

MUZEUM KAŠPERSKÉ HORY III. ETAPA – PODETAPA B. STAVEBNÍ ÚPRAVY

DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

D – DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

D.1 – DOKUMENTACE STAVEBNÍHO NEBO INŽENÝRSKÉHO OBJEKTU

D.1.2 – STAVEBNĚ KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ

D.1.2.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

Místo stavby:	AREÁL MUZEA ŠUMAVY KAŠPERSKÉ HORY, objekt č.p. 141 a 140, st. parc. č. 47 a 48 v k.ú. Kašperské Hory
Stavebník:	Muzeum Šumavy Sušice náměstí Svobody 40 342 01 Sušice
Datum:	říjen 2017
Číslo zakázky:	04/17/DPS
Číslo archivní:	04/06/DPS
Zpracovatel dokumentace:	ŠUMAVAPLAN projekt, s.r.o.
Hlavní architekt:	Ing. arch. Pavel Lejsek
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Pavel Vinický

OBSAH

Všeobecně.....	3
Bourání	3
Základové poměry	3
Zemní práce	3
Založení	3
Svislé nosné konstrukce	4
Vodorovné nosné konstrukce	4
Použité materiály	4
Upozornění.....	4

Všeobecně

Do objektu č. p. 140 bude instalován nový osobní výtah. Skrz stropy bude probourán otvor, bude vyzděna a vybetonována výtahová šachta a instalován osobní výtah.

Bourání

Bourací práce budou prováděny pouze v objektu č.p. 140. Budou probourány otvory skrz stropy a ubourána stěna pro umístění výtahové šachty. Při bourání otvorů skrz stropy budou klenby celoplošně podbedněny, ostatní stropy budou podepřeny. Stropy budou bourány ze spodu a budou vždy podchyceny stěnovou konstrukcí, teprve poté bude bourán strop následující.

Ostatní bourací práce budou spočívat v provedení drážek pro rozvody elektro.

Pokud bude zasahováno do nosné konstrukce, je nutné dbát zvýšené opatrnosti a případné trhliny nebo poruchy sledovat a včas provést vhodná opatření.

Všechny stávající nosné konstrukce je nutno během provádění stavebních prací nepřetržitě sledovat z hlediska vzniku nepředvídatelných statických poruch. V případě vzniku nepředvídaných statických poruch nosných konstrukcí je nutno postupovat v souladu s novým statickým posouzením, které bude v souladu se zpracovanou pd.

Základové poměry

Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci, nebyl prováděn inženýrskogeologický průzkum.

Zemní práce

V areálu nebudou prováděny žádné terénní úpravy. V areálu se nenachází žádná ornice, kterou by bylo nutno dále zpracovávat.

Při provádění výkopů v blízkosti základů je nutné dbát zvýšené opatrnosti. Hloubka založení stávajícího objektu vychází pouze z předpokladu a není přesně známa. Pokud dojde při výkopových pracích k obnažení základové spáry, je nutno provést podchycení základové konstrukce v šířce min. 400 mm, do hlouky min. 100 mm pod úroveň výkopu.

Budou provedeny výkopy pro základovou desku výtahové šachty.

Při veškerých zemních pracích je nutno provádět ochranu základové spáry dle ČSN 731001 čl. 35.

Násypy a zásypy budou prováděny z vhodného nenamrzavého, propustného, dobře hutnitelného materiálu hutněného po vrstvách o mocnosti 250 mm tak, aby výsledný Edef2 pod podkladním betonem folií byl $E_{def2} > 80 \text{ MPa}$, přičemž poměr $E_{def2}/E_{def1} < 2,20$.

Všechny stávající nosné konstrukce je nutno během provádění stavebních prací nepřetržitě sledovat z hlediska vzniku nepředvídatelných statických poruch. V případě vzniku nepředvídaných statických poruch nosných konstrukcí je nutno postupovat v souladu s novým statickým posouzením, které bude v souladu se zpracovanou pd.

Založení

Hloubka založení stávajícího objektu vychází pouze z předpokladu a není přesně známa. Pokud dojde při výkopových pracech k obnažení základové spáry, je nutno provést podchycení základové konstrukce v šířce min. 400 mm, do hlouky min. 100 mm pod úroveň výkopu.

Výtah bude založen na železobetonové desce v 1.PP. Dno výtahové šachty bude provedeno jako vodotěsná železobetonová vana.

Svislé nosné konstrukce

Stávající svislé nosné konstrukce jsou zděné z kamenného, cihelného popř. smíšeného zdiva. Otvory v těchto konstrukcích budou podchyceny ocelovými válcovanými nosníky. Zazdění otvorů bude provedeno z plných pálených cihel na vápenocementovou maltu M5, popř. z keramických bloků P15 na vápenocementovou maltu M10.

Stěny výtahové šachty budou zděné, z keramických bloků P15 na vápenocementovou maltu M10. Překlady ve stěnách budou z ocelových válcovaných profilů. Součástí šachty budou i železobetonové ztužující věnce v místě kotvení vodítek klece výtahu.

Vodorovné nosné konstrukce

Stávající vodorovné nosné konstrukce jsou v 1.PP a z větší části i v 1.NP tvořené zděnými popř. kamennými klenbami s násypem a betonovou podlahou. Část stropní konstrukce 1.NP, stropní konstrukce ve 2.NP a 3.NP jsou hurdiskové, z keramických desek hurdis, uložených do ocelových válcovaných nosníků, přes které je proveden násyp a betonová podlaha.

Skrz stávající stropy budou probourány otvory pro výtahovou šachtu. Stropy budou uloženy na výtahovou šachtu.

Stropní konstrukce šachty bude železobetonová monolitická.

Použité materiály

Na monolitické základové konstrukce budou použity betony s minimální pevností C20/25, vždy s odolností proti danému prostředí, ve kterém budou použity.

Na železobetonovou vanu, věnce a stropní desku bude použit beton s minimální pevností C25/30.

Výztuž monolitické konstrukce bude použita R (10505).

Použité materiály budou podrobně specifikovány v rámci prováděcí dokumentace.

Ocelové překlady a spojovací prvky budou provedeny v pevnosti min. S235.

Prvky z rostlého dřeva v pevnosti C22.

Upozornění

Rozměry všech nosných konstrukcí jsou pouze orientační a vycházejí ze základních zásad navrhování nosných konstrukcí. Před realizací díla je nutné provést podrobné statické posouzení, provést návrh jednotlivých konstrukcí, včetně vyztužení, provedení spojů a detailů. V případě nevyhovujících rozměrů je potřeba rozměry upravit v rámci prováděcí dokumentace.

Při provádění bude postupováno dle platných norem ČSN pro jednotlivé stavební práce. Důraz musí být kladen především na dodržování technických, technologických a jakostních předpisů (svařování ocelových konstrukcí, zpracování betonové směsi, ošetřování betonu, doba odstranění bednění od betonáže, doba zatížení železobetonových konstrukcí od betonáže, extrémní teploty a nadměrná vlhkost, atd.).

Během všech fází výstavby musí být zajištěna stabilita budovaných konstrukcí.

Při provádění musí být stavební činnost koordinována s projekty ostatních profesí (VZT, EI, ZI, ÚT, technologie). Pokud prostupy a drážky zasahují do nosných konstrukcí, je nutná konzultace pro případné zesílení nebo úpravy nosných prvků.

Během všech prací je nutno dodržovat bezpečnostní předpisy.