

PROVÁDĚCÍ SMLOUVA

mezi

objednatel: **KSÚS Středočeského kraje, p.o.**

se sídlem: Zborovská 11, 150 21 Praha 5

zastoupeným: Mgr. Zdeňkem Dvořákem MPA, ředitelem

IČO: **00066001** DIČ: **CZ00066001**

č. smlouvy: S-1555/00066001/2020

(dále jen „objednatel“) na straně jedné

a

Společností AFSAG PRIS s vedoucím účastníkem

zhotovitelem: AFRY CZ s.r.o.

se sídlem: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4

zastoupeným: Ing. Petr Košan, jednatel

bankovní spojení:

IČ: 45306605

DIČ: CZ45306605

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: u MS v Praze, oddíl C, vložka 8073

č. smlouvy: 2020/0139

účastník

zhotovitelem: SAGASTA s.r.o.

se sídlem: Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4

zastoupeným: Ing. Jiří Čurda, jednatel

Ladislav Beran, jednatel

IČ: 04598555

DIČ: CZ04598555

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: u MS v Praze, oddíl C, vložka 250116

účastník

zhotovitelem: Projekční kancelář PRIS spol. s.r.o.

se sídlem: Osová 717/20, 625 00 Brno

zastoupeným: Ing. Jiří Šrubař, jednatel

Ing. Martin Řehulka, jednatel

IČ: 46974806

DIČ: CZ46974806

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: u KS v Brně, oddíl C, vložka 7545

(dále jen „zhotovitel“) na straně druhé

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto

**Prováděcí smlouvu k Rámcové dohodě
(č. smlouvy 8/00066001/2019, č. smlouvy konzultanta: 2020/0139)**

Článek I.

Předmět smlouvy

1. Zhotovitel se zavazuje provést pro objednatele na vlastní nebezpečí a odpovědnost dílo, včetně poskytování souvisejících služeb (dále jen „plnění“), a to dle zadání objednatele v tomto rozsahu a členění:

II/150 Locket – Brzotice, PD

2. Předmětem veřejné zakázky je kompletní vypracování projektové dokumentace stavby „II/150 Locket - Brzotice“ pro územní rozhodnutí (DÚR) včetně výkonu inženýrské činnosti k územnímu rozhodnutí (IČ k ÚR), vypracování dokumentace pro stavební povolení (DSP) včetně výkonu inženýrské činnosti ke stavebnímu povolení (IČ k SP), vypracování projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS), výkon autorského dozoru (AD).
3. Právní vztahy mezi smluvními stranami touto smlouvou neupravené se řídí Rámcovou dohodou.

Záruční doba: 24 měsíců od dokončení stavby

Článek II.

Cena za dílo

1. Za řádnou realizaci této smlouvy náleží zhotoviteli cena ve výši stanovené jako součet cen za skutečně realizované plnění, které se vypočítají jako součin skutečně poskytnutého rozsahu plnění a jednotkových a dílčích cen příslušného plnění, tj.:

bez DPH: 2 952 600 Kč

DPH: 620 046 Kč

včetně DPH: 3 572 646 Kč

Podrobná specifikace ceny tvoří přílohu č. 3 této smlouvy.

2. Cena byla zhotovitelem nabídnuta a stranami sjednána v souladu s podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě. Objednatel bude zhotoviteli hradit cenu pouze za skutečně poskytnuté a objednatelem odsouhlasené plnění.
3. Objednatel uhradí cenu v souladu s platebními podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě.
4. Kontaktní osobou objednatele ve věci fakturace a ve věcech technických (osobou příslušnou k převzetí, schválení nebo připomínek ve smyslu přílohy C Zvláštních obchodních podmínek Rámcové dohody) je:

Miloslav Pohunek,

Článek III.

Doba a místo plnění

1. Smluvní strany sjednávají dobu plnění následujícím způsobem:

Zahájení: neprodleně po podpisu smlouvy

Specifikace dílčích etap:

DÚR koncept: nejpozději do 5 měsíců od podpisu Smlouvy.

DÚR čistopis: nejpozději do 1 měsíce od obdržení písemných připomínek ke konceptu DÚR od připomínek Objednatele.

Podání žádosti o vydání ÚR: nejpozději do 2 měsíců od schválení čistopisu DÚR.

DSP koncept: nejpozději do 3 měsíců od pravomocného ÚR.

DSP čistopis: nejpozději do 1 měsíce od obdržení písemných připomínek ke konceptu DSP od Objednatele.

Podání žádosti o vydání SP: nejpozději do 3 měsíců od schválení čistopisu DSP.

PDPS: nejpozději do 1 měsíce od vydání pravomocného SP nebo písemné výzvy Objednatele k zahájení plnění na této dílčí části služeb.

Autorský dozor: na výzvu objednatel, do kolaudace stavby

2. Smluvní strany sjednávají místo plnění a předání takto:

II/150 v km 45,275 až 47,345 v průtahu obcí Loket, částmi obce Loket a Brzotice, v k.ú. Loket u Dolních Kralovic, okres Benešov, oblast Benešov, CSM Čechtice; autorský dozor bude probíhat tamtéž.

Článek IV.

Podmínky provádění díla

1. Pro plnění této smlouvy a práva a povinnosti smluvních stran platí příslušná ustanovení Rámcové dohody, pakliže v této smlouvě není sjednáno jinak,
2. Objednatel poskytne zhotoviteli bezplatně před zahájením jeho činnosti následující dokumentaci:
 - netýká se
3. Zhotovitel bere na vědomí, že financování stavby bude z vlastních zdrojů, případně přidělených prostředků od KÚ, případně i s využitím dotačních titulů SFDI.
4. Ostatní podmínky plnění díla:
 - je podrobně specifikováno v příložené Technické specifikaci a jejích přílohách

Článek V.

Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá své účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
2. Tuto smlouvu je možno ukončit za podmínek stanovených v Rámcové dohodě.
3. Přílohu této smlouvy tvoří:
 1. Podrobná specifikace předmětu plnění,

2. Podrobná specifikace ceny.
4. Smlouva je vyhotovena v elektronické podobě, přičemž každá ze stran obdrží její elektronický originál.
5. Smluvní strany prohlašují, že smlouvu uzavírají svobodně a vážně a že považují její obsah za určitý a srozumitelný, na důkaz čehož připojují níže své podpisy.

V Praze dne

V Praze dne 27. 5. 2020

PODEPSÁN

za objednatele: KSÚS Středočeského kraje, p.o.

Jméno: Mgr. Zdeněk Dvořák MPA

Funkce: ředitel

Datum:

PODEPSÁN

za zhotovitele: AFSAG PRIS, s vedoucím účastníkem AFRY CZ s.r.o.

Jméno: Ing. Petr Košan

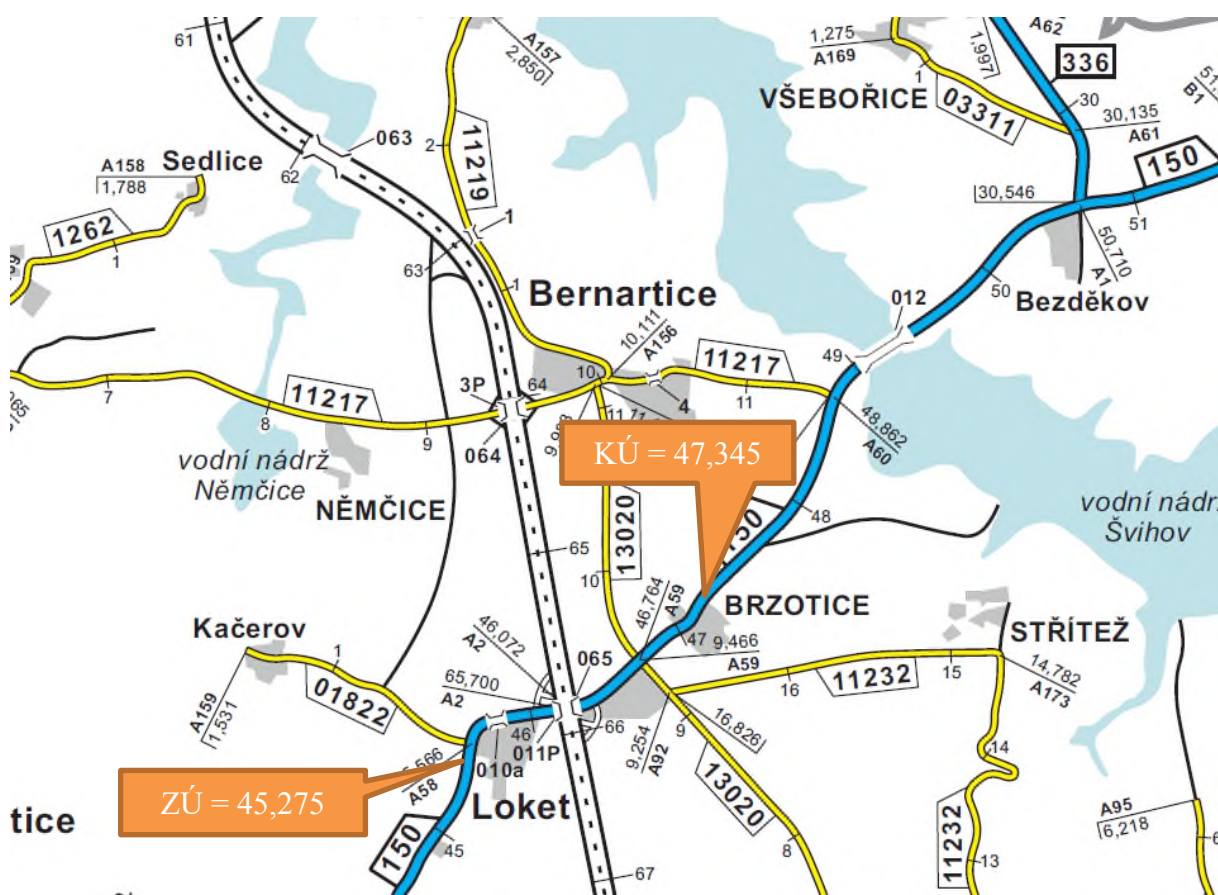
Funkce: jednatel

Datum: 27. 5. 2020

Technická specifikace

Název akce: „II/150 Locket – Brzotice“

Provozní staničení II/150 (dle CleveRA) km : 45,275 – 47,345, cestmistrovství Čechlice.



Základní popis akce:

Účelem zadání je zpracování projektové dokumentace, která vyřeší úpravu dopravní situace na šesti místech v obci Locket, částech obce Brzotice v rozsahu staničení 45,275 – 47,345 km, a modernizaci komunikace II/150 od dálnice D1 na konec zastavěného území Brzotic (k nové vjezdové bráně), rozsah km 46,210 až 47,282). Lokalita se nachází na oblasti Benešov, CSM Čechlice.

Podkladem pro projekční řešení jsou :

1/ **Návrhová studie** firmy DOPAS z 10/2018 s názvem „Locket – úprava silnice II/150“, kterou objednala obec Locket a která popisuje úpravu kolizních míst na průtahu obou částí obce. Předmětem zakázky bude projekční řešení úprav č. 1 až 3 a č. 5 až 7, částečně 8.

Úprava č. 4 podle studie předmětem zakázky **nebude** (okružní křižovatka na sjezd z D1 od Brna).

- **úprava č. 1** : vjezdová brána na vjezd do Lokte ve směru od Čechlic cca v km 42,275 až 45,416,
- **úprava č. 2** : úpr. průsečné křiž. silnice II/150 s III/01822 a s MK cca v km 45,535 až 45,588,
- **úprava č. 3** : okružní křižovatka – styk. Kř. na sjezdu z D1 od Prahy, cca km 45,906-46,177,
- **úprava č. 5** : okružní křižovatka na stáv. průsečné křiž. silnic II/150 a III/13020, cca km 46,692 až 46,815 a 9,423 až 9,540,
- **úprava č. 6** : vjezdová brána na vjezd do Brzotic od Ledče n/Sáz., cca v km 47,282 až 47,348,

- **úprava č. 7** : průběžný chodník cca v km 47,072 až 47,227,
- **úprava č. 8** : obnova asf. souvrství kom. II/150 od D1 –oproti návrhové studii je úsek zkrácen (na konec zastavěného území obce před vjezdovou bránou).

2/ Situační výkres návrhu sjezdu ze silnice II/150 cca v km 45,900 pro KFC Loket.

3/ Nesouhlasné stanovisko Ministerstva vnitra ČR č.j. MV-38219-2/OBP-2019 ze dne 12.3.2019 k projektové dokumentaci pro územní rozhodnutí ke stavbě „Exit 66 Outlet centre“ (dle studie úprava č. 4 – OK na sjezdu z D1 ve směru od Brna, cca km 46,177 až 46,377).

Technická specifikace jednotlivých úprav :

1/ Úprava č. 1 dle studie : vjezdová brána na vjezdu do obce Loket ve směru staničení od Čechtic, oboustranné autobusové zastávky a přechod pro chodce (cca km 42,275 až 45,416).

Požadavek KSÚS SK : v místech silničních obrub navrhnout šířku jízdních pruhů mezi středním ostrůvkem a silniční obrubou alespoň na hodnotu 3,75 m (lze-li pozemkově, pak i 4,00 m, případně navrhnout i obrubu s požlábkem pro autobusové zastávky). Důvodem je zimní údržba – šířka radlice sypače je 3,25 m.

2/ Úprava č. 2 dle studie : úprava průsečné křižovatky silnice II/150 s III/01822 a s MK (zúžení křižovatky, úprava všech čtyř nároží), cca v km 45,535 až 45,588.

3/ Úprava č. 3 dle studie : styková křižovatka na sjezdu z dálnice D1 ve směru od Prahy, cca km 45,906 až 46,177.

Požadavek KSÚS : požadujeme zpracování projektu stavby okružní křižovatky, která je vzhledem ke své rozlehlosti velmi nebezpečná; OK by výrazně zlepšila bezpečnost silniční dopravy a provozu chodců. Pokud to umožní únosnost podloží a spádové poměry z hlediska odvodnění, požadujeme jako úspornější řešení prověřit variantu použití technologie lepené okružní křižovatky.

Oproti návrhové studii se domníváme, že z hlediska silničního provozu by bylo vhodnější zúžit vnitřní dlážděný prstenec OK a o stejnou míru naopak rozšířit pruh jízdní.

V návrhové studii DOPAS uvedená **úprava č. 4** v km 46,177 až 46,377, tzn. okružní křižovatka v místě stykové křižovatky silnice II/150 s dálničním sjezdem od Brna, **nebude projekčně řešena**. Důvodem je nesouhlas MV ČR č.j. MV-38219-2/OBP-2019 ze dne 12.3.2019 k projektové dokumentaci pro územní rozhodnutí ke stavbě „Exit 66 Outlet centre“, který je odůvodněn zásadními změnami v předpisech a v nárůstu dopravního zatížení tohoto investičního záměru oproti stavbě, navrhované v roce 2007.

Závěr : KSÚS SK vyčká na případné návrhy investora stavby „Exit 66 Outlet centre“; při projekční přípravě je nutné sledovat vývoj situace v této lokalitě. Upozorňujeme na přílohu č. C4 návrhové studie, kterou obdržel DOPAS až po zpracování návrhu okružní křižovatky.

4/ Úprava č. 5 dle studie: v místě stávající průsečné křižovatky silnic II/150 a III/13020 v km 46,764 a 9,466 požadujeme vyprojektovat okružní křižovatku, která zcela zásadně vyřeší bezpečnost provozu, zde především chodců.

Požadavek KSÚS : prověřit, zda je za stávajícího stavu nutné ze směru od Bernartic k dálnici D1 navrhovat spojovací větev křižovatky (bypass). Případně pouze počítat s územní rezervou pro toto propojení, které by mohl v případě potřeby následně realizovat investor záměru „Exit 66 Outlet centre“. Dalším problémem k řešení této OK je dodatečně získaný požadavek Outletu Loket na **druhé připojení** jeho lokality pátou větví do OK právě v místě bypassu. Zpracovatel návrhové studie DOPAS upozorňuje, že schématickou situaci celé oblasti, kde je tento požadavek zachycen, obdržel až po zpracování svého návrhu okružní křižovatky (návrh OUTLET Loket - viz příloha č. C/2 návrhové studie DOPAS).

Také u této OK se domníváme, že z hlediska provozu by bylo vhodnější zúžit vnitřní dlážděný prstenec OK a naopak rozšířit pruh jízdní. Jízdní pruh v místě přechodu pro chodce mezi středním ostrůvkem a silniční obrubou požadujeme navrhnout alespoň v šíři 3,75 m z důvodu zimní údržby (případně ještě navrhnout silniční obrubu s požlábkem pro autobusové zastávky).

Z hlediska návazností chodníků obce je nutné vyřešit místo pro přecházení (či přechod pro chodce) na větví komunikace III/13020.

5/ Úprava č. 6 dle studie: vjezdová brána – 1x na vjezdu do Brzotic od Ledče n/Sázavou cca v km 47,282 až 47,345.

6/ Úprava č. 7 dle studie: průběžný chodník cca v km 47,072 až 47,227.

Požadavek KSÚS : upozorňujeme na nutnost případného doplnění odvodnění komunikace a případné přeložky sítí mimo těleso komunikace do prostoru chodníku.

7/ Úprava č. 8 : projektová dokumentace bude řešit opravu a modernizaci komunikace II/150 od dálnice D1 ve směru staničení až na konec zastavěné části obce Brzotice (cca km 46,210 až 47,282), a to včetně odvodnění. Z hlediska stavebně technického stavu tento úsek lokálně vykazuje závady dle TP 82, zejména sítové trhliny, vysprávký, ztrátu mikrotextury.

Celková délka úpravy 1.072 m, rozdílné šířkové poměry - průměrná šíře vozovky 8,85 m.

8/ Sjezd ze silnice II/150 : cca v km 45,900 vlevo vznikl požadavek na připojení pozemků zóny občanské vybavenosti podle územního plánu obce Loket (pozemky č. parc. 357, 350/1 a 350/15, viz příloha situačního výkresu návrhu sjezdu KFC Loket).

Pro vyčíslení spoluúčasti obce Loket na nákladech na realizaci chodníků, přechodů pro chodce, vjezdových bran, jejich osvětlení apod. je nutné projektovou dokumentaci objektivně jasně definovat právě z pohledu těchto nákladů. Stejně tak i v případě vyvolaných nároků ostatních investorů.

Pro další spolupráci bude nutné mezi KSÚS SK a obcí Loket uzavřít smlouvu o spolupráci; totéž případně i s dalšími známými investory.

Předpokládaný rozsah PD:

Projektová dokumentace bude zpracovaná v rozsahu DÚR/DSP/PDPS včetně DIO dle stavebního zákona č. 183/2006 Sb. v platném znění, vyhlášky č. 146/2008 Sb. o projektové dokumentaci dopravních staveb, vyhotovení průzkumu inženýrských sítí, projekční zpracování přeložek těchto sítí, zajištění územního rozhodnutí a stavebního povolení a výkon autorského dozoru (AD) při dodržení platných ČSN, TKP a TP.

Součástí bude též projednání návrhu dopravního značení včetně projednání s dopravním inženýrem PČR (zajištění souhlasného stanoviska) a vyhotovení rozpočtu v cenách ÚRS.

Z hlediska stávajícího šířkového uspořádání odpovídajícího kategorii cca S 6,5 nepředpokládáme nutnost případného rozšíření přímé trasy komunikace; rozšíření se bude týkat míst vjezdových bran a okružních křižovatek.

Pokud budou záměrem dotčeny pozemky mimo vlastnictví Středočeského kraje, bude nutné zajistit též majetkoprávní přípravu (uzavření smluv o smlouvách budoucích, případně kupních smluv pro odkoupení trvalých záborů, a souhlasy, případně smlouvy o pronájmu pro dočasné zábory všech dotčených a sousedících pozemků).

Podkladem pro projekt bude též diagnostika vozovky (vč. diagnostiky PAU dle vyhl. 130/2019 Sbírky), stavebně technický průzkum stávajících propustků v trase.

Součástí projektových prací dále bude zjištění existence inženýrských sítí a projekční zpracování přeložek těchto sítí, inženýrská činnost k získání územního rozhodnutí a stavebního povolení.

Stavbu bude vhodné rozdělit na jednotlivé stavební objekty, a to i s ohledem na požadavek územního rozhodnutí podle stavebního práva.

Poznámka :

Spolupracovat s případným investorem stavby OK cca v km 46,315 v místě křížení silnice II/150 s dálničním sjezdem od Brna a v místě navrhované OK silnic II/150 s III/13020.

Spolupracovat s investorem stavby sjezdu (KFC, tichovskyr@seznam.cz) v km 45,900.

Termíny pro předkládání PD :

Předpokládaná lhůta :

DÚR koncept: nejpozději do 4 měsíců od podpisu Smlouvy.

DÚR čistopis: nejpozději do 2 týdnů od obdržení písemných připomínek ke konceptu DÚR od Objednatele.

Podání žádosti o vydání ÚR: nejpozději do 2 týdnů od schválení čistopisu DÚR.

DSP koncept: nejpozději do 6 měsíců od podpisu Smlouvy.

DSP čistopis: nejpozději do 2 týdnů od obdržení písemných připomínek ke konceptu DSP od Objednatele.

Podání žádosti o vydání SP: nejpozději do 7 měsíců od podpisu Smlouvy.

PDPS: nejpozději do 3 týdnů od vydání pravomocného SP nebo písemné výzvy Objednatele k zahájení plnění na této dílčí části služeb.

Autorský dozor: na výzvu objednatel, do kolaudace stavby.

Předpoklad realizace a výkon AD – rok 2021

Fotodokumentace

Místo pro vjezdovou bránu od Čechtic (úpr. č. 1)



Průsečná křižovatka silnice II/150 s III/01822 a s MK (úpr. č. 2)



Místo budoucího sjezdu KFC cca v km 45,900



Místo budoucí OK na sjezdu z D1 od Prahy (úpr. č. 3)



Část trasy v místě opravy silnice II/150 (úpr. č. 8)



Průsečná křižovatka II/150 s III/13020 (budoucí OK, úpr. č. 5)



II/150 – průtah částí obce v Brzoticích (úpr. č. 7 a 8)



Vjezdová brána ve směru od Ledče nad Sázavou (úpr. č. 6)



Kontakty :

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace,
Zborovská 11, 150 21 Praha 5

JUDr. Luděk Beneš, vedoucí TSÚ, oblast Benešov, mobil
e-mail :

Miloslav Pohunek, silniční technik, dozor a ochrana silniční sítě, mobil
e-mail:

Josef Klápa, provozní cestmistr, mobil:
e-mail:

Zpracoval Miloslav Pohunek, 12/2019

Podrobná specifikace ceny

AKCE

Příloha č. 2

„II/150 Loket - Brzotice, PD“

Tabulka č. 1

Předpokládaná hodnota stavebních nákladů v Kč bez DPH	Procentní poměr ze stavebních nákladů nabídnutý uchazečem v Rámcové smlouvě - část DÚR*)	Procentní poměr ze stavebních nákladů nabídnutý uchazečem v Rámcové smlouvě - část Výkon IČ k ÚR*)	Procentní poměr ze stavebních nákladů nabídnutý uchazečem v Rámcové smlouvě - část DSP*)	Procentní poměr ze stavebních nákladů nabídnutý uchazečem v Rámcové smlouvě - část Výkon IČ k SP vč. majetkopř. projednání*)	Procentní poměr ze stavebních nákladů nabídnutý uchazečem v Rámcové smlouvě - část VD-ZDS*)	Technická pomoc objednateli (v Kč bez DPH/hod)**)	Cena celkem v Kč bez DPH****)
40 000 000	2,150%	0,610%	2,950%	0,620%	0,650%	750	
Předpokládaný celkový počet hod technické pomoci	x	x	x	x	x	214	
Předpokládaná hodnota dílčí části Veřejné zakázky ***)	950 000	270 000	1 300 000	275 000	275 000	192 600	3 262 600
Nabídka uchazeč v Kč bez DPH	860 100	244 000	1 180 000	248 000	260 000	160 500	2 952 600
% změna ceny Nabídka/Předpoklad	90,54%	90,37%	90,77%	90,18%	94,55%	83,33%	90,50%

*) Uchazeč použije při ocenění % poměr ze stavebních nákladů uvedený v Rámcové smlouvě. Tento % poměr může být buď shodný nebo nižší než je % poměr uvedený v Rámcové smlouvě. Podrobnější popis viz čl. 6 "Cena" v Rámcové smlouvě

**) Uchazeč použije při ocenění hodinovou sazbu (bez DPH) ve stejné výši nebo nižší než, je příslušná hodinová sazba bez DPH uvedená v příslušném rozmezí předpokládaných stavebních nákladů uvedených v Soupisu prací v tabulce "IV.C) Položkový rozpočet - technická pomoc objednateli" příslušného typového příkladu, který je součástí Rámcové smlouvy. Bližší popis viz čl. 6 "Cena" v Rámcové smlouvě. Hodinovou sazbu doplní do příslušné tabulky technické pomoci

***) Předpokládanou hodnotu dílčí části Veřejné zakázky považuje Zadavatel jako maximální a nepřekročitelnou. V případě jejího překročení si zadavatel vyhrazuje právo zadávací řízení zrušit

****) Celková cena bez DPH uvedená v **Tabulce soupisu prací** musí být shodná s Celkovou cenou v Kč bez DPH uvedenou v **Nabídkové tabulce** uchazeče.

Kontrola rovnosti dílčích cen v tabulce č. 1 a rozepsaných cen v tabulce č. 2 - 6

Kontrolní propočet Tab. č. 1 a 2. část DÚR Rozdíl:	Ok
Kontrolní propočet Tab. č. 1 a 2. část IČ k ÚR Rozdíl:	Ok
Kontrolní propočet Tab. č. 1 a 2. část DSP Rozdíl:	Ok
Kontrolní propočet Tab. č. 1 a 2. část IČ k SP Rozdíl:	Ok
Kontrolní propočet Tab. č. 1 a 2. část VD-ZDS Rozdíl:	Ok

<

„II/150 Loket - Brzotice, PD“

0 popis položky

Nabídková cena uchazeče v Kč

Průzkumy a podklady - DUR	
Zjištění průběhu a zákres IS, zaměření, záborový elaborát, digitální katastrální mapa	87 000,00
Geodetické zaměření	100 000,00
Diagnostika vozovky včetně odběrů PAU, geologický průzkum	220 000,00
Průzkumy DÚR celkem	407 000,00

DÚR	
Průvodní zpráva	55 000,00
Výkresová část	350 100,00
Dokladová část	48 000,00
DÚR celkem	453 100,00
DUR celkem včetně průzkumů	860 100,00

DSP	
Průvodní zpráva	88 000,00
Souhrnné technické řešení	160 000,00
Stavební část	720 000,00
DIO	65 000,00
ZOV a nakládání s odpady	56 000,00
Akt. Průzkumů a zaměření	56 000,00
BOZP	35 000,00
DSP celkem	1 180 000,00

IČ-zajištění vydání ÚR	
projednání dokumentace	148 000,00
majetkoprávní podklady	64 000,00
podání žádosti bez poplatků	32 000,00
IČ celkem	244 000,00

IČ-zajištění vydání SP	
projednání dokumentace	148 000,00
majetkoprávní podklady	64 000,00
podání žádosti bez poplatků	36 000,00
IČ celkem	248 000,00

PDPS	
Technická zpráva	34 000,00
Soupis prací a rozpočet	56 000,00
Výkresová část	170 000,00
PDPS celkem	260 000,00

celkem bez DPH	2 792 100,00
-----------------------	---------------------

V Praze 27.5.2020

Petr Košan, jednatel

Technická pomoc objednateli - Autorský dozor

„II/150 Locket - Brzotice, PD“

	Počet hod.	Kč/hod *)	Cena celkem
Cena Technická pomoc v rámci výběrového řízení na zhotovitele stavby	45	750	33 750
Cena AD celkem bez DPH	169		126 750
Celkem	214		160 500

*) Sazba zahrnuje veškeré související náklady s AD, tj. cestovné, náklady na PHM, stravné apod.

Dílní činnosti při výkonu AD	AD
činnost	hodin
Posuzování postupu výstavby z technického hlediska, sledování a kontrola technických a kvalitativních parametrů stavby.	35
Vyřádění k požadavkům na zvětšený rozsah stavebních prací, popř. změn v průběhu výstavby oproti projektové dokumentaci, změn vycházejících z podmínek smlouvy se zhotovitelem stavby, posuzování jejich oprávněnosti, řešení množství a kvality, změny plnění z pohledu dodržení standardů, parametrů, kvality, množství, přiměřenosti ceny a prodloužení lhůt výstavby.	40
Odsouhlasení dílenské a provozní dokumentace zhotovitele stavby z hlediska souladu s dokumentací ověřenou stavebním úřadem a zadávací dokumentací pro výběr zhotovitele stavby.	10
Účast na jakémkoliv jednání, které svolává objednatel a vyzývá AD k účasti.	24
Vyjadřování se zástupci objednatele k plnění díla z hlediska pochybností k provedení množství. Vyjadřovat se zástupci objednatele k požadavkům zhotovitele stavby a případně i budoucího provozovatele na změny plnění z pohledu dodržení standardů, parametrů, kvality, množství, přiměřenosti ceny a na prodloužení lhůt výstavby, případně dalších údajů a ukazatelů stanovených zadávací dokumentací	15
Pouze na výzvu zadavatele dle aktuální potřeby se bude podílet na: • účasti kontrolních dnech stavby • účasti přejímacích řízení dílčích částí stavby a celé stavby • účasti při zásadních zkouškách a měřeních včetně vydání případných stanovisek k jejich výsledkům • odsouhlasování geodetické měření pohybů nosné konstrukce v určených bodech • spolupráci se zástupcem objednatele při výběru a schvalování vzorků materiálů, zařízení a vybavení předkládaných zhotovitelem stavby, zejména z hlediska jejich jakosti, druhu provedení a vhodnosti použití a to z pohledu souladu s dokumentací ověřenou stavebním úřadem a zadávací dokumentací pro výběr zhotovitele stavby	45
celkem hodin	169
Kč/hod	750
Celkem Kč bez DPH	126 750

***) Pozn.: Hodinová sazba musí být u všech položek ve stejné výši**

Poznámky:

1. Základním účelem výkonu AD je sledování, zda postup stavebních prací odpovídá schválené zadávací dokumentaci stavby a spolupráce při řešení nepředvídaných problémů. Zástupce zhotovitele zadávací dokumentace stavby se bude zúčastňovat kontrolních dnů na stavbě a dalších jednání svolaných investorem stavby na základě jeho výzev. V případě pochybnosti zhotovitele dokumentace o kvalitě prováděných prací na stavbě může zástupce zhotovitele dokumentace provést kontrolu stavby dle vlastního uvážení s tím, že předem na tuto skutečnost upozorní investora stavby.
2. Výkon autorského dozoru bude realizován průběžně dle aktuálních potřeb, na základě výzvy objednatele. Výzva musí být zhotoviteli oznámena nejpozději dva pracovní dny před datem výkonu autorského dozoru. Za AD však nejsou považovány nesrovnalosti v původním projektu a jejich následné vysvětlování.
3. Osoba pověřená výkonem autorského dozoru provádí zápisy do stavebního deníku o své účasti na stavbě, o zjištěných skutečnostech při kontrole a ověřování a jejich vyhodnocení, o návrzích na opatření a o svých doporučeních. Stanoviska k návrhům ostatních účastníků provádění stavby zapisuje do stavebního deníku nejpozději do tří (3) pracovních dnů od doručení výzvy zástupce objednatele.
4. Veškerá činnost bude zajišťována bez zbytečného odkladu tak, aby nebyl ohrožen postup stavby.