

**ÚJV Řež, a. s.**

se sídlem Hlavní 130, Řež, 250 68 Husinec

IČ: 46356088

DIČ: CZ46356088

Č. účtu: 1137201/0100, Komerční banka a.s., Praha

zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1833

zastoupená: Ing. Danielem Jiříčkou, předsedou představenstva, Ing. Tomášem Novotným, členem představenstva

(dále jen „Zhotovitel“)

**a**

**Regionální organizátor pražské integrované dopravy, příspěvková organizace**

Rytířská 406/10, Staré Město, 110 00 Praha 1

IČ: 60437359

DIČ: CZ60437359

zastoupená: Ing. et Ing. Petr Tomčík, ředitel

(dále jen „Objednatel“)

(„Zhotovitel“ a „Objednatel“ společně dále jen jako „Smluvní strany“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku následující

## **SMLOUVU O DÍLO**

dle ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů  
(dále jen „Smlouva“)

číslo Smlouvy Objednatele:

číslo Smlouvy Zhotovitele:

### **I.**

#### **Předmět Smlouvy**

- 1.1. Zhotovitel se zavazuje na základě této Smlouvy provést pro Objednatele na svůj náklad a nebezpečí Dílo, kterým je: Zpracování technickoekonomického posouzení implementace vodíkového pohonu ve Středočeském kraji a příměstské dopravě hl. m. Prahy, dle specifikace, která je nedílnou součástí a Přílohou č. 1 této Smlouvy (dále jen „Dílo“), a Objednatel se zavazuje Dílo převzít a zaplatit za něj Zhotoviteli sjednanou cenu.
- 1.2. Účelem Díla je posouzení možnosti využití bezemisní vodíkové mobility ve veřejné dopravě zajišťované v rámci činnosti Objednatele.

## II. Čas a místo provádění Díla

- 2.1 Zhotovitel bude Dílo realizovat v těchto termínech:
- (i) Termín zahájení realizace Díla: po účinnosti Smlouvy, tj. po uveřejnění smlouvy v registru smluv.
  - (ii) Termín dokončení a předání Díla Objednateli:  
Etapa I: do 60 dnů od zahájení realizace Díla  
Etapa II: do 90 dnů od zahájení realizace Díla
- 2.2 Místem provádění Díla je sídlo Zhotovitele.
- 2.3 Dílo bude Objednateli předáno v jednom vyhotovení v listinné podobě a elektronicky ve formátu .pdf. O předání Díla bude sepsán protokol podepsaný oprávněnými zástupci obou Smluvních stran. V případě, že Objednatel převezme Dílo s výhradami, tj. s vadami či nedodělkami, bude v protokolu uveden jejich soupis a budou uvedeny Objednatel stanovené lhůty k odstranění vad. O odstranění vad a nedodělků bude sepsán protokol podepsaný oprávněnými zástupci obou Smluvních stran.

## III. Cena Díla, platební podmínky

- 3.1 Cena za Dílo je sjednána ve výši 350 000,- Kč bez DPH, z čehož cena Díla - Etapa I činí 150 000,- Kč a cena Díla – Etapa II činí 200 000,- Kč. Cena je stanovena bez daně z přidané hodnoty, která bude Zhotovitelem k ceně připočtena dle platné právní úpravy ke dni uskutečnění zdanitelného plnění.
- 3.2 Cena Díla zahrnuje veškeré náklady Zhotovitele nutné k řádnému a včasnému splnění Díla. Cena Díla může být změna pouze v případě, že se Smluvní strany dohodnou na změně rozsahu Díla.
- 3.3 Cena za Dílo bude hrazena na základě faktur vystavených Zhotovitelem po převzetí příslušné Etapy Díla Objednatel.
- 3.4 Lhůta splatnosti faktur je 30 dnů od data jejich doručení Objednateli. Povinnost zaplatit je Objednatel splněna dnem odepsání příslušné částky z bankovního účtu Objednatele.
- 3.5 Platby budou probíhat bezhotovostní formou na bankovní účet Zhotovitele uvedený v této Smlouvě. Tento bankovní účet Zhotovitele musí být bankovním účtem vedeným u tuzemského poskytovatele platebních služeb a zveřejněným způsobem umožňujícím dálkový přístup dle § 96 odst. 2 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany se dohodly, že změnu bankovního spojení a čísla účtu Zhotovitele lze provést pouze písemným dodatkem k této Smlouvě nebo písemným sdělením prokazatelně doručeným Zhotovitelem Objednateli, nejpozději spolu s příslušnou fakturou.
- 3.6 Daňový doklad musí mít náležitosti stanovené příslušnými právními předpisy. V případě, že daňový doklad nemá právními předpisy požadované náležitosti, je Objednatel oprávněn ve lhůtě splatnosti daňový doklad vrátit zpět Zhotoviteli s uvedením vad daňového dokladu. Doručením nového daňového dokladu Objednateli začne plynout nová lhůta splatnosti.
- 3.7 Při prodlení Objednatele s úhradou splatné faktury bude Zhotovitelem účtován úrok z prodlení ve výši stanové právními předpisy občanského práva.

#### IV.

##### Smluvní pokuty, odstoupení od Smlouvy, náhrada újmy

- 4.1. Pro případ prodlení Zhotovitele s odstraněním vady Díla ve stanoveném termínu, uhradí Zhotovitel smluvní pokutu ve výši 0,05 % z ceny Díla za každý započatý den prodlení a každou vadu, s jejímž odstraněním je Zhotovitel v prodlení.
- 4.2. Ujednáním o smluvní pokutě není dotčeno právo smluvních stran na náhradu způsobené škody. Splatnost smluvní pokuty je 15 dnů od doručení jejího vyúčtování druhé Smluvní straně.
- 4.3. Smluvní strany jsou oprávněny odstoupit od této Smlouvy v souladu s příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.  
Za podstatné porušení této Smlouvy Smluvní strany považují zejména:
  - (i) bude-li Zhotovitel v prodlení s dokončením a předáním Díla o více než 60 dnů,
  - (ii) bude-li Zhotovitel v prodlení s odstraněním vady Díla o více než 60 dnů.
- 4.4. Náhrada újmy se řídí ustanoveními § 2894 a násl. občanského zákoníku. Smluvní strany tímto výslovně sjednávají povinnost náhrady nemajetkové újmy (např. poškození dobrého jména). Výše náhrady újmy se omezuje maximální částkou odpovídající ceně Díla uvedené v čl. III, odst. 3.1. Smlouvy.

#### V.

##### Vlastnické právo, práva duševního vlastnictví

- 5.1. Vlastnické právo k hmotným částem Díla přechází na Objednatele dnem úplného zaplacení Ceny Díla, resp. jeho části. V souladu s ustanovením § 27 odst. 6 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů, nabývá Objednatel vlastnické právo pro svého zřizovatele.
- 5.2. Smluvní strany jsou povinny dodržovat právními předpisy stanovené povinnosti k ochraně práv průmyslového a jiného duševního vlastnictví.
- 5.3. Zhotovitel je výlučným oprávněným vlastníkem či vykonavatelem veškerých majetkových práv ke všem předmětům autorského práva, právům duševního vlastnictví, metodologiím, technikám, myšlenkám, konceptům, obchodnímu tajemství a know-how, které jsou součástí Díla a byly dodány v rámci plnění této Smlouvy (dále jen „**Materiály**“).
- 5.4. Objednatel je oprávněn užívat Materiály a jakékoliv jejich kopie výlučně k účelu a v rozsahu dle této Smlouvy, pokud Zhotovitel nestanoví písemně jinak.

#### VI.

##### Závěrečná ustanovení

- 6.1. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oprávněnými zástupci Smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Uveřejnění zajistí Objednatel a smlouva bude takto uveřejněna v plném rozsahu (po případné anonymizaci s ohledem na ochranu osobních údajů).
- 6.2. Tato Smlouva může být měněna pouze písemnými dodatky podepsanými oprávněnými zástupci obou Smluvních stran.
- 6.3. Tato Smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, z nichž dva obdrží Objednatel a dva Zhotovitel.
- 6.4. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou následující přílohy:

Příloha č. 1: Specifikace předmětu Díla

Věc:

neověřený údaj

předseda představenstva

neověřený údaj

člen představenstva

V Praze dne

14.5.2020

neověřené údaje

110 00 Praha 1  
(2)

2

**Příloha č. 1**  
**Specifikace předmětu Díla**

Předmětem Díla je Zpracování technickoekonomického posouzení implementace vodíkového pohonu ve Středočeském kraji a příměstské dopravě hl. m. Prahy. Dílo bude vypracováno ve 2 etapách následovně:

**(i) Etapa I**

Výstup etapy bude poskytnut formou studie v rozsahu cca 50 - 70 stran. Hlavním smyslem studie bude posoudit možnosti využití bezemisní vodíkové mobility v rámci Středočeského kraje a příměstské dopravy v hl. m. Praze a navrhnout další postup v případě její implementace. Studie bude zpracována v následujícím členění:

**1 Specifikace zadání**

**2 Vodíkové autobusy (FCEB)**

- 2.1 Popis technologie
- 2.2 Emise skleníkových plynů
- 2.3 Porovnání investičních a provozních nákladů s autobusy s jiným pohonem
- 2.4 Provozní specifika (pravidelné revize, životnost nádrží a dalších komponent, bezpečnost při provozu, možní dodavatelé autobusů, možná rizika při likvidaci vozů)

**3 Vodíkové plnicí stanice**

- 3.1 Popis technologie
- 3.2 Náklady na vodíkovou plnicí stanici střední velikosti
- 3.3 Vodíkové plnicí stanice v České republice a zahraničí
- 3.4 Základní legislativní požadavky pro výstavbu plnicích stanic

**4 Vodík jako palivo**

- 4.1 Výroba vodíku
- 4.2 Cena vodíku
- 4.3 Výroba vodíku v České republice

**5 Možnosti financování vodíkových technologií**

- 5.1 Příklady financování
- 5.2 Národní projekty
- 5.3 Evropské projekty

**6 Případové studie**

- 6.1 Vybrané vodíkové projekty v oblasti mobility
- 6.2 Přehled parametrů realizovaných projektů FCEB vč. popisu zajištění vodíku
- 6.3 Predikce budoucího vývoje
- 6.4 Porovnání nákladů (H2/CNG/Elektromobilita)

## **7 Doporučení a další postup**

### **(ii) Etapa II**

Výstup etapy bude poskytnut formou studie proveditelnosti. Hlavním smyslem studie bude posoudit konkrétní možnosti využití bezemisní vodíkové mobility v rámci Středočeského kraje a příměstské dopravy v hl. m. Praze, včetně podrobnějšího vyčíslení nákladů. Studie bude zpracována v následujícím členění:

#### **1 Rekapitulace závěrů Etapy 1**

#### **2 Vodíkové autobusy (FCEB)**

Požadované technické parametry, požadavky na garážování a servis

#### **3 Vodíkové plnicí stanice**

Posouzení vhodnosti vybraných lokalit, bezpečnostní koncept, možní dodavatelé, investiční a provozní náklady, bezpečnost, údržba, soupis požadavků pro stavební řízení

#### **4 Výroba vodíku**

Variantní posouzení (on-site výroba, dovoz vodíku), popis logistiky

#### **5 Ekonomické zhodnocení**

#### **6 Závěr**