

ZMĚNA BĚHEM VÝSTAVBY

č. 30

Stavba

I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice-silnice I/17

SO 803 Rekultivace zrušených komunikací

Objednatel stavby:



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Správa Pardubice
Hlaváčova 902
530 02 Pardubice

Zhotovitel stavby:



Sdružení Chrudim
Piletická 498
503 41 Hradec Králové

1

Přehled dokladů

Číslo ZBV:	30
Název a evidenční číslo Stavby:	I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice – silnice I/17 ISPROFIN 3271115026
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	Rekultivace zrušených komunikací
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	803 / 1

Doklad	Součást dokumentace ZBV	
	ANO	NE - Uloženo
Krycí list ZBV	1 / 1	
Průvodní list zařazení změny do skupiny	2 / 1	
Změnový list Skupiny 4	3 / 1	
Zápis o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru	4 / 1	
Rozpis ocenění změn položek	5 / 1	
Přehled zařazení změn do skupin	6 / 2	
Soupis prací	8 / 4	
Dodatek rozpočtu	12 / 2	
Vyjádření IBR Consulting, s.r.o.	14 / 3	
Příkaz správce stavby k ZBV	17 / 1	
Vybrané části technické zprávy DZS	18 / 2	
Vybrané části technické zprávy RDS	20 / 2	
Situace objektu	22 / 3	
Plná moc k podpisu ZBV –	25 / 1	

Krycí list ZBV

Název a evidenční číslo Stavby: ISPROFIN 3271115026
I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice - silnice I/37
 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):
Rekultivace zrušených komunikací

Číslo SO/PS /
 / číslo Změny SO/PS:
803 / 1

Číslo ZBV:
30

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR
 Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
 IČ: 65993390

Zhotovitel: Sdružení Chrudim, vedoucí účastník EUROVIA CS, a.s.
 Piletická 498, 503 41 Hradec Králové
 IČ: 45274924

Rekapitulace ZBV č. 26 dle Skupin 0, 1, 2, 3, 4, 5 a 6

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných		Cena navrhovaných Změn záporných celkem
30.0	0,00		0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
30.1	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
30.2	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
30.3	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
30.4	-116 739,56	3 602 894,69	3 486 155,13

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
30.5	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
30.6	0,00	0,00	0,00

Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
30	-116 739,56	3 602 894,69	3 486 155,13

Části ZBV se číslují číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
 Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy
 a pro Rozpis ocenění změn položek.

ZBV - krycí list

Číslo paré:

1

1

Průvodní list zařazení změny do skupiny
pro ZBV číslo: 30

Věcně příslušný útvar: 38 000 Správa Pardubice
 Název stavby: I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice – silnice I/17
 Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: SO 803
 Název SO/PS: Rekultivace zrušených komunikací

Údaje jsou zpracovány ke dni vzniku Změny:

Přijátá smluvní částka (bez Rezervy a DPH): **1 154 836 432,06 Kč;**
 Celková cena SO/PS dle Smlouvy: 6 693 352,68 Kč (bez DPH)
 Orientač. cena navrhovaných Změn záporných: - 116 739,56 Kč, 1,74% z ceny SO/PS dle Smlouvy
 Orientační cena navrhovaných Změn kladných: 3 602 894,69 Kč, 53,82% z ceny SO/PS dle Smlouvy
 Aktuální orientační smluvní částka: 1 178 279 545,01 Kč, 102,03 % z Přijaté smluvní částky

Stručný popis Změny, popis původního řešení (např. dle PDPS), včetně jejich vzájemného porovnání, posouzení možnosti vzniku řetězení Změn a možnosti vzniku Smluvních kompenzačních nároků (Claims): Změny výměr vycházejí jednak z upřesnění v dokumentaci RDS, jednak ze skutečně provedených a odsouhlasených množství. Zadávací dokumentace objektu řešila pouze rekultivaci stávajících komunikací s přesností, kterou umožňovaly dostupné mapové podklady a odhad konstrukcí bouraných komunikací. Při vlastním provádění bylo nutno přizpůsobit zemní práce skutečným výškám a stavu terénu po několika letech zemědělského obhospodařování a skutečným tloušťkám konstrukcí rekultivovaných vozovek – navýšení položek č. 2,3 a 6 na základě skutečnosti. Do RSD byla doplněna rekultivace provizorních komunikací SO 160 až 162, kterou zadávací dokumentace naprosto opominula. Tím došlo k podstatnému navýšení položek 1,4 a 7 (odstranění konstrukce vozovek, dovoz a rozprostření ornice).

ZDŮVODNĚNÍ PRO ZMĚNY ZÁPORNÉ: Z jakých důvodů Změny záporné vznikají, včetně posouzení možnosti vzniku podstatné Změny záporné, která by umožnila účast jiných dodavatelů nebo by mohla mít vliv na výběr dodavatele (pořadí nabídek jednotlivých uchazečů) (viz § 4 této Směrnice):

Uvedené Změny záporné přímo souvisejí se Změnami kladnými. Tyto Změny záporné nevedou ke Změně podstatné ve smyslu §4, odst.2 Směrnice GR ŘSD ČR č. 18/2016 a nepředstavují riziko neprovedení podstatné části stavby, které by mohlo mít vliv na pořadí nabídek jednotlivých uchazečů, nevyvolávají potřebu provedení dalších Změn kladných a nevyvolávají vznik Smluvních kompenzačních nároků.

5/171103 Uložení sypaniny do násypů se zhutněním do 100% PS – odpočet položky

8/18242 Založení trávníku hydroosevem na ornici – snížení množství o 46,18%

9/18247 Ošetřování trávníku – snížení množství o 46,18%

JEDNÁ SE O ZMĚNU NEPODSTATNOU DLE § 222, ODS. (3) ZZVZ:
 (NEHODÍCI SE ŠKRTNĚTE)

ANO / NE

ZDŮVODNĚNÍ PRO SKUPINU 4 - Nezbytné změny (dle § 222, odst. (5) ZZVZ: Uvedte důvody pro zařazení do této Skupiny. Je změna nezbytná pro dokončení SO/PS/Stavby a z jakého důvodu? Výše uvedené změny kladné vznikly v důsledku dopracování projektové dokumentace do detailu a přesnosti RDS, kde byly přizpůsobeny zemní práce skutečným výškám, stavu terénu a tloušťkám konstrukcí rekultivovaných položek. Změny jsou přesným výstupem z daleko objektivnějších podkladů pro RDS. Vznikají na základě podrobného řešení v rámci RDS a vlastního provádění prací. Původní dostupné mapové podklady a odhady konstrukcí bouraných komunikací použité pro vypracování projektové dokumentace se ukázaly jako nedostatečné. Tyto práce nelze z důvodu technické provázanosti a z důvodu ekonomických oddělit od stavby. Dodatečným rozdělením prací by došlo k jejich prodražení a k nepřiměřenému posunutí realizace stavebních prací. Případné oddělení dodatečných prací by navíc zkomplikovalo přebírání zodpovědnosti z hlediska záruk. Tyto dodatečné práce jsou nezbytné k provedení původních stavebních prací. Jedná se o Změnu nezbytnou k dokončení dle §11 Směrnice GR ŘSD ČR č. 18/2016, protože tyto práce jsou nezbytné ke zdárnému dokončení díla a dodržení předepsaných parametrů avšak nelze prokázat, že ke změně nebylo možné v ZDS předejít ani při vynaložení náležité péče ze strany věcně příslušných útvarů obnovědných za zpracování ZDS.

ZPRACOVATEL:

Jméno, funkce:

Podpis: .

datum: 21.10.2016

SCHVALOVATEL - ŘEDITEL VĚCNĚ PŘÍSLUŠNÉHO ÚTVARU:

Jméno:

Podpis:

datum: 21.10.2016

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby: ISPROFIN 3271115026 I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice - silnice I/17 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Rekultivace zrušených komunikací	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 803 / 1	Číslo ZBV: 30.4
--	--	------------------------

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 1.3.2010 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Zhotovitel: Sdružení Chrudim, vedoucí účastník EUROVIA CS, a.s.

Přílohy Změnového listu:

Rozpis ocenění změn položek

Paré č.	Příjemce
1	Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘSD ČR)
2	Zhotovitel
3	Projektant
4	Objednatel

Iniciátor změny: objednatel a zhotovitel

Popis Změny:

Při výstavbě tohoto objektu nastaly okolnosti, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat. Tyto dodatečné stavební práce jsou nezbytné k provedení původních stavebních prací. Změny výměr vycházejí jednak z upřesnění v dokumentaci RDS, jednak ze skutečně provedených a odsouhlasených množství. Zadávací dokumentace objektu řešila pouze rekultivaci stávajících komunikací s přesností, kterou umožňovaly dostupné mapové podklady a odhad konstrukcí bouraných komunikací. Při vlastním provádění bylo nutno přizpůsobit zemní práce skutečným výškám a stavu terénu po několika letech zemědělského obhospodařování a skutečným tloušťkám konstrukcí rekultivovaných vozovek - navýšení položek číslo 2, 3 a 6 na základě skutečností. Do RDS byla doplněna rekultivace provizorních komunikací SO 160 až 162, kterou zadávací dokumentace naprosto opominula. Tím došlo k podstatnému navýšení položek 1, 4, 7 a 10 (odstranění konstrukce vozovek, dovoz a rozproštění ornice, biologická rekultivace). Tato skutečnost je dobře patrná porovnáním technických zpráv ze zadání objektu a z RDS v příloze. Ostatní změny jsou Změny záporné - položky 5, 8 a 9. Veškeré provedené práce byly převzaty a výměry položek odsouhlaseny stavebním dozorem. Zařazení do Skupin včetně podrobného zdůvodnění je ve vyjádření IBR Consulting v příloze - strany číslo 14 až 16.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
-265 839,20	1 088 952,97	823 113,77

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Projektant (autorský dozor)	jméno	datum 17.11.16	podpis
Vedoucí úseku výstavby ŘSD - Správa Pardubice	jméno	datum 21.11.2016	podpis
Supervize	jméno	datum 21.11.2016	podpis
Správce stavby	jméno	datum	podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatel a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitel své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatel dle § 24 Směrnice č. 18/2016)	jméno	datum 21.11.2016	podpis
Zhotovitel	jméno	datum 10.11.2016	podpis
			Číslo p

ZÁPIS

o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 30

Název Stavby: I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice - silnice I/17	
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	803 / 1
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Rekultivace zrušených komunikací	

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
6 693 352,68

Poznámka:

Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem minus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	6 693 352,68	0,00

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	-116 739,56	3 602 894,69	3 602 894,69	53,83%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	-116 739,56	10 179 507,81	3 486 155,13	52,08%

Vyjádření (souhlasím x nesouhlasím), jméno, datum, podpis

Zhotovitel (stavbyvedoucí):

Souhlasím

10. 11. 2016

Projektant (autorský dozor):

Souhlasím

15. 11. 16

21. 11. 2016

Stavební dozor:

Souhlasím

21. 11. 2016

Správce stavby:

Souhlasím

Zaměstnanec ŘSD ČR odpovědný za cenové projednání Změny:

Souhlasím

4



Aspe

Firma: EUROVIA CS, a. s.

3.6.17.5

Příloha č. 9

Strana: 1

Datum: 2.11.2016

Čas: 8:35:27

Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo: 30

5

Za zhotovitele:

Datum: 7.11.2016

Za objednatele:

Datum:

20.11.2016

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN

Název a evidenční číslo Stavby:	I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice - silnice I/17	ISPROFIN 3271115026		
---------------------------------	---	---------------------	--	--



NABÍDKOVÝ ROZPOČET



POLOŽKY ROZPOČTU



POLOŽKY ROZPOČTU



POLOŽKY ROZPOČTU



ZBV č. 1 Ocenění RDS



Položky ZBV č. 1

V Liberci dne 18. 10. 2016

Ředitelství silnic a dálnic ČR Správa Pardubice

Vyřizuje:

Hlaváčova 902
530 02 Pardubice

Tel.:

Č. j.:

Věc: „I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice – silnice I/17 – vyjádření k ZBV č. 30 pro SO 803/1 – Rekultivace zrušených komunikací“

Vážená paní inženýrko,

k předloženému ZBV, které jsme obdrželi dne 23. 5. 2016, zasíláme s odvoláním na SGŘ ŘSD č. 18/2016 následující stanovisko.

Předmětem tohoto stanoviska není posouzení změny objemu prací jednotlivých položek ani jednotkových cen nových položek založených v rámci posuzovaného ZBV.

SO 803 – Rekultivace zrušených komunikací

Při výstavbě tohoto objektu nastaly okolnosti, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat. Tyto dodatečné stavební práce jsou nezbytné k provedení původních stavebních prací. Změny výměr vycházejí jednak z upřesnění v dokumentaci RDS, jednak ze skutečně provedených a odsouhlasených množství.

Zadávací dokumentace objektu řešila pouze rekultivaci stávajících komunikací s přesností, kterou umožňovaly dostupné mapové podklady a odhad konstrukcí bouraných komunikací. Při vlastním provádění bylo nutno přizpůsobit zemní práce skutečným výškám a stavu terénu po několika letech zemědělského obhospodařování a skutečným tloušťkám konstrukcí rekultivovaných vozovek - navýšení položek číslo 2, 3 a 6 na základě skutečnosti. Do RDS byla doplněna rekultivace provizorních komunikací SO 160 až SO 162, kterou zadávací dokumentace naprosto opominula. Tím došlo k podstatnému navýšení položek 1, 4, 7 a 10 (odstranění konstrukce vozovek, dovoz a rozprostření ornice, biologická rekultivace). Tato skutečnost je dobře patrná porovnáním technických zpráv ze zadání objektu a z RDS v příloze.

Ostatní změny jsou Změny záporné. Veškeré provedené práce byly převzaty a výměry položek v RDS odsouhlaseny stavebním dozorem.

Cena Změn kladných:	3 602 894,69 Kč
Cena Změn záporných:	-116 739,56 Kč
Celkové zvýšení ceny stavby:	3 486 155,13 Kč

Položky Změn kladných:

Položky Změn záporných:

Vyjádření:

Přizpůsobení stavu terénu

Zadávací dokumentace objektu řešila pouze rekultivaci stávajících komunikací s přesností, kterou umožňovaly dostupné mapové podklady a odhad konstrukcí bouraných komunikací. Při vlastním provádění bylo nutno přizpůsobit zemní práce skutečným výškám a stavu terénu po několika letech zemědělského obhospodařování a skutečným tloušťkám konstrukcí rekultivovaných vozovek - navýšení položek číslo 2, 3 a 6 na základě skutečnosti. Do RDS byla doplněna rekultivace provizorních komunikací SO 160 až SO 162, kterou zadávací dokumentace naprosto opominula. Tím došlo k podstatnému navýšení položek 1, 4 a 7 (odstranění konstrukce vozovek, dovoz a rozprostření ornice). Tato skutečnost je dobře patrná porovnáním technických zpráv ze zadání objektu a z RDS v příloze.

Výše uvedené Změny kladné vznikly v důsledku dopracování projektové dokumentace do detailu a přesnosti RDS, kde byly přizpůsobeny zemní práce skutečným výškám, stavu terénu a tloušťkám konstrukcí rekultivovaných položek. Dále byla doplněna původně opominutá rekultivace provizorních komunikací SO 160 až SO 162.

Změny jsou přesným výstupem z daleko objektivnějších podkladů pro RDS. Vznikají na základě podrobného řešení v rámci RDS a vlastního provádění prací. Původní dostupné mapové poklady a odhady konstrukcí bouraných komunikací použité pro vypracování projektové dokumentace se ukázaly jako nedostatečné.

Jedná se o Změnu nezbytnou k dokončení dle § 11 Směrnice generálního ředitele ŘSD ČR č. 18/2016, protože tyto práce jsou nezbytné ke zdárnému dokončení díla a dodržení předepsaných parametrů.

Tyto práce nelze z důvodu technické provázanosti a z důvodů ekonomických oddělit od stavby. Dodatečným rozdělením prací by došlo k jejich prodražení a k nepřiměřenému posunutí realizace stavebních prací. Případné oddělení dodatečných prací by navíc zkomplikovalo přebírání zodpovědnosti z hlediska záruk. Tyto dodatečné práce jsou nezbytné k provedení původních stavebních prací.

Dle výše uvedených skutečností lze konstatovat, že podmínky § 222 odst. 5 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek jsou splněny.

Na základě výše uvedených skutečností navrhujeme zařazení Změn kladných do Skupiny 4 – Změny nezbytné k dokončení.

Jedná se o Změny kladné o objemu: 3 602 894,69 Kč

Uvedené Změny záporné přímo souvisejí s výše uvedenými Změnami kladnými. Tyto Změny záporné nevedou ke Změně podstatné ve smyslu § 4, odst. 2 Směrnice generálního ředitele ŘSD ČR č. 18/2016 a nepředstavují riziko neprovedení podstatné části stavby, které by mohlo mít vliv na pořadí nabídek jednotlivých uchazečů, nevyvolají potřebu provedení dalších Změn kladných a nevyvolají vznik Smluvních kompenzačních nároků.

Jedná se o Změny záporné o objemu: -116 739,56 Kč

Závěr:

Toto ZBV č. 30 pro SO 803/1 v celkové sumě Změn kladných 3 602 894,69 Kč a s nimi související Změny záporné v sumě -116 739,56 Kč navrhujeme zařadit na základě předložených dokladů a zdůvodnění do Skupiny 4 – Změny nezbytné k dokončení.

S pozdravem

vedoucí střediska Liberec
Divize Contract Management
IBR Consulting, s. r. o.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:



© ŘSD ČR

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4
Správa Pardubice
Hlaváčova 902
530 02 Pardubice

Zhotovitel stavby:



EUROVIA CS, a.s.
Národní 10, 113 19 Praha 1
odštěpný závod oblast Čechy východ
závod Pardubice
Brožíkova 564, 530 09 Pardubice

Vedoucí účastník
SDRUŽENÍ CHRUDIM
Číslo stavby: 1523.1120241Z.
Datum
23.11.2014



M - SILNICE, a.s.
Husova 1697
530 02 Pardubice



Porr, a.s.
Václavské náměstí 837/11
110 00 Praha 1

SO 803

4

Objednatel:



EUROVIA CS, a.s., Národní 10, 113 19 Praha 1
odštěpný závod oblast Čechy východ
závod Pardubice
Brožíkova 564, 530 09 Pardubice

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

Hlavní inženýr projektu:

Středisko:

202 - SILNIC A DÁLNIC

Název akce:

**I/37 CHRUDIM OBCHVAT,
ÚSEK MEDLEŠICE - SILNICE I/17**

Číslo smlouvy:

11 346 202

Projektový stupeň:

RDS

Část:

C.4.6 OBJEKTY ÚPRAVY ÚZEMÍ

Datum:

1/2014

SO 803 - REKULTIVACE ZRUŠENÝCH KOMUNIKACÍ

Číslo části:

C.4.6

1. Základní údaje

Stavba: I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice - silnice I/17
Objekt: **SO 803 - Rekultivace zrušených komunikací**
Investor: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Pardubice
Projektant: SUDOP Praha a.s., stř. 202 - silnic a dálnic
Stupeň: PDPS
Správce: vlastník pozemku

2. Podklady

- Projektová dokumentace DSP „I/37 Chrudim obchvat, Medlešice - křižovatka I/17“, SUDOP, 2005
- Dokumentace o hodnocení vlivů stavby na životní prostředí - Dokumentace EIA, ATEM Praha, 1993
- Posudek dokumentace o hodnocení vlivů stavby na životní prostředí, Urbanistické středisko Brno, 1995
- Stanovisko o hodnocení vlivů dle §11 zák.244/1992, MŽP ČR, 1996 (stanovisko k EIA)
- Geodetické zaměření stávajícího stavu – Geodézie Svitavy, 2001
- Hydrotechnické posouzení, Agroprojekce Litomyšl s.r.o., 2002
- Posouzení infiltrační a retenční schopnosti pozemků stavby, hydropedologická laboratoř Pardubice, 2003
- Ortofotomapa města Chrudim
- Podrobný a doplňující geotechnický a hydrogeologický průzkum, včetně korozního a pedologického průzkumu, SUDOP PARDUBICE s.r.o., 2004, 2005
- Aktualizace průzkumu inženýrských sítí, SUDOP PRAHA a.s., 2005
- Dendrologický průzkum včetně kácení mimolesní zeleně, SUDOP PRAHA a.s., 2005

3. Technické řešení

Předmětem tohoto objektu je technická rekultivace zrušených částí stávajících silnic, místních komunikací a polních cest mimo trvalý zábor stavby – mimo plochy jednotlivých zejména silničních SO.

Zrušené části stávajících komunikací budou zrekultivovány. Živičná část vybourané vozovky bude odvezena na skládku, případně je možno nabídnout vybouraný materiál nejbližší obalovně živičných směsí na předrcení a recykláž. Podkladní vrstvy nestmelené budou vybourány a použity do násypu silničního tělesa, pokud splňují požadavky na vhodnost do násypu. Po vyrovnání terénních nerovností budou plochy ohumusovány a osety. Na rekultivované plochy částí stávajících komunikací bude ornice navezena v tloušťce 0,40 m.

Skládky řeší samostatná příloha – Dokumentace pro nakládání s odpady. Po vyrovnání terénních nerovností se plochy rozryjí zemědělskou technikou a zavezou orníci v tloušťce 0,40 m. Biologickou rekultivaci řeší samostatná příloha - Zemědělská příloha.

Části rušených komunikací v rámci jednotlivých SO, které jsou pod budoucím tělesem nové komunikace se nebudou rozrývat a ohumusovávat, ani opatřovat biologickou rekultivací.

Celkový výkop v rámci rekultivací zrušených komunikací :	578 m ³
Celkový násyp v rámci rekultivací zrušených komunikací :	402 m ³
Celková plocha rekultivací zrušených komunikací :	11 528 m ²
Celková kubatura ornice rekultivací zrušených komunikací :	4 611 m ³

4. Ochrana životního prostředí

Odstavené mechanismy je nutno ponechávat zásadně v lokalitách určených zhotovitelem stavby jako zařízení staveniště a v místech k parkování mechanismů uzpůsobeném. Staveništní doprava musí probíhat pouze v prostorách k tomu určených, trvalý a dočasný zábor musí být vytýčen před zahájením stavby a po celou dobu výstavby musí být dodržován.

Vozidla vyjíždějící ze staveniště na komunikace musí být očištěna.

Zemina a vodoteče v prostoru stavby nesmí být kontaminovány ropnými ani jinými produkty. Kontaminovaná zemina musí být odvezena na předepsanou skládku.

1.5 Budoucí vlastník / správce SO

SO 803 - Rekultivace zrušených komunikací Vlastníci pozemků / Vlastníci pozemků

2. Změny dokumentace RDS oproti ZDS

Oproti zadávací dokumentaci nedošlo v RDS ke změnám.

3. Podklady

- Projektová dokumentace PDPS „I/37 Chrudim obchvat, Medlešice - křižovatka I/17“, SUDOP, 2008
- Projektová dokumentace DSP „I/37 Chrudim obchvat, Medlešice - křižovatka I/17“, SUDOP, 2005
- Dokumentace o hodnocení vlivů stavby na životní prostředí - Dokumentace EIA, ATEM Praha, 1993
- Posudek dokumentace o hodnocení vlivů stavby na životní prostředí, Urbanistické středisko Brno, 1995
- Stanovisko o hodnocení vlivů dle §11 zák.244/1992, MŽP ČR, 1996 (stanovisko k EIA)
- Geodetické zaměření stávajícího stavu – Geodézie Svitavy, 2001
- Hydrotechnické posouzení, Agroprojekce Litomyšl s.r.o., 2002
- Posouzení infiltrační a retenční schopnosti pozemků stavby, hydropedologická laboratoř Pardubice, 2003
- Ortofotomapa města Chrudim
- Podrobný a doplňující geotechnický a hydrogeologický průzkum, včetně korozního a pedologického průzkumu, SUDOP PARDUBICE s.r.o., 2004, 2005
- Aktualizace průzkumu inženýrských sítí, SUDOP PRAHA a.s., 2005
- Dendrologický průzkum včetně kácení mimolesní zeleně, SUDOP PRAHA a.s., 2005

4. Technické řešení

Předmětem tohoto objektu je technická rekultivace zrušených částí stávajících silnic, místních komunikací a polních cest mimo trvalý zábor stavby – mimo plochy jednotlivých zejména silničních SO. Součástí SO 803 je rovněž rekultivace provizorních komunikací SO 160, 162 a 163.

Zrušené části stávajících komunikací budou zrekultivovány. Živičná část vybourané vozovky bude odvezena na skládku, případně je možno nabídnout vybouraný materiál nejbližší obalovně živičných směsí na předrcení a recykláž. Podkladní vrstvy nestmelené budou vybourány a použity do násypu silničního tělesa, pokud splňují požadavky na vhodnost do násypu. Po vyrovnaní terénních nerovností budou plochy ohumusovány a osety. Na rekultivované plochy částí stávajících komunikací bude ornice navezena v tloušťce 0,40 m.

Skládky řeší samostatná příloha – Dokumentace pro nakládání s odpady. Po vyrovnání terénních nerovností se plochy rozryjí zemědělskou technikou a zavezou ornici v tloušťce 0,40 m. Biologickou rekultivaci řeší samostatná příloha - Zemědělská příloha.

Části rušených komunikací v rámci jednotlivých SO, které jsou pod budoucím tělesem nové komunikace se nebudou rozrývat a ohumusovávat, ani opatřovat biologickou rekultivací.

Celkový výkop v rámci rekultivací zrušených komunikací :	578 m ³
Celkový násyp v rámci rekultivací zrušených komunikací :	402 m ³
Celková plocha rekultivací zrušených komunikací :	15 440 m ²
Celková kubatura ornice rekultivací zrušených komunikací :	6 176 m ³

5. Ochrana životního prostředí

Odstavené mechanismy je nutno ponechávat zásadně v lokalitách určených zhotovitelem stavby jako zařízení staveniště a v místech k parkování mechanismů uzpůsobeném. Staveništní doprava musí probíhat pouze v prostorách k tomu určených, trvalý a dočasný zábor musí být vytýčen před zahájením stavby a po celou dobu výstavby musí být dodržován.

Vozidla vyjíždějící ze staveniště na komunikace musí být očištěna.

Zemina a vodoteče v prostoru stavby nesmí být kontaminovány ropnými ani jinými produkty. Kontaminovaná zemina musí být odvezena na předepsanou skládku.

OPIS

PLNÁ MOC

Společnost

EUROVIA CS, a.s.

se sídlem Praha 1, Národní 10, PSČ 113 19, IČ 45274924,

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1561,

jejímž jménem jednájí

předseda představenstva a

člen

představenstva,

(dále jen „zmocnitel“)

z m o c n ě n ě

zaměstnance pana

aby společnost jako vedoucího účastníka „**Sdružení Chrudim**“ se sídlem Brožkova 564, 530 09 Pardubice, zastupoval ve všech věcech týkajících se veřejné zakázky na zhotovení stavby „**I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice – sil. I/17**“, jejímž zadavatelem je Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ : 65993390, se sídlem Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4,

a to v rozsahu plné moci, udělené zmocniteli ostatními účastníky sdružení, jm. společností **M - SILNICE a.s.**, IČ:42196868, se sídlem Husova 1697, Pardubice a společností **Porr a.s.**, IČ: 43005560 se sídlem Václavské náměstí 837/11, 110 00 Praha 1,

zejména k jednání se zadavatelem/objednatelem ve všech věcech týkajících se realizace díla, k přijímání závazků a pokynů pro a za každého z účastníků sdružení včetně realizace platebního styku prostřednictvím bankovního účtu sdružení.

V Praze dne 6. 7. 2014

EUROVIA CS, a.s.

EUROVIA CS, a.s.

předseda představenstva

člen představenstva

Zmocnění přijímám.

V Hradci Králové dne 6. 7. 2014

Ověřuji, že tento opis složený

z ... listů doslovně souhlasí

s listinou, z níž byl pořízen, ...

složenou z ... listů. III. 2015

V Hradci Králové dne