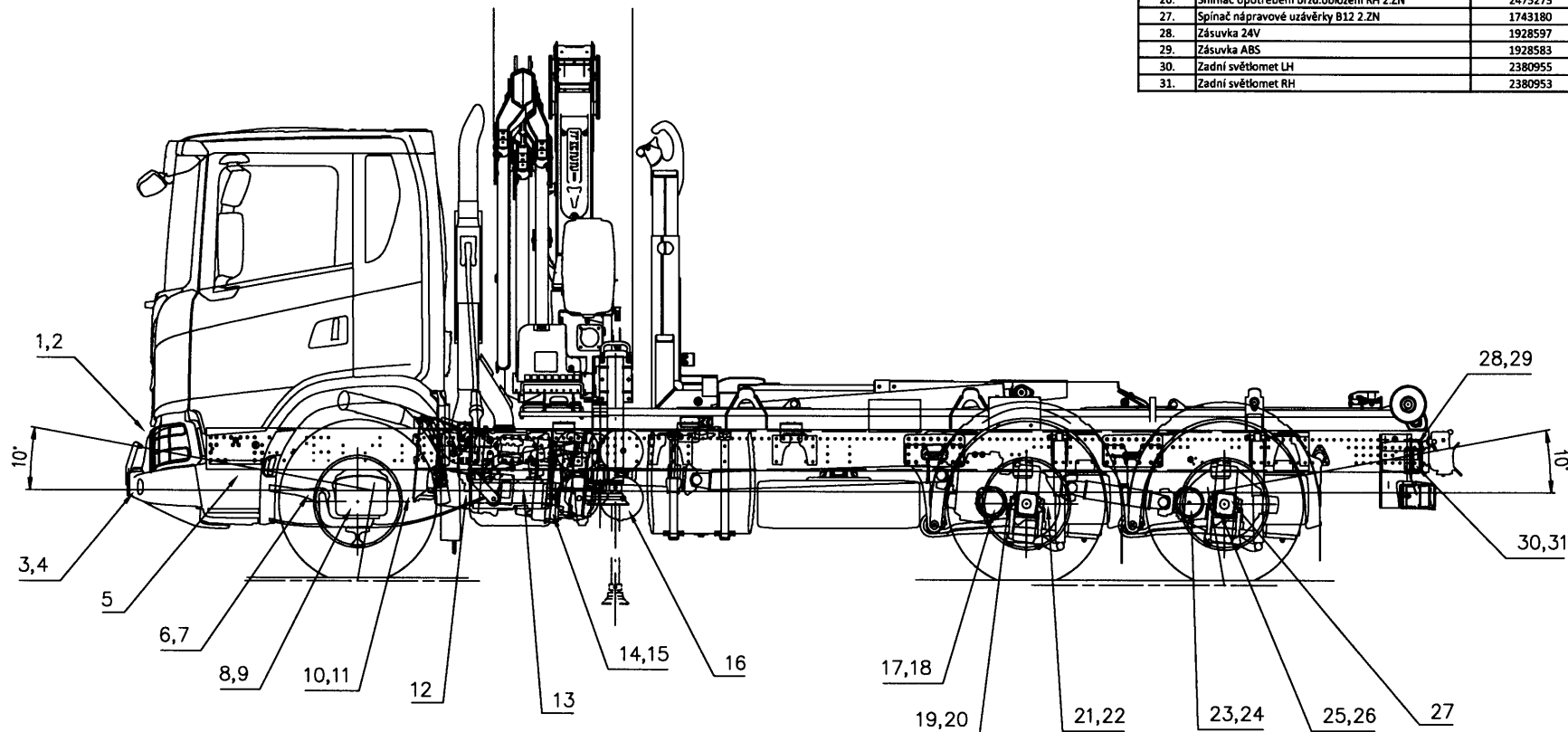
POPIS

HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR
JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

3 JEDNOTKY

BRODIVOST 750 MM

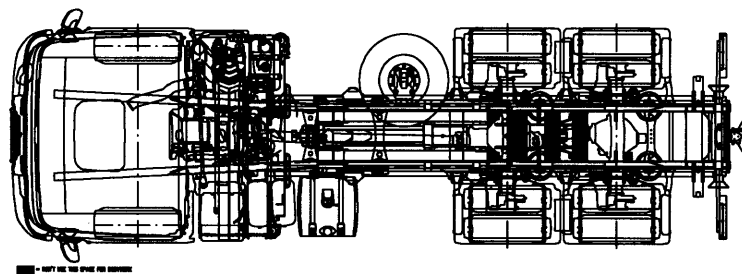
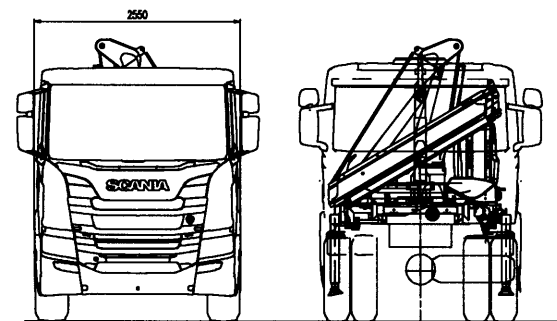
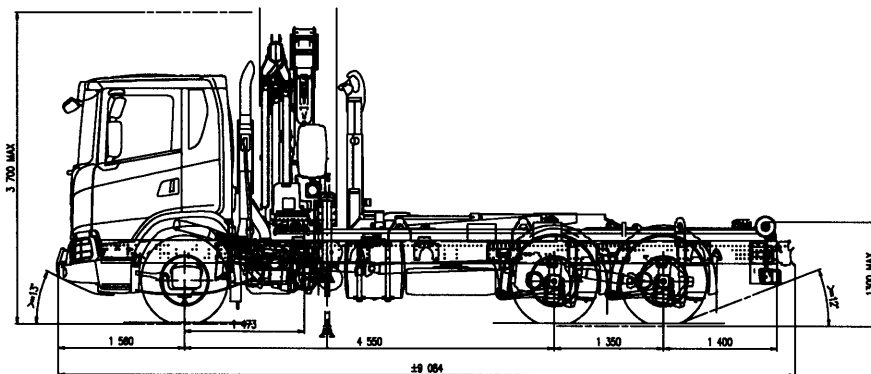
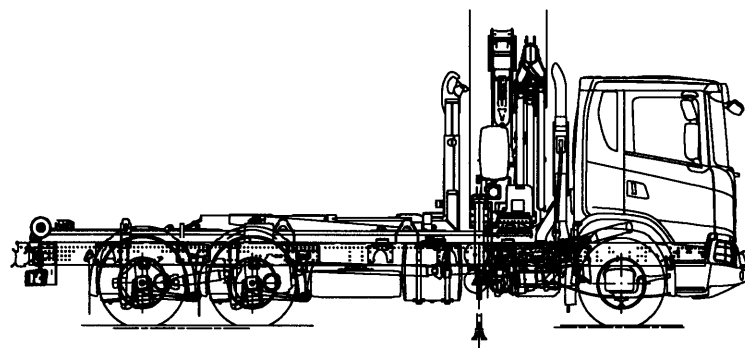
10	11	12	
Police	Název	Typové označení (číslo dílu)	Vodotěsné krytí
1.	Přední světlomet LH	2655842	Voděodolný
2.	Přední světlomet RH	2655842	Voděodolný
3.	Mlhový světlomet LH	1807484	Voděodolný
4.	Mlhový světlomet RH	1807484	Voděodolný
5.	Řídicí jednotka APS	2608040	Vodotěsný
6.	Snímač otáček T11 LH PN	1892067	Vodotěsný
7.	Snímač otáček T12 RH PN	1892067	Vodotěsný
8.	Snímač opotřebení brzd.obložení LH PN	2475272	Vodotěsný
9.	Snímač opotřebení brzd.obložení RH PN	2475273	Vodotěsný
10.	Modulátor EBS LH	2653379	Voděodolný
11.	Modulátor EBS RH	2653379	Voděodolný
12.	Vyrovnávač napětí 12/24V	2604465	Voděodolný
13.	Snímač NOx T115	2294291	Vodotěsný
14.	Snímač ot. převodovky T83	1771230	Vodotěsný
15.	Snímač ot. převodovky T129	1888075	Vodotěsný
16.	Spínač PTO B88	1743180	IP67
17.	Snímač otáček T13 LH 1.ZN	1892051	Vodotěsný
18.	Snímač otáček T14 RH 1.ZN	2168490	Vodotěsný
19.	Snímač opotřebení brzd.obložení LH 1.ZN	2475272	Vodotěsný
20.	Snímač opotřebení brzd.obložení RH 1.ZN	2475273	Vodotěsný
21.	Spínač mezinápravové uzávěry B13	1743180	IP67
22.	Spínač nápravové uzávěry B11 1.ZN	1743180	IP67
23.	Snímač otáček T28 LH 2.ZN	2168487	Vodotěsný
24.	Snímač otáček T30 RH 2.ZN	2540210	Vodotěsný
25.	Snímač opotřebení brzd.obložení LH 2.ZN	2475272	Vodotěsný
26.	Snímač opotřebení brzd.obložení RH 2.ZN	2475273	Vodotěsný
27.	Spínač nápravové uzávěry B12 2.ZN	1743180	IP67
28.	Zásuvka 24V	1928597	Voděodolný
29.	Zásuvka ABS	1928583	Voděodolný
30.	Zadní světlomet LH	2380955	Voděodolný
31.	Zadní světlomet RH	2380953	Voděodolný

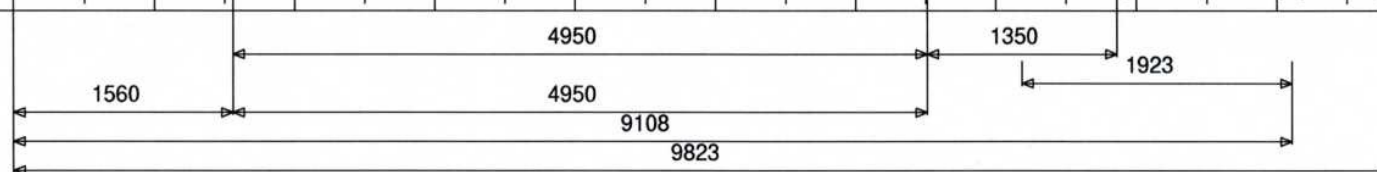
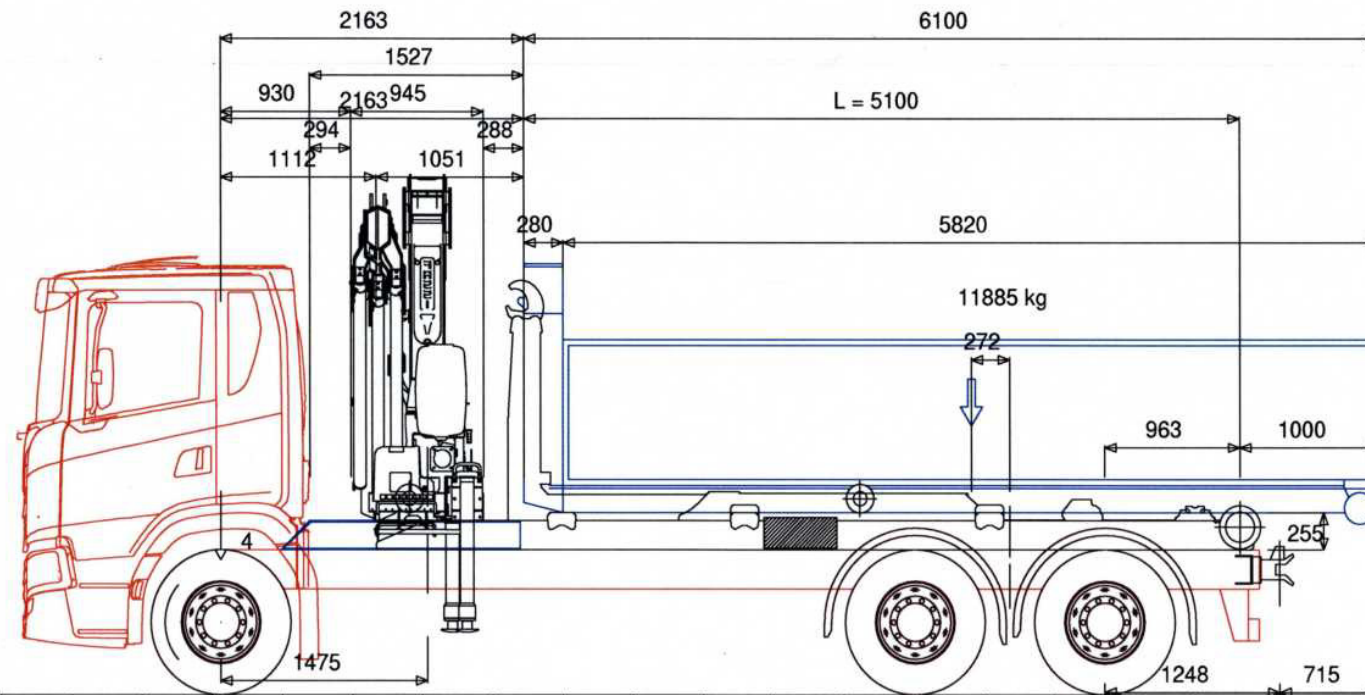


POPIS

HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR
JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

3 JEDNOTKY





Nenaložený	△ 8067 { 57% }	△ 6048 (3024+3024)	= 14115 kg
Naložený	8641 { 33% }	17359 (8680+8680)	= 26000 kg
Max	9000	19000 (9500+9500)	= 26000 kg
	Techn. 5625	2638 =47%	

PA-09-20-01 Zvedací tělo situace
 1608 kg Přední náprava 21394 kg Zadní náprava
 SCANIA - HZS OLOMOUCKÉHO KRAJE - OLOMOUC
 Scania G370..450 B6X4 NB CG17L -4550 (9000 AIR NORMAL AM660S) (19000 AIR 2 AD200SA+AD200SA 9500+9500 RB662)

FASSI F165AC.2.24, PODPĚRY STANDARD 4600 MM, PEVNÉ DOLŮ, OTOČENÝ STŘÍH
 HNK 16 S51

POHASIČENÍ

Tento výpočet je proveden na základě údajů uveřejněných výrobcí.
 Naše společnost neručí za to, že skutečné hmotnosti a výkony
 zařízení budou odpovídat teoretickým hodnotám.

EVERLIFT spol. s r.o. Hnevotín 444 783 47 Hnevotín (CZ)



SCANIA

TECHNICKÁ SPECIFIKACE NABÍZENÉHO VOZIDLA

ZÁKAZNÍK

Hasičský záchranný sbor
Olomouckého kraje

TYPOVÉ ZNAČENÍ

G 440 B6x4NB

Nabízený požární kontejnerový nosič odpovídá požadavkům příloze č. 1 – technické podmínky ZD, uvedené níže:

1. Tyto technické podmínky vymezují požadavky pro pořízení 1 ks (jednoho kusu) automobilového nosiče kontejnerů (dále jen „ANK“) třídy S, určeného pro manipulaci a přepravu požárních kontejnerů a manipulaci s břemeny pomocí hydraulického nakládacího jeřábu, a to samostatně nebo v taktickém celku s přívěsem pro přepravu požárních kontejnerů.

2. ANK splňuje požadavky:

- a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení ANK včetně výjimek, které jsou uvedeny v technickém průkazu motorového vozidla (osvědčení o registraci vozidla),
- b) technické normy DIN 30 722-1* pro hákový nosič kontejnerů (dále jen „HNK“),
- c) technické normy ČSN EN 12999+A1* pro hydraulický nakládací jeřáb (dále jen „HNJ“),
- d) stanovené vyhl. č. 35/2007 Sb.*, o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, a doložené kopii certifikátu vydaného pro daný typ vozidla autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku s certifikátem na dodaný podvozek, hydraulický nakládací jeřáb a natahovací systém (konkrétní typy),
- e) stanovené vyhl. č. 247/2001 Sb.*, o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,
- f) požadavky stanovené v technických podmínkách vydaných MV-GŘ HZS ČR pod číslem TP-ST/08A-2014*,
- g) a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.

3. ANK splňuje požadavky stanovené vyhl. č. 35/2007 Sb.*, o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhl. č. 53/2010 Sb.*, s níže uvedeným upřesněním:

3.1. K bodu 8 přílohy č. 1

a) ANK je vybaven dvěma uzavřenými uzamykatelnými, vodotěsnými úložnými prostory vyrobenými z nerezového materiálu, které slouží pro uložení požárního příslušenství, vázacích prostředků a příslušenství podvozku. Na levé straně ANK je úložný prostor o objemu nejméně 200 l a nosnosti nejméně 200 kg a je vybaven ve spodní části prostoru výsuvnou policí s aretací ve vysunutém poloze pro uložení vázacích prostředků, ve střední části pevnou policí. Na pravé straně ANK je úložný prostor do velikosti volného prostoru o objemu nejméně 100 l, ve střední části je vybaven pevnou policí. Pro osvětlení vnitřních úložných prostor pro požární příslušenství je použito bílého neoslňujícího LED světelného zdroje. Osvětlení je umístěno na jedné straně v celé výšce tohoto prostoru, má krytí nejméně IP 67 a je snadno demontovatelné. Z důvodu mechanické odolnosti není přípustné řešení s využitím samostatných flexibilních samolepicích LED pásků. Osvětlení úložných prostor se samočinně zapne po otevření a vypne po uzavření dveří úložného prostoru.

b) V kabině osádky je ohraničený prostor pro uložení vybavení řidiče (strojníka).

3.2. K bodu 9 přílohy č. 1

ANK je vybaven zásuvkou 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu, která je kompatibilní s typem Rettbox Air 230 V. Sdružená zásuvka je napojená na systém inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií s výkonem nejméně 18A, které zajistí po plném dobíjení akumulátorů jejich nepřetržité udržování nabití (konzervaci), při spuštění motoru se samočinně odpojí. Umístění přípojného místa bude upřesněno při realizaci zástavby. Součástí dodávky je protikus s kabelem o délce nejméně 5 m ukončen rychlospojku pro vzduch a domovní zástrčkou 230 V.

3.3. K bodu 10 přílohy č. 1

Měrný výkon motoru ANK je s ohledem na předpokládané nasazení v komplikovaných terénních podmínkách a v kopcovitém prostředí nejméně 12 kW. 1000 kg-1 největší technicky přípustné hmotnosti stanovené výrobcem podvozkové části. Maximální točivý moment je nejméně 2300 Nm.

3.4. K bodu 16 přílohy č. 1

Nepožaduje se.

3.5. K bodu 20 č. 1

Kabina ANK je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.

3.6. K bodům 23 přílohy č. 1

Zvláštní výstražné zařízení (dále jen „ZVZ“) typu LED je v kombinaci modré a oranžové barvy doplněné zvukovým výstražným zařízením umožňující reprodukcí mluveného slova. Světelná část ZVZ je sdružena do rampy velikosti nejméně 3/5 šířky vozidla. Rampa je osazena nejméně čtyřmi rohovými moduly a nejméně čtyřmi moduly v přímém směru. ZVZ umožňuje přepínání mezi jednotlivými barvami u všech světel umístěných na ANK. Přední část ANK je dále vybavena čtyřmi LED světly modré v kombinaci oranžové barvy. Tato doplňková světla lze v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem z místa řidiče a aktivují se automaticky při opětovném zapnutí ZVZ. Na levé a pravé straně ve střední části ANK je umístěn nejméně 1 ks LED světla modré v kombinaci oranžové barvy. V zadní části ANK jsou umístěny nejméně dva kusy LED světel modré v kombinaci oranžové barvy, tyto světelné zdroje nesmí oslňovat strojníka při pohledu do zpětných zrcátek. Ovládání všech funkcí ZVZ je integrované do originálních ovládacích prvků vozidla s vygravírovanými symboly a podsvícením. Přepínání tónů je možné i s ovládním houkačky vozidla. Přepínání tónů a dočasné vypnutí tónů je dále umístěno v dosahu místa velitele.

3.7. K bodům 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu karoserie ANK je použita jasně červená barva RAL 3020 a pro zvýrazňující prvky bílá barva RAL 9003. Na obou bočních stranách kabiny osádky je v souladu s předpisem EHK 48/2008* umístěno liniové značení v barvě bílé, a to při dolním



okraji a v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48/2008* je nejvíce 350 mm. Barevné provedení HNJ a HNK je provedeno v jasně červené barvě, shodně s barevným provedením kabiny.

3.8. K bodu 39 přílohy č. 1

Na pravých dveřích kabiny vozidla je umístěn nápis s textem ve třech řádcích s černým písmem na bílé ploše o výšce písma 14 mm. V prvním řádku je text „PORÍZENO S PŘÍSPĚNÍM“, v druhém řádku je „FONDU ZABRANY ŠKOD“ a ve třetím řádku je „ČESKÉ KANCELÁŘE POJISTITELŮ“.

4. ANK splňuje požadavky stanovené v technických podmínkách vydaných MV-GŘ HZS ČR pod TP-ST/08A-2014* v níže uvedeném upřesnění:

4.1. Bod 1 technických podmínek:

ANK je konstruován v těžké hmotnostní třídě S, na podvozku kategorie 1 – silniční provoz.

4.2. Bod 3 technických podmínek:

ANK je vybaven kontejnerovou technologií podélně uloženého jednoramenného háku s výškou háku 1 570 mm.

4.3. Bod 4 technických podmínek:

ANK je konstruován pro pomalou jízdu v klidné vodě s výškou hladiny nejméně 750 mm podle TP-ST/16-2011*. Pokud je ANK vybaven hlavními světlomety (potkávací a dálková světla), jejichž spodní část činné plochy je níže než 100 mm nad čarou brodění, potom jsou vodotěsné a ANK je vybaven dalšími hlavními světlomety v prostoru pod předním oknem, případně nad předním oknem kabiny osádky, které po přepnutí tvoří při brodění plnohodnotnou náhradu za hlavní světlomety. Hodnota brodivosti je vyznačena v zorném poli řidiče.

4.4. Bod 5 technických podmínek:

a) ANK je vybaven homologovaným zadním nárazníkem,

b) dle bodu 3.2

c) umožňuje manipulaci s tzv. aktivním kontejnerem pomocí přídavného modulu hydraulického rozvaděče s kapacitou průtoku hydraulického média nejméně 15 l.min-1 při 12 MPa. Umožňuje práci při pomalé jízdě.

4.5. Bod 6 technických podmínek:

a) vnějšími zpětnými zrcátky, která jsou elektricky ovládaná a vyhřívaná,

b) dle bodu 3. 1. a),

c) ANK je na zadní části kabiny osádky a na zadní části ANK vybaven nejméně dvěma LED světlomety (nejméně 2 500 lm) k osvětlení pracovního prostoru pro manipulaci s požárním kontejnerem. Umístění LED světel bude odsouhlaseno při realizaci,

d) lapači nečistot na první a poslední nápravě,

e) systémem řízení trakce ASR, ABS, hydrodynamickým vícestupňovým retardérem, s ovládaním v dosahu volantu a přes brzdový pedál,

f) systémem stabilizace podvozku, běžně označovaným ESP,

g) předními a zadními světlomety v provedení LED,

h) klimatizací s digitálním nastavením,

i) podtlakovou houkačkou a běžným klaksonem s ovládacími prvky na volantu,

j) sluneční clonou před předním oknem a na dveřích řidiče,

k) airbagem řidiče,

l) senzorem deště,

m) tempomatem,

n) ocelovým předním nárazníkem s tažným čepem min. 30 tun,

o) kotoučovými brzdami,

p) parkovací brzdou na přední nápravě a nejméně jedné zadní nápravě

q) úložným prostorem za sedadly řidiče a spolujezdce přístupným z vnější strany kabiny ANK.

4.6. Bod 7 technických podmínek:

Dle bodu 3.7.

4.7. Bod 8 technických podmínek:

Nápis s označením dislokace jednotky je umístěn v bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky. V prvním řádku je text „HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR“, v druhém řádku je text „OLOMOUCKÉHO KRAJE“.

4.8. Bod 9 technických podmínek:

Na přední části karoserie kabiny osádky (sluneční cloně) je umístěn nápis „HASIČI“. Nápis je proveden písmeny velké abecedy shodnými s typem ARIEL TUČNĚ, v bílé barvě, výška písma je 100 až 200 mm, upřesnění umístění při realizaci.

4.9. Bod 11 technických podmínek:

Kabina osádky ANK je tvořena jednou řadou sedadel pro tři osoby. Sedadlo strojníka a spolujezdce je nastavitelné ve třech směrech s proměnou tuhostí vzduchového pérování a aretace. Sedadla jsou v komfortním provedení a jsou vybavena loketními opěrkami. ANK je vybaven podélně a výškově nastavitelným volantem. Vzdálenost zadní stěny kabiny a sloupku „B“ je v



úroveň sedáku řidiče nejméně 500 mm (měřeno uvnitř kabiny).

4.10. Bod 12 technických podmínek:

Kabina osádky je vybavena digitálním vozidlovým terminálem, který splňuje parametry dle §1, odst. 2, písm. a) vyhl. č. 69/2014 Sb.*, o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně montážní sady (verze s AVL). Pro napájení tohoto komunikačního prostředku je použit samostatný měnič napětí 24/12V se stálým výstupním proudem nejméně 8A. Ovládací části vozidlového digitálního terminálu jsou v kabině osádky umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byly plně obsluhovatelny z místa velitele a částečně obsluhovatelny (uchopení mikrofonu a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa strojníka. Způsob provedení zástavby kabiny osádky ANK komunikačními prostředky vychází z TP-ST/14B-2017* „Všeobecné technické podmínky zástavby komunikačních prostředků“, vydanými MV-GR HZS ČR a bude upřesněn zadavatelem při realizaci zástavby do ANK, podle reálných podmínek v kabině osádky. Montážní sadu včetně digitální radiostanice **odává dodavatel.**

4.11. Bod 14 technických podmínek:

Dle bodu 3.6.

4.12. Bod 15 technických podmínek:

ANK je v zorném poli strojníka (řidiče) vybaven zobrazovacím zařízením o velikosti nejméně 7“ integrovaném do palubní desky (přímo od výrobce podvozku). Zobrazovací zařízení umožňuje zobrazení záznamu dvou kamer a umožňuje jednoduché přepínání mezi kamerami. Zařízení je určeno pro vizuální kontrolu vzájemné polohy háku nosiče a závěsného oka kontejneru před jeho nakládáním. První kamera je umístěná v prostoru za kabinou řidiče a snímá pohyb háku, druhá kamera v zadní části podvozku je určena pro sledování kontejneru za ANK. Obě kamery jsou vyhřívané, odolné proti prachu a vodě. Kamera v zadní části podvozku se automaticky aktivuje při zařazení převodového stupně vzad, je možná aktivace i samostatným ovládacím prvkem pro stálou aktivaci. Zobrazovací zařízení umožňuje zobrazení informací integrované navigace s mapovými podklady min. České republiky. Navigace s mapovými podklady je součástí dodávky. Zobrazovací zařízení dále sdílí informace s integrovaným palubním počítačem.

4.13. Bod 16 technických podmínek:

c) Sadou pro komunikaci typu „hands-free“ v provedení Bluetooth, pokud výrobce podvozku nedodává do automobilů autorádio s vestavěným hands-free. Ovládání Hands-free je integrováno do volantu,
d, e) v dosahu sedadla velitele a řidiče dvěma samostatnými zásuvkami 12V pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů a dvěma zásuvkami typu USB s proudovým zatížením nejméně 2 A tabletu s navigací,
f) ANK je v kabině osádky vybaven v dosahu velitele odnímatelným ručním pracovním světlometem s kabelem o délce nejméně 3 m v LED provedení, napojeným přes samostatnou vlastní zásuvku na elektrickou soustavu podvozku,
g) za předním oknem zásuvkou USB pro dodatečné připojení kamery, která se aktivuje po nastartování ANK,
h) za předním oknem připojovací kabely pro připojení jednotky elektronického mytí.

4.14. Bod 17 technických podmínek:

ANK je vybaven následujícím požárním příslušenstvím dle přílohy č. 2b - Podrobné ceny ANK+Příslušenství_vzor - list OIK:

a) Přenosný hasicí přístroj je umístěn v samostatně uzamykatelné schránce v prostoru mimo kabinu osádky,
b) Příslušenství umístěné v kabině osádky je připevněno proti samovolnému pohybu.

4.15. Bod 19 technických podmínek:

Pro výrobu ANK se používá pouze nový dosud nepoužitý automobilový podvozek, kontejnerová technologie a pouze nové dosud nepoužité a originální součásti, které nejsou starší 12 měsíců od nabytí účinnosti centrální smlouvy.

5. Hydraulický nakládací jeřáb

a) HNJ je na ANK namontován v prostoru za kabinou osádky,
b) základna sloupu HNJ je vyrobena z tvárné (šedé) slitiny, hydraulické hadice jsou vedeny vnitřkem sloupu, z důvodu lepší ochrany proti poškození. HNJ umožňuje zdvihát objemná břemena blízko sloupu jeřábu.

5.1. Základní parametry HNJ:

- nakládací moment nejméně 15 tm,
- nosnost při vyložení 2,0 m nejméně 6 500 kg,
- nosnost při vyložení 3,8 m nejméně 3 900 kg,
- nosnost při vyložení 5,0 m nejméně 2 800 kg,
- nosnost při vyložení 7,0 m nejméně 1 900 kg,
- nosnost při vyložení 9,0 m nejméně 1 400 kg,
- nosnost při vyložení 11,0 m nejméně 1 100 kg,
- úhel otočení výložníku nejméně 410°,
- horizontální dosah nejméně 11 m.

5.2. HNJ je vybaven:

a) dálkovým proporcionálním rádiovým ovládním, které je umístěno pro přepravu v kabině vozidla v samostatném úložném prostoru. v držáku bránícímu svévolnému pohybu ovládním při jízdě a jeho možného poškození,
b) dálkové proporcionální rádiové ovládním disponuje prvky pro snadnou a přehlednou manipulaci:



ovládání nejméně 6 lineárních funkcí - pomocí joysticků nebo klapek, centrální STOP tlačítko, start a stop motoru vozidla na dálku, ovládání otáček motoru, zpomalení chodu, funkce klaksonu, zobrazovacím zařízením s kontrolou funkcí, ovládání obou stabilizačních podpěr

c) manuálním ovládním hydraulického rozvaděče HNJ a 10 metrovým propojovacím kabelem pro ovládání jeřábu pro případ výpadku funkce bezdrátového rádiového dálkového ovládání,

d) chladičem hydraulického oleje,

e) světlometem na rameni jeřábu, pro osvětlení místa manipulace s břemenem,

f) funkcí automatického sbalení a rozbalení ramen jeřábu,

g) funkcí detekce kolize jeřábu s kabinou,

h) náklonovým čidlem,

i) systémem stability řízení jeřábu, který rozpoznává směr jeřábování a automaticky řídí omezovač zdvihového momentu, omezovač zdvihového momentu řídí výkon jeřábu při jakékoliv úrovni vysunutí stabilizačních podpěr v horizontálním směru,

j) podkládací deskou na každé boční straně ANK o rozměrech nejméně 400x400x40 mm.

5.3. Funkce nakládacího jeřábu je možná při jakékoliv úrovni vysunutí stabilizačních podpěr v horizontálním směru. Podpěry jsou horizontálně i vertikálně hydraulicky výsuvné. Je-li použita technologie otočných podpěr, otáčení se provádí hydraulicky. Pokud jsou podpěry v jiné než přepravní poloze, je na to řidič upozorněn světelnou signalizací v kabině vozidla.

5.4. Výška ANK včetně hydraulického nakládacího jeřábu, bez kontejneru je nejvíce 3 700 mm.

6. Hákový nosič kontejnerů

6.1. Výška natahovacího systému (horní hrana rolny) je nejvíce 1 300 mm.

6.2. HNK:

a) Umožňuje manipulaci s požárními kontejnery o celkové délce o 4 300 – 6 100 mm a s celkovou hmotností nejméně 14 000 kg. Nosič kontejnerů musí být schopen odolat při nakládání a vykládání 1,1 násobku maximální dovolené hmotnosti požárního kontejneru, přičemž nedojde k překročení maximální dovolené hmotnosti natahovacího systému,

b) umožňuje naložení kontejneru ze zvýšeného stanoviště 200 mm,

c) umožňuje překládání kontejnerů na kontejnerový přívěs,

d) umožňuje aktivní hydraulické zajištění kontejneru vnitřní nebo vnější a signalizuje v prostoru řidiče stav nezajištěného kontejneru,

e) je vybaven radiovým bezdrátovým dálkovým ovládním v kabině ANK,

f) je vybaven funkcí odlehčení kontejneru po dobu podélné manipulace (přizvednutí – posuv / posuv – dosednutí kontejneru při dojezdu do koncové polohy), nebo je plynulý hladký pohyb zajištěn odvalovacími rolnami na dráze,

g) je vybaven funkcí plynulého dojíždění háku kontejneru do koncových poloh,

h) je vybaven vnějším nouzovým ovládním na rozvaděči,

i) je vybavena akustickou signalizací při práci s nosičem,

j) umožňuje automatizované skládání a natahování kontejneru jedním povelem, tzn. jedním povelem je vykonáno více funkcí (odjištění – posunutí – složení kontejneru / naložení – posunutí – zajištění kontejneru).

6.3. HNJ a HNK používají společnou nádrž hydraulického oleje, přičemž není omezena funkce HNJ, HNK v závislosti na poloze jednotlivých zařízení.

6.4. Ovládání kontejnerové technologie je z kabiny ANK. Technologie je vybavena blokováním funkcí proti nepovoleným manipulacím – odjištění sklápěného kontejneru, sklápění odjištěného kontejneru, posunu zajištěného kontejneru, nebo posunu kontejneru s připojenou aktivní hydraulikou.

7. V kabině osádky ANK je zvukovou signalizací a na displeji vozidla piktogramem a nápisem v českém jazyce signalizováno upozornění:

a) pokud se HNJ nachází v jiné poloze, než transportní,

b) pokud se stabilizační podpěry nachází v jiné poloze než transportní,

c) pokud je otevřen úložný prostor příslušenství, - zvuková signalizace lze vypnout u bodu a), c).

8. Kola jsou vybavena pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením „M+S“ a symbolem pro provoz v zimním období (alpský štít s vločkou) v souladu s vyhláškou č. 341/2014 Sb*.

9. Podvozek ANK je vybaven:

a) převodovkou s automatizovaným řazením rychlostních stupňů bez spojkového pedálu,

b) uspořádáním náprav 6x4 s dvěma hnacími nápravami, které mají uzávěrkou nápravových diferenciálů a mezinápravového diferenciálu,

c) pneumatickým odpružením všech náprav s nastavitelnou světlou výškou podvozku v rozsahu min. +150 mm a -50 mm od základního nastavení. Ovládací prvky pro aktivaci systému jsou umístěny na palubní desce v dosahu řidiče. Systém umožňuje změnu světlé výšky ANK za jízdy vozidla. Při zapnutí PTO se vypustí vzduch z pérování zadních náprav,

d) zařízením, které umožňuje měření zatížení na nápravy, tato hodnota je signalizována na palubní desce ANK, umožňuje zobrazení aktuální hmotnosti nákladu,

e) omezovačem rychlosti, který je nastaven na největší konstrukční rychlost stanovenou výrobcem podvozku, nejméně 110 km/hod,

f) elektricky ovládanými okny a centrálním zamykáním kabiny osádky s možností uzamknutí kabiny při chodu motoru,



- g) palivovou nádrží umožňující dojezd plně naloženého ANK na vzdálenost nejméně 500 km a je vyrobena z materiálu, který nepodléhá korozi, a to bez antikorozi úpravy nátěrem,
- h) na každém držáku bočního zpětného zrcátka jedním LED pracovním světlotetem s intenzitou světelného toku nejméně 1 000 lm, který osvětluje prostor podél boku ANK. Zapnutí pracovních světlotetů je umožněno z místa řidiče, je nezávislé na zařazeném zpátečním rychlostním stupni a je řídiči opticky signalizováno sdělovačem žluté barvy (originální vypínač podvozku).
10. Výfukové potrubí od motoru ANK je za kabinou osádky vyvedeno nad vozidlo a zakončeno kolenem. Vertikální potrubí je vybaveno ochranou.
11. S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například činidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:
- a) bez činidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,
- b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidání aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy. V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup uprav potřebných k popsanému provozu je zpracován do návodu k obsluze.
12. S ohledem na předpokládané dlouhodobé zásahy při nepříznivých klimatických podmínkách je ANK vybaven akumulátorovými bateriemi s kapacitou nejméně 180 Ah a alternátorem pro zvýšený odběr elektrického proudu minimálně 100 A. Akumulátorové baterie jsou ve vozidle uloženy tak, aby byly přístupné pro kontrolu a údržbu, bez nutnosti demontovat baterie z ANK.
13. Zadní část ANK je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením pro brzděný přívěs o hmotnosti nejméně 18 000 kg. Zásuvka pro připojení přívěsu je ISO 12098* 15pin + redukce ISO 12098* na 2 x 7 ISO 1185 a ISO 3731* 24V.
14. ANK je v prostoru za kabinou na straně řidiče vybaven zásuvkou 15 PIN pro připojení kontejneru. Zapojení elektroinstalace bude dle požadavku zadavatele. V případě připojení kontejneru k ANK je blokována funkce posunu kontejneru.
15. Součástí ANK je plnohodnotné náhradní kolo s pneumatikou vhodnou pro přední a zadní nápravu a veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola, dále povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Uložení náhradního kola odpovídá požadavkům vyhlášky č. 341/2014 Sb.
16. Elektroinstalace ANK odpovídá požadavkům ČSN 33 2000-7-717 ed.2*.
17. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž ANK splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.) a návodem k obsluze.

Popis výrobku určeného k dodání ve znění technickým podmínk

TYPOVÉ ZNAČENÍ

G 440 B6x4NB

Specifikace vozidla

Níže uvádíme detailní specifikaci vozidla.

Skupiny komponentů

Základní výběr

02625 BC	Adaptace+konfigurace náprav	B6X4
00889 FL	Typ kabiny	CG17L

Skupiny komponentů

18515 BG	Šasi adaptace a konfigurace kol	B6x4A/B
18528 J	Úroveň výbavy kabiny	Střední Regionální

Balíčky

02760 A	Scania řada XT	ano
---------	----------------	-----



02767 A	Balíček XT - vnitřní výbava	ano
02766 A	Balíček XT - vnější výbava	ano
02739 J	Balíček Informační systém	úroveň 1
02788 C	Balíček Ovládání klimatizace	Automatic climate control

Základní údaje

Typ vozidla

00001 A	Základní vozidlo	Základní šasi
01163 B	Provedení vozidla	šasi
00448 C	Konfigurace náprav	6X4
00272 B	Výška šasi	normální
00828 B	Konfigurace pérování	B - vzduchové

Homologace a štítky

06525 A	Štítek s EHK předpisy	ano
00003 B	Jazyk štítku	Anglický
04577 A	Držák přední registrační značky	ano

Rozměry

01406 JN	Rozvor	4950 mm
05737 E	Dílčí rozvor zadních náprav (1-2 ZN)	1350 mm
	Délka zad. převisu (od první hnané ZN) JA/BEP	
01537 JQ	L020	2600 mm
02791 AC	Délka zadního převisu (cena)	30 cm
00058 E	Šířka vozidla	2550 mm
03239 A	Maximální výška vozidla	4 metry

Hmotnosti

02751 E	Max. legislativní hmotnost 1. nápravy	9000 kg
02752 EE	Max. legislativní hmotnost 2. nápravy	9500 kg
02753 EE	Max. legislativní hmotnost 3. nápravy	9500 kg
06175 IQ	Max. legislativní hmotnost vozidla	26000 kg
00771 DH	Max. legislativní hmotnost soupravy	48000 kg
06177 JK	Max. technická hmotnost vozidla	28000 kg
06214 FX	Max. technická hmotnost soupravy	65000 kg

Nápravy

Přední náprava

00073 T	Max. technické zatížení PN	9000 kg
02986 FA	(Read only code) Front axle type	AM660S

Zadní náprava

00552 AD	Technické zatížení dvojnápravy	19000 kg (9500 + 9500)
00021 BM	Typ rozvodovky zadní nápravy	RB662
00022 BA	Převod rozvodovky ZN	3,07
00020 A	Uzávěrka diferenciálu	ano
03359 A	Filtr oleje zadní nápravy	ano

Pérování

Pérování přední nápravy

02629 AA	Typ pérování PN	vzduchové 1 náprava
----------	-----------------	---------------------



01334 A	Výška vzduchového pérování PN	Nornální (std AMA 860)
00092 D	Torzni stabilizátor, přední	extra tuhost

Pérování zadní nápravy

02630 AB	Typ pérování ZN	vzduch 2 nápravy
03226 A	Typ vzduchového pérování ZN	2-měchy
02259 A	Tlumiče zadní nápravy	ano
02487 F	Regulace výšky podvozku	rychlá
04029 A	Ovládání pro nastavení výšky podvozku	vozidlo
02488 F	Polohy nastavení podvozku	vypuštěné měchy + 2 paměti
02972 A	Přesun zatížení dle 97/27/EC	ano
00784 BA	Omezovač a přesun zatížení (cena)	omezovač zatížení a/nebo přesun zatížení pro vzduchové pérování
01353 AA	Limit pro přesun zatížení	with
06028 B	Limit pro přesun zatížení	11500 kg
06029 B	Ovládání přesunu zatížení	požadavek na max. přesun zatížení
01911 D	Omezení rychlosti pro přesun zatížení	30 KM/H
02478 A	Displej zatížení náprav	PN + ZN

Disky a Pneu

Disky

00498 A	Disky materiál	ocel
05001 FA	Disky přední nápravy	22.5 x 11.75 ocel
02771 B	Počet disků přední nápravy	2
05002 DA	Disky zadní nápravy	22.5 x 9.00 ocel
02772 E	Počet disků zadní nápravy	8
05005 DA	Disk rezervního kola	22.5x9.00 ocel
02775 B	Počet disků rezervního kola	1

Pneu

00666 L	Rozměr pneu přední nápravy	385/65 R22.5
00668 C	Rozměr pneu hnané nápravy	315/80 R22.5
00670 C	Rozměr pneu rezervního kola	315/80 R22.5
02765 B	Počet pneu rezervního kola	1
56991 C	Recyklační poplatek pneu CZ	10ks

Ostatní výbava kol

00148 B	Kryt matic kol	nerezový
00109 C	Držák rezervního kola	ano
01233 B	Zakládací klín	2ks

Brzdy

Brzdový systém

06009 A	Konfigurace brzdového systému dle	technické hmotnosti vozidla
01493 AB	Kategorie brzd dle EC	AB (EHK13)
00039 B	Adaptace brzdového systému	šasi
01405 B	Typ brzd	diskové
00779 DB	Diskové brzdy	3 nápravy
02452 B	Ovládání brzd	elektronické
02647 B	Ovládání brzd kombinace	elektronické, diskové brzdy



03485 C	Asistent pro rozjezd do kopce	hill hold
02439 B	ESP Systém stability vozidla	odpojitelný
04386 A	Nastavení ESP pro přívěs s ABS	ano
02458 B	APS systém zpracování vzduchu	jednoduchý systém vysoušení
06171 A	Parkovací brzdový systém	pneumatický
57242 A	Korekce ceny parkovací brzdy	pneumatická cena
05848 A	Ovládání parkovací brzdy návěsu/přívěsu	provozním okruhem

Kolové brzdy

00028 B	Parkovací brzda na přední a zadní nápravě	ano
00008 B	Brzdový válec 1. ZN	pružinový
00010 B	Brzdový válec 2. ZN	Pružinový (6x4/8x4)

Pomocné brzdy

04579 A	Typ Retardéru	R3500
06302 C	Ovládání pomocných brzd	manuální + automatické

Brzdy přívěsu

00967 NB	Brzdy pro přívěs provedení (cena)	šasi
00027 A	Brzdy pro přívěs	ano

Rám

Rám

06741 B	Úroveň pevnosti rámu	2
00458 L	Typ rámu	F957
03303 K	Modulární konzoly přední	flexibilní/pružné
07432 A	Konfigurace děrování rámu	v celé délce
08391 A	Prodloužení výztuhy rámu (F957, F958) vzad	normální (k zadní nápravě)

Rízení

Rízení

00403 B	Poloha řízení	vlevo
01183 A	Systém řízení	1-okruhový
01367 A	Síly v řízení dle 92/62 EC	ano
02127 A	Manévrovatelnost dle 97/27/EC	ano
02991 C	Nastavitelný volant	naklopení a posunutí
02153 G	Provedení volantu	základní s chromovými detaily
04908 A	Airbag ve volantu	ano

Blatníky

Přední blatníky

05071 B	Přední blatník, velikost	675 mm
03573 C	Provedení předního blatníku	ze tří kusů
00053 C	Zástěrky za předními koly	ano
05206 C	Velikost oblouku okraje předního blatníku	565 mm

Zadní blatníky

00164 A	Zadní blatníky	ano
00514 B	Zadní blatníky, provedení	zvýšená vrchní část
06632 A	Zástěrka za zadními koly	ano
02331 B	Materiál zadních zástěrek	gumové



Motor

Motor

00408 RT	Typ motoru	DC13 153 440 hp Euro 5 /Proconve P7
	Typ motoru: Řadový 6válcový vznětový motor	
	Zdvihový objem: 12,7 dm ³	
	Maximální výkon při 1900 ot/min: 440 hp (324 kW)	
	Maximální točivý moment při 1000-1300 ot/min: 2300 Nm	
	Technika ovládní emisí: SCR	
04034 A	Typ pohonu	spalovací motor
00520 A	Palivo	nafta
19012 A	Typ paliva	Diesel
00142 H	Objem motoru	13 litr
02471 D	Emise motoru - úroveň	Euro 5
04352 A	Turbodmychadlo, provozní zatížení	těžké
03488 A	Selective Catalytic Reduction	ano
03636 A	NOx kontrola	ano
01104 A	Odvětrání klikové skříně	otevřené
04578 A	Čištění plynů klikové skříně	odstředivka
03829 A	Indikace hladiny oleje	ano
06219 A	Typ motorového oleje	standard
07283 A	Typ pohonu vzduchového kompresoru	mechanický
00472 AF	Hlukový limit dle EHK	81/82 dBA R51.03

Sání vzduchu

02253 E	Sání vzduchu	vpředu
---------	--------------	--------

Pomocný pohon PTO

04827 A	Pomocný pohon PTO ED	příprava
---------	----------------------	----------

Chladicí systém

Chladicí systém

00014 Q	Průměr ventilátoru chladicího systému	750 mm
03993 H	Plocha chladiče	83 dm ²
03616 A	Zástěna mezichladiče sání	ano
03925 A	Chladicí kapalina	nemrzoucí do -25°C

Palivový a výfukový systém

Palivový systém

02626 WD	Palivová nádrž levá strana	300W hliník
00077 B	Objem palivových nádrží levá strana	300 dm ³
04087 W	Průřez palivové nádrže na levé straně	široký
00235 C	Palivová nádrž materiál	hliník
01368 B	Výška palivové nádrže nad zemí	normální
00518 A	Uzamykatelné víčko nádrže	ano
03974 A	Ochrana proti rozstříku paliva	ano

SCR systém

04287 A	Vyhřívání systému SCR	ano
04318 A	Objem AdBlue nádrže na pravé straně	47 (30 litrů)
04334 A	Víčko nádrže SCR	uzamykatelné



Výfukový systém

00392 C Směr vyústění výfuku nahoru

Převodovka

Převodovka

00017 TD Typ převodovky GRS905R, 12+2 st, Retardér

Chladič převodovky

00387 A Chladič oleje převodovky ano
02706 B Typ chladiče oleje převodovky (cena) kapalinový
02123 B Typ chladiče oleje převodovky kapalinový

Opticruise

02519 A Opticruise ano
05112 D Výkonové režimy systému Opticruise Standard, Power, Off-road
04370 A Kickdown (Opticruise) ano
05735 A Blokování startu motoru (pokud není neutrál) ano

Pomocný náhon PTO

05947 A PTO EG vzadu ano
06392 AK PTO EG umístěné vzadu EG651P
03502 C PTO-EG elektro příprava 1 napojení

Spojka

Spojka

03575 B Spojka automatická - 2 pedály

Adaptace Tahač/Podvozek

Výbava šasi

01540 S Tažné zařízení Ringfeder 4040 Čep 40
01529 C Tažná příčka specifikována
01536 T Provedení tažné příčky DB7A, centrálně montovaná
03717 J Tažná příčka, umístění 300 mm

Konektory pro přívěs

01369 B Konzola pro zásuvky na konci rámu
01556 A Konfigurace konektorů zásuvky kontinentální
00463 A Brzdové konektory ISO
00664 D Elektrické konektory 1x15

Ostatní

01538 D Zadní zábrana dle ES specifikována
01539 G Zadní zábrana proti podjetí, profil čtvercový dle 2006/20/EC

Kabina

Kabina

00042 J Typ kabiny G
02521 E Odpružení kabiny mechanické základní
01659 B Sklápění kabiny mechanické

Kabina Exteriér

Exteriér

00060 A Vnější sluneční clona ano



05174 A Houkačka vpředu, typ vzduchová 118 dB

Přední nárazník

04932 C Vysunutí předního nárazníku 150 mm

03988 A Vyklápěcí schůdek v nárazníku With

Okna

02313 B Čelní sklo čiré

05121 A Dešťový senzor ano

05084 A Okna dveří jednoduché sklo

01331 A Boční zadní okno vpravo

04498 A Boční okno - typ skla (CP31) Jednoduché

00066 A Zadní okno ano

Zrcátka

04935 B Tvar zpětného zrcátka na straně řidiče sférické

04936 B Tvar zpětného zrcátka u spolujezdce sférické

04934 A Typ zpětného zrcátka A-dálková doprava

06784 B Tvar krytu zpětných zrcátek žebrovaný

04937 A Vyhřívání zpětná zrcátka ano

05128 B Zpětná zrcátka elektricky nastavitelná na obou stranách

02181 C Širokoúhlé zrcátko u řidiče a spolujezdce

04938 A Blízkopohledové zrcátko manuálně nastavitelné

01902 B Přední pohledové zrcátko manuálně nastavitelné

Zamykání a Alarm

05123 C Uzamykání kabiny centrální dálkové

00796 AE Centrální zamykání (cena) dálk. ovl. 14/17/20

03889 A Frekvence dálkového ovládání 433 MHz

02343 A Počet klíčů/ovladačů 2

Kabina Interiér

Interiér

02299 A Potah stěn a stropu vinyl

02577 B Potah dveří textil

06172 B Sluneční clona na dveřích řidiče stahovací

05542 A Držadlo nad dveřmi ano

08081 A Barva nástupního madla černá

03574 B Poloha řadicí páčky u volantu

00143 B Záclonka, čelní okno a dveře příprava

02162 A Ochranné koberečky - podlaha gumové

02168 A Ochranný kobereček centrální gumový

Sedačky

01431 L Sedačka řidiče Medium B

01432 L Sedačka spolujezdce Medium B

08285 A Sedačka spolujezdce ano

08286 A Sedačka na motorovém tunelu ano

02785 A Sedačka na motorovém tunelu (cena) 1 sedačka

05028 K Potah sedačky řidiče XT tkanina



05029 K	Potah sedačky spolujezdce	XT tkanina
05022 A	Nastavitelný tlumič sedačky řidiče	ano
05023 A	Nastavitelný tlumič sedačky spolujezdce	ano
05026 A	Opěrky sedačky	ano
01511 C	Signalizace nezapnutí bezp. pásů	kontrolka a zvuk
01790 A	Předeplínač bezpečnostních pásů	strana řidiče
07022 A	Potah přídatných sedadel	vinyl

Odkládací prostory

08488 A	Odkládací prostor / stolek na straně spolujezdce	odkládací prostor
02530 C	Vnější odkládací schránka	obě strany

Klimatizace

05208 A	Topení systému klimatizace	ano
00097 A	Klimatizace	ano
02200 B	Ovládání teploty	automatické
08400 A	Typ vzduchového filtru kabiny	normální
00118 R	Nezávislé topení	kabiny 3kW (voda-vzduch)

Manuál řidiče

06151 U	Jazyk manuálu řidiče	čeština
08373 A	Verze manuálu řidiče	dlouhá
02789 A	Manuál řidiče (cena)	základní manuál, dlouhá verze

Příslušenství

00035 B	Hadice na huštění pneu	20 metrů
00466 E	Zvedák	ano
05133 A	Sada nářadí a žárovek	ano
05544 A	Vzduchová pistole	ano
05750 B	Zásuvky 12/24V	navýšení 12V

Palubní deska a Přístroje

Provedení palubní desky

02172 F	Palubní deska - povrch	tvrdý s chromovými detaily
04903 A	Barva spodní části palubní desky	tmavý písek

Přístroje

04901 A	Přídavné spínače na přístrojové desce	ano
07128 D	Počet rezervovaných pozic spínačů BWE	4
02301 P	Přístrojová skupina	4" displej km/h
03888 A	Informace z nastavy na přístrojovce	ano
07331 H	Skříčko symbolů kontrolky na přístrojovce	hasičské a záchranné
06445 GJ	Omezení rychlosti	89 km/h
07411 A	Aktivace stahování oken	zapalování zapnuto nebo odemčené dveře

Komunikace

05120 B	Informační systém	2 DIN, 7" obrazovka (Premium)
05203 A	Ovládání informačního systému na volantu	ano
02176 B	Reproduktory	4 x 20W
06079 A	Radio pro digitální vysílání	ano
06405 A	Ladění rádia v regionu	Evropa



07754 A	Navigation map data region	Europe
03885 A	Bluetooth	ano
06498 A	USB port + AUX vstup na straně řidiče	USB + AUX
06499 A	USB port + AUX vstup uprostřed	USB + AUX
05205 A	USB nabíjecí zásuvka na přístrojovce na straně spolujezdce	ano
03808 C	Communicator	C300 komplet

Osvětlení

Vnější osvětlení

02983 F	Typ hlavních světlometů	LED
00474 A	Asymetrie světlometů	pravá
03081 A	Světlomety s funkcí denního svícení	ano
03908 B	Světlomety s funkcí denního svícení	LED světla + poziční světla
02415 C	Výškové nastavování světlometů	manuální
02021 A	Ochrana předních světlometů	ano
05052 A	Světlomety v přední masce	ano
02413 A	Přední mlhová světla	ano
06044 A	Přední mlhové světlo	halogenové
01313 A	Poziční světla přední	bílá
05900 B	Pracovní světlo na zadní stěně kabiny	ano
00313 B	Boční poziční světla	dočasně montovaná
07176 A	Směrová indikace bočních pozičních světel	ano
03981 B	Typ zadních světel	LED
01532 A	Umístění koncových světel	na konzolách
04493 A	Ochrana zadních světel	ano
04754 B	Ochrana zadních světel	kryt nerezový
02412 A	Výstražný alarm při couvání	automaticky spínaný

Vnitřní osvětlení

04843 C	Vnitřní osvětlení	exkluzivní
05974 A	Podsvícení pod přístrojovým panelem	ano

Elektrika

Elektrika

00095 J	Baterky	180 Ah
03979 A	Umístění baterek	na levé straně
01122 D	Alternátor	100A
02410 A	Ovládání odpojovače baterek	z kabiny

ADR

01962 B	Hmotnost soupravy ADR na štítku vozidla	ne
---------	---	----

Propojení nastavby

05837 A	BCI komunikační rozhraní pro nastavbaře	ano
03313 B	Ovládání motoru - příprava	ano

Lakování

Lakování kabiny

06527 A	Typ lakování kabiny	jednotlivé
---------	---------------------	------------



01504 A	Kategorie barvy kabiny	1
06526 J	Barevný odstín kabiny	Červená
06490 AP	Barva kabiny červená	Spicy Red (RAL3020 CM)

Lakování rámu

00797 A	Typ lakování rámu	standardní Scania šedá
06772 F	Barevný odstín rámu	Šedý
06778 AP	Barva rámu Šedá	Sub Grey

Lakování MCC

02745 G	Balíček MCC	úroveň 4 bez bočních plastů
06533 A	Kontrastní lakování kabiny	ano
06481 SB	Kontrastní barva	Distinct White (RAL9003 CM)
02461 D	Nárazník	v kontrastní barvě
02741 M	Balíček vnějšího laku čelní masky	XT čelní maska v barvě dle zákazníka
06010 A	Lakování horního panelu přední masky	v barvě kabiny
06021 A	Lakování horních žebér přední masky	v barvě kabiny
06022 A	Lakování spodního panelu přední masky	v barvě kabiny
06026 A	Lakování vnější sluneční clony	v barvě kabiny

Logistika

Dodání vozidla

01837 A	Order type	A-order
01256 CZ	Země dodání vozidla	CZ - Czech Republic

1. Hydraulický nakládací jeřáb FASSI F165AC.2.24 e-dynamic - standardní výbava

Popis a parametry

- plně hydraulický nakládací jeřáb (HNJ) se zdvihovým momentem 15,19 tm
- verze „C“ s kratším sklopným ramenem má větší zdvihací výšku pod hákem, umožňuje zdvihát objemná břemena blízko sloupu jeřábu
- XP zařízení pro zvýšení výkonu jeřábu
- dvojitý pákový zvedací systém zajišťující konstantní zdvihový moment
- funkce Prolink umožňující naklonění sklopného ramene o 15° nad horizontální rovinu
- hydraulické podpěry s manuálním stranovým výsuvem trámčů na 4590 mm
- systém automatických zámků zamezující posunu trámčů během přepravy
- integrovaná olejová nádrž s kapacitou 90 l
- výkonný otočový systém s hřebenovou tyčí a pastorkem, rozsah otáčení 416°
- proporcionální hydraulický segmentový rozvaděč Danfoss D850 s vysoce citlivým snadno přístupným a chráněným ovládáním ze země
- sklopné rameno má čtyři teleskopické díly, maximální horizontální dosah 11,25 m, hexagonální profil výložníku, „MPES“ (nesequenční systém vysouvání)
- hák s nosností 8 t
- hmotnost jeřábu včetně hydraulických podpěr a nádrže (bez olejové náplně) 2150 kg
- maximální pracovní tlak 32,0 MPa
- bezpečnostní hydraulický systém s ventily a zámků seřízenými a zabezpečenými ve výrobě
- hydraulické hadice jsou vedeny vnitřkem sloupu, aby byly lépe chráněny proti poškození
- základna a spodek sloupu jsou vyrobeny z tvárné slitiny s kuličkovým grafitem, která zabezpečuje nízkou vlastní hmotnost a ideální rozložení napětí; absence svárů zajišťuje vyšší odolnost vůči únavě materiálu
- kvalitní lak je aplikovaný na každou část jeřábu zvláště v plně automatizované lince, standardní odstín RAL 3020
- trubky pro rozvod hydraulického oleje a veškeré spojovací součástky jsou galvanizovány
- výrobce je certifikovaný dle ISO 9001

Výbava e-dynamic



- FX500 elektronický omezovač zdvihového momentu
- proporcionální hydraulický rozvaděč D850
- PVED moduly
- dálkové radiové ovládání RCS, 6 lineárních funkcí, samostatný držák v kabině vozidla
- vizuální indikátor pro RCS, žluté + červené světlo
- displej na radiovém ovladači zobrazující: procentuální okamžitý stav zátěže na jednotlivých ramenech, teplotu hydraulického oleje (pokud je instalován chladič Fassi), úhel mezi rameny jeřábu, procentuální zatížení navijáku, pracovní tlak v rozvaděči, indikátor stavu kvality radiového signálu, chybová hlášení, klakson, atd.
- proporcionální lineární ovládání
- nárazu-vzdorné vodotěsné pouzdro vysílače
- nouzový vypínač
- náhradní baterie, nabíječka baterií do kabiny automobilu
- 10m sériový kabel na propojení ovladače s řídicí jednotkou
- možnost vypínání motoru z ovládacího modulu, regulace rychlosti chodu HNJ (je nutná příprava řídicí jednotky automobilu ze strany jeho dodavatele)

Další nestandardní výbava

- dálkově radiově ovládané podpěry HNJ
- funkce detekce kolize HNJ s kabinou
- chladič hydraulického oleje
- světlomet na sklopném ramenu

Významná standardní výbava HNJ FASSI F165AC.2

XP - Extra Power

Elektronicky řízený systém, který umožní zvýšit provozní tlak jeřábu za současného omezení rychlosti dynamického pohybu, což přinese zvýšení kapacity jeřábu o cca 10%. Systém se aktivuje stiskem tlačítka na radiovém ovladači. Po jeho aktivaci je obsluze umožněno dokončit složité operace při plné bezpečnosti a s maximální precizností pohybů v momentě, kdy jeřáb pracuje na hranici svého výkonu.

Power Link - pákový systém

Pákový zvedací systém je u Fassi jeřábů použit mezi sloupem a hlavním ramenem a mezi hlavním a sklopným ramenem, proto se označuje jako dvojitý pákový zvedací systém. Pákový systém zajišťuje neměnný zdvihový moment v celé úrovni pracovního rozsahu ramen jeřábu a to díky konstantní vzdálenosti mezi středem čepu kloubu ramen a středem čepu hlavy pístní tyče hydraulického válce, které jsou spojeny pákou. Zdvihová křivka u jeřábu vybaveného dvojitým pákovým zvedacím systémem poskytuje větší výkon a zůstává kolmá k horizontální rovině zdvihu nákladu. Břemeno tak může být zvednuto ze země do maximální vertikální pozice bez nutnosti zkracovat horizontální vyložení, protože zdvihový moment je konstantní.

Prolink - Progressive Link

Díky delšímu hydraulickému válci, který je spojen s pákovým systémem, se u sklopného ramene zvýší jeho pracovní úhel o 15° nad horizontální rovinu. Takto vybavený jeřáb umožňuje umístění nákladu do výškově omezených prostor na zemi (např. garážová vrata), nebo manipulaci v budovách, kde kvůli jejich vertikálně omezeným prostorům nemůže být hlavní rameno dostatečně otevřeno.

Zdvihové síly

vyložení v m	2,05	3,85	5,15	7,10	9,15	11,25
nosnost v kg	6500	3940	2835	1955	1470	1175

FSC - řízený systém stability vozidla S II

- řídí stabilitu vozidla s HNJ ve dvou pracovních zónách (nad nástavbou a nad kabinou)
- rozlišuje práci HNJ na levé nebo pravé straně vozidla
- monitoruje stav vysunutí podpěr a upravuje adekvátně zdvihový moment HNJ
- funkce nakládání jeřábu je možná při jakékoli úrovni vysunutí podpěr v horizontálním směru

2. Hákový nosič kontejnerů 16S51

- plně hydraulický nosič kontejnerů s horním natahováním kontejnerů v provedení CE určený pro nakládání, vykládání a sklápění kontejnerů včetně překládání kontejnerů na přívěs dle DIN 30722-1
- kapacita 16 t
- teleskopický hák
- výška háku 1570 mm
- výška natahovacího systému 1300mm
- umožňuje naložení kontejneru ze zvýšeného stanoviště 200mm



- manipulace s kontejnery o délce od 4300 mm do 6100 mm
- nosný rám nosiče kontejnerů se sklápěcím ramenem
- hydraulické válce pro natahování, sklápění a skládání kontejnerů
- 1 sekce pro aktivní kontejner včetně hydraulického vedení do zadní části vlevo
- dálkové radiové ovládání
- nouzové ovládání HNK na rozvaděči
- odlehčení kontejneru pomocí odvalovacích rolen na dráze
- plynulé dojíždění háku do koncových poloh
- akustická signalizace
- automatické skládání a natahování kontejneru jedním povelům
- hydraulické vnější jištění kontejnerů v zadní části nosiče
- automatizované skládání a natahování jedním povelům
- blokování funkcí proti nepovoleným manipulacím - odjištění sklápěného kontejneru...
- barevné provedení v odstínu RAL 3020

3. Montáž HNJ Fassi a HNK na vozidlo včetně pohonu a doplňků pro splnění podmínek provozu na komunikacích a příslušenství

- montáž HNK na vozidlo
- dodání a montáž hydraulického pístového čerpadla včetně sání a tlakového šroubení
- dodání a montáž ventilu pro směrování tlaku na HNK nebo HNJ
- montáž HNJ za kabinu vozidla
- materiál pro rozvod hydrauliky, zapojení HNJ
- olejová náplň
- montáž indikátoru přepravní polohy podpěr do kabiny vozidla
- revizní zkouška, uvedení do provozu
- dodání a montáž bočních zábran proti podjetí
- dodání a montáž 2 schránek z nerezového materiálu na nářadí 200/100l se zásuvkou
- dodání a montáž zadních výstražných reflexních tabulek
- podkladové desky pod podpěry HNJ s držákem 400x400x40mm
- přesun držáku rezervního kola
- umístění bočního pozičního osvětlení
- v kabině osádky ANK je zvukovou signalizací signalizováno - pokud se HNJ nachází v jiné poloze než transportní, pokud se stabilizační podpěry nachází jiné poloze než transportní, pokud je otevřen úložný prostor příslušenství



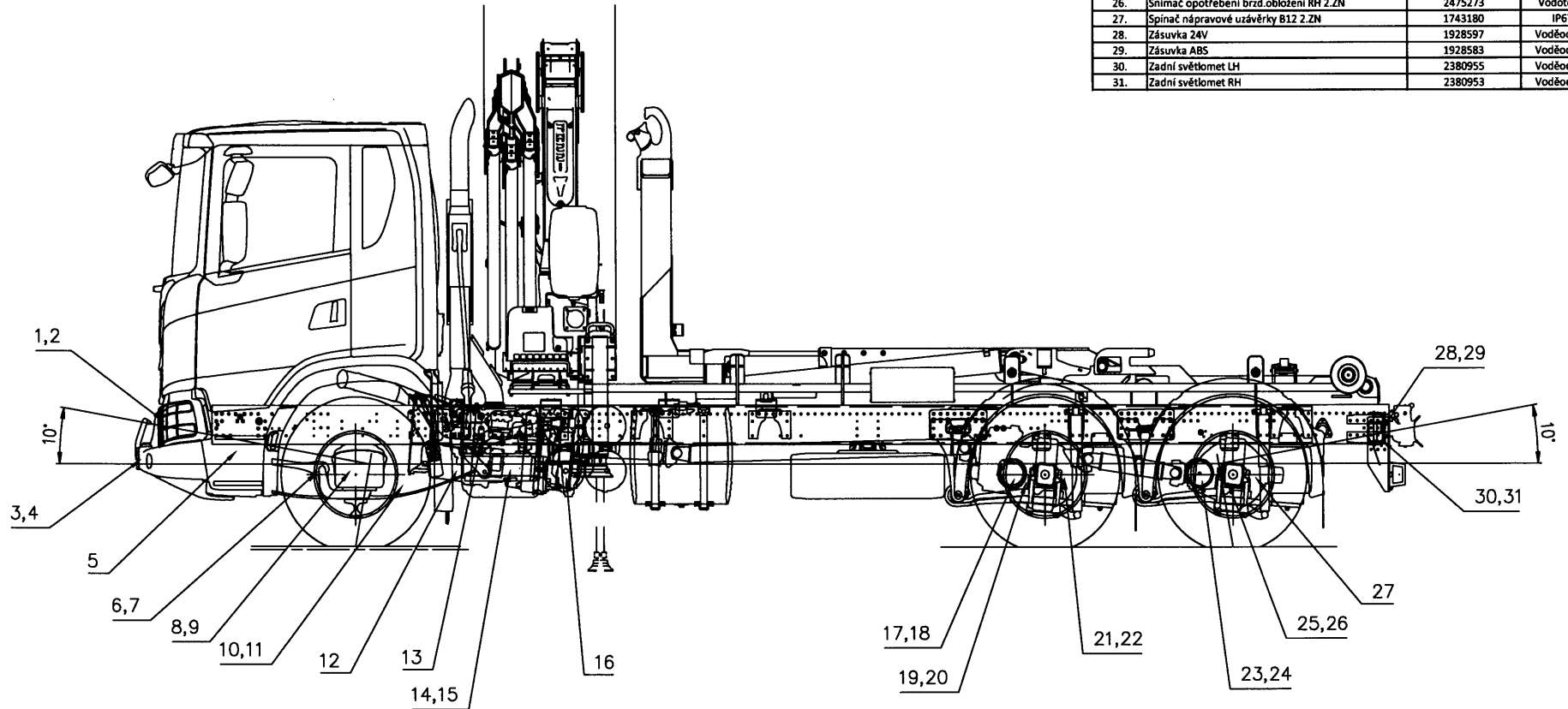
POPIS

HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR
OLOMOUCKÉHO KRAJE – OLOMOUC

1 JEDNOTKA

BRODIVOST 750 MM

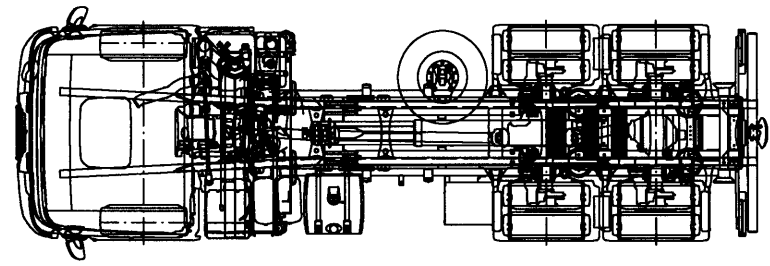
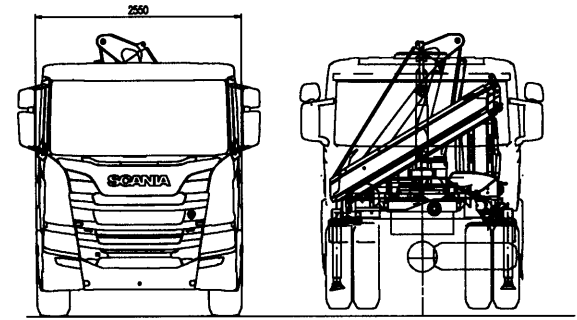
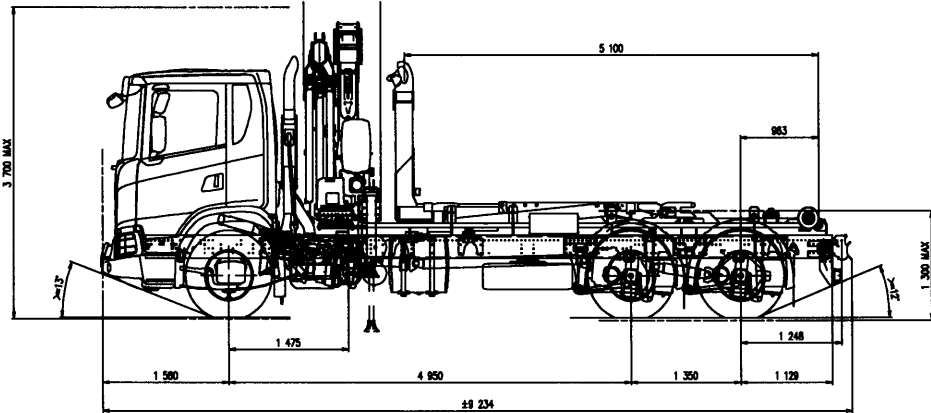
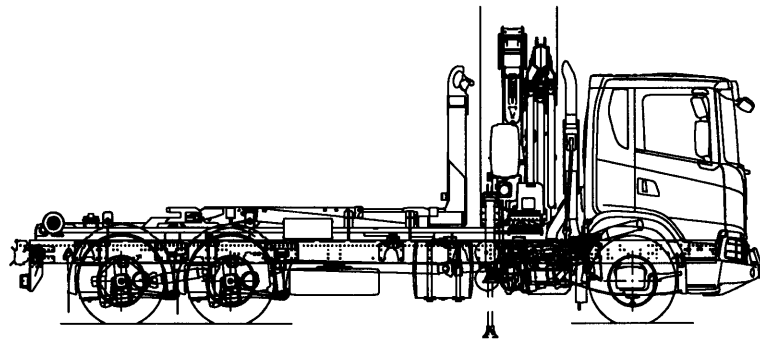
Pozice	Název	Typové označení	
		(číslo dílu)	Vodotěsné krytí
1.	Přední světlomet LH	2655842	Voděodolný
2.	Přední světlomet RH	2655842	Voděodolný
3.	Mlhový světlomet LH	1807484	Voděodolný
4.	Mlhový světlomet RH	1807484	Voděodolný
5.	Řídící jednotka APS	2608040	Vodotěsný
6.	Snímač otáček T11 LH PN	1892067	Vodotěsný
7.	Snímač otáček T12 RH PN	1892067	Vodotěsný
8.	Snímač opotřebení brzd.obložení LH PN	2475272	Vodotěsný
9.	Snímač opotřebení brzd.obložení RH PN	2475273	Vodotěsný
10.	Modulátor EBS LH	2653379	Voděodolný
11.	Modulátor EBS RH	2653379	Voděodolný
12.	Vyrovňovač napětí 12/24V	2604465	Voděodolný
13.	Snímač NOx T115	2294291	Vodotěsný
14.	Snímač ot. převodovky T83	1771230	Vodotěsný
15.	Snímač ot. převodovky T129	1888075	Vodotěsný
16.	Spínač PTO B88	1743180	IP67
17.	Snímač otáček T13 LH 1.ZN	1892051	Vodotěsný
18.	Snímač otáček T14 RH 1.ZN	2168490	Vodotěsný
19.	Snímač opotřebení brzd.obložení LH 1.ZN	2475272	Vodotěsný
20.	Snímač opotřebení brzd.obložení RH 1.ZN	2475273	Vodotěsný
21.	Spínač nápravové uzávěry B13	1743180	IP67
22.	Spínač nápravové uzávěry B11 1.ZN	1743180	IP67
23.	Snímač otáček T28 LH 2.ZN	2168487	Vodotěsný
24.	Snímač otáček T30 RH 2.ZN	2540210	Vodotěsný
25.	Snímač opotřebení brzd.obložení LH 2.ZN	2475272	Vodotěsný
26.	Snímač opotřebení brzd.obložení RH 2.ZN	2475273	Vodotěsný
27.	Spínač nápravové uzávěry B12 2.ZN	1743180	IP67
28.	Zásuvka 24V	1928597	Voděodolný
29.	Zásuvka ABS	1928583	Voděodolný
30.	Zadní světlomet LH	2380955	Voděodolný
31.	Zadní světlomet RH	2380953	Voděodolný

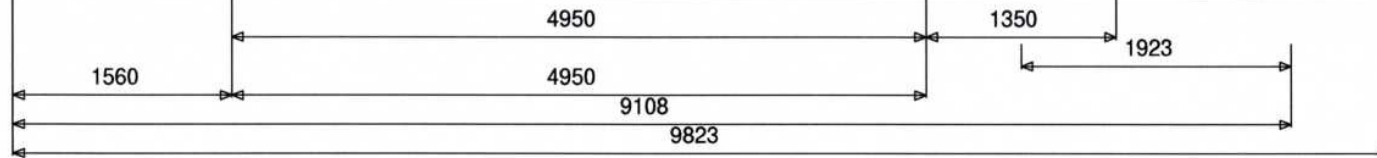
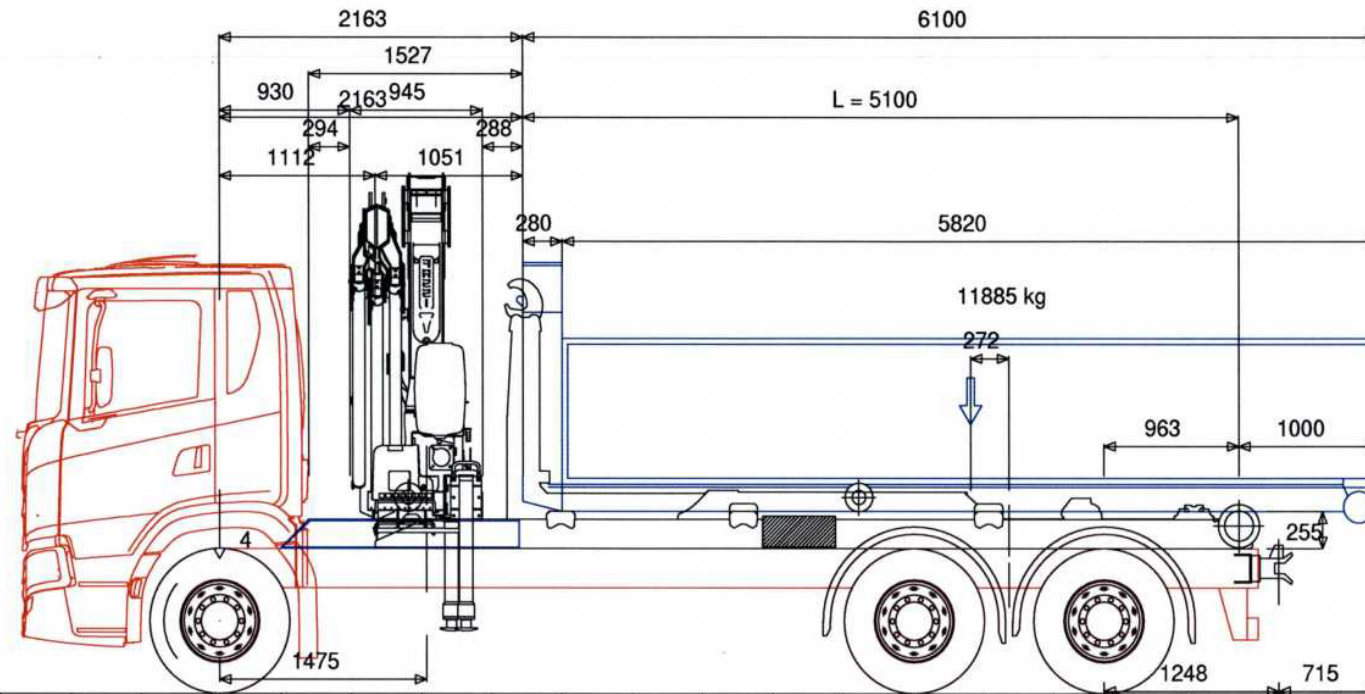


POPIS

HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR
OLOMOUCKÉHO KRAJE – OLOMOUČ

1 JEDNOTKA





Nenaložený	△ 8067 { 57% }	△ 6048 (3024+3024)	= 14115 kg
Naložený	8641 { 33% }	17359 (8680+8680)	= 26000 kg
Max	9000	19000 (9500+9500)	= 26000 kg
	Techn. 5625	2638 =47%	

PA-09-20-01 Zvedací tělo situace
 SCANIA - HZS OLOMOUCKÉHO KRAJE - OLOMOUC 1608 kg Přední náprava 21394 kg Zadní náprava
 Scania G370..450 B6X4 NB CG17L -4550 (9000 AIR NORMAL AM660S) (19000 AIR 2 AD200SA+AD200SA 9500+9500 RB662)

FASSI F165AC.2.24, PODPĚRY STANDARD 4600 MM, PEVNÉ DOLŮ, OTOČENÝ STŘIH
 HNK 16 S51
 POHASIČENÍ

Tento výpočet je proveden na základě údajů uveřejněných výrobcí.
 Naše společnost neručí za to, že skutečné hmotnosti a výkony
 zařízení budou odpovídat teoretickým hodnotám.



SCANIA

TECHNICKÁ SPECIFIKACE NABÍZENÉHO VOZIDLA

ZÁKAZNÍK

Hasičský záchranný sbor
Středočeského kraje

TYPOVÉ ZNAČENÍ

G 440 B6x4NB

Nabízený požární kontejnerový nosič odpovídá požadavkům příloze č. 1 – technické podmínky ZD, uvedené níže:

1. Tyto technické podmínky vymezují požadavky pro pořízení 1 ks (jednoho kusu) automobilového nosiče kontejnerů (dále jen „ANK“) třídy S, určeného pro manipulaci a přepravu požárních kontejnerů a to samostatně nebo v taktickém celku s přívěsem pro přepravu požárních kontejnerů.

2. ANK splňuje požadavky:

- a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení ANK včetně výjimek, které jsou uvedeny v technickém průkazu motorového vozidla (osvědčení o registraci vozidla),
- b) technické normy DIN 30 722-1* pro hákový nosič kontejnerů (dále jen „HNK“),
- c) stanovené vyhl. č. 35/2007 Sb.*, o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, a doložené kopii certifikátu vydaného pro daný typ vozidla autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku s certifikátem na dodaný podvozek a natahovací systém (konkrétní typy),
- d) stanovené vyhl. č. 247/2001 Sb.*, o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,
- e) požadavky stanovené v technických podmínkách vydaných MV-GR HZS ČR pod číslem TP-ST/08A-2014*,
- f) a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.

3. ANK splňuje požadavky stanovené vyhl. č. 35/2007 Sb.*, o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhl. č. 53/2010 Sb., s níže uvedeným upřesněním:

3.1. K bodu 8 přílohy č. 1

a) ANK je vybaven dvěma uzavřenými uzamykatelnými, vodotěsnými úložnými prostory vyrobenými z nerezového materiálu, které slouží pro uložení požárního příslušenství, vázacích prostředků a příslušenství podvozku. Na levé straně ANK je úložný prostor o objemu nejméně 200 l a nosnosti nejméně 200 kg a je vybaven ve spodní části prostoru výsuvnou policí s aretací ve vysunutém poloze pro uložení vázacích prostředků, ve střední části pevnou policí. Na pravé straně ANK je úložný prostor do velikosti volného prostoru o objemu nejméně 100 l, ve střední části je vybaven pevnou policí. Pro osvětlení vnitřních úložných prostor pro požární příslušenství je použito bílého neoslňujícího LED světelného zdroje. Osvětlení je umístěno na jedné straně v celé výšce tohoto prostoru, má krytí nejméně IP 67 a je snadno demontovatelné. Z důvodu mechanické odolnosti není přípustné řešení s využitím samostatných flexibilních samolepících LED pásek. Osvětlení úložných prostor se samočinně zapne po otevření a vypne po uzavření dveří úložného prostoru.

b) V kabině osádky je ohraničený prostor pro uložení vybavení řidiče (strojníka).

3.2. K bodu 9 přílohy č. 1

ANK je vybaven zásuvkou 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu, která je kompatibilní s typem Rettbox Air 230 V. Sdružená zásuvka je napojena na systém inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií s výkonem nejméně 18A, které zajistí po plném dobití akumulátorů jejich nepřetržité udržování nabití (konzervaci), při spuštění motoru se samočinně odpojí. Umístění přípojného místa bude upřesněno při realizaci zástavby. Součástí dodávky je protikus s kabelem o délce nejméně 5 m ukončen rychlospojkou pro vzduch a domovní zástrčkou 230 V.

3.3. K bodu 10 přílohy č. 1

Měrný výkon motoru ANK je s ohledem na předpokládané nasazení v komplikovaných terénních podmínkách a v kopcovitém prostředí nejméně 12 kW. 1 000 kg-1 největší technicky přípustné hmotnosti stanovené výrobcem podvozkové části. Maximální točivý moment je nejméně 2 300 Nm.

3.4. K bodu 16 přílohy č. 1

Nepožaduje se.

3.5. K bodu 20 č. 1

Kabina ANK je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.

3.6. K bodům 23 přílohy č. 1

Zvláštní výstražné zařízení (dále jen „ZVZ“) typu LED je v kombinaci modré, a oranžové barvy doplněné zvukovým výstražným zařízením umožňující reprodukci mluveného slova. Světelná část ZVZ je sdružena do rampy velikosti nejméně 3/5 šířky vozidla. Rampa je osazena nejméně čtyřmi rohovými moduly a nejméně čtyřmi moduly v přímém směru. ZVZ umožňuje přepínání mezi jednotlivými barvami u všech světel umístěných na ANK. Přední část ANK je dále vybavena čtyřmi LED světly modré v kombinaci oranžové barvy. Tato doplňková světla lze v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem z místa řidiče a aktivují se automaticky při opětovném zapnutí ZVZ. Na levé a pravé straně ve střední části ANK je umístěn nejméně 1 ks LED světla modré v kombinaci oranžové barvy. V zadní části ANK jsou umístěny nejméně dva kusy LED světel modré v kombinaci oranžové barvy, tyto světelné zdroje nesmí oslňovat strojníka při pohledu do zpětných zrcátek. Ovládání všech funkcí ZVZ je integrované do originálních ovládacích prvků vozidla s vygravírovanými symboly a podsvícením. Přepínání tónů je možné i s ovládaním houkačky vozidla. Přepínání tónů a dočasné vypnutí tónů je dále umístěno v dosahu místa velitele.

3.7. K bodům 36 přílohy č. 1



Pro barevnou úpravu karoserie ANK je použita jasně červená barva a pro zvýrazňující prvky bílá barva RAL 9003. Na obou bočních stranách kabiny osádky je v souladu s předpisem EHK 48/2008* umístěno liniové značení v barvě bílé, a to při dolním okraji a v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48/20085* je nejvíce 350 mm. Barevné provedení HNJ a HNK je provedeno v jasně červené barvě, shodné s barevným provedením kabiny.

4. ANK splňuje požadavky stanovené v technických podmínkách vydaných MV-GŘ HZS ČR pod TP-ST/08A-2014* v níže uvedeném upřesnění:

4.1. Bod 1 technických podmínek:

ANK je konstruován v těžké hmotnostní třídě S, na podvozku kategorie 1 – silniční provoz.

4.2. Bod 3 technických podmínek:

ANK je vybaven kontejnerovou technologií podélně uloženého jednoramenného háku s výškou háku 1 570 mm.

4.3. Bod 4 technických podmínek:

ANK je konstruován pro pomalou jízdu v klidné vodě s výškou hladiny nejméně 750 mm podle TP-ST/16-2011*. Pokud je ANK vybaven hlavními světly (potkávací a dálková světla), jejichž spodní část činné plochy je níže než 100 mm nad čarou brodění, potom jsou vodotěsné a ANK je vybaven dalšími hlavními světly v prostoru pod předním oknem, případně nad předním oknem kabiny osádky, které po přepnutí tvoří při brodění plnohodnotnou náhradu za hlavní světla. Hodnota brodivosti je vyznačena v zorném poli řidiče.

4.4. Bod 5 technických podmínek:

a) ANK je vybaven homologovaným zadním nárazníkem,

b) dle bodu 3.2

c) umožňuje manipulaci s tzv. aktivním kontejnerem pomocí přídatného modulu hydraulického rozvaděče s kapacitou průtoku hydraulického média nejméně 15 l.min-1 při 12 MPa. Umožňuje práci při pomalé jízdě.

4.5. Bod 6 technických podmínek:

a) vnějšími zpětnými zrcátky, z nichž minimálně hlavní zpětná zrcátka jsou elektricky ovládaná a vyhřívaná,

b) dle bodu 3. 1. a),

c) ANK je na zadní části kabiny osádky a na zadní části ANK vybaven nejméně dvěma LED světly (nejméně 2 500 lm) k osvětlení pracovního prostoru pro manipulaci s požárním kontejnerem. Umístění LED světla bude odsouhlaseno při realizaci,

d) Lapači nečistot nejméně na první a poslední nápravě,

e) systémem řízení trakce ASR, ABS, hydrodynamickým víceetapovým retardérem, s ovládaním v dosahu volantu a přes brzdový pedál,

f) systémem stabilizace podvozku, běžně označovaným ESP,

g) předními a zadními světly v provedení LED,

h) klimatizací s digitálním nastavením,

i) podtlakovou houkačkou a běžným klaksonem s ovládacími prvky na volantu,

j) sluneční clonou před předním oknem a na dveřích řidiče,

k) nejméně airbagem řidiče,

l) senzorem deště,

m) tempomatem,

n) ocelovým předním nárazníkem s tažným čepem min. 30 tun,

o) kotoučovými brzdami,

p) parkovací brzdou na přední nápravě a nejméně jedné zadní nápravě

q) úložným prostorem za sedadly řidiče a spolujezdce přístupným z vnější strany kabiny ANK.

4.6. Bod 7 technických podmínek:

Dle bodu 3.7.

4.7. Bod 8 technických podmínek:

Nápis s označením dislokace jednotky je umístěn v bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky. V prvním řádku je text „HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR“, v druhém řádku je text „STŘEDOČESKÉHO KRAJE“, ve třetím řádku je text s označením místa dislokace (nápis dodá odběratel).

4.8. Bod 9 technických podmínek:

Na přední části karoserie kabiny osádky (sluneční cloně) je umístěn nápis „HASIČI“. Nápis je proveden písmeny velké abecedy shodnými s typem ARIEL TUCNĚ, v bílé barvě, výška písma je 100 až 200 mm, upřesnění umístění při realizaci.

4.9. Bod 11 technických podmínek:

Kabina osádky ANK je tvořena jednou řadou sedadel pro tři osoby. Sedadlo strojníka a spolujezdce je nastavitelné ve třech směrech s proměnou tuhostí vzduchového pérování a aretace. Sedadla jsou v komfortním provedení a jsou vybavena loketními opěrkami. ANK je vybaven podélně a výškově nastavitelným volantem. Vzdálenost zadní stěny kabiny a sloupku „B“ je v úrovni sedáku řidiče nejméně 500 mm (měřeno uvnitř kabiny).

4.10. Bod 12 technických podmínek:



Kabina osádky je vybavena digitálním vozidlovým terminálem, který splňuje parametry dle §1, odst. 2, písm. a) vyhl. č. 69/2014 Sb.*, o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně montážní sady (verze s AVL). Pro napájení tohoto komunikačního prostředku je použit samostatný měnič napětí 24/12V se stálým výstupním proudem nejméně 8A.

Ovládací části vozidlového digitálního terminálu jsou v kabině osádky umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byly plně obsluhovatelné z místa velitele a částečně obsluhovatelné (uchopení mikrofону a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa strojníka. Způsob provedení zástavby kabiny osádky ANK komunikačními prostředky vychází z TP-ST/14B-2017*

„Všeobecné technické podmínky zástavby komunikačních prostředků“, vydanými MV-GŘ HZS ČR a bude upřesněn odběratelem při realizaci zástavby do ANK, podle reálných podmínek v kabině osádky. Montážní sadu včetně digitální radiostanice **dodá**

odběratel.

4.11. Bod 14 technických podmínek:

Dle bodu 3.6.

4.12. Bod 15 technických podmínek:

ANK je v zorném poli strojníka (řidiče) vybaven zobrazovacím zařízením o velikosti nejméně 7" integrovaném do palubní desky (přímo od výrobce podvozku). Zobrazovací zařízení umožňuje zobrazení záznamu dvou kamer a umožňuje jednoduché přepínání mezi kamerami. Zařízení je určeno pro vizuální kontrolu vzájemné polohy háku nosiče a závěsného oka kontejneru před jeho nakládáním. První kamera je umístěná v prostoru za kabinou řidiče a snímá pohyb háku, druhá kamera v zadní části podvozku je určena pro sledování kontejneru za ANK. Obě kamery jsou vyhřívány, odolné proti prachu a vodě. Kamera v zadní části podvozku se automaticky aktivuje při zařazení převodového stupně vzad, je možná aktivace i samostatným ovládacím prvkem pro stálou aktivaci. Zobrazovací zařízení umožňuje zobrazení informací integrované navigace s mapovými podklady min. České republiky. Navigace s mapovými podklady je součástí dodávky. Zobrazovací zařízení dále sdílí informace s integrovaným palubním počítačem.

4.13. Bod 16 technických podmínek:

c) sadou pro komunikaci typu „hands-free“ v provedení Bluetooth, pokud výrobce podvozku nedodává do automobilů autorádio s vestavěným handsfree. Ovládání Hands-free je integrováno do volantu,

d, e) v dosahu sedadla velitele a řidiče dvěma samostatnými zásuvkami 12V pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů a dvěma zásuvkami typu USB s proudovým zatížením nejméně 2 A tabletu s navigací,

f) ANK je v kabině osádky vybaven v dosahu velitele odnímatelným ručním pracovním světlometem s kabelem o délce nejméně 3 m v LED provedení, napojeným přes samostatnou vlastní zásuvku na elektrickou soustavu podvozku,

g) za předním oknem zásuvkou USB pro dodatečné připojení kamery, která se aktivuje po nastartování ANK,

h) za předním oknem připojovací kabely pro připojení jednotky elektronického mytí.

4.14. Bod 17 technických podmínek:

ANK je vybaven následujícím požárním příslušenstvím dle přílohy č. 2b -

Podrobné ceny ANK+Příslušenství_vzor - list SčK 6x4:

a) přenosný hasicí přístroj je umístěn v samostatně uzamykatelné schránce v prostoru mimo kabinu osádky,

b) příslušenství umístěné v kabině osádky je připevněno proti samovolnému pohybu.

4.15. Bod 19 technických podmínek.

Pro výrobu ANK se používá pouze nový dosud nepoužitý automobilový podvozek, kontejnerová technologie a pouze nové dosud nepoužitá a originální součásti, které nejsou starší 12 měsíců od nabytí účinnosti centrální smlouvy.

5. Hákový nosič kontejnerů (dále jen „HNK“)

5.1. Výška natahovacího systému (horní hrana rolny) je nejvíce 1 300 mm.

5.2. HNK:

a) umožňuje manipulaci s požárními kontejnery o celkové délce 4 400 – 6 400 mm a s celkovou hmotností nejméně 15 500 kg.

Nosič kontejnerů musí být schopen odolat při nakládání a vykládání 1,1 násobku maximální dovolené hmotnosti požárního kontejneru, přičemž nedojde k překročení maximální dovolené hmotnosti natahovacího systému,

b) umožňuje naložení kontejneru ze zvýšeného stanoviště 200 mm,

c) umožňuje překládání kontejnerů na kontejnerový přívěs,

d) umožňuje aktivní hydraulické zajištění kontejneru vnitřní nebo vnější a signalizuje v prostoru řidiče stav nezajištěného kontejneru,

e) je vybaven radiovým bezdrátovým dálkovým ovládním v kabině ANK,

f) je vybaven funkcí odlehčení kontejneru po dobu podélné manipulace (přizvednutí – posuv / posuv – dosednutí kontejneru při dojezdu do koncové polohy), nebo je plynulý hladký pohyb zajištěn odvalovacími rolnami na dráze.

g) je vybaven funkcí plynulého dojíždění háku kontejneru do koncových poloh,

h) je vybaven vnějším nouzovým ovládním na rozvaděči,

i) je vybavena akustickou signalizací při práci s nosičem,

j) umožňuje automatizované skládání a natahování kontejneru jedním

povelem, tzn. jedním povelím je vykonáno více funkcí (odjištění – posunutí- složení kontejneru / naložení – posunutí – zajištění kontejneru).

5.3. Ovládání kontejnerové technologie je z kabiny ANK. Technologie je vybavena blokováním funkcí proti nepovoleným manipulacím - odjištění sklápěného kontejneru, sklápění odjištěného kontejneru, posunu zajištěného kontejneru,



nebo posunu kontejneru s připojenou aktivní hydraulikou.

5.4. Výška ANK včetně hákového nosiče kontejnerů, bez kontejneru je nejvíce 3 600 mm.

6. V kabině osádky ANK je zvukovou signalizací a na displeji vozidla piktogramem a nápisem v českém jazyce signalizováno upozornění:

- a) pokud se HNJ nachází v jiné poloze, než transportní,
- b) pokud se stabilizační podpěry nachází v jiné poloze než transportní,
- c) pokud je otevřen úložný prostor příslušenství, - zvuková signalizace lze vypnout u bodu a), c).

7. Kola jsou vybavena pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením „M+S“ a symbolem pro provoz v zimním období (alpský štít s vločkou) v souladu s vyhláškou č. 341/2014 Sb*.

8. Podvozek ANK je vybaven:

- a) převodovkou s automatizovaným řazením rychlostních stupňů bez spojkového pedálu,
- b) uspořádáním náprav 6x4 s dvěma hnacími nápravami, které mají uzávěrkou nápravových diferenciálů a mezinápravového diferenciálu,
- c) pneumatickým odpružením všech náprav s nastavitelnou světlou výškou podvozku v rozsahu min. +150 mm a -50 mm od základního nastavení. Ovládací prvky pro aktivaci systému jsou umístěny na palubní desce v dosahu řidiče. Systém umožňuje změnu světlé výšky ANK za jízdy vozidla. Při zapnutí PTO se vypustí vzduch z pérování zadních náprav, Systém umožňuje změnu světlé výšky ANK za jízdy vozidla. Při zapnutí PTO se vypustí vzduch z pérování zadních náprav,
- d) zařízením, které umožňuje měření zatížení na nápravu, tato hodnota je signalizována na palubní desce ANK, umožňuje zobrazení aktuální hmotnosti nákladu,
- e) omezovačem rychlosti, který je nastaven na největší konstrukční rychlost stanovenou výrobcem podvozku, nejméně 110 km/hod,
- f) elektricky ovládanými okny a centrálním zamykáním kabiny osádky s možností uzamknutí kabiny při chodu motoru,
- g) palivovou nádrží umožňující dojezd plně naloženého ANK na vzdálenost nejméně 500 km a je vyrobena z materiálu, který nepodléhá korozi, a to bez antikorozní úpravy nátěrem,
- h) na každém držáku bočního zpětného zrcátka jedním LED pracovním světlem s intenzitou světelného toku nejméně 1 000 lm, který osvětluje prostor podél boku ANK. Zapnutí pracovních světlometů je umožněno z místa řidiče, je nezávislé na zařazeném zpátečním rychlostním stupni a je řidiči opticky signalizováno sdělovačem žluté barvy (originální vypínač podvozku).

9. Výfukové potrubí od motoru ANK je za kabinou osádky vyvedeno nad vozidlo a zakončeno kolenem. Vertikální potrubí je vybaveno ochranou.

10. S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například činností ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:

- a) bez činnosti ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,
- b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy. V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup úprav potřebných k popsání provozu je zpracován do návodu k obsluze.

11. S ohledem na předpokládané dlouhodobé zásahy při nepříznivých klimatických podmínkách je ANK vybaven akumulátorovými bateriemi s kapacitou nejméně 180 Ah a alternátorem pro zvýšený odběr elektrického proudu minimálně 100 A. Akumulátorové baterie jsou ve vozidle uloženy tak, aby byly přístupné pro kontrolu a údržbu, bez nutnosti demontovat baterie z ANK.

12. Zadní část ANK je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením pro brzděný přívěs o hmotnosti nejméně 18 000 kg. Zásuvka pro připojení přívěsu je ISO 12098* 15pin + redukce ISO 12098* na 2 x 7 ISO 1185* a ISO 3731* 24V.

13. ANK je v prostoru za kabinou na straně řidiče vybaven zásuvkou 15 PIN pro připojení kontejneru. Zapojení elektroinstalace bude dle požadavku odběratele. V případě připojení kontejneru k ANK je blokována funkce posunu kontejneru.

14. Součástí ANK je plnohodnotné náhradní kolo s pneumatikou vhodnou pro přední a zadní nápravu a veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola, dále povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Uložení náhradního kola odpovídá požadavkům vyhlášky č. 341/2014 Sb.

15. Elektroinstalace ANK odpovídá požadavkům ČSN 33 2000-7-717 ed.2*.

16. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž ANK splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.) a návodem k obsluze.



Popis výrobku určeného k dodání ve znění technickým podmínk

TYPOVÉ ZNAČENÍ

G 440 B6x4NB

Specifikace vozidla

Níže uvádíme detailní specifikaci vozidla.

Skupiny komponentů

Základní výběr

02625 BC	Adaptace+konfigurace náprav	B6X4
00889 FL	Typ kabiny	CG17

Skupiny komponentů

18515 BG	Šasi adaptace a konfigurace kol	B6x4A/B
18528 J	Úroveň výbavy kabiny	Střední Regionální

Balíčky

02760 A	Scania řada XT	ano
02767 A	Balíček XT - vnitřní výbava	ano
02766 A	Balíček XT - vnější výbava	ano
02739 J	Balíček Informační systém	úroveň 1
02788 C	Balíček Ovládání klimatizace	Automatic climate control

Základní údaje

Typ vozidla

00001 A	Základní vozidlo	Základní šasi
01163 B	Provedení vozidla	šasi
00448 C	Konfigurace náprav	6X4
00272 B	Výška šasi	normální
00828 B	Konfigurace pérování	B - vzduchové

Homologace a štítky

06525 A	Štítek s EHK předpisy	ano
00003 B	Jazyk štítku	Anglický
01453 A	Technické únosnosti limitovány dle pneu	ano
04577 A	Držák přední registrační značky	ano
01406 HO	Rozvor	4350 mm
05737 E	Dílčí rozvor zadních náprav (1-2 ZN)	1350 mm
	Délka zad. převisu (od první hnané ZN) JA/BEP	
01537 JK	L020	2550 mm
02791 AC	Délka zadního převisu (cena)	30 cm
00058 E	Šířka vozidla	2550 mm
03239 A	Maximální výška vozidla	4 metry

Hmotnosti

02751 E	Max. legislativní hmotnost 1. nápravy	9000 kg
02752 EE	Max. legislativní hmotnost 2. nápravy	9500 kg
02753 EE	Max. legislativní hmotnost 3. nápravy	9500 kg



06175 IQ	Max. legislativní hmotnost vozidla	26000 kg
00771 DH	Max. legislativní hmotnost soupravy	48000 kg
06177 JK	Max. technická hmotnost vozidla	28000 kg
06214 FX	Max. technická hmotnost soupravy	65000 kg
01959 UH	Maximální hmotnost soupravy ADR (Vypočtená hodnota)	>= 44000 kg

Nápravy

Přední náprava

00073 T	Max. technické zatížení PN	9000 kg
02986 FA	(Read only code) Front axle type	AM660S

Zadní náprava

00552 AD	Technické zatížení dvojnápravy	19000 kg (9500 + 9500)
00021 BM	Typ rozvodovky zadní nápravy	RB662
00022 BA	Převod rozvodovky ZN	3,07
00020 A	Uzávěrka diferenciálu	ano
03359 A	Filtr oleje zadní nápravy	ano

Pérování

Pérování přední nápravy

02629 AA	Typ pérování PN	vzduchové 1 náprava
01334 A	Výška vzduchového pérování PN	Nornální (std AMA 860)
00092 D	Torzni stabilizátor, přední	extra tuhost
02768 B	Torzni stabilizátor, přední (cena)	extra tuhost, jedna přední náprava

Pérování zadní nápravy

02630 AB	Typ pérování ZN	vzduch 2 nápravy
03226 A	Typ vzduchového pérování ZN	2-měchy
02259 A	Tlumiče zadní nápravy	ano
02709 B	Tlumiče zadní nápravy (cena)	ano (standard)
02487 F	Regulace výšky podvozku	rychlá
04029 A	Ovládání pro nastavení výšky podvozku	vozidlo
02488 F	Polohy nastavení podvozku	vypuštěné měchy + 2 paměti
02972 A	Přesun zatížení dle 97/27/EC	ano
00784 BA	Omezovač a přesun zatížení (cena)	omezovač zatížení a/nebo přesun zatížení pro vzduchové pérování
01353 AA	Limit pro přesun zatížení	with
06028 B	Limit pro přesun zatížení	11500 kg
06029 B	Ovládání přesunu zatížení	požadavek na max. přesun zatížení
01911 D	Omezení rychlosti pro přesun zatížení	30 KM/H
02478 A	Displej zatížení náprav	PN + ZN

Disky a Pneu

Disky

00498 A	Disky materiál	ocel
05001 FA	Disky přední nápravy	22.5 x 11.75 ocel
02771 B	Počet disků přední nápravy	2
05002 DA	Disky zadní nápravy	22.5 x 9.00 ocel
02772 E	Počet disků zadní nápravy	8



05005 DA	Disk rezervního kola	22.5x9.00 ocel
02775 B	Počet disků rezervního kola	1

Pneu

05021 B	Výběr pneu	pevně zvolený
02676 B	Výrobce pneu	Continental
00666 L	Rozměr pneu přední nápravy	385/65 R22.5
00668 C	Rozměr pneu hnané nápravy	315/80 R22.5
00670 C	Rozměr pneu rezervního kola	315/80 R22.5
04360 W	Kategorie pneu přední nápravy	Zimní
04361 R	Kategorie pneu zadní nápravy	Regionální
04364 R	Kategorie pneu rezervního kola	Regionální
02762 E	Počet pneu zadní nápravy	8
02765 B	Počet pneu rezervního kola	1
56991 C	Recyklační poplatek pneu CZ	10ks

Ostatní výbava kol

00148 B	Kryt matic kol	nerezový
00109 C	Držák rezervního kola	ano
01233 B	Zakládací klín	2ks

Brzdy

Brzdový systém

06009 A	Konfigurace brzdového systému dle	technické hmotnosti vozidla
01493 AB	Kategorie brzd dle EC	AB (EHK13)
00039 B	Adaptace brzdového systému	šasi
01405 B	Typ brzd	diskové
00779 DB	Diskové brzdy	3 nápravy
02452 B	Ovládání brzd	elektronické
02647 B	Ovládání brzd kombinace	elektronické, diskové brzdy
03485 C	Asistent pro rozjezd do kopce	hill hold
02439 B	ESP Systém stability vozidla	odpojitelný
04386 A	Nastavení ESP pro přívěs s ABS	ano
02458 B	APS systém zpracování vzduchu	jednoduchý systém vysoušení
06171 A	Parkovací brzdový systém	pneumatický
57242 A	Korekce ceny parkovací brzdy	pneumatická cena
05848 A	Ovládání parkovací brzdy návěsu/přívěsu	provozním okruhem

Kolové brzdy

00028 B	Parkovací brzda na přední a zadní nápravě	ano
00008 B	Brzdový válec 1. ZN	pružinový
00010 B	Brzdový válec 2. ZN	Pružinový (6x4/8x4)

Pomocné brzdy

04579 A	Typ Retardéru	R3500
06302 C	Ovládání pomocných brzd	manuální + automatické

Brzdy přívěsu

00967 NB	Brzdy pro přívěs provedení (cena)	šasi
00027 A	Brzdy pro přívěs	ano



Rám

Rám

06741 B	Úroveň pevnosti rámu	2
00458 L	Typ rámu	F957
03303 K	Modulární konzoly přední	flexibilní/pružné
07432 A	Konfigurace děrování rámu	v celé délce
08391 A	Prodloužení výztuhy rámu (F957, F958) vzad	normální (k zadní nápravě)

Rízení

Rízení

00403 B	Poloha řízení	vlevo
01183 A	Systém řízení	1-okruhový
01367 A	Síly v řízení dle 92/62 EC	ano
02127 A	Manévrovatelnost dle 97/27/EC	ano
02991 C	Nastavitelný volant	naklopení a posunutí
02153 G	Provedení volantu	základní s chromovými detaily
04908 A	Airbag ve volantu	ano

Blatníky

Přední blatníky

05071 B	Přední blatník, velikost	675 mm
03573 C	Provedení předního blatníku	ze tří kusů
00053 C	Zástěrky za předními koly	ano
05206 C	Velikost oblouku okraje předního blatníku	565 mm

Zadní blatníky

00164 A	Zadní blatníky	ano
00514 B	Zadní blatníky, provedení	zvýšená vrchní část
06632 A	Zástěrka za zadními koly	ano
02331 B	Materiál zadních zástěrek	gumové

Motor

Motor

00408 RT	Typ motoru	DC13 153 440 hp Euro 5 /Proconve P7
Typ motoru: Řadový 6válcový vznětový motor		
Zdvihový objem: 12,7 dm ³		
Maximální výkon při 1900 ot/min: 440 hp (324 kW)		
Maximální točivý moment při 1000-1300 ot/min: 2300 Nm		
Technika ovládání emisí: SCR		
04034 A	Typ pohonu	spalovací motor
00520 A	Palivo	nafta
19012 A	Typ paliva	Diesel
00142 H	Objem motoru	13 litr
02471 D	Emise motoru - úroveň	Euro 5
04352 A	Turbodmychadlo, provozní zatížení	těžké
03488 A	Selective Catalytic Reduction	ano
03636 A	NOx kontrola	ano
01104 A	Odvětrání klikové skříně	otevřené
04578 A	Čištění plynů klikové skříně	odstředivka



03829 A	Indikace hladiny oleje	ano
06219 A	Typ motorového oleje	standard
07283 A	Typ pohonu vzduchového kompresoru	mechanický
00472 AF	Hlukový limit dle EHK	81/82 dBA R51.03

Sání vzduchu

02253 E	Sání vzduchu	vpředu
---------	--------------	--------

Pomocný pohon PTO

04827 A	Pomocný pohon PTO ED	příprava
---------	----------------------	----------

Chladicí systém

Chladicí systém

00014 Q	Průměr ventilátoru chladicího systému	750 mm
03993 H	Plocha chladiče	83 dm ²
03616 A	Zástěna mezichladiče sání	ano
03925 A	Chladicí kapalina	nemrzoucí do -25°C

Palivový a výfukový systém

Palivový systém

02626 WD	Palivová nádrž levá strana	300W hliník
00077 B	Objem palivových nádrží levá strana	300 dm ³
04087 W	Průřez palivové nádrže na levé straně	široký
00235 C	Palivová nádrž materiál	hliník
01368 B	Výška palivové nádrže nad zemí	normální
00518 A	Uzamykatelné víčko nádrže	ano
03974 A	Ochrana proti rozstříku paliva	ano

SCR systém

04287 A	Vyhřívání systému SCR	ano
04318 A	Objem AdBlue nádrže na pravé straně	47 (30 litrů)
04334 A	Víčko nádrže SCR	uzamykatelné

Výfukový systém

00392 C	Směr vyústění výfuku	nahoru
---------	----------------------	--------

Převodovka

Převodovka

00017 TD	Typ převodovky	GRS905R, 12+2 st, Retardér
----------	----------------	----------------------------

Chladič převodovky

00387 A	Chladič oleje převodovky	ano
02706 B	Typ chladiče oleje převodovky (cena)	kapalinový
02123 B	Typ chladiče oleje převodovky	kapalinový

Opticruise

02519 A	Opticruise	ano
05112 D	Výkonové režimy systému Opticruise	Standard, Power, Off-road
04370 A	Kickdown (Opticruise)	ano
05735 A	Blokování startu motoru (pokud není neutrál)	ano

Pomocný náhon PTO

05947 A	PTO EG vzadu	ano
---------	--------------	-----



06392 AK	PTO EG umístěné vzadu	EG651P
03502 C	PTO-EG elektro příprava	1 napojení

Spojka

Spojka

03575 B	Spojka	automatická - 2 pedály
---------	--------	------------------------

Adaptace Tahač/Podvozek

Výbava šasi

01540 S	Tažné zařízení	Ringfeder 4040 Čep 40
01529 C	Tažná příčka	specifikována
01536 T	Provedení tažné příčky	DB7A, centrálně montovaná
03717 J	Tažná příčka, umístění	300 mm

Konektory pro přívěs

01369 B	Konzola pro zásuvky	na konci rámu
01556 A	Konfigurace konektorů zásuvky	kontinentální
00463 A	Brzdové konektory	ISO
00664 D	Elektrické konektory	1x15

Ostatní

03052 D	Nástupní schůdky na šasi vlevo	ano
01538 D	Zadní zábrana dle ES	specifikována
01539 G	Zadní zábrana proti podjetí, profil	čtvercový dle 2006/20/EC

Kabina

Kabina

00042 J	Typ kabiny	G
02521 E	Odpružení kabiny	mechanické
01659 B	Sklápění kabiny	mechanické

Kabina Exteriér

Exteriér

00060 A	Vnější sluneční clona	ano
05174 A	Houkačka vpředu, typ	vzduchová 118 dB

Přední nárazník

04932 C	Vysunutí předního nárazníku	150 mm
03988 A	Vyklápěcí schůdek v nárazníku	With

Okna

02313 B	Čelní sklo	čiré
05121 A	Dešťový senzor	ano
05084 A	Okna dveří	jednoduché sklo
01331 A	Boční zadní okno	vpravo
04498 A	Boční okno - typ skla (CP31)	Jednoduché
00066 A	Zadní okno	ano

Zrcátka

04935 B	Tvar zpětného zrcátka na straně řidiče	sférické
04936 B	Tvar zpětného zrcátka u spolujezdce	sférické
04934 A	Typ zpětného zrcátka	A-dálková doprava



06784 B	Tvar krytu zpětných zrcátek	žebrovaný
04937 A	Vyhřívání zpětná zrcátka	ano
05128 B	Zpětná zrcátka elektricky nastavitelná	na obou stranách
02181 C	Širokouhlé zrcátko	u řidiče a spolujezdce
04938 A	Blízkopohledové zrcátko	manuálně nastavitelné
01902 B	Přední pohledové zrcátko	manuálně nastavitelné

Zamykání a Alarm

05123 C	Uzamykání kabiny	centrální dálkové
00796 AE	Centrální zamykání (cena)	dálk. ovl. 14/17/20
03889 A	Frekvence dálkového ovládání	433 MHz
02343 A	Počet klíčů/ovladačů	2

Kabina Interiér

Interiér

02299 A	Potah stěn a stropu	vinyl
02577 B	Potah dveří	textil
06172 B	Sluneční clona na dveřích řidiče	stahovací
05542 A	Držadlo nad dveřmi	ano
08081 A	Barva nástupního madla	černá
03574 B	Poloha řadicí páčky	u volantu
00143 B	Záclonka, čelní okno a dveře	příprava
02162 A	Ochranné koberečky - podlaha	gumové
02168 A	Ochranný kobereček centrální	gumový

Sedačky

01431 L	Sedačka řidiče	Medium B
01432 L	Sedačka spolujezdce	Medium B
08285 A	Sedačka spolujezdce	ano
08286 A	Sedačka na motorovém tunelu	ano
02785 A	Sedačka na motorovém tunelu (cena)	1 sedačka
05028 K	Potah sedačky řidiče	XT tkanina
05029 K	Potah sedačky spolujezdce	XT tkanina
05022 A	Nastavitelný tlumič sedačky řidiče	ano
05023 A	Nastavitelný tlumič sedačky spolujezdce	ano
05026 A	Opěrky sedačky	ano
01511 C	Signalizace nezapnutí bezp. pásů	kontrolka a zvuk
01790 A	Předepínač bezpečnostních pásů	strana řidiče
07022 A	Potah přídavných sedadel	vinyl

Odkládací prostory

08488 A	Odkládací prostor / stolek na straně spolujezdce	odkládací prostor
02530 C	Vnější odkládací schránka	obě strany

Klimatizace

05208 A	Topení systému klimatizace	ano
00097 A	Klimatizace	ano
02200 B	Ovládání teploty	automatické
08400 A	Typ vzduchového filtru kabiny	normální
00118 R	Nezávislé topení	kabiny 3kW (voda-vzduch)



Manuál řidiče

06151 U	Jazyk manuálu řidiče	čeština
08373 A	Verze manuálu řidiče	dlouhá
02789 A	Manuál řidiče (cena)	základní manuál, dlouhá verze

Příslušenství

00035 B	Hadice na huštění pneu	20 metrů
00466 E	Zvedák	ano
05133 A	Sada nářadí a žárovek	ano
05544 A	Vzduchová pistole	ano
05750 B	Zásuvky 12/24V	navýšení 12V

Palubní deska a Přístroje

Provedení palubní desky

02172 F	Palubní deska - povrch	tvrdý s chromovými detaily
04903 A	Barva spodní části palubní desky	tmavý písek

Přístroje

04901 A	Přídavné spínače na přístrojové desce	ano
07128 D	Počet rezervovaných pozic spínačů BWE	4
02301 P	Přístrojová skupina	4" displej km/h
03888 A	Informace z nastavy na přístrojovce	ano
07331 H	Skříčko symbolů kontrol na přístrojovce	hasičské a záchranné
07411 A	Aktivace stahování oken	zapalování zapnuto nebo odemčené dveře

Komunikace

05120 B	Informační systém	2 DIN, 7" obrazovka (Premium)
05203 A	Ovládání informačního systému na volantu	ano
02176 B	Reproduktory	4 x 20W
06079 A	Radio pro digitální vysílání	ano
06405 A	Ladění rádia v regionu	Evropa
07754 A	Navigation map data region	Europe
03885 A	Bluetooth	ano
06498 A	USB port + AUX vstup na straně řidiče	USB + AUX
06499 A	USB port + AUX vstup uprostřed	USB + AUX
05205 A	USB nabíjecí zásuvka na přístrojovce na straně spolujezdce	ano
03808 C	Communicator	C300 komplet

Osvětlení

Vnější osvětlení

02983 F	Typ hlavních světlometů	LED
00474 A	Asymetrie světlometů	pravá
03081 A	Světlometry s funkcí denního svícení	ano
03908 B	Světlometry s funkcí denního svícení	LED světla + poziční světla
02415 C	Výškové nastavování světlometů	manuální
02021 A	Ochrana předních světlometů	ano
05052 A	Světlometry v přední masce	ano
02413 A	Přední mlhová světla	ano
06044 A	Přední mlhové světlo	halogenové



01313 A	Poziční světla přední	bílá
05900 B	Pracovní světlo na zadní stěně kabiny	příprava
04743 B	Pracovní světlo na konci rámu	příprava vlevo
00313 B	Boční poziční světla	dočasně montovaná
07176 A	Směrová indikace bočních pozičních světel	ano
03981 B	Typ zadních světel	LED
01532 A	Umístění koncových světel	na konzolách
04493 A	Ochrana zadních světel	ano
04754 A	Ochrana zadních světel	kryt lakovaný
02412 A	Výstražný alarm při couvání	automaticky spínaný

Vnitřní osvětlení

04843 C	Vnitřní osvětlení	exkluzivní
05974 A	Podsvícení pod přístrojovým panelem	ano

Elektrika

Elektrika

00095 J	Baterky	180 Ah
03979 A	Umístění baterek	na levé straně
01122 D	Alternátor	100A
02410 A	Ovládání odpojovače baterek	z kabiny

Propojení nástavby

05837 A	BCI komunikační rozhraní pro nástavbáře	ano
07682 A	Programovatelná tlačítka BCI na přístrojovce, příprava	ano
06793 F	Počet rezervovaných tlačítek BCI	6 ks
03313 B	Ovládání motoru - příprava	ano

Lakování

Lakování kabiny

06527 A	Typ lakování kabiny	jednotlivé
01504 A	Kategorie barvy kabiny	1
06526 J	Barevný odstín kabiny	Červená
06490 AP	Barva kabiny červená	Spicy Red (RAL3020 CM)

Lakování rámu

00797 A	Typ lakování rámu	standardní Scania šedá
06772 F	Barevný odstín rámu	Šedý
06778 AP	Barva rámu Šedá	Sub Grey

Lakování MCC

06533 A	Kontrastní lakování kabiny	ano
06481 SB	Kontrastní barva	Distinct White (RAL9003 CM)
02461 D	Nárazník	v kontrastní barvě
02741 M	Balíček vnějšího laku čelní masky	XT čelní maska v barvě dle zákazníka
06010 A	Lakování horního panelu přední masky	v barvě kabiny
06021 A	Lakování horních žebek přední masky	v barvě kabiny
06022 A	Lakování spodního panelu přední masky	v barvě kabiny
06026 A	Lakování vnější sluneční clony	v barvě kabiny

Logistika



Dodání vozidla

01837 A	Order type	A-order
01256 CZ	Země dodání vozidla	CZ - Czech Republic

Hydraulický nosič kontejnerů Multilift ULTIMA U 18 S 53

Specifikace :

1.1 Spodní rám



Spodní rám se skládá ze dvou podélných nosníků s příčným spojením z vysoce kvalitní oceli Domex. Na zadní části je umístěn otočný bod pro výklopný rám. Klopný rám je uložen na hřídeli z chromové oceli. Otoční bod výklopného rámu se nachází níže než uložení nabíhacích válečků, ve spodním rámu. Tím se zvyšuje klopná síla natahovacího nosiče kontejnerů. Na přední části je přivařený válcový můstek. V něm je uložen hlavní válec. Speciální konstrukcí válcového můstku se odvádí vznikající síla při všech pracovních procesech do rámu podvozku.

1.2. Klopný rám

Klopný rám se skládá z vysoce kvalitních čtyřhranných profilů. Na klopném rámu je přivařeno hydraulické zajištění. V přední části je umístěno hydraulické zajištění, pomocí kterého se spojí klopný rám s usazovacím a tím je zaručeno pevné spojení nástavby při vyklápění.

1.3. Usazovací rám

K nabírání a usazování je zapotřebí usazovacího rámu. U usazovacího rámu se při dosedání na spodní rám cca 80 mm vypne ovládání a usazovací rám automaticky dosedne na spodní rám bez vlivu obsluhy. Tím je zabráněno veškerým rázům, vznikajících při dosedání a šetří se tak celkový stav vozidla. (nemá žádný jiný konkurenční výrobek). Dva hlavní válce jsou uloženy na usazovacím rámu v jedné ose s opěrami kontejneru. Tím se část vzniknuvších klopných sil odvede do spodního rámu kontejneru.

1.4. Posuvné (sklopné) rameno

Pomocí posuvného (sklopného u provedení HL, ULT -T a ULT-Z) ramene je možné transportovat a vyklápět kontejnery různých délek. Posuvné rameno zabíhá do samomazného a proti opotřebení odolného vedení. Vysunutím posuvného ramene je asi po 100 mm umožněno sklápění kontejneru.

1.5. Upínací hák



Na posuvném rameni je umístěn upínací hák. Jako materiál k jeho výrobě byl zvolen Weldom 700, což znamená, že je velmi pevný v tahu a odolný proti opotřebení. Za příplatek lze dodat mechanické nastavování výšky. Blokování probíhá mechanicky západkovým uzávěrem.

1.6. Blokování kontejneru

V nabídce jsou 3 druhy blokování kontejneru.

- Standard : - DIN zajištění (ne pro model XRZ)
- hydraulické vnitřní blokování
- hydraulické vnější blokování

1.7. Hydraulický a řídicí systém

Standardní provedení hydraulického systému se skládá z několikadílného řídicího ventilu, řídicí jednotky PLC, přetlakových ventilů na každé řídicí funkci, z olejové nádrže se zpětným a sacím filtrem.

Dále jsou hlavní válce vybaveny dvojitými rovnovážnými ventily pro vyrovnání tlaků ve válcích.

Všechny ostatní ventily jsou jistěny řízenými zpětnými ventily. Samozřejmě je usazovací rám vybaven pojistkou proti přetržení hadic.

Ve standardních dodávkách je zahrnuto čerpadlo.

Řídicí blok je možné dovybavit přídatnými segmenty. Tyto segmenty mohou být používány pro přídatné hydraulické funkce, např. sklopné přívěsy.

1.8. Ovládání



Sériově se dodává ovládání do kabiny řidiče, jehož pomocí lze ovládat všechny funkce hákového nosiče kontejnerů.

Ovládání nosiče je elektro-hydraulické a pomocí kabelu je možné nosič ovládat jak z kabiny vozidla, tak i mimo vozidlo. **Při provozu nosiče je vydáván varovný akustický signál, z důvodu zvýšení bezpečnosti práce.**

Vnější ovládání se dodává pouze jako nouzové.

Součástí dodávky je dálkové radiové ovládání (na místo pevného).

1.9. Rozsah dodávky

- Nástavba je vyrobena dle normy DIN 30 722 a umožňuje nakládání, manipulaci a přepravu kontejneru a překládání kontejneru na přívěs
- nástavba je samostatný konstrukční celek vhodný pro montáž na libovolný typ (značku) vozidla odpovídajících technických parametrů
- montáž na podvozek vč. všech náležitostí (štítky, reflexní tabule



vzadu pro vozidla nad 7,5t, tabulka povolené rychlosti vozidla, příprava pro zápis do TP vozidla, vybavení dle potřebných předpisů pro provoz na pozemních komunikacích apod.

- *výška háku 1 570 mm*
- *teleskopické posuvné nakládací rameno je osazeno hákem*
- *teleskopicky posuvné nakládací rameno je uloženo v otěruvzdorných skluzech*
- *veškeré čepy jsou zušlechťeny pro zvýšení tvrdosti povrchu a zachování pevnosti a houževnatosti jádra*
- *automatické zatlumení chodu ramene při do sedu do usazovacího rámu*
- *je vybaven funkcí odlehčení kontejneru po dobu podélné manipulace (přizvednutí – posuv / posuv – dosednutí kontejneru při dojezdu do koncové polohy „snížení tření kontejneru při horizontálním pohybu ramene“)*
- *automatická gravitační pojistka háku proti samovolnému vypadávání kontejneru a u nástavby s ovládáním z kabiny vozidla*
- *upínací hák vyroben z otěruvzdorného a pevného materiálu, pevný v tahu a odolný proti opotřebení*
- *vnější nouzové ovládání nástavby*
- *umožňuje automatizované skládání a natahování kontejneru jedním povel, tzn. jedním povel je vykonáno více funkcí (odjištění-posunutí-složení kontejneru/naložení-posunutí-zajištění kontejneru)*
- *přenosné dálkové radiové ovládání nástavby z kabiny řidiče s fixací ovladače do držáku (umístěného držáku dle požadavku)*
- *elektronické jištění mylné operace obsluhy*
- *jištění kontejneru vnitřní nebo vnější umístěné v zadní části nástavby včetně světelné signalizace odjištěného kontejneru na přenosném ovladači nebo na palubní desce podvozku, zvukové signalizace odjištěného kontejneru v kabině vozidla*
- *akustický signál vně vozidla při práci nástavby pro zvýšení bezpečnosti práce*
- *jištění kontejneru tvoří dva robustní segmenty v plovoucím uložení*
- *počítadlo odpracovaných Mth nástavby se zobrazením údaje po zapnutí nástavby v kabině vozidla*
- *zinkový základní nástřik rámu s prodloužen. zárukou na 24měs*
- *Barevné provedení RAL 3020, válce RAL 9005 - černá, základní plnič o síle 40µm a vrchní nástřik v barvě o síle 100 µm – klasifikace C3 mikronů*
- *návod na obsluhu v českém jazyce, servisní knížka*
- *nápadné reflexní a bezpečnostní označení vozidla dle EHK 48 v bílé barvě na boku a červeně vzadu*
- *hydraulické čerpadlo SAP 84 k pohonu nástavby přizpůsobené vývodu přídatného pohonu*
- *okruhy všech hydraulických válců osazeny řídicími ventily a hydr. zámky*
- *olejová nádrž 150l s vestavěným filtrem na zpětné větvi, nádrž je osazena uzavíracím ventilem, je umístěna před nosičem kontejneru*
- *světelná signalizace odjištěného kontejneru*
- *nouzové vypnutí čerpadla NOT-AUS v kabině vozidla*
- *provoz kompletního vozidla s nástavbou je možný se zapojeným*



přívěsem v závěsném zařízení podvozku

- *přídavné vedení hydrauliky pro pohon aktivních kontejnerů s rozdělovacím a regulačním ventilem tlaku a průtoku (15 l/min. při 12 MPa) Umožňuje práci při pomalé jízdě a s vývody do zadní části vozidla ukončenými bezúkapovými rychlospojkami*
- *montáž a dodání 2ks LED pracovních světel s umístěním vzadu nad podjezdovou zábranou (se zapojením do samostatného spínače od dodavatele podvozku v kabině vozidla) pro osvětlení u závěsu vozidla*
- *montáž a dodání 2ks LED pracovních světel s umístěním na boku vozidla (se zapojením do samostatného spínače od dodavatele podvozku v kabině vozidla) pro osvětlení prostoru u zadní nápravy*
- *montáž a dodání 2ks LED pracovních světel s umístěním vzadu na zadní stěně kabiny (se zapojením do samostatného spínače od dodavatele podvozku v kabině vozidla) pro osvětlení pracovního prostoru nástavby*
- *montáž a dodání 1ks plastové nádrže na vodu s kohoutem k mytí rukou a s nádržkou na tekuté mýdlo, umístěné na vozidle dle místa*
- *2x nerezová schránka s roletami, uzamykatelná na příslušenství vč. montáže umístěné na vozidle dle místa s objemem 1x 200l a 1x 100l a výsuvnými s aretací s LED osvětlením s krytím IP 67*
- *dodávka a montáž držáku pro 2ks zakládacích klínů*
- *dodávka a montáž držáku rezervního kola (které bude dodáno s podvozkem) a umístěním dle místa na vozidle*
- *dodávka a montáž ochrany zadních sdružených světel vozidla proti poškození (mřížka s možností snadné výměny žárovek ve svítelně), **nehomologované** provedení pro provoz na pozemních komunikacích*
- *dodání a montáž reklamního polepu kabiny vozidla dle design manuálu*
- *tlakový filtr oleje na vstupu do rozvaděče*

1.9.2. Technické parametry

	Ultima U 18 S 53
<i>Výkon mechanismu max.</i>	18 t
<i>Výška háku</i>	1570 mm
<i>Délka kontejneru(vnější)</i>	4400-6400 mm
<i>Šířka kontejneru</i>	Max. 2400 mm
<i>Úhel sklápění</i>	52°
<i>Typ čerpadla</i>	Sunfab SAP-84
<i>Hmotnost mechanismu</i>	2000 kg

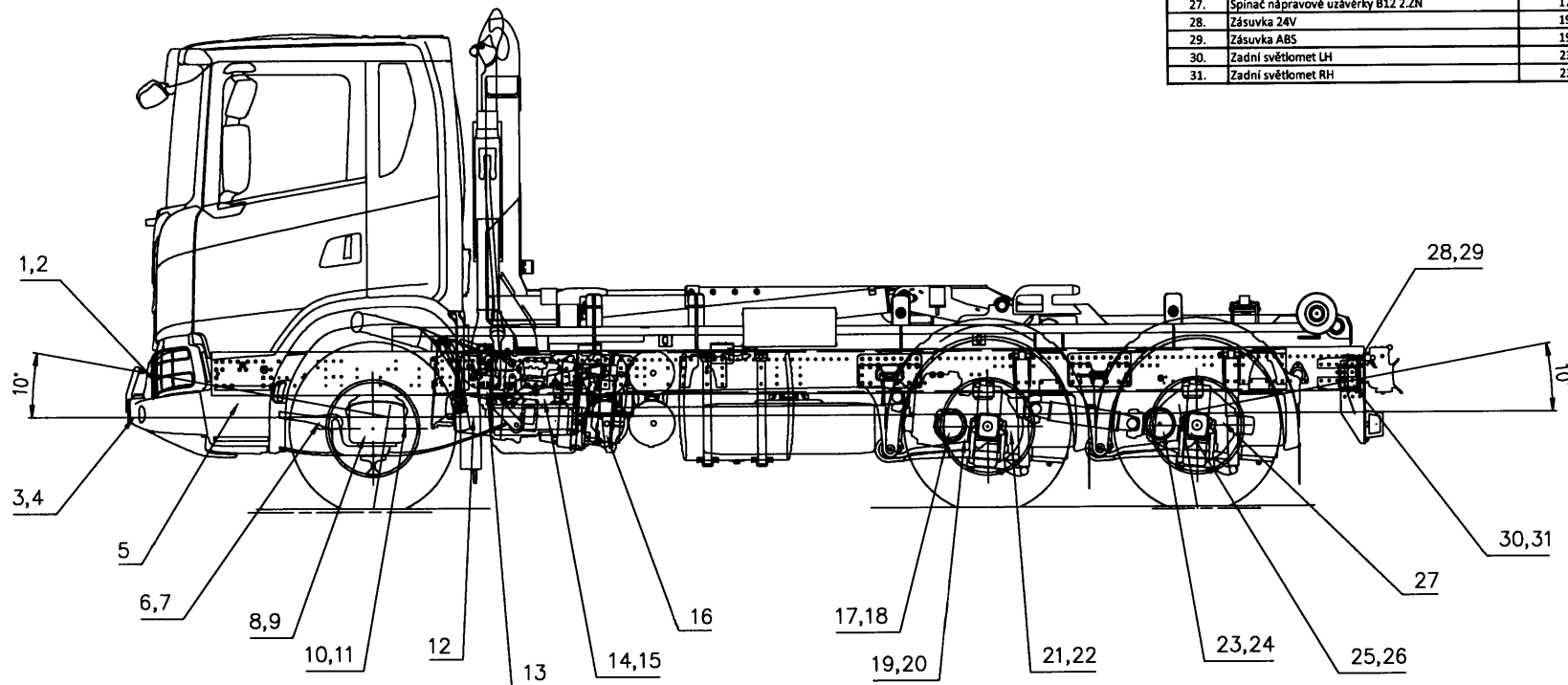


POPIS

HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR
STŘEDOČESKÉHO KRAJE

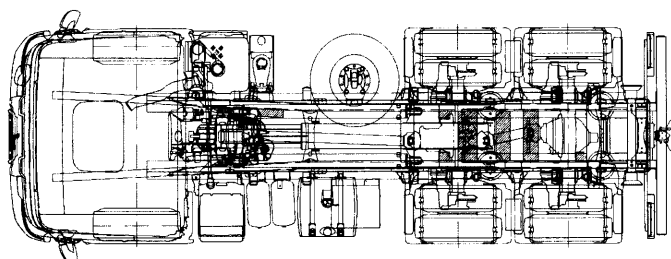
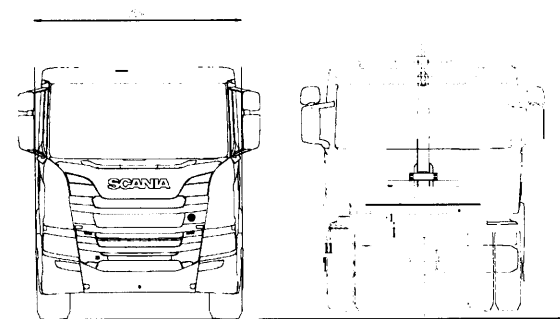
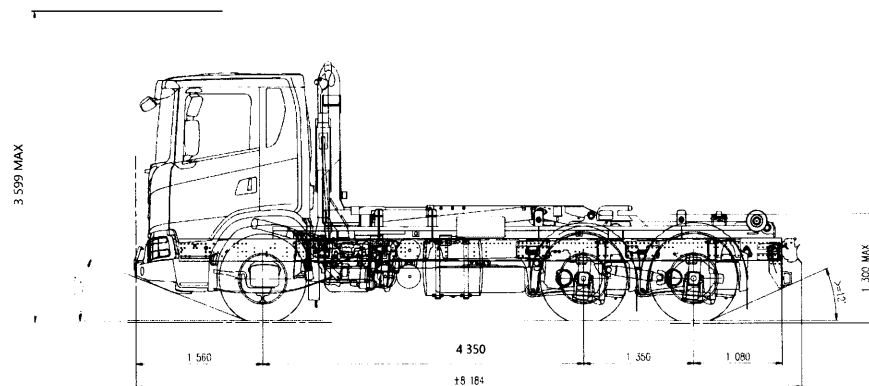
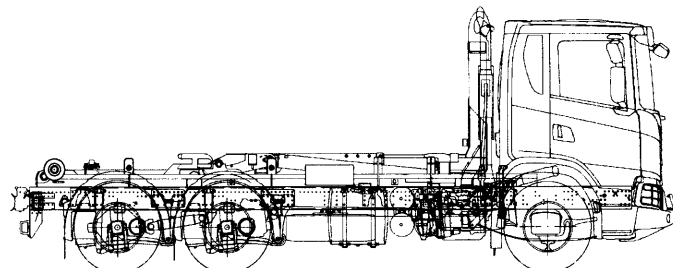
1 JEDNOTKA

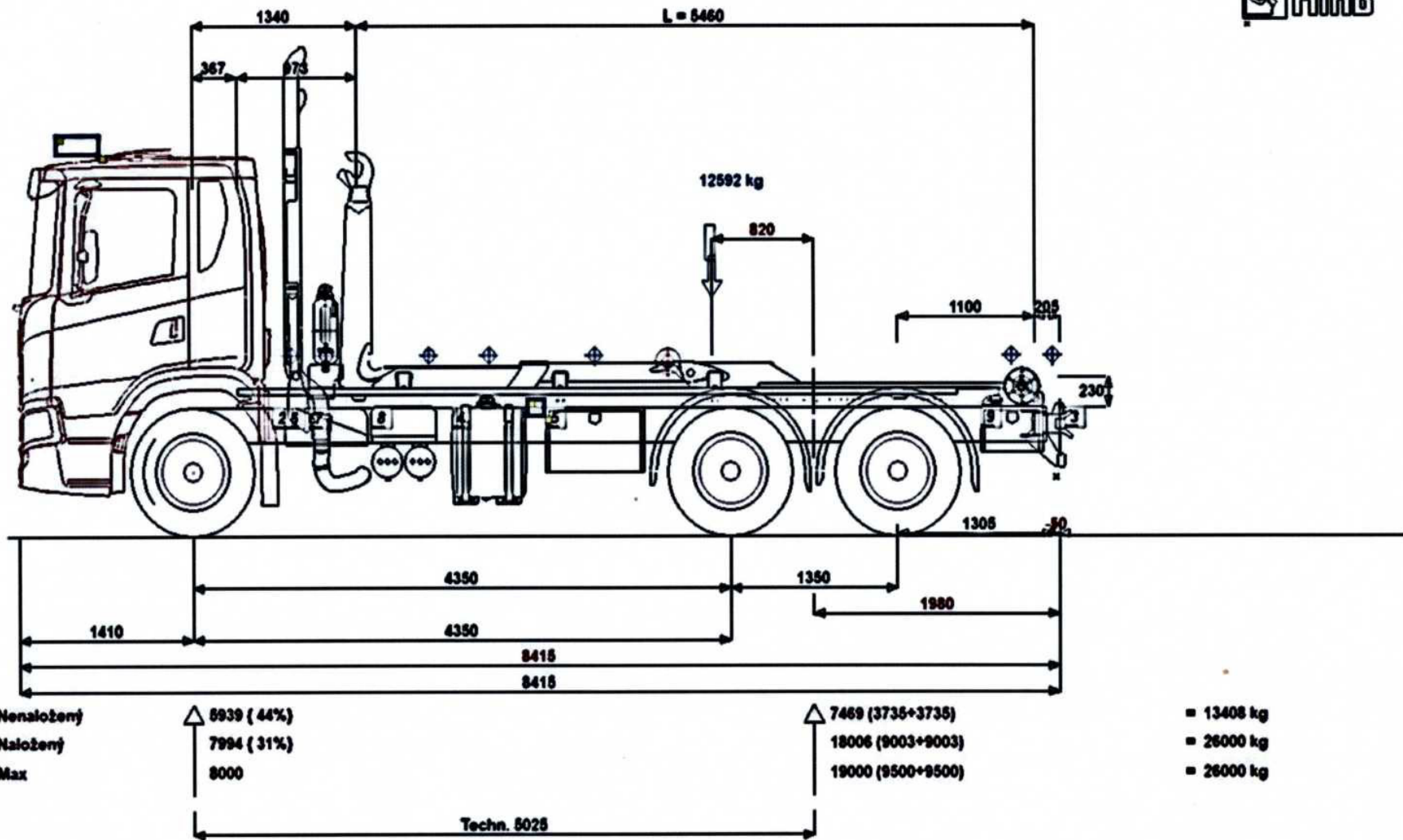
BRODIVOST 750 MM



Pozice	Název	Typové označení (číslo dílu)	Vodotěsné krytí
1.	Přední světlomet LH	2655842	Voděodolný
2.	Přední světlomet RH	2655842	Voděodolný
3.	Mlhový světlomet LH	1807484	Voděodolný
4.	Mlhový světlomet RH	1807484	Voděodolný
5.	Řídicí jednotka APS	2608040	Vodotěsný
6.	Snímač otáček T11 LH PN	1892067	Vodotěsný
7.	Snímač otáček T12 RH PN	1892067	Vodotěsný
8.	Snímač opotřebení brzd.obložení LH PN	2475272	Vodotěsný
9.	Snímač opotřebení brzd.obložení RH PN	2475273	Vodotěsný
10.	Modulátor EBS LH	2653379	Voděodolný
11.	Modulátor EBS RH	2653379	Voděodolný
12.	Vyrovnač napětí 12/24V	2604465	Voděodolný
13.	Snímač NOx T115	2294291	Vodotěsný
14.	Snímač ot. převodovky T83	1771230	Vodotěsný
15.	Snímač ot. převodovky T129	1888075	Vodotěsný
16.	Spínač PTO B88	1743180	IP67
17.	Snímač otáček T13 LH 1.ZN	1892051	Vodotěsný
18.	Snímač otáček T14 RH 1.ZN	2168490	Vodotěsný
19.	Snímač opotřebení brzd.obložení LH 1.ZN	2475272	Vodotěsný
20.	Snímač opotřebení brzd.obložení RH 1.ZN	2475273	Vodotěsný
21.	Spínač mezinápravové uzávěry B13	1743180	IP67
22.	Spínač nápravové uzávěry B11 1.ZN	1743180	IP67
23.	Snímač otáček T28 LH 2.ZN	2168487	Vodotěsný
24.	Snímač otáček T30 RH 2.ZN	2540210	Vodotěsný
25.	Snímač opotřebení brzd.obložení LH 2.ZN	2475272	Vodotěsný
26.	Snímač opotřebení brzd.obložení RH 2.ZN	2475273	Vodotěsný
27.	Spínač nápravové uzávěry B12 2.ZN	1743180	IP67
28.	Zásuvka 24V	1928597	Voděodolný
29.	Zásuvka ABS	1928583	Voděodolný
30.	Zadní světlomet LH	2380955	Voděodolný
31.	Zadní světlomet RH	2380953	Voděodolný

POPIS
HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ
SBOR
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
1 JEDNOTKA







SCANIA

TECHNICKÁ SPECIFIKACE NABÍZENĚHO VOZIDLA

ZÁKAZNÍK

Hasičský záchranný sbor
Středočeského kraje

TYPOVÉ ZNAČENÍ

G 440 B8x4NB

Nabízený požární kontejnerový nosič odpovídá požadavkům příloze č. 1 – technické podmínky ZD, uvedené níže:

1. Tyto technické podmínky vymezují požadavky pro pořízení 2 ks (dvou kusů) automobilového nosiče kontejnerů (dále jen „ANK“) třídy S, určeného pro manipulaci a přepravu požárních kontejnerů a manipulaci s břemeny pomocí hydraulického nakládacího jeřábu, a to samostatně nebo v taktickém celku s přívěsem pro přepravu požárních kontejnerů.

2. ANK splňuje požadavky:

a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré

povinné údaje k provedení a vybavení ANK včetně výjimek, které jsou uvedeny v technickém průkazu motorového vozidla (osvědčení o registraci vozidla),

b) technické normy DIN 30 722-*1 pro hákový nosič kontejnerů (dále jen „HNK“),

c) technické normy ČSN EN 12999+A1* pro hydraulický nakládací jeřáb (dále jen „HNJ“),

d) stanovené vyhl. č. 35/2007 Sb.*, o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, a doložené kopii certifikátu vydaného pro daný typ vozidla autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku s certifikátem na dodaný podvozek, hydraulický nakládací jeřáb a natahovací systém (konkrétní typy),

e) stanovené vyhl. č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,

f) požadavky stanovené v technických podmínkách vydaných MV-GR HZS ČR pod číslem TP-ST/08A-2014*, g) a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.

3. ANK splňuje požadavky stanovené vyhl. č. 35/2007 Sb.*, o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhl. č. 53/2010 Sb.*, s níže uvedeným upřesněním:

3.1. K bodu 8 přílohy č. 1

a) ANK je vybaven dvěma uzavřenými uzamykatelnými, vodotěsnými úložnými prostory vyrobenými z nerezového materiálu, které slouží pro uložení požárního příslušenství, vázacích prostředků a příslušenství podvozku. Na levé straně ANK je úložný prostor o objemu nejméně 200 l a nosnosti nejméně 200 kg a je vybaven ve spodní části prostoru výsuvnou policí s aretací ve vysunutém poloze pro uložení vázacích prostředků, ve střední části pevnou policí. Na pravé straně ANK je úložný prostor do velikosti volného prostoru o objemu nejméně 100 l, ve střední části je vybaven pevnou policí. Pro osvětlení vnitřních úložných prostor pro požární příslušenství je použito bílého neoslňujícího LED světelného zdroje. Osvětlení je umístěno na jedné straně v celé výšce tohoto prostoru, má krytí nejméně IP 67 a je snadno demontovatelné. Z důvodu mechanické odolnosti není přípustné řešení s využitím samostatných flexibilních samolepicích LED pásků. Osvětlení úložných prostor se samočinně zapne po otevření a vypne po uzavření dveří úložného prostoru.

b) V kabině osádky je ohraničený prostor pro uložení vybavení řidiče (strojníka).

3.2. K bodu 9 přílohy č. 1

ANK je vybaven zásuvkou 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu, která je kompatibilní s typem Rettbox Air 230 V. Sdružená zásuvka je napojená na systém inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií s výkonem nejméně 18A, které zajistí po plném dobití akumulátorů jejich nepřetržitě udržování nabití (konzervaci), při spuštění motoru se samočinně odpojí. Umístění přípojného místa bude upřesněno při realizaci zástavby. Součástí dodávky je protikus s kabelem o délce nejméně 5 m ukončen rychlospojkou pro vzduch a domovní zástrčkou 230 V.

3.3. K bodu 10 přílohy č. 1

Měrný výkon motoru ANK je s ohledem na předpokládané nasazení v komplikovaných terénních podmínkách a v kopcovitém prostředí nejméně 10 kW. 1000 kg-1 největší technicky přípustné hmotnosti stanovené výrobcem podvozkové části. Maximální točivý moment je nejméně 2 300 Nm.

3.4. K bodu 16 přílohy č. 1

Nepožaduje se.

3.5. K bodu 20 č. 1

Kabina ANK je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.

3.6. K bodům 23 přílohy č. 1

Zvláštní výstražné zařízení (dále jen „ZVZ“) typu LED je v kombinaci modré, a oranžové barvy doplněné zvukovým výstražným zařízením umožňující reprodukcí mluveného slova. Světelná část ZVZ je sdružena do rampy velikosti nejméně 3/5 šířky vozidla. Rampa je osazena nejméně čtyřmi rohovými moduly a nejméně čtyřmi moduly v přímém směru. ZVZ umožňuje přepínání mezi jednotlivými barvami u všech světél umístěných na ANK. Přední část ANK je dále vybavena čtyřmi LED světly modré v kombinaci oranžové barvy. Tato doplňková světla lze v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem z místa řidiče a aktivují se automaticky při opětovném zapnutí ZVZ. Na levé a pravé straně ve střední části ANK je umístěn nejméně 1 ks LED světla modré v kombinaci oranžové barvy. V zadní části ANK jsou umístěny nejméně dva kusy LED světél modré v kombinaci oranžové barvy, tyto světelné zdroje nesmí oslňovat strojníka při pohledu do zpětných zrcátek. Ovládání všech funkcí ZVZ je integrované do originálních ovládacích

prvků vozidla s vygravírovanými symboly a podsvícením. Přepínání tónů je možné i s ovládním houkačky vozidla. Přepínání tónů a dočasné vypnutí tónů je dále umístěno v dosahu místa velitele.

3.7. K bodům 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu karoserie ANK je použita jasně červená barva a pro zvýrazňující prvky bílá barva RAL 9003. Na obou bočních stranách kabiny osádky je v souladu s předpisem EHK 48/2008* umístěno liniové značení v barvě bílé, a to při dolním okraji a v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48/2008* je nejvíce 350 mm. Barevné provedení HNJ a HNK je provedeno v jasně červené barvě, shodně s barevným provedením kabiny.

4. ANK splňuje požadavky stanovené v technických podmínkách vydaných MV-GŘ HZS ČR pod TP-ST/08A-2014 v níže uvedeném upřesnění:

4.1. Bod 1 technických podmínek:

ANK je konstruován v těžké hmotnostní třídě S, na podvozku kategorie 1 – silniční provoz.

4.2. Bod 3 technických podmínek:

ANK je vybaven kontejnerovou technologií podélně uloženého jednoramenného háku s výškou háku 1 570 mm.

4.3. Bod 4 technických podmínek:

ANK je konstruován pro pomalou jízdu v klidné vodě s výškou hladiny nejméně 750 mm podle TP-ST/16-2011*. Pokud je ANK vybaven hlavními světly (potkávací a dálková světla), jejichž spodní část činné plochy je níže než 100 mm nad čarou brodění, potom jsou vodotěsné a ANK je vybaven dalšími hlavními světly v prostoru pod předním oknem, případně nad předním oknem kabiny osádky, které po přepnutí tvoří při brodění plnohodnotnou náhradu za hlavní světla. Hodnota brodivosti je vyznačena v zorném poli řidiče.

4.4. Bod 5 technických podmínek:

a) ANK je vybaven homologovaným zadním nárazníkem,

b) dle bodu 3.2

c) umožňuje manipulaci s tzv. aktivním kontejnerem pomocí přídavného modulu hydraulického rozvaděče s kapacitou průtoku hydraulického média nejméně 15 l.min-1 při 12 MPa. Umožňuje práci při pomalé jízdě.

4.5. Bod 6 technických podmínek:

a) vnějšími zpětnými zrcátky, z nichž minimálně hlavní zpětná zrcátka jsou elektricky ovládaná a vyhřívána,

b) dle bodu 3. 1. a),

c) ANK je na zadní části kabiny osádky a na zadní části ANK vybaven nejméně dvěma LED světly (nejméně 2.500 lm) k osvětlení pracovního prostoru pro manipulaci s požárním kontejnerem. Umístění LED světla bude odsouhlaseno při realizaci,

d) Lapači nečistot nejméně na první a poslední nápravě,

e) systémem řízení trakce ASR, ABS, hydrodynamickým vícestupňovým retardérem, s ovládním v dosahu volantu a přes brzdový pedál,

f) systémem stabilizace podvozku, běžně označovaným ESP,

g) předními a zadními světly v provedení LED,

h) klimatizací s digitálním nastavením,

i) podtlakovou houkačkou a běžným klaksonem s ovládním prvky na volantu,

j) sluneční clonou před předním oknem a na dveřích řidiče,

k) nejméně airbagem řidiče,

l) senzorem deště,

m) tempomatem,

n) ocelovým předním nárazníkem s tažným čepem min. 30 tun,

o) kotoučovými brzdami,

p) parkovací brzdou na přední nápravě a nejméně jedné zadní nápravě

q) úložným prostorem za sedadly řidiče a spolujezdce přístupným z vnější strany kabiny ANK.

4.6. Bod 7 technických podmínek:

Dle bodu 3.7.

4.7. Bod 8 technických podmínek:

Nápis s označením dislokace jednotky je umístěn v bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky. V prvním řádku je text „HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR“, v druhém řádku je text „STŘEDOČESKÉHO KRAJE“, ve třetím řádku je text s označením místa dislokace (nápis dodá odběratel).

4.8. Bod 9 technických podmínek:

Na přední části karoserie kabiny osádky (sluneční cloně) je umístěn nápis „HASIČI“. Nápis je proveden písmeny velké abecedy shodnými s typem ARIEL TUČNĚ, v bílé barvě, výška písma je 100 až 200 mm, upřesnění umístění při realizaci.

4.9. Bod 11 technických podmínek:



Kabina osádky ANK je tvořena jednou řadou sedadel pro tři osoby. Sedadlo strojníka a spolujezdce je nastavitelné ve třech směrech s proměnou tuhostí vzduchového pérování a aretace. Sedadla jsou v komfortním provedení a jsou vybavena loketními opěrkami. ANK je vybaven podélně a výškově nastavitelným volantem. Vzdálenost zadní stěny kabiny a sloupku „B“ je v úrovni sedáku řidiče nejméně 500 mm (měřeno uvnitř kabiny).

4.10. Bod 12 technických podmínek:

Kabina osádky je vybavena digitálním vozidlovým terminálem, který splňuje parametry dle §1, odst. 2, písm. a) vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně montážní sady (verze s AVL). Pro napájení tohoto komunikačního prostředku je použit samostatný měnič napětí 24/12V se stálým výstupním proudem nejméně 8A. Ovládací části vozidlového digitálního terminálu jsou v kabině osádky umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byly plně obsluhovatelny z místa velitele a částečně obsluhovatelny (uchopení mikrofonu a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa strojníka. Způsob provedení zástavby kabiny osádky ANK komunikačními prostředky vychází z TP-ST/14B-2017* „Všeobecné technické podmínky zástavby komunikačních prostředků“, vydanými MV-GR HZS ČR a bude upřesněn odběratelem při realizaci zástavby do ANK, podle reálných podmínek v kabině osádky. Montážní sadu včetně digitální radiostanice **dočká odběratel**.

4.11. Bod 14 technických podmínek:

Dle bodu 3.6.

4.12. Bod 15 technických podmínek:

ANK je v zorném poli strojníka (řidiče) vybaven zobrazovacím zařízením o velikosti nejméně 7“ integrovaném do palubní desky (přímo od výrobce podvozku). Zobrazovací zařízení umožňuje zobrazení záznamu dvou kamer a umožňuje jednoduché přepínání mezi kamerami. Zařízení je určeno pro vizuální kontrolu vzájemné polohy háku nosiče a závěsného oka kontejneru před jeho nakládáním. První kamera je umístěná v prostoru za kabinou řidiče a snímá pohyb háku, druhá kamera v zadní části podvozku je určena pro sledování kontejneru za ANK. Obě kamery jsou vyhřívány, odolné proti prachu a vodě. Kamera v zadní části podvozku se automaticky aktivuje při zařazení převodového stupně vzad, je možná aktivace i samostatným ovládacím prvkem pro stálou aktivaci. Zobrazovací zařízení umožňuje zobrazení informací integrované navigace s mapovými podklady min. České republiky. Navigace s mapovými podklady je součástí dodávky. Zobrazovací zařízení dále sdílí informace s integrovaným palubním počítačem.

4.13. Bod 16 technických podmínek:

c) sadou pro komunikaci typu „hands-free“ v provedení Bluetooth, pokud výrobce podvozku nedodává do automobilů autorádio s vestavěným handsfree. Ovládání Hands-free je integrováno do volantu,
d, e) v dosahu sedadla velitele a řidiče dvěma samostatnými zásuvkami 12V pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů a dvěma zásuvkami typu USB s proudovým zatížením nejméně 2 A tabletu s navigací,
f) ANK je v kabině osádky vybaven v dosahu velitele odnímatelným ručním pracovním světlometem s kabelem o délce nejméně 3 m v LED provedení, napojeným přes samostatnou vlastní zásuvku na elektrickou soustavu podvozku,
g) za předním oknem zásuvkou USB pro dodatečné připojení kamery, která se aktivuje po nastartování ANK,
h) za předním oknem přípojovacími kabely pro připojení jednotky elektronického mýtného.

4.14. Bod 17 technických podmínek:

ANK je vybaven následujícím požárním příslušenstvím dle přílohy č. 2b -
Podrobné ceny ANK+Příslušenství_vzor - list SčK 8x4:

- přenosný hasicí přístroj je umístěn v samostatně uzamykatelné schránce v prostoru mimo kabinu osádky,
- příslušenství umístěné v kabině osádky je připevněno proti samovolnému pohybu.

4.15. Bod 19 technických podmínek:

Pro výrobu ANK se používá pouze nový dosud nepoužitý automobilový podvozek, kontejnerová technologie a pouze nové dosud nepoužité a originální součásti, které nejsou starší 12 měsíců od nabytí účinnosti centrální smlouvy.

5. Hydraulický nakládací jeřáb (dále jen „HNJ“)

- HNJ je na ANK namontován v prostoru za kabinou osádky,
- základna sloupu HNJ je vyrobena z tvárné (šedé) slitiny, hydraulické hadice jsou vedeny vnitřkem sloupu, z důvodu lepší ochrany proti poškození. HNJ umožňuje zdvihát objemná břemena blízko sloupu jeřábu.

5.1. Základní parametry HNJ:

- nakládací moment nejméně 25,0 tm,
- nosnost při vyložení 4,5 m nejméně 5 600 kg,
- nosnost při vyložení 6,0 m nejméně 3 900 kg,
- nosnost při vyložení 8,0 m nejméně 2 800 kg,
- nosnost při vyložení 10,5 m nejméně 2 000 kg,
- nosnost při vyložení 12,5 m nejméně 1 700 kg,
- nosnost při vyložení 14,5m nejméně 1 500 kg,
- úhel otočení výložníku nejméně 400°,
- horizontální dosah nejméně 14,5 m.



5.2. HNJ je vybaven:

- a) dálkovým proporcionálním rádiovým ovládním, které je umístěno pro přepravu v kabině vozidla v samostatném úložném prostoru. v držáku bránícímu svévolnému pohybu ovládní při jízdě a jeho možného poškození,
- b) dálkové proporcionální rádiové ovládní disponuje prvky pro snadnou a přehlednou manipulaci: ovládní nejméně 6 lineárních funkcí - pomocí joysticků nebo klapek, centrální STOP tlačítko, starta stop motoru vozidla na dálku, ovládní otáček motoru, zpomalení chodu, funkce klaksonu, zobrazovacím zařízením s kontrolou funkcí, ovládní obou stabilizačních podpěr
- c) manuálním ovládním hydraulického rozvaděče HNJ a 10 metrovým propojovacím kabelem pro ovládní jeřábu pro případ výpadku funkce bezdrátového rádiového dálkového ovládní,
- d) chladičem hydraulického oleje,
- e) světlometem na rameni jeřábu, pro osvětlení místa manipulace s břemenem,
- f) funkcí automatického sbalení a rozbalení ramen jeřábu,
- g) funkcí detekce kolize jeřábu s kabinou,
- h) náklonovým čidlem,
- i) systémem stability řízení jeřábu, který rozpoznává směr jeřábování a automaticky řídí omezovač zdvihového momentu, omezovač zdvihového momentu řídí výkon jeřábu při jakékoliv úrovni vysunutí stabilizačních podpěr v horizontálním směru,
- j) podkládací deskou na každé boční straně ANK o rozměrech nejméně 400x400x40 mm.

5.3. Funkce nakládacího jeřábu je možná při jakékoliv úrovni vysunutí stabilizačních podpěr v horizontálním směru. Podpěry jsou horizontálně i vertikálně hydraulicky výsuvné. Je-li použita technologie otočných podpěr, otáčení se provádí hydraulicky. Pokud jsou podpěry v jiné než přepravní poloze, je na to řidič upozorněn světelnou signalizací v kabině vozidla.

5.4. Výška ANK včetně hydraulického nakládacího jeřábu, bez kontejneru je nejvíce 3 700 mm.

6. Hákový nosič kontejnerů (dále jen „HNK“)

6.1. Výška natahovacího systému (horní hrana rolny) je nejvíce 1 300 mm.

6.2. HNK:

- a) umožňuje manipulaci s požárními kontejnery o celkové délce 4 400 – 6 400 mm a s celkovou hmotností nejméně 15 500 kg. Nosič kontejnerů musí být schopen odolat při nakládání a vykládání 1,1 násobku maximální dovolené hmotnosti požárního kontejneru, přičemž nedojde k překročení maximální dovolené hmotnosti natahovacího systému,
- b) umožňuje naložení kontejneru ze zvýšeného stanoviště 200 mm,
- c) umožňuje překládání kontejnerů na kontejnerový přívěs,
- d) umožňuje aktivní hydraulické zajištění kontejneru vnitřní nebo vnější a signalizuje v prostoru řidiče stav nezajištěného kontejneru,
- e) je vybaven rádiovým bezdrátovým dálkovým ovládním v kabině ANK,
- f) je vybaven funkcí odlehčení kontejneru po dobu podélné manipulace (přizvednutí – posuv / posuv – dosednutí kontejneru při dojezdu do koncové polohy), nebo je plynulý hladký pohyb zajištěn odvalovacími rolnami na dráze.
- g) je vybaven funkcí plynulého dojíždění háku kontejneru do koncových poloh,
- h) je vybaven vnějším nouzovým ovládním na rozvaděči,
- i) je vybavena akustickou signalizací při práci s nosičem,
- j) umožňuje automatizované skládání a natahování kontejneru jedním povelem, tzn. jedním povelem je vykonáno více funkcí (odjištění – posunutí - složení kontejneru / naložení – posunutí – zajištění kontejneru).

6.3. HNJ a HNK používají společnou nádrž hydraulického oleje, přičemž není omezena funkce HNJ, HNK v závislosti na poloze jednotlivých zařízení.

6.4. Ovládní kontejnerové technologie je z kabiny ANK. Technologie je vybavena blokováním funkcí proti nepovoleným manipulacím - odjištění sklápěného kontejneru, sklápění odjištěného kontejneru, posunu zajištěného kontejneru, nebo posunu kontejneru s připojenou aktivní hydraulikou.

7. V kabině osádky ANK je zvukovou signalizací a na displeji vozidla piktogramem a nápisem v českém jazyce signalizováno upozornění:

- a) pokud se HNJ nachází v jiné poloze, než transportní,
- b) pokud se stabilizační podpěry nachází v jiné poloze než transportní,
- c) pokud je otevřen úložný prostor příslušenství, - zvuková signalizace lze vypnout u bodu a), c).

8. Kola jsou vybavena pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením „M+S“ a symbolem pro provoz v zimním období (alpšský štít s vločkou) v souladu s vyhláškou č. 341/2014 Sb*.

9. Podvozek ANK je vybaven:

- a) převodovkou s automatizovaným řazením rychlostních stupňů bez spojkového pedálu,
- b) uspořádáním náprav 8x4 s dvěma hnacími nápravami, které mají uzávěrkou nápravových diferenciálů a mezinápravového diferenciálu,
- c) pneumatickým odpružením všech náprav s nastavitelnou světlou výškou podvozku v rozsahu min. +150 mm a -50 mm od základního nastavení. Ovládací prvky pro aktivaci systému jsou umístěny na palubní desce v dosahu řidiče. Systém umožňuje změnu světlé výšky ANK za jízdy vozidla. Při zapnutí PTO se vypustí vzduch z pérování zadních náprav,



- d) zařízením, které umožňuje měření zatížení na nápravy, tato hodnota je signalizována na palubní desce ANK, umožňuje zobrazení aktuální hmotnosti nákladu,
- e) omezovačem rychlosti, který je nastaven na největší konstrukční rychlost stanovenou výrobcem podvozku, nejméně 110 km/hod,
- f) elektricky ovládanými okny a centrálním zamykáním kabiny osádky s možností uzamknutí kabiny při chodu motoru,
- g) palivovou nádrží umožňující dojezd plně naloženého ANK na vzdálenost nejméně 500 km a je vyrobena z materiálu, který nepodléhá korozi, a to bez antikorozi úpravy nátěrem,
- h) na každém držáku bočního zpětného zrcátka jedním LED pracovním světlotmetem s intenzitou světelného toku nejméně 1 000 lm, který osvětluje prostor podél boku ANK. Zapnutí pracovních světlotmetů je umožněno z místa řidiče, je nezávislé na zařazeném zpátečním rychlostním stupni a je řidiči opticky signalizováno sdělovačem žluté barvy (originální vypínač podvozku).
10. Výfukové potrubí od motoru ANK je za kabinou osádky vyvedeno nad vozidlo a zakončeno kolenem. Vertikální potrubí je vybaveno ochranou.
11. S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:
- a) bez čidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,
- b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidání aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy. V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup oprav potřebných k popsání provozu je zpracován do návodu k obsluze.
12. S ohledem na předpokládané dlouhodobé zásahy při nepříznivých klimatických podmínkách je ANK vybaven akumulátorovými bateriemi s kapacitou nejméně 180 Ah a alternátorem pro zvýšený odběr elektrického proudu minimálně 100 A. Akumulátorové baterie jsou ve vozidle uloženy tak, aby byly přístupné pro kontrolu a údržbu, bez nutnosti demontovat baterie z ANK.
13. Zadní část ANK je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením pro brzděný přívěs o hmotnosti nejméně 18 000 kg. Zásuvka pro připojení přívěsu je ISO 12098* 15pin + redukce ISO 12098* na 2 x 7 ISO 1185* a ISO 3731* 24V.
14. ANK je v prostoru za kabinou na straně řidiče vybaven zásuvkou 15 PIN pro připojení kontejneru. Zapojení elektroinstalace bude dle požadavku odběratele. V případě připojení kontejneru k ANK je blokována funkce posunu kontejneru.
15. Součástí ANK je plnohodnotné náhradní kolo s pneumatikou vhodnou pro přední a zadní nápravu a veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola, dále povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Uložení náhradního kola odpovídá požadavkům vyhlášky č. 341/2014 Sb*.
16. Elektroinstalace ANK odpovídá požadavkům ČSN 33 2000-7-717 ed.2*.
17. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž ANK splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.) a návodem k obsluze.

Popis výrobku určeného k dodání ve znění technickým podmínk

TYPOVÉ ZNAČENÍ

G 440 B8x4NB

Specifikace vozidla

Níže uvádíme detailní specifikaci vozidla.

Skupiny komponentů

Základní výběr

02625 BE	Adaptace+konfigurace náprav	B8X4
00889 FL	Typ kabiny	CG17

Skupiny komponentů



18515 BL Šasi adaptace a konfigurace kol B8x4A/B

Balíčky

02760 A	Scania řada XT	ano
02767 A	Balíček XT - vnitřní výbava	ano
02766 A	Balíček XT - vnější výbava	ano
02739 J	Balíček Informační systém	úroveň 1
02788 C	Balíček Ovládání klimatizace	Automatic climate control

Základní údaje

Typ vozidla

00001 A	Základní vozidlo	Základní šasi
01163 B	Provedení vozidla	šasi
00448 E	Konfigurace náprav	8X4
00272 B	Výška šasi	normální
00828 B	Konfigurace pérování	B - vzduchové

Homologace a štítky

06525 A	Štítek s EHK předpisy	ano
00003 B	Jazyk štítku	Anglický
01453 A	Technické únosnosti limitovány dle pneu	ano
04577 A	Držák přední registrační značky	ano

Rozměry

01406 KP	Rozvor	5550 mm
05737 E	Dílčí rozvor zadních náprav (1-2 ZN) Délka zad. převisu (od první hnané ZN) JA/BEP	1350 mm
01537 KB	L020	2700 mm
02791 AD	Délka zadního převisu (cena)	40 cm
00058 E	Šířka vozidla	2550 mm
03239 A	Maximální výška vozidla	4 metry

Hmotnosti

02751 E	Max. legislativní hmotnost 1. nápravy	9000 kg
02752 E	Max. legislativní hmotnost 2. nápravy	9000 kg
02753 EE	Max. legislativní hmotnost 3. nápravy	9500 kg
02754 EE	Max. legislativní hmotnost 4. nápravy	9500 kg
06175 KY	Max. legislativní hmotnost vozidla	32000 kg
00771 DH	Max. legislativní hmotnost soupravy	48000 kg
06177 NQ	Max. technická hmotnost vozidla	39000 kg
06214 FX	Max. technická hmotnost soupravy	65000 kg

Nápravy

Přední náprava

00073 Y	Max. technické zatížení PN	2 x 9000 kg
02986 CA	(Read only code) Front axle type	AM640S

Zadní náprava

00021 BM	Typ rozvodovky zadní nápravy	RB662
00022 BA	Převod rozvodovky ZN	3,07
00020 A	Uzávěrka diferenciálu	ano



03359 A Filtr oleje zadní nápravy ano

Pérování

Pérování přední nápravy

02629 AB Typ pérování PN vzduchové 2 nápravy
01334 B Výška vzduchového pérování PN Snížená (opt AMA 860, šasi low)
00092 D Torzní stabilizátor, přední extra tuhost

Pérování zadní nápravy

02630 AB Typ pérování ZN vzduch 2 nápravy
03226 A Typ vzduchového pérování ZN 2-měchy
02259 A Tlumiče zadní nápravy ano
02487 F Regulace výšky podvozku rychlá
04029 A Ovládání pro nastavení výšky podvozku vozidlo
02488 F Polohy nastavení podvozku vypuštěné měchy + 2 paměti
02972 A Přesun zatížení dle 97/27/EC ano
00784 BA Omezovač a přesun zatížení (cena) omezovač zatížení a/nebo přesun zatížení pro vzduchové pérování
01353 AA Limit pro přesun zatížení with
06028 E Limit pro přesun zatížení 13600 kg
06029 B Ovládání přesunu zatížení požadavek na max. přesun zatížení
01911 D Omezení rychlosti pro přesun zatížení 30 KM/H
02478 A Displej zatížení náprav PN + ZN

Disky a Pneu

Disky

00498 A Disky materiál ocel
05001 FA Disky přední nápravy 22.5 x 11.75 ocel
02771 C Počet disků přední nápravy 4
05002 DA Disky zadní nápravy 22.5 x 9.00 ocel
02772 E Počet disků zadní nápravy 8
05005 DA Disk rezervního kola 22.5x9.00 ocel
02775 B Počet disků rezervního kola 1

Pneu

00666 L Rozměr pneu přední nápravy 385/65 R22.5
00668 C Rozměr pneu hnané nápravy 315/80 R22.5
00670 C Rozměr pneu rezervního kola 315/80 R22.5
04360 W Kategorie pneu přední nápravy Zimní
04361 R Kategorie pneu zadní nápravy Regionální
04364 R Kategorie pneu rezervního kola Regionální
02765 B Počet pneu rezervního kola 1
56991 D Recyklační poplatek pneu CZ 12ks

Ostatní výbava kol

00148 B Kryt matic kol nerezový
01233 B Zakládací klín 2ks

Brzdy

Brzdový systém



06009 A	Konfigurace brzdového systému dle	technické hmotnosti vozidla
01493 AB	Kategorie brzd dle EC	AB (EHK13)
00039 B	Adaptace brzdového systému	šasi
01405 B	Typ brzd	diskové
00779 DC	Diskové brzdy	4 nápravy
02452 B	Ovládání brzd	elektronické
02647 B	Ovládání brzd kombinace	elektronické, diskové brzdy
03485 C	Asistent pro rozjezd do kopce	hill hold
02439 B	ESP Systém stability vozidla	odpojitelný
04386 A	Nastavení ESP pro přívěs s ABS	ano
02458 B	APS systém zpracování vzduchu	jednoduchý systém vysoušení
06171 A	Parkovací brzdový systém	pneumatický
57242 A	Korekce ceny parkovací brzdy	pneumatická cena
05848 A	Ovládání parkovací brzdy návěsu/přívěsu	provozním okruhem

Kolové brzdy

00028 B	Parkovací brzda na přední a zadní nápravě	ano
00005 B	Parkovací brzda na 2.PN	ano
02780 B	Parkovací brzda na 2.PN (cena)	ano
00008 B	Brzdový válec 1. ZN	pružinový
00010 B	Brzdový válec 2. ZN	Pružinový (6x4/8x4)

Pomocné brzdy

04579 A	Typ Retardéru	R3500 hydrodynamický
06302 C	Ovládání pomocných brzd	manuální + automatické

Brzdy přívěsu

00967 NB	Brzdy pro přívěs provedení (cena)	šasi
00027 A	Brzdy pro přívěs	ano

Rám

Rám

06741 B	Úroveň pevnosti rámu	2
00458 L	Typ rámu	F957
03303 K	Modulární konzoly přední	flexibilní/pružné
07432 A	Konfigurace děrování rámu	v celé délce

Řízení

Řízení

00403 B	Poloha řízení	vlevo
01183 B	Systém řízení	2-okruhový
01367 A	Síly v řízení dle 92/62 EC	ano
02991 C	Nastavitelný volant	naklopení a posunutí
02153 G	Provedení volantu	základní s chromovými detaily
04908 A	Airbag ve volantu	ano

Blatníky

Přední blatníky

05071 B	Přední blatník, velikost	675 mm
03573 C	Provedení předního blatníku	ze tří kusů



00053 C	Zástěrky za předními koly	ano
05828 A	Rohože "tráva" v blatnicích dle EHK 109/2011	ano
00762 AB	Rohože "tráva" v blatnicích	přední a zadní
01421 A	Rohože "tráva" v blatnicích	ano
04050 A	Blatník druhé přední nápravy	ano
05206 C	Velikost oblouku okraje předního blatníku	565 mm

Zadní blatníky

00164 A	Zadní blatníky	ano
06632 A	Zástěrka za zadními koly	ano
02331 A	Materiál zadních zástěrek	plastové

Motor

Motor

00408 RT	Typ motoru	DC13 153 440 hp Euro 5 /Proconve P7
	Typ motoru: Řadový 6válcový vznětový motor	
	Zdvihový objem: 12,7 dm ³	
	Maximální výkon při 1900 ot/min: 440 hp (324 kW)	
	Maximální točivý moment při 1000-1300 ot/min: 2300 Nm	
	Technika ovládnání emisí: SCR	
04034 A	Typ pohonu	spalovací motor
00520 A	Palivo	nafta
19012 A	Typ paliva	Diesel
00142 H	Objem motoru	13 litr
02471 D	Emise motoru - úroveň	Euro 5
04352 A	Turbodmychadlo, provozní zatížení	těžké
03488 A	Selective Catalytic Reduction	ano
03636 A	NOx kontrola	ano
01104 A	Odvětrání klikové skříně	otevřené
04578 A	Čištění plynů klikové skříně	odstředivka
03829 A	Indikace hladiny oleje	ano
06219 A	Typ motorového oleje	standard
07283 A	Typ pohonu vzduchového kompresoru	mechanický
00472 AF	Hlukový limit dle EHK	81/82 dBA R51.03

Sání vzduchu

02253 E	Sání vzduchu	vpředu
---------	--------------	--------

Pomocný pohon PTO

04827 A	Pomocný pohon PTO ED	příprava
---------	----------------------	----------

Chladicí systém

Chladicí systém

00014 Q	Průměr ventilátoru chladicího systému	750 mm
03993 H	Plocha chladiče	83 dm ²
03616 A	Zástěna mezichladiče sání	ano
03925 A	Chladicí kapalina	nemrznoucí do -25°C

Palivový a výfukový systém

Palivový systém

02626 WD	Palivová nádrž levá strana	300W hliník
----------	----------------------------	-------------



00077 B	Objem palivových nádrží levá strana	300 dm3
04087 W	Průřez palivové nádrže na levé straně	široký
00235 C	Palivová nádrž materiál	hliník
01368 B	Výška palivové nádrže nad zemí	normální
00518 A	Uzamykatelné víčko nádrže	ano
03974 A	Ochrana proti rozstříku paliva	ano

SCR systém

04287 A	Vyhřívání systému SCR	ano
04318 A	Objem AdBlue nádrže na pravé straně	47 (30 litrů)
04334 A	Víčko nádrže SCR	uzamykatelné

Výfukový systém

00392 C	Směr vyústění výfuku	nahoru
---------	----------------------	--------

Převodovka

Převodovka

00017 TD	Typ převodovky	GRS905R, 12+2 st, Retardér
----------	----------------	----------------------------

Chladič převodovky

00387 A	Chladič oleje převodovky	ano
02706 B	Typ chladiče oleje převodovky (cena)	kapalinový
02123 B	Typ chladiče oleje převodovky	kapalinový

Opticruise

02519 A	Opticruise	ano
05112 D	Výkonové režimy systému Opticruise	Standard, Power, Off-road
04370 A	Kickdown (Opticruise)	ano
05735 A	Blokování startu motoru (pokud není neutrál)	ano

Pomocný náhon PTO

05947 A	PTO EG vzadu	ano
06392 AK	PTO EG umístěné vzadu	EG651P
03502 C	PTO-EG elektro příprava	1 napojení

Spojka

Spojka

03575 B	Spojka	automatická - 2 pedály
---------	--------	------------------------

Adaptace Tahač/Podvozek

Výbava šasi

01540 S	Tažné zařízení	Ringfeder 4040 Čep 40
01529 C	Tažná příčka	specifikována
01536 D	Provedení tažné příčky	DB75V, snižená
03717 J	Tažná příčka, umístění	300 mm

Konektory pro přívěš

01369 B	Konzola pro zásuvky	na konci rámu
01556 A	Konfigurace konektorů zásuvky	kontinentální
00463 A	Brzdové konektory	ISO
00664 D	Elektrické konektory	1x15

Ostatní



01538 D	Zadní zábrana dle ES	specifikována
01539 G	Zadní zábrana proti podjetí, profil	čtvercový dle 2006/20/EC

Kabina

Kabina

00042 J	Typ kabiny	G
02521 E	Odpružení kabiny	mechanické
01659 B	Sklápění kabiny	mechanické

Kabina Exteriér

Exteriér

00060 A	Vnější sluneční clona	ano
05174 A	Houkačka vpředu, typ	vzduchová 118 dB

Přední nárazník

04932 C	Vysunutí předního nárazníku	150 mm
03988 A	Vyklápěcí schůdek v nárazníku	With

Okna

02313 B	Čelní sklo	čiré
05121 A	Dešťový senzor	ano
05084 A	Okna dveří	jednoduché sklo
01331 A	Boční zadní okno	vpravo
04498 A	Boční okno - typ skla (CP31)	Jednoduché
00066 A	Zadní okno	ano

Zrcátka

04935 B	Tvar zpětného zrcátka na straně řidiče	sférické
04936 B	Tvar zpětného zrcátka u spolujezdce	sférické
04934 A	Typ zpětného zrcátka	A-dálková doprava
06784 B	Tvar krytu zpětných zrcátek	žebrovaný
04937 A	Vyhřívání zpětná zrcátka	ano
05128 B	Zpětná zrcátka elektricky nastavitelná	na obou stranách
02181 C	Širokoúhlé zrcátko	u řidiče a spolujezdce
04938 A	Blízkopohledové zrcátko	manuálně nastavitelné
01902 B	Přední pohledové zrcátko	manuálně nastavitelné

Zamykání a Alarm

05123 C	Uzamykání kabiny	centrální dálkové
00796 AE	Centrální zamykání (cena)	dálk. ovl. 14/17/20
03889 A	Frekvence dálkového ovládání	433 MHz
02343 A	Počet klíčů/ovladačů	2

Kabina Interiér

Interiér

02299 A	Potah stěn a stropu	vinyl
02577 B	Potah dveří	textil
06172 B	Sluneční clona na dveřích řidiče	stahovací
05542 A	Držadlo nad dveřmi	ano
08081 A	Barva nástupního madla	černá
03574 B	Poloha řadící páčky	u volantu



00143 B	Záclonka, čelní okno a dveře	příprava
02162 A	Ochranné koberečky - podlaha	gumové
02168 A	Ochranný kobereček centrální	gumový

Sedačky

01431 L	Sedačka řidiče	Medium B
01432 L	Sedačka spolujezdce	Medium B
08285 A	Sedačka spolujezdce	ano
08286 A	Sedačka na motorovém tunelu	ano
02785 A	Sedačka na motorovém tunelu (cena)	1 sedačka
05028 K	Potah sedačky řidiče	XT tkanina
05029 K	Potah sedačky spolujezdce	XT tkanina
05022 A	Nastavitelný tlumič sedačky řidiče	ano
05023 A	Nastavitelný tlumič sedačky spolujezdce	ano
05026 A	Opěrky sedačky řidiče	ano
01511 C	Signalizace nezapnutí bezp. pásů	kontrolka a zvuk
01790 A	Předeplínač bezpečnostních pásů	strana řidiče
07022 A	Potah přídatných sedadel	vinyl

Odkládací prostory

06311 B	Přídavný držák přístrojové desky	držák příslušenství
08488 A	Odkládací prostor / stolek na straně spolujezdce	odkládací prostor
02530 C	Vnější odkládací schránka	obě strany

Klimatizace

05208 A	Topení systému klimatizace	ano
00097 A	Klimatizace	ano
02200 B	Ovládání teploty	automatické
08400 A	Typ vzduchového filtru kabiny	normální
00118 R	Nezávislé topení	kabiny 3kW (voda-vzduch)

Manuál řidiče

06151 U	Jazyk manuálu řidiče	čeština
08373 A	Verze manuálu řidiče	dlouhá
02789 A	Manuál řidiče (cena)	základní manuál, dlouhá verze

Příslušenství

00035 B	Hadice na huštění pneu	20 metrů
00466 E	Zvedák	ano
05133 A	Sada náradí a žárovek	ano
05544 A	Vzduchová pistole	ano
05750 B	Zásuvky 12/24V	navýšení 12V

Palubní deska a Přístroje

Provedení palubní desky

02172 F	Palubní deska - povrch	tvrdý s chromovými detaily
04903 A	Barva spodní části palubní desky	tmavý písek

Přístroje

07128 D	Počet rezervovaných pozic spínačů BWE	4
02301 P	Přístrojová skupina	4" displej km/h



03888 A	Informace z nastavby na přístrojovce	ano
07331 H	Skříčko symbolů kontrol na přístrojovce	hasičské a záchranné
07411 A	Aktivace stahování oken	zapalování zapnuto nebo odemčené dveře

Komunikace

05120 B	Informační systém	2 DIN, 7" obrazovka (Premium)
05203 A	Ovládání informačního systému na volantu	ano
02176 B	Reproduktory	4 x 20W
06079 A	Radio pro digitální vysílání	ano
06405 A	Ladění rádia v regionu	Evropa
07754 A	Navigation map data region	Europe
03885 A	Bluetooth	ano
06498 A	USB port + AUX vstup na straně řidiče	USB + AUX
06499 A	USB port + AUX vstup uprostřed	USB + AUX
	USB nabíjecí zásuvka na přístrojovce na straně spolujezdce	ano
05205 A		
03808 C	Communicator	C300 komplet

Osvětlení

Vnější osvětlení

02983 F	Typ hlavních světlometů	LED
00474 A	Asymetrie světlometů	pravá
03081 A	Světlomety s funkcí denního svícení	ano
03908 B	Světlomety s funkcí denního svícení	LED světla + poziční světla
02415 C	Výškové nastavování světlometů	manuální
02021 A	Ochrana předních světlometů	ano
05052 A	Světlomety v přední masce	ano
02413 A	Přední mlhová světla	ano
06044 A	Přední mlhové světlo	halogenové
01313 A	Poziční světla přední	bílá
05900 B	Pracovní světlo na zadní stěně kabiny	ano
00313 B	Boční poziční světla	dočasně montovaná
07176 A	Směrová indikace bočních pozičních světel	ano
03981 B	Typ zadních světel	LED
01532 A	Umístění koncových světel	na konzolách
04493 A	Ochrana zadních světel	ano
04754 A	Ochrana zadních světel	kryt lakovaný
02412 A	Výstražný alarm při couvání	automaticky spínaný

Vnitřní osvětlení

04843 C	Vnitřní osvětlení	exkluzivní
05974 A	Podsvícení pod přístrojovým panelem	ano

Elektrika

Elektrika

00095 J	Baterky	180 Ah
03979 A	Umístění baterek	na levé straně
01122 D	Alternátor	100A
02410 A	Ovládání odpojovače baterek	z kabiny



Propojení nástavby

05837 A	BCI komunikační rozhraní pro nástavbáře	ano
03313 B	Ovládání motoru - příprava	ano

Lakování

Lakování kabiny

06527 A	Typ lakování kabiny	jednolitě
01504 A	Kategorie barvy kabiny	1
06526 J	Barevný odstín kabiny	Červená
06490 AP	Barva kabiny červená	Spicy Red (RAL3020 CM)

Lakování rámu

00797 A	Typ lakování rámu	standardní Scania šedá
06772 F	Barevný odstín rámu	Šedý
06778 AP	Barva rámu Šedá	Sub Grey

Lakování MCC

06533 A	Kontrastní lakování kabiny	ano
06481 SB	Kontrastní barva	Distinct White (RAL9003 CM)
02461 D	Nárazník	v kontrastní barvě
02741 M	Balíček vnějšího laku čelní masky	XT čelní maska v barvě dle zákazníka
06010 A	Lakování horního panelu přední masky	v barvě kabiny
06021 A	Lakování horních žebek přední masky	v barvě kabiny
06022 A	Lakování spodního panelu přední masky	v barvě kabiny
06026 A	Lakování vnější sluneční clony	v barvě kabiny

Logistika

Dodání vozidla

01837 A	Order type	A-order
01256 CZ	Země dodání vozidla	CZ - Czech Republic

HIAB X-HIDUO 298 EP 5 (nový jeřáb z kolekce HIAB)

H1B3 dle DIN 15018, CE - EN 12999, odpovídající nové směrnici – EU 2006/42/EC

Základna

- jeřábová základna z litiny s 3 bodovým mostem, vhodným pro montáž na rám vozidla šířka 2500 mm
- otočný mechanismus (pastorek - hřeben) uložený v **olejové lázni** pro vyšší životnost
- sloup uložený mezi 2-mi bronzovými třecími ložisky
- otočný rozsah 420°

Stabilizační podpěry

- **hydraulicky roztahitelné** do stran – **6,8m**, vybavené automatickým zajištěním v transportní poloze a dvojčinnými hydraulickými zámky
- Otočné o 180°, hydraulicky výsuvné, délka zasunuté podpěry 920 mm, vysunutě 1 400 mm



- výkyvné opěrné plochy podpěr (nutné pro splnění **směrnice EU 2006/42/EC**)

Ramena

- Plně hydraulický nakládací jeřáb, jeřábové rameno hydraulicky vzpírané a vysouvatelné
- válce jsou dvojčinné, tvrdě chromovány, vybaveny dvojčinnými hydraulickými zámkami
- pevný hák na výložníkovém rameni s nosností 8t
- počet plně hydraulických výsuvů – 5 s hydraulickým dosahem 15,1 m

Hydraulický systém

- hlavní 6-ti sekčním ovládacím rozvaděčem HIAB – V 80R s fixním maximálním průtokem 70 l/min
- páky s plně proporcionálním ovládním s ochranou proti poškození
- vysokotlaký filtr před hlavním rozvaděčem s filtrační patronou 20μ
JIC - otočné spojky na hadicích

Řídicí systém

- Dálkové ovládní HIAB „XS Drive“ pro 6 funkcí se zobrazovacím zařízením s kontrolou funkcí
- ovládní na základně jeřábu pouze na levé straně - slouží jako nouzové v případě nemožnosti použít dálkové ovládní.
- duální komunikace
- optický ukazatel jednotlivých zatížení na ovládacím panelu (50%, 70%, 90%, 100%)
 - výběr ze 2 rychlostí ruky pomocí přepínače
 - bezpečnostní vypínače STOP na základně HNJ a na radiovém ovladači “XS DRIVE”
- 24 proporcionálních funkcí - organizovány do 4 nabídek
- 8 tlačítek pro zapínání externích funkcí
- resetovací tlačítko
- 2 x NiMH nabíjecí baterie
- nabíječka baterií D.C. 12/24V pro montáž do kabiny vozidla
- ramenní popruh pro dálkové ovládní
- ovládní stabilizačních podpěr je přímo na radiovém ovladači “XS DRIVE”(příplatková výbava)

Elektronika

- **Nový SPACE X4**, který je součástí ovládacího systému HiDuo
- OLP - ochrana proti přetížení
- ADC - regulace výkonu tzn. automatické zvýšení nosnosti až o 10% (patent HIAB)
- ASC – zajišťuje plynulý nárůst nosnosti ruky až o 10% v jediném nepřetržitém pohybu ramene
- ADO – Automatické přepouštění oleje z čerpadla zpět do nádrže, v případě, že běží naprázdno. Olej tím zachovává chladicí a mazací vlastnosti do výrazně delší období a zároveň snižuje opotřebení hydraulického systému, náklady na údržbu a spotřebu paliva
- Automatické vypnutí elektroniky HNJ, pokud není ovládná déle než 30 min



- **VSL** - procesorem řízená inteligentní kontrola stability a bezpečnosti jeřábu splňující požadavky nové **směrnice EU** pro strojní zařízení **2006/42/EC platné od 29.12.2009**
- audiovizuální výstražné zařízení umístěno na vrchu stabilizačních podpěr
- **BDA (Boom Deployment Assistance)**- automatická blokáce pohybu do ustavení HNJ do pracovní polohy (patent HIAB)
- **SPA (Slew Parking Assistance)**- optické stanovení základní pozice otoče HNJ, před uvedením do přepravní polohy
- audiovizuální výstražné zařízení signalizující neuložení ramen do parkovací polohy
- ukazatel servisního intervalu
- Relé box s 8mi výstupy

Dodatečná výbava

- Háček břemene / 8t
- Náhradní kabel 15 m
- Příkladné dvojí vedení hydrauliky zakončené rychlospojkami
 - kotevní sada: pevnostní stvolý včetně matek a podložek
- Barva ruky RAL 3020 červená

Technická data:

Výkonová třída	246,0 kNm
Nosnost (ADC)	25,1 tm
Dosah – nosnost	4.5 m - 5.600 kg
	6.2 m - 3.900 kg
	8.2 m - 2.840 kg
	10.4 m - 2.160 kg
	12.7 m - 1.740 kg
	15.0 m - 1.460 kg
Dosah ramen	15,1 m
Doporučený průtok oleje	70-90 l/min
Pracovní tlak	32,6 Mpa
Olejová nádrž	150 l
Úhel otáčení sloupu	420°
Váha bez podpěr a oleje	3.150 kg
Váha podpěr	470 kg



komplet sestává z:

HNJ HIAB X-HIDUO 298 EP 5 v RAL 3020

Stabilizační opěry 6,8 m hydraulicky roztažitelné a otočné o 180°

Ovládání opěr z dálkového ovládání

Příkladné 2- okruhy přídatné hydrauliky ukončené 4 ks rychlospojek

BDA (Boom Deployment Assistance)- automatická blokáce pohybu do ustavení HNJ do pracovní polohy

SPA (Slew Parking Assistance)- optické stanovení základní pozice otoče HNJ, před uvedením do přepravní polohy



Osvětlení pracovního prostoru pomocí zabudovaného světla

Chladič oleje

2x podložka pod opěry HNJ 400x400x5

Micronový filtr

Multilift ULTIMA U 18 S 53

Specifikace :

1.1 Spodní rám



Spodní rám se skládá ze dvou podélných nosníků s příčným spojením z vysoce kvalitní oceli Domex. Na zadní části je umístěn otočný bod pro výklopný rám. Klopný rám je uložen na hřídeli z chromové oceli. Otoční bod výklopného rámu se nachází níže než uložení nabíhacích válečků, ve spodním rámu. Tím se zvyšuje klopná síla natahovacího nosiče kontejnerů. Na přední části je přivařený válcový můstek. V něm je uložen hlavní válec. Speciální konstrukcí válcového můstku se odvádí vznikající síla při všech pracovních procesech do rámu podvozku.

1.2. Klopný rám

Klopný rám se skládá z vysoce kvalitních čtyřhranných profilů. Na klopném rámu je přivařeno hydraulické zajištění. V přední části je umístěno hydraulické zajištění, pomocí kterého se spojí klopný rám s usazovacím a tím je zaručeno pevné spojení nástavby při vyklápění.

1.3. Usazovací rám

K nabírání a usazování je zapotřebí usazovacího rámu. U usazovacího rámu se při dosedání na spodní rám cca 80 mm vypne ovládání a usazovací rám automaticky dosedne na spodní rám bez vlivu obsluhy. Tím je zabráněno veškerým rázům, vznikajícím při dosedání a šetří se tak celkový stav vozidla. (nemá žádný jiný konkurenční výrobek). Dva hlavní válce jsou uloženy na usazovacím rámu v jedné ose s opěrami kontejneru. Tím se část vzniknuvších klopných sil odvede do spodního rámu kontejneru.

1.4. Posuvné (sklopné) rameno

Pomocí posuvného (sklopného u provedení HL, ULT -T a ULT-Z) ramene je možné transportovat a vyklápat kontejnery různých délek. Posuvné rameno zabíhá do samomazného a proti opotřebení odolného vedení. Vysunutím posuvného ramene je asi po 100 mm umožněno sklápění kontejneru.

1.5. Upínací hák

Na posuvném rameni je umístěn upínací hák. Jako materiál k jeho výrobě byl zvolen Weldox 700, což znamená, že je velmi pevný v tahu a odolný proti opotřebení. Za příplatek lze dodat mechanické nastavování výšky. Blokování probíhá mechanicky západkovým uzávěrem.



1.6. Blokování kontejneru

V nabídce jsou 3 druhy blokování kontejneru.
Standart : - DIN zajištění (ne pro model XRZ)
- hydraulické vnitřní blokování
- hydraulické vnější blokování

1.7. Hydraulický a řídicí systém

Standardní provedení hydraulického systému se skládá z několikadílného řídicího ventilu, řídicí jednotky PLC, přetlakových ventilů na každé řídicí funkci, z olejové nádrže se zpětným a sacím filtrem.

Dále jsou hlavní válce vybaveny dvojčinnými rovnovážnými ventily pro vyrovnání tlaků ve válcích.

Všechny ostatní ventily jsou jištěny řízenými zpětnými ventily. Samozřejmě je usazovací rám vybaven pojistkou proti přetržení hadic.

Ve standardních dodávkách je zahrnuto čerpadlo.

Řídicí blok je možné dovybavit přídatnými segmenty. Tyto segmenty mohou být používány pro přídatné hydraulické funkce, např. sklopné přívěsy.

1.8. Ovládání



Sériově se dodává ovládání do kabiny řidiče, jehož pomocí lze ovládat všechny funkce hákového nosiče kontejnerů. Ovládání nosiče je elektro-hydraulické a pomocí kabelu je možné nosič ovládat jak z kabiny vozidla, tak i mimo vozidlo. **Při provozu nosiče je vydáván varovný akustický signál, z důvodu zvýšení bezpečnosti práce.**

Vnější ovládání se dodává pouze jako nouzové.

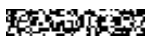
Součástí dodávky je dálkové radiové ovládání (na místo pevného).

1.9. Rozsah dodávky

- Nástavba je vyrobena dle normy DIN 30 722 a umožňuje nakládání, manipulaci a přepravu kontejneru a překládání kontejneru na přívěs
- nástavba je samostatný konstrukční celek vhodný pro montáž na vozidla odpovídajících technických parametrů
- montáž na podvozek vč. všech náležitostí (štítky, reflexní tabule vzadu pro vozidla nad 7,5t, tabulka povolené rychlosti vozidla, příprava pro zápis do TP vozidla, vybavení dle potřebných předpisů pro provoz na pozemních komunikacích apod.
- výška háku 1 570 mm
- teleskopické posuvné nakládací rameno je osazeno hákem



- teleskopicky posuvné nakládací rameno je uloženo v otěruvzdorných skluzech
- veškeré čepy jsou zušlechťeny pro zvýšení tvrdosti povrchu a zachování pevnosti a houževnatosti jádra
- automatické ztlumení chodu ramene při dosedu do usazovacího rámu
- je vybaven funkcí odlehčení kontejneru po dobu podélné manipulace (přizvednutí – posuv / posuv – dosednutí kontejneru při dojezdu do koncové polohy „snížení tření kontejneru při horizontálním pohybu ramene“)
- automatická gravitační pojistka háku proti samovolnému vypadávání kontejneru a u nástavby s ovládáním z kabiny vozidla
- upínací hák vyroben z otěruvzdorného a pevného materiálu, pevný v tahu a odolný proti opotřebení
- vnější nouzové ovládání nástavby
- umožňuje automatizované skládání a natahování kontejneru jedním povelem, tzn. jedním povelem je vykonáno více funkcí (odjištění-posunutí-složení kontejneru/naložení-posunutí-zajištění kontejneru)
- přenosné dálkové radiové ovládání nástavby z kabiny řidiče s fixací ovladače do držáku (umístěného držáku dle požadavku)
- elektronické jištění mylné operace obsluhy
- jištění kontejneru vnitřní nebo vnější umístěné v zadní části nástavby včetně světelné signalizace odjištěného kontejneru na přenosném ovladači nebo na palubní desce podvozku, zvukové signalizace odjištěného kontejneru v kabině vozidla
- akustický signál vně vozidla při práci nástavby pro zvýšení bezpečnosti práce
- jištění kontejneru tvoří dva robustní segmenty v plovoucím uložení
- počítadlo odpracovaných Mth nástavby se zobrazením údaje po zapnutí nástavby v kabině vozidla
- zinkový základní nástřík rámu s prodloužen. zárukou na 24měs
- Barevné provedení RAL 3020, válce RAL 9005 - černá, základní plnič o síle 40µm a vrchní nástřík v barvě o síle 100 µm – klasifikace C3 mikronů
- návod na obsluhu v českém jazyce, servisní knížka
- nápadné reflexní a bezpečnostní označení vozidla dle EHK 48 v bílé barvě na boku a červeně vzadu
- hydraulické čerpadlo SAP 84 k pohonu nástavby přizpůsobené vývodu přídatného pohonu
- okruhy všech hydraulických válců osazeny řídicími ventily a hydr. zámky
- olejová nádrž 150l s vestavěným filtrem na zpětné větvi, nádrž je osazena uzavíracím ventilem, je umístěna před nosičem kontejneru
- světelná signalizace odjištěného kontejneru
- nouzové vypnutí čerpadla NOT-AUS v kabině vozidla
- provoz kompletního vozidla s nástavbou je možný se zapojeným přívěsem v závěsném zařízení podvozku
- přídatné vedení hydrauliky pro pohon aktivních kontejnerů s rozdělovacím a regulačním ventilem tlaku a průtoku (15 l/min. při 12 MPa) Umožňuje práci při pomalé jízdě a s vývody do zadní části



vozidla ukončenými bezúkapovými rychlospojkami

- montáž a dodání 2ks LED pracovních světel s umístěním vzadu nad podjezdovou zábranou (se zapojením do samostatného spínače od dodavatele podvozku v kabině vozidla) pro osvětlení u závěsu vozidla
- montáž a dodání 2ks LED pracovních světel s umístěním na boku vozidla (se zapojením do samostatného spínače od dodavatele podvozku v kabině vozidla) pro osvětlení prostoru u zadní nápravy
- montáž a dodání 2ks LED pracovních světel s umístěním vzadu na zadní stěně kabiny (se zapojením do samostatného spínače od dodavatele podvozku v kabině vozidla) pro osvětlení pracovního prostoru nástavby
- montáž a dodání 1ks plastové nádrže na vodu s kohoutem k mytí rukou a s nádržkou na tekuté mýdlo, umístěné na vozidle dle místa
- 2x nerezová schránka s roletami, uzamykatelná na příslušenství vč. montáže umístěné na vozidle dle místa s objemem 1x 200l a 1x 100l a výsuvnými s aretací s LED osvětlením s krytím IP 67
- dodávka a montáž držáku pro 2ks zakládacích klínů
- dodávka a montáž držáku rezervního kola (které bude dodáno s podvozkem) a umístěním dle místa na vozidle
- dodávka a montáž ochrany zadních sdružených světel vozidla proti poškození (mřížka s možností snadné výměny žárovek ve svítelně), **nehomologované** provedení pro provoz na pozemních komunikacích
- dodání a montáž reklamního polepu kabiny vozidla dle design manuálu
- tlakový filtr oleje na vstupu do rozvaděče

1.9.2. Technické parametry

	Ultima U 18 S 53
Výkon mechanismu max.	18 t
Výška háku	1570 mm
Délka kontejneru(vnější)	4400-6400 mm
Šířka kontejneru	Max. 2400 mm
Úhel sklápění	52°
Typ čerpadla	Sunfab SAP-84
Hmotnost mechanismu	2000 kg



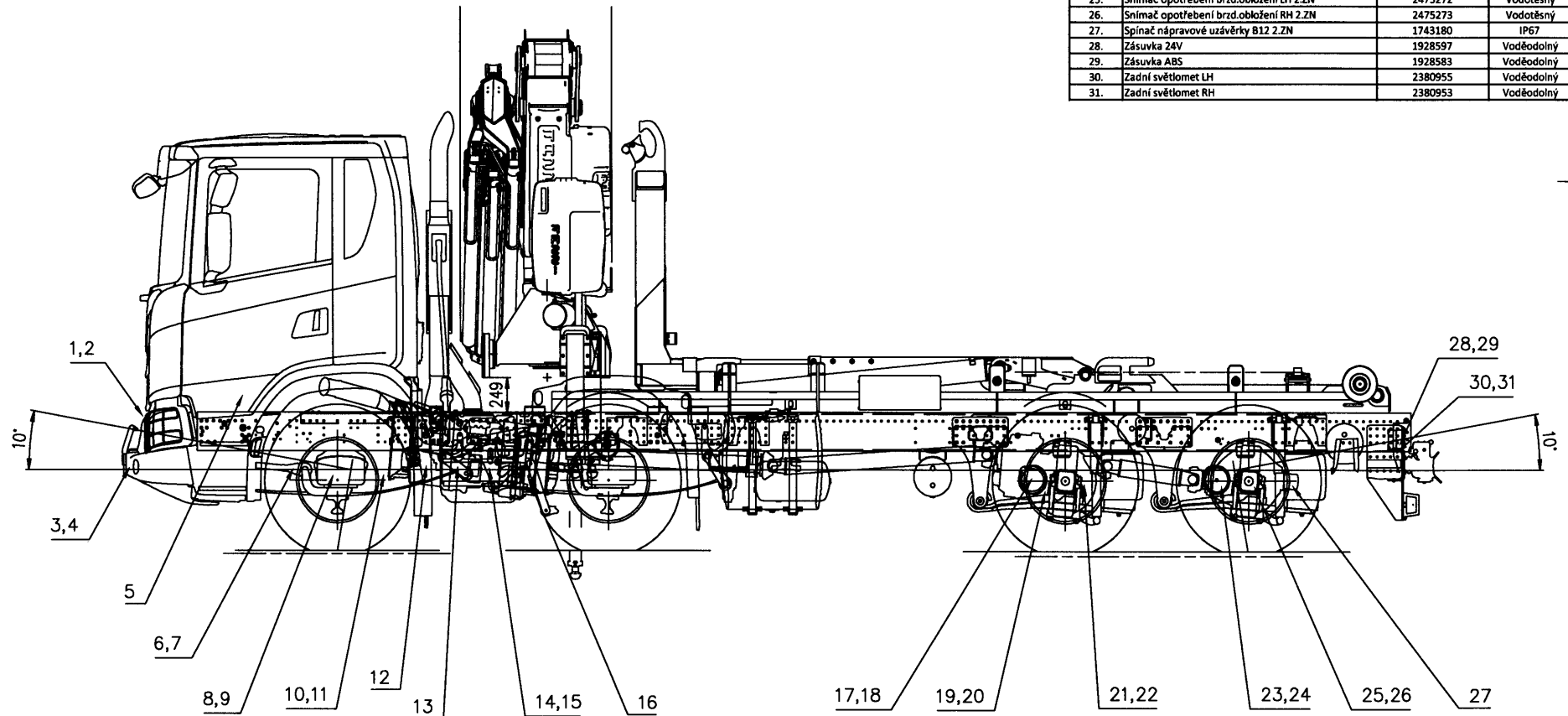
POPIS

HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR
STŘEDOČESKÉHO KRAJE

2 JEDNOTKY

BRODIVOST 750 MM

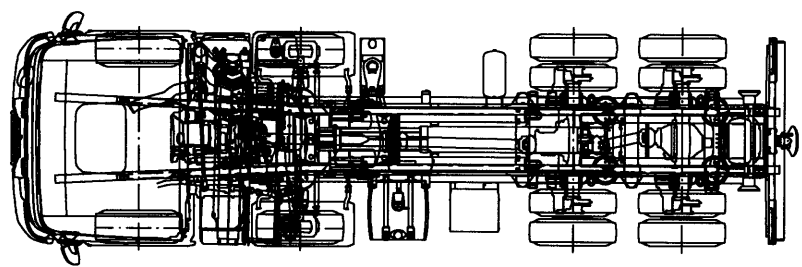
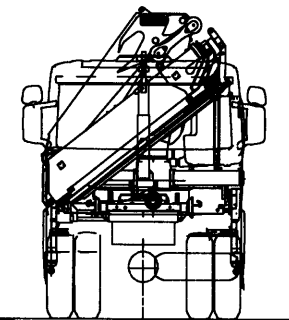
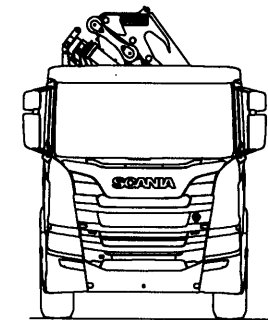
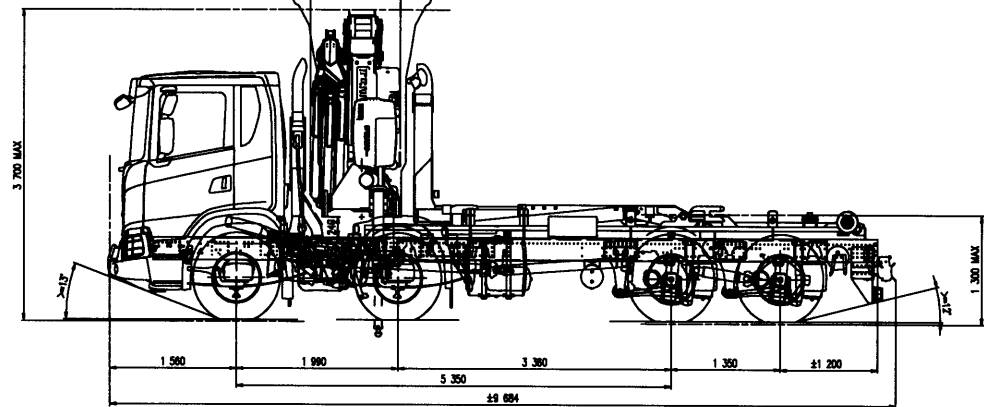
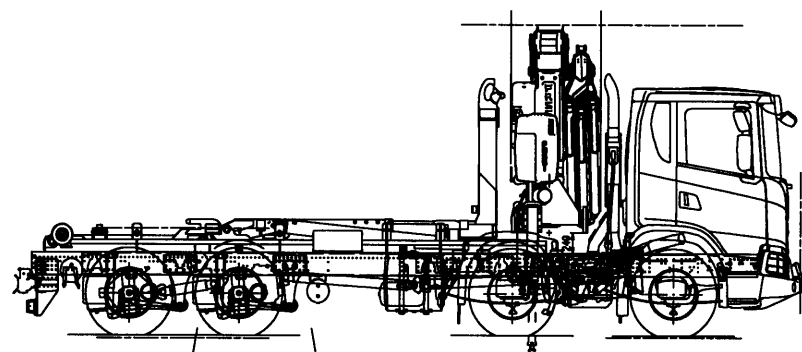
Police	Název	Typové označení (číslo dílu)	Vodotěsné krytí
1.	Přední světlomet LH	2655842	Voděodolný
2.	Přední světlomet RH	2655842	Voděodolný
3.	Mlhový světlomet LH	1807484	Voděodolný
4.	Mlhový světlomet RH	1807484	Voděodolný
5.	Řídicí jednotka APS	2608040	Vodotěsný
6.	Snímač otáček T11 LH PN	1892067	Vodotěsný
7.	Snímač otáček T12 RH PN	1892067	Vodotěsný
8.	Snímač opotřebení brzd.obložení LH PN	2475272	Vodotěsný
9.	Snímač opotřebení brzd.obložení RH PN	2475273	Vodotěsný
10.	Modulátor EBS LH	2653379	Voděodolný
11.	Modulátor EBS RH	2653379	Voděodolný
12.	Vyrovnávač napětí 12/24V	2604465	Voděodolný
13.	Snímač NOx T115	2294291	Vodotěsný
14.	Snímač ot. převodovky T83	1771230	Vodotěsný
15.	Snímač ot. převodovky T129	1888075	Vodotěsný
16.	Spínač PTO B88	1743180	IP67
17.	Snímač otáček T13 LH 1.ZN	1892051	Vodotěsný
18.	Snímač otáček T14 RH 1.ZN	2168490	Vodotěsný
19.	Snímač opotřebení brzd.obložení LH 1.ZN	2475272	Vodotěsný
20.	Snímač opotřebení brzd.obložení RH 1.ZN	2475273	Vodotěsný
21.	Spínač mezinápravové uzávěry B13	1743180	IP67
22.	Spínač nápravové uzávěry B11 1.ZN	1743180	IP67
23.	Snímač otáček T28 LH 2.ZN	2168487	Vodotěsný
24.	Snímač otáček T30 RH 2.ZN	2540210	Vodotěsný
25.	Snímač opotřebení brzd.obložení LH 2.ZN	2475272	Vodotěsný
26.	Snímač opotřebení brzd.obložení RH 2.ZN	2475273	Vodotěsný
27.	Spínač nápravové uzávěry B12 2.ZN	1743180	IP67
28.	Zásuvka 24V	1928597	Voděodolný
29.	Zásuvka ABS	1928583	Voděodolný
30.	Zadní světlomet LH	2380955	Voděodolný
31.	Zadní světlomet RH	2380953	Voděodolný

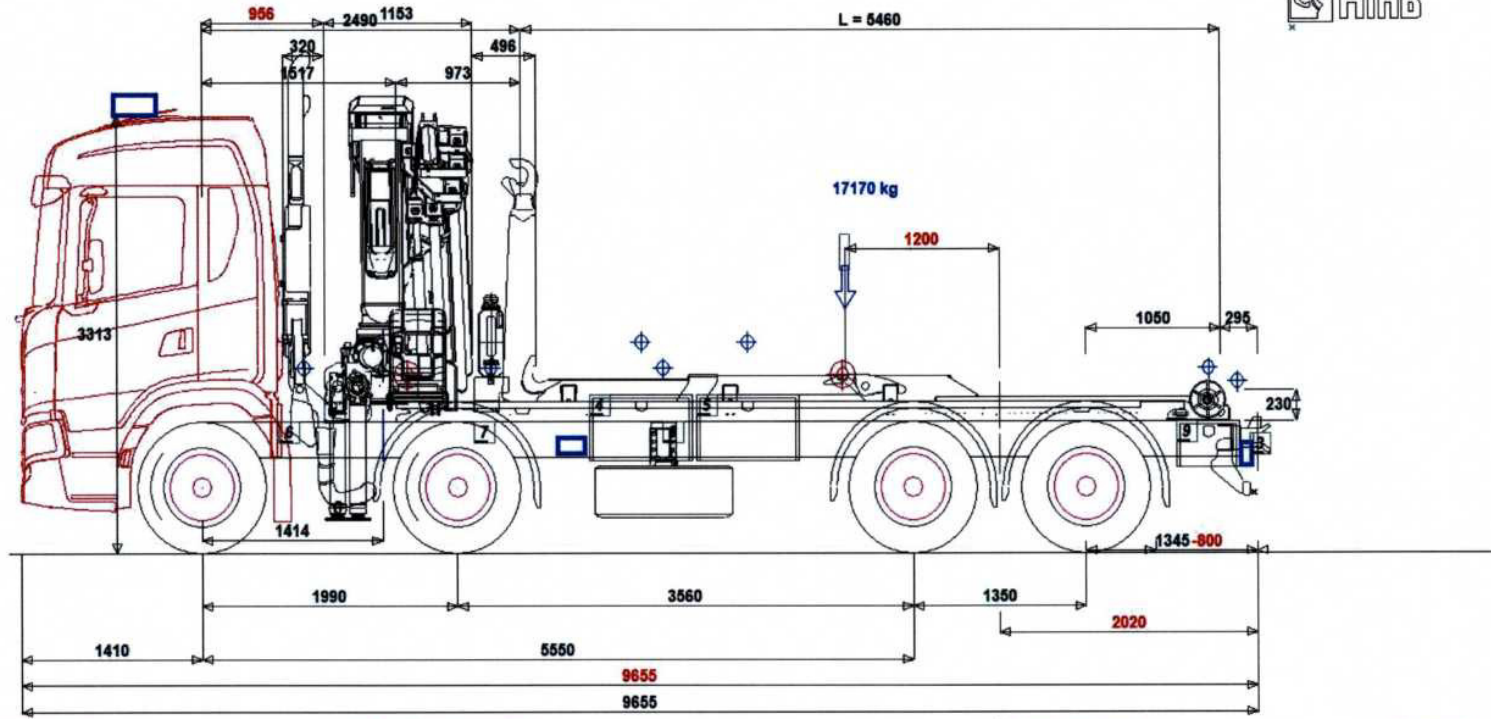


POPIS

HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR
STŘEDOČESKÉHO KRAJE

2 JEDNOTKY





Nenaložený	↑ 9535 (64%) (4768+4768)	↑ 5295 (2648+2648)	= 14830 kg
Naložený	↑ 13474 (42%) (6737+6737)	↑ 18526 (9263+9263)	= 32000 kg
Max	↑ 16000 (8000+8000)	↑ 19000 (9500+9500)	= 32000 kg
	↔ Techn. 5230 ↔		

Podrobné ceny automobilových nosičů kontejnerů s příslušenstvím dle jednotlivých veřejných zadavatelů

	Kč bez DPH
ANK pro HZS Jihomoravského kraje bez příslušenství	4 417 760 Kč
ANK pro HZS Středočeského kraje bez příslušenství 6x4	3 438 780 Kč
ANK pro HZS Středočeského kraje bez příslušenství 8x4	5 151 780 Kč
ANK pro HZS Olomouckého kraje bez příslušenství	4 310 032 Kč

Nabídkové ceny dle HZS krajů	Příslušenství	ks	Cena za 1 ks bez DPH ANK včetně přísluš.	Cena celkem bez DPH za ANK včetně přísluš.
HZS Jihomoravského kraje		3	4 553 060	13 659 180
HZS Středočeského kraje	ANK 6x4	1	3 447 000	3 447 000
	ANK 8x4	2	5 160 000	10 320 000
			celkem HZS SčK	13 767 000
HZS Olomouckého kraje		1	4 445 800	4 445 800
			celkem Kč bez DPH	31 871 980,00
			DPH	6 693 115,80
			celkem Kč s DPH	38 565 095,80

Technické prostředky ve výbavě ANK - HZS JmK

Technické prostředky ve výbavě ANK	nabídnutý typ	počet kusů	dodá	umístění	cena za 1kus bez DPH	cena za 1kus s DPH	Cena celkem bez dph	Cena celkem s dph
digitální vozidlový terminál kompatibilní s typem TPM 700	Vozidlová rdst. MATRA TPM700	1	dodavatel	kabina	69 504,00	84 099,84	69 504,00	84 099,84
jednotka elektronického mýtného		1	odběratel	kabina	0,00	0,00	0,00	0,00
kamera za předním oknem		1	odběratel	kabina	0,00	0,00	0,00	0,00
lékárnička velikost II	Lékárnička vel.II - EK-10/HZS/II - kufr	1	dodavatel	kabina	3 000,00	3 630,00	3 000,00	3 630,00
měníč napětí 24/12V kompatibilní s typem Alfatronix PV12s	Měníč PV 12 S	1	dodavatel	kabina	1 788,00	2 163,48	1 788,00	2 163,48
montážní sada k digitální radiostanici	Montážní sada k rdst. MATRA TPM	1	dodavatel	kabina	19 692,00	23 827,32	19 692,00	23 827,32
nabíječ ruční svítilny LED s dobou dobíjení nejvíce 90 minut	Rychlonabíjecí základna (součástí a v ceně sady svítilny SURVIVOR)	2	dodavatel	kabina	0,00	0,00	0,00	0,00
podkládací desky	Součástí a v ceně jeřábové ruky - sada	1	dodavatel	nástavba ANK	0,00	0,00	0,00	0,00
přenosný hasicí přístroj s hasící schopností nejméně 34A183B	Hasicí přístroj práškový P6Th	1	dodavatel	skříňka na hasicí přístroj	1 032,00	1 248,72	1 032,00	1 248,72
reflexní vesta červená s nápisem HASIČI	Reflexní vesta "HASIČI" dle GR HZS	2	dodavatel	kabina	504,00	609,84	1 008,00	1 219,68
reflexní vesta žlutozelená s nápisem VAZAČ	Reflexní vesta "VAZAČ"	1	dodavatel	kabina	576,00	696,96	576,00	696,96
ruční LED svítilna v provedení ATEX s dobíjecími akumulátory s dobou dobíjení nejvíce 90 minut	SURVIVOR Li-Ion, SML90565, LED, ATEX (včetně nabíjecí základny)	2	dodavatel	kabina	6 420,00	7 768,20	12 840,00	15 536,40
ruční vyprošťovací nástroj	Paratech Hooligan 91,4cm	1	dodavatel	kabina	7 920,00	9 583,20	7 920,00	9 583,20
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní (pár)	Rukavice jednorázové nesterilní (pár)	12	dodavatel	kabina	28,00	33,88	336,00	406,56
vyprošťovací nůž na bezpečnostní pásy	Řezák na bezpečnostní pásy	2	dodavatel	kabina	120,00	145,20	240,00	290,40
vytyčovací páska min 100 m	Vytyčovací páska HASIČI (500m)	1	dodavatel	úložný prostor	516,00	624,36	516,00	624,36
Vázací prostředky + příslušenství:						0,00	0,00	0,00
Nekonečná smyčka RS 2000kg - 1/2m	RS smyčka nekonečná EN 1492-2, WLL 2t, L1 = 1/2m	4	dodavatel	úložný prostor	90,00	108,90	360,00	435,60
Nekonečná smyčka RS 2000kg - 3/6m	RS smyčka nekonečná EN 1492-2, WLL 2t, L1 = 3/6m	4	dodavatel	úložný prostor	216,00	261,36	864,00	1 045,44
Popruh s textilními oky B2 4000kg, š.120mm, 4m	B2 závěsný popruh EN 1492-1, WLL 4,0t, L1=4,0m	2	dodavatel	úložný prostor	564,00	682,44	1 128,00	1 364,88
Popruh s textilními oky B2 4000kg, š.120mm, 8m	B2 závěsný popruh EN 1492-1, WLL 4,0t, L1=8,0m	2	dodavatel	úložný prostor	996,00	1 205,16	1 992,00	2 410,32
Třmen HA2 omega 3,25t	Třmen typ HA2, WLL 3,25t, vysokopevnostní EN 13889	4	dodavatel	úložný prostor	96,00	116,16	384,00	464,64
Pás upínací 5t s hákem a ráčnou	Upínací pás 2-dílný, š. 50mm, LC 2500/5000daN, L1=5,0m	6	dodavatel	úložný prostor	240,00	290,40	1 440,00	1 742,40
Dvoupramenny textilní úvazek RSG-05000-2-SIKA	Textilní vazák (RS), 2-pramen, O-H, L1=4,0m, WLL 7,0t	2	dodavatel	úložný prostor	5 340,00	6 461,40	10 680,00	12 922,80
celkem v Kč					118 642,00	143 556,82	135 300,00	163 713,00

Technické prostředky ve výbavě ANK - HZS OIK

Technické prostředky ve výbavě ANK	nabízený typ	počet kusů	dodá	umístění	cena za 1kus bez DPH	cena za 1kus s DPH	Cena celkem bez dph	Cena celkem s dph
lékárnička velikost II	Lékárnička vel.II - EK-10/HZS/II - kufr	1	dodavatel	kabina	3 000,00	3 630,00	3 000,00	3 630,00
digitální vozidlový terminál kompatibilní s typem TPM 700	Vozidlová radiostanice MATRA TPM700	1	dodavatel	kabina	69 504,00	84 099,84	69 504,00	84 099,84
jednotka elektronického mytí		1	odběratel	kabina	0,00	0,00	0,00	0,00
kamera za předním oknem		1	odběratel	kabina	0,00	0,00	0,00	0,00
měníč napětí 24/12V kompatibilní s typem Alfatronix PV12s	Měníč PV 12 S	1	dodavatel	kabina	1 788,00	2 163,48	1 788,00	2 163,48
montážní sada k digitální radiostanici	Montážní sada k radiostanici MATRA TPM	1	dodavatel	kabina	19 692,00	23 827,32	19 692,00	23 827,32
nabíječ ruční svítliny LED s dobou dobíjení nejvíce 90 minut	Rychlonabíjecí základna (součástí a v ceně sady svítliny SURVIVOR)	3	dodavatel	kabina	0,00	0,00	0,00	0,00
podkládací desky	Součástí a v ceně jeřábové ruky (sada)	1	dodavatel	nástavba ANK	0,00	0,00	0,00	0,00
přenosný hasicí přístroj s hasicí schopností nejméně 34A183B	Hasicí přístroj práškový P6Th	1	dodavatel	skříňka na hasicí přístroj	1 032,00	1 248,72	1 032,00	1 248,72
reflexní vesta červená s nápisem HASIČI	Reflexní vesta "HASIČI" dle GR HZS	3	dodavatel	kabina	504,00	609,84	1 512,00	1 829,52
reflexní vesta žlutozelená s nápisem VAZAČ	Reflexní vesta "VAZAČ"	1	dodavatel	kabina	576,00	696,96	576,00	696,96
ruční LED svítlna v provedení ATEX s dobíjecími akumulátory s dobou dobíjení nejvíce 90 minut	SURVIVOR Li-Ion, SML90565, LED, ATEX (včetně nabíjecí základny)	3	dodavatel	kabina	6 420,00	7 768,20	19 260,00	23 304,60
ruční pracovní světlo s kabelem o délce nejméně 3 m v LED provedení	LED světlo PSD LED 01-2-M	1	dodavatel	kabina	2 400,00	2 904,00	2 400,00	2 904,00
ruční vyprošťovací nástroj	Paratech Hooligan 91,4cm	1	dodavatel	kabina	7 920,00	9 583,20	7 920,00	9 583,20
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní (pár)	Rukavice jednorázové nesterilní (pár)	12	dodavatel	kabina	28,00	33,88	336,00	406,56
vyprošťovací nůž na bezpečnostní pásy	Řezák na bezpečnostní pásy	2	dodavatel	kabina	120,00	145,20	240,00	290,40
vytyčovací páska min 100 m	Vytyčovací páska HASIČI (500m)	1	dodavatel	úložný prostor	516,00	624,36	516,00	624,36
Vázací prostředky + příslušenství:					0,00			
čtyřpramenný textilní úvazek s háky, nosnost 6300/4500 kg	Tex. vazák (RS), 4-pramen, O-H, L1=4,0m, WLL 6,3t	1	dodavatel	úložný prostor	5 520,00	6 679,20	5 520,00	6 679,20
nekonečná smyčka 2 m, nosnost nejméně 3 t	RS smyčka nekonečná EN 1492-2, WLL 3t, L1 = 2/4m	2	dodavatel	úložný prostor	216,00	261,36	432,00	522,72
nekonečná smyčka 8 m, nosnost nejméně 3 t	RS smyčka nekonečná EN 1492-2, WLL 3t, L1 = 8/16m	2	dodavatel	úložný prostor	816,00	987,36	1 632,00	1 974,72
třmen spojovací nosnost nejméně 6 t	Třmen typ HA2, WLL 6,5t, vysokopevnostní EN 13889	2	dodavatel	úložný prostor	204,00	246,84	408,00	493,68
celkem					120 256,00	145 509,76	135 768,00	164 279,28

Technické prostředky ve výbavě ANK - HZS SČK - 6x4

Technické prostředky ve výbavě ANK	nabízený typ	počet kusů	dodá	umístění	cena za 1kus bez DPH	cena za 1kus s DPH	Cena celkem bez dph	Cena celkem s dph
lékárnička velikost II	Lékárnička vel.II - EK-10/HZS/II - kufr	1	dodavatel	kabina	3 000,00	3 630,00	3 000,00	3 630,00
digitální vozidlový terminál kompatibilní s typem TPM 700		1	odběratel	kabina	0,00	0,00	0,00	0,00
jednotka elektronického mýtného		1	odběratel	kabina	0,00	0,00	0,00	0,00
kamera za předním oknem		1	odběratel	kabina	0,00	0,00	0,00	0,00
měníč napětí 24/12V kompatibilní s typem Alfatronix PV12s	Měníč PV 12 S	1	dodavatel	kabina	1 788,00	2 163,48	1 788,00	2 163,48
montážní sada k digitální radiostanici		1	odběratel	kabina	0,00	0,00	0,00	0,00
nabíječ ruční svítilny SURVIVOR LED ATEX s dobou dobíjení nejvíce 90 minut		3	odběratel	kabina	0,00	0,00	0,00	0,00
podkládací desky	Součástí a v ceně jeřábové ruky (sada)	1	dodavatel	nástavba ANK	0,00	0,00	0,00	0,00
přenosný hasící přístroj s hasící schopností nejméně 34A183B	Hasící přístroj práškový P6Th	1	dodavatel	skříňka na hasící přístroj	1 032,00	1 248,72	1 032,00	1 248,72
reflexní vesta červená s nápisem HASIČI		3	odběratel	kabina	0,00	0,00	0,00	0,00
reflexní vesta žlutozelená s nápisem VAZAČ		1	odběratel	kabina	0,00	0,00	0,00	0,00
ruční LED svítilna SURVIVOR v provedení ATEX s dobíjecími akumulátory s dobou dobíjení nejvíce 90 minut		3	odběratel	kabina	0,00	0,00	0,00	0,00
ruční pracovní světlo s kabelem o délce nejméně 3 m v LED provedení	LED světlomet PSD LED 01-2-M	1	dodavatel	kabina	2 400,00	2 904,00	2 400,00	2 904,00
ruční vyprošťovací nástroj		1	odběratel	kabina	0,00	0,00	0,00	0,00
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní (pár)		12	odběratel	kabina	0,00	0,00	0,00	0,00
vyprošťovací nůž na bezpečnostní pásy		2	odběratel	kabina	0,00	0,00	0,00	0,00
vytyčovací páska min 100 m		1	odběratel	úložný prostor	0,00	0,00	0,00	0,00
celkem v Kč					8 220,00	9 946,20	8 220,00	9 946,20

Technické prostředky ve výbavě ANK- HZS SČK - 8x4

Technické prostředky ve výbavě ANK	nabízený typ	počet kusů	dodá	umístění	cena za 1kus bez DPH	cena za 1kus s DPH	Cena celkem bez dph	Cena celkem s dph
lékárnička velikost II	Lékárnička vel.II - EK-10/HZS/II - kufr	1	dodavatel	kabina	3 000,00	3 630,00	3 000,00	3 630,00
digitální vozidlový terminál kompatibilní s typem TPM 700		1	odběratel	kabina	0,00	0,00	0,00	0,00
jednotka elektronického mýtného		1	odběratel	kabina	0,00	0,00	0,00	0,00
kamera za předním oknem		1	odběratel	kabina	0,00	0,00	0,00	0,00
měníč napětí 24/12V kompatibilní s typem Alfatronix PV12s	Měníč PV 12 S	1	dodavatel	kabina	1 788,00	2 163,48	1 788,00	2 163,48
montážní sada k digitální radiostanici		1	odběratel	kabina	0,00	0,00	0,00	0,00
nabíječ ruční svítilny SURVIVOR LED ATEX s dobou dobíjení nejvíce 90 minut		3	odběratel	kabina	0,00	0,00	0,00	0,00
podkládací desky	Součástí a v ceně jeřábové ruky (sada)	1	dodavatel	nástavba ANK	0,00	0,00	0,00	0,00
přenosný hasicí přístroj s hasicí schopností nejméně 34A183B	Hasicí přístroj práškový P6Th	1	dodavatel	skříňka na hasicí přístroj	1 032,00	1 248,72	1 032,00	1 248,72
reflexní vesta červená s nápisem HASIČI		3	odběratel	kabina	0,00	0,00	0,00	0,00
reflexní vesta žlutozelená s nápisem VAZAČ		1	odběratel	kabina	0,00	0,00	0,00	0,00
ruční LED svítilna SURVIVOR v provedení ATEX s dobíjecími akumulátory s dobou dobíjení nejvíce 90 minut		3	odběratel	kabina	0,00	0,00	0,00	0,00
ruční pracovní světlomet s kabelem o délce nejméně 3 m v LED provedení	LED světlomet PSD LED 01-2-M	1	dodavatel	kabina	2 400,00	2 904,00	2 400,00	2 904,00
ruční vyprošťovací nástroj		1	odběratel	kabina	0,00	0,00	0,00	0,00
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní (pár)		12	odběratel	kabina	0,00	0,00	0,00	0,00
vyprošťovací nůž na bezpečnostní pásy		2	odběratel	kabina	0,00	0,00	0,00	0,00
vytyčovací páska min 100 m		1	odběratel	úložný prostor	0,00	0,00	0,00	0,00
Vázací prostředky + příslušenství:					0,00			
čtyřpramenný textilní úvazek s háky, nosnost 6300/4500 kg		1	odběratel	úložný prostor	0,00	0,00	0,00	0,00
nekonečná smyčka 2 m, nosnost nejméně 3 t		2	odběratel	úložný prostor	0,00	0,00	0,00	0,00
nekonečná smyčka 8 m, nosnost nejméně 3 t		2	odběratel	úložný prostor	0,00	0,00	0,00	0,00
třmen spojovací nosnost nejméně 6 t		2	odběratel	úložný prostor	0,00	0,00	0,00	0,00
celkem					8 220,00	9 946,20	8 220,00	9 946,20

KUPNÍ SMLOUVA

číslo prodávajícího: /
číslo kupujícího:

uzavřena podle §2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění
pozdějších předpisů
(dále jen „smlouva“).

Článek I.

Smluvní strany:

- Česká republika – Hasičský záchranný sbor** (vyplní veřejný zadavatel)
se sídlem:
IČO:
DIČ: CZ.....
Zastoupená:
ředitelem Hasičského záchranného sboru
Bankovní spojení:
Číslo účtu:/
Tel. / email.:/
ID datové schránky:

(dále jen „kupující“)

a

- Scania Czech Republic s.r.o.**

se sídlem: Sobínská 186, 252 19 Chrášťany
zapsána ve veřejném rejstříku, vedeným Městským soudem v Praze,
oddíl C, vložka 29097
IČO: 61251186
DIČ: CZ61251186
Bankovní spojení:
Číslo účtu:
Zastoupená:
Tel. / email.:
ID datové schránky: 9zxzeps

(dále jen „prodávající“)

Článek II.

Základní ustanovení

- Tato smlouva se uzavírá na základě centrální smlouvy čj.: MV-30471-13/PO-PSM-2020, která byla uzavřena prodávajícím s centrálním zadavatelem.
- Smluvní strany se v souladu s ustanovením § 2079 a násl. zákona č.89/2012 Sb., občanského zákoníku, (dále jen „ObčZ“) dohodly, že se rozsah a obsah vzájemných práv a povinností z této smlouvy vyplývajících a neupravených touto smlouvou bude řídit příslušnými ustanoveními ObčZ a dalšími právními předpisy ČR.
- Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v článku I. této smlouvy a taktéž oprávnění k podnikání prodávajícího jsou v souladu s právní skutečností v době uzavření smlouvy.

Smluvní strany se zavazují, že změny údajů uvedených v článku 1 této smlouvy oznámí písemně bez prodlení druhé smluvní straně.

Článek III. Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je dodávka **x (vyplní veřejný zadavatel) ks automobilového nosiče kontejnerů Scania G440 (typ vyplní veřejný zadavatel)** (dále jen „zboží“). Podrobný popis nabízeného zboží je přílohou č. 1 této smlouvy a je její nedílnou součástí.
2. Touto smlouvou se prodávající zavazuje dodat kupujícímu za podmínek v ní sjednaných zboží, specifikované v odst. 1 tohoto článku a převést na kupujícího vlastnické právo k němu.
3. Kupující se zavazuje zboží převzít a zaplatit za něj sjednanou kupní cenu.
4. Zboží (a veškeré jeho části) bude nové, nepoužité, nerepasované, certifikované, homologované, určené pro český trh, odpovídající kogentním právním předpisům ČR i EU a oborovým normám, zejména předpisům dopravního práva. Zboží nebude starší 12 měsíců od nabytí účinnosti centrální smlouvy a bude vyrobené z prvotřídních materiálů a odpovídající současným parametrům a požadavkům nejvyšší kvality.
5. Součástí dodávky zboží je i předání dokladů (čl. IV. odst. 6 této smlouvy), které se ke zboží vztahují.
6. Prodávající tímto prohlašuje, že zboží nemá právní vady ve smyslu § 1920 a násl., zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.

Článek IV. Doba, místo a způsob předání zboží

1. Prodávající je povinen dodat bezvadné zboží v místě plnění nejpozději do **6 měsíců** od účinnosti centrální smlouvy.
2. Prodávající se zavazuje informovat kupujícího o termínu dodání zboží nejméně tři pracovní dny předem. Před touto dobou může prodávající dodat zboží jen po předchozím souhlasu kupujícího.
3. Místo plnění je uvedeno v následující tabulce: **(vyplní veřejný zadavatel)**

Kupující	Místo plnění	Počet (ks)
xxxxxxxxxxxx	Adresa: xxxxxx	x

Kontaktní osoba: _____, tel:

Osoba oprávněna k převzetí zboží: _____, tel:.....

4. Splněním dodávky se rozumí odevzdání a uvedení zboží do provozu v místě plnění, převzetí zboží oprávněnými osobami kupujícího a dodání všech dokladů nutných k jeho provozování podle právních předpisů a technických norem ČR.
5. Kupující při převzetí zboží provede kontrolu zejména:
 - a) dodané značky, typu, druhu,
 - b) zjevných jakostních vlastností a roku výroby,
 - c) zda nedošlo k poškození zboží při přepravě,
 - d) dodaných dokladů (dokumentace).
6. Prodávající předá kupujícímu tyto doklady vztahující se ke zboží dle čl. III. této smlouvy:
 - a) základní technický popis, může být součástí návodu

- b) osvědčení o registraci vozidla část II (technický průkaz) se zapsanými povinnými údaji,
 - c) rozhodnutí Ministerstva dopravy ČR o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla,
 - d) osvědčení Ministerstva dopravy ČR o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla,
 - e) návod k použití, obsluze a údržbě s ohledem na bezpečnost práce a ekologii (bude obsahovat zejména pokyny k jízdě, a obsluze účelové nástavby, provozní pokyny a pokyny k údržbě, pokyny seznam činností povoleny uživateli, pokyny k intervalům a rozsahu stanovených kontrol mezi servisními prohlídkami),
 - f) rozsah oprav a pokyny pro opravy, které je provozovatel oprávněn uskutečňovat sám s katalogem náhradních dílů, výkresovou dokumentaci,
 - g) servisní knížka a originální servisní dokumentace,
 - h) seznam vybavení včetně požárního příslušenství,
 - i) kontaktní údaje servisních míst,
 - j) kopii certifikátu vydaného autorizovanou osobou a dokladující splnění technických podmínek vyhlášky č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. a vyhlášky č. 118/2019 Sb,
 - k) prohlášení výrobce podvozku, že při výrobě byly dodrženy veškeré jeho pokyny uvedené v manuálu pro nástavbáře a že byly dodrženy podmínky schválených výjimek z tohoto manuálu,
 - l) záruční list,
 - m) záruční listy, doklady a dokumentace k provozování příslušenství a vybavení,
 - n) předávací protokol.
7. Prodávající předá kupujícímu všechny nezbytné doklady a dokumenty požadované legislativou vztahující se ke zboží dle čl. III. odst. 1 této smlouvy v českém jazyce. Příпустné jsou jen cizojazyčné doklady, dokumentace a texty (zejména návod), které budou opatřeny překladem do českého jazyka. Prodávající se zavazuje zajistit seznámení kupujícího s obsluhou zboží.
8. O předání a převzetí zboží bude mezi prodávajícím a kupujícím sepsán předávací protokol ve třech vyhotoveních. V případě zjištěných zjevných vad zboží může kupující odmítnout jeho převzetí, což řádně i s důvody potvrdí na příslušném dokladu.
9. Prodávající umožní odborným osobám kupujícího, včetně zástupce centrálního zadavatele, během výroby předmětu plnění této smlouvy, inspekční prohlídky v jeho zařízeních k ověření správného postupu realizace předmětu. Tyto osoby, jsou povinné oznámit termín inspekční prohlídky nejméně 3 pracovní dny předem.
10. Zástavba prvního AZ komunikačním zařízením s příslušenstvím bude provedena za přítomnosti kupujícího, který se způsobem řešení vyjádří písemný souhlas.
11. Při dodání zboží proběhne v místě plnění provozní zkouška, které budou přítomny osoby pověřené kupujícím.

Článek V.

Kupní cena a platební podmínky

1. Kupní cena za zboží uvedené v čl. III. odst. 1, této smlouvy je stanovena dohodou smluvních stran a činí celkem za **x** (vyplní veřejný zadavatel) **ks automobilového nosiče kontejnerů Scania G440** (typ vyplní veřejný zadavatel dle centrální smlouvy) včetně příslušenství:

• Bez DPH	xxxxxxxxxx,- Kč
• DPH 21 %	xxxxxxxxxx,- Kč
• Celkem vč. DPH	xxxxxxxxxx,- Kč

(slovy:xxxxxxxxxxxxxxxxx Kč):

z toho za **1 ks automobilového nosiče kontejnerů** xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx (typ vyplní veřejný zadavatel dle centrální smlouvy) **bez příslušenství**

• Bez DPH	xxxxxxx	Kč
• DPH 21 %	xxxxxx	Kč
• Celkem vč. DPH	xxxxxxxxxxx	Kč

(slovy:xxxxxxxxxxxxxxxxx);

cena za **příslušenství k 1 ks xxxxxxxxxxxxxxxx** (typ vyplní veřejný zadavatel dle centrální smlouvy)

• Bez DPH	xxxxxxx	Kč
• DPH 21 %	xxxxxx	Kč
• Celkem vč. DPH	xxxxxxxxxxx	Kč

(slovy:xxxxxxxxxxxxxxxxx);

2. Tato sjednaná kupní cena je konečná a zahrnuje veškeré náklady spojené s dodávkou zboží (seznámení s obsluhou, clo atd.). V ceně jsou zahrnuty i veškeré náklady spojené s dopravou zboží na místo plnění a případná možná rizika (inflační, cenové či měnové vlivy apod.).
3. Cena bude zaplacená na základě faktury vystavené prodávajícím po převzetí kompletního zboží. Faktura (fakturou je možno chápat daňový doklad) v českém jazyce vystavena prodávajícím musí být v písemné podobě a musí obsahovat náležitosti stanovené právními předpisy dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, evidenční číslo smlouvy a dále vyčíslení zvlášť ceny za zboží v Kč bez DPH, zvlášť DPH a celkovou cenu za zboží v Kč včetně DPH. Prodávající je povinen vystavit fakturu (včetně razítka a podpisu) nejpozději do tří pracovních dnů od předání zboží.
4. Cena za zboží v Kč včetně DPH se stanovuje připočtením sazby DPH platné v den fakturace dle platné legislativy v zemi kupujícího.
5. Smluvní strany se dohodly, že platba bude provedena v českých korunách (CZK) výhradně na účet prodávajícího uvedený v čl. I. smlouvy. Uvedený účet prodávajícího musí být veden a zveřejněn v registru plátců DPH.
6. Pokud prodávající nemá účet zřízený v peněžním ústavu na území České republiky, bankovní poplatky za zahraniční platbu jdou na vrub prodávajícího.
7. Fakturace po splnění požadovaných podmínek dodávky se uskuteční na adresu:
..... (vyplní veřejný zadavatel)
8. Prodávající je povinen přiložit k faktuře (daňovému dokladu) originál předávacího protokolu a Přílohu č. 3 této smlouvy „Seznam dodaného požárního příslušenství s naceněním“.
9. Smluvní strany se dohodly na lhůtě splatnosti faktury v délce do třiceti kalendářních dnů ode dne prokazatelného doručení faktury na kontaktní adresu kupujícího.
10. Faktury předložené v prosinci musí být doručeny kupujícímu nejpozději do 7. dne tohoto měsíce. Při doručení po tomto termínu nelze fakturu proplatit v daném roce a splatnost bude stanovena na 60 kalendářních dnů. Prodávající bere na vědomí, že kupující vzhledem k ročnímu rozpočtovému cyklu organizační složky státu při podstatnějším prodlení s dodávkou zboží či faktury, nemůže do uvolnění rozpočtových prostředků v následujícím roce uhradit kupní cenu. V tomto případě se kupující nedostává do prodlení a není povinen hradit smluvní ani zákonný úrok z prodlení ani strpět jiné právní dopady této skutečnosti.
11. Kupní cena se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání fakturované kupní ceny z bankovního účtu kupujícího. Pokud kupující uplatní nárok na odstranění vady zboží ve lhůtě splatnosti faktury, není kupující povinen až do odstranění vady uhradit cenu zboží. Okamžikem odstranění vady zboží začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v délce do třiceti kalendářních dnů.

12. Kupující nebude poskytovat prodávajícímu jakékoliv zálohy na úhradu ceny zboží nebo jeho části a prodávající prohlašuje, že žádnou zálohovou platbu nepožaduje a požadovat nebude.
13. Kupující je oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti faktury vrátit bez zaplacení fakturu, která neobsahuje náležitosti stanovené touto smlouvou nebo obecně závaznými právními předpisy, není doložen potvrzený dodací list, obsahuje jiné cenové údaje nebo jiný druh plnění než dohodnutý ve smlouvě nebo budou-li tyto údaje uvedeny chybně, a to s uvedením důvodu vrácení. Proávající je povinen podle povahy nesprávnosti fakturu opravit nebo vyhotovit fakturu novou. Důvodným vrácením faktury přestává běžet původní lhůta splatnosti. Okamžikem doručení náležitě doplněné či opravené faktury začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v délce do třiceti kalendářních dnů.
14. Smluvní strany si dojednaly, že veřejný zadavatel je oprávněn provést zajišťovací úhradu daně z přidané hodnoty ve smyslu § 109a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, na účet příslušného správce daně, jestliže se dodavatel stane ke dni uskutečnitelného zdanitelného plnění nespolehlivým plátcem daně ve smyslu ustanovení § 106 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.

Článek VI.


Vlastnické právo ke zboží a nebezpečí škody na zboží

1. Kupující nabývá vlastnické právo ke zboží okamžikem jeho převzetí od prodávajícího.
2. Nebezpečí škody na zboží přechází na kupujícího okamžikem převzetí zboží od prodávajícího v místě plnění.

Článek VII.

Záruka a vady zboží

1. Na dodávky zboží bude poskytnuta dodavatelem ve smyslu § 2113 a násl. ObčZ, kupujícímu záruka za jakost zboží spočívající v tom, že zboží, bude po záruční dobu způsobilé k sesmluvněnému a v zadávací dokumentaci stanovenému účelu a nebude mít právní vady ve smyslu § 1920 a násl. ObčZ. Veškeré náklady kupujícího spojené s uplatněním práv z vadného plnění či záruky /včetně záruky za jakost/ jdou plně k tíži prodávajícího. Kupující je oprávněn nárok na náhradu nákladů uplatnit do jednoho roku od jeho zjištění a prodávající je povinen jej proplatit /jednoměsíční lhůta uvedená v § 1924 ObčZ se nepoužije/. Důkazní břemeno po celou dobu běhu záruční lhůty nese prodávající.
2. Proávajícímu bude poskytnuta záruční doba
 - na podvozek v délce **24** měsíců bez ohledu na ujeté kilometry,
 - na nástavbu v délce **24** měsíců,
 - na neprorezavění karoserie v délce **60** měsíců,
 - na všechny položky vybavení včetně požárního příslušenství v délce **24** měsíců.
3. Záruční doba začíná běžet dnem převzetí zboží kupujícím. Záruční doba neběží po dobu, po kterou kupující nemůže užívat zboží pro jeho vady, za které odpovídá prodávající.
4. Poruší-li prodávající povinnosti stanovené v článku III. této smlouvy, jedná se o vady plnění. Za vady plnění se považuje i dodání jiného druhu zboží, než určuje smlouva. Kupující je povinen reklamovat vady bez zbytečného odkladu po jejich zjištění.
5. Zjistí-li kupující vady týkající se jakosti dodaného zboží již při dodání, je oprávněn odmítnout jejich převzetí do odstranění vad.

6. Vady, které se týkají jakosti dodaného zboží, které kupující zjistí až po převzetí dodávky, je prodávající povinen odstranit nejpozději do 30 (třiceti) kalendářních dnů od oznámení reklamace.
7. Veškeré vady zboží je kupující povinen uplatnit u prodávajícího bez zbytečného odkladu poté, kdy vadu zjistil, a to formou písemného oznámení o vadě nebo emailem na adresu . Na oznámení vad je prodávající povinen odpovědět do dvou pracovních dnů ode dne doručení. Pokud tak neučiní, má se za to, že souhlasí s termínem odstranění vad uvedených v oznámení. V případě, že kupující nesdělí při vytknutí vady či vad zboží v rámci záruční doby prodávajícímu jiný požadavek, je prodávající povinen vytýkané vady ve lhůtě do 30 (třiceti) kalendářních dnů vlastním nákladem odstranit, nedohodnou-li se smluvní strany v reklamačním protokolu jinak. Bude-li pro prodávajícího technicky proveditelné a nikoliv nepřiměřeně zatěžující je povinen provést odstranění vad v místě určeném kupujícím.
8. Vážná vada (porucha) bude odstraněna nejpozději do 10 pracovních dnů od písemného oznámení vad, nedohodnou-li se smluvní strany v reklamačním protokolu jinak. Vážná vada (porucha) je definována jako porucha znemožňující bezpečné použití zboží.
9. Další nároky kupujícího plynoucí mu z titulu vad zboží z obecně závazných právních předpisů tím nejsou dotčeny.
10. Proávající prohlašuje, že je jediným garantem plnění této smlouvy a na jeho vrub budou řešeny veškeré záruky.
11. Veškeré náklady kupujícího související s opravou vad, na které se prokazatelně vztahuje záruka, budou hrazeny prodávajícím.
12. Proávající se zavazuje, po dobu záruky, uvedené v čl. VII. této smlouvy, provádět drobné opravy přímo u kupujícího.
13. Proávající se zavazuje dodávat kupujícímu náhradní díly na zboží po dobu 10 let ode dne ukončení výroby daného typu.
14. Proávající opravňuje proškolené pracovníky kupujícího k provádění oprav, jako jsou:
 - a) výměna poškozených dílů,
 - b) drobné opravy laku.
15. Záruka za jakost zboží a odpovědnost za vady a práva s nimi spojená nejsou podmíněny povinností absolvovat garanční či servisní prohlídky, revize apod.

Článek VIII. Záruční servis

1. Proávající se zavazuje, na základě písemného, telefonického, faxového, popř. emailového oznámení kupujícího, zajistit záruční servisní služby na dodané zboží u kupujícího, příp. ve výrobním závodě či v servisních organizacích se smluvním závazkem na provádění servisních prací. Proávající ručí za kvalitu a termínový průběh servisních služeb, ať jsou poskytovány výrobním závodem nebo smluvním partnerem. Proávající zajistí dopravu servisovaného zboží na vlastní náklady, pokud je servisní místo nebo výrobní prostor prodávajícího ve vzdálenosti více jak 50 km od místa dislokace zboží.
2. Seznam organizací poskytujících servis podle této smlouvy je uveden v příloze č. 2 této smlouvy.
3. Proávající se zavazuje, během záruční doby, **zajistit veškeré záruční, garanční prohlídky, pravidelné servisní kontroly stanovené výrobcem** (včetně revizí a úkonů majících vliv na uznání záruky) podvozku, nastavby a požárního příslušenství.

Článek IX. Povinnost mlčenlivosti

1. Prodávající se zavazuje zachovávat ve vztahu ke třetím osobám mlčenlivost o informacích, které při plnění této smlouvy získá od kupujícího či jeho zaměstnanců a spolupracovníků a nesmí je zpřístupnit bez písemného souhlasu kupujícího žádné třetí osobě ani je použít v rozporu s účelem této smlouvy, ledaže se jedná:
 - a) informace, které jsou veřejně přístupné, nebo
 - b) případ, kdy je zpřístupnění informace vyžadováno zákonem nebo závazným rozhodnutím oprávněného orgánu.
2. Prodávající je povinen zavázat povinností mlčenlivosti podle odstavce 1 tohoto článku všechny osoby, které se budou podílet na dodání zboží kupujícímu dle této smlouvy.
3. Za porušení povinnosti mlčenlivosti osobami, které se budou podílet na dodání zboží dle této smlouvy, odpovídá prodávající, jako by povinnost porušil sám.
4. Povinnost mlčenlivosti trvá i po skončení účinnosti této smlouvy.
5. Veškerá komunikace mezi smluvními stranami bude probíhat prostřednictvím osob oprávněných jednat jménem smluvních stran, kontaktních osob, popř. jimi pověřených pracovníků.

Článek X. Smluvní pokuty a odstoupení od smlouvy

1. V případě nedodržení termínu dodání a předání zboží podle čl. IV. odst. 1 této smlouvy ze strany prodávajícího, v případě nepřevzetí zboží ze strany kupujícího z důvodů vad zboží nebo v případě prodlení prodávajícího s odstraněním vad zboží (dle čl. VII.) je prodávající povinen uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč (slovy: pět tisíc korun českých) za každý, byť i započatý kalendářní den prodlení.
2. Jestliže prodávající poruší jakoukoli povinnost podle čl. IX. této smlouvy a nezajistí dodávky náhradních dílů dle čl. VII odst. 13 této smlouvy, zavazuje se prodávající uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 50 000 Kč (slovy: padesát tisíc korun českých) za každé jednotlivé porušení povinnosti.
3. Při nedodržení termínu splatnosti řádně vystavené faktury – daňového dokladu kupujícím je prodávající oprávněn požadovat po kupujícím úhradu úroku z prodlení z dlužné částky. Výše úroku z prodlení odpovídá ročně výši repo sazby stanovené Českou národní bankou pro první den kalendářního pololetí, v němž došlo k prodlení, zvýšené o 8 procentních bodů.
4. Smluvní pokutu a úrok z prodlení vyúčtuje oprávněná strana straně povinné vystavením sankční faktury. Pro smluvní pokutu a úrok z prodlení se stanovuje doba splatnosti čtrnáct kalendářních dnů ode dne jejich doručení druhé straně.
5. Zaplacením smluvní pokuty a úroku z prodlení není dotčen nárok smluvních stran na náhradu škody nebo odškodnění v plné výši ani povinnost prodávajícího řádně dodat zboží.
6. Za podstatné porušení smlouvy prodávajícím, které zakládá právo kupujícího na odstoupení od smlouvy, se považuje zejména:
 - a) prodlení prodávajícího s dodáním zboží o více než třicet kalendářních dnů,
 - b) prodlení při odstranění vad zboží ve lhůtách stanovených podle čl. VII. této smlouvy o více než třicet kalendářních dnů,
 - c) porušení jakékoli povinnosti prodávajícího podle čl. IX. smlouvy,
 - d) postup prodávajícího při dodání zboží v rozporu s pokyny kupujícího.
7. Kupující je dále oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, že:

- a) vůči majetku prodávajícího probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, pokud to právní předpisy umožňují,
 - b) insolvenční návrh na prodávajícího byl zamítnut proto, že majetek prodávajícího nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení,
 - c) prodávající vstoupí do likvidace,
 - d) uvedený účet v čl. 1 smlouvy není veden v registru plátců DPH.
8. Prodávající je oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, že:
- a) kupující bude v prodlení s úhradou svých peněžitých závazků vyplývajících ze smlouvy po dobu delší než šedesát kalendářních dnů,
 - b) pokud kupující nezajistí podmínky pro řádné předání plnění a tuto skutečnost po upozornění nenapraví ani v přiměřené lhůtě.
9. Účinky každého odstoupení od smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od smlouvy se nedotýká zejména nároku na náhradu škody, smluvní pokuty a povinnosti mlčenlivosti.

Článek XI. Ostatní ujednání

1. Smluvní strany jsou povinny bez zbytečného odkladu oznámit druhé smluvní straně změnu údajů uvedených v čl. I této smlouvy.

Kontaktní osobou zástupce kupujícího je: [REDACTED]

Kontaktní osobou prodávajícího je: [REDACTED]

2. Prodávající není bez předchozího písemného souhlasu kupujícího oprávněn postoupit práva a povinnosti z jednotlivých smluv na třetí osobu.
3. Prodávající je ve smyslu ustanovení § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží nebo služeb z veřejných výdajů.
4. Prodávající je povinen archivovat originální vyhotovení smlouvy včetně jejich dodatků, originály účetních dokladů a dalších dokladů vztahujících se k realizaci předmětu této smlouvy po dobu 10 let od zániku této smlouvy. Po tuto dobu je prodávající povinen umožnit osobám oprávněným k výkonu kontroly projektu provést kontrolu dokladů souvisejících s plněním této smlouvy.
5. Prodávající je povinen bez zbytečného odkladu upozornit kupujícího písemně na existující či hrozící střet zájmů poté, co střet zájmů vznikne nebo vyjde najevo, pokud prodávající i při vynaložení veškeré odborné péče nemohl střet zájmů zjistit před uzavřením této smlouvy.
6. Prodávající bez jakýchkoliv výhrad souhlasí se zveřejněním své identifikace a dalších údajů uvedených ve smlouvě včetně ceny zboží a prohlašuje, že skutečnosti ve smlouvě uvedené nepovažuje za obchodní tajemství ve smyslu příslušných ustanovení právních předpisů.

Článek XII. Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu smluvních stran a podle § 6 odst. 1 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o registru smluv“), účinnosti dnem uveřejnění prostřednictvím registru smluv.
2. V souladu se zákonem o registru smluv, se strany dohodly, že kupující zašle tuto smlouvu správci registru smluv k uveřejnění ve lhůtě, stanovené tímto zákonem a o

nabytí účinnosti této smlouvy písemně vyrozumí prodávajícího. Smluvní strany uzavírají tuto smlouvu v souladu se zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, a podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů). Osobní údaje stran před odesláním budou anonymizovány v souladu se zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů.

3. Vztahy touto smlouvou neupravené se řídí primárně ustanoveními centrální smlouvou a platným českým právním řádem zejména § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., ObčZ a kogentními normami reglementující smluvní vztah a dopadající na jeho předmět.
4. Smluvní strany vylučují aplikaci ustanovení § 557 občanského zákoníku na tuto smlouvu.
5. Smluvní strany se dohodly, že prodávající přebírá podle § 1765 občanského zákoníku riziko změny okolností, zejména v souvislosti s cenou za poskytnuté plnění.
6. Smluvní strany se dohodly na uplatnění ustanovení § 576 občanského zákoníku, při posuzování vlivu nicotnosti (vady) této smlouvy na ostatní ustanovení.
7. Právo kupujícího vyplývající z této smlouvy či jejího porušení se promlčují ve lhůtě deseti (10) let ode dne, kdy právo mohlo být uplatněno poprvé.
8. V případě uzavření smlouvy ve dvojjazyčném znění je rozhodné znění v českém jazyce. Veškerá komunikace smluvních stran bude probíhat v českém jazyce.
9. Tuto smlouvu lze měnit, doplňovat či zrušit pouze dohodou smluvních stran, a to písemnými listinnými dodatky číslovanými vzestupnou řadou; jiná ujednání jsou neplatná.
10. Smluvní strany se zavazují, že veškeré spory vzniklé v souvislosti s realizací smlouvy budou řešeny smírnou cestou – dohodou. Nedojde-li k dohodě, bude spor projednán před příslušným českým soudem podle platného českého právního řádu.
11. Veškerá korespondence mezi smluvními stranami, včetně jejich prohlášení, je bez vlivu na sjednaný obsah práv a povinností smluvních stran dle této smlouvy, není-li ve smlouvě stanoveno jinak.
12. Tato smlouva je vyhotovena v elektronické podobě. Smluvní strana podepisující tuto smlouvu jako druhá v pořadí je povinna prokazatelně doručit podepsanou smlouvu druhé smluvní straně a centrálnímu zadavateli.
13. Každá ze smluvních stran prohlašuje, že tuto smlouvu uzavírá svobodně a vážně, že považuje obsah této smlouvy za určitý a srozumitelný a že jsou jí známy veškeré skutečnosti, jež jsou pro uzavření této smlouvy rozhodující, na důkaz čehož připojují smluvní strany k této smlouvě své podpisy.
14. Tato smlouva obsahuje 10 stran a její nedílnou součástí jsou přílohy:
Příloha č. 1 – Podrobný popis zboží – dle požadovaného typu xxxx stran
Příloha č. 2 – Servisní střediska – 1 strana
Příloha č. 3 – Seznam dodaného požárního příslušenství s naceněním – 5 stran

V Chráštanech dne viz el. podpis

Za prodávajícího:

V Praze dne viz el. podpis

Za kupujícího:



ředitel HZS

Příloha č. 4 - Servisní střediska

Seznam servisních středisek Scania Czech Republic s.r.o.

- Servis Chráštany
Sobínská 186, 252 19 Chráštany
[REDACTED]
- Servis Modletice
Modletice 105, 251 01 Říčany u Prahy
[REDACTED]
- Servis Mnichovo Hradiště
Víta Nejedlého 1465, 295 01 Mnichovo Hradiště
[REDACTED]
- Servis Ústí nad Labem
Žižkova 875/249, 400 01 Ústí nad Labem
[REDACTED]
- Servis České Budějovice
U pily 677, 370 01 České Budějovice
[REDACTED]
- Servis Strakonice
Heydukova 1286, 386 01 Strakonice
[REDACTED]
- Servis Jihlava
Průmyslová zóna II, Hruškové Dvory 129, 586 01 Jihlava
[REDACTED]
- Servis Brno
Hájecká 14, 618 00 Brno
[REDACTED]
- Servis Vizovice
Vizovice Razov, 763 12 Vizovice
[REDACTED]
- Servis Olomouc
Lipenská 45, 772 00 Olomouc
[REDACTED]
- Servis Paskov
Místecká 872, 739 21 Paskov
[REDACTED]
- Servis Třanovice
Třanovice 300 Hnojník, 739 53 Hnojník
[REDACTED]
- Servis Plzeň – Scanwest Plzeň spol s.r.o.
U Letiště 1, 316 00 Plzeň
[REDACTED]

- Servis Domažlice – Scanwest Plzeň spol s.r.o.
Cihlářská 520, 344 01 Domažlice

- Servis Cheb – Scanwest Plzeň spol s.r.o.
Nižnětažilská 1, 350 98 Cheb

- Servis Chomutov – Scanwest Plzeň spol s.r.o.
Na Moráni 4878, 430 01 Chomutov

- Servis Jičín – ProScan a.s.
Konecchlumského 1072, 506 01 Jičín

- Servis Pardubice – ProScan a.s.
Fáblůvka 559, 533 52 Staré Hradiště


V případě změny kontaktů jsou vždy aktuální k nalezení na www.scania.cz