

## TECHNICKÁ SPECIFIKACE

### „NÁKUP VOZIDLA PRO SVOZ ODPADU S NÁSTAVBOU LINEÁRPRESS\_2020“

Uvedené technické požadavky pro plnění veřejné zakázky jsou uvedeny jako minimální; zadavatel umožňuje použití i kvalitativně a technicky obdobného řešení při zachování a naplnění požadovaného. V případě, že zadavatel dojde k názoru, že jiné kvalitativně a technicky odborně navrhované řešení uchazeče zadávacího řízení nesplňuje jeho očekávání, bude taková nabídka vyřazena z hodnocení.

Dále uvedené parametry jsou výčtem minimálních povinných požadavků zadavatele. Bude-li u některého z požadavků uvedeno „NE“, bude taková nabídka vyřazena z dalšího posuzování a uchazeč zadávacího řízení vyloučen ze zadávacího řízení.

#### Pokyny k vyplnění:

Účastník zadávacího řízení uvede přesný název a označení podvozku a přesný název a označení nástavby, dále vyplňuje pouze sloupec „ANO/NE“, kde volí variantu splnění požadované minimální technické podmínky a sloupec „NABÍZENÉ ZBOŽÍ A JEHO TECHNICKÉ PARAMETRY“, kde uvede nabízené lepší technické podmínky, než požaduje zadavatel.

V závěru uvede místo a datum vyplnění, jméno, příjmení a funkci osoby oprávněné jednat jménem účastníka zadávacího řízení; tato osoba opatří listinu vlastnoručním podpisem.

**Přesný název a označení podvozku:**

**MAN TGS 28.360 6x2-4 BL**

**Přesný název a označení nástavby:**

**HALLER X2i M 20,5**

SPECIÁLNÍ VOZIDLO JAKO CELEK PO MONTÁŽI NÁSTAVBY NA PODVOZEK	MINIMÁLNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY /PODMÍNKY	ANO/NE	NABÍZENÉ TECHNICKÉ PARAMETRY
<b>Rozsah použití vozidla</b>	univerzální rozsah použití pro svoz směsného komunálního odpadu, včetně bioodpadu	ANO	
<b>Celková hmotnost vozidla</b>	min. 26 000 kg	ANO	26 000 kg
<b>Technická nosnost přední nápravy, odpružení parabolickými pery</b>	min. 8 000 kg	ANO	8 000 kg
<b>Technická nosnost zadní nápravy, odpružení vzduchové</b>	min. 10 000 kg	ANO	10 000 kg
<b>Technická nosnost vlečené, zvedací a řiditelné nápravy, odpružení vzduchové</b>	min. 9 000 kg	ANO	9 000 kg
<b>Užitečná hmotnost vozidla s nástavbou</b>	min. 10 000 kg	ANO	10 000 kg
<b>Celková výška vozidla (podvozku s namontovanou nástavbou)</b>	max. 3,6 m	ANO	3,55 m
<b>Celková délka vozidla (podvozku s namontovanou nástavbou)</b>	max. 9,7 m	ANO	9,636 m
<b>Přizpůsobení nástavby</b>	možnost přizpůsobení nástavby na podvozek tak, aby došlo k optimálnímu využití vzdálenosti mezi nástavbou a kabinou a zároveň k lepšímu rozdělení hmotnosti na nápravy pro ovládání podvozku	ANO	

NÁSTAVBA LINEÁRPRESS	MINIMÁLNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY /PODMÍNKY	ANO/NE	NABÍZENÉ TECHNICKÉ PARAMETRY
<b>Užitný objem nástavby</b>	min. 20,5 m <sup>3</sup>	ANO	20,5 m <sup>3</sup>
<b>Výsypná vana</b>	objem min. 2 m <sup>3</sup>	ANO	2 m <sup>3</sup>
<b>Možnost odklopení zadních vrat</b>	s vyklápěčem pro vhození velkoobjemového kusového odpadu	ANO	
<b>Otáčky motoru</b>	funkce automatického zvyšování otáček motoru vozidla v návaznosti na činnost nástavby	ANO	
<b>Jištění</b>	elektronické jištění a řízení všech funkcí nástavby	ANO	
	regulace lisovacího tlaku	ANO	
	lisovací cyklus ruční, nebo automatický	ANO	
	utěsnění zadního víka pro popeloviny a biodpad vč. výpustného ventilu v nejnižším bodě nakládací vany	ANO	
<b>Tloušťka použitých materiálů</b>	sběrná nádrž plech min. tl. 4 mm, dno sběrné vany – plech vysoké tvrdosti min. 480 HB, tl min. 10 mm, boky ukládací vany – plech vysoké tvrdosti min. 480 HB, tl min. 4 mm	ANO	
<b>Ovládací prvky nástavby</b>	umístěny vzadu na straně vč. akustické kontroly a signalizace	ANO	
<b>Ovládání nástavby</b>	multifunkčním panelem v kabině	ANO	
<b>Ostatní</b>	koncová a směrová světla; zadní stupačky pro obsluhu; vyhřívaná madla na nástavbě	ANO	
	pracovní světla v zadní části nástavby	ANO	
<b>Výstražný maják</b>	2x výstražný oranžový LED maják (vzadu) na nástavbě, zakrytovaný	ANO	
<b>Světla</b>	1x zpětné a 1x mlhové světlo	ANO	
	min. 2x pracovní světlo vzadu, vč. 1x osvětlení uvnitř sběrné vany (násypky) - osvětlení výsypu odpadů z nádoby a 2x pracovní světlo za kabinou osvětlující zadní kola	ANO	
<b>Vybavení</b>	16-ti pólová zásuvka pro propojení do zadní části víka pro zapojení zved. zařízení	ANO	
	propojení na bzučák při couvání a spuštěném zvedacím zařízení	ANO	
	bezpečnostní zadní zátěžové stupačky s blokadí zpátečky a omezením rychlosti dle: 1. Nařízení vlády č. 24/2003 Sb. (odpovídá směrnici parlamentu a rady EU 98/37/ES. 2. Na základě ČSN EN 1501-1 (vozidla pro svoz odpadu)	ANO	
	držák na lopatu a metlu	ANO	
	kamera v zadní části s barevným monitorem v kabině vozidla	ANO	
	bezpečnostní spojka pro vypnutí při nadměrné zátěži	ANO	
	centrální mazání	ANO	
	akustický signál při spuštěném vyklápěči a zařazeném zpětném chodu	ANO	
	zadní rám pro uchycení standardního zvedacího zařízení, hydraulické propojení se zvedacím zařízením rychlospojkou, hydraulický rozvaděč otvírání a zajišťování zadního víka	ANO	

	1x schránka na nářadí – plastová, včetně montáže na podvozek	ANO	<input type="checkbox"/>
	zvýšené přední čelo nástavby proti úniku tekutých frakcí odpadů	ANO	<input type="checkbox"/>
<b>Systém pro vážení hmotnosti nákladu na rámu podvozku pod nástavbou</b>	vážení množství aktuálně svezeneho odpadu pro obchodní účely, váživost 15 000 kg, třída přesnosti 3, +/- 10 kg	ANO	<input type="checkbox"/>
<b>Barva</b>	lakování nástavby dle stupnice <b>RAL 9010 - bílá</b>	ANO	<input type="checkbox"/>

VKLÁPĚČ	MINIMÁLNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY /PODMÍNKY	ANO/NE	NABÍZENÉ TECHNICKÉ PARAMETRY
<b>Dělený hřebenový univerzální vyklápěč pro vyprazdňování nádob</b>	35-50, 110, 80/120, 140/240/340, 500-1100, 770-1100 l v plastovém i v plechovém provedení	ANO	<input type="checkbox"/>
	konstrukce ramen vyklápěče z plného profilu	ANO	<input type="checkbox"/>
	hydraulicky ovládaná hrazda na výsyp nádob	ANO	<input type="checkbox"/>
<b>Způsob vyprazdňování</b>		ANO	<input type="checkbox"/>
a) pomocí zabudovaných hák	110 l dle DIN 6629	ANO	<input type="checkbox"/>
b) pomocí hřebenu	80 – 340 l dle EN 840-1 500 – 1 100 l dle EN 840-2 770 – 1 100 l dle EN 840-3	ANO	<input type="checkbox"/>
c) pomocí dvou postranních ramen a čepů	500 – 1 100 l dle EN 840-2/3	ANO	<input type="checkbox"/>
<b>Pojištění proti přetížení nádob</b>		ANO	<input type="checkbox"/>
<b>Provedení vyklápěče</b>	provedení vyklápěče zamezující promáčknutí popelnice; na dvou místech (dno a spodní část popelnice P 110)	ANO	<input type="checkbox"/>
<b>Ovládání vyklápěče</b>	hydraulické ovládání vyklápěče pákami na obou stranách (bez elektrického spouštění čerpadla)	ANO	<input type="checkbox"/>
<b>Vyprazdňování nádob</b>	časový cyklus vyprazdňování nádob max. 9 sec u nádob 110 – 240 l a max. 13 sec u nádob 1 100 l	ANO	<input type="checkbox"/>
<b>Mazání</b>	mazání ručním tlakovým lisem	ANO	<input type="checkbox"/>
<b>Zajištění před úletem odpadů plastovými ochrannými clonami</b>		ANO	<input type="checkbox"/>
<b>Barva</b>	lakování vyklápěče dle stupnice <b>RAL zelená 6024</b>	ANO	<input type="checkbox"/>

PODVOZEK	MINIMÁLNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY /PODMÍNKY	ANO/NE	NABÍZENÉ TECHNICKÉ PARAMETRY
Počet náprav	třínápravový podvozek 6x2, s poháněnou prostřední nápravou, s uzávěrkou diferenciálu	ANO	
Zábrany proti podjetí	2 ks bočních zábran proti podjetí, z toho 1 ks otevírací	ANO	
Rozvor	rozvor mezi 1 a 2 nápravou max. 3 600 mm	ANO	3 600 mm
Vlastnosti náprav	2. zadní náprava hnaná a 3. zadní náprava říditelná a zvedací	ANO	
Motor	elektronicky řízený vznětový motor o min. výkonu 260 kW (cca 360 PS), splňující platné emisní limity min. EURO 6 D	ANO	265 kW
Chladič a mezichladič	do 35°	ANO	35°
Brzda	motorová brzda	ANO	
Ostatní	pomocné startovací zařízení pro zimní starty	ANO	
	protihluková opatření u motoru 80 dB	ANO	
	řídící modul pro externí výměnu dat	ANO	
	ochranná mřížka před chladičem proti hmyzu	ANO	
	tempomat	ANO	
Převodovka	12 stupňová převodovka, s automatickým řazením převodových stupňů, včetně software pro vozidla pro svoz odpadu	ANO	
Kabina	v provedení denní - krátká, topení, protiprachový filtr, nastavitelná vzduchem odpružená vyhřívaná sedačka, centrální zamykání, tónovaná okna, automatická klimatizace	ANO	
	BEZ digitálního tachografu, se simulátorem tachografu	ANO	
	vlastní diagnostický systém poruch	ANO	
	počet sedadel v kabině - tři	ANO	
	zrcátko na obrubník vpravo a vlevo, zpětné zrcátko vyhřívané a elektronicky nastavitelné, širokouhlé vyhřívané zrcátko vpravo a vlevo, ramena zrcátek pro šířku nastavby 2 500 – 2 600 mm; čelní zrcátko	ANO	
	Autorádio s handsfree	ANO	
	Barva kabiny	lakování kabiny v odstínech <b>zelená RAL 6024</b>	ANO
Brzdy	vybavené ABS, zastávková brzda pro vozidla pro svoz odpadů	ANO	
	čerpadlo nastavby plně funkční, bez omezení otáček při použití zastávkové brzdy	ANO	
	kotoučové brzdy na přední i zadních nápravách, včetně indikátorů opotřebení obložení se zobrazením na přístrojové desce	ANO	
ESP	elektronický stabilizační systém	ANO	
ASR	regulace prokluzu kol, pomoc při rozjezdu do kopce	ANO	
Ostatní	vedlejší vývod z motoru pro pohon nastavby	ANO	
	výfuková roura vyvedená nahoru za kabinou, včetně koncového kolena pro výfuk	ANO	
	sání vzduchu vytažené nahoru se suchým vzduchovým filtrem	ANO	
	kovové mřížky (kryty) předních světlometů	ANO	
	ocelový nárazník třídílný s ochranou chladiče	ANO	

<b>Pneumatiky</b>	přední náprava a zadní náprava: 315/80/R22,5; vlečená náprava 385/65/R22,5 (pokud lze, tak do TP variantně 315/80/R22,5)	ANO	varianty se do nových TP neuvádí
<b>Kola</b>	přední náprava a zadní náprava: disky ocelové 10-děrové 9,00-22,5 a vlečená náprava disky ocelové 10-děrové 11,75-22,5 (pokud lze, tak do TP variantně 315/80/R22,5 10-děrové 9,00-22,5 )	ANO	varianty se do nových TP neuvádí
	rezervní kolo, bez držáku rezervního kola	ANO	
	hadice pro huštění pneumatik 20 m s manometrem	ANO	
<b>Osvětlení</b>	Halogenové dvojité světlomety H7; dálkový světlomet a mlhový světlomet navíc s odbočovacím světlem; poziční světla	ANO	
	osvětlení pro jízdu ve dne	ANO	
	2x zábleskové led majáky oranžové barvy na střeše kabiny řidiče vlevo a vpravo, zábleskové majáky v masce kabiny a 2x na zadní části vozidla	ANO	
	osvětlení pro jízdu ve dne	ANO	
<b>Elektrická soustava</b>	baterie 12 V 175 Ah 2 ks, bezúdržbové	ANO	
	hlavní spínač akumulátorů mechanický	ANO	
<b>Ostatní příslušenství</b>	zvedák 25 t	ANO	
	2 podkládací klíny	ANO	
	blatníky plastové, za blatníkem poslední nápravy plechový skluz přes celou šíři nástavby, připevněný k zadní části nástavby	ANO	

**Prohlašuji, že uvedené údaje jsou pravdivé, odpovídají skutečnosti ke dni podání nabídky a jsou pro účastníka poptávkového řízení pro realizaci předmětu zakázky závazné.**

V(e) Frýdku-Místku dne 26.05.2020

**Ing. Martin Ninger, Ing. Jiří Janovský  
jednatelé společnosti  
osoba oprávněná jednat jménem uchazeče**