



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

SMLOUVA O POSKYTOVÁNÍ SLUŽEB

Číslo smlouvy Objednatele: 01ST-000729
Číslo smlouvy Poskytovatele: SM4-20-007
Evidenční číslo (ISPROFOND): 500 151 0002
Název související veřejné zakázky:

I/19 Zárybničná Lhota - hranice kraje, přeložka; technickoekonomická studie

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími smluvními stranami (dále jako „Smlouva“):

Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
IČO: 65993390
DIČ: CZ65993390
právní forma: příspěvková organizace
bankovní spojení: [REDACTED]
zastoupeno: [REDACTED]
osoba oprávněná k podpisu smlouvy: [REDACTED]
kontaktní osoba ve věcech smluvních: [REDACTED]
e-mail: [REDACTED]
tel: [REDACTED]
kontaktní osoba ve věcech technických: [REDACTED]
e-mail: [REDACTED]
tel: [REDACTED]
(dále jen „Objednatel“)

a

M4 Road Design s.r.o.

se sídlem Koželužská 2246/5, Libeň, 180 00 Praha 8
IČO: 07229585
DIČ: CZ07229585
zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl C, vložka 297222
právní forma: Společnost s ručením omezeným
bankovní spojení: [REDACTED]
zastoupen: [REDACTED]
kontaktní osoba ve věcech smluvních: [REDACTED]

e-mail:

tel:

kontaktní osoba ve věcech technických:

e-mail:

tel:

(dále jen „**Poskytovatel**“)

(Objednatel a Poskytovatel dále také společně jako „**Smluvní strany**“)

I.

Úvodní ustanovení

1. Smlouva je uzavřena podle ustanovení § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „**Občanský zákoník**“) na základě výsledků veřejné zakázky malého rozsahu na služby vedené pod výše uvedeným názvem zadávané mimo zadávací řízení v souladu s § 31 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „**Zakázka**“).
2. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností o vztahu Smlouvy a zadávací dokumentace nebo výzvy k podání nabídek Zakázky jsou stanovena tato výkladová pravidla:
 - a) v případě jakékoliv nejistoty ohledně výkladu ustanovení Smlouvy budou tato ustanovení vykládána tak, aby v co nejširší míře zohledňovala účel Zakázky vyjádřený zadávací dokumentací nebo výzvou k podání nabídek;
 - b) v případě chybějících ustanovení Smlouvy budou použita dostatečně konkrétní ustanovení zadávací dokumentace nebo výzvy k podání nabídek;
 - c) v případě rozporu mezi ustanoveními Smlouvy a zadávací dokumentace nebo výzvy k podání nabídek budou mít přednost ustanovení Smlouvy.

II.

Předmět plnění

1. Poskytovatel se zavazuje poskytnout Objednateli plnění (služby), jejichž podrobný soupis včetně specifikace je uveden v příloze č. 1 Smlouvy (dále jen „**Služby**“).
2. Poskytovatel se zavazuje poskytnout Objednateli Služby na následujícím místě: Česká republika. Výstupy služeb Poskytovatel předá Objednateli na adrese: Ředitelství silnic a dálnic ČR, úsek výstavby, Čerčanská 12, 140 00 Praha 4.
3. Objednatel se zavazuje řádně a včas poskytnuté Služby (jejich výstupy) převzít (akceptovat) a uhradit Poskytovateli za poskytnutí Služeb dle této Smlouvy cenu uvedenou v čl. IV této Smlouvy.
4. Je-li součástí plnění Poskytovatele dílo ve smyslu zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, ve znění pozdějších předpisů, poskytuje k němu Poskytovatel Objednateli nevýhradní, časově, územně a množstevně neomezenou licenci, a to ke všem způsobům užití (zejména s právem dílo dále upravovat, a to i prostřednictvím třetí osoby) a s právem udělení podlicence nebo postoupení licence na třetí osobu. Licenční poplatek je zahrnut v ceně uvedené v čl. IV Smlouvy.

5. Nepoužije se.
6. Pokud se na jakoukoliv část plnění poskytovanou Poskytovatelem vztahuje GDPR (Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů)), je Poskytovatel povinen zajistit plnění svých povinností v GDPR stanovených. V případě, kdy bude Poskytovatel v kterémkoliv okamžiku plnění svých smluvních povinností zpracovatelem osobních údajů poskytnutých Objednatelem nebo získaných pro Objednatele, je povinen na tuto skutečnost Objednatele upozornit a bezodkladně (vždy však před zahájením zpracování osobních údajů) s ním uzavřít Smlouvu o zpracování osobních údajů, která tvoří přílohu č. 3 této Smlouvy. Smlouvu dle předcházející věty je dále Poskytovatel s Objednatelem povinen uzavřít vždy, když jej k tomu Objednatel písemně vyzve.

III.

Doba plnění

1. Poskytovatel je povinen poskytnout Služby Objednateli ve lhůtách či termínech uvedených v příloze č. 1 Smlouvy.

IV.

Cena

1. Objednatel se zavazuje zaplatit Poskytovateli za poskytnutí Služeb Cenu postupně na základě několika faktur vystavených Poskytovatelem vždy po řádném poskytnutí jednotlivých částí Služeb (včetně předání všech dokumentů a výstupů příslušných pro danou část Služeb) Objednateli, a to ve výši uvedené u těchto částí Služeb v příloze č. 2 Smlouvy (dále jen „Cena“). Celková uhrazená Cena, tj. součet částek jednotlivých uhrazených faktur, nepřesáhne částku 641 520,- v Kč bez DPH.
2. Cena je stanovena jako maximální a nepřekročitelná s výjimkou změny zákonné sazby DPH nebo s výjimkou dodatkem Smlouvy sjednané nepodstatné změny Smlouvy.
3. Položkový rozpis Ceny Služeb je uveden v příloze č. 2 této Smlouvy.

V.

Platební podmínky

1. Objednatel se zavazuje uhradit fakturovanou Cenu Služeb jednorázovým bankovním převodem na účet Poskytovatele uvedený na faktuře, a to na základě daňového dokladu – faktury vystavené Poskytovatelem se lhůtou splatnosti 30 dnů ode dne doručení faktury Objednateli. Fakturu lze předložit Objednateli nejdříve po protokolárním převzetí Služeb Objednatelem bez vad, resp. po odstranění všech vad Služeb a nejpozději ve lhůtě do 15 dnů ode dne protokolárního předání Služeb Objednateli. Faktura musí být doručena na následující adresu Objednatele: Ředitelství silnic a dálnic ČR, úsek výstavby, Čerčanská 12, 140 00 Praha 4.
2. Fakturovaná Cena musí odpovídat Ceně uvedené v čl. IV odst. 1 Smlouvy a oceněnému rozpisu Ceny Služeb uvedenému v příloze č. 2 Smlouvy.

3. Faktura musí obsahovat veškeré náležitosti stanovené platnými právními předpisy, zejména § 29 zákona č. 235/2004 Sb. a § 435 Občanského zákoníku. Faktura dále musí obsahovat číslo Smlouvy, název Zakázky a evidenční číslo (ISPROFOND). Pokud faktura nebude obsahovat všechny požadované údaje a náležitosti nebo budou-li tyto údaje uvedeny Poskytovatelem chybně, je Objednatel oprávněn takovou fakturu Poskytovateli ve lhůtě splatnosti vrátit k odstranění nedostatků, aniž by se tak dostal do prodlení s úhradou Ceny. Poskytovatel je povinen zaslat Objednateli novou (opravenou) fakturu ve lhůtě 15 (patnácti) kalendářních dnů ode dne doručení prvotní (chybné) faktury Objednateli. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že Objednatel není v takovém případě povinen hradit fakturu ve lhůtě splatnosti uvedené na prvotní (chybné) faktuře a Poskytovateli nevzniká v souvislosti s prvotní fakturou žádný nárok na úroky z prodlení.
4. Objednatel neposkytuje žádné zálohy na Cenu.
5. Smluvní strany se dohodly, že povinnost úhrady faktury vystavené Poskytovatelem je splněna okamžikem odepsání příslušné peněžní částky z účtu Objednatele ve prospěch účtu Poskytovatele uvedeného na faktuře. Poskytovatel je povinen na faktuře uvádět účet Poskytovatele uvedený v ustanovení Smlouvy upravujícím Smluvní strany.
6. Platby budou probíhat v Kč (korunách českých) a rovněž veškeré cenové údaje budou uvedeny v této měně.

VI.

Odpovědnost za vady

1. Objednatel je oprávněn uplatnit (reklamovat) u Poskytovatele vady poskytnutých Služeb včetně výstupů Služeb, jestliže nebyly poskytnuty v souladu se Smlouvou. Objednatel je povinen uplatnit vadu poskytnutých Služeb u Poskytovatele bez zbytečného odkladu poté, kdy Objednatel vadu zjistil (dále jen „Vytčení vady“). K Vytčení vady výstupů Služeb zachycených na hmotném podkladě je Objednatel oprávněn ve lhůtě 6 (šesti) měsíců ode dne převzetí daného výstupu Služby, tj. ode dne podpisu příslušného předávacího protokolu nebo jiného relevantního dokladu o převzetí výstupu Služby.
2. Poskytovatel je povinen zahájit práce na odstranění Vytčené vady bez zbytečného odkladu po Vytčení vady Objednatelem, nejpozději však do pěti (5) kalendářních dnů ode dne Vytčení vady Objednatelem (dále jen „Vytčená vada“). Objednatel je oprávněn požadovat namísto odstranění Vytčené vady slevu z Ceny, resp. z Ceny dané části Služeb.
3. Jestliže je Vytčená vada vzhledem k povaze Služeb a Výstupů Služeb neodstranitelná, je Objednatel oprávněn požadovat po Poskytovateli v rámci Vytčení vady zcela nové provedení Služeb nebo slevu z Ceny Služeb nebo je oprávněn od Smlouvy odstoupit, a to dle své volby učiněné v okamžiku uplatnění vady u Poskytovatele.
4. Jestliže má Vytčená vada charakter vady právní je Objednatel oprávněn požadovat po Poskytovateli odstranění Vytčené vady spočívající v zajištění nerušeného užívání Služeb, resp. výstupů Služeb Objednatelem, a/nebo slevu z Ceny a/nebo je oprávněn od Smlouvy odstoupit, a to dle své volby učiněné při uplatnění vady Služeb.
5. Smluvní strany se mohou na žádost Objednatele písemně dohodnout na jiném způsobu řešení Vytčení vady.

6. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany uvádí, že pokud Objednatel neuplatní v rámci Vytčení vad jiné řešení Vytčené vady, než je odstranění Vytčené vady, je Poskytovatel povinen vyřešit Vytknutou vadu jejím bezplatným odstraněním.
7. Poskytovatel je povinen postupovat při odstraňování Vytčených vad Služeb, resp. vad výstupů Služeb s odbornou péčí, Vytčené vady odstraňovat ve lhůtách stanovených k tomu Objednatelem s přihlédnutím k objektivní časové náročnosti odstranění dané Vytčené vady. Při odstranění vady Služeb je Poskytovatel povinen postupovat v souladu s požadavky a instrukcemi Objednatele a v souladu s jemu známými zájmy Objednatele. Poskytovatel je povinen po celou dobu odstraňování Vytčených vad informovat Objednatele o postupu jejich odstraňování, a to způsobem, formou, rozsahem a v termínech či lhůtách určených Objednatelem v rámci Vytčení vady, pokud tuto povinnost Poskytovatele v rámci Vytčení vady Objednatel stanoví. Pokud tuto povinnost Poskytovatele v rámci Vytčení vady ve smyslu předchozí věty Objednatel nestanoví, platí, že je Poskytovatel povinen Objednatele informovat pouze na základě jednotlivé písemné žádosti Objednatele, a to v termínu či lhůtě v této žádosti uvedené a nejsou-li uvedené, pak ve lhůtě přiměřené.
8. V případě Vytčených vad výstupů Služeb je Poskytovatel povinen tyto vady odstranit ve lhůtě stanovené mu k tomu Objednatelem (tj. předat Objednateli v této lhůtě řádný výstup Služeb). Objednatel je oprávněn odmítnout převzetí výstupů Služeb, pokud zjistí, že Vytčené vady nebyly Poskytovatelem řádně odstraněny. V případě, že Objednatel odmítne převzít výstupy Služeb, u nichž nebyly odstraněny Poskytovatelem vady, má se za to, že Vytčená vada je vadou neodstranitelnou, a Objednatel má dále právo požadovat slevu z Ceny Služeb nebo zcela nové poskytnutí Služeb nebo má právo od Smlouvy odstoupit, a to dle své volby učiněné při odmítnutí převzetí Dokumentace nebo Výstupů z důvodu neodstranění jejich vad.
9. Nepoužije se.

VII.

Smluvní sankce

1. Za prodlení s poskytováním Služeb, resp. za prodlení s předáním výstupů Služeb, se Poskytovatel zavazuje uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % z Ceny Služeb stanovené v čl. IV. této Smlouvy, a to za každý i započatý den prodlení.
2. V případě prodlení Objednatele s uhrazením Ceny je Poskytovatel oprávněn po Objednateli Požadovat úrok z prodlení ve výši stanovené platnými právními předpisy.
3. Uplatněním smluvní pokuty není dotčena povinnost Smluvní strany k náhradě škody druhé Smluvní straně v plné výši. Uplatněním smluvní pokuty není dotčena povinnost Poskytovatele k poskytnutí Služeb Objednateli.

VIII.

Důstojné pracovní podmínky

Poskytovatel se zavazuje po celou dobu trvání smluvního vztahu založeného touto Smlouvou zajistit dodržování veškerých právních předpisů, zejména pak pracovněprávních (odměňování, pracovní doba, doba odpočinku mezi směnami, placené přesčasy), dále předpisů týkajících se oblasti zaměstnanosti a bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, tj. zejména zákona č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů, a Zákoníku práce, a to vůči všem osobám, které se na plnění Smlouvy podílejí (a bez ohledu na to, zda budou činnosti prováděny Poskytovatelem či jeho poddodavateli). Poskytovatel se také zavazuje zajistit, že všechny osoby, které se na plnění Smlouvy podílejí (bez ohledu na to, zda budou činnosti prováděny Poskytovatelem či jeho poddodavateli), jsou vedeny v příslušných registrech, jako například v registru pojištěnců ČSSZ, a mají příslušná povolení k pobytu v ČR. Poskytovatel je dále povinen zajistit, že všechny osoby, které se na plnění Smlouvy podílejí (bez ohledu na to, zda budou činnosti prováděny Poskytovatelem či jeho poddodavateli) budou proškoleny z problematiky BOZP a že jsou vybaveny osobními ochrannými pracovními prostředky dle účinné legislativy, je-li používání osobních ochranných pracovních prostředků s ohledem na předmět Smlouvy vyžadováno. V případě, že Poskytovatel (či jeho poddodavatel) bude v rámci řízení zahájeného dle tohoto článku Smlouvy orgánem veřejné moci pravomocně uznán vinným ze spáchání přestupku, správního deliktu či jiného obdobného protiprávního jednání, je Poskytovatel povinen přijmout nápravná opatření a o těchto, včetně jejich realizace, písemně informovat Objednatele, a to v přiměřené lhůtě stanovené po dohodě s Objednatelem. Objednatel je oprávněn odstoupit od této Smlouvy, pokud Poskytovatel nebo jeho poddodavatel bude orgánem veřejné moci uznán pravomocně vinným ze spáchání přestupku či správního deliktu, popř. jiného obdobného protiprávního jednání, v řízení dle tohoto článku Smlouvy.

IX.

Ukončení Smlouvy

1. Smluvní strany mohou Smlouvu ukončit písemnou dohodou.
2. Objednatel je oprávněn písemně odstoupit od Smlouvy s účinky ex tunc v případě, že Poskytovatel ve stanovených lhůtách či termínech nezapočne s plněním předmětu Smlouvy.
3. Objednatel je oprávněn písemně odstoupit od Smlouvy v případě, že prokáže, že Poskytovatel v rámci své nabídky podané v Zakázce uvedl nepravdivé údaje, které ovlivnily výběr nejvhodnější nabídky.
4. Smluvní strany jsou oprávněny písemně odstoupit od Smlouvy v případě, že druhá Smluvní strana opakovaně (minimálně třikrát) poruší své povinnosti dle této Smlouvy a na tato porušení smluvních povinností byla Smluvní stranou písemně upozorněna. Smluvní strany výslovně sjednávají, že jsou dle tohoto odstavce Smlouvy oprávněny od Smlouvy platně odstoupit i tím způsobem, že písemné odstoupení od Smlouvy doručí druhé Smluvní straně společně s třetím písemným upozorněním na porušení smluvní povinnosti druhé Smluvní strany.

5. Smluvní strany jsou oprávněny písemně odstoupit od Smlouvy v případě, že druhá Smluvní strana poruší své smluvní povinnosti podstatným způsobem. Podstatným porušením smluvních povinností se rozumí zejména:
 - a) neposkytnutí Služeb dle této Smlouvy v termínech dle této Smlouvy.
6. Objednatel je oprávněn písemně vypovědět Smlouvu s účinky od doručení písemné výpovědi Poskytovateli, a to i bez uvedení důvodu. V tomto případě je však povinen Poskytovateli uhradit nejen cenu již řádně poskytnutých Služeb, ale i Poskytovatelem prokazatelně doložené marně vynaložené účelné náklady přímo související s neuskutečněnou částí předmětu plnění, které Poskytovateli vznikly za dobu účinnosti Smlouvy. Náklady ve smyslu předchozí věty se nerozumí ušlý zisk.
7. Nepoužije se.

X.

Registr smluv

1. Poskytovatel poskytuje souhlas s uveřejněním Smlouvy v registru smluv zřízeným zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jako „zákon o registru smluv“). Poskytovatel bere na vědomí, že uveřejnění Smlouvy v registru smluv zajistí Objednatel. Do registru smluv bude vložen elektronický obraz textového obsahu Smlouvy v otevřeném a strojově čitelném formátu a rovněž metadata Smlouvy.
2. Poskytovatel bere na vědomí a výslovně souhlasí, že Smlouva bude uveřejněna v registru smluv bez ohledu na skutečnost, zda spadá pod některou z výjimek z povinnosti uveřejnění stanovenou v § 3 odst. 2 zákona o registru smluv.
3. V rámci Smlouvy nebudou uveřejněny informace stanovené v § 3 odst. 1 zákona o registru smluv označené Poskytovatelem před podpisem Smlouvy.

XI.

Závěrečná ustanovení

1. Tato Smlouva nabývá platnosti podpisem obou Smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
2. Smlouva je uzavřena na dobu určitou a skončí řádným a úplným splněním předmětu této Smlouvy Smluvními stranami.
3. Tuto Smlouvu je možné měnit pouze prostřednictvím vzestupně číslovaných dodatků uzavřených v listinné podobě.
4. Pokud není ve Smlouvě a jejích přílohách stanoveno jinak, řídí se právní vztah založený touto Smlouvou Občanským zákoníkem.
5. Tato Smlouva se vyhotovuje ve 4 (čtyřech) stejnopisech, z nichž obě Smluvní strany obdrží po 2 (dvou) stejnopisech.
6. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou následující přílohy:

Příloha č. 1 – Specifikace Služeb

Příloha č. 2 – Rozpis Ceny Služeb

Příloha č. 3 – Smlouva o zpracování osobních údajů (vzor)

V Praze, dne 20. 05. 2020

Za Objednatele:

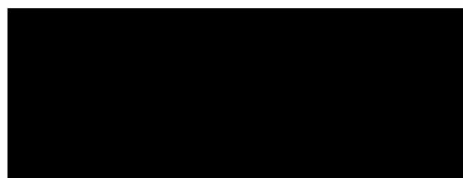


vedoucí odboru investiční přípravy staveb



V Praze, dne 14.5.2020

Za Poskytovatele:



jednatel společnosti

M4 Road Design s.r.o.
Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8
IČ: 072 29 585

003

Příloha 1 – Specifikace Služeb

I/19 Zárybničná Lhota – hranice kraje, přeložka; technickoeconomická studie

1 Specifikace zakázky:

Předmětem zakázky je zpracování, projednání a dodání díla „I/19 Zárybničná Lhota – hranice kraje, přeložka; technickoeconomická studie“. Dokumentace bude zpracována v souladu se Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací v aktuálním znění.

Návrh technického řešení přeložky silnice I/19 bude zpracován v úseku od MÚK na dálnici D3 (exit 79) po hranici Jihočeského kraje a kraje Vysočina do úrovně podrobné technické studie. Studie bude sloužit jako podklad pro rozhodování o další přípravě, vč. případné etapizace, případně jako podklad k záměru projektu, který bude v případě rozhodnutí objednatele zpracován na základě výzvy jako součást této studie. Prověřeny budou obchvaty obcí Zárybničná Lhota, Kladruby a Lejčkov včetně případných úprav stávající silnice mezi obchvaty (návrh případných úprav a sanace lokálních závad především na základě analýzy nehodovosti). Součástí studie nebude obchvat města Chýnov, který je řešen samostatně a jehož příprava je ve fázi stavebního řízení.

Ekonomické hodnocení efektivnosti bude zpracováno modelem HDM-4 samostatně pro jednotlivé obchvaty obcí.

Záměr projektu (dále bude zpracován samostatně na výzvu objednatele pro jednu vybranou variantu. Objednatel si vyhrazuje právo tuto výzvu neudělit (v závislosti na výstupech TES a HDM-4).

1.1 Podklady pro zpracování dokumentace:

1. „Silnice I/19 Tábor – hranice kraje Vysočina“ (Grebner, spol. s r.o., 02/2006)
2. PD Chýnov, obchvat (PDPS)
3. Dokumentace EIA „Silnice I/19 Tábor – hranice kraje Vysočina“ (EIA Servis s. r.o., 09/2007) + Stanovisko EIA
4. Územně plánovací dokumentace (ZÚR, ÚP) včetně projednávaných návrhů
5. Výsledky Celostátního sčítání dopravy 2016
6. Prováděcí pokyny hodnocení efektivnosti projektů dopravní infrastruktury

1.2 Rozsah a obsah dokumentace:

1.2.A. Technické řešení

Studie prověří na základě výsledků a doporučení vyplývajících ze studie firmy *Grebner (2006)* a s ohledem na závěry vyhodnocení vlivu stavby na životní prostředí územně průchodné a technicky proveditelné vedení trasy přeložky silnice I/19 v předmětném úseku. V co největší míře budou využity koridory vymezené v platných ZÚR Jihočeského kraje a ÚP dotčených obcí. Případné vybočení navržené trasy z vymezených koridorů je možné, prokáže-li se takové řešení jako potřebné, či vhodnější. V tomto případě bude takové řešení řádně zdůvodněno a dále musí být projednáno se zástupci obcí a odsouhlaseno objednatelem.

Součástí zpracování studie bude prověření případných variant technického řešení, ukáží-li se jako potřebné, výhodné nebo vzejdou z průběžných projednání s dotčenými subjekty. V případě místní části Zárybničná Lhota objednatel výslovně požaduje zaměřit se na důsledné prověření trasy jižně od zastavěného území. Varianty řešení budou v pracovní verzi dokladovány, výsledný návrh studie bude invariantní.

Výsledná trasa bude vyhodnocena z hlediska územně plánovacích dokumentací (ZÚR, ÚP), tzn. grafický výstup studie bude obsahovat soutisk navržené trasy přeložky s ÚP dotčených obcí, průvodní zpráva bude obsahovat soupis limitů v území, týkajících se navržené trasy, vyhodnocení z hlediska ochrany přírody a krajiny, vyhodnocení z hlediska ochrany ZPF a PUPFL. Prověřeny budou další případné záměry v území (dle ÚAP). Studie vyhodnotí střet těchto záměrů se stavbou přeložky silnice I/19. Stejně tak bude zohledněno vedení významných inženýrských sítí.

Z technického hlediska se předpokládá návrh dvoupruhové silnice s prověřením podmínek pro předjíždění (návrh přídatných pruhů) dle aktuální ČSN 73 6101. Prověřen bude rozsah a řešení křižovatek na hlavní trase, doprovodných investic, především návrh propojení křižujících komunikací, návrh mimoúrovňového křížení s železniční tratí č. 224 a prověření příčné prostupnosti hlavní trasy pro zachování obslužnosti území, migračních koridorů atd. Návrh křižovatek a hlavní trasy bude kapacitně ověřen.

Součástí TES bude odhad stavebních nákladů provedených dle aktuálně platných Cenových normativů SFDI. Dále bude součástí studie návrh etapizace jednotlivých staveb (obchvatů). V tomto smyslu bude členěna výkresová část studie a odhad stavebních nákladů).

1.2.B. Dopravní model a dopravní prognóza

Dopravní zatížení a jeho prognóza po dobu hodnotícího období bude provedena dopravním modelem. Dopravní model bude zpracován souběžně s technickým návrhem, jeho výstupy budou sloužit pro stanovení typu a umístění křižovatek a upřesnění kategorie hlavní trasy. Zpracování dopravní prognózy bude konzultováno s objednatelem.

1.2.C. Zpracování ekonomického hodnocení efektivnosti

Ekonomické hodnocení efektivnosti stavby bude provedeno pro jednu výslednou variantu technického návrhu a samostatné stavby dle navržené etapizace.

Zpracování ekonomického hodnocení efektivnosti se bude řídit aktuálně platnými prováděcími pokyny uvedenými na stránkách ŘSD ČR.

1.2.D. Zpracování záměrů projektu

Na základě výsledků technickoekonomické studie, především tedy na výsledcích ekonomického hodnocení, realizovatelnosti přeložky a navržené etapizace stavby, bude objednatelem stanoveno, pro který z navržených úseků komunikace bude zpracován v rámci této zakázky záměr projektu. V případě rozhodnutí objednatele o navazující přípravě u více úseků se bude jednat o více zpracovaných záměrů projektů.

2 Rozsah předmětu plnění technickoekonomické studie:

Studie bude vyhotovena ve třech kompletních tištěných sestavách. Součástí každé sestavy bude také kompletní vyhotovení díla v digitální podobě. Grafické výstupy budou zhotoveny v souřadném systému S-JTSK s neredukovanými souřadnicemi v záporném kvadrantu, v otevřené variantě ve formátech „.DGN“ nebo „.DWG“, v uzavřené variantě ve formátu „.PDF“. Textové a tabulkové výstupy budou odevzdány v otevřené variantě ve formátu „.DOCX“ či „.DOC“ a „.XLSX“ či „.XLS“ a v uzavřené variantě ve formátu „.PDF“. Vše na datovém nosiči CD/DVD (4x).

Bude postupováno v souladu s Předpisem C2 pro předávání digitální PD pro ŘSD ČR, aktualizace předpisu C2 verze 5.0 (2015) schválené GŘ ŘSD dne 29.5.2015.

Studie bude obsahovat následující části:

A. Průvodní zpráva - zpracovaná dle „Směrnice pro dokumentace staveb PK – technická studie“ v platném znění, včetně výsledků projednání návrhu s dotčenými orgány a organizacemi bude mimo jiné obsahovat:

- technický návrh přeložky silnice I/19 včetně dokladování případných pracovních variant řešení,
- prověření možných střetů z hlediska ochrany ŽP,
- posouzení souladu s platnými či navrhovanými ÚPD,
- systém vodohospodářského řešení staveb (vymezení odvodňovaných úseků, místa vypouštění do recipientu, specifikace případných opatření – sedimentační a retenční nádrže),
- specifikace všech mostních objektů (základní rozměrové a technické řešení),
- orientační bilance zemín (výkopy a násypy),
- zhodnocení, závěry a doporučení pro další projektovou přípravu.

B. Výkresová část zpracovaná dle „Směrnice pro dokumentace staveb PK – technická studie“ v platném znění bude mimo jiné obsahovat:

- přehlednou situaci 1:25 000,
- situace v měřítku 1:5 000,
- zákres do ortofotomapy,
- zákres do ÚP dotčených obcí v měřítku ÚP + naznačení vedení koridoru ZÚR,
- situaci křižovatek v měřítku 1:2 000,
- podélné profily hlavní trasy a křižujících komunikací včetně křižovatkových větví.

C. Související dokumentace

- odhad stavebních nákladů zpracovaný dle platných cenových normativů SFDI,
- dopravní model a prognóza intenzit dopravy,
- kapacitní posouzení návrhu křižovatek i hlavní trasy dle TP 188,
- orientační IGP průzkum – rešerše,
- orientační záborový elaborát.

D. Zpráva ekonomického hodnocení efektivnosti v souladu s prováděcími pokyny pro hodnocení efektivnosti projektů dopravní infrastruktury.

E. Dokladová část – záznamy z jednání apod.

Zpracovávané dílo bude průběžně projednáváno s objednatelem (minimálně 3x v průběhu zpracování konceptu. Po nabytí účinnosti smlouvy svolá do 14 dnů projektant vstupní schůzku s objednatelem) a výsledky projednání budou zapracovány do konečného řešení. Zpracovatel studie zajistí po dohodě s objednatelem průběžné a závěrečné projednání s dotčenými orgány státní správy, obcemi a dalšími organizacemi.

3 Rozsah předmětu plnění záměru projektu

Předmětem plnění bude zpracování Záměrů projektu na jednotlivé úseky výsledné varianty přeložky silnice I/19 dle navržené etapizace a dle úvahy objednatele. Zahájení plnění bude na výzvu objednatele. Objednatel si vyhrazuje právo tuto výzvu neudělit (v závislosti na výstupech technické části studie a HDM-4).

Záměr projektu bude zpracován dle Směrnice MD č. V-2/2012 a příkazu ŘÚV č. 1/2013.

Každý jednotlivý záměr projektu bude vyhotoven v počtu tří kompletních autorizovaných tištěných vyhotovení a tří vyhotovení v digitální podobě v otevřené i uzavřené formě na CD.

Před odevzdáním čistopisu bude dílo předáno objednateli ke kontrole a odsouhlasení.

5 Technické podmínky

Projektová dokumentace bude zpracována v souladu s platnými technickými předpisy.

6 Termíny zpracování

Technickoekonomická studie

Zahájení prací:

- ihned po podpisu a nabytí účinnosti smlouvy (zveřejnění v RS)

Koncept technické části (v rozsahu čl. 1.2.A a 1.2.B):

- 5 měsíců po nabytí účinnosti Smlouvy

Odevzdání kompletní studie včetně ekonomického hodnocení Efektivnosti:

- 2 měsíce od stanoviska objednatele ke konceptu technické studie

Žáměr projektu

Lhůty jsou uvedeny pro průběh zpracování jednoho díla.

Zahájení prací:

- ihned po obdržení výzvy na zpracování ZP

Odevzdání konceptu:

- do 21 dní od obdržení výzvy na zpracování ZP

Odevzdání čistopisu:

- do 7 dní od obdržení připomínek ke konceptu.

Příloha č. 2 - Rozpis Ceny Služeb

I/19 Zárybnická Lhota - hranice kraje, přeložka; technickoekonomická studie

Pol.	Činnost	Hodiny	Kč/h	Kč
1.	Rešerše podkladů a dokumentací	■	■	■
2.	Technické řešení přeložky a souvisejících staveb	■	■	■
3.	Kapacitní posouzení	■	■	■
4.	Prověření návrhu ve vztahu k ÚPD	■	■	■
5.	Dopravní model a dopravní prognóza	■	■	■
6.	Stanovení odhadu stavebních nákladů	■	■	■
7.	Orientační záborový elaborát	■	■	■
8.	Orientační IGP	■	■	■
9.	Ekonomické hodnocení HDM-4	■	■	■
10.	Projednání díla, závěrečné odsouhlasení a zapracování připomínek	■	■	■
11.	Zpracování jednoho záměru projektu	■	■	■
Cena celkem bez DPH		x	x	641 520
		DPH 21%		134 719
		Celkem vč. DPH (Kč)		776 239

Zhotovitel vyplní modře označené části