

SMLOUVA O DÍLO č. 201110518
„Modernizace nástaveb BIOROVER“

I.
Smluvní strany

Česká republika – Ministerstvo obrany

Se sídlem: Tychonova 221/1, 160 00 Praha 6
IČO: 60162694
DIČ: CZ60162694
Bankovní spojení: Česká národní banka, pobočka Praha, Na Příkopě 28, Praha 1
Číslo účtu: 404881/0710
Zaměstnanec pověřený jednáním: ředitel odboru vyzbrojování vzdušných sil a logistiky
sekce vyzbrojování a akvizic MO
Mgr. Jan Kolafa

Na adrese: Sekce vyzbrojování a akvizic MO
odbor vyzbrojování vzdušných sil a logistiky
nám. Svobody 471/4, 160 01 Praha 6,

Kontaktní osoba: Ing. Jiřina Harisová

Telefonické a další spojení: [REDACTED]
e-mail: [REDACTED]
datová schránka hjyaavk

Kontaktní osoba ve věcech technických:

Ing. Jiří Stránský, telefon: [REDACTED]

Adresa pro doručování korespondence:

Sekce vyzbrojování a akvizic MO
odbor vyzbrojování vzdušných sil a logistiky
nám. Svobody 471/4
160 01 Praha 6

(dále jen „objednatel“)

a

Vojenský technický ústav, s.p.

zapsaný v Obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 75859

Se sídlem: Mladoboleslavská 944, 197 00 Praha Kbely

IČO: 24272523

DIČ: CZ24272523

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.

Číslo účtu: 86-4183790217/0100

Osoba oprávněná k jednání: Mgr. Jiří Protiva, ředitel

Kontaktní osoba: [REDACTED]

Telefonické a další spojení:

telefon: [REDACTED]
Fax: [REDACTED]
e-mail: [REDACTED]
datová schránka: 7jckvi2

Adresa pro doručování korespondence:

Vojenský technický ústav, s.p.
Odštěpný závod VTÚPV
Víta Nejedlého 691
682 01 Vyškov

(dále jen „zhotovitel“),

podle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „OZ“), uzavírají na veřejnou zakázku zadanou v užším řízení podle § 58 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), tuto

**smlouvu o dílo
(dále jen „smlouva“).**

**II.
Účel smlouvy**

Účelem smlouvy je:

- udržet schopnost zásahových vozidel Speciálních mobilních biologických týmů BIOROVER B2 a vozidel Mobilních průzkumných biologických týmů BIOROVER 110 plnit úkoly biologické ochrany, rychlé identifikace známých i neznámých biologických agens v polních podmínkách,
- naplnit cíle výstavby AČR v oblasti detekce a identifikace biologických zbraní,
- obměna zastaralého přístrojového vybavení k detekci a identifikaci biologických agens, vyhodnocovací výpočetní techniky, prostředků pro dekontaminaci, prostředků ochrany personálu pracujícího v místě zjištění výskytu zvláště nebezpečných biologických agens a dalšího speciálního vybavení umístěného v nástavbě a v přívěsu vojenských vozidel BIOROVER.

**III.
Předmět smlouvy**

1. Předmětem smlouvy je závazek zhotovitele:

- a) na své nebezpečí a na svůj náklad provést **modernizaci**:
 - nástaveb a přívěsů **2 kusů** vojenských vozidel Speciálních mobilních biologických týmů typu **BIOROVER B2**,
 - nástaveb a přívěsů **4 kusů** vojenských vozidel Mobilních průzkumných biologických týmů typu **BIOROVER 110** (dále jen „vozidla BIOROVER“),v souladu s platnými právními předpisy a normami vztahující se k předmětu smlouvy a v souladu s parametry modernizace uvedenými v příloze č. 1 smlouvy „Specifikace modernizace vozidel BIOROVER“ a v souladu s technickým řešením modernizace uvedeným v příloze č. 2 smlouvy (dále jen „modernizace“), jejímž výsledkem jsou modernizovaná vozidla BIOROVER a tato předat objednateli;
- b) předat modernizovaná vozidla BIOROVER se schválenou technickou způsobilostí a s povinnou výbavou podle vyhlášky č. 100/2018 Sb., o technické způsobilosti a pravidelných technických prohlídkách vojenských vozidel;
- c) předat modernizovaná vozidla BIOROVER splňující technické podmínky pro provoz motorových vozidel na pozemních komunikacích v České republice a v zemích EU podle platných právních předpisů a odpovídající platným technickým normám a předpisům výrobce;
- d) zpracovat a objednateli odevzdat kompletní technickou dokumentaci modernizace vozidel BIOROVER včetně aktualizované původní dokumentace vozidel BIOROVER (dále jen „dílo“).

2. Závazek objednatele:

- a) předat zhotoviteli vozidla BIOROVER v technickém stavu umožňujícím provedení

modernizace, tzn. provozuschopné, bez zjevných mechanických poškození, s výjimkou nátěrového systému;

- b) za řádně provedené a předané dílo zaplatit zhotoviteli dohodnutou cenu podle čl. IV. této smlouvy.
3. Předání díla zhotovitelem a jeho převzetí objednatelem dle této smlouvy je podmíněno úspěšným provedením schvalovacích zkoušek technické způsobilosti (dále jen „SZ“) a zkrácených vojenských zkoušek (dále jen „ZVZ“) ve smyslu Normativního výnosu Ministerstva obrany č. 100 Věstníku ze dne 10. 12. 2015 „Zavádění vojenského materiálu do užívání v rezortu Ministerstva obrany“, v platném znění (dále jen „NVMO č. 100“).

Vozidla BIOROVER jsou zavedena do užívání MO a katalogizována. Po provedení modernizace objednatel požaduje novou katalogizaci a nové zavedení modernizovaných vozidel BIOROVER do užívání MO, a to na základě provedení SZ a ZVZ.

IV. Cena za dílo

1. Smluvní strany se ve smyslu zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, dohodly na celkové ceně za dílo, specifikovaného v čl. III. této smlouvy, a to ve výši:

23 079 540,00 Kč včetně DPH

(slovy: dvacetřímilionysedmdesátdevěttisícčetřicet korun českých).

2. Celková cena za dílo bez DPH činí 19 074 000,00 Kč, sazba DPH 21 % činí 4 005 540,00 Kč.
3. Cena za modernizaci 1 kusu vozidla BIOROVER B2 činí 6 551 000,00 Kč bez DPH a 7 926 710,00 Kč včetně DPH.
4. Cena za modernizaci 1 kusu vozidla BIOROVER B2 je tvořena položkami:
- a) cena modernizace speciálního vybavení nástavby a přívěsu, která je 6 050 400,00 Kč bez DPH a 7 320 984,00 Kč včetně DPH;
 - b) cena 2 ks pracovních stanic přenosných, která je 191 000,00 Kč bez DPH a 231 110,00 Kč včetně DPH;
 - c) cena stanu nafukovacího o vnějších rozměrech 4,9 x 4,6 x 2,8 m, pro BIOROVER B2, která je 274 000,00 Kč bez DPH a 331 540,00 Kč včetně DPH;
 - d) cena opravy nátěru vozidla BIOROVER B2, která je 35 600,00 Kč bez DPH a 43 076,00 Kč včetně DPH.
5. Cena za modernizaci 1 kusu vozidla BIOROVER 110 činí 1 493 000,00 Kč bez DPH a 1 806 530,00 Kč včetně DPH.
6. Cena za modernizaci 1 kusu vozidla BIOROVER 110 je tvořena položkami:
- a) cena modernizace speciálního vybavení nástavby a přívěsu, která je 1 104 000,00 Kč bez DPH a 1 335 840,00 Kč včetně DPH;
 - b) cena pracovní stanice přenosné, která je 74 000,00 Kč bez DPH a 89 540,00 Kč včetně DPH;
 - c) cena stanu nafukovacího o vnějších rozměrech 4,9 x 4,6 x 2,8 m, pro BIOROVER 110, která je 274 000,00 Kč bez DPH a 331 540,00 Kč včetně DPH;
 - d) cena opravy nátěru vozidla BIOROVER 110, která je 41 000,00 Kč bez DPH a 49 610,00 Kč včetně DPH.

7. Celková cena za dílo v Kč bez DPH a cena za modernizaci 1 kusu vozidla BIOROVER je stanovena jako cena nejvýše přípustná. V těchto cenách jsou již zahrnuty veškeré náklady spojené s provedením díla (např. náklady na dopravu, náklady na provedení ZVZ, náklady spojené s provedením státního ověřování jakosti, náklady na seznámení s obsluhou apod.).
8. K ceně bez DPH bude připočteno DPH ve výši dle právních předpisů účinných ke dni zdanitelného plnění.
9. Položkový rozklad ceny za modernizaci je uveden v příloze č. 4 smlouvy.

V.

Místo plnění

1. Místem předání vozidel BIOROVER B2 k modernizaci a místem převzetí modernizovaných vozidel BIOROVER B2 je Vojenské zařízení 684808, 561 64 Těchonín.
2. Místem předání vozidel BIOROVER 110 k modernizaci a místem převzetí modernizovaných vozidel BIOROVER 110 je Vojenské zařízení 684808 Praha, U vojenské nemocnice 1200, 169 02 Praha 6 - Střešovice .
3. Místem provedení modernizace je sídlo (provozovna) zhotovitele Vojenského technického ústavu, s.p., odštěpného závodu VTÚPV, Víta Nejedlého 691, 682 01 Vyškov případně další místa dohodnutá mezi zástupci zhotovitele a objednatele, pokud to potřeba řádného plnění smlouvy bude vyžadovat.

VI.

Doba plnění

1. Zhotovitel zahájí provádění díla po uveřejnění smlouvy v registru smluv a plnění ukončí, tzn., dílo řádně předá objednateli nejpozději **do 8 měsíců ode dne účinnosti smlouvy**.
2. Ukončením plnění díla se rozumí datum podpisu posledního převjímacího dokladu o předání a převzetí modernizovaného vozidla BIOROVER zástupci obou smluvních stran.

VII.

Podmínky pro provedení zkoušek a pro předání a převzetí díla

A. Podmínky pro provedení zkoušek

1. Smluvní strany se dohodly, že před prvním předáním a převzetím modernizovaného vozidla BIOROVER budou u jednoho kusu každého typu vozidla BIOROVER, podle čl. III. odst. 1. písm. a) smlouvy (dále jen „objekt zkoušek“) provedeny SZ a ZVZ. Zhotovitel zabezpečí účast svého zástupce(ců) po celou dobu provádění a vyhodnocení zkoušek. Kontaktní osobou k provedení zkoušek pověřil objednatel kontaktní osobu ve věcech technických uvedenou v čl. I. smlouvy (dále jen „KVT“).
2. Zhotovitel je povinen po provedení podnikových zkoušek (dále jen „PZ“), protokolárně předat na své náklady, dle podmínek uvedených v této smlouvě, objekt zkoušek k provedení SZ a ZVZ v úplném a funkčním stavu, s návrhy technické dokumentace modernizace vozidel BIOROVER a aktualizované původní dokumentace vozidel BIOROVER a zprávou z PZ. Pokud nebude objekt zkoušek předán v úplném a funkčním stavu, nebude objednatelem k provedení zkoušek převzat. Po ukončení ZVZ zhotovitel protokolárně převezme objekt zkoušek zpět a provede na něm údržbu a případné odstranění neshod.

3. Zkoušky budou plánovány a dokumentačně zabezpečeny podle NVMO č. 100. Smluvní strany prohlašují, že jim je obsah NVMO č. 100 znám.
4. Pro potřeby provedení ZVZ zhotovitel provede přípravu osob zkušební komise k jeho používání.
5. Veškeré náklady spojené s provozem, údržbou a opravami objektu zkoušek v průběhu zkoušek jsou zahrnuty v ceně modernizace.

6. **Schválení technické způsobilosti vojenských vozidel**

Schválení technické způsobilosti vojenských vozidel zajistí zhotovitel podle ustanovení vyhlášky MO č. 100/2018 Sb., o technické způsobilosti a pravidelných technických prohlídkách vojenských vozidel.

7. **Zkrácené vojskové zkoušky**

- 7.1 ZVZ budou provedeny k ověření takticko-technických parametrů a vlastností objektu zkoušek při jeho praktickém užívání. Obsahem ZVZ bude kontrola požadavků na modernizaci, požadovaná funkčnost nástavby a přívěsu a posouzení dokumentace z hlediska použití, skladování, čištění a údržby. Objekt zkoušek dodá zhotovitel po úspěšném provedení PZ a SZ do místa provedení ZVZ k jejich provedení a to nejpozději do 30 kalendářních dnů od ukončení SZ.
- 7.2 Místem provedení ZVZ je Vojenské zařízení 684808 Praha, U vojenské nemocnice 1200, 169 02 Praha 6 – Střešovice.
- 7.3 ZVZ realizuje organizační celek určený Náčelníkem Generálního štábu AČR (dále jen „NGŠ AČR“) podle „Nařízení NGŠ AČR k provedení ZVZ“. Zhotovitel poskytne nezbytnou součinnost a na své náklady předá objekt zkoušek do místa provedení ZVZ na dobu nezbytně nutnou k jejich provedení. Dobu trvání lze předpokládat v rozsahu cca 14 kalendářních dní (prováděcí období - 7 kalendářních dnů a vyhodnocovací období - 7 kalendářních dnů) a dalších cca 14 kalendářních dní bude vymezeno na odstranění nedostatků objektu zkoušek. Přesný termín provedení ZVZ bude upřesněn dohodou zhotovitele a KVT. Zhotovitel je povinen písemně informovat objednatele o připravenosti objektu zkoušek k provedení ZVZ nejméně 14 kalendářních dnů před zahájením ZVZ.
- 7.4 K provedení ZVZ budou dodány posouzení a stanoviska orgánů rezortu MO:
 - osvědčení o bezpečnosti elektrických a tlakových zařízení,
 - posouzení požární bezpečnosti,
 - posouzení vlivu na bezpečnost a ochranu zdraví při práci,
 - odborná stanoviska státního zdravotního dozoru,
 - odborné stanovisko z hlediska ochrany životního prostředí,k jejichž vydání poskytne zhotovitel součinnost. V rámci ZVZ bude po ověření splnění hygienických požadavků vydáno odborné stanovisko hlavního hygienika MO k zavedení materiálu do užívání v rezortu MO.
- 7.5 K provedení ZVZ dále zhotovitel předloží dokumentaci provedených úprav na objektu zkoušek souvisejících s realizací technického řešení zámyslu modernizace vozidel BIOROVER.
- 7.6 O provedení ZVZ bude zpracována „Zpráva o výsledcích ZVZ“ ve smyslu NVMO č. 100 na základě které, v případě vyhovujících výsledků ZVZ, zhotovitel zabezpečí dopracování průvodní a provozní dokumentace.
- 7.7 „Zprávu o výsledcích ZVZ“ předá předseda komise pro ZVZ zhotoviteli do 15 pracovních dnů po jejich ukončení. Případný návrh a časově vymezený postup

odstranění zjištěných neshod bude uveden v „Plánu technicko-organizačních opatření odstranění neshod“. V případě, že ZVZ budou hodnoceny jako nevyhovující má objednatel právo odstoupit od smlouvy. Zhotovitel není oprávněn požadovat od objednatele úhradu jakýchkoliv nákladů.

- 7.8 Zhotovitel je povinen na své náklady zabezpečit v souladu s Nařízením NGŠ AČR k provedení ZVZ přípravu obsluh a účastníků ZVZ včetně členů komise pro provedení ZVZ, a dále provést praktickou ukázkou objektu zkoušek.
- 7.9 Zhotovitel je povinen v průběhu ZVZ zajistit případné provedení údržby a opravy, včetně použitých náhradních dílů. V případě poškození objektu zkoušek v průběhu ZVZ je zhotovitel povinen neprodleně zabezpečit jeho uvedení do stavu, který umožní provedení ZVZ.
- 7.10 Zhotovitel má právo použít objekt zkoušek jako součást plnění za předpokladu, že objekt zkoušek bude odpovídat průvodní a provozní dokumentaci a na objektu zkoušek provede repasi. Náklady na repasi jsou zahrnuty v ceně modernizace.
- 7.11 Náklady na opakované realizace ZVZ z důvodu nevyhovujících výsledků ZVZ hradí zhotovitel.
- 7.12 Zhotovitel zpracuje a dodá objednateli podklady pro zavedení modernizovaných vozidel BIOROVER do užívání v souladu NVMO č. 100.

B. Podmínky pro předání a převzetí díla

1. Objednatel pověřil jako svého zástupce k předání vozidel BIOROVER k provedení modernizace a převzetí díla tj. modernizovaných vozidel BIOROVER:
 - vozidel BIOROVER B2 - vedoucího oddělení řízení a podpory speciálního provozu biologické ochrany VZ 684808 Těchonín [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] nebo jím písemně pověřenou osobu;
 - vozidel BIOROVER 110 - vedoucího skupiny logistické podpory VZ 684808 Praha, [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] nebo jím písemně pověřenou osobu;(dále jen „přejímající“).
2. Předání vozidel BIOROVER zhotoviteli k modernizaci zabezpečí přejímající v pracovních dnech, tj. pondělí až pátek, v době od 08.00 do 14.00 hod. Konkrétní termín a dobu předání sjedná přejímající nejméně 7 kalendářních dnů před předpokládaným předáním vozidel BIOROVER s kontaktní osobou zhotovitele uvedenou v čl. I. smlouvy. O předání vozidel BIOROVER k modernizaci bude sepsán protokol a podepsán zástupci obou smluvních stran.
3. Předání modernizovaných vozidel BIOROVER zabezpečí zhotovitel v místě plnění dle čl. V. smlouvy v pracovních dnech, tj. pondělí až pátek, v době od 08.00 do 14.00 hod., a to po předchozím projednání a odsouhlasení konkrétního termínu a doby předání nejméně 7 kalendářních dnů před předpokládaným předáním s přejímajícím. O předání a převzetí modernizovaných vozidel BIOROVER bude sepsán protokol a podepsán zástupci obou smluvních stran.
4. Dílo může být v rámci plnění dle čl. VI. odst. 1 smlouvy předáno postupným dílčím plněním, přičemž dílčím plněním se rozumí převzetí díla minimálně v rozsahu 1 ks modernizovaného vozidla BIOROVER.

5. Katalogizace majetku

5.1. Zhotovitel bere na vědomí, že modernizovaná vozidla BIOROVER budou předmětem katalogizace podle zákona č. 309/2000 Sb., o obranné standardizaci, katalogizaci a státním ověřování jakosti výrobků a služeb určených k zajištění obrany státu a o změně živnostenského zákona, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 309/2000 Sb.“). K tomu se zhotovitel zavazuje, že na předmět smlouvy dodá Úřadu pro obrannou standardizaci, katalogizaci a státní ověřování jakosti, náměstí Svobody 471/4, 160 01 Praha 6 (dále jen „Úřad“) v termínech specifikovaných v textové části katalogizační doložky (příloha č. 3 smlouvy) bezchybný a úplný soubor povinných údajů ke katalogizaci (dále jen „SPÚK“). Dále na předmět katalogizace charakteru položky zásobování vyrobené v ČR nebo v zemích mimo NATO a Tier 2, dodá také návrh katalogizačních dat výrobku (dále jen „NKDV“) zpracovaný katalogizační agenturou. Předání SPÚK a NKDV je součástí plnění povinností zhotovitele podle této smlouvy a tento nemá nárok na samostatnou úhradu nákladů spojených s vypracováním katalogizačních dat. Úřad po ověření předloženého SPÚK a NKDV vystaví souhlasné „Stanovisko Úř OSK SOJ k naplnění katalogizační doložky“, které bude nedílnou součástí prvního dílčího plnění a první fakturace. Zhotovitel se zavazuje zpřístupnit či zabezpečit zpřístupnění dokumentace modernizovaného přívěsu k ověření a doplnění katalogizačních dat agentuře a k případnému ověření nebo doplnění katalogizačních dat Úřadu.

5.2. Katalogizace je požadována na:

- vozidlo BIOROVER jako celek, dlouhodobý hmotný majetek (soubor movitých věcí), položka zásobování;
- položky modernizovaného vybavení podléhající metrologii a technickému dozoru,
- stanice pracovní přenosná, technologický celek, jehož součástí jsou i jednotlivé funkční prvky a dílčí komponenty, položka nestandardní,
- stan nafukovací pro vozidlo BIOROVER, položka nestandardní,

s tím, že na položky:

- katalogizované v zahraničí (přiděleno NSN) nebo vyrobené v zemi katalogizující podle zásad NATO (NATO a Tier 2) zhotovitel vyplní pouze SPÚK ve formuláři umístěném na www.cz-katalog.cz nebo na www.aura.cz/mcrlnew, přičemž zpracování dat agenturou podle zákona č. 309/2000 Sb. se nepožaduje;
- vyrobené v ČR nebo v zemi, která nekatalogizuje podle pravidel kodifikačního systému NATO, zhotovitel dodá katalogizační data zpracované agenturou podle § 13 a § 14 zákona č. 309/2000 Sb.

6. Zhotovitel je povinen při předání každého dílčího plnění díla předat přejímajícímu doklady v českém jazyce nezbytné pro převzetí a užívání vozidel BIOROVER v písemné a elektronické podobě na CD nosiči. Zhotovitel je povinen předat aktualizovanou průvodní a provozní dokumentaci vozidel BIOROVER včetně návodů k obsluze a údržbě. Součástí aktualizované dokumentace musí být průvodní sešit zdravotnické techniky, provozní sešity vojenské techniky u vozidla, přívěsu a elektrocentrály, návody na montáž obsluhu a údržbu speciálního vybavení, příručky a záznamníky provozních hodin u filtroventilačního zařízení a spojovací techniky.

V „Návodu k obsluze a údržbě“ k zajištění minimálních opatření k ochraně zdraví při práci musí být zapracována bezpečnostní, protiepidemická a hygienická opatření a zabezpečení ochrany zdraví při práci např. manipulace s břemeny (§ 28-30 Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci).

7. Zhotovitel se zavazuje, že při předání a převzetí díla bude přítomna osoba pověřená statutárním orgánem zhotovitele se znalostí českého jazyka, která bude schopna řešit

případné nedostatky zjištěné při předání a převzetí díla. V opačném případě přejímající dílo nepřevzme.

Zhotovitel je povinen zaslat písemně kontaktní osobě uvedené v odst. 1 tohoto článku nejméně 4 pracovní dny před předáním a převzetím díla, jména a příjmení osob pověřených k předání díla včetně řidičů, čísla jejich občanských průkazů, typ vozidla a registrační značku vozidla včetně návěsu. Bude-li se předání díla účastnit cizí státní příslušník (i řidič), je zhotovitel povinen zaslat písemně kontaktní osobě nejméně 4 pracovní dny před předáním a převzetím díla dobu příjezdu a identifikační údaje o cizím státním příslušníkovi a vozidle takto: jméno a příjmení cizího státního příslušníka, číslo pasu nebo jiného průkazu totožnosti, státní příslušnost, typ a registrační značku vozidla a návěsu a datum vjezdu. Tyto údaje jsou nezbytné k zajištění vjezdu do vojenského objektu a nebudou použity k jinému než zde uvedenému účelu, a ani poskytnuty třetím osobám. V opačném případě přejímající nepovolí vjezd do vojenského objektu.

8. Zhotovitel je povinen při odevzdání prvního dílčího plnění daného typu modernizovaného vozidla BIOROVER provést instruktáž osádky vozidel BIOROVER s obsluhou modernizované nástavby a přívěsu. Účast osob na tomto seznámení s obsluhou zabezpečí přejímající uvedený v čl. VII. B. odst. 1. smlouvy.
9. Modernizovaná vozidla BIOROVER musí obsahovat nezbytné množství provozních hmot a kapalin potřebných pro provedení přejímky, kontrolní jízdy a seznámení s obsluhou.
10. Objednatel, resp. přejímající po převzetí díla v místě plnění potvrdí zhotoviteli přejímací doklad „Protokol o předání a převzetí díla“ (ve třech výtiscích).
- 10.1. Přejímací doklad musí obsahovat tyto údaje:
 - označení názvu dokladu s uvedením jeho evidenčního čísla;
 - název a sídlo zhotovitele s uvedením IČO a DIČ;
 - název a sídlo objednatele s uvedením IČO a DIČ;
 - číslo smlouvy, podle které se uskutečňuje plnění;
 - předmět plnění označený v souladu se smlouvou a množství modernizovaných vozidel BIOROVER včetně výrobních čísel;
 - jméno odpovědné osoby zhotovitele, razítko a podpis této odpovědné osoby;
 - jméno odpovědné osoby přejímajícího, razítko, datum převzetí a podpis této odpovědné osoby;
 - cenu za modernizaci 1 ks vozidla BIOROVER v Kč bez DPH;
 - cenu celkem v Kč bez DPH a včetně DPH.
- 10.2. Součástí přejímajícího dokladu je:
 - Stanovisko Úř OSK SOJ k naplnění katalogizační doložky (jen při prvním dílčím plnění každého typu modernizovaného vozidla BIOROVER),
 - doklad nebo prohlášení zhotovitele prokazující skutečnost uvedenou v odst. 11. tohoto článku.

Pokud nebude ze strany zhotovitele předložen při převzetí díla přejímající doklad se všemi požadovanými náležitostmi a doklady, přejímající dílo nepřevzme.

11. Veškeré komponenty, které jsou potřebné k modernizaci vozidel BIOROVER je povinen dodat zhotovitel na vlastní náklady. Tyto komponenty, nestanoví-li tato smlouva jinak, musí být nové, tj. nepoužité, nepoškozené, nerepasované a zkompletované z dílů, které nebudou staršího data výroby než roku 2018, odpovídající platným, technickým, bezpečnostním a hygienickým normám a předpisům. Zhotovitel je povinen doložit doklady prokazující tuto skutečnost nebo předložit o této skutečnosti prohlášení. Pro

případ pochybností o pravdivosti skutečností uvedených v prohlášení je zhotovitel povinen tyto skutečnosti hodnověrně prokázat.

12. Zhotovitel se zavazuje k provedení fyzické likvidace vyjmutého a obměněného majetku, vybavení vozidel BIOROVER, způsobem tzv. zpětného odběru zhotovitelem na vlastní náklady jako neupotřebitelný odpad. Zhotovitel je povinen pořídit fotodokumentaci před a po likvidaci majetku, kterou předá převíjajícimu při každém dílčím plnění. V případě likvidace výpočetní techniky musí zhotovitel před likvidací předat převíjajícimu záznamová média.
13. Převíjající nepřevzme dílo, které při převzetí vykazuje zjevné vady. O této skutečnosti zástupci obou smluvních stran ihned vyhotoví zápis, v němž uvedou zejména skutečnosti rozhodné pro nepřevzetí díla, který potvrdí svým podpisem. Zhotovitel je v tomto případě povinen předat dílo náhradním plněním.
14. Zhotovitel je povinen mít po celou dobu plnění smlouvy uzavřené pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou třetí osobě minimálně ve výši odpovídající pojistné částce 5 000 000,00 Kč bez spoluúčasti. Na písemnou výzvu objednatele je zhotovitel povinen tuto skutečnost prokázat písemným potvrzením pojistitele, a to do 5 pracovních dnů od obdržení této výzvy.
15. V případě zjištěné neodstranitelné vady vozidla BIOROVER, který je předmětem modernizace, přičemž tato vada bude překážkou modernizace, převíjající na základě výzvy zhotovitele dodá takový díl, který modernizaci umožní. Vadný díl zhotovitel předá zpět převíjajícimu.

VIII.

Platební podmínky

1. Zhotovitel po vzniku práva fakturovat, tj. okamžikem podpisu převíjacího dokladu po předání a převzetí každého dílčího plnění, do 5 pracovních dnů doručí objednateli daňový doklad (dále jen „faktura“) v českém jazyce ve dvojnásobném vyhotovení. Faktura musí obsahovat všechny náležitosti řádného daňového dokladu podle platné právní úpravy, zejména podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a podle § 435 OZ, a dále tyto údaje:
 - označení dokladu jako „**Daňový doklad – faktura**“;
 - číslo smlouvy, podle které se uskutečňuje plnění;
 - cenu celkem za plnění v Kč včetně DPH;
 - cenu za modernizaci 1 kusu vozidla BIOROVER B2/110 v Kč bez DPH a v Kč včetně DPH s uvedením cen jednotlivých položek modernizace příslušného typu vozidla BIOROVER:
 - modernizace nástavby a přívěsu vozidla BIOROVER,
 - pracovní stanice přenosná,
 - stan nafukovací,
 - nátěr vozidla BIOROVER,
 - označení peněžního ústavu a čísla účtu zhotovitele, na který má být poukázána platba.
2. K faktuře musí být připojen **originál převíjacího dokladu** potvrzený převíjajícím, který je uveden v čl. VII. B odst. 1. smlouvy. Převíjací doklad musí obsahovat údaje uvedené v čl. VII. B odst. 10.1 smlouvy a doklady uvedené v čl. VII. B odst. 10.2 smlouvy.

3. Objednatel uhradí fakturovanou částku zhotoviteli do 30 dnů ode dne doručení faktury. Je-li na faktuře uvedena odlišná doba splatnosti, platí ujednání podle této smlouvy. Faktura se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání platby z účtu objednatele.
4. Objednatel neposkytuje zálohové platby.
5. Faktura bude zhotovitelem zaslána objednateli na adresu:
Sekce vyzbrojování a akvizic MO
Odbor vyzbrojování vzdušných sil a logistiky
nám. Svobody 471/4, 160 01 Praha 6.
6. Jednu kopii faktury včetně příloh předá zhotovitel přejímajícímu.
7. Objednatel je oprávněn fakturu vrátit před uplynutím její splatnosti, neobsahuje-li některý údaj nebo doklad uvedený ve smlouvě nebo má jiné závady v obsahu nebo nedostatečný počet výtisků. Při vrácení faktury objednatel uvede důvod jejího vrácení a v případě oprávněného vrácení zhotovitel vystaví fakturu novou. Oprávněným vrácením faktury přestává běžet původní lhůta splatnosti a běží znovu ode dne doručení nové faktury objednateli. Zhotovitel je povinen novou fakturu doručit objednateli do 10 dnů ode dne doručení vrácené faktury zhotoviteli.
8. Pokud budou u zhotovitele shledány důvody k naplnění institutu ručení za daň podle § 109 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, bude objednatel při zasílání úplaty vždy postupovat zvláštním způsobem zajištění daně podle § 109a tohoto zákona.

IX.

Vlastnické právo a odpovědnost za škodu

1. Vlastnické právo k předmětu díla přechází na objednatele okamžikem podpisu přijímacího dokladu zástupci obou smluvních stran. Vlastníkem vozidel BIOROVER určených k modernizaci zůstává po celou dobu provádění díla objednatel.
2. Nebezpečí škody na předmětu díla přechází z objednatele na zhotovitele okamžikem předání vozidel BIOROVER k modernizaci podle čl. VII. odst. 1 smlouvy a po podpisu protokolu zástupci obou smluvních stran. Po provedené modernizaci přechází nebezpečí škody na předmětu díla ze zhotovitele na objednatele po podpisu přijímacího dokladu podle čl. VII. B. odst. 3 smlouvy.
3. Smluvní strany se dohodly, že v případě náhrady škody se bude hradit pouze skutečná prokazatelně vzniklá škoda.

X.

Záruční podmínky, reklamace, odstraňování vad

1. Zhotovitel poskytuje objednateli záruku za jakost provedeného díla podle § 2619 OZ použitím obdobně § 2113 až § 2117 OZ. Zhotovitel se zavazuje, že všechny komponenty modernizovaných vozidel BIOROVER budou po dobu **24 měsíců** způsobilé k použití pro účel uvedený ve smlouvě a zachovají si vlastnosti ujednané v této smlouvě. Zhotovitel poskytuje objednateli záruku za jakost provedené práce na modernizaci po dobu **12 měsíců**. Záruční doba neběží po dobu, po kterou objednatel nemůže užívat předmět díla pro jeho reklamované vady, za které odpovídá zhotovitel. Smluvní strany se výslovně dohodly, že vyskytne-li se v průběhu záruční doby skrytá vada díla má se za to, že touto vadou dílo trpělo již v době předání. Záruka se nevztahuje na části a komponenty, které zůstaly modernizací přívěsů nedotčeny.

2. Vady díla, které se projeví během záruční doby (dále jen „vady díla v záruce“) uplatňuje odpovědná osoba (velitel/náčelník) organizačního celku rezortu Ministerstva obrany, který reklamované modernizované vozidlo BIOROVER provozuje (dále jen „uživatel“) u zhotovitele bezodkladně po jejich zjištění elektronicky datovou zprávou nebo e-mailem (odesláním dokumentu se zaručeným elektronickým podpisem) na adresu: [REDAKCE] V písemném oznámení musí být vada díla v záruce popsána a musí být uvedeno, jak se projevuje. Dále uživatel v písemném oznámení uvede požadavky, jakým způsobem požaduje vadu díla v záruce odstranit.
3. Zhotovitel se vyjádří písemně v souladu s čl. XIII. odst. 10. smlouvy nebo na e-mail uživatele oznámení vady díla v záruce do 3 pracovních dnů po obdržení elektronického oznámení. Pokud tak neučiní, má se za to, že svou odpovědnost za vady díla v záruce uznal v plném rozsahu. V případě odstranění vady díla v záruce nacházejícího se mimo území České republiky, učiní uživatel a zhotovitel dohodu ve věci souvisejících otázek, tj. např. úhrady přiměřených cestovních nákladů a potvrzení doby nezbytně nutné pro opravu. Pokud bude potřebná relokace díla zhotovitelem, zajistí si zhotovitel v součinnosti s uživatelem veškerá nezbytná povolení, licence či tranzitní dokumentaci nutné pro takovou relokaci díla. V případě záruční opravy, kdy je reklamované dílo dislokováno mimo území České republiky, převezme zhotovitel dané dílo k provedení opravy kdekoli na bezpečném místě mimo území České republiky a na tomto bezpečném místě provede odstranění vady díla v záruce. Bezpečným místem se rozumí zóna, kde koaliční velení spojeneckých sil povoluje přesuny vlastních sil, prostředků a materiálu a provádění činností civilisty bez ozbrojeného doprovodu a kde bezprostředně neprobíhá aktivní bojová činnost.
4. Vady díla v záruce budou odstraněny zhotovitelem nejpozději do 30 kalendářních dnů od uznání odpovědnosti za vady díla v záruce zhotovitelem a mimo území ČR nejpozději do 60 kalendářních dnů od uznání odpovědnosti za vady díla v záruce, pokud se ve výjimečných a odůvodněných případech nedohodnou smluvní strany jinak. O odstranění vady díla v záruce bude sepsán a podepsán uživatelem a zhotovitelem „Protokol o odstranění vady a předání díla“.

XI.

Práva z vadného plnění

Odpovědnost za vady a nároky z vad poskytnutého plnění se řídí ustanoveními § 2615 a násl. OZ ve spojení s ustanovením § 2099 OZ.

XII.

Smluvní pokuty a úroky z prodlení

1. Zhotovitel zaplatí objednateli v případě prodlení s předáním díla podle v čl. VI. smlouvy smluvní pokutu ve výši **0,2 % z ceny nepředaného díla v Kč včetně DPH** za každý započatý den prodlení, a to až do úplného splnění závazku nebo do zániku smluvního vztahu. Tím nejsou dotčena ustanovení čl. XIV. smlouvy. Okamžik práva fakturace vzniká prvním dnem prodlení.
2. Zhotovitel zaplatí objednateli v případě nedodržení sjednaného termínu odstranění vady díla zjištěné v záruční době podle podmínek uvedených v čl. X. smlouvy smluvní pokutu ve výši **0,2 % z ceny reklamovaného modernizovaného vozidla BIOROVER včetně DPH** za každý započatý den prodlení, a to až do podpisu „Protokolu o odstranění vady a předání díla“. Tím nejsou dotčena ustanovení čl. XIV. smlouvy. Okamžik práva fakturace vzniká prvním dnem prodlení.

3. V případě nedodržení povinností zhotovitele uvedených v čl. VII. této smlouvy, zaplatí zhotovitel jednorázovou pokutu ve výši **50 000,00 Kč** za každou samostatně nedodrženou povinnost, pokud není v tomto článku stanoveno jinak.
4. Zhotovitel zaplatí objednateli v případě prodlení s dodáním katalogizačních dat dle přílohy č. 3 „Katalogizační doložka“ smlouvy smluvní pokutu ve výši **1 000,00 Kč** za každý den prodlení. Okamžik práva fakturace vzniká prvním dnem prodlení.
5. Zhotovitel zaplatí objednateli v případě porušení povinností uvedených v čl. XIII. odst. 6. této smlouvy smluvní pokutu ve výši **1 000 000,00 Kč**.
6. Objednatel zaplatí zhotoviteli za prodlení s úhradou faktury úrok z prodlení v zákonné výši stanovené nařízením vlády č. 351/2013 Sb., kterým se určuje výše úroků z prodlení a nákladů spojených s uplatněním pohledávky, určuje odměna likvidátora, likvidačního správce a člena orgánu právnické osoby jmenovaného soudem a upravují některé otázky Obchodního věstníku, veřejných rejstříků právnických a fyzických osob a evidence svěřenských fondů a evidence údajů o skutečných majitelích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „NV č. 351/2013 Sb.“), podle ustanovení § 1970 OZ.
7. V případě prodlení se zaplacením smluvní pokuty zaplatí zhotovitel objednateli úrok z prodlení v zákonné výši stanovené NV č. 351/2013 Sb.
8. Smluvní pokuty jsou splatné do 30 dnů ode dne doručení vyúčtování povinné smluvní straně.
9. Smluvní pokuty a úrok z prodlení hradí povinná smluvní strana bez ohledu na to, zda a v jaké výši vznikla druhé smluvní straně v této souvislosti škoda. Náhrada škody je vymahatelná samostatně vedle smluvních pokut a úroku z prodlení v plné výši.

XIII.

Zvláštní ujednání

1. Vztahy mezi smluvními stranami se řídí právním řádem České republiky.
2. Ve smluvně výslovně neupravených otázkách se tento závazkový vztah řídí ustanoveními OZ.
3. Zhotovitel prohlašuje, že modernizovaná vozidla BIOROVER nejsou zatíženy žádnými právy třetích osob. Zhotovitel odpovídá za případné porušení práv z průmyslového nebo jiného duševního vlastnictví třetích osob.
4. Smluvní strany se dohodly, že si bezodkladně písemně sdělí skutečnosti, které se týkají změn některého z jejich základních identifikačních údajů, včetně právního nástupnictví.
5. Jednacím jazykem při ústním či písemném styku, souvisejícím s plněním této smlouvy, je český jazyk.
6. Zhotovitel není oprávněn v průběhu plnění svého závazku dle této smlouvy a ani po jeho splnění bez písemného souhlasu objednatele poskytovat jakékoliv informace, se kterými se seznámil v souvislosti s plněním svého závazku a podkladovými materiály v listinné či elektronické podobě, které mu byly poskytnuty v souvislosti s plněním závazku dle této smlouvy, třetím osobám (mimo poddodavatele). Poskytnuté informace jsou ve smyslu § 1730 OZ důvěrné.
7. Zhotovitel bere na vědomí, že objednatel bude osobní údaje poskytnuté zhotovitelem na základě této smlouvy zpracovávat v souladu se zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů.
8. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním obsahu smlouvy.

9. Zhotovitel není oprávněn zcela ani zčásti postoupit na třetí osobu žádné ze svých práv, ani žádný ze svých závazků plynoucích z této smlouvy ani tuto smlouvu jako celek.
10. Veškerá komunikace mezi smluvními stranami týkající se této smlouvy musí být učiněna v písemné formě a musí být doručena datovou zprávou nebo prostřednictvím doporučené poštovní zásilky na adresy uvedené v záhlaví této smlouvy, není-li v textu smlouvy uvedeno výslovně jinak.
11. Smluvní strany sjednávají pravidla pro doručování vzájemných písemností tak, že písemnost se v případě pochybností či nedoručitelnosti považuje za doručenu nejpozději třetím pracovním dnem po jejím odeslání na adresu uvedenou v záhlaví této smlouvy, nedoručí-li druhá strana písemné oznámení o změně adresy, a to bez ohledu na to, zda se adresát na této adrese zdržuje a zásilku vyzvedne. Smluvní strany sjednávají, že za okamžik doručení datové zprávy se považuje její dodání do datové schránky adresáta.

XIV.

Zánik závazků

1. Smluvní strany se dohodly, že závazek ze smluvního vztahu zaniká v těchto případech:
 - a) splněním všech závazků řádně a včas;
 - b) dohodou smluvních stran při vzájemném vyrovnání účelně vynaložených a prokazatelně doložených nákladů ke dni zániku smlouvy;
 - c) výpovědí ze strany objednatele bez udání důvodu s výpovědní lhůtou v délce 3 měsíců, která začíná běžet od prvního dne měsíce následujícího po doručení výpovědi zhotoviteli;
 - d) jednostranným odstoupením od smlouvy nebo od nesplněného zbytku plnění objednatelem v případech uvedených v § 223 odst. 2 zákona;
 - e) jednostranným odstoupením od smlouvy nebo od nesplněného zbytku plnění objednatelem pro její podstatné porušení zhotovitelem;
 - f) jednostranným odstoupením od smlouvy v případě, kdy příslušný soud pravomocně rozhodne o tom, že zhotovitel je v úpadku ve smyslu zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů.
2. V případě jednostranného odstoupení objednatele od smlouvy dle čl. XIV. odst. 1. písm. d) až f) nemá zhotovitel právo na náhradu účelně a prokazatelně vynaložených nákladů.
3. Smluvní strany se dohodly, že podstatným porušením smlouvy ze strany zhotovitele ve smyslu § 2002 odst. 1 OZ, se rozumí:
 - a) prodlení s předáním díla podle čl. VI. odst. 1. smlouvy o více jak 30 dnů;
 - b) nedodržení ujednání o záruce za jakost díla;
 - c) prodlení s odstraněním vad díla v záruce o více jak 30 dnů;
 - d) prodlení s předáním modernizovaného vozidla BIOROVER podle čl. VII. A odst. 7.1. smlouvy o více jak 30 dnů;
 - e) nevyhovující hodnocení ZVZ;
 - f) nedodržení sjednaného množství a jakosti díla.
4. V případě, že objednatel nevyužije práva odstoupit od smlouvy pro její podstatné porušení, je oprávněn od smlouvy odstoupit, jako by se jednalo o porušení nepodstatné, tj. objednatel poskytne přiměřenou dodatečnou lhůtu k plnění dle ustanovení § 1978 OZ.

XV.
Závěrečná ujednání

1. Smlouva je vyhotovena ve dvou výtiscích o 14 stranách a 4 přílohách o 14 stranách.
2. Smlouva může být měněna či doplňována vzájemně odsouhlasenými a elektronicky podepsanými písemnými a vzestupně očíslovanými dodatky, které se stávají její nedílnou součástí. Smluvní strany se výslovně dohodly, že ustanovení § 1729 odst. 1 OZ se v případě jednání o dodatcích nepoužije.
3. Smluvní strany prohlašují, že jim nejsou známy žádné skutečnosti, které by uzavření smlouvy vylučovaly a berou na vědomí, že v plném rozsahu nesou veškeré právní důsledky plynoucí z vědomě jimi udaných nepravdivých údajů. Na důkaz svého souhlasu s obsahem smlouvy připojují pod ní své elektronické podpisy.
4. Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
5. Nedílnou součástí smlouvy jsou přílohy:
 - příloha č. 1 - „Specifikace modernizace vozidel BIOROVER“ – 7 stran;
 - příloha č. 2 - „Technické řešení modernizace přívěsu“ – 4 strany;
 - příloha č. 3 - „Katalogizační doložka“ – 2 strany;
 - příloha č. 4 - „Položkový rozklad ceny modernizace“ – 1 strana.

Mgr. Jiří
Protiva
Ředitel
Vojenského technického ústavu, s.p.
Mgr. Jiří Protiva

Zhotovitel

Digitálně podepsal
Mgr. Jiří Protiva
Datum: 2020.05.21
14:32:34 +02'00'

Ředitel odboru vyzbrojování vzdušných sil
a logistiky sekce vyzbrojování a akvizic MO
Mgr. Jan Kolafa

Objednatel

Specifikace modernizace vozidel BIOROVER

1. BIOROVER B2

1.1. Nástavba vozidla

1.1.1. *Doplnění nástavby vozidla:*

1. Doplnění 1 ks přístrojem pro sekvenaci NGS, skládá se z těchto částí:
 - Sekvenátor iSeq 100 s prodlouženou zárukou na 48 měsíců
 - Třepačka MPS-1
 - Centrifuga stolní Z 216 M
 - Přístroj pro kontrolu kvality DNA Qsep1 bioanalyzér
 - Stojan Magnetic Stand – 96
 - Pipety
 - Transportní kufry (Pelican)
 - Spotřební materiál k odzkoušení přístroje
2. Doplnění 1 ks přístrojem pro analýzu malých molekul DNA a výkonného PC, který se skládá z těchto hlavních částí:
 - Analyzátor MinION
 - Zařízení pro přípravu vzorků DNA NanoDrop

1.1.2. *Obměna vybavení nástavby vozidla:*

1. Obměna 1 ks komunikačního a informačního bloku BK-56 přenosnou pracovní stanicí za stanici EUROCOM Nightsky RX 15 – hlavní parametry:
 - 15.6" FHD 1920x1080 (matný) 144Hz IPS
 - Intel® Core i9 9980HK 2,50-5,00GHz 8C/16T
 - Prémiová teplovodivá pasta CPU/GPU
 - 64GB RAM DDR4 2400MHz operační paměť
 - nVidia GeForce RTX 2070 8GB GDDR6
 - 2 x 2TB m.2 SSD NVMe SSD Primární
 - 1 x 2TB ŠATA SSD sekundární
 - Intel 9260 AC + BT 5.0 Combo, RAID 0 support
 - TB 3.0, HDMI 2.0, až 4 aktivní LCD!
 - Windows 10 PRO 64-bit pre-installed OEM
 - Podsvícená klávesnice EN + CZ/SK přelepy
 - WebCam 2.0Mpix. bezpečnostní čip TPM 2.0
 - Budoucí možnost rozšíření o LTE/4G modul
 - 4x aktivní LCD, Sound Blaster X Pro 360
 - Cestovní Kufř PREMIUM na notebook
 - Záruka 24 měsíců Pick-up and Return CZ/SK IČ
2. Obměna 2 ks přenosné pracovní stanice za stanici Lenovo ThinkPad P72 s hlavními parametry:
 - Notebook - Intel Core i7 8750H Coffee Lake, 15.6" IPS matný 1920 × 1080, RAM 16GB DDR4, dedikovaná grafická karta 4GB, SSD 512GB + HDD 1000GB 5400 ot/min, numerická klávesnice, podsvícená klávesnice, webkamera, USB 3.2 Gen 1,



- USB-C, čtečka otisků prstů, WiFi 802.11ac, 6čláňková baterie 90 Wh, Windows 10 Pro
- myš Logitech Corded Mouse M500 - drátová, laserová, 1000DPI, 7 tlačítek, vhodná pro praváky, velikost L, USB, délka kabelu 1.8m, černá, hyperscroll,
 - brašna Dell Alienware Vindicator Messenger Bag 15",
 - Microsoft Office 2016 CZ - kancelářská aplikace pro komerční použití, pro 1 PC, aplikace Word 2016, Excel 2016, PowerPoint 2016, Outlook 2016 a OneNote 2016, trvalá licence
 - antivirus F-Secure SAFE DR + Data Recovery - bezpečnostní software, antispyware, ochrana před trojskými koni, ransomware, útoky hackerů a krádeží identity, zabezpečení wi-fi, technologie Deep Guard chrání před novými neznámými viry.
3. Obměna 1 ks dosluhujících a již schopnostmi i rozměry překonaného přístroje pro identifikaci biologických agens typu R.A.P.I.D. přístrojem pro rychlou identifikaci BA – čtyřkanálové zařízení Mic qPCR Cycleru MIC-4 + HRM se startovním spotřebním materiálem 12 MicTubes and Caps, složení:
- Mic instrument, Tube Clamp, Loading Block, Capping Tool, Power Supply, Bluetooth antenna, USB Cable, USB Key (software + manual), Box of Tubes + Caps (1000), + 12 Mic Tubes and Caps.
4. Obměna 1 ks chladničky LK 33-24 V – CC ledničkou napájenou z palubní sítě 24 V o objemu od 30 do 60 litů.
5. Obměna 1 ks přenosného hasicího přístroje práškového (PHP) přenosným hasicím přístrojem s množstvím hasiva min. 2 kg a hasicím účinkem nejméně 13 A, 89 B, C. Provedení a umístění PHP vyhovuje požadavkům vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru a požadavkům technických norem řady ČSN EN 3. Parametry PHP, totožné s touto specifikací, budou zaznamenány v průvodní a provozní dokumentaci vozidla a bude zabezpečen servis PHP v ČR.
6. Obměna 1 ks přenosného hasicího přístroje práškového (PHP) přenosným hasicím přístrojem s čistým hasivem a množstvím náplně min. 4 kg, hasicím účinkem nejméně 55 B, C. Provedení a umístění PHP vyhovuje požadavkům vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru a požadavkům technických norem řady ČSN EN 3. Parametry PHP, totožné s touto specifikací, budou zaznamenány v průvodní a provozní dokumentaci vozidla a bude zabezpečen servis PHP v ČR.

1.1.3. Úpravy vybavení nástavby vozidla:

1. Úpravy vnitřního prostoru nástavby vozidla v návaznosti na provedenou obměnu a doplnění vnitřního zařízení nástavby vozidla, vytvoření rozměrově odpovídajících přepážek, úložných prostorů a nových úchyťů k zajištění bezpečné přepravy nových i stávajících přístrojů a příslušenství.
2. Úprava elektrického rozvodu nástavby vozidla v návaznosti na změny přístrojového vybavení za dodržení následujících podmínek:
 - elektrická instalace bude připojitelná na vnější zdroj elektrické energie s ochranou před úrazem elektrickým proudem ve smyslu čl. 6.1.2 ČOS 615001 4v;
 - elektrická instalace a zdroje elektrické energie budou splňovat zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, zákon č. 90/2016 Sb., o posuzování shody stanovených výrobků při jejich dodávání na trh, zákon č. 102/2001 Sb., o obecné bezpečnosti výrobků, nařízení

vlády č. 118/2016 Sb., o posuzování shody elektrických zařízení určených pro používání v určitých mezích napětí při jejich dodávání na trh, nařízení vlády č. 176/2008 Sb., o technických požadavcích na strojní zařízení, technické normy v platném znění, ČOS 615001 4v, elektrická zařízení v pojízdných a převozných prostředcích a ČOS 611501 3v Z1, elektrická zdrojová soustrojí poháněná spalovacími motory.

3. Oprava místní povrchové koroze (obroušení, nová základová vrstva a lak).

1.1.4. Další požadavky:

1. Hodnota udržované osvětlenosti na místech zrakových úkolů v nástavbě bude dosahovat hodnoty $E_m = 150 \text{ lx}$ (ČSN EN 12464-2/2014).

1.2. Nástavba přívěsu:

1.2.1. Doplnění nově dodávaného vybavení nástavby přívěsu:

1. 1 spr doplnění příslušenství nafukovacím stanem s kompresorem o vnějších rozměrech 4,9 x 4,6 x 2,8 m, přepravitelného v obalu s madly. Pro zabezpečení přirozeného nebo nuceného větrání stanu bude technologie vybavena mobilní klimatizační jednotkou nebo teplovzdušným topením s režimem – chlazení, vytápění a ventilace vzduchu, případně obojím.
2. Doplnění přenosných zdrojů umělého osvětlení technologických a venkovních prostorů 1 ks přenosné LED svítilny a 1 ks čelové svítilny.

1.2.2. Obměna vybavení nástavby přívěsu:

1. Obměna 1 ks tlakového rozprašovače ručním plastovým ramenním tlakovým rozprašovačem TR 18 l o objemu 18 l, odolávající roztoku 2% persterilu a dezinfekčním činidlům typu HVĚZDA, případně obdobným chlorovým preparátům. Zařízení je připravené k použití do 30 minut.
2. Obměna 1 ks elektrocentrály EC 4,5 kVA centrálou Honda EG 4500, 230 V, 50 Hz, s proudovým chráničem o výkonu 4,5 kVA,
3. Obměna 1 ks dekontaminační sprchy nafukovací sprchou EDK-04 s kompresorem, rozprašovacími tryskami a čerpadlem na odpadní vodu s protiskluzovými rohožemi. Zařízení odolávající roztoku 2% persterilu nebo dezinfekčního činidla typu HVĚZDA nebo obdobného chlorového preparátu.
4. Obměna 1 ks přenosného hasícího přístroje práškového (PHP) přenosným hasícím přístrojem s čistým hasivem a množstvím náplně min. 4 kg, hasícím účinkem nejméně 55 B, C v prostoru přívěsu. Provedení a umístění PHP vyhovuje požadavkům vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru a požadavkům technických norem řady ČSN EN 3. Parametry PHP, totožné s touto specifikací, budou zaznamenány v průvodní a provozní dokumentaci vozidla a bude zabezpečen servis PHP v ČR.

1.2.3. Úpravy nástavby přívěsu:

1. Provedení úprav vnitřního prostoru nástavby vozidla v návaznosti na provedenou obměnu a doplnění vnitřního zařízení nástavby vozidla, vytvoření rozměrově odpovídajících přepážek, úložných prostorů a nových úchytů k zajištění bezpečné přepravy nových i stávajících přístrojů a příslušenství.
2. Úprava elektrického rozvodu přívěsu v návaznosti na změny přístrojového vybavení
 - elektrická instalace bude připojitelná na vnější zdroj elektrické energie s jakýmkoliv způsobem ochrany před úrazem elektrickým proudem ve smyslu čl. 6.1.2 ČOS 615001 4v;

- elektrická instalace a zdroje elektrické energie budou splňovat zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, zákon č. 90/2016 Sb., o posuzování shody stanovených výrobků při jejich dodávání na trh, zákon č. 102/2001 Sb., o obecné bezpečnosti výrobků, nařízení vlády č. 118/2016 Sb., o posuzování shody elektrických zařízení určených pro používání v určitých mezích napětí při jejich dodávání na trh, nařízení vlády č. 176/2008 Sb., o technických požadavcích na strojní zařízení, technické normy v platném znění, ČOS 615001 4v, elektrická zařízení v pojízdných a převozných prostředcích a ČOS 611501 3v Z1, elektrická zdrojová soustrojí poháněná spalovacími motory.
3. Vyčištění nádrží na vodu a odpadní nádrže přívěsu včetně výpustných a napouštěcích ventilů.
 4. Odstranění místní povrchové koroze (obroušení, nová základová vrstva a lak).
 5. Provedení úprav návodu k použití soupravy BIOROVER B2 a průvodního sešitu zdravotnické techniky soupravy v návaznosti na provedenou modernizaci soupravy BIOROVER B2. Návodů budou obsahovat pokyny pro používání, údržbu a skladování všech součástí soupravy a podmínky ruční manipulace s břemeny včetně uvedení hygienických limitů.

1.2.4. Další požadavky:

1. Hodnota udržované osvětlenosti na místech zrakových úkolů v prostoru přívěsu bude při rozvinování soupravy ve venkovním prostředí dosahovat hodnoty $\bar{E}_m = 150 \text{ lx}$ (ČSN EN 12464-2/2014).
2. Na všech přenosných přepravních obalech/bednách s uloženým materiálem, jejichž hmotnost včetně obsahu je nad 20 kg, bude uvedena celková hmotnost. Přepravní výnosné obaly/bedny budou opatřeny dostatečným počtem úchopových madel tak, aby nebyly překročeny přípustné hygienické limity pro hmotnost ručně přenášených břemen. Přípustný hygienický limit pro hmotnost ručně přenášených břemen při dobrých úchopových možnostech a při občasném zvedání či přenášení pro muže 50 kg a ženu 20 kg (viz § 28-29 nařízení vlády č. 361/2007 Sb.).
3. Obměna vybavení uloženého v nástavbě a přívěsu vozidla, která bude zabezpečena dodávkami materiálu z AČR.

2. BIOROVER 110

2.1. Nastavba vozidla

2.1.1. *Obměna vybavení nastavby vozidla:*

1. Obměna 1 ks přenosné pracovní stanice za stanici Lenovo ThinkPad P72 s hlavními parametry:
 - Notebook - Intel Core i7 8750H Coffee Lake, 17.3" IPS antireflexní 3840 × 2160, RAM 16GB DDR4, NVIDIA Quadro P2000 4GB, SSD 512GB + HDD 1000GB 7200 ot/min, numerická klávesnice, podsvícená klávesnice, USB 3.2 Gen 1, USB-C, čtečka otisků prstů, WiFi 802.11ac, 6člávková baterie 99 Wh, Windows 10 Pro
 - Myš Logitech Corded Mouse M500 - drátová, laserová, 1000DPI, 7 tlačítek, vhodná pro praváky, velikost L, USB, délka kabelu 1.8m, černá, hyperscroll,
 - Brašna Dell Alienware Vindicator Messenger Bag 17",
 - Microsoft Office 2016 CZ - kancelářská aplikace pro komerční použití, pro 1 PC, aplikace Word 2016, Excel 2016, PowerPoint 2016, Outlook 2016 a OneNote 2016, trvalá licence.
 - Antivirus F-Secure SAFE DR + Data Recovery - bezpečnostní software, antispyware, ochrana před trojskými koni, ransomware, útoky hackerů a krádeží identity, zabezpečení wi-fi, technologie Deep Guard chrání před novými neznámými viry.
2. Obměna 1 ks přenosného hasícího přístroje práškového (PHP) přenosným hasícím přístrojem s množstvím hasiva min. 2 kg a hasícím účinkem nejméně 13 A, 89 B, C. Provedení a umístění PHP vyhovuje požadavkům vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru a požadavkům technických norem řady ČSN EN 3. Parametry PHP, totožné s touto specifikací, budou zaznamenány v průvodní a provozní dokumentaci vozidla a bude zabezpečen servis PHP v ČR.

2.1.2. *Úpravy vybavení nastavby vozidla:*

1. Oprava nátěrů – odstranění místní povrchové koroze (obroušení, nová základová vrstva a lak), obnova nátěru vozidla.

2.2. Nastavba přívěsu:

2.2.1. *Doplnění – nově dodávané vybavení nastavby přívěsu:*

1. Doplnění 1 spr příslušenství nafukovacím stanem s kompresorem o vnějších rozměrech 4,9 x 4,6 x 2,8 m, přepravitelného v obalu s madly. Pro zabezpečení přirozeného nebo nuceného větrání stanu bude technologie vybavena mobilní klimatizační jednotkou nebo teplovzdušným topením s režimem – chlazení, vytápění a ventilace vzduchu, případně obojím.
2. Doplnění přenosných zdrojů umělého osvětlení technologických a venkovních prostorů 1 ks přenosné LED svítilny a 1 ks čelové svítilny.

2.2.2. *Obměna vybavení nastavby přívěsu:*

1. Obměna 1 ks tlakového rozprašovače ručním plastovým ramenním tlakovým rozprašovačem TR 18 l o objemu 18 l, odolávající roztoku 2% persterilu a dezinfekčním činidlům typu HVEZDA, případně obdobným chlorovým preparátům. Zařízení je připravené k použití do 30 minut.
2. Obměna 1 ks elektrocentrály EC 2,4 kVA centrálou Mitsubishi MGE 2901 AVR, 230 V, 50 Hz, s proudovým chráničem o výkonu 2,4 kVA,

3. Obměna 1 ks dekontaminační sprchy nafukovací sprchou EDK-04 s kompresorem, rozprašovacími tryskami a čerpadlem na odpadní vodu s protiskluzovými rohožemi. Zařízení odolávající roztoku 2% persterilu nebo dezinfekčního činidla typu HVĚZDA nebo obdobného chlorového preparátu.
4. Obměna 1 ks přenosného hasícího přístroje práškového (PHP) přenosným hasícím přístrojem s čistým hasivem a množstvím náplně min. 4 kg, hasícím účinkem nejméně 55 B, C v prostoru přívěsu. Provedení a umístění PHP vyhovuje požadavkům vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru a požadavkům technických norem řady ČSN EN 3. Parametry PHP, totožné s touto specifikací, budou zaznamenány v průvodní a provozní dokumentaci vozidla a bude zabezpečen servis PHP v ČR.

2.2.3. Úpravy nastavby přívěsu:

1. Provedení úprav vnitřního prostoru nastavby vozidla v návaznosti na provedenou obměnu a doplnění vnitřního zařízení nastavby vozidla, vytvoření rozměrově odpovídajících přepážek, úložných prostorů a nových úchytů k zajištění bezpečné přepravy nových i stávajících přístrojů a příslušenství.
2. Úprava elektrického rozvodu přívěsu v návaznosti na změny přístrojového vybavení
 - elektrická instalace bude připojitelná na vnější zdroj elektrické energie s jakýmkoliv způsobem ochrany před úrazem elektrickým proudem ve smyslu čl. 6.1.2 ČOS 615001 4v;
 - elektrická instalace a zdroje elektrické energie budou splňovat zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, zákon č. 90/2016 Sb., o posuzování shody stanovených výrobků při jejich dodávání na trh, zákon č. 102/2001 Sb., o obecné bezpečnosti výrobků, nařízení vlády č. 118/2016 Sb., o posuzování shody elektrických zařízení určených pro používání v určitých mezích napětí při jejich dodávání na trh, nařízení vlády č. 176/2008 Sb., o technických požadavcích na strojní zařízení, technické normy v platném znění, ČOS 615001 4v, elektrická zařízení v pojízdných a převozných prostředcích a ČOS 611501 3v Z1, elektrická zdrojová soustrojí poháněná spalovacími motory.
3. Vyčištění nádrží na vodu a odpadní nádrže přívěsu včetně výpustných a napouštěcích ventilů.
4. Odstranění místní povrchové koroze (obroušení, nová základová vrstva a lak).
5. Provedení úprav návodu k použití soupravy BIOROVER 110 a průvodního sešitu zdravotnické techniky soupravy v návaznosti na provedenou modernizaci soupravy BIOROVER 110. Návodů budou obsahovat pokyny pro používání, údržbu a skladování všech součástí soupravy a podmínky ruční manipulace s břemeny včetně uvedení hygienických limitů.

2.2.4. Další požadavky:

1. Hodnota udržované osvětlenosti na místech zrakových úkolů v prostoru přívěsu bude při rozvíjení soupravy ve venkovním prostředí dosahovat hodnoty $E_m = 150$ lx (ČSN EN 12464-2/2014).
2. Na všech přenosných přepravních obalech/bednách s uloženým materiálem, jejichž hmotnost včetně obsahu je nad 20 kg, bude uvedena celková hmotnost. Přepravní výnosné obaly/bedny budou opatřeny dostatečným počtem úchopových madel tak, aby nebyly překročeny přípustné hygienické limity pro hmotnost ručně přenášených břemen. Přípustný hygienický limit pro hmotnost ručně přenášených břemen při

dobrych úchopových možnostech a při občasném zvedání či přenášení pro muže 50 kg a ženu 20 kg (viz § 28-29 nařízení vlády č. 361/2007 Sb.).

3. Obměna vybavení uloženého v nástavbě a přívěsu vozidla, která bude zabezpečena dodávkami materiálu z AČR.

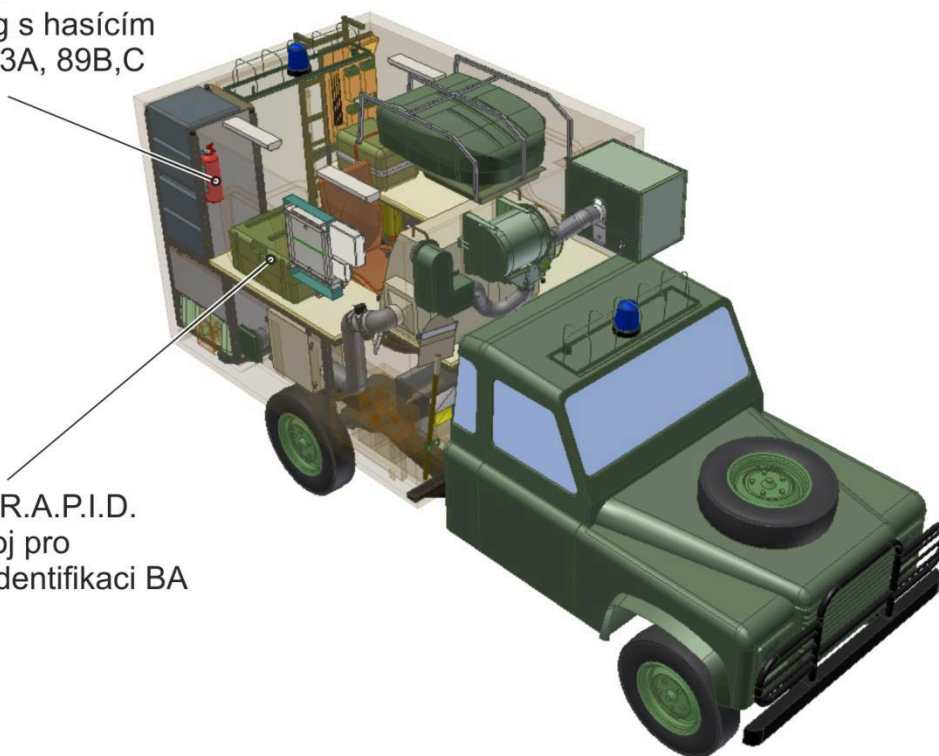
Technické řešení modernizace přívěsu

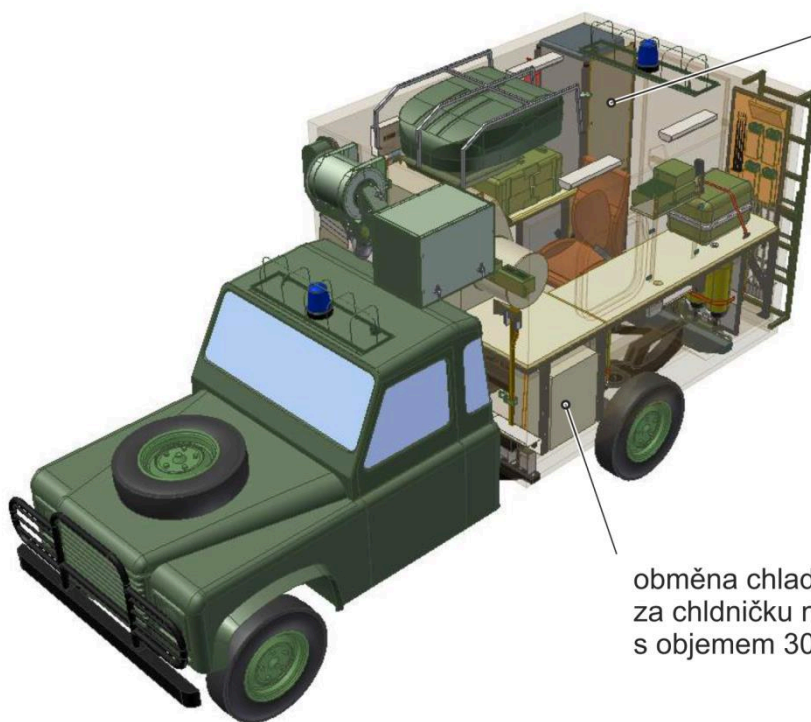
rozmístění a uložení vybavení přívěsu v požadovaném množství a účelném provedení

1. Technické řešení vnitřní zástavby vozidla a přívěsu BIOROVER B2:

obměna HP
za HP 2 kg s hasícím
účinkem 13A, 89B,C

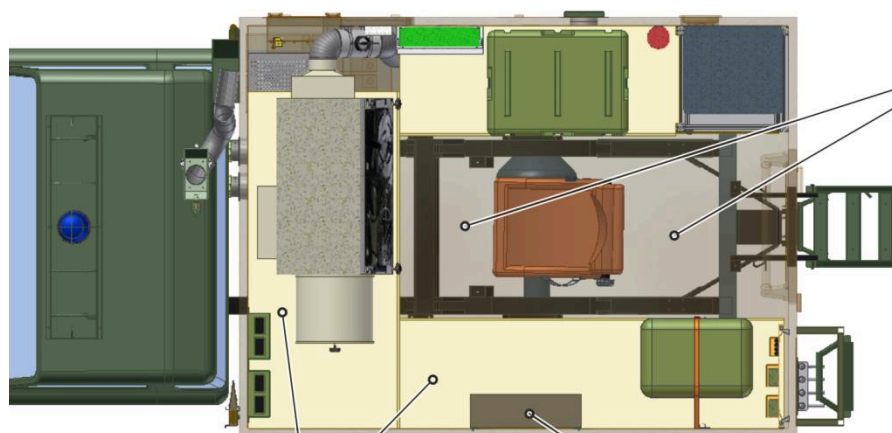
obměna R.A.P.I.D.
za přístroj pro
rychlou identifikaci BA





obměna 2 ks přenosné
pracovní stanice
za stanici Lenovo
ThinkPad P72

obměna chladničky LK33-24V
za chldničku na 24V
s objemem 30-60 litrů



na podlaze vozidla
-nafukovací stan
s příslušenstvím
+technologie stanu

pod pracovní
deskou uložena bedna
s přístroji pro sekvenční NGS
a analýzu DNA+PC

obměna BK-56 za stanice EUROCOM

obměna tlakového
rozprašovače ručním
ramenním tlakovým
rozprašovačem TR18 I

obměna HP

obměna EC 4,5 kVA
centrálou Honda EG 4500



obměna
dekontaminační
sprchy EDK-04

2. Technické řešení vnitřní zástavby vozidla a přívěsu BIOROVER 110:



obměna 1 ks
přenosného hasícího přístroje

na podlaze vozidla
-nafukovací stan
s příslušenstvím
+technologie stanu

obměna 1 ks
přenosné pracovní
stanice

obměna tlakového
rozprašovače ručním
ramenním tlakovým
rozprašovačem TR18 I

obměna HP

obměna EC 2,4 kVA
centrálou Mitsubishi MGE 2901 AVR



obměna
dekontaminační
sprchy EDK-04

KATALOGIZAČNÍ DOLOŽKA

K zabezpečení procesu katalogizace položek majetku (výrobků), které jsou předmětem tohoto obchodně-závazkového vztahu (dále jen „**smlouva**“) a které podléhají katalogizaci podle zásad Kodifikačního systému NATO (dále jen „**NCS**“) a Jednotného systému katalogizace majetku v ČR (dále jen „**JSK**“) se prodávající zavazuje:

1. Na vlastní náklady zpracovat nebo zabezpečit zpracování Souboru povinných údajů pro katalogizaci (dále jen „**SPÚK**“) všech nekatalogizovaných položek majetku definovaných smlouvou vyrobených v zemích katalogizujících podle zásad NATO (NATO a Tier 21)) nebo katalogizovaných v zahraničí (platí i pro položky pro provoz a údržbu, jejichž katalogizace je vyžadována) seřazené podle rozpadu vždy prostřednictvím aplikace umístěné na www.cz-katalog.cz nebo na www.aura.cz/mcrlnew/, zpracování dat katalogizační agenturou²⁾ se nepožaduje.
2. Povinnou součástí zpracování SPÚK každé dosud nekatalogizované položky majetku je:
 - fotografie reálně zobrazující dodávanou položku majetku ve formě elektronického souboru ve formátu JPG, rozlišení do 1024x768 bodů (prodávající tímto souhlasí s použitím dodané fotografie pro účely JSK a NCS);
 - hypertextový odkaz na webovou stránku nebo elektronický soubor, které obsahují technické údaje o výrobku. Elektronický soubor musí být ve formátu JPG, rozlišení do 1024x768 bodů, nebo ve formátu PDF, v rozměrech strany A4. V případě, že nelze poskytnout hypertextový odkaz nebo elektronický soubor, doložit na vyžádání oddělení katalogizace majetku Úřadu pro obrannou standardizaci, katalogizaci a státní ověřování jakosti (dále jen „**OdKM**“) správnost údajů nezbytných k provedení popisné identifikace jiným způsobem.
3. Doručit OdKM SPÚK v termínu **45 dnů** před fyzickým dodáním předmětu smlouvy prostřednictvím aplikace umístěné na www.cz-katalog.cz nebo na www.aura.cz/mcrlnew/.
4. Na vlastní náklady zabezpečit zpracování návrhu katalogizačních dat o výrobku popisnou metodou identifikace položek v podobě elektronických transakcí LNC (Žádost o přidělení identifikačního čísla NATO s popisnými charakteristikami) vybranou katalogizační agenturou každé smlouvou definované položky zásobování vyrobené v ČR nebo zemích mimo NATO či Tier 2 a podléhající katalogizaci podle zásad NCS a JSK.
5. Zabezpečit doručení návrhu katalogizačních dat o výrobku (transakce LNC) nejpozději **15 dnů** před fyzickým dodáním předmětu smlouvy.
6. Dodat bez prodlení v průběhu realizace smlouvy informace o všech změnách, týkajících se předmětu smlouvy, které mají vliv na identifikaci katalogizovaných položek majetku, včetně změn u položek majetku nakupovaných prodávajícím od subdodavatelů.

Katalogizační doložka je naplněna dodáním úplných a bezchybných dat, které je potvrzeno vydáním kladného „Stanoviska Úř OSK SOJ k naplnění katalogizační doložky“.

Přidělené identifikátory (KČM, NSN) a zpracovaná katalogizační data jsou dostupná na www.cz-katalog.cz nebo na www.aura.cz/mcrlnew/ po ukončení procesu katalogizace majetku.

Kontaktní adresa:

Úřad pro obrannou standardizaci, katalogizaci a státní ověřování jakosti
ODDĚLENÍ KATALOGIZACE MAJETKU
nám. Svobody 471
160 01 PRAHA 6

TEL.: 973 213 913 INTERNET: www.okm.army.cz WAP: <http://wap.okm.army.cz>
FAX: 973 213 930 E-MAIL: katalogizace@army.cz

Poznámka:

1. Aktuální seznam zemí NATO, Tier 2 a Tier 1 viz odkaz na www.urosksoj.acr/okm.
2. Katalogizační agenturou se rozumí: fyzická nebo právnická osoba, držitel osvědčení podle §11 zákona č. 309/2000 Sb., o obranné standardizaci, katalogizaci a státním ověřování jakosti výrobků a služeb určených k zajištění obrany státu a o změně živnostenského zákona. Aktuální seznam katalogizačních agentur umístěn na www.okm.army.cz.

Položkový rozklad ceny modernizace

1. Modernizace vozidla BIOROVER B2

- a) provedení modernizace nástavby a přívěsu vozidla: 1 746 550,- Kč bez DPH
- modernizace nástavby 582 200,- Kč bez DPH
 - modernizace přívěsu 1 164 350,- Kč bez DPH
- b) přístrojové a materiální vybavení modernizované nástavby a přívěsu vozidla:
- celkem: 4 303 850,- Kč bez DPH
 - položky vybavení pro nástavbu: 4 029 650,- Kč bez DPH
 - položky vybavení pro přívěs: 274 200,- Kč bez DPH
- c) stanice pracovní přenosná 2 ks (počítač): 191 000,- Kč bez DPH
- d) stan nafukovací pro vozidlo BIOROVER B2: 274 000,- Kč bez DPH
- e) oprava nátěru modernizovaného vozidla 35 600,- Kč bez DPH
- cena za práci 650,- Kč bez DPH/1 hod. a cena celkem 15 600,- Kč bez DPH
 - ceny za materiál 800,- Kč bez DPH /1 m² plochy a cena celkem 20 000,- Kč bez DPH

Celková cena modernizace 1 ks vozidla BIOROVER B2 6 551 000,- Kč bez DPH
7 926 710,- Kč včetně DPH

2. Modernizace vozidla BIOROVER 110

- a) provedení modernizace nástavby a přívěsu vozidla: 784 950,- Kč bez DPH
- modernizace nástavby 261 730,- Kč bez DPH
 - modernizace přívěsu 523 220,- Kč bez DPH
- b) přístrojové a materiální vybavení modernizované nástavby a přívěsu vozidla:
- celkem: 319 050,- Kč bez DPH
 - položky vybavení pro nástavbu: 25 000,- Kč bez DPH
 - položky vybavení pro přívěs: 294 050,- Kč bez DPH
- c) stanice pracovní přenosná (počítač): 74 000,- Kč bez DPH
- d) stan nafukovací pro vozidlo BIOROVER 110: 274 000,- Kč bez DPH
- e) oprava nátěru modernizovaného vozidla 41 000,- Kč bez DPH
- cena za práci 650,- Kč bez DPH/1 hod. a cena celkem 13 000,- Kč bez DPH
 - ceny za materiál 800,- Kč bez DPH /1 m² plochy a cena celkem 28 000,- Kč bez DPH

Celková cena modernizace 1 ks vozidla BIOROVER 110 1 493 000,- Kč bez DPH
1 806 530,- Kč včetně DPH