

DODATEK Č. 3 KE SMLouvĚ O DíLO

ČÍSLO SMLOUVY OBJEDNATELE: SML/0327/19

ČÍSLO SMLOUVY ZHOTOVITELE: 760403 26712 5 072

na provedení díla – stavební práce na stavbě

„SILNICE II/150: LOUKOV, PRŮTAH OBCÍ (STAVEBNÍ ČÁST ŘSZK)“

uzavřené podle z. č. 89/2012 Sb. občanský zákoník (dále jen OZ), z. č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek
(dále jen ZZVZ)

Článek I. Smluvní strany

Objednatel:

Adresa:

Zápis v obchodním rejstříku:

IČ:

DIČ:

Zastoupený:

K jednání o technických věcech pověřen:

- ve věcech přípravy stavby
- ve věcech realizace stavby

Technický dozor:

Tel.:

E-mail:

Bankovní spojení:

**Ředitelství silnic Zlínského kraje,
příspěvková organizace**

K Majáku 5001, 760 01 Zlín

Krajský soud Brno, oddíl Pr., vložka 295

70934860

CZ70934860

Ing. Bronislav Malý, ředitel

XXXXXXXXXXXXX

XXXXXXXXXXXXX

XXXXXXX

XXXXXXXXXXXXX

[XXXXXXXXX](#)

XXXXXXXXXXXXX

Zhotovitel:

Adresa:

Zápis v obchodním rejstříku:

IČ:

DIČ:

Zastoupený:

K jednání o technických věcech pověřen:

Stavbyvedoucí:

Tel.:

E-mail:

Bankovní spojení:

Skanska a. s.

Křižíkova 682/34a, 186 00 Praha 8 - Karlín

Městský soud v Praze, oddíl B, vložka 15904

26271303

CZ699004845

XXXXXXXXX

XXXXXXXXXXXXX

XXXXXXXXXXXXXXXXX

XXXXXXXXXX

XXXXXXXXXX

[XXXXXXXXXXXXX](#)

XXXXXXXXXXXXXXXXX

Článek II. Úvodní ujednání a účel dodatku

- 2.1 Smluvní strany spolu dne 7. 5. 2019 uzavřely smlouvu o dílo č. SML/0327/19, jejímž předmětem je mj. závazek zhotovitele provést dílo „SILNICE II/150: LOUKOV, PRŮTAH

OBCÍ (STAVEBNÍ ČÁST ŘSZK)“ (dále jen „Smlouva“), a to v rámci veřejné zakázky „SILNICE II/150: LOUKOV, PRŮTAH OBCÍ“ (dále jen „Veřejná zakázka“).

- 2.2 Při realizaci stavby bylo zjištěno, že pro dokončení stavby je nezbytné provést změnu technologie provádění stavebních prací dle níže uvedené specifikace. Za podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku se dle § 222, odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek se nepovažuje změna,
- a) jejíž potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat,
 - b) nemění celkovou povahu veřejné zakázky a
 - c) hodnota změny nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku; pokud bude provedeno více změn, je rozhodný součet hodnoty všech změn.

V návaznosti na níže specifikované změny dochází ke změně rozsahu předmětu smlouvy a ceny za dílo. Cena dle smlouvy o dílo ve výši 55 993 930,20 Kč bez DPH ve znění dodatku č. 2 se dodatkem č. 3 navyšuje o hodnotu víceprací ve výši 746 568,75 Kč bez DPH na cenu díla v hodnotě 56 740 498,95 Kč bez DPH.

- 2.3 V průběhu roku 2019 byla v úseku stavby prováděna nová kanalizace obce, která je součástí předmětu smlouvy na realizaci části zakázky investora obce Loukov „Silnice II/150: Loukov, průtah obcí (stavební část obce Loukov)“. Předmětná stavba i stavba objednatele tvoří stavební části veřejné zakázky „Silnice II/150: Loukov, průtah obcí“. Vzhledem k nepředvídatelným změnám v rozsahu stavebních prací obce Loukov nebylo možné v době od 15. 8. 2019 do 14. 9. 2019 provádět práce pro objednatele ŘSZK. Na základě čl. X., odst. 1., písm. g) smlouvy je tedy prodloužena doba provádění díla o 1 měsíc.

Článek III. Změny Smlouvy

- 3.1 Smluvní strany se s ohledem na shora uvedené dohody na úpravě Smlouvy tak, že stávající znění níže uvedených článků se upravuje následovně:

1) Článek III. Rozsah a obsah díla, odst. 1) Stavební práce

K dosavadnímu textu níže uvedených SO se zapisuje:

SO 1.001.1.1.1 – 1. část Změna tloušťky frézování

Při frézování stávající vozovky bylo zjištěno, že tloušťka živičných vrstev je ve srovnání s projektovou dokumentací větší. Z důvodu homogenizace nové konstrukce vozovky je třeba provést odfrézování všech živičných vrstev, tj. v tloušťce o 20 cm větší.

SO 1.001.1.1.1 – 2. část Odstranění pařezů

Při přípravě území pro úpravu koryta Blazického potoka v návaznosti na realizaci nového mostu je nutno provést navíc odstranění 6 ks pařezů vč. jejich uložení na skládce.

SO 1.101.1.1.1 – Podélná drenáž

Po odtěžení staré vozovky v km 1,680 - 1,795 byla zjištěna na pravé hraně silničního tělesa vyšší hladina spodní vody, z toho důvodu je třeba provést podélnou drenáž v délce 115 m, 2 ks šachet a vsakovací drén.

SO 1.204 – Prodloužení délky pilot

Při provádění pilotáže pro založení mostu nebylo v hloubce 7,0 m dosaženo potřebné třídy zeminy dle PD. Z toho důvodu je nutné prodloužit vrty na délku 9,0 m. Výztuž v prodloužené části pilot bude stejná jako v části původní.

2) Článek VI. Cena za dílo, odst. 1.

Dosavadní text specifikace ceny se vypouští a nahrazuje se:

Cena bez DPH celkem	56 740 498,95 Kč
DPH 21 %	11 915 504,78 Kč
Cena celkem vč. DPH	68 656 003,73 Kč
(slovy šedesátosmmilionůšestsetpadesátšesttisíctři koruny české, 73/100)	

3) Článek V. Čas a místo plnění díla, odst. 1.

Dosavadní text se vypouští a nahrazuje se:

1. Lhůta provedení (dokončení a předání) díla: nejpozději do 14 (čtrnácti) měsíců od předání staveniště

- 3.2 Ustanovení Smlouvy výslovně nedotčená zněním tohoto dodatku č. 3 se nemění a zůstávají v platnosti.

Článek IV. Závěrečná ustanovení

- 4.1 Přílohou č. 1 a nedílnou součástí tohoto dodatku č. 3 jsou soupisy víceprací a méněprací.
- 4.2 Tento dodatek č. 3 nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami, přičemž účinnosti nabývá dnem jeho zveřejnění smluv v registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o registru smluv, v platném znění s tím, že takové zveřejnění je povinen zajistit objednatel.
- 4.3 Obě smluvní strany prohlašují, že tento dodatek č. 3 je projevem jejich pravé, svobodné a omylu prosté vůle. Smluvní strany považují tento dodatek č. 3 za ujednání v souladu s dobrými mravy a pravidly poctivého obchodního styku, a shodně prohlašují, že tento dodatek č. 3 nebyl uzavřen v tísní nebo jednostranně nevýhodných podmínkách.
- 4.4 Tento dodatek č. 3 je vyhotoven v pěti stejnopisech, z toho tři pro objednatele a dva pro zhotovitele.
- 4.5 Smluvní strany na důkaz svého souhlasu s obsahem tohoto dodatku č. 3 připojují své podpisy.

Ve Zlíně dne 11. 5. 2020

V Brně dne 11. 5. 2020

.....

.....