

počet vozidel 4

Nákladní vozidlo 4x4 sklápěč

Podvozek:

- vozidlo v provedení 4x4
- nosnost min. 8,0 tun
- pneu M+S
- celková výška vozidla včetně majáčků max. 3 100 mm
- závěsné zařízení 30 tun pro připojení přívěsu (celá souprava)
- průměr čepu 40mm
- 7 pólová nebo 15 pólová zásuvka + adaptér
- zásuvky pro startovací kabely

Motor:

- vznětový v provedení EURO 6
- výkon : min. 220 kW
- počet válců : min. 6
- mechanické řazení

Kabina řidiče:

- základní kabina krátká
- počet sedadel 2, sedadlo řidiče a spolujezdce odpružené
- polohovací volant
- elektrické stahování oken
- vnitřní osvětlení
- teplovodní topení
- měnič napětí 12 V
- autorádio s Bluetooth a funkcí handsfree

- majáky oranžové barvy nebo světelná rampa
- el. seřiditelná a vyhřívaná vnější zrcátka
- zásuvka na 12 V 2x
- 2 světla na kabině pro osvětlení ložné plochy
- barva vozidla červená

Nástavba:

- sklápěcí konstrukce
- sklápění do 3 stran
- mechanické odjistění/zajištění zadního čela a bočních čel
- ovládaní z kabiny řidiče

Bočnice:

- zavěšeny na horních čepech
- otevírané v závislosti na vyklápění nástavby
- zajišťované mechanicky

Zadní čelo:

- zavěšené na čepech,
- otevírání vlastní vahou těla při vyklápění
- zajišťováno pneumaticky pomocí pneumatických válců
- ovládané z kabiny řidiče

Požadovaná dokumentace:

- schválení vozidla pro provoz v ČR
- návody na obsluhu v českém jazyce
- osvědčení o registraci vozidla

počet vozidel 4

Nákladní vozidlo 6x4 sklápěč

Podvozek:

- vozidlo v provedení 6x4
- nosnost min. 14 tun
- pneu M+S
- celková výška vozidla včetně majáčků max. 3 320 mm
- závěsné zařízení 40 tun pro připojení přívěsu (celá souprava)
- průměr čepu 40mm
- 7 pólová nebo 15 pólová zásuvka + adaptér
- zásuvky pro startovací kabely

Motor:

- vznětový v provedení EURO 6
- výkon : min. 290 kW
- počet válců : min. 6
- mechanické nebo automatizované řazení

Kabina řidiče:

- základní kabina sklápěcí
- počet sedadel 2, sedadlo řidiče a spolujezdce odpružené
- multifunkční volant
- elektrické stahování oken
- vnitřní osvětlení
- teplovodní topení
- měnič napětí 12 V
- autorádio s Bluetooth a funkcí handsfree

- majáky oranžové barvy nebo světelná rampa
- el. seřiditelná a vyhřívaná vnější zrcátka
- zásuvka na 12 V 2x
- 2 světla na kabině pro osvětlení ložné plochy
- barva vozidla červená

Nástavba:

- sklápěcí konstrukce
- sklápění do 3 stran
- mechanické odjistění/zajištění zadního čela a bočních čel
- ovládaní z kabiny řidiče

Bočnice:

- zavěšeny na horních čepech
- otevírané v závislosti na vyklápění nástavby
- zajišťované mechanicky

Zadní čelo:

- zavěšené na čepech,
- otevírání vlastní vahou těla při vyklápění
- zajišťováno pneumaticky pomocí pneumatických válců
- ovládané z kabiny řidiče

Požadovaná dokumentace:

- schválení vozidla pro provoz v ČR
- návody na obsluhu v českém jazyce
- osvědčení o registraci vozidla

počet vozidel 1

Tahač návěsů

Podvozek:

- vozidlo v provedení 6x4
- pneu M+S
- zařízení pro připojení návěsu (pevná točna)
- zásuvky pro startovací kabely
- vzduchové odpružení zadní nápravy
- na všech kolech elektronické diskové brzdy
- ABS, ESP, APS
- pneumatický parkovací brzdový systém

Motor a převodovka:

- vznětový v provedení EURO 6
- výkon : min. 300kw
- počet válců : min. 6
- zdvihový objem min. 10,5 l
- mechanické 12 ti stupňové řazení, nebo automatické s mechanickým řazením
- retardér

Kabina řidiče:

- nízká (normální) kabina denní (bez lůžka)
- počet sedadel min. 4, sedadlo řidiče a spolujezdce odpružené (vzadu může být i lavice)
- celková délka kabiny min. 2000 mm
- vnitřní výška kabiny (podlaha-střecha) max. 1800

- polohovací volant
- elektrické stahování oken
- vnitřní osvětlení
- klimatizace
- teplovodní topení
- měnič napětí 12 V
- autorádio s Bluetooth s funkcí handsfree
- majáky oranžové barvy (světelná rampa nebo 2x zábleskový maják)
- el. seřiditelná a vyhřívaná vnější zrcátka
- zásuvka na 12 V 2x
- tempomat
- 2 světla na kabině pro osvětlení ložné plochy
- barva vozidla bílá

Požadovaná dokumentace:

- schválení vozidla pro provoz v ČR
- návody na obsluhu v českém jazyce

počet vozidel **2**

Tahač návěsů

Podvozek:

- vozidlo v provedení 4x2
- celková přípustná hmotnost soupravy min. 44 t
- pneu M+S
- zařízení pro připojení návěsu (pevná točna)
- zásuvky pro startovací kabely
- vzduchové odpružení zadní nápravy
- na všech kolech elektronické diskové brzdy
- ABS, ESP, APS
- pneumatický parkovací brzdový systém

Motor a převodovka:

- vznětový v provedení EURO 6
- výkon : min. 280 kW
- počet válců : min. 6
- zdvihový objem min. 7,7 l
- mechanické 12 ti stupňové řazení, nebo automatické s mechanickým řazením
- retardér

Kabina řidiče:

- normální kabina denní (bez lůžka)
- počet sedadel min. 4, sedadlo řidiče a spolujezdce odpružené (vzadu může být i lavice)
- polohovací volant

- elektrické stahování oken
- vnitřní osvětlení
- klimatizace
- teplovodní topení
- měnič napětí 12 V
- autorádio s Bluetooth s funkcí handsfree
- majáky oranžové barvy (světelná rampa nebo 2x zábleskový maják)
- el. seřiditelná a vyhřívaná vnější zrcátka
- zásuvka na 12 V 2x
- tempomat
- 2 světla na kabině pro osvětlení ložné plochy
- barva vozidla bílá

Požadovaná dokumentace:

- schválení vozidla pro provoz v ČR
- návody na obsluhu v českém jazyce

počet vozidel 1

Návěs pro přepravu těžkých vozidel

Rám a ložná plocha:

- návěs se čtyřmi zónami naložení nákladu
- celková hmotnost max. 32 000 kg
- nosnost min. 20 000 kg
- zadní nízká zóna s hydraulickými rampami
- zadní zóna nad nápravami s prohlubněmi pro kola
- centrální nízká zóna mezi nápravami
- přední zóna na labutím krku
- hydraulicky výsuvné rampy z labutího krku
- připojení na standardní tahač 6x4
- výška min. 1000 mm
- centrální rám s možností roztažení o 3 metry
- přídatelná odnímatelná propadla pro snížení výšky
- ochranná rampa za kabinou
- zářky na kola 4 ks
- 2 pracovní světla

Povrch podlahy:

- výstupky ve tvaru diamantu v kombinaci s hladkou plochou
- nájezdové strany s povrchem ve tvaru diamantu nebo hladké desky s přivařenými obdélníkovými deskami ke zlepšení přilnavosti

Finální úprava povrchu:

- pozinkování celého rámu
- lakování epoxidovým základním nátěrem
- lakování celého vozidla, včetně příslušenství (nosníky, železné nájezdy) dvousložkovou polyuretanovou barvou Kód RAL

Nápravy a odpružení:

- tři nápravy
- druhá a třetí náprava samostatně řízená s aretací elektro-pneumatickým a ručním zajištěním na boku a automatickým zablokováním nad 40 km/h nebo po zařazení zpátečky
- 12x ráfky z oceli 17,5 lakované kovově šedou barvou
- 12x pneumatiky v dvoumontáži 205/65 R 17,5 (verze 32 tun)
- automatická kontrola výšky dle nákladu
- ovládání výšky návěsu z kabiny řidiče nebo dálkovým ovládním
- blokování natáčení zadních náprav z kabiny řidiče

Brzdový systém:

- elektronický brzdový systém
- protiblokovací systém kol
- parkovací brzda s dvojími válci

Elektrický systém a vizuální signalizace:

- elektrická zásuvka 24N ISO 1185 a 24S ISO 3731
- elektrická přípojka EBS typu ISO 7638-1
- zadní světelná rampa LED, přední a boční světla LED
- reflexní panely
- boční a zadní pásy reflexní barvou žlutou nebo bílou
- zvuková signalizace zpátečky

Další vybavení:

1. Teleskopická hydraulická zadní rampa, pozinkovaná, s přídatnými ALU nájezdy o rozměrech 1490x490mm s manuálním ovládáním
2. Mobilní podlaha, hydraulicky ovládaná s postranními prohlubněmi pro kola
3. Přední hydraulický naviják, zapuštěný do podlahy, tah 8000 kg, 30 m dlouhé lano, hák na 5 tun, s pneumatickou volnoběžkou.
4. Zadní hydraulický naviják, napůl zapuštěný v rámu, tah 5400 kg, 20 m dlouhé lano, hák 2 t, s pneumatickou volnoběžkou.
5. Hydraulický tlakový systém s filtrem, hydraulický rozvaděč s elektrickým/manuálním ovládáním hydraulických navijáků, ruční hydraulický rozvaděč pro ovládání nakládacích ramp.
6. Dálkové ovládání navijáků a všech ostatních funkcí
7. Bočnice v přední části výška 200 mm, hliníkové bočnice lze odstranit ručně.
8. 2 hliníkové přejezdy rozměr 600x800 mm, na krytí prohlubní nad nápravami.
9. 1 rezervní kolo svisle na přední části.
10. 4+4 certifikovaná oka s nosností 5,3 tuny povrchově, 4 ks umístěné na labutím krku a 4 ks umístěny v prostoru nad koly
11. 8+8 certifikovaná oka s nosností 5,3 tuny povrchově
12. Manuální ovládání mezi nápravami umístěné ve schránce vpravo

Požadovaná dokumentace:

- schválení vozidla pro provoz v ČR
- návody na obsluhu v českém jazyce

počet vozidel 2

Návěs valníkový

Rám a ložná plocha:

- celková hmotnost 35 000 kg
- nosnost min. 28 000 kg
- obvodový lem Multilock umožňující uchycení popruhů každých min. 500mm,
- výsuvné schody v zadní části návěsu
- připojení na standardní tahač 4x2 nebo 6x4.
- rozvor 7700 mm
- výška max.4000 mm (plachty)
- rozměry ložné plochy (d x š x v): 13620 x 2480 x 2780 mm
- zarážky na kola 2 ks
- 2 pracovní světla
- ocelové přední čelo, včetně předních sloupků, lakované

Plachta:

- shrnovací ze 4 stran
- střešní plachta bílá, boční plachty z PVC
- 3 páry bočních sloupků, 6 pozic pro jejich uchycení
- 5 kapes pro boční latě na každém sloupku

Povrch podlahy:

- 30 mm utěsněná překližka s vrstvou pryskyřice
- pevnost DIN 283

Finální úprava povrchu:

- pozinkování celého rámu
- rám otryskán
- lakování práškovou barvou

Nápravy a odpružení:

- tři nápravy
- vzduchové pérování
- zdvih min. 240 mm
- automaticky zvedací min. 1 náprava
- automatická kontrola výšky dle nákladu
- ovládání výšky návěsu z kabiny řidiče nebo dálkovým ovládním

Brzdový systém:

- ABS, EBS
- elektronický brzdový systém
- protiblokovací systém kol
- parkovací brzda s dvojitými válci

Elektrický systém a vizuální signalizace:

- zadní světelná rampa LED, přední a boční světla LED
- boční a zadní pásy reflexní barvou žlutou nebo bílou
- zvuková signalizace zpátečky

Požadovaná dokumentace:

- schválení vozidla pro provoz v ČR
- návody na obsluhu v českém jazyce