

**Dodatek č. 2 ke smlouvě  
o výkonu činnosti a zajištění funkce podpory technického dozoru stavebníka  
při realizaci stavby  
„Modernizace traťového úseku Praha Běchovice – Úvaly“,  
ze dne 13. 3. 2014, ve znění dodatku č. 1**

číslo smlouvy zadavatele stavby : E618-S-1219/2014/Šim  
číslo smlouvy zhotovitele : 14-0203-002  
ISPROFIN/ISPROFOND : 327 321 5206

## 1. SMLUVNÍ STRANY

### 1.1. Zadavatel stavby

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v Obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupená **Ing. Luborem Hrubešem**, ředitelem Stavební správy západ

**Kontaktní zaměstnanci zadavatele:**

a) ve věcech smluvních: [REDAKCE]

(mimo podpisu této smlouvy a jejích případných dodatků)

ve věcech technických: [REDAKCE]

**Kontaktní adresa a adresa pro doručování písemností** (adresa pro doručování smluvní korespondence a daňových dokladů):

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, Praha 9, PSČ 190 00

(dále jen „zadavatel stavby“)

### 1.2. Zhotovitel **FRAM Consult, a.s.**

se sídlem Husitská 42, Praha 3, PSČ 130 00

IČO: 64948790 DIČ: CZ 64948790

zapsaná v Obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, sp.zn. B 3682

zastoupená: Ing. Romanem Klimtem, předsedou představenstva

**Kontaktní zaměstnanci zhotovitele:**

a) ve věcech smluvních: Ing. Roman Klimt, předseda představenstva

b) ve věcech technických: [REDAKCE]

(dále jen zhotovitel)

## PREAMBULE

Předmětem tohoto dodatku č. 2 je prodloužení doby trvání výkonu činnosti a zajištění funkce podpory technického dozoru stavebníka a z této příčiny i navýšení smluvní ceny dle shora specifikované smlouvy.

Důvodem prodloužení doby plnění jsou nepředvídané okolnosti v souvislosti s nutným provedením víceprací. Práce prováděné dle dodatku č. 2 souvisí se změnovým listem číslo 60 „Chodník v ulici Smetanova“, které lze realizovat až v roce 2017, změnovým listem číslo 61 „Úprava místních komunikací v Úvalech“, změnovým listem číslo 62 – „Chodník Spojovací“ a změnovým listem, který je v projednávání, číslo 63 – „Odláždění pilíře č. 1 mostu Výmola, přeložení kabelu 6kV a řešení odláždění kužele opěry č. 2 mostu Výmola“, ke kterým zadavatel stavby požaduje výkon funkce podpory technického dozoru stavebníka.

Dále jsou předmětem dodatku č. 2 práce související se zpracováním „Souhrnného rozpočtu stavby“ ve stadiu 6 a tabulky H1.

## 2. PŘEDMĚT DODATKU

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem se smluvní strany v souladu s článkem 8 odstavce 8.2 „Závěrečná ustanovení“ Předmětné smlouvy dohodly na úpravě a doplnění smlouvy takto:

### ČLÁNEK 2 PŘEDMĚT SMLOUVY

Článek 2.1 se rozšiřuje o ustanovení:

- d) zpracování „Souhrnného rozpočtu stavby“ ve stadiu 6
- e) zpracování tabulky H1

### ČLÁNEK 4 CENA A PLATEBNÍ PODMÍNKY

Článek 4.1. se mění, jak je níže uvedeno:

Cena za kompletní zajištění funkce a výkonu činnosti a zajištění funkce podpory technického dozoru stavebníka při realizaci stavby „Modernizace traťového úseku Praha Běchovice – Úvaly“, dle „Předmětné smlouvy“ včetně dodatku č. 1 a dodatku č. 2 je v souladu s nabídkou zhotovitele dohodou smluvních stran stanovena následovně:

<b>Cena bez DPH dle uzavřené smlouvy</b>	<b>2 303 600,- Kč</b>
Navýšení ceny bez DPH dle dodatku č. 1	384 800,- Kč
<b>Celková cena bez DPH</b>	<b>2 688 400,- Kč</b>
Navýšení ceny bez DPH dle dodatku č. 2	269 100,- Kč
<b>Celková cena bez DPH</b>	<b>2 957 500,- Kč</b>
DPH ve výši 21%	621 075,- Kč
<b>CELKOVÁ CENA včetně DPH</b>	<b>3 578 575,- Kč</b>

### ČLÁNEK 5 DOBA PLNĚNÍ A UKONČENÍ SMLOUVY

Článek 5. 2. se nahrazuje novým textem:

**Ukončení plnění předmětu smlouvy: do 31.12.2017 (předpoklad)**

## ČLÁNEK 8 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

### Článek 8.7. se mění, jak je níže uvedeno:

V souvislosti s výše uvedeným se ruší Příloha č. 2 Rozpis nabídkové ceny dle „Předmětné smlouvy“ ve znění dodatku č. 1 a nahrazuje se novou Přílohou č. 2, která je nedílnou součástí tohoto dodatku.

### 3. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ TOHOTO DODATKU

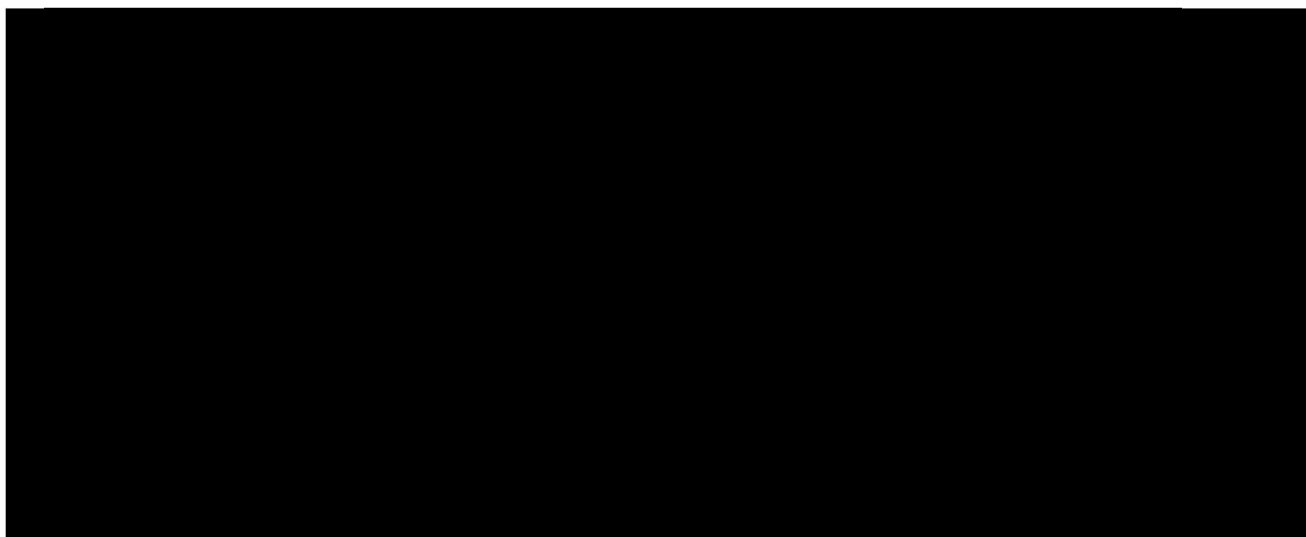
- 1) Tento dodatek nabývá platnosti a účinnosti dnem jeho uzavření.
- 2) Ostatní ustanovení smlouvy č. zadavatele E618-S-1219/2014/Šim, č. zhotovitele 14-0201-002 ve znění dodatku č. 1, nedotčená tímto dodatkem č. 2 se nemění.
- 3) Tento dodatek je vyhotoven ve čtyřech vyhotoveních z nichž zadavatel stavby obdrží 2 (dvě) a zhotovitel 2 (dvě) vyhotovení této smlouvy.
- 4) Nedílnou součástí tohoto dodatku č. 2 je příloha č. 1 (příloha č. 2 smlouvy) – Rozpis nabídkové ceny - nové znění platné ke dni podpisu dodatku č. 2

V Praze dne: 4.10.2016

V Praze dne: 3.10.2016

Za zadavatele stavby:

Za zhotovitele:



**Příloha č. 2**

**Výkon činnosti a zajištění funkce podpory technického dozoru stavebníka při realizaci stavby „Modernizace traťového úseku Praha Běchovice – Úvaly“**

**Předmětná smlouva**

<b>„Modernizace traťového úseku Praha Běchovice – Úvaly“</b>	předpokládané nasazení v hodinách	hodinová sazba	cena celkem
Podklady pro monitoring	■	■	■
Kontrola oprávněnosti fakturace	■	■	■
Kontrola oprávněnosti změnových řízení	■	■	■
Zpracování závěrečné zprávy o realizaci stavby	■	■	■
Řízení průběhu Projektu – účast na kontrolních dnech, zprávy	■	■	■
Příprava podkladů pro kontrolní a řídicí orgány	■	■	■
celkové nasazení	■		2 303 600 Kč

**Předmětná smlouva vč. dodatku č. 1**

<b>„Modernizace traťového úseku Praha Běchovice – Úvaly“</b>	předpokládané nasazení v hodinách	hodinová sazba	cena celkem
Podklady pro monitoring	■	■	■
Kontrola oprávněnosti fakturace	■	■	■
Kontrola oprávněnosti změnových řízení	■	■	■
Zpracování závěrečné zprávy o realizaci stavby	■	■	■
Řízení průběhu Projektu – účast na kontrolních dnech, zprávy	■	■	■
Příprava podkladů pro kontrolní a řídicí orgány	■	■	■
celkové nasazení	■		2 688 400 Kč

dodatek č. 2

<b>„Modernizace traťového úseku Praha Běchovice – Úvaly“</b>	předpokládané nasazení v hodinách	hodinová sazba	cena celkem
Podklady pro monitoring	■	■	■
Kontrola oprávněnosti fakturace	■	■	■
Kontrola oprávněnosti změnových řízení		■	■
Zpracování závěrečné zprávy o realizaci stavby		■	■
Řízení průběhu Projektu – účast na kontrolních dnech, zprávy		■	■
Příprava podkladů pro kontrolní a řídicí orgány		■	■
celkové nasazení	■		269 100 Kč

Předmětná smlouva vč. dodatku č. 2

<b>„Modernizace traťového úseku Praha Běchovice – Úvaly“</b>	předpokládané nasazení v hodinách	hodinová sazba	cena celkem
Podklady pro monitoring	■	■	■
Kontrola oprávněnosti fakturace	■	■	■
Kontrola oprávněnosti změnových řízení	■	■	■
Zpracování závěrečné zprávy o realizaci stavby	■	■	■
Řízení průběhu Projektu – účast na kontrolních dnech, zprávy	■	■	■
Příprava podkladů pro kontrolní a řídicí orgány	■	■	■
celkové nasazení	■		2 957 500 Kč

