

Provedení diagnostického průzkumu, přepočtu zatížitelnosti a studie proveditelnosti - Most v Jindřichově Hradci v km 26,463, TÚ 1801

Zvláštní technické podmínky

A. Základní požadavky na provedení diagnostiky a statického posouzení mostu

I. PROVEDENÍ VIZUÁLNÍ KONTROLY KONSTRUKCE MOSTU

V rámci prohlídky se provede:

- kontrola základních rozměrů konstrukce mostu
- zmapování závad a poruch na nosné konstrukci
- kontrola stavu uložení
- kontrola stavu prefabrikovaných říms
- kontrola stavu spodní stavby
- součástí vizuální prohlídky bude i porovnání, ověření stávajícího stavu s dostupnou dokumentací stávajícího stavu objektu

Výsledkem vizuální kontroly bude zpráva z vizuální prohlídky doplněná fotodokumentací.

II. NÁVRH PODROBNÉ DIAGNOSTIKY

Na mostě bude provedena podrobná diagnostika v rozsahu:

- Diagnostický průzkum spodní stavby, provedení min. 6 vývrtů s labortatoří
- Kontrola vyztužení a krytí spodní stavby radarem
- Korozní průzkum NK
- Materiálové zkoušky oceli, chemické složení, metalografie a tvrdoměrné zkoušky
- Provedení kontroly únavového poškození metodou (MPM)
- Kontrola vnitřní homogenity oceli (UT)
- Kontrola geometrie NK

V případě potřeby je možné počet vývrtů při průzkumu spodní stavby přiměřeně zvýšit na základně individuálního zhodnocení situace.

Fotograficky a graficky (schéma s kótami) se zdokumentují místa odběru jednotlivých vzorků a kontrolních míst. Fotograficky se také zdokumentují odebrané vývrty ze spodní stavby.

Po odběru vzorků je nutno veškerá místa odborně opravit a uvést do původního stavu.

III. PROVEDENÍ DIAGNOSTIKY

Pro zajištění možné účasti při realizaci diagnostických prací bude zhotovitel informovat složky Správy železnic:

- správce objektu OŘ Plzeň SMT o termínu provedení diagnostických prací na mostě min. 14 - dní předem.

IV. STANOVENÍ ZATÍŽITELNOSTI, PŘECHODNOSTI MOSTU A NÁVRH OPATŘENÍ

- Stanovení stávající zatížitelnosti mostu dle metodického pokynu SŽDC pro určování zatížitelnosti železničních mostních objektů (dále jen MP) v aktuálním znění a to:
 - v kategorii „A“ (zatížitelnost stanovená odhadem) – **SS**
 - v kategorii „C“ (zatížitelnost stanovená přepočtem) – **NK**
- Stanovení stávající přechodnosti provozního zatížení mostu dle MP.
- Přepočet zatížitelnosti a přechodnosti NK pro výhledový stav
- Návrh koncepce opravy mostu - varianta s využitím existující NOK
- Zpracování zprávy s návrhem koncepce řešení a odhadem nákladů

Návrh koncepce opravy mostu bude projednán se správcem objektu OŘ Plzeň SMT.

V. HARMONOGRAM PRACÍ

- Zhotovitel předloží harmonogram prováděných prací.
- Před zahájením prací svolá a uskuteční Zhotovitel vstupní jednání.
- Zhotovitel předá koncept celého díla objednateli k připomínkování nejpozději 14 dnů před termínem odevzdání čistopisu finální verze díla.
- Zápis z jednání předá zhotovitel do 3 dnů od konání porady k připomínkám, do 7 dnů pak vydá čistopis.