

SMLOUVA O DÍLO A POSKYTOVÁNÍ SERVISNÍCH SLUŽEB

uzavřená podle § 2586 z. č. 89/2012 Sb.
(dále jen „Smlouva“)

██████████
██████████
██████████
██████████

čís. smlouvy zhotovitele: 2010/2014

čís. smlouvy objednatele: 35/VZ/2014

Smluvní strany

Objednatel: Správa a údržba silnic Jihočeského kraje
příspěvková organizace

Sídlo: Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice
Jednající ve věcech smluvních: Ing. Jan Štícha – ředitel organizace
Jednající ve věcech technických: ██████████
tel. ██████████
e-mail: ██████████

Bankovní spojení: ██████████
č.úctu: ██████████
IČ: 70971641
DIČ: CZ70971641

Objednatel je příspěvkovou organizací zapsanou v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích v oddílu Pr., vložka 173, datum zápisu 1.7.2002

(dále jen „Objednatel“)

a

Zhotovitel: Princip a.s.

sídlem: Radlická 204/503, PSČ 158 00, Praha 5 - Radlice
zastoupená: výkonný ředitel – prokura Ing. Vladimír Vejvoda, Ph.D.
člen představenstva Marie Vejvodová
IČ: 41690311
DIČ: CZ41690311
zapsaná v v Obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, odd. B,
vložka 994
č.ú.: ██████████
kontaktní osoba: obchodní ředitel ██████████ tel. ██████████
e-mail: cerny@princip.cz

(dále jen „Zhotovitel“)

(dále spolu i jako „Smluvní strany“)

I. Definice pojmů

1. „Dílo“ se pro účely této Smlouvy rozumí „Dodávka a implementace komplexního informačního systému pro podporu plánování, řízení a kontrolu provádění zimní údržby komunikací (ZÚK) i letní údržby komunikací (LÚK), včetně dodávky jednotek GPS“
2. „Informační systém“ nebo „IS“ se pro účely této Smlouvy rozumí SW produkt, který je originálním řešením ve vlastnictví Zhotovitele a slouží pro monitoring a vyhodnocení údržby komunikací.
3. **Servisní službou se pro účely této smlouvy rozumí:**
 - a) Služby servisní údržby a podpory provozu Informačního systému
 - b) Služby pro zajištění servisní a technické podpory týkající se HW a systémů GPS jednotek ve vozidlech používaných pro jako zdroj dat v informačním systému.
4. **Poskytovatel** (v souladu s touto smlouvou také jako **Zhotovitel**).
5. **Servisní požadavek (SP)** je požadavek na poskytnutí Služby podle této Smlouvy vznesený Objednatelem nebo jím pověřenou osobou (dále jen „**Oprávněný uživatel**“) prostřednictvím HelpDesku.
6. **Incident** je událost, která není součástí standardního provozu IS a která způsobuje či může způsobit přerušení nebo omezení kvality funkcionality IS.
7. **Služby** – Službami se v kontextu této Smlouvy rozumí činnosti Poskytovatele vykonávané na základě Servisního požadavku či této Smlouvy, jejichž účelem je zajištění řádného provozu IS.
8. **Provozní doba podpory** – období, kdy jsou poskytovány Služby podle této Smlouvy.
9. **Hlavní pracovní doba** – období od 8:00 do 16:00 hodin každý den od pondělí do pátku mimo státem uznaný svátek.

II. Předmět plnění

- 2.1. Zhotovitel se v souladu s nabídkou ze dne 20.11.2014 zavazuje pro Objednatele realizovat Dílo a poskytovat související servisní služby po dobu 48 měsíců od předání Díla.
- 2.2. Předmětem plnění je provedení Díla, tj. „Dodávka a implementace komplexního informačního systému pro podporu plánování, řízení a kontrolu provádění zimní (ZÚK) i letní údržby komunikací (LÚK), včetně dodávky jednotek GPS“. Předmětem plnění je rovněž poskytování servisních služeb a technické podpory na období 48 měsíců po předání Díla.
- 2.3. Dodávka a implementace Díla bude etapizována následovně:
 1. etapa: Projektová specifikace navrhovaného řešení provedená na základě analýzy požadavků a cílového prostředí Objednatele včetně podrobného funkčního i designového návrhu řešení (interaktivní aplikační model). Při návrhu budou zohledněny požadované funkcionality vedoucí k maximálnímu snížení administrativy a dosažení vyšší efektivity ZÚK i LÚK. Akceptace této etapy ze strany Objednatele bude nezbytnou podmínkou pro pokračování projektu. Doba realizace této etapy je maximálně 4 týdny a je ukončena předáním Projektové specifikace.

2. etapa: Zhotovitel provede náhradu stávajících GPS jednotek za nové pro vozidla, která se přímo nepodílí na ZÚK (především vozidla mimo sypače). Zahrnuje dále dílčí implementaci IS, dle harmonogramu nasazování navrženého v projektové specifikaci a schváleného Objednatel.
3. etapa: Obsahuje náhradu stávajících jednotek GPS za nové všech zbývajících vozidel (především sypačů). Součástí této etapy bude implementace IS dle harmonogramu nasazování navrženého v projektové specifikaci a schváleného Objednatel. Ukončení je dáno úspěšným zkušebním provozem IS po dobu min. 3 týdnů, kdy bude ověřeno, že dodané Dílo plně odpovídá nabídnutému řešení a schválené projektové specifikaci včetně ověření korektního sledování všech požadovaných parametrů u vozidel.
4. etapa: Předmětem 4. Etapy je zkušební provoz IS během období ZÚK, během kterého bude ověřena plná funkčnost IS v reálných podmínkách ZÚK. Objednatel požaduje tuto etapu ukončit po ověření plné funkčnosti k 31. 12. 2015.

- 2.4. Podrobná specifikace Díla bude součástí výsledného dokumentu 1. etapy - Projektová specifikace.

Dokument „Projektová specifikace“ bude závazným dokumentem, který bude podrobně specifikovat obsah a rozsah výsledného Díla, a dle kterého se uskuteční provedení a akceptace 2. a 3. etapy Díla s předáním do ostrého provozu.

Dokument „Projektová dokumentace“ se stane po odsouhlasení oběma Smluvními stranami nedílnou součástí této Smlouvy jako Příloha č. 6.

- 2.5. V rámci této Smlouvy bude dále Zhotovitel, za účelem poskytnutí servisní údržby a podpory IS a souvisejících HW a GPS jednotek, poskytovat Objednateli následující plnění prostřednictvím těchto Služeb:

- a) Servisní služby HelpDesk;
- b) Řešení Incidentů v IS;
- c) Realizace změn v IS;
- d) Poskytování konzultací a školení k provozu IS;
- e) Služby Maintenance Informačního systému;
- f) Záruční i nezáruční servisní činnost týkající se HW a systémů GPS jednotek;
- g) Kompletní outsourcing IT infrastruktury, nezbytné pro bezproblémový provoz IS.

III.

Termín plnění

- 3.1. Zhotovitel se zavazuje provést Dílo v termínech dle Harmonogramu realizace Díla uvedeného v Příloze č. 2 této Smlouvy.
- 3.2. Objednatel se zavazuje poskytnout Zhotoviteli součinnost vyplývající pro něj z Čl. VII této Smlouvy. Pokud nebude schopen takovou součinnost poskytnout, dohodnou se obě strany na přiměřeném prodloužení doby realizace Díla.

IV.

Cena plnění a platební podmínky

- 4.1. Cena za provedení Díla v rozsahu dle Čl. II, bodu 2.2 je uvedena v tabulce nabídkových cen, která je součástí této Smlouvy jako příloha č. 1

- 4.2. Cena za poskytování služeb servisní údržby a podpory v rozsahu dle Čl. II, bodu 2.5 formou měsíčních plateb za služby realizované vždy v daném měsíci a skládá se z následujících částí:
- a) Paušální měsíční cena;
 - b) Time & Material cena.
- 4.3. Paušální měsíční cena za poskytování servisních Služeb v rozsahu dle Čl. II, bodu 2.5 této Smlouvy je uvedena v tabulce nabídkových cen která je součástí této Smlouvy jako příloha č. 1
- 4.4. Time & Material cena se uplatní pouze pro servisní činnosti a opravy HW a systémů GPS jednotek uvedených v Příloze č. 3.
- Time & Material cena za poskytování Služeb v Hlavní pracovní době se stanoví jako součin doby skutečného trvání poskytování zpoplatněných Služeb vykázaných na časových pracovních výkazech, a hodinových sazeb a cen servisních prací a náhradních dílů, které jsou pro jednotlivé činnosti stanoveny.
- 4.5. Zhotovitel je oprávněn vystavit fakturu:
- 4.5.1 za uskutečnění příslušné etapy Díla – dílčího plnění dle Čl. II, bodu 2.3, na základě podepsaného předávacího nebo akceptačního protokolu, a po dokončení příslušné etapy.
 - 4.5.2 za poskytování služeb servisní údržby a podpory v rozsahu dle Čl. II, bodu 2.5, a to v pravidelných měsíčních termínech s vystavením faktury vždy k poslednímu dni daného měsíce.
- 4.6. Splatnost faktur činí 21 dnů ode dne jejich doručení Objednateli.
- 4.7. Cena za Dílo, resp. dílčí plnění Díla bude uhrazena bankovním převodem na účet Zhotovitele uvedený ve faktuře. Datem zaplacení se rozumí datum odepsání příslušné částky z účtu Objednatele ve prospěch účtu Zhotovitele.
- 4.8. Všechny faktury musí mít náležitosti daňového dokladu, tedy musí obsahovat následující údaje: označení smluvních stran a jejich adresy, IČ, DIČ, číslo faktury, den splatnosti faktury, den uskutečnění zdanitelného plnění, označení peněžního ústavu a číslo účtu, na který se má platit, fakturovanou částku v Kč.
- 4.9. Nebude-li faktura obsahovat stanovené náležitosti, nebude k ní dle Čl. IV, bodu 4.5.1 přiložen Akceptační/Předávací protokol, nebo v ní nebudou správně uvedené údaje, je Objednatel oprávněn vrátit ji ve lhůtě 7 dnů od jejího obdržení s uvedením všech chybějících náležitostí nebo nesprávných údajů. V takovém případě se přeruší lhůta splatnosti a nová lhůta splatnosti počne běžet doručením opravené faktury Objednateli.
- 4.10. Pro případ prodlení Objednatele s úhradou splatné ceny je úrok z prodlení stanoven za každý i započatý den prodlení ve výši 0,05 procenta z dlužné částky.

V.

Způsob plnění, předání a převzetí Díla

- 5.1 Místem předání a převzetí Díla je sídlo Objednatele, pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak.
- 5.2 Jednotlivé dílčí části Díla, jakož i Dílo jako celek, dle Čl. II, bodu 2.3 této Smlouvy budou postupně předávány Zhotovitelem Objednateli na základě Akceptačních nebo Předávacích protokolů, a to v souladu s Přílohou č. 1 Harmonogram realizace.

- 5.3 Dílo jako celek bude považováno za předané tehdy, když bude nainstalováno a zprovozněno na serveru, který určí Objednatel, o čemž bude Smluvními stranami sepsán Akceptační protokol.
- 5.4 Pro akceptaci Díla se vyžaduje splnění stanovených akceptačních kritérií. Akceptačním kritériem je prokázání funkčnosti vytvořeného Díla, nebo jeho části v porovnání s popisem funkčností Díla v dokumentu „Projektová specifikace“.
- 5.5 Podmínkou k akceptaci, tj. k převzetí Díla jako celku, je výsledek akceptačních testů, kdy při akceptaci nebude zjištěna žádná vada kategorie A, a bude zjištěno méně než 4 vady kategorie B.
- 5.6 Pro účely této Smlouvy jsou vady kategorizovány takto:
- (a) Za **vadu kategorie A** jsou považovány vážné vady Díla, tj. takové nedostatky funkčnosti Díla, které mají dopad na zásadní, pro existenci Objednatele životně důležité funkce. Vady této kategorie způsobují ve svých důsledcích Objednateli velké finanční nebo jiné škody. V této kategorii je znemožněna práce s IS a jsou ohroženy firemní procesy, které IS zahrnuje.
- Typové dopady:
- Kompletní výpadek IS, uživatelé se nemohou přihlásit do systému (nepracuje serverová aplikace nebo nemá data);
 - Plošný výpadek online importu dat ze systému zajišťujícího sběr dat z vozidel v terénu (termín plošný definujeme jako více než 30% vozidel v terénu);
 - V IS není možné provádět žádné úkony a to i v úrovni prohlížení dat a Objednatel není schopen splnit své povinnosti vůči třetím osobám;
 - Určitá funkcionality aplikace pro zpracování a prohlížení dat je nečinná a její činnost není možné ani ve spolupráci se Zhotovitelem a za cenu vyšší pracovní náhradit jinou funkcionalitou.
- (b) Za **vadu kategorie B** jsou považovány středně závažné vady Díla, které nejsou vadou kategorie A a způsobují, že IS není použitelný ve svých základních funkcích nebo se vyskytuje funkční závada znemožňující činnost IS. Tento stav může ohrozit běžný provoz Objednatele, případně může způsobit větší finanční nebo jiné škody.
- (c) Za **vadu kategorie C** jsou považovány nezávažné nedostatky Díla, které mají malý dopad a neohrožují základní funkce IS, které způsobují, že některá z funkcionalit IS není plně činná podle představ Objednatele, avšak tento stav nemá žádné, nebo jen zanedbatelné dopady na provoz IS.
- 5.7 V případě, že Zhotovitel vyzve Objednatele k provedení akceptace nebo akceptačních testů, je Objednatel povinen ve lhůtě do pěti pracovních dnů od doručení návrhu na akceptaci předložit Zhotoviteli k návrhu všechny své případné připomínky, jejichž zapracování je nutné k tomu, aby příslušné dílčí plnění Díla nebo plnění Díla jako celku bylo akceptováno.
- 5.8 V případě, že při akceptaci nebude mít Dílo žádnou vadu kategorie A a bude mít méně než 4 vady kategorie B, bude sepsán Akceptační protokol s výhradou. To však nezbavuje Zhotovitele povinnosti odstranit takovéto vady ve lhůtě dohodnuté oběma Smluvními stranami, uvedené v Akceptačním protokolu. V případě, že Akceptační protokol takový termín neobsahuje, zavazuje se Zhotovitel odstranit zjištěné vady nejpozději do 30 dnů ode dne podpisu Akceptačního protokolu.
- 5.9 Poskytování Maintenance Informačního systému podle bodu 2.5 písmeno e) zahájí Zhotovitel ke dni zahájení Zkušebního provozu.
- 5.10 Zhotovitel bude poskytovat Služby popsané v Čl. II, bodu 2.5 na základě Servisních požadavků vznesených prostřednictvím HelpDesku.
- 5.11 Pro fungování HelpDesk budou vybudovány tyto komunikační kanály:

- a) Webová aplikace Poskytovatele přístupná pro Objednatele (dále jen „Webová aplikace“);
 - b) Telefonní kontakt: [REDACTED], +420 800 888 008
 - c) E-mailový kontakt: webdispecink@webdispecink.cz
- 5.12 Primárním komunikačním kanálem v Hlavní pracovní době je Webová aplikace. V případě její nedostupnosti je možné využít telefonní nebo e-mailový kontakt. V případě telefonického hlášení je nutné nejpozději ve lhůtě 2 pracovních dní potvrdit hlášení ve Webové aplikaci.
- 5.13 Objednatel zajistí, aby všechny hlášené servisní požadavky byly evidované a zpětně dohledatelné ve Webové aplikaci. Zhotovitel zajistí, aby informace o poskytnutých Službách byly zdokumentovány a evidovány ve Webové aplikaci.
- 5.14 Nebezpečí škody na částech Díla a Díle jako celku přechází na Objednatele dnem podpisu daného Předávacího nebo Akceptačního protokolu.
- 5.15 Zhotovitel je oprávněn využívat k poskytování Služeb subdodavatelů. Za Služby poskytnuté prostřednictvím subdodavatelů odpovídá Poskytovatel stejně, jako by tyto Služby poskytoval sám.
- 5.16 Zhotovitel v souvislosti s bodem 2.5, g) Kompletní outsourcing IT infrastruktury, nezbytné pro bezproblémový provoz IS zajistí dostupnost IS na úrovni 99,7 %.
- 5.17 Součástí poskytovaných služeb je řešení incidentů s garantovanou reakční dobou a maximální dobou řešení na straně Zhotovitele. Incident je událost, která není součástí standardního provozu IS a která způsobuje či může způsobit přerušení nebo omezení kvality dané funkcionality. Služba zahrnuje řešení incidentů, jež byly způsobeny vadou IS. Služba nezahrnuje řešení incidentů, jež nebyly přímo způsobeny vadou IS. Cílem je co nejrychlejší obnovení standardního provozního stavu IS a minimalizace důsledků výpadků IS v provozním prostředí na provozní činnosti Objednatele.
- 5.17.1 Incidenty jsou hlášeny zhotoviteli prostřednictvím Helpdesku.
- 5.17.2 Incidenty se dělí dle úrovně dopadu a naléhavosti do následujících kategorií:
- a) Incidenty kategorie A jsou takové, které mají dopad na zásadní, pro existenci Objednatele životně důležité, funkce IS. Incidenty této kategorie způsobují ve svých důsledcích Objednateli velké finanční nebo jiné škody. V této kategorii je znemožněna práce s IS a jsou ohroženy firemní procesy, které IS zahrnuje. Typové dopady jsou:
 - Kompletní výpadek IS, uživatelé se nemohou přihlásit do IS (nepracuje serverová aplikace nebo nemá data).
 - Plošný výpadek online importu dat ze systému u vozidel v terénu (termín plošný definujeme jako více než 50% vozidel v terénu).
 - b) Incidenty kategorie B jsou takové, které mají malý dopad a neohrožují základní funkce IS.
- 5.17.3 Pro Službu Řešení incidentů v IS poskytovanou na základě této Smlouvy byly stanoveny následující Reakční doby, na základě kterých se Zhotovitel zavazuje zahájit práce na řešení incidentů dle jejich kategorií a to v následujících termínech od nahlášení Incidentu:
- a) Incidenty kategorie A - nejpozději do 3 hodin v Hlavní pracovní době,
 - b) Incidenty kategorie B - nejpozději do 6 hodin v Hlavní pracovní době,

Do Reakční doby se nezapočítává doba, kdy je Objednatel v prodlení s poskytnutím oprávněně vyžádané součinnosti Zhotoviteli, a doba, po kterou bylo poskytování Služby se souhlasem Objednatele či na jeho pokyn přerušeno.

- 5.17.4 Nedohodnou-li se Smluvní strany v konkrétních případech jinak, garantuje Zhotovitel maximální dobu řešení Incidentu na své straně v nejkratších možných termínech s ohledem na povahu Incidentu a jeho dopad na činnost Objednatele, nejpozději však v níže uvedených termínech od nahlášení Incidentu:
- a) do 2 pracovních dnů u Incidentů kategorie A,
 - b) do 1 týdne u Incidentů kategorie B.
 - c) do 9 hodin u celkových výpadků serveru stanovených bodem 5.16.

VI.

Odpovědnost za škodu a vady

- 6.1 Smluvní strany jsou povinny vyvíjet maximální úsilí k předcházení vzniku škod a učinit veškerá dostatečná opatření k minimalizaci vzniklých škod. V rámci této prevenční povinnosti jsou Smluvní strany povinny zejména respektovat vzájemná zadání, pokyny a doporučení, která jsou významná z hlediska plnění této Smlouvy.
- 6.2 Žádná ze Smluvních stran není odpovědná za prodlení nebo škody způsobené okolnostmi vylučujícími odpovědnost za vzniklou škodu. Žádná ze Smluvních stran není odpovědná za škodu a není ani v prodlení, pokud k této situaci došlo v důsledku prodlení s plněním závazku druhé Smluvní strany. Smluvní strany jsou povinny vyvinout maximální úsilí k odvrácení a překonání okolností vylučujících odpovědnost. Každá ze Smluvních stran je povinna bez zbytečného odkladu upozornit druhou Smluvní stranu na vznik okolnosti vylučující odpovědnost.
- 6.3 Žádná ze Smluvních stran neodpovídá za škodu, která vznikla v důsledku prokazatelně věcně nesprávného nebo jinak chybného pokynu, které obdržela od druhé Smluvní strany.
- 6.4 Žádná ze Smluvních stran nebude odpovídat za nesplnění kteréhokoli ze svých smluvních závazků podle Smlouvy v důsledku vyšší moci, tj. událostí vylučujících odpovědnost např. nepředvídatelné a neodvratitelné události mimořádné povahy, mající bezprostřední vliv na realizaci Smlouvy, které vznikly po uzavření této Smlouvy, zejména válka, revoluce, teroristické útoky, celostátní odborové stávky, požáry, výbuchy, zemětřesení, povodně, údery blesků, vichřice, laviny, sněhová kalamita, a další okolnosti, které Objednatel a ani Zhotovitel nemohli předvídat před uzavřením této Smlouvy a které vynaložením odborné péče nebylo možno odvrátit. Platební závazky vzniklé před výskytem takovéto události nebudou prominuty. Při výskytu takové události Smluvní strana, jejíž plnění taková událost ohrožuje, okamžitě písemně informuje druhou Smluvní stranu a vynaloží veškeré úsilí na překonání své neschopnosti provádět plnění. Jestliže vznikne z titulu vyšší moci okolnost, v důsledku které nemůže Zhotovitel pokračovat v plnění Smlouvy, budou neprodleně dohodou obou Smluvních stran upraveny podmínky, resp. termíny plnění Smlouvy.
- 6.5 Na provedené Dílo poskytuje Zhotovitel záruku v délce 24 měsíců ode dne akceptace posledního dílčího plnění Díla.
- 6.6 Požadavek na odstranění vady Díla je Objednatel povinen uplatnit okamžitě po zjištění vady písemně (možno i faxem či e-mailem) u pověřené osoby Zhotovitele dle Čl. VII, bodu 7.7. této Smlouvy, jinak na adresu Zhotovitele uvedenou v záhlaví této Smlouvy.
- 6.7 Vady Díla, které se vyskytnou v záruční době, je povinen Zhotovitel bezplatně odstranit. Vadou se rozumí rozpor mezi skutečnou funkčností Díla a popisem funkčností v dokumentu „Projektová specifikace“. Za vadu se nepovažuje rozpor mezi

funkčností Díla a právními předpisy České republiky, které vešly v platnost až po akceptaci Díla.

- 6.8 Zhotovitel neodpovídá za vady, které byly po převzetí Díla způsobeny nevhodným užíváním Díla Objednatelem, neoprávněným zásahem třetí osoby či neodvratitelnými událostmi.

VII.

Součinnost a vzájemná komunikace

- 7.1. Objednatel se zavazuje, že po dobu provádění Díla a poskytování Služeb bude Zhotoviteli poskytovat součinnost spočívající zejména v předávání vyžádaných podkladů, doplňujících údajů, zpřesnění podkladů, vyjádřeních a stanovisek Objednatele, jejichž potřeba vznikne v průběhu plnění této Smlouvy. Objednatel, na žádost Zhotovitele, rovněž zajistí součinnost 3. stran, bude-li to povaha řešení vyžadovat. Veškerá součinnost bude Zhotoviteli poskytnuta vždy nejpozději do dvou pracovních dnů od jejího vyžádání. Zvláštní lhůta pro poskytnutí součinnosti bude Zhotovitelem stanovena tehdy, půjde-li o součinnost, kterou Objednatel nemůže zajistit vlastními silami.
- 7.2. Požadavek na součinnost Objednatele dle bodu 7.1. zašle Zhotovitel Objednateli na emailovou adresu specifikovanou v bodě 7.7. této Smlouvy.
- 7.3. Pokud Objednatel neposkytne dle bodu 7.1. této Smlouvy dohodnutou součinnost, má Zhotovitel právo posunout termíny plnění stanovené v Čl. III této Smlouvy o čas, po který Zhotovitel nemohl pracovat na plnění Díla.
- 7.4. Objednatel je povinen zabezpečit Zhotoviteli přístup k serverům, na které má být Dílo dle této Smlouvy umístěno.
- 7.5. Objednatel zodpovídá za to, že předané podklady a doklady nemají žádné faktické ani právní vady.
- 7.6. Veškerá komunikace mezi Smluvními stranami bude probíhat prostřednictvím osob pověřených za tím účelem Smluvními stranami.
- 7.7. Za stranu Objednatele je osobou pověřenou ke komunikaci: [REDAKCE], náměstek provozního úseku (telefon: [REDAKCE], email: [REDAKCE]). Za stranu Zhotovitele je osobou pověřenou ke komunikaci [REDAKCE] (telefon: [REDAKCE] email: [REDAKCE]).

VIII.

Ochrana informací

- 8.1. Smluvní strany se zavazují chránit důvěrné informace druhé Smluvní strany. Za důvěrné informace jsou považovány skutečnosti obchodní, výrobní či technické povahy související s činností Smluvní strany, které mají skutečnou nebo alespoň potenciální materiální či nemateriální hodnotu, nejsou v příslušných obchodních kruzích běžně dostupné, mají být podle vůle Smluvní strany utajeny, zejména informace, které jako důvěrné příslušná Smluvní strana označila a veškeré dokumenty a podklady předané Objednatelem Zhotoviteli pro zhotovení Díla.
- 8.2. Smluvní strany jsou povinny zajistit utajení získaných důvěrných informací způsobem obvyklým pro utajování takových informací, není-li výslovně sjednáno jinak.
- 8.3. Smluvní strany se zavazují, že bez písemného souhlasu druhé Smluvní strany nebudou důvěrné informace sdělovat žádným třetím osobám, vyjma osob, které na plnění této Smlouvy spolupracují, za předpokladu, že tyto osoby jsou zavázány k ochraně důvěrných informací ve stejném rozsahu jako Smluvní strany podle této Smlouvy. Smluvní strany se zavazují nevyužít důvěrné informace získané v souvislosti s touto Smlouvou jinak než pro účely této Smlouvy, v neprospěch druhé Smluvní strany či

k poškození jejího dobrého jména nebo pověsti. Za porušení závazku důvěrnosti informací podle této Smlouvy nebude rovněž považováno zveřejnění důvěrných informací jakékoliv ze Smluvních stran, ke kterému dojde na základě zákona, soudního, správního či jiného obdobného rozhodnutí. Za třetí osoby se ve vztahu k důvěrným informacím Zhotovitele nepovažují externí dodavatelé Objednatele, a to i potenciální, kterým mohou být takové důvěrné informace poskytnuty oproti podpisu dohody o mlčenlivosti mezi Objednatelem a takovým dodavatelem.

- 8.4. Bez ohledu na jiná ustanovení této Smlouvy je Objednatel oprávněn uveřejnit na příslušných webových stránkách v souladu s § 147a ZVZ:
- a) tuto Smlouvu včetně všech jejích změn a dodatků,
 - b) výši skutečně uhrazené ceny za plnění Veřejné zakázky této Smlouvy a
 - c) seznam subdodavatelů Poskytovatele.
- 8.5. Právo užívat, poskytovat a zpřístupnit důvěrné informace mají obě Smluvní strany pouze v rozsahu a za podmínek nezbytných pro řádné plnění práva a povinností vyplývajících z této Smlouvy.
- 8.6. Ustanovení předchozích článků o ochraně informací není dotčeno ukončením této Smlouvy z jakéhokoliv důvodu.

IX.

Změnové řízení v průběhu a po ukončení realizace předmětu Smlouvy

- 9.1. Pokud Objednatel vznesе požadavek či připomínku k Dílu, které jsou v rozporu s původní nabídkou nebo v rozporu s dokumentem „Projektová specifikace“, případně v ní nejsou obsaženy, mohou se obě Smluvní strany dohodnout na jejich realizaci jako vícepráce.
- 9.2. Pokud obě Smluvní strany projeví vůli dohodnout se na realizaci víceprací, pak dle vzájemné dohody
- (a) buď Objednatel připraví na základě této Smlouvy Objednávku
 - (b) nebo Zhotovitel připraví Nabídku jako podklad pro Objednávku nebo návrh Dodatku k této Smlouvě,
- příčemž v daném dokumentu bude vždy specifikován konkrétní rozsah víceprací, termín plnění a cena plnění, jakož i ostatní podmínky realizace víceprací.
- 9.3. Jednotlivé smluvní podmínky této Smlouvy jsou zavazující pro obě Smluvní strany, pokud nebude některá smluvní podmínka v příslušném dodatku či Objednávce písemně dohodnuta jinak.

X.

Autorská práva, Práva třetích osob

- 10.1. Dílo je autorským dílem dle zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů České republiky. Dílo je v této souvislosti provedeno v jazyce českém včetně uživatelského manuálu. Zhotovitel stvrzuje, že je výhradním vykonavatelem majetkových autorských práv k Dílu.
- 10.2. Zhotovitel touto Smlouvou uděluje Objednateli (dále též jako „Nabyvatel licence“) nevýlučné, nepřenositelné uživatelské právo k programovému vybavení, které je částí Díla, jehož podrobná specifikace bude obsažena v samostatném dokumentu s názvem „Projektová specifikace“ jako výsledek 1. etapy Díla – Projektová specifikace, který se stane nedílnou součástí této Smlouvy. Licence se poskytuje Objednateli jako časově a územně neomezená, pro užití v neomezeném počtu uživatelů. Objednatel není

oprávněn poskytovat licence třetím osobám bez dohody se Zhotovitelem a písemného souhlasu od Zhotovitele.

- 10.3. Pokud při realizaci plnění dle Smlouvy vznikne dílo nesoucí znaky díla autorského dle příslušného zákona, přechází na Objednatele nevýhradní oprávnění výkonu práva takové dílo užit, a to pouze pro své interní účely. Toto oprávnění však nezahrnuje další šíření takového díla, je určeno pouze pro vnitřní potřebu Objednatele. Výše uvedené oprávnění nabývá Objednatel okamžikem zaplacení Celkové ceny předmětu Díla.
- 10.4. Objednatel se zavazuje, že případné Dílo dle předcházejícího odstavce vytvořené Zhotovitelem dle této Smlouvy, ani jeho části, nebude žádnou formou rozšiřovat dalším subjektům bez dohody a výslovného písemného souhlasu Zhotovitele. V ostatním pro nakládání s těmito produkty platí přiměřeně ustanovení § 66 zákona č. 121/2000 Sb., autorský zákon, ve znění pozdějších úprav.
- 10.5. Pokud bude předmětem plnění dle této Smlouvy dodávka SW produktů třetích stran, zajistí Zhotovitel pro Objednatele oprávnění k jejich užití ve stejném rozsahu, jak je uvedeno v bodu 3 tohoto článku Smlouvy a za podmínek uvedených v bodu 4 tohoto článku Smlouvy. V ostatním se budou podmínky užívání těchto SW produktů řídit licenčními podmínkami výrobce nebo nositele příslušných práv k těmto SW produktům.
- 10.6. Smluvní strany se zavazují při realizaci Smlouvy k dodržování a ochraně práv průmyslového a jiného duševního vlastnictví, jakož i práv, spadajících do autorského práva a ochrany obchodního, tajemství. Obdobný závazek platí pro Smluvní strany v souvislosti s označováním výrobků, které jsou předmětem plnění v rámci Smlouvy
- 10.7. Zhotovitel zajistí pro Objednatele právo používat patenty, ochranné známky, licence, průmyslové vzory, know-how, software a práva z duševního vlastnictví vztahující se k plněním dle této Smlouvy a nutné pro jejich provoz a užití. Náklady Zhotovitele s tímto postupem spojené jsou již zahrnuty v Ceně dle této Smlouvy.

XI.

Smluvní pokuty a sankce

- 11.1 Pokud bude Zhotovitel v prodlení s termínem dokončení celého Díla, jeho částí, nebo smluvních servisních termínů, způsobených Zhotovitelem bude Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu za každý započatý den prodlení dle bodu 11.4 tohoto článku.
- 11.2 Smluvní pokuty dle této Smlouvy jsou splatné do 30 dnů ode dne doručení požadavku na zaplacení smluvní pokuty povinné Smluvní straně.
- 11.3 Výše všech smluvních pokut, které je Zhotovitel povinen zaplatit, je omezena výší 30% ceny Díla dle Čl. IV této Smlouvy.
- 11.4 Sazebník smluvních pokut pro Zhotovitele:
 - a) Pokuta za nedodržení termínu „Předání k akceptaci“ podle Přílohy č.1, HARMONOGRAM REALIZACE 1.etapy 1.000,- Kč za každý započatý den prodlení.
 - b) Pokuta za nedodržení termínu „Předání k akceptaci“ podle Přílohy č.1, HARMONOGRAM REALIZACE 2.etapy 3.000,- Kč za každý započatý den prodlení.
 - c) Pokuta za nedodržení termínu „Předání k akceptaci“ podle Přílohy č.1, HARMONOGRAM REALIZACE 3.etapy 1.000,- Kč za každý započatý den prodlení.
- 11.5 Sazebník smluvních pokut pro Zhotovitele při řešení incidentů:

- a) Pokuta za nedodržení termínu podle 5.17.3 a 5.17.4, Incident kategorie A 1000,- Kč za každý započatý den prodlení.
- b) Pokuta za nedodržení termínu podle 5.17.3 a 5.17.4, Incident kategorie B 300,- Kč za každý započatý den prodlení.
- c) Pokuta za nedodržení celkové dostupnosti serveru podle 5.16 je 100.000,- Kč v průběhu celého kalendářního roku.
- c) Pokuta za nedodržení termínu podle 5.17.4, u celkového výpadků serverů je 1000,- Kč za každý započatý den prodlení.

XII.

Odstoupení od Smlouvy

- 12.1 Platnost Smlouvy lze předčasně ukončit odstoupením kterékoli ze Smluvních stran z důvodu podstatného porušení povinností stanovených Smlouvou opačnou Smluvní stranou. Z důvodu nepodstatného porušení povinností lze od Smlouvy odstoupit pouze v případě, pokud opačná Smluvní strana, která Smlouvu porušila, přes písemné upozornění oprávněné Smluvní strany na porušení Smlouvy nezjedná nápravu ani v přiměřené lhůtě k nápravě, která jí byla poskytnuta a která nebude kratší než 30 dní. V případě odstoupení je odstupující Smluvní strana povinna doručit oznámení o odstoupení v písemné podobě druhé Smluvní straně. Odstoupení bude účinné ode dne následujícího po dni doručení oznámení o odstoupení.
- 12.2 Objednatel si vyhrazuje posoudit plnění 1. etapy a případně jednostranně od projektu odstoupit. V takovém případě ale uhradí zhotoviteli cenu 1. etapy dle bodu 4.1.
- 12.3 Objednatel je oprávněn od Smlouvy odstoupit z důvodu těchto podstatných porušení Smlouvy:
 - a. v případě, že Zhotovitel nemůže z důvodů událostí podle bodu 6.4 Smlouvy pokračovat v plnění podle Smlouvy po dobu delší než 90 dnů,
 - b. v případě, že Zhotovitel poruší povinnosti stanovené touto Smlouvou a do 30 dnů od obdržení písemného oznámení Objednatele takové porušení nenapraví,
- 12.4 Zhotovitel je oprávněn od Smlouvy odstoupit z důvodu těchto podstatných porušení Smlouvy:
 - a. v případě, že nastane událost nebo řada událostí podle bodu 6.4 Smlouvy zamezující Zhotoviteli plnění po dobu delší než 90 dnů,
 - b. v případě, že je Objednatel v prodlení se zaplacením Faktury a do 90 dnů od obdržení písemného upozornění Zhotovitele takové porušení nenapraví.
- 12.5 Odstoupení od Smlouvy se nedotkne:
 - a. ustanovení Čl. VIII a Čl. XIII této Smlouvy;
 - b. ustanovení Čl. X této Smlouvy o poskytnutí licence;
 - c. nároků na smluvní pokuty a sankce, které vznikly před účinností odstoupení;
 - d. nároků na náhradu škody, která vznikla z řízení před účinností odstoupení;
 - e. nároků na náhradu všech nákladů, které Zhotovitel účelně vynaložil do okamžiku odstoupení;
 - f. jakékoliv platby ceny Díla nebo jeho částí, které byly řádně převzaty, nebo nebyly převzaty pouze z důvodu nedostatečné součinnosti ze strany Objednatele, i když byly

připraveny na akceptační testy a Objednatel byl vyzván k účasti na akceptačních testech před účinností odstoupení,

- 12.6 Odstoupením od Smlouvy nevznikne Smluvním stranám povinnost vrátit plnění, která již byla řádně poskytnuta. V případě, že takové plnění v době odstoupení poskytla jen jedna ze Smluvních stran, je druhá Smluvní strana povinna splnit své závazky vážící se na plnění realizované ke dni odstoupení od Smlouvy. V případě sporu ohledně rozsahu plnění, které již bylo řádně poskytnuto, a ze kterého příslušné smluvní straně náleží plnění dle této smlouvy, se použije postup podle Čl. 5.4 této Smlouvy. Tím není dotčen nárok smluvní strany na náhradu škody ani na smluvní sankce.
- 12.7 Po ukončení smlouvy je dodavatel na vyzvání objednatele povinen předat objednateli data z vozidel ve formě databáze.

XIII.

Řešení sporů

- 13.1 V případě sporu vyplývajícího z této Smlouvy nebo v souvislosti s ní se smluvní strany zavazují vyvinout maximální úsilí k vyřešení takového sporu smírnou cestou.
- 13.2 Pokud ve Smlouvě není stanoveno jinak, všechny spory, které vzniknou z této Smlouvy, včetně sporů o její platnost, výklad nebo zrušení, které není možné řešit smírnou cestou podle Čl. 13.1 Smlouvy, budou řešeny před obecným soudem Objednatele dle jeho věcné a místní příslušnosti.

XIV.

Další ustanovení

- 14.1 Objednatel souhlasí, aby se Zhotovitel odkazoval ve svých elektronických a papírových materiálech (reference) na spolupráci s Objednatelem.
- 14.2 Veškeré ceny uvedené v této Smlouvě se rozumí bez případné daně z přidané hodnoty nebo jiné obdobné daně, ať už je tuto daň povinen uplatnit a odvést Zhotovitel nebo Objednatel.
- 14.3 Obě smluvní strany berou na vědomí, že zadávací dokumentace veřejné zakázky č. 35/VZ/2014 a nabídka Zhotovitele ze dne 20.11.2014 jsou nedílnou součástí této Smlouvy.
- 14.4 Tato Smlouva může být měněna či doplněna pouze písemně se souhlasem obou Smluvních stran formou číslovaných dodatků.
- 14.5 Nevynutitelnost nebo neplatnost kteréhokoli článku, odstavce, pododstavce nebo ustanovení této Smlouvy neovlivní vynutitelnost nebo platnost ostatních ustanovení této Smlouvy. V případě, že jakýkoli takovýto článek, odstavec, pododstavec nebo ustanovení by mělo z jakéhokoli důvodu pozbýt platnosti (zejména z důvodu rozporu s právními předpisy), vyvinou Smluvní strany veškeré úsilí, aby došlo k dohodě o právně přijatelném způsobu provedení záměrů obsažených v takové části Smlouvy, jež pozbyla platnosti.
- 14.6 Tato Smlouva je vyhotovena ve dvou vyhotoveních, z nichž každá Smluvní strana obdrží po jednom exempláři.
- 14.7 Tato Smlouva nabývá účinnosti i platnosti dnem podpisu smluvních stran.
- 14.8 Součástí této Smlouvy jsou následující Přílohy:

Přílohy:

č. 1 – Tabulka nabídkových cen

č. 2 – Harmonogram realizace

č. 3 – Ceník (základní hodinové sazby, cestovné)

č. 4. – Zadávací dokumentace Objednatele včetně příloh

č. 5. – Nabídka Zhotovitele pro veřejnou zakázku č. 35/VZ/2014 Výběrové řízení -
originál včetně příloh.

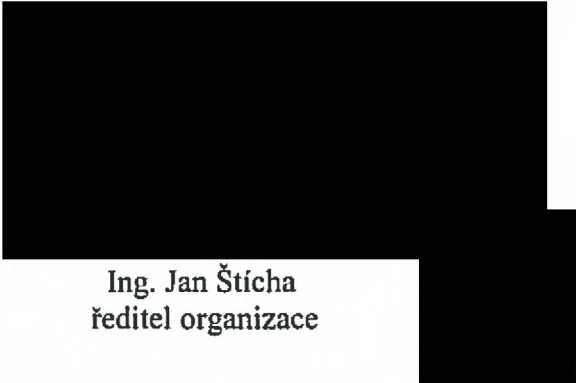
Smluvní strany prohlašují, že obsahu této Smlouvy porozuměly, je projevem jejich svobodné a vážné vůle, Smlouva je uzavřena v předepsané formě a souhlasí s ní. Na znak svého souhlasu se Smlouvou, smluvní strany Smlouvu podepisují.

V Českých Budějovicích dne: - 9 -06- 2015

V Praze dne: 27 -04- 2015

Za Objednatele:

za Zhotovitele:



Ing. Jan Štícha
ředitel organizace



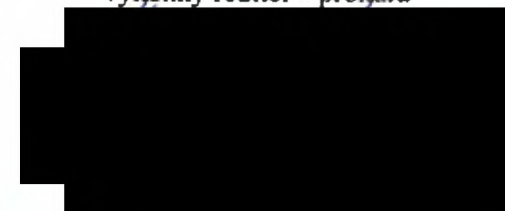
Ing. Vladimír Vejvoda, Ph.D.
výkonný ředitel – prokura

Veřejná zakázka s názvem: **Plánovací, řídicí a kontrolní informační systém pro správu a řízení vozového parku**

Tabulka nabídkových cen:

Dodávka, implementace a licence IS, dodávka vozidlových GPS jednotek včetně montáže a dalších nákladů (nezbytné HW komponenty, cestovní náklady) pro uvedené typy vozidel s výše uvedenými funkcionalitami			Cena bez DPH	
- 1. etapa			■	Kč
- 2. etapa			■■■■	Kč
- 3. etapa			■■■■	Kč
- 4. etapa			■■■■	Kč
Paušál maintenance licence SW řešení	51 920,-	Kč/měsíc	■■■■	Kč/48 měsíců
Paušál provozu 1 ks vozidlové jednotky (servisní podpora)	1,04	Kč/měsíc/vozidlo	■■■■	Kč/48 měsíců /celkový počet vozidel
CELKEM ZA CELOU ZAKÁZKU			5 290 990,-	Kč

Dne: 14.11.2014

Podpis oprávněné osoby: Ing. Vladimír Vejvoda, Ph.D.
výkonný ředitel – prokura

8. Cenová nabídka

Cena HW GPS jednotky

Název	Cena za MJ	Počet	Celkem bez DPH	DPH	Celkem s DPH
Osobní vozidla + dodávky					
Jednotka Vetronics 711	1				
Nákladní vozidla + traktory					
Jednotka Vetronics 721	2				
Sypače					
Jednotka Vetronics 721	2				

Sazba DPH je 21 %. Ceny jsou uvedeny v CZK

Cena za montáž GPS jednotky

Název	Cena za MJ	Počet	Celkem bez DPH	DPH	Celkem s DPH
Osobní vozidla + dodávky					
Montáž jednotky					
Připojení na CAN / OBD					
Nákladní vozidla + traktory					
Montáž jednotky					
Připojení externí periferie - otáčky/motohodiny (FMS)					
Dělička					
Sypače					
Montáž jednotky					
Připojení na inteligentní nastavbu					
Datový kabel k terminálu inteligentní nastavby					
Připojení externí periferie - otáčky/motohodiny (FMS)					
Dělička					

Sazba DPH je 21 %. Ceny jsou uvedeny v CZK

Cena SW aplikace

Název	Cena za MJ	Počet	Celkem bez DPH	DPH	Celkem s DPH
SW aplikace					
Maintenance					
Služba Webdispečink Standard Light ¹⁾					

Sazba DPH je 21 %. Ceny jsou uvedeny v CZK.

1) Cena obsahuje měsíční poplatek pro jedno vozidlo za provozování internetového portálu Webdispečink (mapy Google celosvětové). SW pro neomezený počet klientů.

Ceník základních prací

Název	Cena za MJ	Počet	Celkem bez DPH	DPH	Celkem s DPH
Práce technika na vozidla (Kč / hod.)					
Realizace změn SW (Kč / hod.)					
Kilometrovné (Kč / km)					

Sazba DPH je 21 %. Ceny jsou uvedeny v CZK.

V Praze dne 14.11.2014



Marie Vejvodová
člen představenstva

Ing. Vladimír Vejvoda, Ph.D.
výkonný ředitel – prokura

Závod	Vozidla	Počet	Doba realizace	Techníci
Strakonice	Osobní a dodávkový automobil	19	2 pracovní dny	2
	Ostatní samojízdné prac.stroje	11	2 pracovní den	2
	Traktory	23	3 pracovní dny	2
	Ostatní nákladní automobily	8	1 pracovní den	2
	Sypače	27	4 pracovní dny	2
Písek	Osobní a dodávkový automobil	19	2 pracovní dny	2
	Ostatní samojízdné prac.stroje	8	1 až 2 pracovní dny	2
	Traktory	20	2 až 3 pracovní dny	2
	Ostatní nákladní automobily	8	1 pracovní den	2
	Sypače	24	3 až 4 pracovní dny	2
Jindřichův Hradec	Osobní a dodávkový automobil	27	3 pracovní dny	2
	Ostatní samojízdné prac.stroje	15	2 až 3 pracovní dny	2
	Traktory	21	3 pracovní dny	2
	Ostatní nákladní automobily	11	1 pracovní den	2
	Sypače	35	4 až 5 pracovní dny	2
Český Krumlov	Osobní a dodávkový automobil	21	2 pracovní dny	2
	Ostatní samojízdné prac.stroje	13	2 pracovní dny	2
	Traktory	20	3 pracovní dny	2
	Ostatní nákladní automobily	7	1 pracovní den	2
	Sypače	22	3 až 4 pracovní dny	2
České Budějovice	Osobní a dodávkový automobil	33	3 až 4 pracovní dny	2
	Ostatní samojízdné prac.stroje	17	2 až 3 pracovní dny	2
	Traktory	19	3 pracovní dny	2
	Ostatní nákladní automobily	5	1 pracovní den	2
	Sypače	35	4 až 5 pracovní dny	2
Prachatice	Osobní a dodávkový automobil	19	2 pracovní dny	2
	Ostatní samojízdné prac.stroje	12	2 pracovní den	2
	Traktory	22	3 až 4 pracovní dny	2
	Ostatní nákladní automobily	3	1 pracovní den	1
	Sypače	25	4 pracovní dny	2
Tábor	Osobní a dodávkový automobil	19	2 pracovní dny	2
	Ostatní samojízdné prac.stroje	14	2 až 3 pracovní dny	2
	Traktory	28	4 pracovní dny	2
	Ostatní nákladní automobily	8	1 pracovní den	2
	Sypače	31	4 až 5 pracovní dny	2

Celkem	Osobní a dodávkový automobil	157		
	Ostatní samojízdné prac.stroje	90		
	Traktory	153		
	Ostatní nákladní automobily	50		
	Sypače	199		



Ceník prací a ostatních služeb

Popis	Cena bez DPH
Čtecí zařízení Dallas	■
Identifikační chip Dallas	■
Klíčenka k chipu Dallas	■
Sirénka k chipu Dallas	■
Spínač s LE diodou k přepínání soukromá a služební jízda	■
Montáž do osobního vozidla (Škoda a ostatní vozidla střední třídy Ford, Opel, Renault, Seat, Peugeot a jiné) *	■
Montáž do osobního vozidla (Mercedes, BMW, Audi, Volvo a jiné) *	■
Montáž do nákladního vozidla *	■
Montáž do stavebních strojů *	■
Demontáž z vozidla	■
Repase jednotky	■
Připojení čtečky Dallas se sirénkou **	■
Připojení přepínače soukromá / služební **	■
Připojení na CAN / OBD sběrnici vozidla **	■
Připojení na FMS sběrnici vozidla **	■
Připojení otáček/motohodin **	■
Dělička otáček/motohodin	■
Datový kabel k terminálu inteligentní nastavy	■
Připojení digitálního tachografu **	■
Montážní příslušenství k tachografu	■
Připojení na stávající rozvody ve vozidle ***	■
Školení a seznámení zákazníka se SW aplikací ****	■
Programování SW podle požadavků klienta ****	■
Servisní činnost nad rámec standardních činností, pozáruční opravy aj. ****	■
Programování firmwaru do jednotky podle požadavků klienta ****	■
Úhradu za cestu k zákazníkovi, sazba za 1 km	■

Ceny uvedeny bez DPH. Sazba DPH je 21 %.

* Instalace jednotky on-line zahrnuje - připojení napájecího kabelu k palubní síti vozidla, instalaci antén GPS/GSM a jednotky, kontrola funkčnosti cestou SMS.

** Cena instalace při montáži jednotky do vozidla.

*** Cena je závislá na náročnosti montáže dle typu vozidla

**** Uvedená cena je sazba za 1 hodinu softwarové práce.



ZADÁVACÍ DOKUMENTACE č. 35/VZ/2014

Veřejný zadavatel

Název: Správa a údržba silnic Jihočeského kraje

Sídlem: Nemanická 2133/10 České Budějovice

IČO: 70971641

vyhlašuje nadlimitní veřejnou zakázku na dodávky
zadávanou v otevřeném řízení dle zákona č. 137/2006 Sb.,
o veřejných zakázkách, v platném znění (dále jen „ZVZ“)

**„Plánovací, řídicí a kontrolní informační systém
pro správu a řízení vozového parku“**

OBSAH

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZADAVATELE.....	3
2	PŘEDMĚT PLNĚNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY	3
3	PŘEDPOKLÁDANÁ HODNOTA VEŘEJNÉ ZAKÁZKY	7
4	DOBA A MÍSTO PLNĚNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY	7
5	KVALIFIKACE DODAVATELŮ	9
6	OBCHODNÍ A PLATEBNÍ PODMÍNKY	11
7	TECHNICKÉ PODMÍNKY, ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY a POŽADAVKY NA VARIANTY NABÍDEK	11
8	POŽADAVKY NA ZPŮSOB ZPRACOVÁNÍ NABÍDKOVÉ CENY.....	11
9	POKYNY PRO ZPRACOVÁNÍ A ČLENĚNÍ NABÍDKY	12
10	JISTOTA	13
11	POSKYTOVÁNÍ DODATEČNÝCH INFORMACÍ K ZADÁVACÍ DOKUMENTACI, PROHLÍDKA MÍSTA PLNĚNÍ	14
12	LHŮTA A MÍSTO PRO PODÁNÍ NABÍDEK, OTEVÍRÁNÍ OBÁLEK.....	14
13	ZADÁVACÍ LHŮTA	15
14	KRITÉRIA A ZPŮSOB HODNOCENÍ NABÍDEK	15
15	POSKYTOVÁNÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE	16
16	PŘÍLOHY K ZADÁVACÍ DOKUMENTACI.....	17

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZADAVATELE

Název zadavatele: Správa a údržba silnic Jihočeského kraje
Sídlo: Nemanická 2133/10, České Budějovice
IČO: 70971641

Osoba oprávněná jednat jménem zadavatele:
Ing. Jan Štícha, ředitel organizace

Kontaktní osoba zadavatele:
[REDAKCE], oddělení veřejných zakázek,
tel.: +420 387 021 016, email: zakazky@susjk.cz

Technické informace:
[REDAKCE] provozní náměstek SÚS JčK
tel.: [REDAKCE], email: [REDAKCE]

2 PŘEDMĚT PLNĚNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

2.1 Předmět veřejné zakázky

Dodávka a implementace komplexního informačního systému pro podporu plánování, řízení a kontrolu zimní údržby komunikací (ZÚK) i letní údržby komunikací (LÚK), včetně dodávky jednotek GPS.

2.1.1 Další nezbytné součásti plnění

1. Vstupní analýza a aplikační návrh požadovaného SW řešení (včetně interaktivního prototypu), který bude po odsouhlasení zadavatelem závaznou specifikací finálního řešení.
2. Uživatelský manuál a školení uživatelů v rozsahu nezbytném pro práci s informačním systémem.
3. Garantovaná podpora provozu informačního systému (IS) - aktualizace, garance termínů odstraňování závad, provozní podpora na dobu 48 měsíců,
4. Garantovaná podpora provozu GPS jednotek ve vozidlech - garance termínů odstraňování závad, provozní podpora na dobu 48 měsíců,

2.2 Požadavky na řešení

2.2.1 Obecné

- optimalizace, sjednocení a automatizace procesů souvisejících s provozem vozidel a strojů v jednom aplikačním prostředí,
- důraz na dosažení maximální nákladové i provozní efektivity. Optimalizace využití vozidel i posádek, podpora procesu alokace a řízení kapacit, snížení administrativy,
- automatizace kontroly prováděných činností,
- výstupy pro podporu provozních i manažerských rozhodnutí,

- zajištění přístupu k systému jak z vnitřní sítě zadavatele, tak i z internetu,
- intuitivní a snadné uživatelské ovládání s možností přizpůsobit aplikaci potřebám konkrétního přihlášeného uživatele,
- zadavatel požaduje dostupnost aplikace pomocí webového prohlížeče z důvodu jednoduché instalace, zajištění přístupu všech uživatelů a provozní podpory,

2.2.2 Informační systém

Informační systém musí obsahovat minimálně níže uvedené funkčnosti integrované do jednoho celku a uživatelského prostředí (vyjma aplikace pro mobilní telefon).

Pro potřeby zadání jsou rozděleny do několika logických částí s tím, že Uchazeč uvede v nabídce detailní technickou specifikaci nabízeného řešení.

1. Operační plán

- elektronizace operačního plánu s následným vyhodnocením na základě telemetrických dat.

2. Dispečerský deník

- elektronizace dispečerského deníku s možností ručního vkládání doplňujících informací.

3. Vizualizace telemetrických dat

- podpora pro online i zpětnou vizualizaci snímaných veličin a polohy vozidel,
- podpora pro automatizovanou analýzu událostí.

4. Kalibrace telemetrických dat

- možnost ruční kalibrace telemetrických dat,
- následná možnost práce s kalibrovanými i originálními daty v nabízeném IS.

5. Mobilní aplikace pro sběr dat

- aplikace pro mobilní telefon sloužící ke sběru dat v terénu, především závad,
- plně automatizovaný přenos do IS,
- podpora pro další zpracování těchto dat,
- pro vstup do aplikace musí být stejné přihlašování jako do IS,

6. Správa tankování

- elektronizace všech tankování bez ohledu na zdroj dat,
- reporting pro podporu efektivního nakládání s PHM (spotřeby).

7. Kniha jízd (referentská a manažerská osobní vozidla)

- komplexní řešení pro oblast referentských i manažerských vozidel.

8. Servisní evidence

- řešení pro automatizované plánování servisní údržby vozidel ve vazbě na telemetrická data.

9. Reporting

- jednotný systém tiskových sestav (reportů),

- možnost exportu všech sestav do různých formátů (min. požadováno pdf, xls)
- jsou požadovány minimálně následující reporty:
 - kontace výkonů zimní i letní údržby podle silniční sítě a nákladových středisek,
 - výkonů za jednotlivá vozidla,
 - výpisy z knihy jízd,
 - spotřeby PHM.

10. Administrace (uživatelská práva, základní konfigurace prostředí)

- možnost individualizovat práva uživatelů až na úroveň jednotlivých vozidel i funkcionalit.

Další funkcionality

- možnost integrace s vnitropodnikovým SW,
- pro všechny části je požadováno jednotné webové aplikační prostředí (uživatelské rozhraní),
- aktualizace mapových podkladů minimálně 2x ročně součástí dodávky,
- podpora online exportu dat dle standardu ŘSD (XML) s možností práce celého IS nad originálními, nebo exportovanými daty (pro kontrolu správnosti exportů).
- v případě požadavku zadavatele bude také součástí dodávky i výstupní publikace rozsahu aktuálně prováděné zimní údržby (mapa a souhrnné údaje) zpřístupněné veřejnosti prostřednictvím webových stránek.

Požadavky na IT infrastrukturu a data

- Uchazeč zajistí kompletní outsourcing IT infrastruktury, nezbytné pro bezproblémový provoz IS. Veškeré vstupní náklady zahrne do nabídkové kupní ceny a veškeré provozní náklady do provozních poplatků.
- Uchazeč zajistí vysokou dostupnost IS na úrovni 99,7% s reakční dobou na výpadek 2 hod. a odstraněním závady do 9 hod.
- V případě, že dostupnost IS bude v kalendářním roce menší než požadované procento, bude Zadavatel oprávněn požadovat za každý takový případ jednorázovou sankci 100.000,-Kč. V této souvislosti se uchazeč dále smluvně zaváže na výzvu Zadavatele a na své náklady nainstalovat kompletní serverovou část IS na infrastrukturu Zadavatele a to do 60-ti dní od výzvy Zadavatele. Veškeré související náklady (práce, doprava i příslušné licence na serverovou část dodaného IS) jdou na vrub uchazeče. V tomto případě bude součástí dodávky i kompletní dokumentace, nezbytná pro plnohodnotný provoz serverové části IS a také školení obsluhy na straně Zadavatele v rozsahu 2 x 8 hodin.
- po ukončení smlouvy je uchazeč na vyzvání zadavatele povinen předat zhotoviteli data z vozidel ve formě databáze.

2.2.3 Dodávka a montáž GPS jednotek

Dodavatel musí nově dodat a instalovat jednotky GPS níže uvedených parametrů i počtu a to v požadovaném rozsahu a kvalitě.

Vozový park

- typy a počty vozidel vč. jejich nástaveb pro vybavení GPS jednotek jsou uvedeny v příloze č. 1 této zadávací dokumentace,

Požadavky na GPS vozidlovou jednotku

- podpora připojení CAN/FMS truck/bus,
- podpora připojení elektronicky řízených nástaveb (Schmidt, Epoke, Kobit), které mají datový výstup pro GPS,
- programovatelný interface RS232 (pro připojení inteligentních nástaveb),
- výkonný GSM/GPRS modem s možností použití externí antény,
- zaznamenávání dat od:
 - času, přičemž maximální přípustná perioda snímaných dat je 10 sekund,
 - změny směru jízdy,
 - události (např. parametrů posypu, zapnutí klíčku zapalování),
 - ujeté vzdálenosti.
- on-line odesílání dat na server (maximální přípustná perioda v případě dostupnosti GSM signálu je 60 s),
- v případě výpadku GPRS komunikace uchování dat ve vnitřní paměti jednotky na cca 3 měsíce (při průměrném provozním vytížení),
- požadovaný rozsah snímaných dat:
 - všechna vozidla: poloha, rychlost, otáčky motoru, další dostupné veličiny dle upřesnění zadavatele a možností vozidel,
 - všechna vozidla a stroje pro ZÚK: pluží, sype
 - vozidla s elektronicky řízenými nástavbami pro ZÚK: plužení, druh posypového materiálu, gramáž, šíře posypu, režim, zkrápění, spotřeba materiálu,
 - vozidla a stroje pro LÚK: sekání, frézování asfaltových povrchů, kropení, zametání.

Datový provoz SIM

Provoz SIM karet v GPS jednotkách není předmětem zakázky. Zadavatel předá uchazeči SIM karty před započítáním realizace díla.

2.2.4 Garantovaná podpora provozu

Sankce za nedodržení garantovaných termínů jsou stanoveny ve smlouvě.

- Závady ovlivňující funkčnost celého řešení:
 - reakční doba do jednoho pracovního dne,
 - vyřešení nejpozději do 2 pracovních dnů od nahlášení závady.
- Další závady
 - reakční doba do 2 pracovních dnů,
 - odstranění do jednoho týdne od nahlášení závady.

2.2.5 Ceník

Pro práce, které budou prováděny nad rámec předmětu plnění stanovené ve smlouvě (např. nezáruční servis, dodatečné montáže, požadavky na úpravu SW). Přiloží uchazeč k nabídce ceník prací, který bude následně přílohou č. 3 smlouvy.

Cena HW GPS jednotky pro:

- sypač vč. inteligentní nastavby,
- nákladní vozidlo nebo traktor,
- osobní nebo dodávkové vozidlo.

Cena za montáž GPS jednotky:

- sypač (vč. připojení inteligentní nastavby, zapojení jednotky, antény, otáček, popř. FMS),
- nákladní vozidlo nebo traktor (vč. zapojení jednotky, antény, otáček, popř. FMS)
- osobní nebo dodávkové vozidlo s připojením CAN

Ceník základních prací:

Práce technika na vozidle (Kč / hod.)

Realizace změn SW (Kč / hod.)

Kilometrovné (Kč / 1 km.)

2.3 Záruční podmínky

Zadavatel požaduje na předmět plnění záruku v délce 24 měsíců ode dne akceptace poslední etapy. Uchazeč uvede záruční podmínky a lhůty záruky poskytnuté na plnění.

2.4 Klasifikace předmětu veřejné zakázky (CPV)

Kód předmětu veřejné zakázky dle číselníku Common Procurement Vocabulary (CPV) je:

50111000-6 - Řízení vozového parku, opravy a údržba

42961300-3 - Systémy na zjištění polohy vozidel

38112100-4 - Globální navigační a polohovací systémy (GPS nebo ekvivalent)

72310000-1 - Zpracování dat

3 PŘEDPOKLÁDANÁ HODNOTA VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

Předpokládaná hodnota veřejné zakázky byla stanovena v souladu s § 14 ZVZ, jako předpokládaná výše peněžitého závazku zadavatele vůči dodavateli vyplývající z plnění veřejné zakázky.

Předpokládaná hodnota veřejné zakázky: XXXXXXXXXX

4 DOBA A MÍSTO PLNĚNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

4.1 Předpokládaná termín plnění

Předpokládaný termín podpisu smlouvy:

15. prosince 2014

Termín zahájení realizace:

dnem uzavření smlouvy

4.2 Předpokládané etapy realizace řešení

Zadavatel požaduje implementaci řešení v rámci tří etap se samostatnou akceptací.

Uchazeč v nabídce uvede samostatně cenu pro všechny etapy zvlášť. Zadavatel si vyhrazuje posoudit plnění 1. etapy a případně jednostranně od projektu odstoupit. V takovém případě ale uhradí uchazeči nabídkovou cenu 1. etapy.

1. Etapa

Uchazeč předloží na základě analýzy požadavků a cílového prostředí zadavatele detailní technickou specifikaci navrhovaného řešení včetně podrobného funkčního i designového návrhu řešení (interaktivní aplikační model). Při návrhu musí zohlednit požadované funkcionality vedoucí k maximálnímu snížení administrativy a dosažení vyšší efektivity údržby. Akceptace této etapy ze strany zadavatele bude nezbytnou podmínkou pro pokračování projektu. Doba realizace této etapy je maximálně 4 týdny a je ukončena předáním Projektové specifikace. Maximální přípustná cena této etapy je 15% celkové ceny za všechny etapy nabídnuté uchazečem.

2. Etapa

Uchazeč provede náhradu stávajících GPS jednotek za nové pro vozidla, která neprovádí hlavní zimní údržbu, tj. všechna vozidla, která nejsou označená jako sypače. Zahnuje dále implementaci IS, dle harmonogramu nasazování navrženého v projektové specifikaci a schváleného zadavatelem. Etapa bude zahájena po akceptaci etapy předcházející a ukončena do 31. března 2015.

3. Etapa

Obsahuje náhradu stávajících jednotek GPS za nové u ostatních vozidel, tj. sypačů. Součástí této etapy bude implementace IS dle harmonogramu nasazování navrženého v projektové specifikaci a schváleného zadavatelem. Ukončení je dáno úspěšným zkušebním provozem po dobu min. 3 týdnů, kdy bude ověřeno, že dodávaný IS plně odpovídá nabídnutému řešení včetně ověření korektního sledování všech požadovaných parametrů u sypačů.

4. Etapa

Předmětem 4. Etapy je zkušební provoz IS během období ZÚK, během kterého bude ověřena plná funkčnost IS v reálných podmínkách ZÚK. Z toho důvodu zadavatel požaduje tuto etapu ukončit po ověření plné funkčnosti k 31. 12. 2015. Minimální přípustná cena této etapy je 5% celkové ceny za všechny etapy nabídnuté uchazečem.

4.3 Místo plnění veřejné zakázky

Jednotlivé závody Správy a údržby silnic Jihočeského kraje a ředitelství se sídlem v Č. Budějovicích, Č. Krumlově, J. Hradci, Písku, Prachaticích, Strakonících a Táboře, včetně všech jejich cestmístovství.

5 KVALIFIKACE DODAVATELŮ

5.1 Kvalifikovaným pro plnění veřejné zakázky je dodavatel, který

- 5.1.1 splní základní kvalifikační předpoklady podle § 53 odst. 1 ZVZ, způsobem podle § 53 odst. 3 ZVZ
- 5.1.2 splní základní kvalifikační předpoklady podle § 53 odst. 1 ZVZ, způsobem podle § 53 odst. 3 ZVZ
- 5.1.3 splní profesní kvalifikační předpoklady podle odst. 5.2 této ZD,
- 5.1.4 předloží čestné prohlášení o své ekonomické a finanční způsobilosti splnit veřejnou zakázku
- 5.1.5 splní technické kvalifikační předpoklady podle odst. 5.3 této ZD.

5.2 Profesní kvalifikační předpoklady podle § 54 písm. a) a b) ZVZ

5.2.1 Profesní kvalifikační předpoklady splňuje dodavatel, který předloží:

- a) výpis z obchodního rejstříku nebo jiné evidence, pokud je v ní dodavatel zapsán,
- b) doklad o oprávnění k podnikání podle zvláštních právních předpisů v rozsahu odpovídajícím předmětu veřejné zakázky, zejména doklad prokazující příslušné živnostenské oprávnění či licenci, např. instalace a opravy elektronických zařízení, poskytování software.

5.3 Technické kvalifikační předpoklady podle § 56 odst. 2 písm. a) a odst. 4 a odst. 5 ZVZ

K prokázání splnění technických kvalifikačních předpokladů požaduje zadavatel předložit tyto doklady:

- 5.3.1 Technické kvalifikační předpoklady podle § 56 odst. 2 písm. a) ZVZ splňuje dodavatel, který předloží seznam významných dodávek realizovaných dodavatelem za poslední 3 roky s uvedením jejich rozsahu a doby poskytnutí:

a) rozsah požadovaných informací a dokladů

Seznam významných služeb musí zahrnovat rozsah, dobu a místo plnění.

b) způsob prokázání splnění tohoto kvalifikačního předpokladu

Seznam významných služeb předloží dodavatel v rámci své nabídky. Přílohou tohoto seznamu musí být:

- 1. osvědčení vydané veřejným zadavatelem, pokud byly služby poskytovány veřejnému zadavateli, nebo
- 2. osvědčení vydané jinou osobou, pokud byly služby poskytovány jiné osobě než veřejnému zadavateli, nebo

3. smlouva s jinou osobou a doklad o uskutečnění plnění dodavatele, není-li současně možné osvědčení podle bodu 2 od této osoby získat z důvodů spočívajících na její straně.

c) minimální úroveň tohoto kvalifikačního předpokladu

Dodavatel k prokázání tohoto kvalifikačního předpokladu doloží:

- realizaci min. 1 zakázky na informační systém z oboru zimní a letní údržba komunikací s požadovaným rozsahem funkcí za poslední 3 roky v minimální hodnotě 1,5 mil. Kč a minimálně ročním provozem,
- realizaci projektu sběru a zpracování dat s připojením inteligentních sypacích nástaveb v požadovaném rozsahu v minimálním rozsahu 100 sypačů za poslední 3 roky. Je možné doložit z více projektů, podmínkou je však alespoň jeden samostatný projekt v rozsahu 50 sypačů.
- uchazeč musí v případě požadavku zadavatele do 14-ti dnů od výzvy instalovat GPS jednotku u 1-3 typů vybraných sypačů zadavatele s elektronickým řízením pospyu vč. nástaveb a prokázat funkční sběr požadovaných dat. Náklady vzniklé na straně uchazeče nejsou zadavatelem hrazeny.

5.3.2 Prokázání kvalifikace prostřednictvím subdodavatele a v případě společné nabídky několika dodavatelů

Prostřednictvím subdodavatele (subdodavatelů) může dodavatel prokázat kvalifikaci v souladu s ustanovením § 51 odst. 4 ZVZ.

V případě podání společné nabídky několika dodavateli, prokazují tito dodavatelé kvalifikaci podle ustanovení § 51 odst. 6 ZVZ.

5.4 Prokázání kvalifikace zahraničním dodavatelem

Zahraniční dodavatel prokazuje kvalifikaci podle ustanovení § 51 odst. 7 ZVZ.

5.5 Pravost a stáří dokladů prokazujících splnění kvalifikace.

Dodavatel prokazuje kvalifikaci doklady, které splňují náležitosti podle ustanovení § 57 ZVZ.

5.6 Prokázání kvalifikace výpisem ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů, výpisem ze seznamu certifikovaných dodavatelů nebo výpisem ze seznamu zahraničních dodavatelů

5.6.1 Dodavatelé mohou k prokázání základních kvalifikačních předpokladů dle § 53 ZVZ a profesních kvalifikačních předpokladů dle § 54 ZVZ předložit výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů podle § 127 ZVZ.

5.6.2 Dodavatelé mohou k prokázání kvalifikačních předpokladů předložit certifikát vydaný v rámci systému certifikovaných dodavatelů podle § 134 ZVZ.

5.6.3 Zahraniční dodavatelé mohou k prokázání kvalifikačních předpokladů předložit výpis ze zahraničního seznamu kvalifikovaných dodavatelů či příslušný zahraniční certifikát podle § 143 ZVZ.

6 OBCHODNÍ A PLATEBNÍ PODMÍNKY

Obchodní a platební podmínky jsou uvedeny v závazném návrhu smlouvy, která je připojena jako příloha č. 2 této zadávací dokumentace. Dodavatel do tohoto návrhu doplní své identifikační údaje, uvede nabídkové ceny do tabulky v příloze č. 1 smlouvy, seznam kontaktních osob odpovídajících za plnění zakázky, datum vyhotovení své nabídky a podepíše osobou oprávněnou k podpisu smlouvy.

7 TECHNICKÉ PODMÍNKY, ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY a POŽADAVKY NA VARIANTY NABÍDEK

7.1 Stanovení technických podmínek

Technické podmínky s ohledem na předmět veřejné zakázky zadavatel nestanoví, předmět veřejné zakázky je definován vyčerpávajícím způsobem v části 2 této zadávací dokumentace.

7.2 Stanovení zvláštních technických podmínek

Zadavatel zvláštní technické podmínky nestanoví.

7.3 Stanovení požadavků na varianty nabídek

Zadavatel nepřipouští variantní řešení.

8 POŽADAVKY NA ZPŮSOB ZPRACOVÁNÍ NABÍDKOVÉ CENY

8.1 Nabídková cena

8.1.1 Uchazeč zpracuje cenovou nabídku v následujícím rozsahu:

Dodávka, implementace a licence IS, dodávka vozidlových GPS jednotek včetně montáže a dalších nákladů (nezbytné HW komponenty, cestovní náklady) pro uvedené typy vozidel s výše uvedenými funkcionalitami				
- 1. etapa			XXXXX	Kč
- 2. etapa			XXXXX	Kč
- 3. etapa			XXXXX	Kč
- 4. etapa			XXXXX	Kč
Paušál maintenance licence SW řešení	XXXXX	Kč/měsíc	XXXXX	Kč/48 měsíců
Paušál provozu 1 ks vozidlové jednotky (servisní podpora)	XXXXX	Kč/měsíc /vozidlo	XXXXX	Kč/48 měsíců /celkový počet vozidel
CELKEM			XXXXX	Kč

Tyto nabídkové ceny budou uvedeny v tabulce nabídkových cen v příloze č. 1 smlouvy.

- 8.1.2 Nabídková cena musí být stanovena jako nejvýše přípustná, kterou není možné překročit nebo změnit, pokud to výslovně neupravuje tato zadávací dokumentace.
- 8.1.3 Nabídková cena musí obsahovat veškeré náklady dodavatele nutné k realizaci předmětu veřejné zakázky vymezeného v této zadávací dokumentaci.
- 8.1.4 Nabídková cena může být změněna pouze z důvodu změny zákona č. 235/2004 Sb., o dani přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, v takovém případě bude cena včetně DPH částečně či úplně snížena nebo zvýšena přesně podle účinnosti příslušné změny zákona č. 235/2004 Sb., o dani přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.

9 POKYNY PRO ZPRACOVÁNÍ A ČLENĚNÍ NABÍDKY

9.1 Pokyny k podání nabídky

9.1.1 Dodavatel může podat pro tuto veřejnou zakázku pouze jednu nabídku. Dodavatel, který podal nabídku v zadávacím řízení, nesmí být současně subdodavatelem, jehož prostřednictvím jiný dodavatel v tomtéž zadávacím řízení prokazuje kvalifikaci. Pokud dodavatel podá více nabídek samostatně nebo společně s dalšími dodavateli, nebo je subdodavatelem, jehož prostřednictvím jiný dodavatel v tomtéž zadávacím řízení prokazuje kvalifikaci, zadavatel všechny nabídky podané takovým dodavatelem vyřadí. Dodavatele, jehož nabídka byla vyřazena, zadavatel bezodkladně vyloučí z účasti v zadávacím řízení. Vyloučení uchazeče včetně důvodu zadavatel bezodkladně písemně oznámí uchazeči.

9.1.2 Nabídka:

- bude předložena v jednom originále v listinné podobě, v českém jazyce,
- bude podána v řádně uzavřené obálce označené názvem veřejné zakázky, na které musí být uvedena adresa, na niž je možné zaslat oznámení podle § 71 odst. 6 nebo 7 ZVZ,
- nesmí obsahovat přepisy a opravy, které by mohly zadavatele uvést v omyl,
- bude obsahovat návrh smlouvy včetně příloh podepsaný osobou oprávněnou jednat za uchazeče,
- bude obsahovat doklady, jimiž dodavatel prokazuje splnění kvalifikace,
- bude obsahovat seznam statutárních orgánů nebo členů statutárních orgánů, kteří v posledních 3 letech od konce lhůty pro podání nabídek byli v pracovněprávním, funkčním či obdobném poměru u zadavatele,

- bude obsahovat, má-li dodavatel formu akciové společnosti, seznam vlastníků akcií, jejichž souhrnná jmenovitá hodnota přesahuje 10 % základního kapitálu, vyhotovený ve lhůtě pro podání nabídek,
- bude obsahovat prohlášení uchazeče o tom, že neuzavřel a neuzavře zakázanou dohodu podle zákona č. 143/2001 Sb., o ochraně hospodářské soutěže, ve znění pozdějších předpisů, v souvislosti se zadávanou veřejnou zakázkou.

9.1.3 Zadavatel doporučuje dodavatelům, aby:

- své nabídky zabezpečili proti manipulaci,
- všechny listy nabídky byly navzájem pevně spojeny či sešity tak, aby byly dostatečně zabezpečeny před jejich vyjmutím z nabídky,
- všechny stránky nabídky byly očíslovány vzestupnou kontinuální řadou.

9.1.4 Zadavatel doporučuje dodavatelům, aby zpracovali nabídku v následujícím členění:

- obsah nabídky,
- doklady, jimiž dodavatel prokazuje splnění kvalifikace,
- návrh smlouvy včetně příloh
- ostatní doklady vztahující se k předmětu plnění veřejné zakázky.

10 JISTOTA

Zadavatel pro tuto veřejnou zakázku požaduje poskytnutí jistoty v souladu podle § 67 ZVZ ve výši 150.000,- Kč.

10.1.1 Jistotu může uchazeč poskytnout formou složení peněžní částky na účet zadavatele vedený u Komerční banky pod číslem 51-8903440257/0100; variabilní symbol: IČO uchazeče nebo datum narození je-li uchazečem fyzická osoba; specifický symbol: Evidenční číslo veřejné zakázky. Částka musí být složena na účet zadavatele nejpozději poslední den lhůty pro podání nabídek.

10.1.2 Uchazeč může poskytnout jistotu také formou bankovní záruky nebo pojištění záruky ve prospěch zadavatele. Bankovní záruka nebo pojištění záruky musí být v písemné formě předložené zadavateli nejpozději do konce lhůty k podání nabídky. Při poskytnutí jistoty formou bankovní záruky nebo pojištění záruky nesmí být platnost bankovní záruky či pojištění záruky kratší než je lhůta, po kterou je uchazeč svou nabídkou vázán. Originál listiny bankovní záruky nebo pojištění záruky bude součástí originálu nabídky. Pokud uchazeč požaduje vrácení originálu listiny bankovní záruky, musí nabídka obsahovat originál listiny bankovní záruky ve vyjímání obalu.

- 10.1.3 Má-li být jistota poskytnuta formou pojištění záruky, pojistná smlouva musí být uzavřena tak, že pojištěným je uchazeč a oprávněnou osobou, která má právo na pojistné plnění, je zadavatel. Pojistitel vydá pojištěnému písemné prohlášení obsahující závazek vyplatit zadavateli pojistné plnění.
- 10.1.4 Pokud uchazeč v rozporu se ZVZ nebo zadávacími podmínkami zrušil nebo změnil nabídku, odmítl-li uzavřít smlouvu nebo nesplnil-li povinnost poskytnout zadavateli řádnou součinnost k uzavření smlouvy, má zadavatel právo na plnění z bankovní záruky nebo na pojistné plnění z pojištění záruky nebo mu připadá poskytnutá peněžní jistota včetně úroků zúčtovaných peněžním ústavem.

11 POSKYTOVÁNÍ DODATEČNÝCH INFORMACÍ K ZADÁVACÍ DOKUMENTACI, PROHLÍDKA MÍSTA PLNĚNÍ

11.1 Dodatečné informace

Dodavatelé mohou požadovat dodatečné informace k zadávacím podmínkám v souladu s § 49 ZVZ.

Zadavatel připouští pouze písemnou formu podání žádosti o doplňující informace, a to doručené na adresu zadavatele Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice, popřípadě elektronicky podepsána uznávaným elektronickým podpisem na e-mail zakazky@susik.cz. Na dotazy vznesené jinou než výše popsanou formou nebude brán zřetel.

Odpovědi na dotazy a dodatečné informace budou poskytnuty v souladu s ustanovením § 49 zákona.

Požadované informace k zadávacím podmínkám zadavatel odešle do 4 pracovních dnů ode dne doručení žádosti.

11.2 Prohlídka místa plnění

Prohlídka místa plnění veřejné zakázky nebude vzhledem k povaze předmětu plnění veřejné zakázky uskutečněna.

12 LHŮTA A MÍSTO PRO PODÁNÍ NABÍDEK, OTEVÍRÁNÍ OBÁLEK

12.1 Způsob a místo podání nabídek

Místo pro podání nabídek: Správa a údržba silnic Jihočeského kraje /podatelna/
Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice

Pracovní doba podatelny pondělí - pátek 7:00 – 11:00 hod. a 12:00 – 14:00 hod.

Nabídku je možno podat osobně nebo zasláním na výše uvedenou adresu tak, aby byla doručena do skončení lhůty pro podání nabídek.

Nabídku, která bude podána po uplynutí lhůty pro podání nabídek, komise neotevře. Zadavatel si takovou nabídku ponechá a uchazeče vyrozumí o tom, že nabídka byla podána po uplynutí lhůty pro podání nabídek.

12.2 Lhůta pro podání nabídky

Nabídku doručte nejpozději do: **10,00 hod. dne 20.11.2014**

12.3 Další podmínky k předložení nabídky

Nabídka musí být podaná v řádně uzavřené obálce, označené nápisem „**Plánovací, řídicí a kontrolní informační systém pro správu a řízení vozového parku**“ – **NABÍDKA NEOTEVÍRAT**.

Obálky musí být viditelně označeny adresou, na kterou je možné oznámit uchazeči nepřijetí nabídky z důvodu jejího podání po uplynutí lhůty pro podání nabídek.

12.4 Otevírání obálek

Otevírání obálek s nabídkami proběhne dne **20.11.2014 od 10,00 hod** v zasedací místnosti Správy a údržby silnic Jihočeského kraje, Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice, I. patro.

Otevírání obálek s nabídkami se může účastnit jeden zástupce uchazeče, jehož nabídka byla podána ve lhůtě pro podání nabídek. Při otevírání obálek s nabídkami se tito uchazeči prokáží plnou mocí vystavenou osobou oprávněnou za uchazeče jednat.

13 ZADÁVACÍ LHŮTA

Uchazeč je svou nabídkou vázán po dobu 90 dnů.

14 KRITÉRIA A ZPŮSOB HODNOCENÍ NABÍDEK

14.1 Kritéria hodnocení

Základním hodnotícím kritériem je ekonomická výhodnost nabídky.

Dílejší hodnotící kritéria:

- | | |
|-------------------------------|----------|
| 1. Celková cena řešení | váha 60% |
| 2. Kvalita technického řešení | váha 40% |

Uchazeč doplní celkovou nabídkovou cenu v Kč dle požadovaného členění do návrhu smlouvy na plnění zakázky.

14.2 Způsob hodnocení nabídek

Hodnocení nabídek bude provedeno v souladu s § 79 ZVZ.

1. **Celková cena řešení včetně supportu maintenance na 48 měsíců a ceny GPS jednotek při uvedeném počtu vozidel včetně montáže a demontáže stávajících.**
2. **Kvalita technického řešení dle získaného počtu bodů.**

Popis	Bodů
Operační plán, řešení pro ZÚK a LÚK včetně kalibrace dat	0-60
Dispečerský deník	0-20
Vizualizace telemetrických dat (online i offline)	0-20
Mobilní aplikace sběr dat v terénu	0-10
Správa tankování, integrace dat a řešení pro kontrolu hospodárnosti	0-30
Kniha jízd, řešení problematiky referentských a manažerských vozidel	0-10
Servisní evidence vozidel	0-10
Reporting, výstupní sestavy	0-20
Administrace a konfigurovatelnost	0-10

Maximální počet získaných bodů za technickou úroveň řešení: 190.

15 POSKYTOVÁNÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

Zadávací dokumentace včetně příloh je uveřejněna v souladu s § 48 ZVZ neomezeným a přímým dálkovým přístupem 24 hodin denně na profilu zadavatele:

<https://www.egordion.cz/nabidkaGORDION/profilJihoceskykraj>

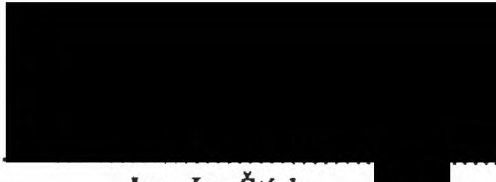
úřední název zadavatele: Správa a údržba silnic Jihočeského kraje

16 PŘÍLOHY K ZADÁVACÍ DOKUMENTACI

Zadávací dokumentace obsahuje přílohy:

- 1) typy a počty vozidel vč. jejich nástaveb pro vybavení GPS jednotek
- 2) Závazný návrh smlouvy o dílo a poskytování servisních služeb na plnění této veřejné zakázky

V Č. Budějovicích dne 22. 9. 2014



Ing. Jan Štícha
ředitel organizace

Seznam vozidel a jejich nastaveb pro vybavení GPS jednotkami - závod České Budějovice

Středisko	RZ	Typ vozidla	Typ nastavby - zima	Typ ostatní nastavby	Kategorie
11	██████	SCANIA DC 13 06	SYKO Hurikán		Sypač (35 ks)
11	██████	SCANIA DC 13 06	SYKO Hurikán		
11	██████	TATRA 815 SV 3	SYKO 6		
11	██████	T 815 - 2 nosič kont.	SYKO 4 H		
11	██████	ŠKODA 706 MTSP 25	SYKO 6 - termo		
11	██████	PRAGA NTS 265	SYKO 4 H	zametač s ods. KOBIT K-5	
11	██████	Mercedes-Benz UNIMOG 1650	nastavba SCHMIDT	sekačka MULAG 2 ks	
12	██████	SCANIA P 360 CB4x4	VSV6/IV		
12	██████	ŠKODA 706 MTSP 25	SYKO 5 M		
12	██████	MERCEDES, AK 95256	SYKO 6 (Sv. 02. 15 univerzál)		
12	██████	ŠKODA 706 MTSP 25	SYKO 5 M		
12	██████	ŠKODA 706 MTSP 25	SYKO 6 H		
12	██████	ŠKODA 706 MTSP 25	SYKO 5 M		
12	██████	TATRA 815 S3	SYKO 6 M		
12	██████	T 815-2	SYKO 5 M		
12	██████	T 815-280S45 19 270 4x4.2	SYKO 5 M		
12	██████	Mercedes-Bens UNIMOG U 400	SCHMITD	sekačka MULAG 2 ram.	
13	██████	PRAGA UV 80	SYKO 2,5	sekačka MULAG FME 500 Q	
13	██████	MERCEDES, AK 95256	SYKO 6 (Sv. 02. 15 univerzál)		
13	██████	T 815 - 2	SYKO 6		
13	██████	TATRA 815, S 3 28 210 6x6.2	VSV 6		
13	██████	TATRA 815-2, 220R45	SYKO 6		
13	██████	ŠKODA 706 MTSP 25	SYKO 4		
13	██████	ŠKODA 706 MTSP 25	SYKO 5		
13	██████	ŠKODA 706 MTSP 25	SYKO SVCH		
13	██████	ŠKODA 706 MTSP 25	SYKO 6		
13	██████	ŠKODA 706 MTSP 25	VSV 6		
14	██████	SCANIA P 360 CB 4x4	SYKO 6 H		
14	██████	ŠKODA 706 MTSP 25	VSV-6		
14	██████	ŠKODA 706 MTSP 25	SYKO 6		
14	██████	T 815-2	SYKO 5		
14	██████	ŠKODA 706 MTSP 25	VSV-6		
14	██████	ŠKODA 706 MTSP 25	VSV 6 - TERMO		
14	██████	TATRA 815 S3 262086X6.2	SYKO 6M		
14	██████	Mercedes-Benz UNIMOG U 1 650	SCHMITD	nást.ramen.sekačky+ sekačka krajnic	
11,12,13		Ostatní nákladní automobil		autojeřáb, zametač, sklápěč, kropička apod.	Ostatní nákladní automobil (5 ks)
11,12,13,14		Traktor		traktor, traktorová sekačka	Traktor (19 ks)
11,12,13,14		Ostatní samojízdné prac.stroje		UN, seřezávač krajnic, rypadlo apod.	Ostatní samojízdné pracovní stroje (17 ks)
10,11,12,13,14		Osobní a dodávkový automobil		VW Transportér, Renault Master, Iveco, Škoda Fabia, Octavia atd.	Osobní a dodávkový automobil (33 ks)

Seznam vozidel a jejich nástaveb pro vybavení GPS jednotkami - závod Český Krumlov

Středisko	RZ	Typ vozidla	Typ nástavby - zima	Typ ostatní nástavby	Kategorie
21	██████	MTSP 25	SYKO 6 M		Sypač (22 ks)
23	██████	MTSP 25	SYKO 6 M		
22	██████	MTSP 25	VSV 6		
22	██████	LIAZ 111.811	SYKO 5 M		
21	██████	LIAZ 111.811	SYKO 6 M		
22	██████	LIAZ 111.811	SYKO 6 M		
22	██████	LIAZ 18.29 XA	SYKO 5 M		
22	██████	LIAZ 18.29 XA	SYKO 6 M		
21	██████	LIAZ 18.29 XA	SYKO 6 M		
23	██████	TATRA 815	SYKO 5 H		
22	██████	MB ATEGO 1828	SYKO 4 M		
22	██████	MB ATEGO 1828	SYKO 5 H	zametač K7	
21	██████	TATRA 815	SYKO 6 H		
23	██████	TATRA 815	SYKO 5 H		
23	██████	TATRA 815	SYKO 6 H		
21	██████	TATRA 815	SYKO 6 H		
22	██████	TATRA 815	SYKO 5 H		
22	██████	MB UNIMOG U500	SYKO 4 H	MULAG FME 500	
22	██████	TATRA 815	SYKO 5 H		
21	██████	SCANIA P360	EPOKE SH 3800		
22	██████	SCANIA P360	SYKO 6 H		
22	██████	SCANIA P360	SYKO 6 H		
21,22,23		Ostatní nákl.automobil		zametač, valník, sklápěč apod.	
21,22,23		Traktory		traktor, traktorová sekačka	Traktor (20 ks)
21,22,23		Ostatní samojízdne prac.stroje		UN, rypadlo, válec, dozer apod.	Ostatní samojízdne pracovní stroje (13 ks)
21,22,23		Osobní a dodávkový automobil		VW, Renault, Ford, Škoda...	Osobní a dodávkový automobil (21 ks)

Seznam vozidel a jejich nástaveb pro vybavení GPS jednotkami - závod Jindřichův Hradec

Středisko	RZ	Typ vozidla	Typ nástavby - zima	Typ ostatní nástavby	Kategorie
33		LIAZ 111.811	SYKO 5H inert		
35		LIAZ 111.811	SYKO 5H inert		
31		LIAZ 111.811	SYKO 5H inert		
34		LIAZ 111.811	SYKO 5H inert		
33		LIAZ 111.811	Turbo 5000		
35		LIAZ 111.811	SYKO 5H inert		
35		LIAZ 111.811	SYKO 5H inert		
35		LIAZ 111.811	SYKO 5H inert		
31		LIAZ 111.811	Turbo 5000		
34		LIAZ 111.811	Turbo 5000		
31		LIAZ 111.811	SYKO 5H inert		
33		LIAZ 151.261	SYKO 5H inert		
32		MB 1824 AK	Schmidt SAB 50-42	zametací nástavba FAUN Vega AK 460	
34		MB 1828 K-Atego	SYKO 5H chemie + inert		
34		MB 1828 K-Atego	SYKO 6H inert		
33		MB 1828 K-Atego	SYKO 6H inert		
31		MB UNIMOG U-1000	Schmidt SAB 15-18	sekačka čelní rameno Schmidt SVM 47	
32		MB UNIMOG U-1650	Schmidt SAB 30-24	sekačka Mulag ME 700 + podsv.sekačka SCHM	Sypač (35 ks)
31		MB UNIMOG U-500	SYKO 4H chemie	sekačka čelní rameno Mulag FME 500	
33		Scania P360	EPOKE SH-3800 Sirius	zametací nástavba TRILETY TK65M	
34		Scania P360	SYKO 6H inert		
35		Scania P360	SYKO 6H inert		
32		Scania P360	SYKO 6H inert		
34		Scania P360	SYKO 6H chemie		
31		Škoda 706	VSV6		
34		Škoda 706	SYKO 5H inert (s motorem)		
32		Škoda 706	VSV6		
32		Škoda 706	SYKO 5H inert (s motorem)		
32		Škoda 706	SYKO 5H inert (s motorem)		
32		Škoda 706	SYKO 5H inert (s motorem)		
33		Škoda 706	VSV6		
31		TATRA T 815	SYKO 5H chemie		
31		TATRA T 815	Schmidt SAB 40-36		
33		TATRA T 815	SYKO 5H chemie		
35		TATRA T 815	Schmidt Stratos B 40-36		
31,32,33,34,35		Ostatní nákl.automobil		sekačka, plošina, valník apod.	Ostatní nákladní automobil (11 ks)
31,32,33,34,35		Traktory		traktor, sekačka, koště	Traktor (21 ks)
31,32,33,34,35		Ost.samojízdné prac.stroje		UN, seřezávač krajnic, vibr.válec	Ostatní samojízdné pracovní stroje (15 ks)
31,32,33,34,35		Osobní a dodávkový automobil		VW, Ford, Iveco, Mazda, Škoda	Osobní a dodávkový automobil (27 ks)

Seznam vozidel a jejich nástaveb pro vybavení GPS jednotkami - závod Písek

Středisko	RZ	Typ vozidla	Typ nástavby - zima	Typ ostatní nástavby	Kategorie
41		LIAZ 151	VSV 6		Sypač (24 ks)
41		T815	SYKO 5H		
41		Š706 MTSP25	VSV 6		
41		T815	SYKO 5H		
41		Unimog 1650	SCHMIDT SAB 30	SEKAČKA	
41		T815	SYKO 5H		
41		T815	SYKO 5H		
41		Scania	SYKO 4H		
42		Š706 MTSP25	VSV 6		
42		Praga NTS 265	SYKO 4H		
42		T815	SYKO 5H		
42		T815	SYKO INERT		
42		T815	SYKO INERT		
42		Scania	EPOKE	ZAMETAČ K7	
42		Š 706 TURBO	VSV 6		
43		LIAZ151	VSV 6		
43		T815	SYKO INERT		
43		Š706 MTSP25	VSV 6		
43		Š706 MTSP25	VSV 6		
43		Praga NTS265	SYKO 4H		
43		LIAZ 111.800	SCHMIDT SAB 50		
43		T815	SYKO INERT		
43		T815	SYKO 5H	ZAMETAČ K6	
43		Scania	SYKO 5H		
41,42,43		Ostatní nákl.automobily		valník, sekačka, plošina	Ostatní nákladní automobil (8 ks)
41,42,43		Traktory		traktor, sekačka	Traktor (20 ks)
41,42,43		Ostatní samojízdné prac.stroje		UN, rypadlo, sn.fréza	Ostatní samojízdné pracovní stroje (8 ks)
41,42,43,47		Osobní a dodávkový automobil		VW,Citroen,Renault,Peugeot, Škoda..	Osobní a dodávkový automobil (19 ks)

Seznam vozidel a jejich nástaveb pro vybavení GPS jednotkami - závod Prachatice

Středisko	RZ	Typ vozidla	Typ nástavby - zima	Typ ostatní nástavby	Kategorie
53	██████	Škoda 706	VSV-6/IV		Sypač (25 ks)
51	██████	Tatra 4x4	Syko 5H	kobit SZ K6 SZ	
51	██████	Tatra 4x4	Syko Inert		
51	██████	Škoda 706	VSV-6/IV		
dodavatel	██████	Tatra 815	Schmidt		
51	██████	Tatra 815	Syko 6M inert		
53	██████	Unimog U 400	B30-24 vaxn	sekačka Mulag MFK 500	
53	██████	Škoda 706	VSV-6/IV		
53	██████	Tatra 815 4x4	Syko 5H		
dodavatel	██████	Liaz 150	Kupper		
52	██████	Tatra 815 4x4	Syko Inert		
52	██████	Škoda 706	VSV-6/IV		
52	██████	Unimog U 453	Syko 4H	sekačka Mulag FME 500	
52	██████	Scania P360	VSV 6/IV		
52	██████	Tatra 4x4	Syko Inert		
52	██████	Tatra 4x4	Syko 5H		
51	██████	Tatra 4x4	Syko 6H		
51	██████	Unimog U 500	Syko 4H	fréza KFS 950/2600+ sekačka MULAG FME 500	
53	██████	Scania P360	Epoke SH 3800		
52	██████	Unimog U 1650	Stratos B 30-24 vaxn	fréza SFA 80 + sekačka MULAG MFK 500	
51	██████	Unimog U 1650	Syko 2,5H	fréza SFA 80 + sekačka MULAG MFK 500	
51	██████	Škoda Fox	SYKO 5		
51	██████	Škoda 706	VSV-6/IV		
52	██████	Scania P360	SAP SV6 CH		
52	██████	Škoda 706	VSV-6/IV		
51,52		Ostatní nákladní automobil		valník, HR...	Ostatní nákladní automobil (3 ks)
51,52,53		Traktory		traktory, sekačky	Traktor (22 ks)
51,52,53		Ostatní samojízdné prac.stroje		UN, vibr.válec, seřezávač krajnic...	Ostatní samojízdné pracovní stroje (12 ks)
51,52,53,57		Osobní a dodávkový automobil		VW, Renault, Peugeot, Iveco, Škoda	Osobní a dodávkový automobil (19 ks)

Seznam vozidel a jejich nástaveb pro vybavení GPS jednotkami - závod Strakonice

Středisko	RZ	Typ vozidla	Typ nástavby - zima	Typ ostatní nástavby	Kategorie
61		Liaz S 706	VSV GO Kobit		Sypač (27 ks)
61		Liaz Š 706	VSV GO Kobit		
62		Liaz S 706	VSV 6/IV		
62		Liaz Š 706	VSV 6/IV		
61		Liaz Š 706	VSV GO Kobit		
63		Liaz Š 706	VSV GO Kobit		
61		Liaz 19.29/L Fox	SYKO-5H		
61		Liaz 151	SYKO-6M		
64		Liaz 151.261	VSV 6/IV		
62		Liaz 111.850	SYKO 5H		
61		Tatra 815 4x4	SYKO 5H		
61		Tatra 815 4x4	SYKO 5H		
64		Tatra 815 4x4	SYKO 5H		
63		Tatra 815 4x4	SYKO 5H	zametač K 6	
62		Tatra 815 4x4	SYKO 5H		
61		Scania P 360	EPOKE		
63		SCANIA P 360	SYKO 6H		
63		SCANIA P 360	SAP-SV 6-CH		
64		SCANIA P 360	VSV GO Kobit		
61		MB 1824	SCHMIDT SAB	zametač FAUN-VEGA	
61		MB Unimog 1650	SCHMIDT SAB	sekačka Mulag ME700 + sekačka SBM	
62		MB Unimog 300	SCHMIDT SST 20	sekačka Mulag MFK 500	
63		MB Unimog 1650	SCHMIDT DST 30		
63		Praga UV 80	SYKO 3H	Sekačka PS 120	
63		Praga UV 80	SYKO 3H	Sekačka FM 5	
64		Praga UV 80	SYKO 3H	Sekačka FM 5	
62		Praga UV 80	SYKO 1.5H	sekačka Mulag FME500	
61,62,63,64		Ostatní nákladní automobil		valník, UDS, ...	Ostatní nákladní automobil (8 ks)
61,62,63,64		Traktory		traktory, sekačky,...	Traktor (23 ks)
61,62,63,64		Ost.samojízdné prac.stroje		UN, seřezávač krajnic, vibr.válec	Ostatní samojízdné pracovní stroje (11 ks)
60,61,62,63,64		Osobní a dodávkový automobil		VW, Renault, Peugeot, Škoda,...	Osobní a dodávkový automobil (19 ks)

Seznam vozidel a jejich nástaveb pro vybavení GPS jednotkami - závod Tábor

Středisko	RZ	Typ vozidla	Typ nástavby - zima	Typ ostatní nástavby	Kategorie
71	██████	T815	SYKO 8H		Sypač (31 ks)
71	██████	T815	SYKO 8H	zametač K7	
71	██████	Š 706	VSV6		
71	██████	T815	SYKO 6H	zametač K7	
71	██████	MERCEDES-ATEGO	GILETTA		
71	██████	PRAGA UV 80	SYKO 2H		
71	██████	UNIMOG 500	Schmitd	podsv. sekačka PS - 120	
71	██████	T 815	SYKO-inert		
71	██████	SCANIA P360	EPOKE		
71	██████	Š706	VSV6		
71	██████	T815	SVCH		
72	██████	UNIMOG 400	SCHMIDT	sekačka UNA 400	
72	██████	Š706	VSV6		
72	██████	T815	SYKO-inert		
72	██████	Š 706	VSV6		
72	██████	Š 706	VSV6		
72	██████	Š 706	VSV6		
72	██████	SCANIA P360	SYKO 6H-inert		
72	██████	PRAGA UV80	SYKO 2H	sekačka GILBRT	
72	██████	SCANIA P360	SYKO 5H		
73	██████	Š706	VSV6		
73	██████	Š706	VSV6		
73	██████	Š706	VSV6		
73	██████	T815	SYKO-inert		
73	██████	T815	SYKO 8H		
73	██████	T815	SYKO 6H		
74	██████	Š706	SCHMIDT		
74	██████	Š706	VSV6		
74	██████	Š 706	VSV6		
74	██████	Š 706	VSV6		
74	██████	SCANIA P360	SYKO 6H		
71,73,74		Ostatní nákl.automobily		valník, skříň, autojeřáb	Ostatní nákladní automobil (8 ks)
71,72,73,74		Traktory		traktor, sekačka,...	Traktor (28 ks)
71,72,73,74		Ost.samojízdné prac.stroje		UN, seřezávač krajnic, vibr.válec...	Ostatní samojízdné pracovní stroje (14 ks)
71,72,73,74		Osobní a dodávkový automobil		VW, Citroen, Iveco, Škoda...	Osobní a dodávkový automobil (19 ks)

SMLOUVA O DÍLO A POSKYTOVÁNÍ SERVISNÍCH SLUŽEB

uzavřená podle § 2586 z. č. 89/2012 Sb.
(dále jen „Smlouva“)

čís. smlouvy zhotovitele:.....

čís. smlouvy objednatele: 35/VZ/2014

Smluvní strany

Objednatel: Správa a údržba silnic Jihočeského kraje
příspěvková organizace

Sídlo: Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice
Jednající ve věcech smluvních: Ing. Jan Štícha – ředitel organizace
Jednající ve věcech technických: [redacted]

tel. [redacted]

Bankovní spojení: [redacted]

č. účtu: [redacted]

IČ: 70971641

DIČ: CZ70971641

Objednatel je příspěvkovou organizací zapsanou v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích v oddílu Pr., vložka 173, datum zápisu 1.7.2002

(dále jen „Objednatel“)

a

Zhotovitel:

sídlem:

zastoupená:

IČ:

DIČ:

zapsaná v

č.ú.:

kontaktní osoba

tel.....

(dále jen „Zhotovitel“)

(dále spolu i jako „Smluvní strany“)

I. Definice pojmů

1. „**Dílo**“ se pro účely této Smlouvy rozumí „Dodávka a implementace komplexního informačního systému pro podporu plánování, řízení a kontrolu provádění zimní údržby komunikací (ZÚK) i letní údržby komunikací (LÚK), včetně dodávky jednotek GPS“
2. „**Informační systém**“ nebo „**IS**“ se pro účely této Smlouvy rozumí SW produkt, který je originálním řešením ve vlastnictví Zhotovitele a slouží pro monitoring a vyhodnocení údržby komunikací.
3. **Servisní službou se pro účely této smlouvy rozumí:**
 - a) Služby servisní údržby a podpory provozu Informačního systému
 - b) Služby pro zajištění servisní a technické podpory týkající se HW a systémů GPS jednotek ve vozidlech používaných pro jako zdroj dat v informačním systému.
4. **Poskytovatel** (v souladu s touto smlouvou také jako **Zhotovitel**).
5. **Servisní požadavek (SP)** je požadavek na poskytnutí Služby podle této Smlouvy vznesený Objednatelem nebo jím pověřenou osobou (dále jen „**Oprávněný uživatel**“) prostřednictvím HelpDesku.
6. **Incident** je událost, která není součástí standardního provozu IS a která způsobuje či může způsobit přerušení nebo omezení kvality funkcionality IS.
7. **Služby** – Službami se v kontextu této Smlouvy rozumí činnosti Poskytovatele vykonávané na základě Servisního požadavku či této Smlouvy, jejichž účelem je zajištění řádného provozu IS.
8. **Provozní doba podpory** – období, kdy jsou poskytovány Služby podle této Smlouvy.
9. **Hlavní pracovní doba** – období od 8:00 do 16:00 hodin každý den od pondělí do pátku mimo státem uznaný svátek.

II. Předmět plnění

- 2.1. Zhotovitel se v souladu s nabídkou ze dne zavazuje pro Objednatele realizovat Dílo a poskytovat související servisní služby po dobu 48 měsíců od předání Díla.
- 2.2. Předmětem plnění je provedení Díla, tj. „Dodávka a implementace komplexního informačního systému pro podporu plánování, řízení a kontrolu provádění zimní (ZÚK) i letní údržby komunikací (LÚK), včetně dodávky jednotek GPS“. Předmětem plnění je rovněž poskytování servisních služeb a technické podpory na období 48 měsíců po předání Díla.
- 2.3. Dodávka a implementace Díla bude etapizována následovně:
 1. etapa: Projektová specifikace navrhovaného řešení provedená na základě analýzy požadavků a cílového prostředí Objednatele včetně podrobného funkčního i designového návrhu řešení (interaktivní aplikační model). Při návrhu budou zohledněny požadované funkcionality vedoucí k maximálnímu snížení administrativy a dosažení vyšší efektivity ZÚK i LÚK. Akceptace této etapy ze strany Objednatele bude nezbytnou podmínkou pro pokračování projektu. Doba realizace této etapy

je maximálně 4 týdny a je ukončena předáním Projektové specifikace.

2. etapa: Zhotovitel provede náhradu stávajících GPS jednotek za nové pro vozidla, která se přímo nepodílí na ZÚK (především vozidla mimo sypače). Zahrnuje dále dílčí implementaci IS, dle harmonogramu nasazování navrženého v projektové specifikaci a schváleného Objednatelem.
3. etapa: Obsahuje náhradu stávajících jednotek GPS za nové všech zbývajících vozidel (především sypačů). Součástí této etapy bude implementace IS dle harmonogramu nasazování navrženého v projektové specifikaci a schváleného Objednatelem. Ukončení je dáno úspěšným zkušebním provozem IS po dobu min. 3 týdnů, kdy bude ověřeno, že dodané Dílo plně odpovídá nabídnutému řešení a schválené projektové specifikaci včetně ověření korektního sledování všech požadovaných parametrů u vozidel.
4. etapa: Předmětem 4. Etapy je zkušební provoz IS během období ZÚK, během kterého bude ověřena plná funkčnost IS v reálných podmínkách ZÚK. Objednatel požaduje tuto etapu ukončit po ověření plné funkčnosti k 31. 12. 2015.

- 2.4. Podrobná specifikace Díla bude součástí výsledného dokumentu 1. etapy - Projektová specifikace.

Dokument „Projektová specifikace“ bude závazným dokumentem, který bude podrobně specifikovat obsah a rozsah výsledného Díla, a dle kterého se uskuteční provedení a akceptace 2. a 3. etapy Díla s předáním do ostrého provozu.

Dokument „Projektová dokumentace“ se stane po odsouhlasení oběma Smluvními stranami nedílnou součástí této Smlouvy jako Příloha č. 6.

- 2.5. V rámci této Smlouvy bude dále Zhotovitel, za účelem poskytnutí servisní údržby a podpory IS a souvisejících HW a GPS jednotek, poskytovat Objednateli následující plnění prostřednictvím těchto Služeb:

- a) Servisní služby HelpDesk;
- b) Řešení Incidentů v IS;
- c) Realizace změn v IS;
- d) Poskytování konzultací a školení k provozu IS;
- e) Služby Maintenance Informačního systému;
- f) Záruční i nezáruční servisní činnost týkající se HW a systémů GPS jednotek;
- g) Kompletní outsourcing IT infrastruktury, nezbytné pro bezproblémový provoz IS.

III.

Termín plnění

- 3.1. Zhotovitel se zavazuje provést Dílo v termínech dle Harmonogramu realizace Díla uvedeného v Příloze č. 2 této Smlouvy.
- 3.2. Objednatel se zavazuje poskytnout Zhotoviteli součinnost vyplývající pro něj z Čl. VII této Smlouvy. Pokud nebude schopen takovou součinnost poskytnout, dohodnou se obě strany na přiměřeném prodloužení doby realizace Díla.

IV.

Cena plnění a platební podmínky

- 4.1. Cena za provedení Díla v rozsahu dle Čl. II, bodu 2.2 je uvedena v tabulce nabídkových cen, která je součástí této Smlouvy jako příloha č. 1
- 4.2. Cena za poskytování služeb servisní údržby a podpory v rozsahu dle Čl. II, bodu 2.5 formou měsíčních plateb za služby realizované vždy v daném měsíci a skládá se z následujících částí:
 - a) Paušální měsíční cena;
 - b) Time & Material cena.
- 4.3. Paušální měsíční cena za poskytování servisních Služeb v rozsahu dle Čl. II, bodu 2.5 této Smlouvy je uvedena v tabulce nabídkových cen která je součástí této Smlouvy jako příloha č. 1
- 4.4. Time & Material cena se uplatní pouze pro servisní činnosti a opravy HW a systémů GPS jednotek uvedených v Příloze č. 3.

Time & Material cena za poskytování Služeb v Hlavní pracovní době se stanoví jako součin doby skutečného trvání poskytování zpoplatněných Služeb vykazaných na časových pracovních výkazech, a hodinových sazeb a cen servisních prací a náhradních dílů, které jsou pro jednotlivé činnosti stanoveny.
- 4.5. Zhotovitel je oprávněn vystavit fakturu:
 - 4.5.1 za uskutečnění příslušné etapy Díla – dílčího plnění dle Čl. II, bodu 2.3, na základě podepsaného předávacího nebo akceptačního protokolu, a po dokončení příslušné etapy.
 - 4.5.2 za poskytování služeb servisní údržby a podpory v rozsahu dle Čl. II, bodu 2.5, a to v pravidelných měsíčních termínech s vystavením faktury vždy k poslednímu dni daného měsíce.
- 4.6. Splatnost faktur činí 21 dnů ode dne jejich doručení Objednateli.
- 4.7. Cena za Dílo, resp. dílčí plnění Díla bude uhrazena bankovním převodem na účet Zhotovitele uvedený ve faktuře. Datem zaplacení se rozumí datum odepsání příslušné částky z účtu Objednatele ve prospěch účtu Zhotovitele.
- 4.8. Všechny faktury musí mít náležitosti daňového dokladu, tedy musí obsahovat následující údaje: označení smluvních stran a jejich adresy, IČ, DIČ, číslo faktury, den splatnosti faktury, den uskutečnění zdanitelného plnění, označení peněžního ústavu a číslo účtu, na který se má platit, fakturovanou částku v Kč.
- 4.9. Nebude-li faktura obsahovat stanovené náležitosti, nebude k ní dle Čl. IV, bodu 4.5.1 přiložen Akceptační/Předávací protokol, nebo v ní nebudou správně uvedené údaje, je Objednatel oprávněn vrátit ji ve lhůtě 7 dnů od jejího obdržení s uvedením všech chybějících náležitostí nebo nesprávných údajů. V takovém případě se přeruší lhůta splatnosti a nová lhůta splatnosti počne běžet doručením opravené faktury Objednateli.
- 4.10. Pro případ prodloužení Objednatele s úhradou splatné ceny je úrok z prodloužení stanoven za každý i započatý den prodloužení ve výši 0,05 procenta z dlužné částky.

V.

Způsob plnění, předání a převzetí Díla

- 5.1 Místem předání a převzetí Díla je sídlo Objednatele, pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak.

- 5.2 Jednotlivé dílčí části Díla, jakož i Dílo jako celek, dle Čl. II, bodu 2.3 této Smlouvy budou postupně předávány Zhotovitelem Objednateli na základě Akceptačních nebo Předávacích protokolů, a to v souladu s Přílohou č. 1 Harmonogram realizace.
- 5.3 Dílo jako celek bude považováno za předané tehdy, když bude nainstalováno a zprovozněno na serveru, který určí Objednatel, o čemž bude Smluvními stranami sepsán Akceptační protokol.
- 5.4 Pro akceptaci Díla se vyžaduje splnění stanovených akceptačních kritérií. Akceptačním kritériem je prokázání funkčnosti vytvořeného Díla, nebo jeho části v porovnání s popisem funkčností Díla v dokumentu „Projektová specifikace“.
- 5.5 Podmínkou k akceptaci, tj. k převzetí Díla jako celku, je výsledek akceptačních testů, kdy při akceptaci nebude zjištěna žádná vada kategorie A, a bude zjištěno méně než 4 vady kategorie B.
- 5.6 Pro účely této Smlouvy jsou vady kategorizovány takto:
- (a) Za vadu kategorie A jsou považovány vážné vady Díla, tj. takové nedostatky funkčnosti Díla, které mají dopad na zásadní, pro existenci Objednatele životně důležité funkce. Vady této kategorie způsobují ve svých důsledcích Objednateli velké finanční nebo jiné škody. V této kategorii je znemožněna práce s IS a jsou ohroženy firemní procesy, které IS zahrnuje.
- Typové dopady:
- Kompletní výpadek IS, uživatelé se nemohou přihlásit do systému (nepracuje serverová aplikace nebo nemá data);
 - Plošný výpadek online importu dat ze systému zajišťujícího sběr dat z vozidel v terénu (termín plošný definujeme jako více než 30% vozidel v terénu);
 - V IS není možné provádět žádné úkony a to i v úrovni prohlížení dat a Objednatel není schopen splnit své povinnosti vůči třetím osobám;
 - Určitá funkcionality aplikace pro zpracování a prohlížení dat je nečinná a její činnost není možné ani ve spolupráci se Zhotovitelem a za cenu vyšší pracovní nahradit jinou funkcionalitou.
- (b) Za vadu kategorie B jsou považovány středně závažné vady Díla, které nejsou vadou kategorie A a způsobují, že IS není použitelný ve svých základních funkcích nebo se vyskytuje funkční závada znemožňující činnost IS. Tento stav může ohrozit běžný provoz Objednatele, případně může způsobit větší finanční nebo jiné škody.
- (c) Za vadu kategorie C jsou považovány nezávažné nedostatky Díla, které mají malý dopad a neohrožují základní funkce IS, které způsobují, že některá z funkcionalit IS není plně činná podle představ Objednatele, avšak tento stav nemá žádné, nebo jen zanedbatelné dopady na provoz IS.
- 5.7 V případě, že Zhotovitel vyzve Objednatele k provedení akceptace nebo akceptačních testů, je Objednatel povinen ve lhůtě do pěti pracovních dnů od doručení návrhu na akceptaci předložit Zhotoviteli k návrhu všechny své případné připomínky, jejichž zapracování je nutné k tomu, aby příslušné dílčí plnění Díla nebo plnění Díla jako celku bylo akceptováno.
- 5.8 V případě, že při akceptaci nebude mít Dílo žádnou vadu kategorie A a bude mít méně než 4 vady kategorie B, bude sepsán Akceptační protokol s výhradou. To však nezabavuje Zhotovitele povinnosti odstranit takovéto vady ve lhůtě dohodnuté oběma Smluvními stranami, uvedené v Akceptačním protokolu. V případě, že Akceptační protokol takový termín neobsahuje, zavazuje se Zhotovitel odstranit zjištěné vady nejpozději do 30 dnů ode dne podpisu Akceptačního protokolu.
- 5.9 Poskytování Maintenance Informačního systému podle bodu 2.5 písmeno e) zahájí Zhotovitel ke dni zahájení Zkušebního provozu.

- 5.10 Zhotovitel bude poskytovat Služby popsané v Čl. II, bodu 2.5 na základě Servisních požadavků vznesených prostřednictvím HelpDesku.
- 5.11 Pro fungování HelpDesk budou vybudovány tyto komunikační kanály:
- Webová aplikace Poskytovatele přístupná pro Objednatele (dále jen „Webová aplikace“);
 - Telefonní kontakt;.....
 - E-mailový kontakt.....
- 5.12 Primárním komunikačním kanálem v Hlavní pracovní době je Webová aplikace. V případě její nedostupnosti je možné využít telefonní nebo e-mailový kontakt. V případě telefonického hlášení je nutné nejpozději ve lhůtě 2 pracovních dní potvrdit hlášení ve Webové aplikaci.
- 5.13 Objednatel zajistí, aby všechny hlášené servisní požadavky byly evidované a zpětně dohledatelné ve Webové aplikaci. Zhotovitel zajistí, aby informace o poskytnutých Službách byly zdokumentovány a evidovány ve Webové aplikaci.
- 5.14 Nebezpečí škody na částech Díla a Díle jako celku přechází na Objednatele dnem podpisu daného Předávacího nebo Akceptačního protokolu.
- 5.15 Zhotovitel je oprávněn využívat k poskytování Služeb subdodavatelů. Za Služby poskytnuté prostřednictvím subdodavatelů odpovídá Poskytovatel stejně, jako by tyto Služby poskytoval sám.
- 5.16 Zhotovitel v souvislosti s bodem 2.5, g) Kompletní outsourcing IT infrastruktury, nezbytné pro bezproblémový provoz IS zajistí dostupnost IS na úrovni 99,7 %.
- 5.17 Součástí poskytovaných služeb je řešení incidentů s garantovanou reakční dobou a maximální dobou řešení na straně Zhotovitele. Incident je událost, která není součástí standardního provozu IS a která způsobuje či může způsobit přerušení nebo omezení kvality dané funkcionality. Služba zahrnuje řešení incidentů, jež byly způsobeny vadou IS. Služba nezahrnuje řešení incidentů, jež nebyly přímo způsobeny vadou IS. Cílem je co nejrychlejší obnovení standardního provozního stavu IS a minimalizace důsledků výpadků IS v provozním prostředí na provozní činnosti Objednatele.
- 5.17.1 Incidenty jsou hlášeny zhotoviteli prostřednictvím Helpdesku.
- 5.17.2 Incidenty se dělí dle úrovně dopadu a naléhavosti do následujících kategorií:
- Incidenty kategorie A jsou takové, které mají dopad na zásadní, pro existenci Objednatele životně důležité, funkce IS. Incidenty této kategorie způsobují ve svých důsledcích Objednateli velké finanční nebo jiné škody. V této kategorii je znemožněna práce s IS a jsou ohroženy firemní procesy, které IS zahrnuje. Typové dopady jsou:
 - Kompletní výpadek IS, uživatelé se nemohou přihlásit do IS (nepracuje serverová aplikace nebo nemá data).
 - Plošný výpadek online importu dat ze systému u vozidel v terénu (termín plošný definujeme jako více než 50% vozidel v terénu).
 - Incidenty kategorie B jsou takové, které mají malý dopad a neohrožují základní funkce IS.
- 5.17.3 Pro Službu Řešení incidentů v IS poskytovanou na základě této Smlouvy byly stanoveny následující Reakční doby, na základě kterých se Zhotovitel zavazuje zahájit práce na řešení incidentů dle jejich kategorií a to v následujících termínech od nahlášení Incidentu:

- a) Incidenty kategorie A - nejpozději do 3 hodin v Hlavní pracovní době,
- b) Incidenty kategorie B - nejpozději do 6 hodin v Hlavní pracovní době,

Do Reakční doby se nezapočítává doba, kdy je Objednatel v prodlení s poskytnutím oprávněně vyžádané součinnosti Zhotoviteli, a doba, po kterou bylo poskytování Služby se souhlasem Objednatele či na jeho pokyn přerušeno.

5.17.4 Nedohodnou-li se Smluvní strany v konkrétních případech jinak, garantuje Zhotovitel maximální dobu řešení Incidentu na své straně v nejkratších možných termínech s ohledem na povahu Incidentu a jeho dopad na činnost Objednatele, nejpozději však v níže uvedených termínech od nahlášení Incidentu:

- a) do 2 pracovních dnů u Incidentů kategorie A,
- b) do 1 týdne u Incidentů kategorie B.
- c) do 9 hodin u celkových výpadků serveru stanovených bodem 5.16.

VI.

Odpovědnost za škodu a vady

- 6.1 Smluvní strany jsou povinny vyvíjet maximální úsilí k předcházení vzniku škod a učinit veškerá dostatečná opatření k minimalizaci vzniklých škod. V rámci této prevenční povinnosti jsou Smluvní strany povinny zejména respektovat vzájemná zadání, pokyny a doporučení, která jsou významná z hlediska plnění této Smlouvy.
- 6.2 Žádná ze Smluvních stran není odpovědná za prodlení nebo škody způsobené okolnostmi vylučujícími odpovědnost za vzniklou škodu. Žádná ze Smluvních stran není odpovědná za škodu a není ani v prodlení, pokud k této situaci došlo v důsledku prodlení s plněním závazku druhé Smluvní strany. Smluvní strany jsou povinny vyvinout maximální úsilí k odvrácení a překonání okolností vylučujících odpovědnost. Každá ze Smluvních stran je povinna bez zbytečného odkladu upozornit druhou Smluvní stranu na vznik okolností vylučující odpovědnost.
- 6.3 Žádná ze Smluvních stran neodpovídá za škodu, která vznikla v důsledku prokazatelně věcně nesprávného nebo jinak chybného pokynu, které obdržela od druhé Smluvní strany.
- 6.4 Žádná ze Smluvních stran nebude odpovídat za nesplnění kteréhokoli ze svých smluvních závazků podle Smlouvy v důsledku vyšší moci, tj. událostí vylučujících odpovědnost např. nepředvídatelné a neodvratitelné události mimořádné povahy, mající bezprostřední vliv na realizaci Smlouvy, které vznikly po uzavření této Smlouvy, zejména válka, revoluce, teroristické útoky, celostátní odborové stávky, požáry, výbuchy, zemětřesení, povodně, údery blesků, vichřice, laviny, sněhová kalamita, a další okolnosti, které Objednatel a ani Zhotovitel nemohli předvídat před uzavřením této Smlouvy a které vynaložením odborné péče nebylo možno odvrátit. Platební závazky vzniklé před výskytem takové události nebudou prominuty. Při výskytu takové události Smluvní strana, jejíž plnění taková událost ohrožuje, okamžitě písemně informuje druhou Smluvní stranu a vynaloží veškeré úsilí na překonání své neschopnosti provádět plnění. Jestliže vznikne z titulu vyšší moci okolnost, v důsledku které nemůže Zhotovitel pokračovat v plnění Smlouvy, budou neprodleně dohodou obou Smluvních stran upraveny podmínky, resp. termíny plnění Smlouvy.
- 6.5 Na provedené Dílo poskytuje Zhotovitel záruku v délce 24 měsíců ode dne akceptace posledního dílčího plnění Díla.
- 6.6 Požadavek na odstranění vady Díla je Objednatel povinen uplatnit okamžitě po zjištění vady písemně (možno i faxem či e-mailem) u pověřené osoby Zhotovitele dle Čl. VII, bodu 7.7. této Smlouvy, jinak na adresu Zhotovitele uvedenou v záhlaví této Smlouvy.

- 6.7 Vady Díla, které se vyskytnou v záruční době, je povinen Zhotovitel bezplatně odstranit. Vadou se rozumí rozpor mezi skutečnou funkčností Díla a popisem funkčností v dokumentu „Projektová specifikace“. Za vadu se nepovažuje rozpor mezi funkčností Díla a právními předpisy České republiky, které vešly v platnost až po akceptaci Díla.
- 6.8 Zhotovitel neodpovídá za vady, které byly po převzetí Díla způsobeny nevhodným užíváním Díla Objednatelem, neoprávněným zásahem třetí osoby či neodvratitelnými událostmi.

VII.

Součinnost a vzájemná komunikace

- 7.1. Objednatel se zavazuje, že po dobu provádění Díla a poskytování Služeb bude Zhotoviteli poskytovat součinnost spočívající zejména v předávání vyžádaných podkladů, doplňujících údajů, zpřesnění podkladů, vyjádřeních a stanovisek Objednatele, jejichž potřeba vznikne v průběhu plnění této Smlouvy. Objednatel, na žádost Zhotovitele, rovněž zajistí součinnost 3. stran, bude-li to povaha řešení vyžadovat. Veškerá součinnost bude Zhotoviteli poskytnuta vždy nejpozději do dvou pracovních dnů od jejího vyžádání. Zvláštní lhůta pro poskytnutí součinnosti bude Zhotovitelem stanovena tehdy, půjde-li o součinnost, kterou Objednatel nemůže zajistit vlastními silami.
- 7.2. Požadavek na součinnost Objednatele dle bodu 7.1. zašle Zhotovitel Objednateli na emailovou adresu specifikovanou v bodě 7.7. této Smlouvy.
- 7.3. Pokud Objednatel neposkytne dle bodu 7.1. této Smlouvy dohodnutou součinnost, má Zhotovitel právo posunout termíny plnění stanovené v Čl. III této Smlouvy o čas, po který Zhotovitel nemohl pracovat na plnění Díla.
- 7.4. Objednatel je povinen zabezpečit Zhotoviteli přístup k serverům, na které má být Dílo dle této Smlouvy umístěno.
- 7.5. Objednatel zodpovídá za to, že předané podklady a doklady nemají žádné faktické ani právní vady.
- 7.6. Veškerá komunikace mezi Smluvními stranami bude probíhat prostřednictvím osob pověřených za tím účelem Smluvními stranami.
- 7.7. Za stranu Objednatele je osobou pověřenou ke komunikaci: (telefon:, email:). Za stranu Zhotovitele je osobou pověřenou ke komunikaci (telefon:, email:

VIII.

Ochrana informací

- 8.1. Smluvní strany se zavazují chránit důvěrné informace druhé Smluvní strany. Za důvěrné informace jsou považovány skutečnosti obchodní, výrobní či technické povahy související s činností Smluvní strany, které mají skutečnou nebo alespoň potenciální materiální či nemateriální hodnotu, nejsou v příslušných obchodních kruzích běžně dostupné, mají být podle vůle Smluvní strany utajeny, zejména informace, které jako důvěrné příslušná Smluvní strana označila a veškeré dokumenty a podklady předané Objednatelem Zhotoviteli pro zhotovení Díla.
- 8.2. Smluvní strany jsou povinny zajistit utajení získaných důvěrných informací způsobem obvyklým pro utajování takových informací, není-li výslovně sjednáno jinak.

- 8.3. Smluvní strany se zavazují, že bez písemného souhlasu druhé Smluvní strany nebudou důvěrné informace sdělovat žádným třetím osobám, vyjma osob, které na plnění této Smlouvy spolupracují, za předpokladu, že tyto osoby jsou zavázány k ochraně důvěrných informací ve stejném rozsahu jako Smluvní strany podle této Smlouvy. Smluvní strany se zavazují nevyužít důvěrné informace získané v souvislosti s touto Smlouvou jinak než pro účely této Smlouvy, v neprospěch druhé Smluvní strany či k poškození jejího dobrého jména nebo pověsti. Za porušení závazku důvěrnosti informací podle této Smlouvy nebude rovněž považováno zveřejnění důvěrných informací jakékoliv ze Smluvních stran, ke kterému dojde na základě zákona, soudního, správního či jiného obdobného rozhodnutí. Za třetí osoby se ve vztahu k důvěrným informacím Zhotovitele nepovažují externí dodavatelé Objednatele, a to i potenciální, kterým mohou být takové důvěrné informace poskytnuty oproti podpisu dohody o mlčenlivosti mezi Objednatelem a takovým dodavatelem.
- 8.4. Bez ohledu na jiná ustanovení této Smlouvy je Objednatel oprávněn uveřejnit na příslušných webových stránkách v souladu s § 147a ZVZ:
- tuto Smlouvu včetně všech jejích změn a dodatků,
 - výši skutečně uhrazené ceny za plnění Veřejné zakázky této Smlouvy a
 - seznam subdodavatelů Poskytovatele.
- 8.5. Právo užívat, poskytovat a zpřístupnit důvěrné informace mají obě Smluvní strany pouze v rozsahu a za podmínek nezbytných pro řádné plnění práva a povinností vyplývajících z této Smlouvy.
- 8.6. Ustanovení předchozích článků o ochraně informací není dotčeno ukončením této Smlouvy z jakéhokoliv důvodu.

IX.

Změnové řízení v průběhu a po ukončení realizace předmětu Smlouvy

- 9.1. Pokud Objednatel vznesе požadavek či připomínku k Dílu, které jsou v rozporu s původní nabídkou nebo v rozporu s dokumentem „Projektová specifikace“, případně v ní nejsou obsaženy, mohou se obě Smluvní strany dohodnout na jejich realizaci jako vícepráce.
- 9.2. Pokud obě Smluvní strany projeví vůli dohodnout se na realizaci víceprací, pak dle vzájemné dohody
- buď Objednatel připraví na základě této Smlouvy Objednávku
 - nebo Zhotovitel připraví Nabídku jako podklad pro Objednávku nebo návrh Dodatku k této Smlouvě,
- příčemž v daném dokumentu bude vždy specifikován konkrétní rozsah víceprací, termín plnění a cena plnění, jakož i ostatní podmínky realizace víceprací.
- 9.3. Jednotlivé smluvní podmínky této Smlouvy jsou zavazující pro obě Smluvní strany, pokud nebude některá smluvní podmínka v příslušném dodatku či Objednávce písemně dohodnuta jinak.

X.

Autorská práva, Práva třetích osob

- 10.1. Dílo je autorským dílem dle zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů České republiky. Dílo je v této souvislosti provedeno v jazyce českém včetně uživatelského manuálu. Zhotovitel stvrzuje, že je výhradním vykonavatelem majetkových autorských práv k Dílu.

- 10.2. Zhotovitel touto Smlouvou uděluje Objednateli (dále též jako „Nabyvatel licence“) nevýlučné, nepřenositelné užívací právo k programovému vybavení, které je částí Díla, jehož podrobná specifikace bude obsažena v samostatném dokumentu s názvem „Projektová specifikace“ jako výsledek 1. etapy Díla – Projektová specifikace, který se stane nedílnou součástí této Smlouvy. Licence se poskytuje Objednateli jako časově a územně neomezená, pro užití v neomezeném počtu uživatelů. Objednatel není oprávněn poskytovat licence třetím osobám bez dohody se Zhotovitelem a písemného souhlasu od Zhotovitele.
- 10.3. Pokud při realizaci plnění dle Smlouvy vznikne dílo nesoucí znaky díla autorského dle příslušného zákona, přechází na Objednatele nevýhradní oprávnění výkonu práva takové dílo užit, a to pouze pro své interní účely. Toto oprávnění však nezahrnuje další šíření takového díla, je určeno pouze pro vnitřní potřebu Objednatele. Výše uvedené oprávnění nabývá Objednatel okamžikem zaplacení Celkové ceny předmětu Díla.
- 10.4. Objednatel se zavazuje, že případné Dílo dle předcházejícího odstavce vytvořené Zhotovitelem dle této Smlouvy, ani jeho části, nebude žádnou formou rozšiřovat dalším subjektům bez dohody a výslovného písemného souhlasu Zhotovitele. V ostatním pro nakládání s těmito produkty platí přiměřeně ustanovení § 66 zákona č. 121/2000 Sb., autorský zákon, ve znění pozdějších úprav.
- 10.5. Pokud bude předmětem plnění dle této Smlouvy dodávka SW produktů třetích stran, zajistí Zhotovitel pro Objednatele oprávnění k jejich užití ve stejném rozsahu, jak je uvedeno v bodu 3 tohoto článku Smlouvy a za podmínek uvedených v bodu 4 tohoto článku Smlouvy. V ostatním se budou podmínky užívání těchto SW produktů řídit licenčními podmínkami výrobce nebo nositele příslušných práv k těmto SW produktům.
- 10.6. Smluvní strany se zavazují při realizaci Smlouvy k dodržování a ochraně práv průmyslového a jiného duševního vlastnictví, jakož i práv, spadajících do autorského práva a ochrany obchodního, tajemství. Obdobný závazek platí pro Smluvní strany v souvislosti s označováním výrobků, které jsou předmětem plnění v rámci Smlouvy
- 10.7. Zhotovitel zajistí pro Objednatele právo používat patenty, ochranné známky, licence, průmyslové vzory, know-how, software a práva z duševního vlastnictví vztahující se k plněním dle této Smlouvy a nutné pro jejich provoz a užití. Náklady Zhotovitele s tímto postupem spojené jsou již zahrnuté v Ceně dle této Smlouvy.

XI.

Smluvní pokuty a sankce

- 11.1 Pokud bude Zhotovitel v prodlení s termínem dokončení celého Díla, jeho částí, nebo smluvních servisních termínů, způsobených Zhotovitelem bude Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu za každý započatý den prodlení dle bodu 11.4 tohoto článku.
- 11.2 Smluvní pokuty dle této Smlouvy jsou splatné do 30 dnů ode dne doručení požadavku na zaplacení smluvní pokuty povinné Smluvní straně.
- 11.3 Výše všech smluvních pokut, které je Zhotovitel povinen zaplatit, je omezena výší 30% ceny Díla dle Čl. IV této Smlouvy.
- 11.4 Sazebník smluvních pokut pro Zhotovitele:
 - a) Pokuta za nedodržení termínu „Předání k akceptaci“ podle Přílohy č.1, HARMONOGRAM REALIZACE 1.etapy 1.000,- Kč za každý započatý den prodlení.
 - b) Pokuta za nedodržení termínu „Předání k akceptaci“ podle Přílohy č.1, HARMONOGRAM REALIZACE 2.etapy 3.000,- Kč za každý započatý den prodlení.

- c) Pokuta za nedodržení termínu „Předání k akceptaci“ podle Přílohy č.1, HARMONOGRAM REALIZACE 3.etapy 1.000,- Kč za každý započatý den prodlení.

11.5 Sazebník smluvních pokut pro Zhotovitele při řešení incidentů:

- a) Pokuta za nedodržení termínu podle 5.17.3 a 5.17.4, Incident kategorie A 1000,- Kč za každý započatý den prodlení.
- b) Pokuta za nedodržení termínu podle 5.17.3 a 5.17.4, Incident kategorie B 300,- Kč za každý započatý den prodlení.
- c) Pokuta za nedodržení celkové dostupnosti serveru podle 5.16 je 100.000,- Kč v průběhu celého kalendářního roku.
- c) Pokuta za nedodržení termínu podle 5.17.4, u celkového výpadků serverů je 1000,- Kč za každý započatý den prodlení.

XII.

Odstoupení od Smlouvy

- 12.1 Platnost Smlouvy lze předčasně ukončit odstoupením kterékoli ze Smluvních stran z důvodu podstatného porušení povinností stanovených Smlouvou opačnou Smluvní stranou. Z důvodu nepodstatného porušení povinností lze od Smlouvy odstoupit pouze v případě, pokud opačná Smluvní strana, která Smlouvu porušila, přes písemné upozornění oprávněné Smluvní strany na porušení Smlouvy nezjedná nápravu ani v přiměřené lhůtě k nápravě, která jí byla poskytnuta a která nebude kratší než 30 dní. V případě odstoupení je odstupující Smluvní strana povinna doručit oznámení o odstoupení v písemné podobě druhé Smluvní straně. Odstoupení bude účinné ode dne následujícího po dni doručení oznámení o odstoupení.
- 12.2 Objednatel si vyhrazuje posoudit plnění 1. etapy a případně jednostranně od projektu odstoupit. V takovém případě ale uhradí zhotoviteli cenu 1. etapy dle bodu 4.1.
- 12.3 Objednatel je oprávněn od Smlouvy odstoupit z důvodu těchto podstatných porušení Smlouvy:
 - a. v případě, že Zhotovitel nemůže z důvodů událostí podle bodu 6.4 Smlouvy pokračovat v plnění podle Smlouvy po dobu delší než 90 dnů,
 - b. v případě, že Zhotovitel poruší povinnosti stanovené touto Smlouvou a do 30 dnů od obdržení písemného oznámení Objednatele takové porušení nenapraví,
- 12.4 Zhotovitel je oprávněn od Smlouvy odstoupit z důvodu těchto podstatných porušení Smlouvy:
 - a. v případě, že nastane událost nebo řada událostí podle bodu 6.4 Smlouvy zamezující Zhotoviteli plnění po dobu delší než 90 dnů,
 - b. v případě, že je Objednatel v prodlení se zaplacením Faktury a do 90 dnů od obdržení písemného upozornění Zhotovitele takové porušení nenapraví.
- 12.5 Odstoupení od Smlouvy se nedotkne:
 - a. ustanovení Čl. VIII a Čl. XIII této Smlouvy;
 - b. ustanovení Čl. X této Smlouvy o poskytnutí licence;
 - c. nároků na smluvní pokuty a sankce, které vznikly před účinností odstoupení;
 - d. nároků na náhradu škody, která vznikla z řízení před účinností odstoupení;

- e. nároků na náhradu všech nákladů, které Zhotovitel účelně vynaložil do okamžiku odstoupení;
 - f. jakékoliv platby ceny Díla nebo jeho částí, které byly řádně převzaty, nebo nebyly převzaty pouze z důvodu nedostatečné součinnosti ze strany Objednatele, i když byly připraveny na akceptační testy a Objednatel byl vyzván k účasti na akceptačních testech před účinností odstoupení,
- 12.6 Odstoupením od Smlouvy nevznikne Smluvním stranám povinnost vrátit plnění, která již byla řádně poskytnuta. V případě, že takové plnění v době odstoupení poskytla jen jedna ze Smluvních stran, je druhá Smluvní strana povinna splnit své závazky vážící se na plnění realizované ke dni odstoupení od Smlouvy. V případě sporu ohledně rozsahu plnění, které již bylo řádně poskytnuto, a ze kterého příslušné smluvní straně náleží plnění dle této smlouvy, se použije postup podle Čl. 5.4 této Smlouvy. Tím není dotčen nárok smluvní strany na náhradu škody ani na smluvní sankce.
- 12.7 Po ukončení smlouvy je dodavatel na vyzvání objednatel povinen předat objednateli data z vozidel ve formě databáze.

XIII.

Řešení sporů

- 13.1 V případě sporu vyplývajícího z této Smlouvy nebo v souvislosti s ní se smluvní strany zavazují vyvinout maximální úsilí k vyřešení takového sporu smírnou cestou.
- 13.2 Pokud ve Smlouvě není stanoveno jinak, všechny spory, které vzniknou z této Smlouvy, včetně sporů o její platnost, výklad nebo zrušení, které není možné řešit smírnou cestou podle Čl. 13.1 Smlouvy, budou řešeny před obecným soudem Objednatele dle jeho věcné a místní příslušnosti.

XIV.

Další ustanovení

- 14.1 Objednatel souhlasí, aby se Zhotovitel odkazoval ve svých elektronických a papírových materiálech (reference) na spolupráci s Objednatelem.
- 14.2 Veškeré ceny uvedené v této Smlouvě se rozumí bez případné daně z přidané hodnoty nebo jiné obdobné daně, ať už je tuto daň povinen uplatnit a odvést Zhotovitel nebo Objednatel.
- 14.3 Obě smluvní strany berou na vědomí, že zadávací dokumentace veřejné zakázky č. 35/VZ/2014 a nabídka Zhotovitele ze dne jsou nedílnou součástí této Smlouvy.
- 14.4 Tato Smlouva může být měněna či doplněna pouze písemně se souhlasem obou Smluvních stran formou číslovaných dodatků.
- 14.5 Nevynutitelnost nebo neplatnost kteréhokoli článku, odstavce, pododstavce nebo ustanovení této Smlouvy neovlivní vynutitelnost nebo platnost ostatních ustanovení této Smlouvy. V případě, že jakýkoli takovýto článek, odstavec, pododstavec nebo ustanovení by mělo z jakéhokoli důvodu pozbytí platnosti (zejména z důvodu rozporu s právními předpisy), vyvinou Smluvní strany veškeré úsilí, aby došlo k dohodě o právně přijatelném způsobu provedení záměrů obsažených v takové části Smlouvy, jež pozbyla platnosti.
- 14.6 Tato Smlouva je vyhotovena ve dvou vyhotoveních, z nichž každá Smluvní strana obdrží po jednom exempláři.
- 14.7 Tato Smlouva nabývá účinnosti i platnosti dnem podpisu smluvních stran.

14.8 Součástí této Smlouvy jsou následující Přílohy:

Přílohy:

č. 1 – Tabulka nabídkových cen

č. 2 – Harmonogram realizace

č. 3 – Ceník (základní hodinové sazby, cestovné)

č. 4. – Zadávací dokumentace Objednatele včetně příloh

č. 5. – Nabídka Zhotovitele pro veřejnou zakázku č. 35/VZ/2014 Výběrové řízení včetně příloh.

Smluvní strany prohlašují, že obsahu této Smlouvy porozuměly, je projevem jejich svobodné a vážné vůle, Smlouva je uzavřena v předepsané formě a souhlasí s ní. Na znak svého souhlasu se Smlouvou, smluvní strany Smlouvu podepisují.

V Českých Budějovicích dne:

V

dne:

Za Objednatele:

za Zhotovitele:

.....
Ing. Jan Štícha
ředitel organizace

.....

Veřejná zakázka s názvem: **Plánovací, řídicí a kontrolní informační systém pro správu a řízení vozového parku**

Tabulka nabídkových cen:

Dodávka, implementace a licence IS, dodávka vozidlových GPS jednotek včetně montáže a dalších nákladů (nezbytné HW komponenty, cestovní náklady) pro uvedené typy vozidel s výše uvedenými funkcionalitami				
- 1. etapa			XXXXXX	Kč
- 2. etapa			XXXXXX	Kč
- 3. etapa			XXXXXX	Kč
- 4. etapa			XXXXXX	Kč
Paušál maintenance licence SW řešení	XXXXXX	Kč/měsíc	XXXXXX	Kč/48 měsíců
Paušál provozu 1 ks vozidlové jednotky (servisní podpora)	XXXXXX	Kč/měsíc/vozidlo	XXXXXX	Kč/48měsíců /celkový počet vozidel
CELKEM ZA CELOU ZAKÁZKU			XXXXXX	Kč

Dne:

Podpis oprávněné osoby: