



DODATEK č. 1 ke smlouvě

uzavřená podle ustanovení § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník,
v platném znění

číslo smlouvy zadavatele stavby : E618-S-1219/2014/Šim
číslo smlouvy zhotovitele : 14-0202-002
ISPROFIN/ISPROFOND : 327 321 5206

o výkonu činnosti a zajištění funkce podpory technického dozoru stavebníka při realizaci stavby

„Modernizace traťového úseku Praha Běchovice – Úvaly“

1. SMLUVNÍ STRANY

1.1. Zadavatel stavby

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v Obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupená **Ing. Luborem Hruběšem**, ředitelem Stavební správy západ

Kontaktní zaměstnanci zadavatele:

- a) ve věcech smluvních: [REDACTED]
(mimo podpisu této smlouvy a jejích případných dodatků)
ve věcech technických: [REDACTED]

Kontaktní adresa a adresa pro doručování písemností (adresa pro doručování smluvní korespondence a daňových dokladů):

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, Praha 9, PSČ 190 00

(dále jen „zadavatel stavby“)

1.2. Zhotovitel **FRAM Consult a.s.**

se sídlem Husitská 42, Praha 3, PSČ 130 00

IČO: 64948790 DIČ: CZ 64948790

zapsaná v Obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, sp.zn. B 3682

zastoupená: Ing. Romanem Klimtem, předsedou představenstva

Kontaktní zaměstnanci zhotovitele:

- a) ve věcech smluvních: Ing. Roman Klimt, předseda představenstva

- b) ve věcech technických: [REDACTED]

bankovní spojení: [REDACTED]

číslo účtu: [REDACTED]

(dále jen zhotovitel)

PREAMBULE

Předmětem dodatku smlouvy je rozšíření zajištění funkce a činnosti podpory technického dozoru stavebníka ve fázi realizace stavby „Modernizace traťového úseku Praha Běchovice – Úvaly“. Jedná se zejména o rozšíření časové, věcné a technické činnosti pod bodem 2.1 písm. a) smlouvy o dílo v souvislosti s havárií mostu Výmola (SO 2100).

Výčet činností:

- Podklady pro monitoring.
- Kontrola oprávněnosti fakturace.
- Kontrola oprávněnosti změnových řízení.
- Účast na kontrolních dnech, zprávy.

I.

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem se smluvní strany v souladu s čl. 8. odst. 8.2 smlouvy dohodly na úpravě a doplnění smlouvy takto:

Článek 4. CENA A PLATEBNÍ PODMÍNKY

Ustanovení čl. 4., odst 4.1. se mění, jak níže uvedeno:

Cena za výkon kompletního zajištění výkonu činnosti a zajištění funkce podpory technického dozoru stavebníka při realizaci stavby „Modernizace traťového úseku Praha Běchovice-Úvaly“ je v souladu s nabídkou zhotovitele stanovena dohodou smluvních stran následovně:

Cena bez DPH dle uzavřené smlouvy	2 303 600,- Kč
Navýšení ceny bez DPH dle dodatku č. 1	384 800,- Kč
Celková cena – původní smlouva + dodatek č. 1 bez DPH	2 688 400,- Kč
DPH ve výši 21 %	564 564,- Kč
Celková cena včetně DPH	3 252 964,- Kč

Článek 8., ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ, odst. 8.7.

V souvislosti s výše uvedenými změnami se tímto dodatkem č. 1 se zrušuje dosavadní příloha č. 2 - Rozpis nabídkové ceny a nahrazuje se novým textem.

Upravená příloha č. 2 je nedílnou součástí tohoto dodatku.

II.

1. Tento dodatek nabývá platnosti a účinnosti dnem jeho uzavření.
2. Ostatní ustanovení smlouvy č. zadavatele stavby: E618-S-1219/2014/Šim, č. zhotovitele: 14-0201-002 nedotčená tímto dodatkem č. 1 se nemění.
3. Tento dodatek je vyhotoven ve čtyřech vyhotoveních, z nichž zadavatel stavby obdrží dvě (2) vyhotovení a zhotovitel dvě (2) vyhotovení této smlouvy

4. Nedílnou součástí tohoto dodatku č.1 je:

Příloha č. 1 (příloha č. 2 smlouvy)

Rozpis nabídkové ceny v souvislosti s havárií mostu Výmola (SO 2100)

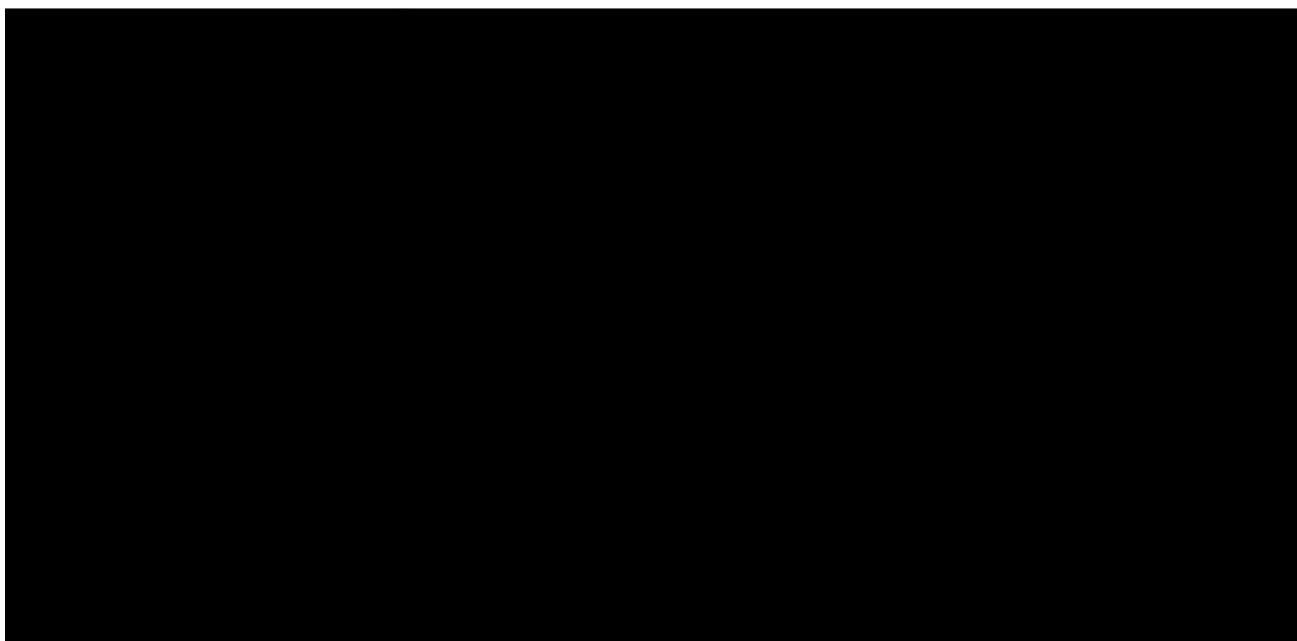
Rozpis nabídkové ceny celkem (původní smlouva + dodatek)

V Praze dne: 10.2.2016

V Praze dne: 9. 2. 2016

Za zadavatele stavby:

Za zhotovitele:



**výkon činnosti a zajištění funkce podpory technického dozoru stavebníka
při realizaci stavby - rozšíření časové, věcné a technické činnosti
vzhledem k havárii mostu Výmola (SO 2100)**

„Modernizace traťového úseku Praha Běchovice – Úvaly“

	předpokládané nasazení v hodinách	hodinová sazba	cena celkem
Podklady pro monitoring	■	■	■
Kontrola oprávněnosti fakturace	■	■	■
Kontrola oprávněnosti změnových řízení	■	■	■
Zpracování závěrečné zprávy o realizaci stavby	■	■	■
Řízení průběhu Projektu – účast na kontrolních dnech, zprávy	■	■	■
Příprava podkladů pro kontrolní a řídicí orgány	■	■	■
celkové nasazení	■		384 800 Kč

**výkon činnosti a zajištění funkce podpory technického dozoru stavebníka
při realizaci stavby**

„Modernizace traťového úseku Praha Běchovice – Úvaly“

	předpokládané nasazení v hodinách	hodinová sazba	cena celkem
Podklady pro monitoring	■	■	■
Kontrola oprávněnosti fakturace	■	■	■
Kontrola oprávněnosti změnových řízení	■	■	■
Zpracování závěrečné zprávy o realizaci stavby	■	■	■
Řízení průběhu Projektu – účast na kontrolních dnech, zprávy	■	■	■
Příprava podkladů pro kontrolní a řídicí orgány	■	■	■
celkové nasazení	■	■	2 688 400 Kč