



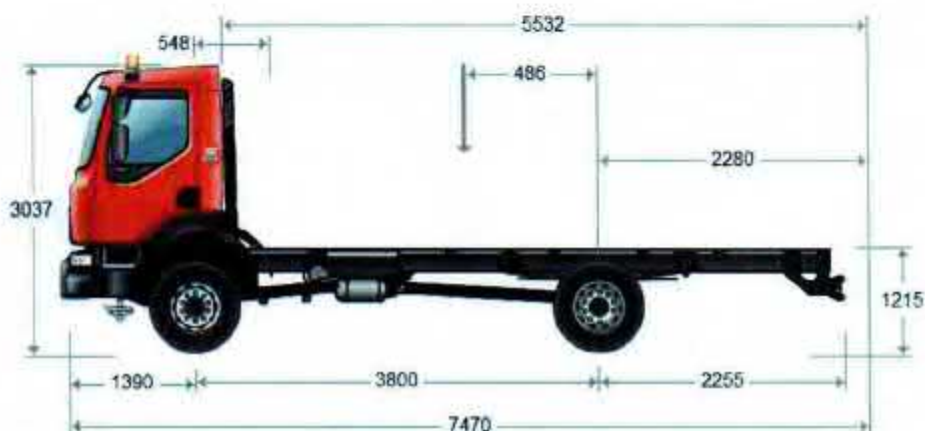
SAP spol. s r.o., Snět 24, 257 68 Dolní Kralovice, provozovna Loket 49, 257 65 Čechtice
 IČ: 47543442, DIČ: CZ47543442, Telefon: 317 856 700, Fax: 317 856 702
 Zapsaná v OR Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 26324
 E-mail: prodej@saploket.cz



D 16 HIGH K P4X4 280E6 - C.H.Vozidla 16 T / Celková hmotnost soupravy 30 T

RENAULT TRUCKS

D 16



HMOTNOSTI

| Rozvor | | mm | 3,800 |
|-----------------------------|---|----|-------|
| povolená hmotnost | Celková Hmotnost Vozidla (C.H.V.) | kg | 16000 |
| Užitečná hmotnost | (C) | kg | 9958 |
| Hmotnost podvozku s kabinou | celkem | kg | 6042 |
| | skupina předních náprav (náprava na zemi) | kg | 3948 |
| | skupina zadních náprav (náprava na zemi) | kg | 2094 |
| povolená hmotnost | přední náprava 1 | kg | 5600 |
| | zadní náprava 1 | kg | 10900 |
| technická hmotnost | celkem (Coc: 16.1.) | kg | 16000 |
| | skupina předních náprav (Coc: 16.3.) | kg | 5600 |
| | skupina zadních náprav (Coc: 16.3.) | kg | 10900 |

Tato tabulka zohledňuje hmotnost volitelného vybavení RENAULT TRUCKS při plné nádrži močoviny, oleje, kapaliny do ostřikovače a chladicí kapaliny ze 100 %, při palivové nádrži plné z 90 % a přítomnosti řidiče (75 kg)

Pro zachování pohodlného řízení (ovládání směru, brzdění) vozidel při všech podmínkách naložení a jízdních podmínkách po montáži nástavby na vozidlo je nutné dodržet následující minimální zatížení na přední(ch) nápravě (nápravách): 2 500 kg

DÉLKY

| Rozvor | | mm | 3.800 |
|---|-------------------------|----|-------|
| Karosovatelná délka | min. (min.W / BEP L105) | mm | 5243 |
| | max. (Wmax / BEP L105) | mm | 5532 |
| Přední převis | (H / BEP L016) | mm | 1390 |
| Vstupní kóta začátku nástavby za kabinou | (B / BEP L102) | mm | 548 |
| Rozvor | (F / BEP L011) | mm | 3800 |
| Technický rozvor | (F' / BEP L015) | mm | 3800 |
| Délka zadního převisu | podvozkového rámu | mm | 2255 |
| Celková délka podvozku s kabinou | (A / BEP L032+L016) | mm | 7445 |
| Těžiště nákladu | min. (Ymin / BEP L104) | mm | 486 |
| | Max. (YMAX / BEP L103) | mm | 630 |
| Minimální délka vozidla (Z) | (Zmin / BEP L001) | mm | 7181 |
| Maximální délka vozidla (Z) | (Zmax / BEP L001) | mm | 7470 |
| Délka zadního převisu karoserie | min. (Xmin / BEP L017) | mm | 1991 |
| Délka zadního převisu okarosovaného vozidla | max. (Xmax: BEP L017) | mm | 2280 |

VÝŠKY

| Rozvor | | mm | 3.800 |
|---|------------------------------|----|-------|
| Výška střechy/od země naprázdno | (O) | mm | 3037 |
| Max. vnější výška naprázdno | (BEP H001) | mm | 3146 |
| Výška podélníků | (BEP H032) | mm | 236 |
| Světla výška s nákladem | vpředu (U1 / BEP H015) | mm | 329 |
| | vzadu (U3 / BEP H016) | mm | 309 |
| Výška od země / horní část podélníku v úrovni přední nápravy | bez nákladu (H1 / BEP H035) | mm | 1166 |
| | při naložení (H1 / BEP H036) | mm | 1121 |
| Výška od země / horní část podélníku v úrovni zadní hnací nápravy | bez nákladu (H2 / BEP H037) | mm | 1215 |
| | při naložení (H2 / BEP H038) | mm | 1138 |
| Výška od vozovky / k horní pásnici podélníků vzadu | naprázdno (HN) | mm | 1243 |
| Výška od země / horní pásnice podélníků vzadu | s nákladem (HN) | mm | 1149 |

ŠÍŘKY

| Rozvor | | mm | 3.800 |
|------------------------|-----------------------------------|----|-------|
| Maximální šířka kabiny | (BEP W002) | mm | 2400 |
| Šířka rámu | vpředu (BEP W035) | mm | 866 |
| | vzadu (BEP W036) | mm | 866 |
| Šířka u zadních kol | zadní náprava 1 (V3 / BEP W003.1) | mm | 2432 |
| Rozchod | přední (V1 / BEP W013.1) | mm | 1988 |
| | zadní 1 (V2 / BEP W013.2) | mm | 1833 |

RŮZNÉ

| Rozvor | | mm | 3.800 |
|-----------------------|----------------------------------|----|--------|
| Síla mater. podélníků | (BEP W034) | mm | 8 |
| Poloměr zatáčení | stopový | mm | 7889,5 |
| | vnější poloměr obrysu (BEP W012) | mm | 8550 |

MOTOR DTI 8

Chladicí kapalina: nemrzoucí do - 40°C.

Maximální výkon: 220 kW při 2100 ot./min.

Maximální krouticí moment: 1050 Nm při 950 až 1600 ot./min.

Vznětový řadový 6válec - 4 ventily na válec - Zadní rozvod
Akumulační vstřikování COMMON RAIL s tlakem 2000 barů
Vrtání 110 mm - zdvih 135 mm - Zdvihový objem 7,7 litru
Přepínání turbokompresorem s proměnlivou geometrií

Recyklace výfukových plynů

Směr otáčení (pohled od převodovky): proti směru hodinových ručiček

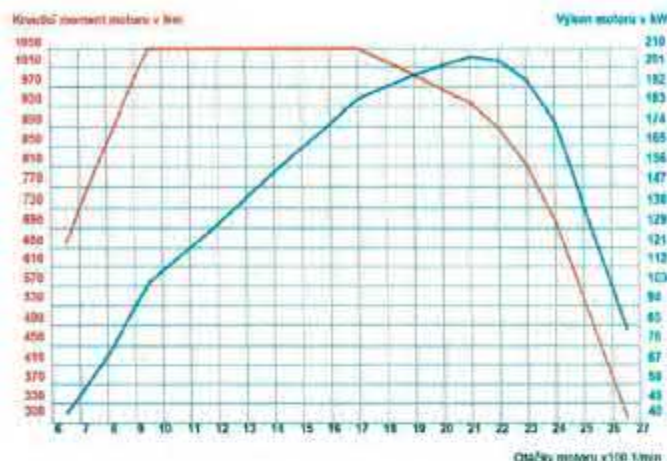
Objem olejové náplně: 27 l včetně filtru

Objem chladicího okruhu: 17 litrů

Emisní stupeň CEE EURO VI

Kompaktní systém následného zpracování (7. vstřikovač, katalyzátor, filtr pev. částic DPF, SCR)

Snížení krouticího momentu motoru o 25% v případě překročení limitů koncentrace škodlivin ve výfukových plynech stanovených normou Step-D (nařízení ES).



VÝBAVA MOTORU

Ovládání zvýšených otáček I za jízdy

Částečná recyklace olejových výparů (polouzavřený okruh)

Zařízení pro studený start ohřevem nasávaného vzduchu

Bez přidavného náhonu z motoru.

Elektronický omezovač rychlosti (90 km/h).

Omezení rychlosti řádkazníka na 88 km/hod

Tlačná spojka SAE 395

PŘEVODOVKA

ZF 6S 1000 TO

6 synchronizovaných rychlostí vpřed a 1 vzad (6,75 - 0,77).

Kulisa v řadě.

Posilovač řazení SERVOSHIFT.

Ovládání lanovody.

ROZDĚLOVACÍ PŘEVODOVKA

VG 750

Oddělená od převodovky.

Převody:

- Velká řada (GV): 1/1

- Malá řada, redukována (PV): 1/2

- Trvalá trakce 4 x 4: podélný mezinápravový diferenciál rozděluje krouticí moment mezi přední a zadní nápravu.

Elektropneumatické ovládání řad PV/GV a blokáce podélného diferenciálu

RETARDÉR

Zpomalovací brzda na výfuku

POMOCNÉ POHONY

Pomocný pohon převodovky S88 C

Výstup: DIN 5462

Směr rotace: ve směru motoru

Krouticí moment: 450 Nm

Převody: 0,96

Poloha: 16 h

ŘÍZENÍ

Integrovaný hydraulický posilovač s proměnlivým poměrem.

PŘEDNÍ HNACÍ NÁPRAVA

PŘEDNÍ NÁPRAVA:

Připustné zatížení přední nápravy: 5,6 t.

Integrovaná uzávěrka diferenciálu

ZADNÍ HNACÍ NÁPRAVA

Hnací náprava P1191 s dvojitou redukcí v nábojích kol

Integrovaná uzávěrka diferenciálu

Zatížení zadní nápravy (technické maximum): 10,9 t

Převodový poměr nápravy: 5,86

PNEUMATIKY A KOLA

Rozměr 11 R22,5

Profil G. MSS / MSS

Ventil pro huštění pneumatik

Rezervní kolo v provizorním upevnění.

BRZDOVÁ SOUSTAVA

Provozní brzda:

Brzdový systém se dvěma nezávislými okruhy.
Všechny brzdy kotoučové

Vzduchový kompresor 1080 l/min, 720 cm³, dvouválcový

Elektronické řízení hospodaření se vzduchem APM (Air Product Management)

Vyměnitelná vložka vysoušeče vzduchu optimalizovaná preventivní údržbou

Dvouokruhové zařízení pro brzdění přívěsu s hlavicemi ISO, plnicí (červená), ovládací (žlutá).

Elektrická zásuvka pro přívěs

EBS:

Systém proti zablokování kol (ABS)

Propojení zpomalovacích a provozních brzd

Řízení uzávěrky diferenciálu (je-li součástí výbavy) při rychlosti <10 km/h (4x2)

Asistent pro rozjezd do kopce (Hill Start Aid)

Výstraha výkonu brzd

Asistent nouzového brzdění (AFU)

Nouzová brzdová světla (EBL)

Parkovací brzda:

Pneumatické ovládání, znehybnění zajištěno pružinovými válci na zadních kolech.

Nastavení:

Automatické vymezení vůlí brzdového obložení.

Nouzová brzda:

Zajištěna nezávislostí mezi okruhy hlavního mechanismu

KABINA

Exteriér kabiny:

Day cab

Kabina z pozinkovaného plechu, ošetřeného katarforézou.

barva kabiny: Oranžová RAL 3000

technický kód: 11739

Červený emblém

Deflektory proti znečištění.

Odpružení kabiny pryžovými bloky vpředu a ocelovými pružinami vzadu

Hydraulické sklápění kabiny.

2 vyhřívání, elektricky ovládaná zpětná zrcátka.

Zpětná zrcátka pro vnější šířku nástavby 2 500 až 2 600 mm

Skládací podhledové zrcátko

Sání vzduchu v úrovni kabiny.

Ukazatel zanesení vzduchového filtru

Příprava pro montáž sluneční clony.

Tónované vrstvené čelní sklo.

Zadní tónované okno

Vnitřní prostor kabiny:

- 2 úložné schránky (50 l) vymezené sítkami

Tři sluneční clony na čelním skle

Příprava pro vysílačku.

Digitální tachograf DTCO 4,0

Pneumaticky odpružené sedadlo řidiče s bezpečnostními pásy.

Loketní opěrka řidiče

Červené bezpečnostní pásy

Pneumaticky odpružené sedadlo spolujezdce s bezpečnostními pásy.

Úložný prostor (box) na tunelu motoru

Připojka pro vzduchovou pistoli na středové konzoli

Časovač osvětlení kabiny.

Elektricky ovládaná okna

Klimatizace

Návod k obsluze a servisní síť v češtině.

Výbava volantu:

4-ramenný výškově a hloubkově nastavitelný volant s ovladačem regulátoru rychlosti

Ve 2 směrech seřaditelný sloupek řízení Easy Acces

Autorádio analogové a digitální ve formátu DAB / DAB+

přehrávání audia pomocí Streaming přes Bluetooth 4.0

s funkcí HandsFree s ovládáním pod volantem

Palubní deska:

Support tablette central muni de 2 ports USB-C

Elektrická zásuvka pro příslušenství 2x 12 V + 24 V na palubní desce (svazek 24 V k dispozici v horní polici).

Systém imobilizéru ovládaný ovladačem v klíči.

Skládací klíč.

Dálkové ovládání dveří

Omezovač rychlosti nastavitelný ovládaním na volantu (ASL)

Tempomat s ovládací na volantu



PALUBNÍ INFORMAČNÍ SYSTÉM

Displej ve češtině a v angličtině
Další jazyk (slovenština)
Příse OBD en cabine pour extraction de données et diagnostic du véhicule
Přípojka pro systém sledování provozu vozového parku - Fleet Management System (FMS)

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

Kapacita akumulátoru 170 Ah.
Akumulátory s kontrolou úrovně hladiny
Odpojovač akumulátoru
Alternátor 110 A.
Zadní světelné označení.

PODVOZEK

Ochranný lak rámu - barva šedá minerální
technický kód: 03650
Standardní převis s předvrtanými otvory pro nástavbě
Snímatelné vyztužené tažné zařízení
Prava pro upínací desku vpředu.
Bez zadní ochrany proti podjetí.
Koncový příčník rámu s přípravou pro tažné zařízení nad 3,5t.
Tažné zařízení ROCKINGER 400 G 145, vrtání DIN 145 a čep průměru 40 mm, D 100 kN
ZAKLÁDACÍ KLÍN
Výfuk uvnitř rámu podvozku s vyústěním pod vozidlo

NÁRAZNÍKY - SCHŮDKY A OSVĚTLENÍ

Plechový nárazník ze 3 částí
Přístup po dvou schůdkách.
Osvětlení vstupu do kabiny.
Denní LED světla, bez mlhových
2 oranžové otočné majáky

PÉROVÁNÍ

Přední pérování

Zesílené pérování přední nápravy parabolickými listovými pery.
Stabilizátor.

Zadní pérování

Zesílené pérování zadní nápravy parabolickými listovými pery
Teleskopické tlumiče.
Stabilizátor.

PALIVOVÁ NÁDRŽ

Hlavní nádrž ocelová.
Nádrž 210 litrů vpravo
Elektrický předehřev paliva v čističi.

AdBlue

Nádrž AdBlue 32 litrů

STANDARDNÍ VÝBAVA

Husticí prodlužovací hadice
Hydraulický zvedák 10 t
Zákonná výbava
Objem nádrže ostřikovače skel 8,8 l

NÁSTAVBA/KAROSÉRIE

Upevňovací patky pro nástavbu vpředu a vzadu.
Otvor v podlaze kabiny pro vedení el. připojení od nástavby.
Interface pro připojení nástavby do elektrického systému vozidla a modul pro přenos složitějších funkcí mezi vozidlem a nástavbou po sběrnici bus CAN (start motoru z nástavby apod.).

- 2x pracovní světla na kabině
- zásuvky pro startovací kabely
- teplovodní topení
- měnič napětí 12 V



SAP spol. s r.o., Snět 24, 257 68 Dolní Kralovice, provozovna Loket 49, 257 65 Čechtice
IČ: 47543442, DIČ: CZ47543442, Telefon: 317 856 700, Fax: 317 856 702
Zapsaná v OR Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 26324
E-mail: prodej@saploket.cz



B)3-stranná sklápěčová korba 4x4

Pro podvozek 4x4
Základní rozměry:
Délka cca4550mm
Šířka 2550mm
Objem cca6,5 m3

- rám základní z hraněných a jeklových profilů- St 52-3
- **bočnice 600 mm vysoké bez středového sloupku**
- s horním zavěšením
- zadní čelo – **600 mm s automatickým mechanickým otvíráním**
pneumatické odjišťování z kabiny
- přední čelo- 1200mm vysoké - hraněné profily - St 52-3
- **podlaha - plech t=5mm- St-52-3**
- kompletní tmelení mezi svary
- povrchová úprava-polyuretanová barva- odstín RAL dle požadavku
- jekly pro odstavné nohy
- povrchová úprava-tryskáno + vrchní lak- odstín RAL dle požadavku



SAP spol. s r.o., Snět 24, 257 68 Dolní Kralovice, provozovna Loket 49, 257 65 Čechtice
 IČ: 47543442, DIČ: CZ47543442, Telefon: 317 856 700, Fax: 317 856 702
 Zapsaná v OR Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 26324
 E-mail: prodej@saploket.cz

WWW.SAPLOKET.CZ

SAP



C 430 P6X4 E6 - C.H.V. 26 T / C.H.Souprava 50 T

RENAULT TRUCKS

C 430



HMOTNOSTI

| Rozvor | | mm | 3,400 |
|-----------------------------|---|----|-------|
| povolená hmotnost | Celková Hmotnost Vozidla (C.H.V.) | kg | 26000 |
| Užitečná hmotnost | (C) | kg | 17335 |
| Hmotnost podvozku s kabinou | celkem | kg | 8665 |
| | skupina předních náprav (náprava na zemi) | kg | 4942 |
| | skupina zadních náprav (náprava na zemi) | kg | 3723 |
| povolená hmotnost | přední náprava 1 | kg | 8000 |
| | zadní náprava 1 | kg | 9500 |
| | zadní náprava 2 | kg | 9500 |
| | skupina zadních náprav | kg | 19000 |
| technická hmotnost | celkem (Coc: 16.1.) | kg | 29000 |
| | skupina předních náprav (Coc: 16.3.) | kg | 8000 |
| | skupina zadních náprav (Coc: 16.3.) | kg | 21000 |

Tato tabulka zohledňuje hmotnost volitelného vybavení RENAULT TRUCKS při plné nádrži močoviny, oleje, kapaliny do ostřikovače a chladicí kapaliny ze 100 %, při palivové nádrži plné z 90 % a přítomnosti řidiče (75 kg)

Pro zachování pohodlného řízení (ovládání směru, brzdění) vozidel při všech podmínkách naložení a jízdních podmínkách po montáži nástavby na vozidlo je nutné dodržet následující minimální zatížení na přední(ch) nápravě (nápravách): hodnota musí odpovídat 26 % hmotnosti vozidla včetně nástavby naprázdno v provozním stavu (s řidičem a bez spolujezdce)

DÉLKY

| Rozvor | | mm | 3,400 |
|---|----------------------------|----|-------|
| Karosovatelná délka | min. (min.W / BEP L105) | mm | 5665 |
| | max. (Wmax / BEP L105) | mm | 6195 |
| Přední převis | (H / BEP L016) | mm | 1365 |
| Vstupní kóta začátku nástavby za kabinou | (B / BEP L102) | mm | 615 |
| Rozvor | (F / BEP L011) | mm | 3400 |
| Technický rozvor | (F' / BEP L015) | mm | 4085 |
| Rozteč | nápravy 2 a 3 (BEP L012.2) | mm | 1370 |
| Délka zadního převisu | podvozkového rámu | mm | 948 |
| Celková délka podvozku s kabinou | (A / BEP L032+L016) | mm | 7083 |
| Téžisté nákladu | min. (Ymin / BEP L104) | mm | 373 |
| | Max. (YMAX / BEP L103) | mm | 638 |
| Minimální délka vozidla (Z) | (Zmin / BEP L001) | mm | 7645 |
| Maximální délka vozidla (Z) | (Zmax / BEP L001) | mm | 8175 |
| Délka zadního převisu karoserie | min. (Xmin / BEP L017) | mm | 2195 |
| Délka zadního převisu okarosovaného vozidla | max. (Xmax / BEP L017) | mm | 2725 |

VÝŠKY

| Rozvor | | mm | 3,400 |
|---|------------------------------|----|-------|
| Výška střechy/od země naprázdno | (O) | mm | 3216 |
| Max. vnější výška naprázdno | (BEP H001) | mm | 3303 |
| Výška podélníků | (BEP H032) | mm | 300 |
| Světlná výška s nákladem | vpředu (U1 / BEP H015) | mm | 293 |
| | vzadu (U3 / BEP H016) | mm | 257 |
| Výška od země / horní část podélníku v úrovni přední nápravy | bez nákladu (H1 / BEP H035) | mm | 1091 |
| | při naložení (H1 / BEP H036) | mm | 1020 |
| Výška od země / horní část podélníku v úrovni zadní hnací nápravy | bez nákladu (H2 / BEP H037) | mm | 1111 |
| | při naložení (H2 / BEP H038) | mm | 1054 |
| Výška od vozovky / k horní pásnici podélníků vzadu | naprázdno (HN) | mm | 1124 |
| Výška od země / horní pásnice podélníků vzadu | s nákladem (HN) | mm | 1076 |

ŠÍŘKY

| Rozvor | | mm | 3,400 |
|------------------------|-----------------------------------|----|-------|
| Maximální šířka kabiny | (BEP W002) | mm | 2492 |
| Šířka rámu | vpředu (BEP W035) | mm | 1080 |
| | vzadu (BEP W036) | mm | 852 |
| Šířka u zadních kol | zadní náprava 1 (V3 / BEP W003.1) | mm | 2499 |
| | zadní náprava 2 (V5 / BEP W003.3) | mm | 2499 |
| Rozchod | přední (V1 / BEP W013.1) | mm | 2028 |
| | zadní 1 (V2 / BEP W013.2) | mm | 1837 |
| | zadní 2 (V4 / BEP W013.2) | mm | 1837 |

RŮZNÉ

| Rozvor | | mm | 3,400 |
|-----------------------|----------------------------------|----|-------|
| Síla mater. podélníků | (BEP W034) | mm | 13 |
| Poloměr zatáčení | stopový | mm | 7256 |
| | vnější poloměr obrysu (BEP W012) | mm | 7950 |

MOTOR DTI 11

Maximální výkon: 316 kW při 1 700 až 1 900 ot./min

Maximální krouticí moment: 2 050 Nm při 1 000 ot./min až 1 400 ot./min

6válcový řadový vznětový motor - Vysokotlaké vstřikování common rail (2 000 barů) - 24 ventilů - vačkové hřídele v hlavě

Vysoký tlak zajištěn třemi čerpadly na tělese vstřikovačů

Vrtání 123 mm - zdvih 152 mm - Zdvihový objem 10,8 l

Přepřilňování turbokompresorem

Elektronicky řízený ventilátor

Směr otáčení (z pohledu převodovky): proti směru hodinových ručiček

Ocelová (plech) olejová vana

Motor přizpůsobený sámatě naftě

Emisní stupeň EHS EURO VI

Kompaktní systém následného zpracování emisí, (katalyzátor, částicový filtr FAP, SCR)

Snížení kroutícího momentu motoru o 25% v případě překročení limitů koncentrace škodlivin ve výfukových plynech stanovených normou Step-D (nařízení ES).

Automatická regenerace filtru pevných částic s manuální kontrolou



VÝBAVA MOTORU

Ovládání zvýšených otáček za jízdy (bahnitý nerovný terén)

Aktivace režimu Power překročením tuhého bodu na konci dráhy pedálu akcelerace (kick-down)

Částečná recyklace olejových výparů (polouzavřený okruh)

Zařízení pro studený start ohřevem nasávaného vzduchu

Bez přidavného náhonu z motoru.

Elektronický omezovač rychlosti (90 km/h).

Jednokotoučová spojka o průměru 430 mm

PŘEVODOVKA

Převodovka Optidriver ATO 2612F (11,73 - 0,79) automatizovaná spojka. Hliníková skříň.

Maximální moment 2 550 Nm, 12 převodových dopředných stupňů a 3 stupně zpětného chodu

Volba způsobu použití na volantu (automatické / manuální) voličem rychlosti.

Zadní část skříňe převodovky hliníková

Chlazení oleje převodovky olej/voda

RETARDÉR

OPTIBRAKE (výkon 300 kW při 2 300 ot./min):

kombinace retardéru na výfuku a kompresorové brzdy na ventilech, pracující v součinnosti s provozní brzdou

POMOCNÉ POHONY

Pomocný pohon S81

Výstup: drážkovaný hřídel (DIN 5462)

Směr otáčení: proti směru motoru.

Krouticí moment: 1 000 Nm

Převod: 0,90 / 1,14

Poloha: 18 h

ŘÍZENÍ

Asistence řízení pomocí hydraulického čerpadla

Převod řízení 20:1 - Volant o průměru 460 mm

Jízda vpravo

PŘEDNÍ NÁPRAVA:

Maznice na čepech náprav

Zatížení přední nápravy (technické maximum) : 8,000 t

ZADNÍ HNACÍ NÁPRAVY

PMR 23150 jednoduchá redukce

Integrovaná uzávěrka diferenciálu

Zatížení zadní nápravy (technické maximum): 21 t

Zadní zatížení rovnoměrně rozmístěné

Převodový poměr nápravy: 3,78

Otáčky motoru při 90 km/h: 1365 ot./min

PNEUMATIKY A KOLA

Rozměr 315/80 R22,5

Profil B. M-STEER 001/M-DRIVE 001

Ocelové disky

Ozdobné plechové kryty předních kol

Rezervní kolo v provizorním upevnění.

BRZDOVÁ SOUSTAVA

Provozní brzda:

Vzduchový kompresor 900 l/min, 636 cm³, dvouválcový
Brzdový systém se dvěma nezávislými okruhy.
Brzdový systém s chlazenými kotouči
Elektronické řízení hospodaření se vzduchem EACU (Electronic Air Control Unit):
Vyměnitelná vložka vysoušeče vzduchu optimalizovaná preventivní údržbou.
Dvouokruhové zařízení pro brzdění přívěsu s hlavicemi ISO, plnicí (červená), ovládací (žlutá).
Zařízení brzdy přívěsu na zadním příčniku
Zadní brzdové válce ve spodní poloze

EBS:

Systém proti zablokování kol (ABS)
Protiprokluzový systém (ASR)
Drag torque control (Kontrola momentu při podřazení)
Vyvážení opotřebených destiček (disků)
Připojení retardérů a provozních brzd
Řízení uzávěrky diferenciálu (je-li součástí výbavy) při rychlosti <10 km/h (4x2)
Asistent pro rozjezd do svahu (Hill Start Aid)
Výstraha brzdového výkonu
Kontrola stability a systém proti převrácení ESC (Electronic Stability Control)
Zkouška zapřažení přívěsu/návěsu
Asistent nouzového brzdění (AFU)

Parkovací brzda:

EPB (Electronic Parking Brake) automatická parkovací brzda, imobilizace zajištěna pružinovými válci

Nastavení:

Automatické vymezení vůli brzdového obložení.

Nouzová brzda:

Zajištěna nezávislostí mezi okruhy hlavního mechanismu

KABINA

Exteriér kabiny:

Day cab
Kabina z pozinkovaného plechu, ošetřeného katarforézou.
barva kabiny: Oranžová RAL 3000
technický kód: 11739
Červený emblém
Černé provedení přední strany
Aerodynamické spojlerly proti znečištění na světlometech
Mechanické pérování kabiny na 4 bodech.
2 vyhřívání, elektricky ovládaná zpětná zrcátka.
2 širokouhlá zrcátka.
Obrubníkové zrcátko.
Zpětná zrcátka pro šířku nástavby 2,550 m.
Skládací podhledové zrcátko
Pneumatická houkačka
Ochrana proti ostřikům vody na předních blatnicích
Příslušenství kabiny v základní barvě
Sluneční clona
Tónované vrstvené čelní sklo.
Zadní tónované okno

Vnitřní prostor kabiny:

Odkládací přihrádka střechy Quality, 1 uzamykatelný úložný prostor, 1 úložný prostor se sítkou a 4 moduly ISO
Sluneční clona na čelním skle, na bočních sklech řidiče a spolujezdce
Příprava pro vysílačku.
Digitální tachograf DTCO 4,0
Střešní okno.
Vzduchem odpružené sedadlo řidiče s vestavěným pásem
Dvě loketní opěrky řidiče
Kontrolka bezpečnostního pásu.
Pneumaticky odpružené sedadlo spolujezdce s bezpečnostními pásy.
Loketní opěrka spolujezdce
Látkové čalounění sedadel.
S vyjímatelným zadním odkládacím prostorem nalevo
Žárovky pro čtení v odkládacím prostoru
Přímé osvětlení kabiny
Časovač osvětlení kabiny.
Tyč s věšáky na zadní stěně kabiny.
Elektricky ovládaná okna
Nezávislé topení kabiny a motoru - voda
Klimatizace s elektronickou regulací.
Filtrace vzduchu v kabině, omyvatelný filtr
Návod k obsluze a servisní síť v češtině.
2 reproduktory a 2 výškové reproduktory

Výbava volantu:

Výškově a hloubkově nastavitelný 4ramenný volant

„Performance“ s ovladačem regulátoru rychlosti

Ovládání OPTIDRIVER

Ovládání retardéru a OPTIBRAKE vpravo

Ve 2 směrech seřiditelný sloupek řízení Easy Acces

Snímatelná psací podložka na volantu

CD přehrávač mono, kompatibilní s formáty mp3/WMA

Dvojitý tuner pro okamžitou aktualizaci seznamu autorádia

Ovladače autorádia umístěné pod volantem

Vstupy jack (3,5) a USB pro MP3 přehrávač

Rozhraní handsfree pro mobilní telefon (technologie

Bluetooth), Streaming audio, ovladače na volantu, mikrofon v

odkládacím prostoru ve střeše, audio šířené přes

reproduktory vozidla

Informace na hlavním displeji

Palubní deska:

Barevný displej 7" HD

Elektrická zásuvka pro příslušenství 2x 12 V + 24 V na palubní desce.

System imobilizéru ovládaný ovladačem v klíči.

Dálkový ovladač dveří se skládacím klíčem

Regulátor a omezovač rychlosti nastavitelné otočným ovladačem



PALUBNÍ INFORMAČNÍ SYSTÉM

Displej ve češtině a v angličtině

Další jazyk (slovenština)

Prise OBD en cabine pour extraction de données et diagnostic du véhicule

FMS Gateway 3.0 (datové rozhraní)

Tlačítko asistence usnadňující geolokaci s platformou 24/7

Telematická jednotka TGW (telematic gate away) 4G

obsahující anténu a umožňující odběr služeb Optifleet (Map, Check, Drive)

System výstrahy opuštění jízdního pruhu (LDWS)

Automatický systém nouzového brzdění (AEBS)

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

Kapacita akumulátoru 225 Ah.

Akumulátory s kontrolou úrovně hladiny

Dálkový ovladač vypínače akumulátorů

Automatický stand-by režim elektrického okruhu

Alternátor 150 A

Zadní světelné označení.

PODVOZEK

Ochranný lak rámu - barva šedá minerální

technický kód: 03650

Výztuha podvozku od zadní části motoru až k zadní části podvozku

Příprava pro sklápěč

Zadní převis rámu pro sklápěč s rastrem děr.

Odnímatelné vlečné oko vpředu

Ochrana proti podjetí vpředu.

Zadní ochrana proti podjetí

Příčnik rámu pro tažné zařízení G150 (uchycení 100 x 160 mm)

Tažné zařízení ROCKINGER 400 G 150, vrtání DIN 150 a čep průměru 40 mm, D 130 kN

Filtrace vzduchu s dvojitou vložkou pro prašné prostředí

2 skládací klíny pro podložení kol

Klín kola v přední části

Výfuk uvnitř rámu podvozku s vyústěním pod vozidlo

NÁRAZNÍKY - SCHŮDKY A OSVĚTLENÍ

Plastový nárazník ze 3 částí, plechové rohy a ochranné mřížky světlometů

Rozkládací schůdek pro přístup k čelnímu sklu v přední masce

Přístup po 3 schůdkách

Osvětlení vstupu do kabiny.

Elektrické seřizování světlometů.

Tři poziční světla na střeše

Příprava na světelnou rampu na čelní straně

Ozdobné kryty mlhových světel černé

Halogenové světlomety

Příprava na majáky

PÉROVÁNÍ

Přední pérování

Přední parabolické pružiny se 2 listy

Stabilizátor

Zadní pérování

Zadní parabolické pružiny se 3 listy

Stabilizátor.

Zadní tlumiče

PALIVOVÁ NÁDRŽ

Hlavní nádrž ocelová.

Nádrž 255 litrů (D560) vpravo

Vyhřívání palivového filtru

Vyhřívání a izolace palivového okruhu

Zesílený hrubý čistič (R90).

AdBlue

Nádrž AdBlue 48 litrů (D560)

Nádrž močoviny vpravo

STANDARDNÍ VÝBAVA

Palubní výbava.

Hustiči prodlužovací hadice

Zvedák 20 t

Zákonná výbava

Zvukový signál zařazeného zpětného chodu.

Objem nádrže ostřikovače skel 12 l

NÁSTAVBA/KAROSÉRIE

Upevňovací patky pro nastavbu vpředu a vzadu.

Boční poziční osvětlení LED oranžové s odrazkou

Příprava na osvětlení zadního nákladového prostoru

Rozhraní pro připojení nastavbářských aplikací a modul BBM

(Body Builder Module)

Elektrické rozhraní pro nastavbáře na podvozku

SLUŽBY

Optifleet:

Měsíční příprava pro Optifleet Check: výpisy technických údajů pro přehled spotřeby pro každé vozidlo a řidiče, aktivace služby na vyžádání prostřednictvím měsíčního předplaceného tarifu

Příprava pro Optifleet Map: geolokalizace vozidla, funkce geofence a analýzy tras. Aktivace služby na vyžádání prostřednictvím měsíčního tarifu

-2x pracovní světla na kabině

- zásuvky pro startovací kabely

-2x oranžové majáky

- měnič napětí 12 V



SAP spol. s r.o., Snět 24, 257 68 Dolní Kralovice, provozovna Loket 49, 257 65 Čechtice
IČ: 47543442, DIČ: CZ47543442, Telefon: 317 856 700, Fax: 317 856 702
Zapsaná v OR Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 26324
E-mail: prodej@saploket.cz

WWW.SAPLOKET.CZ



Věc: Nabídka sklápěčových korb

A)3-stranná sklápěčová korba 6x4

| | |
|-------------------|------------------------|
| Základní rozměry: | vnější |
| Délka | cca 4800mm |
| Šířka | 2550mm |
| Objem korby | cca 9,0 m ³ |

- rám základní z hraněných a jeklových profilů- St 52-3
- bočnice 800mm vysoké s horním zavěšením se středovým sloupkem
- 4mm- St 52-3
- zadní čelo-hraněné profily - St 52-3 s automatickým otvíráním od pomocného rámu
pneumatické odjišťování z kabiny
- přední čelo- hraněné profily – 1400mm vysoké -St 52-3
- podlaha -plech t=5mm- St 52-3
- příprava pro odstavné nohy
- povrchová úprava-polyuretanová barva- odstín RAL dle požadavku



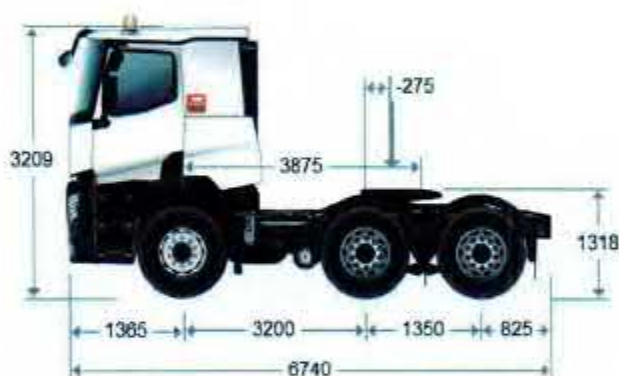
SAP spol. s r.o., Snět 24, 257 68 Dolní Kralovice, provozovna Loket 49, 257 65
 Čechtice
 IČ: 47543442, DIČ: CZ47543442, Telefon: 317 856 700, Fax: 317 856 702
 Zapsaná v OR Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 26324
 E-mail: prodej@saploket.cz



C 430 T6X4 E6 - C.H.V. 26 T / C.H.S. 50 T

RENAULT TRUCKS

C 430



HMOTNOSTI

| Rozvor | | mm | 3,200 |
|-----------------------------|---|----|-------|
| povolená hmotnost | Celková Hmotnost Vozidla (C.H.V.) | kg | 26000 |
| Užitečná hmotnost | (C) | kg | 17093 |
| Hmotnost podvozku s kabinou | celkem | kg | 8907 |
| | skupina předních náprav (náprava na zemi) | kg | 5091 |
| | skupina zadních náprav (náprava na zemi) | kg | 3816 |
| povolená hmotnost | přední náprava 1 | kg | 7500 |
| | zadní náprava 1 | kg | 9500 |
| | zadní náprava 2 | kg | 9500 |
| technická hmotnost | celkem (Coc: 16.1.) | kg | 28500 |
| | skupina předních náprav (Coc: 16.3.) | kg | 7500 |
| | skupina zadních náprav (Coc: 16.3.) | kg | 21000 |

Tato tabulka zohledňuje hmotnost volitelného vybavení RENAULT TRUCKS při plně nádrži močoviny, oleje, kapaliny do ostřikovače a chladicí kapaliny ze 100 %, při palivové nádrži plné z 90 % a přítomnosti řidiče (75 kg)
 Pro zachování pohodlného řízení (ovládání směru, brzdění) vozidel při všech podmínkách naložení a jízdních podmínkách po montáži nástavby na vozidlo je nutné dodržet následující minimální zatížení na přední(ch) nápravě (nápravách): hodnota musí odpovídat 26 % hmotnosti vozidla včetně nástavby naprázdno v provozním stavu (s řidičem a bez spolujezdce)



SAP spol. s r.o., Snět 24, 257 68 Dolní Kralovice, provozovna Loket 49, 257 65
 Čechtice
 IČ: 47543442, DIČ: CZ47543442, Telefon: 317 856 700, Fax: 317 856 702
 Zapsaná v OR Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 26324
 E-mail: prodej@saploket.cz



WWW.SAPLOKET.CZ



DÉLKY

| Rozvor | | mm | 3,200 |
|----------------------------------|----------------------------|----|-------|
| Přední převis | (H / BEP L016) | mm | 1365 |
| Rozvor | (F / BEP L011) | mm | 3200 |
| Technický rozvor | (F' / BEP L015) | mm | 3875 |
| Rozteč | nápravy 2 a 3 (BEP L012.2) | mm | 1350 |
| Délka zadního převisu | podvozkového rámu | mm | 825 |
| Celková délka podvozku s kabinou | (A / BEP L032+L016) | mm | 6740 |

VÝŠKY

| Rozvor | | mm | 3,200 |
|---|------------------------------|----|-------|
| Výška střechy/od země naprázdno | (O) | mm | 3209 |
| Max. vnější výška naprázdno | (BEP H001) | mm | 3341 |
| Výška podélníků | (BEP H032) | mm | 300 |
| Světlná výška s nákladem | vpředu (U1 / BEP H015) | mm | 295 |
| | vzadu (U3 / BEP H016) | mm | 251 |
| Výška od země / horní část podélníku v úrovni přední nápravy | bez nákladu (H1 / BEP H035) | mm | 1084 |
| | při naložení (H1 / BEP H036) | mm | 1023 |
| Výška od země / horní část podélníku v úrovni zadní hnací nápravy | bez nákladu (H2 / BEP H037) | mm | 1073 |
| | při naložení (H2 / BEP H038) | mm | 1053 |

TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ

| Rozvor | | mm | 3,200 |
|---------------------------------|------------------------------------|----|-------|
| Obrysový poloměr čep/za kabinou | (BEP L078) | mm | |
| Výška točnice od vozovky | naprázdno (BEP H076) | mm | 1318 |
| Výška točnice od země | při naložení (BEP H078) | mm | 1301 |
| | doporučená výrobcem (Y / BEP L076) | mm | -275 |
| | Min. (YMIN / BEP L077) | mm | -500 |
| | Střední 1 | mm | -175 |
| | Střední 2 | mm | -375 |
| Polooha točnice | Max. (YMAX / BEP L075)) | mm | 0 |

ŠÍŘKY

| Rozvor | | mm | 3,200 |
|------------------------|-----------------------------------|----|-------|
| Maximální šířka kabiny | (BEP W002) | mm | 2492 |
| Šířka rámu | vpředu (BEP W035) | mm | 1080 |
| | vzadu (BEP W036) | mm | 852 |
| Šířka u zadních kol | zadní náprava 1 (V3 / BEP W003.1) | mm | 2499 |
| | zadní náprava 2 (V5 / BEP W003.3) | mm | 2499 |
| Rozchod | přední (V1 / BEP W013.1) | mm | 2028 |
| | zadní 1 (V2 / BEP W013.2) | mm | 1837 |
| | zadní 2 (V4 / BEP W013.2) | mm | 1837 |

RŮZNÉ



SAP spol. s r.o., Snět 24, 257 68 Dolní Kralovice, provozovna Loket 49, 257 65
Čechtice
IČ: 47543442, DIČ: CZ47543442, Telefon: 317 856 700, Fax: 317 856 702
Zapsaná v OR Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 26324
E-mail: prodej@saploket.cz



WWW.SAPLOKET.CZ



| Rozvor | | mm | 3,200 |
|-----------------------|----------------------------------|----|-------|
| Síla mater. podélníků | (BEP W034) | mm | 13 |
| Poloměr zatáčení | stopový | mm | 6956 |
| | vnější poloměr obrysu (BEP W012) | mm | 7650 |



SAP spol. s r.o., Snět 24, 257 68 Dolní Kralovice, provozovna Loket 49, 257 65
 Čechtice
 IČ: 47543442, DIČ: CZ47543442, Telefon: 317 856 700, Fax: 317 856 702
 Zapsaná v OR Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 26324
 E-mail: prodej@saploket.cz



WWW.SAPLOKET.CZ



MOTOR DTI 11

Maximální výkon: 316 kW při 1 700 až 1 900 ot./min

Maximální krouticí moment: 2 050 Nm při 1 000 ot./min až 1 400 ot./min

6válcový řadový vznětový motor - Vysokotlaké vstřikování common rail (2 000 barů) - 24 ventilů - vačkové hřídele v hlavě

Vysoký tlak zajištěn třemi čerpadly na tělese vstřikovačů

Vrtání 123 mm - zdvih 152 mm - Zdvihový objem 10,8 l

Přepíňování turbokompresorem

Elektronický řízený ventilátor

Směr otáčení (z pohledu převodovky): proti směru hodinových ručiček

Ocelová (plech) olejová vana

Motor přizpůsobený sámaté naftě

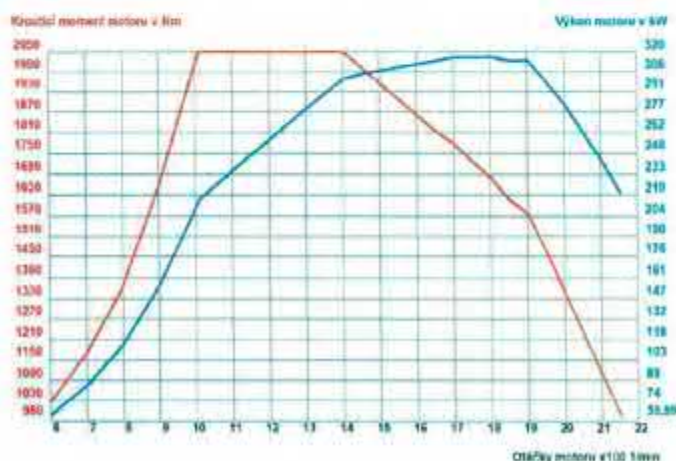
Emisní stupeň EHS EURO VI

Kompaktní systém následného zpracování emisí, (katalyzátor, částicový filtr FAP, SCR)

Snižování krouticího momentu motoru o 25% v případě překročení limitů koncentrace škodlivin ve výfukových plynech stanovených normou Step-D (nařízení ES).

Automatická regenerace filtru pevných částic s manuální kontrolou

Hluková norma vozidla EHK (80 dB).



VÝBAVA MOTORU

Ovládání zvýšených otáček za jízdy (bahnitý nerovný terén)

Aktivace režimu Power překročením tuhého bodu na konci dráhy pedálu akcelerace (kick-down)

Částečná recyklace olejových výparů (polouzavřený okruh)

Zařízení pro studený start ohřevem nasávaného vzduchu

Bez přidavného náhonu z motoru.

Elektronický omezovač rychlosti (90 km/h).

Jednokotoučová spojka o průměru 430 mm

PŘEVODOVKA

Převodovka Optidriver ATO 2612F (11,73 - 0,79) automatizovaná spojka. Hliníková skříň.

Maximální moment 2 550 Nm, 12 převodových dopředných stupňů a 3 stupně zpětného chodu

Volba způsobu použití na volantu (automatické / manuální) voličem rychlosti.

Zadní část skříňe převodovky hliníková

Chlazení oleje převodovky olej/voda

RETARDÉR

OPTIBRAKE (výkon 300 kW při 2 300 ot./min):

kombinace retardéru na výfuku a kompresorové brzdy na ventilech, pracující v součinnosti s provozní brzdou

Hydraulický retardér Voith (450 kW - 3250 Nm)

POMOCNÉ POHONY

Pomocný pohon S81

Výstup: drážkovaný hřídel (DIN 5462)

Směr otáčení: proti směru motoru.

Krouticí moment: 1 000 Nm

Převod: 0,90 / 1,14

Poloha: 18 h

ŘÍZENÍ

Asistence řízení pomocí hydraulického čerpadla

Převod řízení 20:1 - Volant o průměru 460 mm

Jízda vpravo



SAP spol. s r.o., Snět 24, 257 68 Dolní Kralovice, provozovna Loket 49, 257 65
Čechtice
IČ: 47543442, DIČ: CZ47543442, Telefon: 317 856 700, Fax: 317 856 702
Zapsaná v OR Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 26324
E-mail: prodej@saploket.cz



WWW.SAPLOKET.CZ



PŘEDNÍ NÁPRAVA:

Maznice na čepch náprav

Zatížení přední nápravy : 7,500 t.

ZADNÍ HNACÍ NÁPRAVY

PMR 2191 s dvojitým převodem

Integrovaná uzávěrky diferenciálů

Zatížení zadní nápravy (technické maximum): 21 t

Zadní zatížení rovnoměrně rozmístěné

Převodový poměr nápravy: 4,12

Otáčky motoru při 90 km/h: 1488 ot./min

PNEUMATIKY A KOLA

Rozměr 315/80 R22,5

Profil B. M-STEER 001/M-DRIVE 001

Ocelové disky

Ozdobné plechové kryty předních kol

Rezervní kolo v provizorním upevnění.

BRZDOVÁ SOUSTAVA

Provozní brzda:

Vzduchový kompresor 900 l/min, 636 cm³, dvouválcový

Brzdový systém se dvěma nezávislými okruhy.

Brzdový systém s chlazenými kotouči

Elektronické řízení hospodaření se vzduchem EACU

(Electronic Air Control Unit):

Vyměnitelná vložka vysoušeče vzduchu optimalizovaná preventivní údržbou.

EACU umístěna na skříňce akumulátorů

Dvouokruhové zařízení pro brzdění přívěsu s hlavice ISO, plnicí (červená), ovládací (žlutá).

15 pinová el. zásuvka pro příslušenství

Nasměrování vzduchových hadic nahoru

Zařízení pro brzdění přívěsu za kabinou (rampa)

Zadní brzdové válce ve spodní poloze

EBS:

Systém proti zablokování kol (ABS)

Protiprokluzový systém (ASR)

Harmonizace brzdění mezi tahačem a přívěsem

Vyvážení opotřebení destiček (disků)

Připojení retardérů a provozních brzd

Řízení uzávěrky diferenciálu (je-li součástí výbavy) při rychlosti <10 km/h (4x2)

Asistent pro rozjezd do svahu (Hill Start Aid)

Výstraha brzdového výkonu

Kontrola stability a systém proti převrácení ESC (Electronic Stability Control)

Zkouška zapřažení přívěsu/návěsu

Asistent nouzového brzdění (AFU)

Parkovací brzda:

EPB (Electronic Parking Brake) automatická parkovací brzda, imobilizace zajištěna pružinovými válci

Nastavení:

Automatické vymezení vůlí brzdového obložení.

Nouzová brzda:

Zajištěna nezávislosti mezi okruhy hlavního mechanismu

KABINA

Exteriér kabiny:

Night & Day cab

Kabina z pozinkovaného plechu, ošetřeného kateforézou.

barva kabiny: Bílá ekla

technický kód: 09350

Červený emblém

Černé provedení přední strany

Aerodynamické spojery proti znečištění na světlometech

Mechanické pérování kabiny na 4 bodech.

2 boční boxy, z nichž 1 je přístupný zevnitř kabiny

2 vyhřívána, elektricky ovládaná zpětná zrcátka.

2 širokouhlá zrcátka.

Obrubníkové zrcátko.

Zpětná zrcátka pro šířku nástavby 2,550 m.

Skládací podhledové zrcátko

Pneumatická houkačka

Ochrana proti ostřikům vody na předních blatnicích

Příslušenství kabiny v základní barvě

Tónované vrstvené čelní sklo.

Bez zadního okna.



SAP spol. s r.o., Snět 24, 257 68 Dolní Kralovice, provozovna Loket 49, 257 65
 Čechtice
 IČ: 47543442, DIČ: CZ47543442, Telefon: 317 856 700, Fax: 317 856 702
 Zapsaná v OR Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 26324
 E-mail: prodej@saploket.cz



WWW.SAPLOKET.CZ



Vnitřní prostor kabiny:

Odkládací přihrádka střechy Quality, 1 uzamykatelný úložný prostor, 1 úložný prostor se sítkou a 4 moduly ISO
 Sluneční clona na čelním skle
Příprava pro vysílačku.
 Digitální tachograf DTCO 4,0
 Střešní okno.
 Moskytiéra na větracím otvoru
Pryžové koberečky
 Vzduchem odpružené sedadlo řidiče s vestavěným pásem
 Dvě loketní opěrky řidiče
 Kontrolka bezpečnostního pásu.
Pneumaticky odpružené sedadlo spolujezdce s bezpečnostními pásy.
 Látkové čalounění sedadel.
Zadní lavice pro 4 osoby
 Žárovky pro čtení v odkládacím prostoru
 Přímé osvětlení kabiny
 Časovač osvětlení kabiny.
 Závěsy kolem celé kabiny.
 Osvětlení okolí lůžka
 Dálkový ovladač u lůžka std.
 Zásuvky 12 & 24 V na lůžku
 2 úložné boxy pod lůžkem, z nichž jeden je přístupný zevnitř a druhý zvenčí
 2 věšáky na zadní stěně a jeden na straně spolujezdce
 Elektricky ovládaná okna
Nezávislé topení kabiny a motoru vzduch/voda
 Klimatizace s elektronickou regulací.
 Filtrace vzduchu v kabině, omyvatelný filtr
 Návod k obsluze a servisní síť v češtině.
2 reproduktory a 2 výškové reproduktory

Výbava volantu:

Výškově a hloubkově nastavitelný 4ramenný volant „Performance“ s ovladačem regulátoru rychlosti
 Ovládání OPTIDRIVER
 Ovládání retardéru a OPTIBRAKE vpravo
 Ve 2 směrech seřiditelný sloupek řízení Easy Acces
 Snímatelná psací podložka na volantu
 CD přehrávač, kompatibilní s formáty mp3/WMA
 Tuner AM/FM
 Informace autorádia na hlavním displeji
 Ovládače na volantu

Palubní deska:

Barevný displej 7" HD
 Elektrická zásuvka pro příslušenství 12 V na palubní desce.
 Systém imobilizéru ovládaný ovladačem v klíči.
 Dálkový ovladač dveří se skládacím klíčem
 Regulátor a omezovač rychlosti nastavitelné otočným ovladačem



PALUBNÍ INFORMAČNÍ SYSTÉM

Displej ve češtině
 Prise OBD en cabine pour extraction de données et diagnostic du véhicule
FMS Gateway 3.0 (datové rozhraní)
 Tlačítko asistence usnadňující geolokaci s platformou 24/7
 Telematická jednotka TGW (telematic gate away) 4G obsahující anténu a umožňující odběr služeb Optifleet (Map, Check, Drive)
 Systém výstrahy opuštění jízdního pruhu (LDWS)
 Automatický systém nouzového brzdění (AEBS)



SAP spol. s r.o., Snět 24, 257 68 Dolní Kralovice, provozovna Loket 49, 257 65
Čechovice
IČ: 47543442, DIČ: CZ47543442, Telefon: 317 856 700, Fax: 317 856 702
Zapsaná v OR Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 26324
E-mail: prodej@saploket.cz



WWW.SAPLOKET.CZ



ELEKTRICKÁ VÝBAVA

Kapacita akumulátoru 225 Ah.
Akumulátory s kontrolou úrovně hladiny
Dálkový ovladač vypínače akumulátorů
Automatický stand-by režim elektrického okruhu
Alternátor 150 A
Zadní světelné označení.

PODVOZEK

Ochranný lak rámu - barva šedá minerální
technický kód: 03650
Výztuha podvozku od příčniku převodovky až k zadní části
nápravy
Odnímatelné vlečné oko vpředu
Ochrana proti podjetí vpředu.
Příčnik převodovky Medium
Koncový příčnik uzavírací s předvrtanými otvory pro tažný
čep
Montáž střední točnice H=60 mm
Litínová točnice Jost JSK 37C, 2", D 152 kN
Umístění točnice: Y = -275 mm
Lávka za kabinou.
Filtrace vzduchu s dvojitou vložkou pro prašné prostředí
Zadní blatníky s ochranou proti ostříkům vody
Blatníky ve standardní pozici
2 skládací klíny pro podložení kol
Výfuk uvnitř rámu podvozku s vyústěním pod vozidlo

NÁRAZNÍKY - SCHŮDKY A OSVĚTLENÍ

Plastový nárazník ze 3 částí, plechové rohy a ochranné
mřížky světlometů
Rozkládací schůdek pro přístup k čelnímu sklu v přední
masce
Přístup po 3 schůdkách
Osvětlení vstupu do kabiny.
Elektrické seřizování světlometů.
Tři poziční světla na střeše
Příprava pro světelnou rampu na střeše
Pracovní LED světlomet bílý (850 lm)
Ozdobné kryty mlhových světel černé
Halogenové světlometry
2 oranžové otočné majáky

PÉROVÁNÍ

Přední pérování

Přední parabolické pružiny se 2 listy
Stabilizátor

Zadní pérování

Pneumatické pérování
Dálkové dvoukanálové ovládání pneumatického pérování.

PALIVOVÁ NÁDRŽ

Hlavní nádrž ocelová
Nádrž 255 litrů (D560) vpravo
Vyhřívání palivového filtru
Vyhřívání a izolace palivového okruhu
Zesílený hrubý čistič (R90).

AdBlue

Nádrž AdBlue 48 litrů (D560)
Nádrž močoviny vlevo

STANDARDNÍ VÝBAVA

Palubní výbava.
Husticí prodlužovací hadice
Zvedák 20 t
Zákonná výbava
Zvukový signál zařazeného zpětného chodu.
Objem nádrže ostříkovače skel 12 l

NÁSTAVBA/KAROSÉRIE

Boční poziční osvětlení LED oranžové s odrazkou
Příprava na osvětlení zadního nákladového prostoru
Rozhraní pro připojení nástavbářských aplikací

SLUŽBY

Optifleet:

Měsíční příprava pro Optifleet Check: výpisy technických
údajů pro přehled spotřeby pro každé vozidlo a řidiče,
aktivace služby na vyžádání prostřednictvím měsíčního
předplaceného tarifu
Příprava pro Optifleet Map: geolokalizace vozidla, funkce
geofence a analýzy tras. Aktivace služby na vyžádání
prostřednictvím měsíčního tarifu

-2x pracovní světla na kabině

- zásuvky pro startovací kabely

- měnič napětí 12 V

SAP SPOL. S R.O.

SAP spol. s r.o., Snět 24, 257 68 Dolní Kralovice, provozovna Loket 49, 257 65 Čechtice
 IČ: 47543442, DIČ: CZ47543442, Telefon: 317 856 700, Fax: 317 856 702
 Zapsaná v OR Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 26324
 E-mail: prodej@saploket.cz



D 18 WIDE T4X2 430E6 - C.H.V. 18 T / C.H.S. 50 T

RENAULT TRUCKS WIDE



HMOTNOSTI

| Rozvor | | mm | 3.900 |
|------------------------------|---|----|-------|
| povolená hmotnost | Celková Hmotnost Vozidla (C.H.V.) | kg | 18000 |
| Užitečná hmotnost | (C) | kg | 10911 |
| Hmotnost podvozku s kabinou. | celkem | kg | 7089 |
| | skupina předních náprav (náprava na zemi) | kg | 4935 |
| | skupina zadních náprav (náprava na zemi) | kg | 2154 |
| povolená hmotnost | přední náprava 1 | kg | 7500 |
| | zadní náprava 1 | kg | 11500 |
| technická hmotnost | celkem (Coc: 16.1.) | kg | 19500 |
| | skupina předních náprav (Coc: 16.3.) | kg | 7500 |
| | skupina zadních náprav (Coc: 16.3.) | kg | 13000 |

Tato tabulka zohledňuje hmotnost volitelného vybavení RENAULT TRUCKS při plně nabitých nádržích močovin, oleje, kapaliny do ostřikovače a chladicí kapaliny ze 100 %, při palivové nádrži plně z 90 % a přítomnosti řidiče (75 kg)

Pro zachování pohodlného řízení (ovládání směru, brzdění) vozidel při všech podmínkách naložení a jízdních podmínkách po montáži nástavby na vozidlo je nutné dodržet následující minimální zatížení na přední(ch) nápravě (nápravách): 3 500 kg

DÉLKY

| Rozvor | | mm | 3,900 |
|----------------------------------|---------------------|----|-------|
| Přední převis | (H / BEP L016) | mm | 1420 |
| Rozvor | (F / BEP L011) | mm | 3900 |
| Technický rozvor | (F' / BEP L015) | mm | 3900 |
| Délka zadního převisu | podvozkového rámu | mm | 725 |
| Celková délka podvozku s kabinou | (A / BEP L032+L016) | mm | 6045 |

VÝŠKY

| Rozvor | | mm | 3,900 |
|---|------------------------------|----|-------|
| Výška střechy/od země naprázdno | (O) | mm | 3273 |
| Max. vnější výška naprázdno | (BEP H001) | mm | 3303 |
| Výška podélníků | (BEP H032) | mm | 266 |
| Světlná výška s nákladem | vpředu (U1 / BEP H015) | mm | 200 |
| | vzadu (U3 / BEP H016) | mm | 209 |
| Výška od země / horní část podélníku v úrovni přední nápravy | bez nákladu (H1 / BEP H035) | mm | 950 |
| | při naložení (H1 / BEP H036) | mm | 892 |
| Výška od země / horní část podélníku v úrovni zadní hnací nápravy | bez nákladu (H2 / BEP H037) | mm | 955 |
| | při naložení (H2 / BEP H038) | mm | 931 |

TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ

| Rozvor | | mm | 3,900 |
|---------------------------------|------------------------------------|----|-------|
| Obrysový poloměr čep/za kabinou | (BEP L078) | mm | 2027 |
| Výška točnice od vozovky | naprázdno (BEP H076) | mm | 1151 |
| Výška točnice od země | při naložení (BEP H078) | mm | 1120 |
| Poloha točnice | doporučená výrobcem (Y / BEP L076) | mm | 820 |
| | Min. (YMIN / BEP L077) | mm | 420 |
| | Střední 1 | mm | 770 |
| | Střední 2 | mm | 720 |
| | Max. (YMAX / BEP L075)) | mm | 820 |

ŠÍŘKY

| Rozvor | | mm | 3,900 |
|------------------------|-----------------------------------|----|-------|
| Maximální šířka kabiny | (BEP W002) | mm | 2500 |
| Šířka rámu | vpředu (BEP W035) | mm | 1080 |
| | vzadu (BEP W036) | mm | 850 |
| Šířka u zadních kol | zadní náprava 1 (V3 / BEP W003.1) | mm | 2499 |
| Rozchod | přední (V1 / BEP W013.1) | mm | 2028 |
| | zadní 1 (V2 / BEP W013.2) | mm | 1837 |

RŮZNÉ

| Rozvor | | mm | 3,900 |
|-----------------------|----------------------------------|----|-------|
| Síla mater. podélníků | (BEP W034) | mm | 7 |
| Poloměr zatáčení | stopový | mm | 7056 |
| | vnější poloměr obrysu (BEP W012) | mm | 7750 |

MOTOR DTI 11

Chladicí kapalina: nemrzoucí do - 25°C.

Maximální výkon: 316 kW při 1 700 až 1 900 ot./min

Maximální krouticí moment: 2 050 Nm při 1 000 ot./min až 1 400 ot./min

Šválcový řadový vznětový motor - Vysokotlaké vstřikování common rail (1 700 barů) - 24 ventilů - vačkové hřídele v hlavě

Vysoký tlak zajištěn třemi čerpadly na tělese vstřikovačů

Vrtání 123 mm - zdvih 152 mm - Zdvihový objem 10,8 l

Přepřívání turbokompresorem

Elektronicky řízený ventilátor

Směr otáčení (z pohledu převodovky): proti směru hodinových ručiček

Ocelová (plech) olejová vana

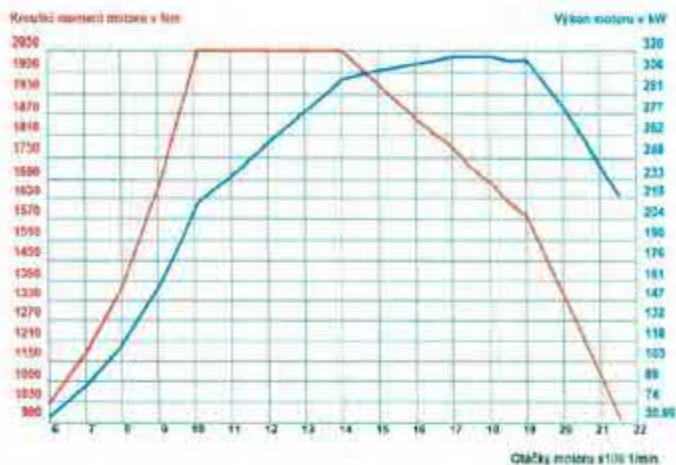
Motor přizpůsobený sámaté naftě

Emisní stupeň EHS EURO VI

Kompaktní systém následného zpracování emisí, (katalyzátor, částicový filtr FAP, SCR)

Snižování krouticího momentu motoru o 25% v případě překročení limitů koncentrace škodlivin ve výfukových plynech stanovených normou Step-D (nařízení ES).

Hluková norma vozidla EHK (80 dB).



VÝBAVA MOTORU

Ovládání zvýšených otáček

Aktivace režimu Power překročením tuhého bodu na konci dráhy pedálu akcelerace (kick-down)

Částečná recyklace olejových výparů (polouzavřený okruh)

Zařízení pro studený start ohřevem nasávaného vzduchu

Bez přidavného náhonu z motoru.

Elektronický omezovač rychlosti (90 km/h).

Jednokotoučová spojka o průměru 430 mm

PŘEVODOVKA

Převodovka Optidriver AT 2412F (14,94 - 1) automatizovaná spojka. Hliníková skříň.

Maximální moment 2 400 Nm, 12 převodových dopředných stupňů a 3 stupně zpětného chodu.

Volba způsobu použití na volantu (automatické / manuální) voličem rychlostí.

Strategie řízení optimalizovaná pro řadu ROZVÁŽKA

Chlazení oleje převodovky olej/voda

RETARDÉR

OPTIBRAKE (výkon 300 kW při 2 300 ot./min):

kombinace retardéru na výfuku a kompresorové brzdy na ventilech, pracující v součinnosti s provozní brzdou

Hydraulický retardér Voith (450 kW - 3250 Nm)

POMOCNÉ POHONY

Bez pomocného pohonu (PTO) na převodovce.

ŘÍZENÍ

Integrovaný hydraulický posilovač s proměnlivým poměrem. Jízda vpravo

PŘEDNÍ NÁPRAVA:

Zatížení přední nápravy : 7,500 t.

HNACÍ ZADNÍ NÁPRAVA

Hnací náprava P13170-E s jednoduchým převodem

Integrovaná uzávěrka diferenciálu

Zatížení zadní nápravy (technické maximum): 13 t

Převodový poměr nápravy: 2,85

Otáčky motoru při 90 km/h: 1382 ot./min

PNEUMATIKY A KOLA

Rozměr 315/70 R 22,5

Profil G. KMAX-2 S / D

Ocelové disky

Ozdobné kryty předních kol

Rezervní kolo v provizorním upevnění.

BRZDOVÁ SOUSTAVA

Provozní brzda:

Brzdový systém se dvěma nezávislými okruhy.

Všechny brzdy kotoučové

Elektronické řízení hospodaření se vzduchem APM (Air Product Management)

Vyměnitelná vložka vysoušeče vzduchu optimalizovaná preventivní údržbou

Vzduchový kompresor 1100 l/min, 760 cm³, dvouválcový

Pryžové upevňovací díly vzduchojemů

Dvouokruhové zařízení pro brzdění přívěsu s hlavicemi ISO, plnicí (červená), ovládací (žlutá).

15 pinová el. zásuvka pro příslušenství

Zařízení pro brzdění přívěsu za kabinou (rampa)

EBS:

Systém proti zablokování kol (ABS)
Protiprokluzový systém (ASR)
Harmonizace brzdění mezi tahačem a přívěsem
Vyvážení opotřeбенí destiček (disků)
Připojení retardérů a provozních brzd
Řízení uzávěrky diferenciálu (je-li součástí výbavy) při rychlosti <10 km/h (4x2)
Asistent pro rozjezd do svahu (Hill Start Aid)
Výstraha brzdového výkonu
Kontrola stability a systém proti převrácení ESC (Electronic Stability Control)
Zkouška zapřažení přívěsu/návěsu
Asistent nouzového brzdění (AFU)

Parkovací brzda:

Pneumatické ovládání, znehybnění zajištěno pružinovými válci na zadních kolech.
Ventil parkovací brzdý.

Nastavení:

Automatické vymezení vůlí brzdového obložení.

Nouzová brzda:

Zajištěna nezávislostí mezi okruhy hlavního mechanismu

KABINA

Exteriér kabiny:

Sleeper Cab
Kabina z pozinkovaného plechu, ošetřeného katarforézou.
barva kabiny: Bílá eklea
technický kód: 09350
Červený emblém
Deflektory proti znečištění.
Mechanické pérování kabiny na 4 bodech.
Hydraulické sklápění kabiny.
2 vyhřívaná, elektricky ovládaná zpětná zrcátka.
Zpětná zrcátka pro šířku nástavby 2,550 m.
Skládací podhledové zrcátko
Pneumatická houkačka
Sání vzduchu v úrovni kabiny.
Ukazatel zanesení vzduchového filtru
Ochrana proti ostřikům vody na předních blatnicích
Sluneční clona
Tónované vrstvené čelní sklo.
Bez zadního okna.

Vnitřní prostor kabiny:

Horní odkládací schránka, 2 úložné boxy se zavíráním dvířky,
boční posuvná sluneční clona na straně řidiče, stolek na
televizi s přípravou 24 V a 4 úchytnými oky
Protiúnavové osvětlení pro řidiče během noční jízdy a
nastavitelná bodová světla
Tři sluneční clony na čelním skle
Příprava pro vysílačku.
Digitální tachograf DTCO 4,0
Zásuvku 24 V v odkládacím prostoru
Střešní okno.
Pneumaticky odpružené sedadlo řidiče s bezpečnostními pásy.
Loketní opěrka řidiče
Červené bezpečnostní pásy
Pneumaticky odpružené sedadlo spolujezdce s
bezpečnostními pásy.
Loketní opěrka spolujezdce
Přestavitelné lůžko
Horní lůžko s možností přeměny na opěradlo lavice
Přípojka pro vzduchovou pistoli na středové konzoli
Zvýšený motorový tunel
Časovač osvětlení kabiny.
Závěsy kolem celé kabiny.
2 věšáky na zadní stěně
Elektricky ovládaná okna
Nezávislé topení kabiny vzduch/voda
Klimatizace
Návod k obsluze a servisní síť v češtině.

Výbava volantu:

Čtyřramenný volant
Ovládání OPTIDRIVER
Ovládání retardéru a OPTIBRAKE.
Autorádio analogové a digitální ve formátu DAB / DAB+
přehrávání audia pomocí Streaming přes Bluetooth 4,0
s funkcí HandsFree s ovládaním pod volantem

Palubní deska:

Support tablette central muni de 2 ports USB-C

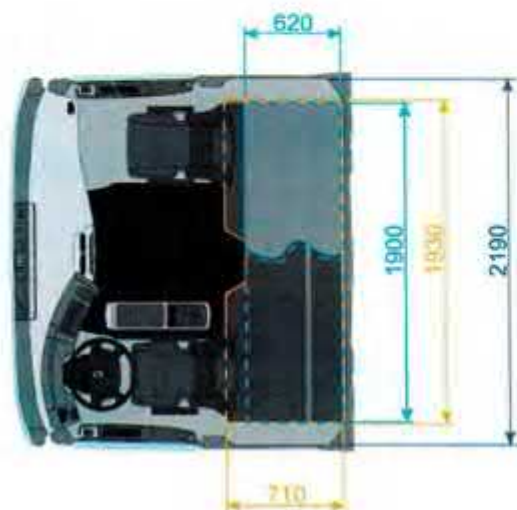
Elektrická zásuvka pro příslušenství 12 V + 24 V na palubní desce.

Systém imobilizéru ovládaný ovladačem v klíči.

Skládací klíč.

Dálkové ovládání dveří

Omezovač rychlosti nastavitelný ovládním na volantu (ASL)



PALUBNÍ INFORMAČNÍ SYSTÉM

Displej ve češtině a v angličtině

Další jazyk (slovenština)

Prise OBD en cabine pour extraction de données et diagnostic du véhicule

Připojka pro systém sledování provozu vozového parku - Fleet Management System (FMS)

Tlačítko asistence usnadňující geolokaci s platformou 24/7

Telematická jednotka TGW (telematic gate away) 4G

obsahující anténu a umožňující odběr služeb Optifleet (Map, Check, Drive)

Systém výstrahy opuštění jízdního pruhu (LDWS)

Adaptivní tempomat (ACC) spojený se systémem nouzového brzdění (AEBS)

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

Kapacita akumulátoru 185 Ah.

Akumulátory s kontrolou úrovně hladiny

Odpojovač akumulátoru

Alternátor 110 A.

Zadní světelné označení.

PODVOZEK

Ochranný lak rámu - barva šedá minerální

technický kód: 03650

Odnímatelné vlečné oko vpředu

Ochrana proti podjetí vpředu.

Koncový příčnik uzavírací s předvrtanými otvory pro tažný čep

Podložka točnice H = 40 mm.

Litinová točnice Jost JSK 42C, 2", D 152 kN

Umístění točnice: Y = 820 mm.

Lávka za kabinou.

Zadní blatníky s ochranou proti ostřikům vody

Blatníky ve standardní pozici

2 zakládací klíny.

Výfuk uvnitř rámu podvozku s vyústěním pod vozidlo

NÁRAZNÍKY - SCHŮDKY A OSVĚTLENÍ

Plastový nárazník ze 3 částí

Přístup po dvou schůdkách.

Osvětlení vstupu do kabiny.

Seřizování světlometů.

Tři poziční světla na střeše

Pracovní LED světlomet bílý (850 lm)

PÉROVÁNÍ

Přední pérování

Pérování přední nápravy parabolickými listovými pery.

Stabilizátor

Zadní pérování

Pneumatické pérování.

Ovládání pneumatického pérování ovladači na palubní desce.

PALIVOVÁ NÁDRŽ

Hlavní nádrž ocelová.

Nádrž 315 litrů (D560) vpravo

Vyhřívání palivového filtru

Hrubý čistič (R60).

AdBlue

Plastová nádrž AdBlue 50 litrů

STANDARDNÍ VÝBAVA

Husticí prodlužovací hadice

Hydraulický zvedák 10 t

Zákonná výbava

Zvukový signál zařazeného zpětného chodu.

Objem nádrže ostřikovače skel 12 l

NÁSTAVBA/KAROSÉRIE

Otvor v podlaze kabiny pro vedení el. připojení od nástavby.
Boční poziční osvětlení LED oranžové s odrazkou
Příprava pro připojení nástavby do elektrického systému vozidla

-2x oranžové majáky

- měnič napětí 12 V

-2x pracovní světla na kabině

- zásuvky pro startovací kabely

Výrobce si vyhrazuje právo změnit výše uvedené charakteristiky bez předchozího upozornění.



SAP spol. s r.o., Snět 24, 257 68 Dolní Kralovice, provozovna Loket 49, 257 65 Čechtice
IČ: 47543442, DIČ: CZ47543442, Telefon: 317 856 700, Fax: 317 856 702
Zapsaná v OR Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 26324
E-mail: prodej@saploket.cz

WWW.SAPLOKET.CZ



PAVELLI 3S32BT-PM-RSC-RPT2

Rám a ložná plocha:

Návěs vyrobený pro přepravu těžkých vozidel (nákladní vozidla, autobusy, návěsy apod.) se čtyřmi zónami naložení nákladu:

- zadní nízká zóna s hydraulickými rampami
- zadní zóna nad nápravami s povrchem ve tvaru diamantu a prohlubněmi pro kola
- centrální nízká zóna mezi nápravami a labutím krkem
- přední zóna na labutím krku
- Podélné členy jsou vyrobeny z oceli s vysokou pevností DOMEX 700, na zbývající části je použita ocel S 355
- Tvarovaný labutí krk a zaoblené rohy, královský čep PIN2", připojení na standardní tahač 4x2 nebo 6x2.
- **Výška ??? (dle přání zákazníka a jeho tahače)**
- (ZA PŘÍPLATEK) centrální rám s možností roztažení o 3 metry (6 pozic po 500 mm), materiál DOMEX 700 (navýšení hmotnosti o cca 800 kg)

Povrch podlahy:

- uprostřed s povrchem s výstupky ve tvaru diamantu v kombinaci s hladkou plochou;
- nájezdové strany s povrchem ve tvaru diamantu nebo hladké desky s přivařenými obdélníkovými deskami ke zlepšení přilnavosti
- labutí krk je pokryt ocelovými deskami s povrchovou úpravou ve tvaru diamantu.

Finální úprava

- Tryskání, tryskání celého rámu, čištění kovových povrchů vodou a zinkofosfáty, sušení
- Lakování 2 vrstvami epoxidového základového nátěru
- Lakování celého vozidla, včetně příslušenství (nosníky, železné nájezdy) dvousložkovou polyuretanovou barvou dle vašeho výběru, Kód RAL _____, Lakováno v elektrostatickém prostředí, zahřátém na 30 st. (cca)

Nápravy a odpružení

- Tři nápravy značky ROR
- Třetí náprava samostatně řízená s aretací elektro-pneumatickým a ručním zajištěním na boku a automatickým zablokováním nad 40 km/h nebo po zařazení zpátečky
- 12x ráfky z oceli 17,5 lakované kovově šedou barvou
- 12x pneumatiky **Michelin/ Continental** v dvoumontáži 205/65 R 17,5 (verze 32 tun)
- **Systém ECAS** automatické kontroly výšky dle nákladu
- **Ovládání výšky návěsu** z kabiny řidiče nebo dálkovým ovládaním
- **Blokování natáčení zadních náprav** z kabiny řidiče

Brzdový systém

- Elektronický brzdový systém značky **WABCO**
- Protiblokovací systém kol EBS modulárního systému
- ROP funkce (Roll Over Protection)
- Parkovací brzda s dvojitými válci.

Elektrický systém a vizuální signalizace

- Elektrické připojení typu 7pin (elektrická zásuvka 24N ISO 1185 a 24S ISO 3731)
- Elektrická přípojka EBS typu ISO 7638-1
- Zadní světelná rampa LED, přední a boční světla LED
- Reflexní panely
- Boční a zadní pásy reflexní barvou **žlutou nebo bílou**
- Zvuková signalizace zpátečky

SAP spol. s r.o., Snět 24, 257 68 Dolní Kralovice, provozovna Loket 49, 257 65 Čechtice
IČ: 47543442, DIČ: CZ47543442, Telefon: 317 856 700, Fax: 317 856 702
Zapsaná v OR Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 26324
E-mail: prodej@saploket.cz



Další vybavení

1. **Teleskopická hydraulická zadní rampa**, pozinkovaná, s přídatnými ALU nájezdy o rozměrech 1490x490mm s manuálním ovládním
2. **Mobilní podlaha**, hydraulicky ovládaná s postranními prohlubněmi pro kola
3. **Přední hydraulický naviják VIME**, zapuštěný do podlahy, tah 7.850 kg, 30 m dlouhé lano, hák na 5 tun, s pneumatickou volnoběžkou.
4. **Zadní hydraulický naviják VIME**, napůl zapuštěný v rámu, tah 5.250 kg, 20 m dlouhé lano, hák 2 t, s pneumatickou volnoběžkou.
5. Hydraulický tlakový systém s filtrem, hydraulický rozvaděč s elektrickým/manuálním ovládním hydraulických navijáků, ruční hydraulický rozvaděč pro ovládní nakládacích ramp.
6. **Dálkové ovládní navijáků a všech ostatních funkcí**
7. Bočnice v přední části výška 200 mm, hliníkové bočnice lze odstranit ručně.
8. 2 hliníkové přejezdy rozměr 600x800 mm, na krytí prohlubni nad nápravami.
9. 1 rezervní kolo svisle na přední části.
10. 4+4 certifikovaná oka s nosností 5,3 tuny povrchové, 4 ks umístěné na labutím krku a 4 ks umístěny v prostoru nad koly
11. 8+8 certifikovaná oka s nosností 5,3 tuny povrchové
12. Manuální ovládní mezi nápravami umístěné ve schránce vpravo



Příplatková výbava:

Nápravy BPW (místo ROR)

Centrální rám s možností roztažení o 3 metry

Pozinkování celého rámu (roztahovací verze)

Zadní rampy RPT2 - s dvojitým hydraulickým výsuvem

Nízký ochranný rám MINI s dvěma schránkami

Hydraulicky výsuvné rampy RSC z labutího krku

Přídavná odnímatelná propadla (hollow sustain) pro snížení výšky

Cedule pro nadrozměr

Zarážky na kola 4 ks

2 pracovní světla



PŘEDMĚT: KONFIGURACE ELEKTRICKÉHO PŘIPOJENÍ PODVALNÍKU

Pro správnou funkci a používání vašeho nového podvalníku je nutné připravit zásuvky na vašem tahači podle schématu uvedeného na této stránce



| 24N | | | 24S | |
|-----|----------------------------|-----------------|---------------------------|-------------------|
| PIN | Funkce | Označení | Funkce | Označení |
| 1 | KOSTRA | ws 31 (4) | KOSTRA | ws/sw "S" 31 (13) |
| 2 | LEVÉ POZIČNÍ SVĚTLO | sw 58L (5) | DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ (a) | vi "S" 58L (14) |
| 3 | LEVÉ SMĚROVÉ SVĚTLO | ge L (1) | COUVACÍ ZPĚTNÁ SVĚTLA | gr RFS (8) |
| 4 | BRZDOVÉ SVĚTLO (STOP) | rt 54 (7) | VÝŠKA NÁVĚSU "NAHORU" (b) | br/bl "S" 54 (9) |
| 5 | PRAVÉ SMĚROVÉ SVĚTLO | gn R (2) | VÝŠKA NÁVĚSU "DOLU" (c) | or "S" R (15) |
| 6 | PRAVÉ POZIČNÍ SVĚTLO | br 58 R (6) | DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ (a) | rs "S" 58R (12) |
| 7 | BLOKOVÁNÍ NATÁČENÍ KOL (d) | ge/sw 54 G (11) | MLHOVKA | bl NSL (3) |

DOPORUČENÁ KONFIGURACE V KABINĚ TAHAČE

Podvalník obsahuje speciální funkce, které lze ovládat z kabiny řidiče:

| | FUNCTION | CONNECTION | NOTES |
|-----|-----------------------------|-------------------------------|--|
| (a) | AKTIVACE DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ | PIN 2 a 6 Bílá zásuvka 24S | ON/OFF VYPÍNAČ Pozitivní signál +24V <i>Pokud je vozidlo vybaveno PTO s čerpadlem, doporučujeme aktivovat jedním vypínačem současně dálkové ovládání a PTO (vozidlo není v pohybu)</i> |
| (b) | VÝŠKA NÁVĚSU "NAHORU" | PIN 4 Bílá zásuvka 24S | TLAČÍTKO (ne vypínač) Pozitivní signál +24V |
| (c) | VÝŠKA NÁVĚSU "DOLU" | PIN 5 Bílá zásuvka 24S | TLAČÍTKO (ne vypínač) Pozitivní signál +24V |
| (d) | BLOKOVÁNÍ NATÁČENÍ KOL | PIN 7 Černá zásuvka 24N | ON/OFF VYPÍNAČ Pozitivní signál +24V |

NAPÁJECÍ ELEKTRICKÝ SYSTÉM

Váš nový podvalník bude vybaven konektorem napájení všech elektrických spotřebičů jako například elektrické ventily, pracovní světla, dálkové ovládání, navijáky apod.

- **Napájecí napětí systému: 24V**
- **Typ zásuvky:**
NATO 2 pólová
- **Doporučené připojení systému tahače:**
 - kabel \varnothing 35mm²
 - pojistka 200 A

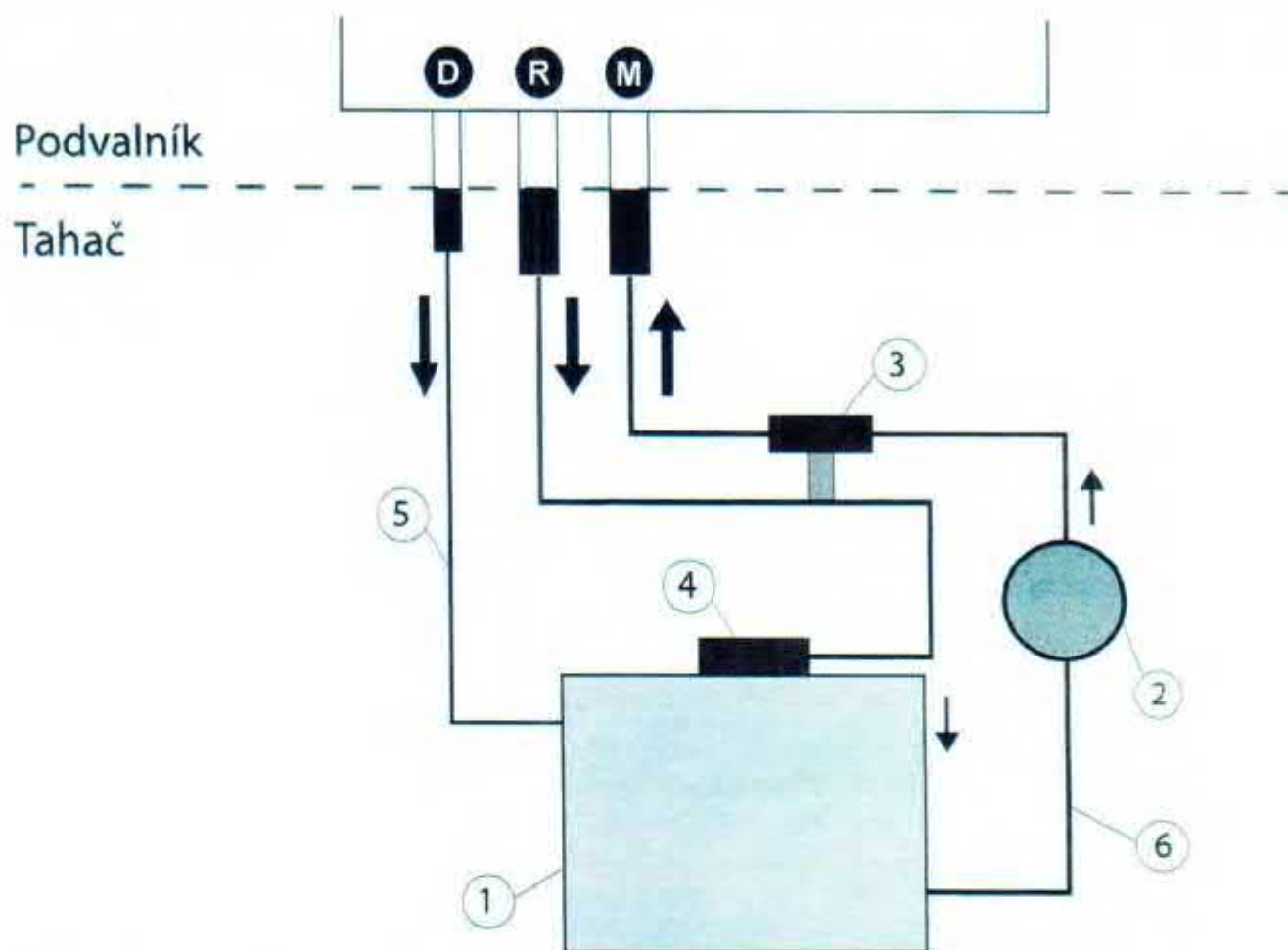
Doporučení:

Doporučujeme propojení tahače a podvalníku pomocí spirálového kabelu oboustranně osazeným zásuvkami NATO (kabely \varnothing 35mm² délka 4m)

Zároveň doporučujeme trvalé připojení podvalníku i během jízdy.



KONFIGURACE HYDRAULICKÉHO SYSTÉMU

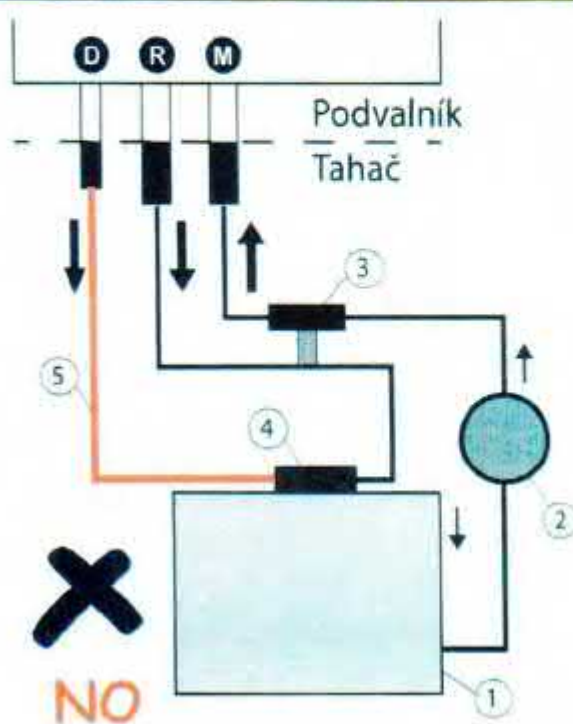
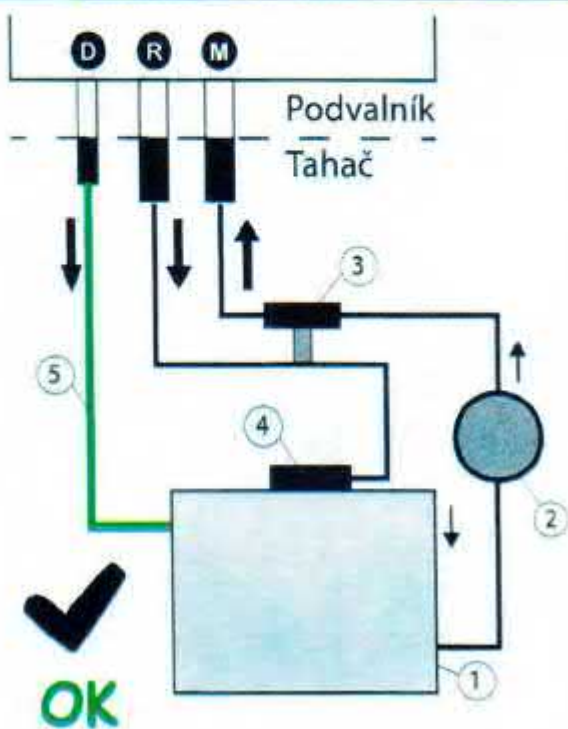


| | | |
|---|---------------------|--|
| 1 | NÁDRŽ | DOPORUČUJEME 200 LITRŮ Minimum 90 litrů |
| 2 | ČERPADLO | MAX. 60 LITRŮ/MINUTU |
| 3 | BEZPEČNOSTNÍ VENTIL | NASTAVIT NA 180 BAR |
| 4 | ZPĚTNÝ FILTR | |
| 5 | DRENÁŽNÍ HADICE | PŘÍPOJKY 3/8" PŘIPOJIT PŘÍMO DO NÁDRŽE |
| 6 | NÍZKOTLAKÉ PŘÍPOJKY | PŘÍPOJKY 1 1/4" NÍZKOTLAKÉ |



UPOZORNĚNÍ!!

Drenážní hadice musí být svedena přímo do nádrže
Drenážní hadici nikdy nepřipojovat na vratnou hadici hydrauliky!



UPOZORNĚNÍ!!

NÁDRŽ

Doporučujeme instalovat nádrž s kapacitou 200 LITRŮ

Nádrž musí mít obsah minimálně 90 litrů, nádrž s menším obsahem může způsobit přehřátí hydrauliky a poškození hydraulického systému podvalníku

POUŽITÍ NÁDRŽE S MENŠÍM OBSAHEM

NEŽ 90 LITRŮ ZPŮSOBÍ ZTRÁTU ZÁRUKY

V PŘÍPADĚ POŠKOZENÍ HYDRAULICKÉHO SYSTÉMU

ČERPADLO

Čerpadlo musí mít výkon MAXIMÁLNĚ 60 LITRŮ ZA MINUTU

Čerpadlo nesmí mít větší výkon než 60 l/min. Čerpadlo s vyšším výkonem může způsobit přehřátí

POUŽITÍ ČERPADLA S VYŠŠÍM VÝKONEM NEŽ

60 L/MIN ZPŮSOBÍ ZTRÁTU ZÁRUKY V

PŘÍPADĚ POŠKOZENÍ HYDRAULICKÉHO SYSTÉMU

HYDRAULICKÉ PŘÍPOJKY

Vážený zákazníku,

Pro správnou funkci a používání vašeho nového návěsu, je potřeba vybavit vaše vozidlo následujícími hydraulickými přípojkami. Na následujícím obrázku jsou vyobrazeny přípojky, které mají být spojeny s hydraulickým systémem vašeho vozidla

| | |
|----------|---------------|
| M | VSTUP |
| R | VÝSTUP |
| D | DRENÁŽ |



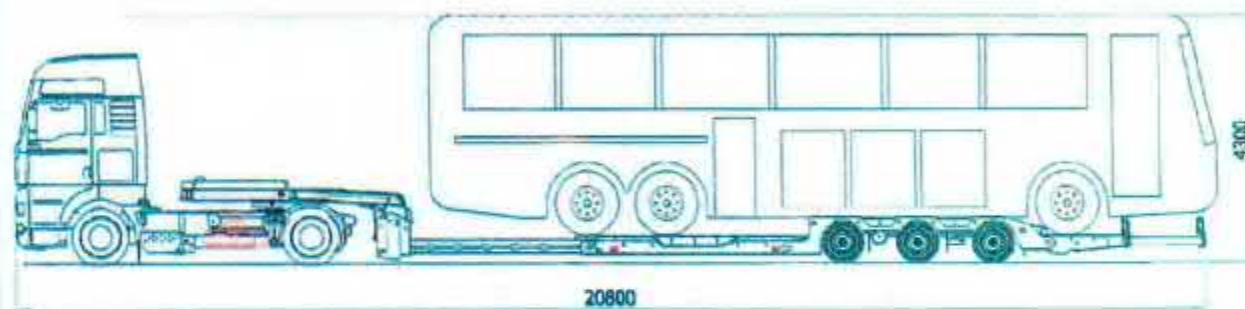
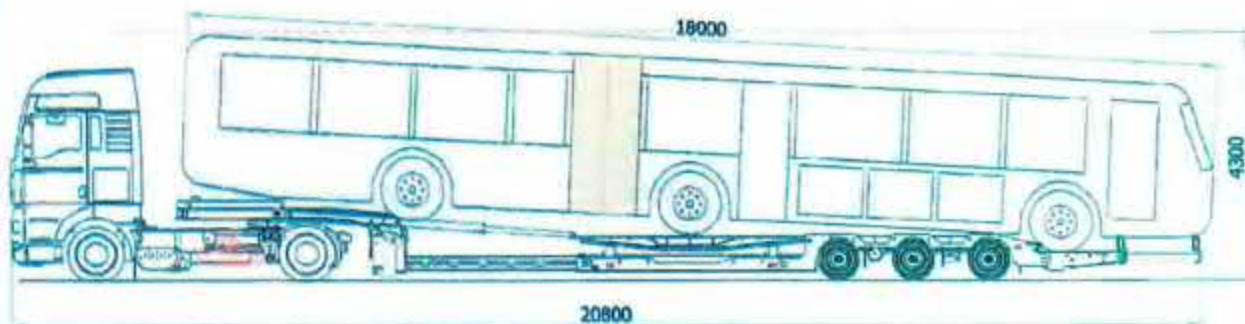
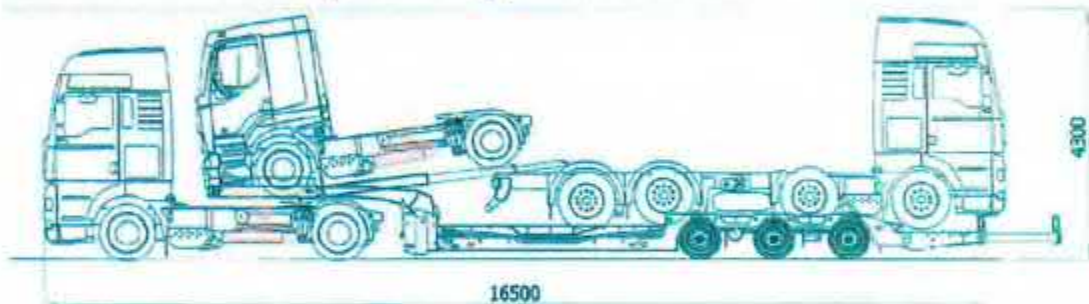
| | | ROZMĚR | NA TAHAČI | NA PODVALNÍKU |
|----------|---------------|-------------|---------------|---------------|
| M | VSTUP | 3/4" | SAMICE | SAMEC |
| R | VÝSTUP | 3/4" | SAMEC | SAMICE |
| D | DRENÁŽ | 3/8" | SAMEC | SAMICE |



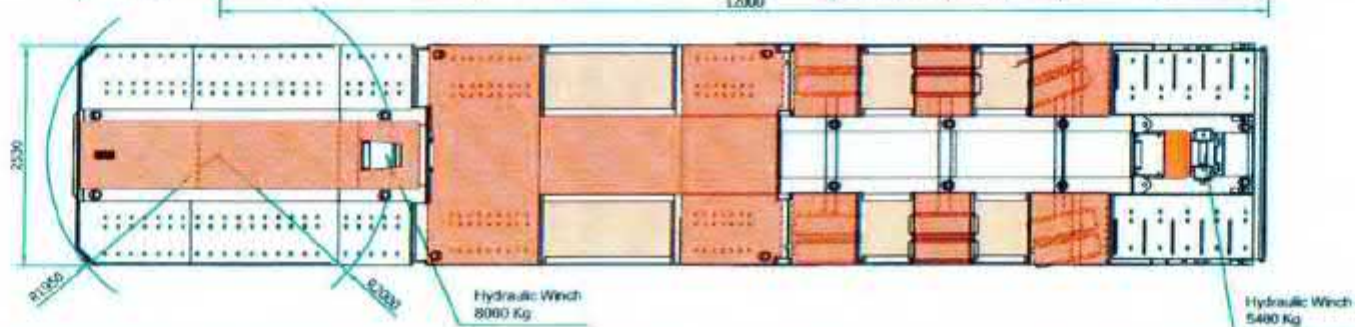
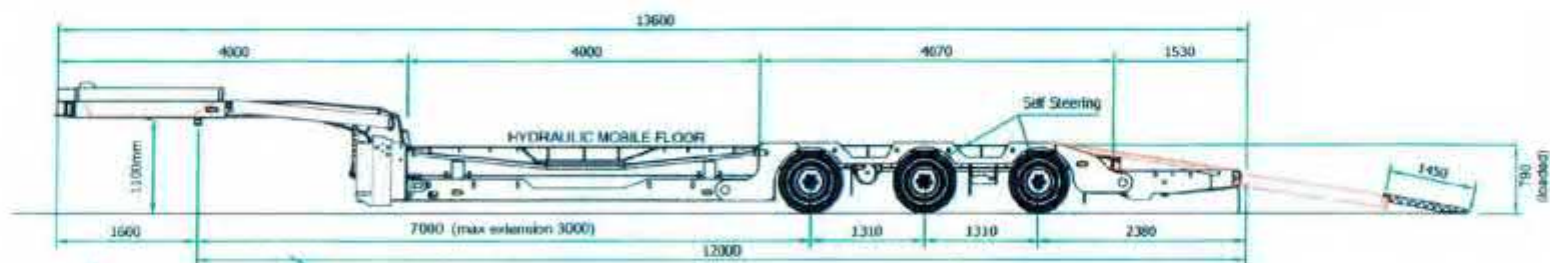
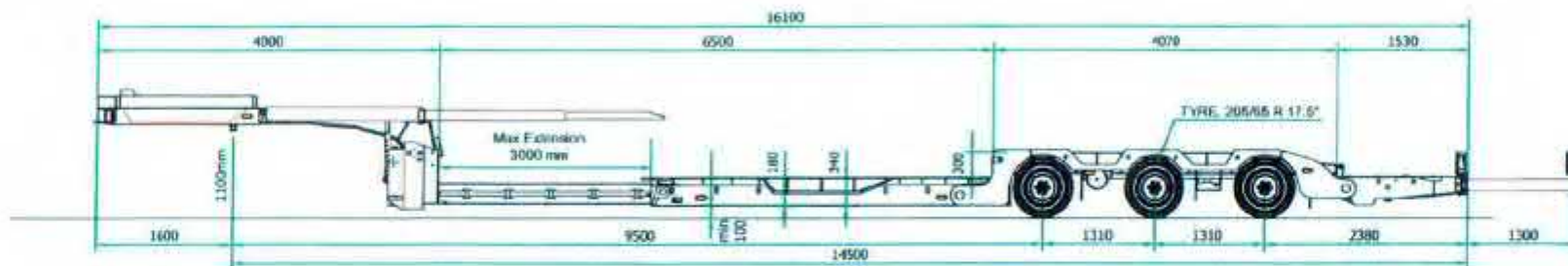
**Doporučujeme výrobce "DNP"
Bezokapové rychlospojky**

mod. 3S32B2ST

Schema grafico configurazioni di carico



TECHNICAL DATA:
 TOTAL WEIGHT : 31500 kg
 MAX LOAD : 20000 kg
 TARE (ABOUT) : 11500 kg
 LOAD ON FIFTHWHEEL : 10500 kg

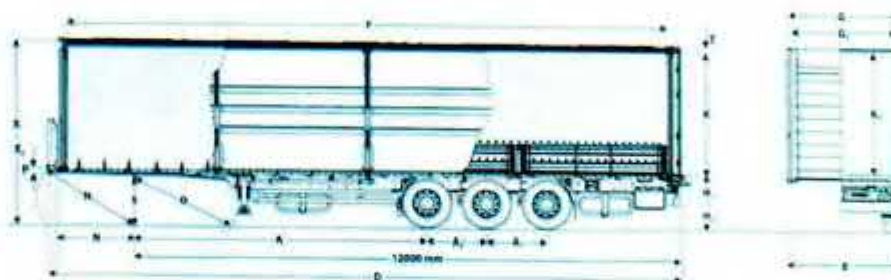




SAP spol. s r.o., Snět 24, 257 68 Dolní Kralovice, provozovna Loket 49, 257 65 Čechtice
 IČ: 47543442, DIČ: CZ47543442, Telefon: 317 856 700, Fax: 317 856 702
 Zapsaná v OR Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 26324
 E-mail: prodej@saploket.cz



| Pol. | Kód | Množství | MJ |
|--------------------------------------|--------|----------|----|
| 001 | 915110 | 1 | Ks |
| Kögel Cargo valníkový návěs | | | |



Technické údaje

| | |
|------------|---|
| 01010.002 | Připustné zatížení točnice tahače: 12 000 kg |
| 01015.001 | Technické zatížení točnice tahače: cca 12 000 kg |
| 01021.001 | Připustné zatížení náprav: 24 000 kg (8 000 kg na 1 nápravu) |
| 01025.001 | Technické zatížení náprav: cca 27 000 kg (9 000 kg na 1 nápravu) |
| L01030.016 | Připustná celková hmotnost: 36 000 kg |
| 01035.001 | Technická celková hmotnost: cca 39 000 kg |
| 01040.592 | Pohotovostní hmotnost základní verze: cca 5 920 kg |
| 01045.001 | Pohotovostní hmotnost individuální konfigurace vozidla cca: 06 298 kg |
| 01055.001 | Teoretické užitečné zatížení: cca 29 704 kg |
| 01080.001 | Nosnost podlahy podle DIN EN 283 s Zatížení zkušební nápravy 7,200 kg |
| 02010.001 | (A) Rozvor náprav: cca 6 390 mm |
| 02020.001 | (A1) Rozvor náprav: cca 1 310 mm |
| 02025.002 | (A2) Rozvor náprav: cca 1 310 mm |
| 04010.001 | (D) Celková délka: cca 13 950 mm |

SAP spol. s r.o., Snět 24, 257 68 Dolní Kralovice, provozovna Loket 49, 257 65 Čechovice
 IČ: 47543442, DIČ: CZ47543442, Telefon: 317 856 700, Fax: 317 856 702
 Zapsaná v OR Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 26324
 E-mail: prodej@saploket.cz



| | |
|--------------------------------------|---|
| 04020.001 | (E) Celková šířka: cca 2 550 mm |
| 04040.001 | (F) Vnitřní délka ložné plochy: cca 13 620 mm |
| 04050.001 | (G) Vnitřní šířka ložné plochy: cca 2 480 mm |
| 04055.002 | (G2) Nakládací šířka vzadu: cca 2 480 mm |
| I 04060.511 | (H1) Ložná výška v nenaloženém stavu v horizontální jízdní poloze: cca 1 220 mm |
| I 04065.511 | (H2) Ložná výška v naloženém stavu v horizontální jízdní poloze: cca 1 190 mm |
| I 04068.029 | Jízdní výška nastavena na 290 mm. |
| I 04070.009 | (K) Vnitřní nakládací výška pod vnějším nosníkem: cca 2 680 mm |
| I 04075.030 | (K1) Vnitřní výška pod střešou: cca 2 760 mm |
| I 04097.217 | (X1) Celková výška v nenaloženém stavu v horizontální jízdní poloze: = H1+ K + T - Nastavení výšky nástavby = S + P + K + T - Nastavení výšky nástavby |
| I 04098.217 | (X2) Celková výška v naloženém stavu v horizontální jízdní poloze: = H2 + K + T +/- Nastavení výšky nástavby |
| 05090.120 | (T) Konstrukční boční výška střešy: cca 120 mm. Díky konstrukci střešního popruhu odpovídá na šířku palety široká vnitřní výška nakladového prostoru (i.L.) udané boční průchozí výšce. |
| 06010.001 | (N) Přední převis (podle ISO 1726): cca 1 685 mm |
| 06015.001 | (N1) Poloměr předního převisu (podle ISO 1726): cca 2 040 mm |
| 06020.003 | (O) Poloměr vytvoření dozadu (podle ISO 1726): cca 2 380 mm |
| 06030.001 | (P) Konstrukční výška nad točnicí tahače: cca 90 mm |
| I 06041.517 | (S) Výška sedla v nenaloženém stavu je možná : cca 1 130 - 1 190 mm, pokud v horizontální poloze při cca 1 130 mm (Dbejte na celkovou výšku!) |
| 09010.001 | Brzdová soustava podle směrnice Rady ECE-R13 |
| 09020.001 | Elektrická soustava podle směrnice Rady ECE-R48 |
| Rám | |
| 10110.111 | Slejnoměrný žebřinový rám z lehké ocelové konstrukce s příčnými nosníky. |
| 10300.108 | Deska se spojkou, 8 mm silná, s 2" sedlovým čepem návěsu podle DIN 74080 / ISO 337 |
| Podvozek | |
| I 17160.010 | Mechanika zvedání nápravy na nápravě 1 |
| I 17165.103 | Řízení zvedání nápravy plně automatické, v závislosti na zatížení. Najžděcí pomůcka: Aktivování 3x brzda, 30% přetížení až do rychlosti 25 km/h. |
| I 17170.010 | Ovládání spínačem na podvozku. Navíc možné i z kabiny řidiče (nutný spínač v kabině - PIN 12). |
| I 18330.271 | Třínápravový agregát SAF INTRADISC s kotoučovými brzdami průměr 430 mm, hloubka zálisu 120 mm. Vzduchové odpružení se zdvihem 180 mm. |
| Pneumatiky | |
| I 20540.007 | Pneumatiky 6x 385/65 R 22.5; 160J (evropská značka podle výběru Kögel) |
| 20865.005 | 6 Ocelové ráky 22,5 x 11,75, hloubka zálisu 120 mm. |
| Kompletní rezervní kolo | |
| I 20610.007 | Pneumatika pro 1 rezervní kolo 385/65 R 22.5 (evropská značka podle výběru Kögel) |
| I 20890.005 | Ocelový ráfek pro 1 rezervní kolo, hloubka zálisu 120 mm. |
| Díly namontované na podvozku | |
| 20110.010 | Mechanické podpěry sedla (výrobek podle volby spol. Kögel) s vyrovnávací patkou, zdvihové zatížení 24 t. Obsluha z jedné strany ve směru jízdy vpravo |
| 21070.115 | Systém ochrany proti rozstříku (zabránění rozstříku) podle nařízení (EU) č. 109/2011 pro třínápravové soupravy s pneumatikami 385/65 R22,5", který se skládá z: 1 pár čtvrtblatníků před nápravami a také 1 pár čtvrtblatníků se zástěrkami za nápravami. |
| 21300.001 | 2 zajišťovací klíny s držáky |
| 22070.013 | Boční zábrana v souladu se směrnicí Rady ECE-R73. |
| I 25100.416 | Mřížový držák rezervního kola pro upevnění až 2 rezervních kol, namontován za nápravovým agregátem |
| I 25170.202 | Montážní sada pro 2 rezervní kola s ocelovým diskem ET 120 |
| I 25820.101 | 2 schránka na nářadí z plastu, vodotěsná, vnitřní rozměry (vevnitř) cca 545 x 400 x 400 mm. Uloženo vlevo a 1x vpravo 1x vzadu. |
| 26110.015 | Výsuvný žebřík vpravo vzadu. |
| 27510.010 | vysoká, tuhá ochrana proti podjetí vzadu, z oceli podle ECE-R58 |
| Brzd. soustava / vzd. odpruž. | |
| I 32110.060 | Systém EBS - EBS-E-PREMIUM, 2S/2M s stabilizační program (zahrnuje i funkci ABS/ALB), konektorový spoj EBS podle ISO 7638, (bez spojovacích kabelů), vnější pneumatické zkušební přípojky a vnější diagnostická přípojka EBS přes konektor ISO 7638. |
| I 32125.015 | Jednotka WABCO EBS |
| 33420.040 | Vzduchové odpružení včetně 1 ventilu pro zdvih a spouštění, namontovaného při pohledu ve směru jízdy za nápravami vlevo. Jízdní poloha se nastavuje automaticky. |

SAP spol. s r.o., Snět 24, 257 68 Dolní Kralovice, provozovna Loket 49, 257 65 Čechtice
 IČ: 47543442, DIČ: CZ47543442, Telefon: 317 856 700, Fax: 317 856 702
 Zapsaná v OR Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 26324
 E-mail: prodej@saploket.cz



| | |
|---------------------------------------|---|
| 34320.001 | 2 spojkové hlavice vpředu, zabezpečené proti záměně podle ISO 1728 |
| 34410.010 | Ocelový vzduchojem pro brzdovou soustavu a zásobu vzduchu (EN 286-2). |
| Podlaha | |
| 40510.120 | Podlaha o tloušťce 30 mm, lepená z více vrstev překližky |
| I 40513.020 | Podlaha kolem dokola vyspárovaná |
| Nástavba | |
| I 46502.011 | Zařízení pro rychlé uvolnění přední pro boční plachtu s napínacími hřídeli se páky přesměrování. |
| 46503.010 | Zařízení pro rychlé uvolnění přední pro boční plachtu za napínacími hřídeli se západka. |
| 40538.010 | Splňuje konstrukční pevnost podle EN 12642 XL (VDI 2700). Testováno na užitečné zatížení 27 000 kg. |
| Přední stěna | |
| 41510.125 | Přední stěna o výšce nástavby s hliníkovými rohovými sloupků pro více palet, sňatovaná s hliníkovými dutými profily, s rámem spojená šrouby/mřítý, 1 pár kotevnicích úchytů podle EN 12640. |
| Zadní stěna | |
| I 42400.568 | Dvoukřídlové portálové dveře v zadní stěně z hliníku, svěšla mira ca. 2.680 mm |
| 42505.040 | 4 kusy vestavěných rozvorových zámků (2 ks vlevo, 2 ks vpravo), výrobek podle výběru firmy Kögel |
| 42640.205 | Příšroubované rohové klanice vzadu z hliníku v portálové výšce. |
| 42548.005 | 5 párů drážek pro přichycení k zajištění nákladu na zadních rozích |
| Boční stěna | |
| 43500.300 | 3 páry posuvných sloupek KÖGEL s uchycením, vysoké 600 mm pro 5 zásuvných latí nad sebou od horní hrany podlahy. Pevně zatřísované na vnějším rámu |
| I 43501.005 | 5 řad úchytů pro latě sestávající ze zásuvných úchytů pro latě na posuvných sloupcích a variabilních dosedacích ploch v rohových sloupcích. |
| I 43525.116 | Variabilní dosedací plocha je připevňována jako distanční držák pro zasouvací latě (16 ks) v zásobníku latí posuvných a rohových klanic (výška cca 150 cm nad podlahou). |
| I 43535.040 | 4 řady bočních dřevěných zástrčných latí |
| 43540.300 | Vnější děrovaný ocelový rám VarloFix se 3 páry uložení klanice. |
| I 43545.020 | 2 páry dodatečných uložení klanice na vnějším rámu. |
| 43560.133 | 13 párů upínacích třmenů ve vnějším rámu (dle EN 12640), přípustná tažná síla 2.500 kg na kroužek |
| Střeška | |
| 44520.125 | 2 průběžné střešní profily 103 mm, při šikmé boční plachtě není nutné podepření sloupků. Posuvná plachta (výrobek podle volby spol. Kögel) s výklopným nosníkem portálu, posuvná dopředu. |
| 44525.010 | Střešní oblouk z oceli |
| I 44533.035 | Posuvná střeška posuvná navíc dopředu dozadu. |
| 44535.010 | Ovládací tyč pevná pro posuvnou střešku, umístěna na boční straně podvozku. |
| 44585.040 | Koncový příčnick vpředu z plastu odolného vůči nárazům, barva šedá |
| I 44587.010 | Lišta proti dešti na koncovém oblouku plachty vzadu nad portálovými dveřmi na zadní stěně. |
| 44590.100 | Střešní plachta Kögel-Integral. Ve střešní plachtě integrováno vyztužení popruhů. |
| I 44595.010 | Vodící kolejnice střešního popruhu vzadu v oblasti koncového vodícího vozíku zesíleného plechem z ušlechtilé oceli |
| Ochrana proti nárazu | |
| 42551.015 | 1 pár ocelových dorazů 160 x 85 x 85 mm namontovaných zvenku na krycím plechu rámu. |
| I 42552.020 | Příčný pozinkovaný ocelový profil a uprostřed umístěná ochrana zavírací vačky o rozměrech, obojí namontované na krycím plechu rámu. |
| Plachta | |
| I 47530.020 | Plachtové lanko se 2 držáky na přední stěně |
| 49700.020 | Posuvná plachta, kvalita plachty cca 900g/m ² , s napínacím systémem Over Center |
| Elektroinstalace / elektronika | |
| I 60500.020 | Držák světel z oceli, umístěný nad ochranou proti podjetí. |
| 61100.101 | S osvětlením registrační značky LED, boční obrysová světla LED, obrysová světla LED a odrazka vpředu. |
| I 61500.110 | 2 obrysová světla LED s držákem, namontovaná na koncovém vícekomorovém světle |
| I 61910.120 | 2 vícekomorová světla LED |
| 64300.017 | Konektorový spoj přední 15pólový ISO 12096 (bez spojovacích kabelů) |
| I 65200.102 | 2 pracovní světlomety LED (výrobek podle výběru od spol. Kögel) namontovaný na držáku světel vpravo a vlevo ve směru jízdy. Nutný spínač v kabině řidiče (konektor PIN 9) |
| 68000.005 | Odpovídá třídě vozidel FL, AT |
| Štítky | |
| L71400.020 | Oranžové reflexní štítky (samolepicí) v souladu se směrnici ECE č. R70, připevňené vzadu vlevo a vpravo na ochraně proti podjetí |
| 71550.005 | Nápis „KÖGEL“ umístěný podle našich směrnic |

SAP spol. s r.o., Snět 24, 257 68 Dolní Kralovice, provozovna Loket 49, 257 65 Čechtice
 IČ: 47543442, DIČ: CZ47543442, Telefon: 317 856 700, Fax: 317 856 702
 Zapsaná v OR Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 26324
 E-mail: prodej@saploket.cz



| | |
|--------------------------|---|
| L72100.100 | Štítky s maximální povolenou rychlostí 100 km/h (číslo: černá, hraniční: červená), umístěné na zadní části vozidla. |
| L72300.010 | Sarnolepka s vyznačením tlaku v pneumatikách (bar), dobře viditelný, umístěný na obou stranách v oblasti náprav. |
| L75950.744 | Typový štítek podle nařízení EU 19/2011, hmotnosti viz „Technické údaje“, typ S24-1, č. schválení e1*2007/46*0744 |
| Příslušenství | |
| I 17710.030 | Nástrčkový klíč s otočnou násadou |
| Barevné provedení | |
| 81000.002 | Rám, podvozek a namontované kovové díly základního vybavení jsou opatřeny protikorozní ochranou pomocí systému KÖGEL KTL (nanokeramika a nátěr KTL). |
| 81220.100 | Ochrana proti podjetí v barvě podvozku |
| I 81222.015 | Držák světel: dopravní bílá práškováná (RAL 9016) |
| 81225.015 | Podpěry sedla: černá práškováná RAL 9005 |
| 81230.015 | Boční zábrana: černá práškováná RAL 9005 |
| 81280.005 | posuvných sloupků: černá |
| 81300.001 | Nápravy: černá |
| 81310.010 | Rafky: stříbrná |
| 81320.010 | Náboje kol: černé |
| 81400.092 | Barva plachty: hliníkové bílá, podobná RAL 9006 |
| 81420.005 | Střešní plachta a střešní záhyb: bílé. |
| I 82100.492 | Rám, resp. podvozek je nad nátěrem KTL opatřen po celé ploše krycím lakem v černém barevném odstínu RAL 9005 |
| 82200.093 | Kovové vnější plochy nástavby jsou práškováné nebo lakované ve stříbrném barevném odstínu RAL 9006. |
| Nápis | |
| 83000.010 | b e z - popisu plachty, popř. nástavby |
| L83100.100 | Retroreflexní značení - dílčí obrys dle směrnice ECE-R48, bočně a vzadu žlutý. |
| Další informace | |
| I 89865.005 | Přeprava vozidla do ČR našim dopravcem |
| L92000.412 | V rámci zvláštního ustanovení poskytuje firma Kögel Trailer jako doplnění již platných „Všeobecných prodejních a dodacích podmínek“ za věcné vady na původně nové vyrobených vozidlech prodloužení původní záruční lhůty o dalších 12 měsíců. Vyloučeny ze záruky jsou použítá vozidla a také díly vozidel, jako jsou chladiče a topné přístroje, pneumatiky a nákladní plošiny jakož i potahování náprav a jejich součástí. Odborně odpovědný nátěr KTL výrobcem náprav podléhá nárok na záruku pouze 12 měsíců ode dne první registrace nebo uvedení do provozu. Nároky platí jen při použití vozidel v souladu s určením ve státech Evropské unie a ve Švýcarsku, Lichtenštejnsku a Norsku. Prodloužení záruky se nevztahuje na reklamace, jejichž příčinou je běžné nebo nadměrné opotřebení; jejichž příčinou je špatné nebo chybné ovládání/manipulace/uzítí; jejichž příčinou je špatná nebo neprovedená údržba vozidla podle předpisů firmy Kögel Trailer; jejichž příčinou jsou změny, úpravy nebo opravy na vozidle v rozporu s předpisy firmy Kögel Trailer. |
| Dokumenty | |
| L58705.010 | Certifikát pro zajištění nákladu v souladu s EN 12642 XL (VDI 2700). Pouze pro silniční přepravu. |
| 58740.010 | Certifikát v německém jazyce |
| L58910.017 | Návod k obsluze v češtině |
| Registrace | |
| L89810.028 | Osvědčení ES o shodě (COC) podle směrnice 2007/46/ES vč. sestavy platných údajů pro registraci a přenosu v elektronické formě na příslušný úřad. |
| L95000.007 | Technický stav vozidla odpovídá českým předpisům pro registraci vozidel. |
| 95100.010 | V případě překročení celkové výšky 4 000 mm zvláště upozorňujeme na následující skutečnosti: 1.) Přepravce sám ručí za vzniklé škody, 2.) Nepřebíráme žádnou záruku za převážení vozidel, 3.) Řidič převážející vozidlo si sám musí opatřit povolení podle § 29 SIVO (německého zákona o provozu na pozemních komunikacích). |
| Upozornění | |
| I 96910.010 | Při výběru nápravy SAF NENÍ MOŽNÉ POSKYTNUTÍ PREFERENCE a v této souvislosti ani vystavení prohlášení dodavatele pro vozidlo. V případě dovozu do preferenční země by bylo nutné zaplatit plnou celní sazbu příslušnému celnímu úřadu. Z důvodu různých možností výroby ve společnosti SAF-HOLLAND GmbH, a také kvůli kolísavému nákupnímu trhu není aktuálně možné potvrdit preferenční původ standardních náprav pro přívěsy. PODPISEM NABÍDKY POTVRDÍTE, ŽE JSTE VZALI TUTO OKOLNOST NA VĚDOMÍ. |

SAP spol. s r.o.



SAP. spol. s r.o., Snět 24, Dolní Kralovice 257 68
IČ: 47543442, DIČ: CZ47543442
Zapsaná v OR Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 26324.
Provozovna: LOKET 49, 257 65 ČECHTICE
Fax: 317 856 702, E-mail: prodej@saploket.cz



a) NÁKLADNÍ VOZIDLO 4x4 SKLÁPĚČ:

Z technické specifikace předložené Dodavatelem nevyplývá splnění následujících požadavků Zadavatele:

- | | |
|---|-----|
| 1. Pneu M + S, | ANO |
| 2. 7 pólová nebo 15 pólová zásuvka + adaptér. | ANO |

Bočnice:

- | | |
|--|-----|
| 1. Otevírání v závislosti na vyklápění nástavby. | ANO |
| 2. schválení vozidla pro provoz v ČR. | ANO |
| 3. osvědčení o registraci vozidla. | ANO |

b) NÁKLADNÍ VOZIDLO 6x4 SKLÁPĚČ:

Z technické specifikace předložené Dodavatelem nevyplývá splnění následujících požadavků Zadavatele:

- | | |
|--|-----|
| 1. Pneu M + S, | ANO |
| 2. celková výška vozidla včetně majáčků max. 3 320 mm, | ANO |
| 3. 7 pólová nebo 15 pólová zásuvka + adaptér, | ANO |
| 4. mechanické odjištění/zajištění zadního čela a bočnic. | ANO |

Bočnice:

- | | |
|--|-----|
| 1. Otevírání v závislosti na vyklápění nástavby, | ANO |
| 2. zajišťované mechanicky. | ANO |

Zadní čelo:

- | | |
|---------------------------------------|-----|
| 1. Zavěšené na čepech, | ANO |
| 2. schválení vozidla pro provoz v ČR, | ANO |
| 3. osvědčení o registraci vozidla. | ANO |

c) TAHAČ NÁVĚSŮ 6x4:

Z technické specifikace předložené Dodavatelem nevyplývá splnění následujících požadavků Zadavatele:

- | | |
|---|-----|
| 1. Pneu M + S, | ANO |
| 2. pneumatiký parkovací brzdový systém, | ANO |

SAP spol. s r.o.



SAP. spol. s r.o., Snět 24, Dolní Kralovice 257 68
IČ: 47543442, DIČ: CZ47543442
Zapsaná v OR Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 26324.
Provozovna: LOKET 49, 257 65 ČECHTICE
Fax: 317 856 702, E-mail: prodej@saploket.cz



- | | |
|--|-----|
| 3. autorádio s Bluetooth s funkcí handsfree, | ANO |
| 4. schválení vozidla pro provoz v ČR, | ANO |
| 5. návody na obsluhu v českém jazyce. | ANO |

d) TAHAČ NÁVĚSŮ 4x2:

Z technické specifikace předložené Dodavatelem nevyplývá splnění následujících požadavků

Zadavatele:

- | | |
|--|-----|
| 1. Celková přípustná hmotnost soupravy min. 44 t, | ANO |
| 2. pneu M + S, | ANO |
| 3. normální kabina denní (bez lůžka), | ANO |
| 4. počet sedadel min. 4, sedadlo řidiče a spolujezdce odpružené (vzadu může být i lavice) v nabídce je uvedeno horní lůžko, s možností přeměny na opěradlo lavice. Z nabídky není patrné, zda vozidlo je schváleno pro přepravu min. 4 osob (2+2), KABINA JE STANDARTIZOVANÁ, VYRÁBĚNÁ PŘÍMO VÝROBCEM PRO MOŽNOST TRANSPORTU AŽ 6 OSOB. PRO ZÁCHRANNÉ SLOŽKY, AUTOŠKOLY ATD. ZADNÍ SEDADLA JSOU PŘESTAVITELNÁ NA LŮŽKA (SPODNÍ A HORNÍ). | |
| 5. polohovací volant, | ANO |
| 6. schválení vozidla pro provoz v ČR. | ANO |

e) NÁVĚS PRO PŘEPRAVU TĚŽKÝCH VOZIDEL:

Z technické specifikace předložené Dodavatelem nevyplývá splnění následujících požadavků

Zadavatele:

- | | |
|---|-----|
| 1. Přední hydraulický naviják, zapuštěný do podlahy, tah 8 000 kg, 30m dlouhé lano, hák na 5 t, | ANO |
| 2. zadní hydraulický naviják, napůl zapuštěný v rámu, tah 5 400 kg, 20 m dlouhé lano, hák na 2 t, | ANO |
| 3. schválení vozidla pro provoz v ČR, | ANO |
| 4. návody na obsluhu v českém jazyce. | ANO |

f) NÁVĚS VALNÍKOVÝ:

Z technické specifikace předložené Dodavatelem nevyplývá splnění následujících požadavků

SAP spol. s r.o.



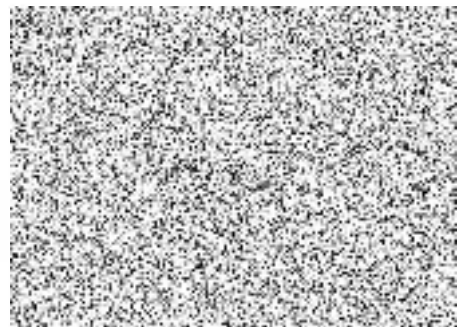
SAP. spol. s r.o., Snět 24, Dolní Kralovice 257 68
IČ: 47543442, DIČ: CZ47543442
Zapsaná v OR Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 26324.
Provozovna: LOKET 49, 257 65 ČECHTICE
Fax: 317 856 702, E-mail: prodej@saploket.cz



Zadavatele:

1. Obvodový lem Multilock umožňující uchycení popruhů každých min. 500 mm,
ANO
2. připojení na standardní tahač 4x2 nebo 6x4, ANO
3. plachta shrnovací ze 4 stran, ANO
4. nápravy a odpružení – zdvih min. 240 mm, ANO
5. parkovací brzda s dvojitými válci, ANO
6. zvuková signalizace zpátečky. ANO

NABÍZENÁ TECHNIKA PLNÍ V PLNÉM ROZSAHU TECHNICKÉ ZADÁNÍ DANÉ ZAKÁZKY.





SAP spol. s r.o., Snět 24, 257 68 Dolní Kralovice, provozovna Loket 49, 257 65 Čechtice
IČ: 47543442, DIČ: CZ47543442, Telefon: 317 856 700, Fax: 317 856 702
Zapsaná v OR Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 26324
E-mail: prodej@saploket.cz



27.1.2020

Objasnění údajů:

b) NÁKLADNÍ VOZIDLO 6x4 SKLÁPĚČ:

Z technické specifikace předložené Dodavatelem nevyplyvá splnění následujících požadavků

Zadavatele:

2. celková výška vozidla včetně majáčků max. 3 320 mm, - ANO, hodnota je 3320 mm

f) NÁVĚS VALNÍKOVÝ:

Z technické specifikace předložené Dodavatelem nevyplyvá splnění následujících požadavků

Zadavatele:

4. nápravy a odpružení – zdvih min. 240 mm, - ANO, hodnota je 240 mm

