

**Smlouva o dílo č. 2020/0661/ODaS**  
**na zhotovení „Architektonicko-technické studie Sítenského mostu“**  
uzavřená podle ustanovení § 2586 a následujících zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve  
znění pozdějších předpisů



**1. objednatel:**

Se sídlem:  
Zastoupené:  
IČ:  
DIČ:  
ID DS:  
Bankovní spojení:  
Číslo účtu:  
Zástupce ve věcech smluvních:  
Zástupce ve věcech technických:

**Statutární město Kladno**

nám. Starosty Pavla 44, 272 52 Kladno  
Ing. Dan Jiránek, primátor Statutárního města Kladno  
00234516  
CZ00234516  
dyubpcm

(dále jen „Objednatel“)

**a**

**2. zhotovitel:**

se sídlem:  
zapsaná v živnostenském rejstříku  
  
zastoupeným:  
IČ:  
DIČ:  
Zástupce ve věcech smluvních:  
Zástupce ve věcech technických:  
Bankovní spojení:  
Číslo účtu:

**AP atelier, Ing. arch. Josef Pleskot**

Komunardů 1529/5, Praha 7 – Holešovice, 170 00  
vedeném Praha 10 - Vršovice, č. j. ŽO/0052345/00/Na/002  
evidenční číslo: 310007-000605292  
Ing. arch. Josef Pleskot  
14908352  
CZ 521203124  
Ing. arch. Josef Pleskot

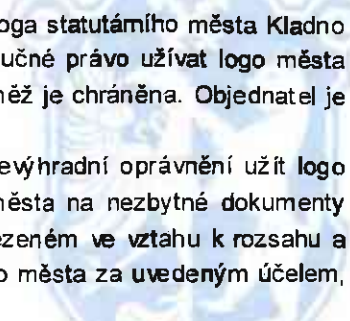
(dále jen „Zhotovitel“)

niže uvedeného dne, měsíce a roku uzavírají tuto smlouvu o dílo (dále jen „Smlouva“)

**I.**

**Úvodní ustanovení**

1. Účelem uzavření této smlouvy je zpracování architektonicko-technické studie nové podoby Sítenského mostu, který je základní dopravní spojnici jižní části města s centrem města Kladno.
2. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v záhlaví této smlouvy jsou v souladu se skutečností v době uzavření smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že změny dotčených údajů oznámí bez prodlení druhé smluvní straně.
3. Zhotovitel prohlašuje, že je odborně způsobilý k zajištění předmětu smlouvy
4. Zhotovitel prohlašuje, že není nespolehlivým plátcem DPH a v případě, že by se jím v průběhu trvání smluvního vztahu stal, tuto informaci neprodleně sdělí objednateli.
5. Zhotovitel se zavazuje, že po celou dobu účinnosti této smlouvy bude mít účinnou pojistnou smlouvu pro případ způsobení újmy v souvislosti s výkonem předmětné smluvní činnosti, kterou kdykoliv na požádání předloží v originále zástupci objednatele k nahlédnutí.

- 
6. Objednatel prohlašuje, že je držitelem výhradní licence k užití loga statutárního města Kladno (dále jen „logo města“) jako autorského díla a zároveň má výlučné právo užívat logo města jako ochrannou známku ve spojení s výrobky a službami, pro něž je chráněna. Objednatel je oprávněn poskytnout podlicenci k užití loga města třetí osobě.
  7. Objednatel touto smlouvou poskytuje bezúplatně zhotoviteli nevýhradní oprávnění užití logo města pro účely dle obsahu této smlouvy, tzn. umístit logo města na nezbytné dokumenty v průběhu realizace díla v rozsahu množstevně a časově omezeném ve vztahu k rozsahu a charakteru užití dle této smlouvy. Zhotovitel oprávnění užití logo města za uvedeným účelem, uvedeným způsobem a v rozsahu dle této smlouvy přijímá.

## II.

### Předmět smlouvy

1. Předmětem plnění této smlouvy je závazek zhotovitele vypracovat pro objednatele architektonicko-technickou studii (dále jen „studie“ nebo „dílo“) Sítenského mostu, který je základní dopravní spojnici jižní části města s centrem města Kladno, včetně návrhu na zajištění dopravního spojení částí města po dobu výstavby mostu. Podkladem pro vypracování studie je zadání projektu včetně příloh.
2. Studie bude zpracována v rozsahu:
  - a) architektonické řešení, včetně zakresu vizualizací návrhu do fotografií (bude prezentována min. 1 x nadhledová perspektiva, 1x pohled v úrovni chodce, 1x pohled z údolí)
  - b) statické řešení návrhu (včetně prověření možnosti využití stávajících konstrukcí)
  - c) dopravní řešení, uspořádání jízdních pruhů, vazba na stávající komunikace
  - d) technické řešení pro zajištění dopravního spojení (během realizace stavby)
  - e) harmonogram výstavby
  - f) cenový propočet stavby
3. Dílo bude dodáno v 6 vyhotoveních vtištěné podobě, a to v plnobarevném provedení. Dílo bude objednateli kompletně dodáno i v elektronické podobě na CD (DVD)-ROM, ve formátu kompatibilním s programem Microsoft WORD, výkresová část ve formátu kompatibilním s programem AutoCAD a ve formátu .pdf kompatibilním s programem Adobe Acrobat Reader.
4. Zhotovitel se zavazuje provést dílo vsouladu s příslušnými platnými právními předpisy, ustanoveními této smlouvy a zadáním projektu zpracované oddělením územního plánování a rozvoje města Magistrátu města Kladno.
5. Smluvní strany prohlašují, že předmět smlouvy není plněním nemožným a že dohodu uzavřely po pečlivém zvážení všech možných důsledků.

## III.

### Provádění díla

1. Bude-li zhotovitelem požadována po objednateli jakákoliv součinnost vsouvislosti s prováděním díla, je povinen ji před započítím jakéhokoliv plnění z této smlouvy dostatečně a prokazatelně specifikovat.
2. Objednatel se zavazuje poskytnout zhotoviteli nezbytné podklady vztahující se k předmětu smlouvy, které má ve svém držení a které specifikuje zhotovitel. Objednatel se dále zavazuje podle svých možností přispět k získání těch podkladů v držení jiných subjektů, k nimž má odpovídající přístup, s cílem zabránit neefektivnímu vícenásobnému jednání s dotčenými orgány státní správy, samosprávy a dalšími organizacemi. Objednatel upozorní neodkladně zhotovitele na všechny změny i jiné okolnosti, které se dotýkají plnění předmětu smlouvy. Podstatné změny musí být oznámeny písemně.

3. V průběhu zpracování výše uvedeného díla bude konzultováno s objednatelem, zejména s oddělením architektury územního plánování a rozvoje města a odborem dopravy a služeb.
4. Zhotovitel se zavazuje provést dílo v souladu s dokumenty doporučenými Českou komorou architektů a Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě. V studii budou dodrženy české technické normy, hygienické, bezpečnostní a požární předpisy. Dále budou respektovány připomínky a požadavky objednatele, jakož i připomínky a požadavky ostatních dotčených subjektů, uplatněné prostřednictvím objednatele.

#### IV.

##### Termíny plnění

1. Práce na realizaci předmětu smlouvy dle čl. II. této smlouvy budou zahájeny ihned po nabytí účinnosti této smlouvy.
2. Architektonicko-technické studie v požadovaném rozsahu dle čl. II. smlouvy bude předána objednateli nejpozději do 31.8.2020.

#### V.

##### Předání díla

1. Dílo v požadovaném rozsahu bude objednateli předáno osobně, a to na odbor dopravy a služeb Magistrátu města Kladno.
2. K převzetí díla je za objednatele oprávněn vedoucí odboru dopravy a služeb Ing. T. Fujan Magistrátu města Kladno nebo jím pověřená osoba.
3. Dílo je splněno jeho dokončením a předáním objednateli. Objednatel se zavazuje dílo převzít v případě, že bude předáno bez vad. O předání a převzetí bude sepsán protokol o převzetí díla.
4. Smluvní strany se dohodly na vyloučení použití ustanovení § 2609 OZ.

#### VI.

##### Cena díla

1. Cena za provedené dílo je stanovena dohodu smluvních stran a činí:

Cena bez DPH	920.000,- Kč
DPH ve výši 21%	193.200,- Kč
Cena vč. DPH	1.113.200,- Kč

2. Sjednaná smluvní cena v odst. 1 tohoto článku zahrnuje veškeré náklady (služby, dodávky a jiné náklady nutné a účelně vynaložené při plnění závazků ze smlouvy) zhotovitele nutné k provedení díla v rozsahu čl. II této smlouvy.
3. Cena bez DPH uvedená v odst. 1. tohoto článku smlouvy je stanovena jako cena nejvýše přípustná a platí po celou dobu účinnosti smlouvy.
4. Smluvní strany se dohodly, že dojde-li v průběhu plnění předmětu této smlouvy ke změně zákonné sazby DPH stanovené pro příslušné plnění vyplývající z této smlouvy, je smluvní strana odpovědná za odvedení DPH povinná stanovit DPH v platné sazbě. O změně sazby DPH není nutné uzavírat dodatek k této smlouvě.

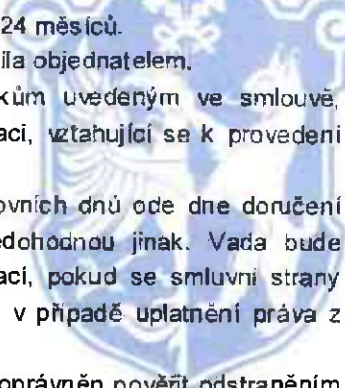
## VII. Platební podmínky

1. Podkladem pro zaplacení je faktura. Poskytnuté služby budou fakturovány na základě vzájemně odsouhlaseného předávacího protokolu, který bude nedílnou součástí faktury. Bez oboustranně podepsaného předávacího protokolu nebude faktura proplacena.
2. Platby budou probíhat bezhotovostně na bankovní účet Zhotovitele uvedený v záhlaví této smlouvy s lhůtou splatnosti 30 dní po obdržení daňového dokladu Objednatel.
3. Každá faktura musí obsahovat náležitosti dle § 29 zákona č. 235/2004 Sb., zejména pak:
  - a) název, sídlo, IČO a DIČ Objednatele a Zhotovitele,
  - b) pořadové číslo dokladu,
  - c) číslo smlouvy Objednatele,
  - d) číslo alokace Objednatele,
  - e) rozsah a předmět zdanitelného plnění,
  - f) datum vystavení dokladu,
  - g) datum uskutečnění zdanitelného plnění,
  - h) datum splatnosti,
  - i) cenu bez DPH, DPH a cenu celkem včetně DPH,
  - j) označení peněžního ústavu a číslo účtu, na který se má platit účtovaná cena,
  - k) oběma stranami podepsaný předávací protokol, resp. jeho kopii,
  - l) podpis oprávněné osoby,
  - m) název projektu - „architektonicko-technická studie Sítenského mostu“.
4. Pokud faktura nebude obsahovat náležitosti dle odstavce 3. této smlouvy, je Objednatel oprávněn fakturu vrátit k opravě nebo doplnění. V tomto případě se přeruší běh lhůty splatnosti a nová lhůta počíná běžet dorčením opravené nebo nově vystavené faktury.
5. Zhotovitele výslovně souhlasí s tím, že Objednatel je oprávněn provést úhradu faktur, případně jiných pohledávek Zhotovitel vůči Objednateli zápočtem s pohledávkami Objednatele vůči Zhotoviteli. Jako doklad o provedení zápočtu vzájemných pohledávek slouží pro obě smluvní strany „Oznámení o platbě a zápočtu“ (dále jen „Oznámení“), které zašle Objednatel Zhotoviteli současně s úhradou rozdílu ze zápočtu. Zhotovitel výslovně souhlasí s tím, že předmětem započtení mohou být veškeré pohledávky Objednatele vůči Zhotoviteli z této smlouvy, včetně pohledávek nejistých a/nebo neurčitých podle § 1987 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb. občanský zákoník v platném znění (OZ). Veškeré pohledávky Objednatele vůči Zhotoviteli z této smlouvy díky své povaze splňují kritéria § 1987 OZ a Objednatel je oprávněn činit projevy směřující k započtení vzájemných pohledávek elektronickou poštou. V případě sporu o to, zda byl učiněn projev směřující k započtení, je rozhodující údaj z adresáře elektronické pošty Objednatele. Objednatel se zavazuje zasílat Zhotoviteli Oznámení na elektronickou adresu uvedenou v hlavičce této smlouvy.
6. Zhotovitel není oprávněn postoupit pohledávku za Objednatelem bez jeho souhlasu.
7. Za doručení faktury se považuje den předání faktury do poštovní evidence Objednatele.
8. Dnem zaplacení peněžního závazku je den odepsání dlužné částky z účtu Objednatele.
9. Objednatel nebude poskytovat finanční zálohy.

## VIII. Práva z vadného plnění a záruka za jakost

1. Práva objednatel z vadného plnění se řídí příslušnými ustanoveními OZ. Zjištěné vady je povinen zhotovitel odstranit na své náklady.



- 
2. Zhotovitel poskytuje na provedené dílo záruku za jakost v délce 24 měsíců.
  3. Záruční doba začíná plynout ode dne řádného převzetí celého díla objednatelům.
  4. Dílo má vady, jestliže jeho provedení neodpovídá požadavkům uvedeným ve smlouvě, příslušným právním předpisům. Normám nebo jiné dokumentaci, vztahující se k provedení díla.
  5. Zhotovitel započne s odstraněním vady nejpozději do 2 pracovních dnů ode dne doručení písemného oznámení o vadě, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak. Vada bude odstraněna nejpozději do 10 pracovních dnů od započetí prací, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak. Obdobným způsobem se bude postupovat v případě uplatnění práva z vadného plnění.
  6. Neodstraní-li zhotovitel vady ve stanovené lhůtě, je objednatel oprávněn pověřit odstraněním vady jiný subjekt nebo odstranit vady sám a zhotovitel je povinen náklady takto vynaložené objednateli v plné výši uhradit.
  7. Zhotovitel je povinen odstranit vadu i v případech, kdy neuznává, že za vady odpovídá. Ve spomých případech nese zhotovitel náklady až do rozhodnutí o reklamaci.
  8. Oznámení o odstranění vady zhotovitel objednateli předá písemně. Na provedenou opravu v rámci záruky za jakost poskytne zhotovitel záruku za jakost ve stejné délce dle odst. 2 tohoto článku smlouvy.

#### **IX.**

##### **Náhrada újmy**

1. Odpovědnost za újmu způsobenou vadným provedením předmětu smlouvy nebo jeho části nese zhotovitel v plném rozsahu.
2. Za újmu se považuje i újma vzniklá objednateli tím, že objednatel musel vynaložit náklady v důsledku porušení povinnosti zhotovitele.
3. Zhotovitel uhradí objednateli újmu v plném rozsahu, pokud byla způsobena vadným plněním předmětu této smlouvy.
4. Zhotovitel je povinen sjednat pojištění proti újmám způsobeným vlastní činností s výši pojistného plnění min 4 mil. Kč. Toto pojištění je povinen zhotovitel udržovat v účinnosti po celou dobu zhotovování díla.
5. Zhotovitel je povinen učinit veškerá opatření potřebná k odvrácení újmy nebo k jejímu zmírnění.

#### **X.**

##### **Sankční ujednání**

1. Zhotovitel je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 0,2 % z ceny díla bez DPH za každý i započatý den prodlení s provedením díla dle čl. IV. této smlouvy bez vad. Tuto smluvní pokutu není povinen zhotovitel platit v případě, kdy bude dílo objednatelům převzato s drobnými vadami, které nebrání užívání díla.
2. Nebude-li faktura uhrazena v době splatnosti, je objednatel povinen zaplatit zhotoviteli úrok z prodlení ve výši 0,015 % z dlužné částky bez DPH za každý i započatý den prodlení.
3. V případě nedodržení termínu k odstranění vady, která se projevila v záruční době, je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý i započatý den prodlení a zjištěný případ.
4. Pokud závazek splnit předmět smlouvy zanikne před řádným termínem plnění, nezaniká nárok na smluvní pokutu, pokud vznikl dřívějším porušením povinnosti.
5. Smluvní pokuty sjednané touto smlouvou zaplatí povinná strana nezávisle na zavinění a na tom, zda a v jaké výši vznikne druhé smluvní straně újma, kterou lze vymáhat samostatně. Smluvní strany se dohodly, že objednatel má právo na náhradu újmy v plné výši vedle smluvní pokuty.



## XI.

### Závěrečná ustanovená

1. Tato Smlouva se řídí českým právním řádem, zejména zákonem č. 89/2012 Sb., občanským zákoníkem, a zákonem č. 183/2006 Sb., stavebním zákonem, v platném znění.
2. Stane-li se některé ustanovení této Smlouvy neplatným, neúčinným či nevykonatelným, platnost, účinnost a vykonatelnost ostatních ustanovení Smlouvy tím není dotčena. Smluvní strany se zavazují takové neplatné, neúčinné či nevykonatelné ustanovení nahradit tak, aby účelu Smlouvy bylo dosaženo.
3. Tuto Smlouvu lze měnit či doplňovat pouze po dohodě smluvních stran formou písemných a číslovaných dodatků.
4. Písemnosti budou doručovány doporučeně písemně prostřednictvím provozovatele poštovních služeb, elektronicky emailem se zaručeným elektronickým podpisem nebo prostřednictvím datové zprávy. Písemnost zasláná prostřednictvím poštovních služeb se považuje za doručenou dnem jejího převzetí, dnem odmítnutí převzetí nebo 10. (desátým) dnem od data odeslání, nebyla-li zásilka vyzvednuta. Email je doručen dnem přečtení, což adresát odesílateli potvrdí (nepostačuje automatická odpověď s informací o přečtení), nebo v ostatních případech 10. (desátým) dnem ode dne odeslání emailu. Datová zpráva je doručena dnem, kdy se do datové schránky přihlásí oprávněná osoba (v případě datové schránky orgánu veřejné moci dnem dodání do datové schránky), nebo v ostatních případech 10. (desátým) dnem ode dne odeslání datové zprávy. Doručování všemi způsoby se děje na příslušné kontaktní údaje uvedené v záhlaví této Smlouvy. Písemnost může být doručena též osobně, přičemž adresát je povinen přijetí písemnosti potvrdit. Osobně se Objednateli doručuje prostřednictvím podatelny Magistrátu města Kladno. Zhotoviteli se osobně doručuje na adresu uvedenou v záhlaví.
5. Zhotovitel prohlašuje, že bere na vědomí tu skutečnost, že Objednatel je ve smyslu Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) a ve smyslu zákona č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, správcem osobních údajů subjektů údajů a že zpracovává a shromažďuje osobní údaje Zhotovitele za účelem realizace této smlouvy. Objednatel se zavazuje zpracovávat osobní údaje Zhotovitele pouze k účelu danému touto smlouvou, bez využití jiného zpracovatele údajů. Zhotovitel prohlašuje, že si je vědom všech svých zákonných práv v souvislosti s poskytnutím svých osobních údajů k účelu danému touto smlouvou. Podrobné informace o ochraně osobních údajů jsou uvedeny na oficiálních webových stránkách [www.mestokladno.cz](http://www.mestokladno.cz) v sekci Ochrana osobních údajů.
6. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva i následné dodatky k ní mohou podléhat informační povinnosti dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím ve znění pozdějších předpisů a dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) v platném znění, a prohlašují, že žádné ustanovení této smlouvy nepovažují za obchodní tajemství ani za důvěrný údaj a smlouva může být zveřejněna v plném znění včetně jejích příloh a dodatků.
7. Tato Smlouva je vyhotovena ve třech stejnopisech, přičemž objednatel obdrží dvě vyhotovení a zhotovitel jedno vyhotovení.
8. Tato smlouva nabývá platnosti okamžikem jejího podpisu poslední z jejích stran. Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího zveřejnění v Registru smluv. Odpověď některé smluvní strany s dodatkem nebo odchylkou dle ust. § 1740 odst. 3 občanského zákoníku není přijetím nabídky na uzavření této smlouvy, ani když podstatně nemění podmínky nabídky.

9. Nedílnou součástí této smlouvy jsou tyto přílohy:

Příloha č. 1 – zadání projektu architektonicko-technická studie Sítenského mostu, vč. příloh  
Příloha č. 2 - Prohlášení



V Kladně dne 25. 05. 2020

V Praze dne .....

Za objednatele

Za Zhotovitele



Ing. Dan Jiránek  
Primátor



Ing. arch. Josef Pleskot



Příloha č. 1 ke smlouvě č. 2020/0661/ODaS

## **Zadání projektu**

**Architektonicko-technická studie Sítenského mostu**

.....  
**duben/2020**

.....  
**Oddělení územního plánování a rozvoje města  
Magistrát města Kladno**





## Obsah

1.	Řešené území / historie mostu .....	2
2.	Vztahy v území / technické informace .....	2
3.	Cíle projektu .....	3
4.	Rozsah studie.....	3
5.	Spolupráce při zhotovení studie .....	4
6.	Podklady .....	4

## 1. Řešené území / historie mostu

Sítenský most je základní dopravní spojnice jižní části města s centrem města Kladno. Městská sídliště (Sítná a zejména největší sídliště Středočeského kraje - Kročehlavy) spojuje Sítenský most s centrální částí města.

Dopravní trasa Kleinerova – Cyrila Boudy – Jaroslava Kociána je pomyslnou severojižní osou města. Z tohoto důvodu má Sítenský most velký význam, jak pro osobní tak zejména pro linkovou hromadnou (městskou i meziměstskou) a pěší dopravu. Denní dopravní zatížení (až 700 průjezdů autobusu v obou směrech) tvoří významnou zátěž na mostní konstrukci. Spojení pěší dopravy a cyklotrasy na chodnicích mostu tvoří v současné době spíše konfliktní prvek městské dopravy.

Návrhy na Sítenský most se konkretizují v šedesátých letech, projektován je od roku 1962. Stavební povolení je datováno 11. 11. 1962, hlavním statikem je ing. František Nosek. Před vlastní stavbou je prováděna masivní navážka z obou protilehlých stran, která zužovala údolí v místě budoucího přemostění. Existuje i názor, že původně mělo být Sítenské údolí překonáno vozovkou na navezeném valu.

Most je umístěn nad Sítenským údolím, je zdrojem významných výhledů na město, v tuto chvíli jsou výhledy na koncích mostu částečně omezeny vzrostlou zelení Sítenského údolí.

## 2. Vztahy v území / technické informace

Sítenský most v Kladně v ulici Cyrila Boudy se čtyřmi dvojitými pilíři vede přes Sítenské údolí a je nejvyšším mostem v centru města. Spojuje Náměstí Sítná a Kročehlavy s centrem. Je dlouhý 113,9 m, vysoký 15 m (od nivelety vozovky k hornímu líci základové patky) a široký 19,5 m (mezi zábradlím), sklon mostu je 2,5 % dolů do centra.

Vrchní část mostu je v uspořádání čtyř pruhové vozovky, po obou stranách chodníky a nízké ocelové zábradlí, pod mostem je zavěšený parovod a inženýrské sítě, pod mostem protéká jedna ze čtyř větví pramenů Dřetovického potoka.

Most je ve vlastnictví a správě města a stojí na pozemku p. č. 244 v katastrálním území Kladno (polovina ulice Cyrila Boudy) na hranici s katastrálním územím Kročehlavy.

Stávající most svoji šířkou dotváří vnímání uličního prostoru nad Sítenským údolím, je předpoklad zachování tohoto principu.



### 3. Cíle projektu

Cílem je ideální návrh nové podoby Sítenského mostu, včetně zajištění dopravního spojení částí města po dobu výstavby mostu.

#### Základní požadavky pro návrh:

- a) **Návrh mostu** - by měl respektovat základní mostařské principy. Návrh by měl minimalizovat stavební zásahy do Sítenského údolí a jeho vegetace, jak při vlastní realizaci, tak při vlastním provozu mostu. Jedná se zejména o návrh počtu pilířů mostu, jejich velikost a tvar, je vhodné prověřit možnost využití stávajících základů mostu, vzdálenosti mostních pilířů by neměly být menší než stávající. Šířka mostu bude odvozena z návrhu dopravního řešení a šířky jednotlivých jízdních pruhů.

U chodníků mostu bude navržen ochranný systém pádu osob, zejména v kritických částech mostní konstrukce (je předpoklad navrženého zvýšeného zábradlí mostu + doplňkové opatření proti pádu osob pod úroveň mostní konstrukce)

- b) **Dopravní systém mostu** – měl by respektovat stávající dopravní systém (2 jízdní pruhy v každém směru, je možnost vyhrazení jednotlivých pruhů pro hromadnou dopravu či služby – např. taxi), bude zachován oboustranný chodník.

Návrh organizace dopravy bude vycházet ze stávajících navazujících komunikací (Cyrila Boudy a Jaroslava Kociána). Návrh musí obsahovat budoucí uspořádání navazujících jízdních pruhů a návrh řešení přechodů po nejbližší světelnou křižovatku.

Současná společná pěší trasa + cyklostezka v chodnicích mostu by měla být nahrazena oboustrannou cyklostezkou. Cyklotrasa by měla být vyhrazena buď jako samostatná trasa nebo jako součást např. společného jízdního pruhu (bus, cyklo, taxi).

Je nutná minimalizace celkového přerušení městské hromadné dopravy a pěší dopravy během rekonstrukce Sítenského mostu (součástí studie by měl být návrh zajištění dopravního spojení = min. kyvadlové autobusové dopravy jedním dopravním pruhem + jednoho funkčního chodníku pro pěší dopravu)

- c) **Technická infrastruktura** - v návrhu mostu bude zachováno stávající vedení horkovodu. Most bude obsahovat kolektor pro uložení sítí technické infrastruktury, které jsou v mostní konstrukci nyní umístěny.
- d) **Navržené úpravy předpolí mostu** - budou zahrnovat stávající veřejné prostory v blízkosti Galerie Kladno, čerpací stanice, hotelu Kladno a školských zařízení.

### 4. Rozsah studie

Architektonicko-technická studie Sítenského mostu by měla prověřit variantní možnosti návrhu mostu. Zejména se jedná o zásah do funkčního provozu města a důsledky návrhu do „života“ Sítenského údolí a jeho okolí.

Analýza variant by měla posoudit proveditelnost a cenovou náročnost různých řešení, výsledkem by měl být ideální návrh mostní konstrukce.



**Architektonicko-technická studie by měla obsahovat zejména:**

- a) architektonické řešení finálního řešení, včetně zákresu vizualizací návrhu do fotografií (bude prezentována min. 1 x nadhledová perspektiva, 1x pohled v úrovni chodce, 1x pohled z údolí)
- b) statické řešení návrhu (včetně prověření možnosti využití stávajících konstrukcí)
- c) dopravní řešení, uspořádání jízdních pruhů, vazba na stávající komunikace
- d) technické řešení pro zajištění dopravního spojení (během realizace stavby)
- e) harmonogram výstavby
- f) cenový propočet stavby

Studie bude odevzdána ve formě tištěné i elektronické, předpokladem je formát pdf.

## 5. Spolupráce při zhotovení studie

Autor studie bude během přípravy aktivně spolupracovat se zadavatelem studie. Jedná se zejména o konzultační činnost, pracovní schůzky, podklady pro prezentační účely či účast na prezentačním setkání návrhu s veřejností. Zadavatel studie dodá autorovi jako podklad pro studii dostupné mapové podklady města se zákresem sítí, katastrální mapy, ortofotomapy atd.

Plán udržitelné městské mobility (PUMM), Územní plán města Kladna a další veřejně přístupné materiály jsou dostupné z webu města.

Je předpokladem aktivního přístupu zadavatele i autora studie na další zjištění průzkumy, případně skutečnosti, které mohou mít vliv na výsledný návrh.

Architektonicko-technická studie bude zásadním podkladem pro návrh Sítenského mostu.

## 6. Podklady

Kapacitní posouzení Sítenského mostu (srpen 2019 - Jan Šulc)

Diagnostika spodní stavby (září 2019)

- Součástí je rekapitulace inženýrskogeologických podmínek v lokalitě

Hlavní prohlídka mostu (2018),

- součástí je expertní posudek prof. Ing. Vladimíra Křístka, DrSc., dr.h.c, FEng.,

Mostní list (2018)

Kladno: zrcadlo času (2014)

VEBR, Jaroslav. Soudobá architektura ČSSR. Panorama, 1980

Mestokladno.cz, Wikipedia.org, Kladno\_ Záporno, Kladnominule.cz


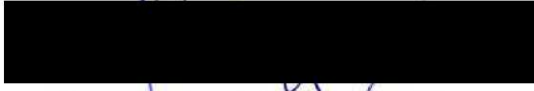
Archiv Stavebního úřadu v Kladně

### Prohlášení

1. Zhotovitel prohlašuje, že dílo, které je předmětem této smlouvy, zhotoví osobně, nebo prostřednictvím svých zaměstnanců při plnění pracovně – právních povinností a ve smyslu § 58 zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů ( autorský zákon ), ve znění pozdějších předpisů ( dále jen „autorský zákon“ ) je vykonavatelem majetkových práv autora a v souladu s ustanovením § 2375 OZ a § 38d písm. b) autorského zákona uděluje objednateli statutárnímu městu Kladno na základě písemné dohody možnost odchylky od investičního záměru a studie.
2. V případě, že dílo, které je předmětem této smlouvy, nebude zhotovitelem vytvořeno osobně, nebo prostřednictvím jeho zaměstnanců při plnění pracovně – právních povinností, nýbrž třetí osobou, je zhotovitel povinen zajistit souhlas příslušného autora ( vykonavatele autorských práv ) pro užití díla statutárním městem Kladno k účelu, který je vymezen v této smlouvě a dále je povinen zajistit v souladu s ustanovením § 2375 OZ a § 38d písm. b) autorského zákona souhlas autora ( vykonavatele autorských práv ) s možností odchylky od investičního záměru a studie. Výše uvedené souhlasy doloží v písemné podobě zhotovitel objednateli při předání díla.
3. V případě porušení povinností dle bodu 1 nebo 2 této přílohy je zhotovitel povinen uhradit objednateli veškerou vzniklou škodu.

25 -05- 2020

V Praze dne .....

  
  
.....  
Ing. arch. Josef Pleskot