

DODATEK č. 3

SMLOUVY O VZÁJEMNÉ SPOLUPRÁCI PŘI PROJEKTOVÁNÍ A STAVBĚ

A

O SPOLUFINANCOVÁNÍ AKCE

Podle ustanovení § 1746, odst. 2 Sb., občanský zákoník

č. 1122/2017

Článek I. Smluvní strany

Povodí Ohře, státní podnik
Statutární orgán:
Zastoupen ve věcech smluvních:
IČO:
DIČ:
Bankovní spojení:
Číslo účtu:
Zapsán v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Ústí nad Labem, oddíl A, vložka 13052,
na straně jedné
(dále jen Povodí Ohře)

Bezručova 4219, 430 03 Chomutov

a

Statutární město Teplice
adresa:
zastoupeno:
kontaktní pracovník:

nám. Svobody 2, Teplice 415 95

IČO:
DIČ
bankovní spojení:
(dále jen Město Teplice)

Smluvní strany se dohodly na uzavření tohoto dodatku č. 3 ke smlouvě o dílo uzavřené dne 29. 1. 2018.

Dodatkem č. 3 se stanovuje úhrada nájemného za zařízení staveniště a upřesňuje se způsob provádění prací v úseku kolem domu č.p. 55

Původní znění:

Článek II. Předmět smlouvy

4. Rekonstrukce KP je předpokládána v následujícím rozsahu:
(uvedené souřadnice jsou vztaženy k ose toku)

- a) 1. úsek délky 18,06 m (začátek úseku $y=775175,316$; $x=975641,081$, konec úseku $y=775182,077$; $x=975624,335$) - navržena nová uzavřená rámová konstrukce s mikrozáporovým pažením. Rámová konstrukce z monolitického železobetonu bude v podílovém vlastnictví Povodí Ohře a Města Teplice podle geometrie konstrukce (průřezové plochy konstrukce – stropní část 35% město Teplice, stěny a dno 65% včetně

- opevnění dna dlažbou z LK do betonu Povodí Ohře). Skladbu nad rámovou konstrukcí bude financovat město Teplice. Mikropilotové stěny bude financovat Povodí Ohře.
- b) 2. úsek délky 24,08 m (začátek úseku $y=775182,077$; $x=975624,335$, konec úseku $y=775183,785$; $x=975600,498$) - navržena nová uzavřená rámová konstrukce s mikrozáporovým pažením. Rámová konstrukce z monolitického železobetonu - křížení komunikace s vodním tokem Bystřice bude řešena jako mostní konstrukce, tzn. jeden celek (stropní konstrukce, stěny a dno - včetně opevnění dna dlažbou z LK do betonu) s jedním vlastníkem – Město Teplice. Skladbu nad rámovou konstrukcí bude financovat město Teplice. Mikropilotové stěny bude financovat Povodí Ohře.
- c) 3.úsek délky 264,88 m (začátek úseku $y=775183,785$; $x=975600,498$; konec úseku $y=775092,981$; $x=975362,875$) - navržena nová uzavřená rámová konstrukce s mikrozáporovým pažením. Rámová konstrukce z monolitického železobetonu bude v podílovém vlastnictví Povodí Ohře a Města Teplice podle geometrie konstrukce (průřezové plochy konstrukce – stropní část 35% město Teplice, stěny a dno 65% (včetně opevnění dna dlažbou z LK do betonu) Povodí Ohře. Skladbu nad rámovou konstrukcí bude financovat město Teplice. Mikropilotové stěny bude financovat Povodí Ohře.
- d) 4.úsek délky 24,08m (začátek úseku $y=775092,981$; $x=975362,875$; konec úseku $y=775075,384$; $x=975346,438$) - navržena nová uzavřená rámová konstrukce s mikrozáporovým pažením. Rámová konstrukce z monolitického železobetonu - křížení komunikace s vodním tokem Bystřice bude řešena jako mostní konstrukce, tzn. jeden celek (stropní konstrukce, stěny a dno - včetně opevnění dna dlažbou z LK do betonu) s jedním vlastníkem – Město Teplice. Skladbu nad rámovou konstrukcí bude financovat město Teplice. Mikropilotové stěny bude financovat Povodí Ohře.
- e) 5. úsek délky 114,38 m (začátek úseku $y=775075,384$; $x=975346,438$; konec úseku $y=775015,914$; $x=975249,563$) - navržena nová uzavřená rámová konstrukce s mikrozáporovým pažením. Rámová konstrukce z monolitického železobetonu bude v podílovém vlastnictví Povodí Ohře a Města Teplice podle geometrie konstrukce (průřezové plochy konstrukce – stropní část 35% město Teplice, stěny a dno 65% včetně opevnění dna dlažbou z LK do betonu Povodí Ohře). Skladbu nad rámovou konstrukcí bude financovat město Teplice. Mikropilotové stěny bude financovat Povodí Ohře.
- f) 6. úsek délky 78,52 m (začátek úseku $y=775015,914$; $x=975249,563$; konec úseku $y=774989,315$; $x=975177,285$) - navržena nová uzavřená rámová konstrukce s mikrozáporovým pažením. Rámová konstrukce z monolitického železobetonu bude v podílovém vlastnictví Povodí Ohře a Města Teplice podle geometrie konstrukce (průřezové plochy konstrukce – stropní část 35% město Teplice, stěny a dno 65% včetně opevnění dna dlažbou z LK do betonu Povodí Ohře). Skladbu nad rámovou konstrukcí bude financovat město Teplice. Mikropilotové stěny bude financovat Povodí Ohře.

Celková délka řešeného úseku je 524 m

5. Úseky v místě křížení komunikace s vodním tokem Bystřice budou řešeny jako mostní konstrukce, tzn. jeden celek (stropní konstrukce, stěny a dno včetně opevnění dna dlažbou z LK do betonu) s jedním vlastníkem – Město Teplice. Jedná se o úsek 2 a úsek 4. Vlastnictví mostní konstrukce bude majetkoprávně zajištěno smlouvou o smlouvě budoucí před realizací stavby. Skladbu nad rámovou konstrukcí bude financovat město Teplice. Mikropilotové stěny bude financovat Povodí Ohře.
6. Akce bude spočívat v provedení kompletní rekonstrukce opěrných zdí, dna toku a stropní konstrukce pomocí rámové konstrukce z monolitického železobetonu včetně dlažby z lomového kamene s vyspárováním ve dně a nadzemní části (chodníky, vozovka). Při rekonstrukci KP se předpokládá přeložení inženýrských sítí, které se nacházejí v průtočném profilu, nebo jejich dočasné zajištění v průběhu stavby. Přeložky inženýrských sítí popř. jejich dočasné zajištění bude financovat Povodí Ohře a město Teplice rovným dílem. Rozsah bude upřesněn v rámci realizace projektové dokumentace.

Nové znění:

Článek II. Předmět smlouvy

4. Rekonstrukce KP je předpokládána v následujícím rozsahu:

(uvedené souřadnice jsou vztaženy k ose toku)

- a) 1. úsek délky 18,06 m (začátek úseku $y=775175,316$; $x=975641,081$, konec úseku $y=775182,077$; $x=975624,335$) - navržena nová uzavřená rámová konstrukce s mikrozáporovým pažením. Rámová konstrukce z monolitického železobetonu bude v podílovém vlastnictví Povodí Ohře a Města Teplice podle geometrie konstrukce (průřezové plochy konstrukce – stropní část 35% město Teplice, stěny a dno 65% včetně opevnění dna dlažbou z LK do betonu Povodí Ohře). Skladbu nad rámovou konstrukcí bude financovat město Teplice. Mikropilotové stěny bude financovat Povodí Ohře.
- b) 2. úsek délky 24,08 m (začátek úseku $y=775182,077$; $x=975624,335$, konec úseku $y=775183,785$; $x=975600,498$) - navržena nová uzavřená rámová konstrukce s mikrozáporovým pažením. Rámová konstrukce z monolitického železobetonu - křížení komunikace s vodním tokem Bystřice bude řešena jako mostní konstrukce, tzn. jeden celek (stropní konstrukce, stěny a dno - včetně opevnění dna dlažbou z LK do betonu) s jedním vlastníkem – Město Teplice. Skladbu nad rámovou konstrukcí bude financovat město Teplice. Mikropilotové stěny bude financovat Povodí Ohře.
- c) 3. úsek délky 264,88 m (začátek úseku $y=775183,785$; $x=975600,498$; konec úseku $y=775092,981$; $x=975362,875$) - navržena nová uzavřená rámová konstrukce s mikrozáporovým pažením. Rámová konstrukce z monolitického železobetonu bude v podílovém vlastnictví Povodí Ohře a Města Teplice podle geometrie konstrukce (průřezové plochy konstrukce – stropní část 35% město Teplice, stěny a dno 65% včetně opevnění dna dlažbou z LK do betonu) Povodí Ohře. Skladbu nad rámovou konstrukcí bude financovat město Teplice. Mikropilotové stěny bude financovat Povodí Ohře.
- d) 4. úsek délky 24,08 m (začátek úseku $y=775092,981$; $x=975362,875$; konec úseku $y=775075,384$; $x=975346,438$) - navržena nová uzavřená rámová konstrukce s mikrozáporovým pažením. Rámová konstrukce z monolitického železobetonu - křížení komunikace s vodním tokem Bystřice bude řešena jako mostní konstrukce, tzn. jeden celek (stropní konstrukce, stěny a dno - včetně opevnění dna dlažbou z LK do betonu) s jedním vlastníkem – Město Teplice. Skladbu nad rámovou konstrukcí bude financovat město Teplice. Mikropilotové stěny bude financovat Povodí Ohře.
- e) 5. úsek délky 114,38 m (začátek úseku $y=775075,384$; $x=975346,438$; konec úseku $y=775015,914$; $x=975249,563$) - navržena nová uzavřená rámová konstrukce s mikrozáporovým pažením. Rámová konstrukce z monolitického železobetonu bude v podílovém vlastnictví Povodí Ohře a Města Teplice podle geometrie konstrukce (průřezové plochy konstrukce – stropní část 35% město Teplice, stěny a dno 65% včetně opevnění dna dlažbou z LK do betonu Povodí Ohře). Skladbu nad rámovou konstrukcí bude financovat město Teplice. Mikropilotové stěny bude financovat Povodí Ohře.
- f) 6. úsek délky 54,51 m (začátek úseku $y=775015,914$; $x=975249,563$; konec úseku $y=774991,564$; $x=975200,477$) - navržena nová uzavřená rámová konstrukce s mikrozáporovým pažením. Rámová konstrukce z monolitického železobetonu bude v podílovém vlastnictví Povodí Ohře a Města Teplice podle geometrie konstrukce (průřezové plochy konstrukce – stropní část 35% město Teplice, stěny a dno 65% včetně opevnění dna dlažbou z LK do betonu Povodí Ohře). Skladbu nad rámovou konstrukcí bude financovat město Teplice. Mikropilotové stěny bude financovat Povodí Ohře.
- g) 7. úsek délky 24,01 m (začátek úseku $y=774991,564$; $x=975200,477$; konec úseku $y=774989,315$; $x=975177,285$) je uzavřená rámová konstrukce zhotovena ve stávajícím profilu, částečně pod ochranou stávající nosné konstrukce. Rámová konstrukce z monolitického železobetonu bude v podílovém vlastnictví Povodí Ohře a Města Teplice podle geometrie konstrukce (průřezové plochy konstrukce – stropní část 35% město Teplice, stěny a dno 65% včetně opevnění dna dlažbou z LK do betonu Povodí Ohře). Skladbu nad rámovou konstrukcí bude financovat město Teplice.

Celková délka řešeného úseku je 524 m

5. Úseky v místě křížení komunikace s vodním tokem Bystřice budou řešeny jako mostní konstrukce, tzn. jeden celek (stropní konstrukce, stěny a dno včetně opevnění dna dlažbou z LK do betonu) s jedním vlastníkem – Město Teplice. Jedná se o úsek 2 a úsek 4. Vlastnictví mostní konstrukce bude majetkoprávně zajištěno smlouvou o smlouvě budoucí před realizací stavby. Skladbu nad rámovou konstrukcí bude financovat město Teplice. Mikropilotové stěny bude financovat Povodí Ohře.

6. Akce bude spočívat v provedení kompletní rekonstrukce opěrných zdí, dna toku a stropní konstrukce pomocí rámové konstrukce z monolitického železobetonu včetně dlažby z lomového kamene s vyspárováním ve dně a nadzemní části (chodníky, vozovka). Při rekonstrukci KP se předpokládá přeložení inženýrských sítí, které se nacházejí v průtočném profilu, nebo jejich dočasné zajištění v průběhu stavby. Přeložky inženýrských sítí popř. jejich dočasné zajištění bude financovat Povodí Ohře a město Teplice rovným dílem. Rozsah bude upřesněn v rámci realizace projektové dokumentace.

Původní znění:

Článek III. Závazky smluvních stran

PROJEKTOVÁ PŘÍPRAVA

1. Povodí Ohře zajistí zpracování projektové dokumentace na akci „Bystřice, ř. km 5,922-6,465 (Teplice) - rekonstrukce KP“. Projektová dokumentace bude zpracována, **včetně stropní konstrukce a nadzemní části**. Projektová dokumentace bude zpracována v souladu s vyhláškou č. 62/2013 Sb., kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb v platném znění.
2. Jako podklad budou využity následující části z projektové dokumentace zadané Městem Teplice:
 - geodetické zaměření,
 - diagnostický průzkum
 - potřebné zatížení stěn krytého profilu.Další podklady zajistí Povodí Ohře, a to v rozsahu:
 - stavebně technický průzkum,
 - pasportizace přilehlých budov s důrazem na jejich založení a předpokládané injekční práce,
 - prověření možnosti vymístění IS z průtočného profilu,
 - prověření možnosti otevřeného výkopu v některých částech,
 - prověření realizovatelnosti převodu vody – za využití PD „Bystřice, ř. km 5,060 -5,258 (KP) – rekonstrukce“ (SK Projekt/2007),
 - porovnání předpokládaných nákladů pro variantu krytého profilu formou rámu a formou opěrného zdiva překrytého železobetonovou deskou
3. Povodí Ohře zajistí výběrové řízení na zpracovatele projektové dokumentace.
4. Město Teplice se zavazuje finančně spolupodílet na nákladech spojených se zajištěním projektové dokumentace, a to dle ceny pro stavební objekt stropní konstrukce a stavební objekt mostní konstrukce na základě výběrového řízení na dodavatele projektové dokumentace.
5. Povodí Ohře se zavazuje, že k projednávání projektové dokumentace přizve zástupce Města a tito se budou k dokumentaci vyjadřovat a jejich připomínky budou zpracovány. Ukončené jednotlivé stupně projektové dokumentace budou předloženy ke schválení na jednání Investiční komise podnikového ředitelství Povodí Ohře včetně přehledu vypořádání připomínek Města Teplice. Schválením jednotlivých stupňů projektové dokumentace generálním ředitelem Povodí Ohře budou tyto považovány za dokončenou.
6. Povodí Ohře se zavazuje zajistit potřebnou inženýrskou činnost v době projektové přípravy včetně zajištění povolení stavby.

VÝBĚROVÉ ŘÍZENÍ NA ZHOTOVITELE STAVBY

1. Povodí Ohře zajistí uzavření smlouvy o sdružení veřejných zadavatelů uzavřená ve smyslu § 7 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a podle § 2716 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění,

REALIZACE STAVBY

1. Povodí Ohře zajistí činnost hlavního technického dozoru stavby. Za Město Teplice bude stanoven technický dozor stavby pro část odpovídajících stavebních objektů. Tento bude zajišťovat případné projednání změn v radě nebo v zastupitelstvu města, bude zodpovědným za potvrzování souladu prováděných prací v souladu s projektem a bude pověřenou osobou Města Teplice pro převzetí stavebních objektů zahrnujících stropní konstrukce, mostní konstrukce a nadzemní části, které jsou ve vlastnictví Města Teplice"
2. Povodí Ohře se zavazuje zajistit potřebnou inženýrskou činnost včetně kolaudačního řízení.

3. Povodí Ohře se zavazuje plně financovat náklady na stavební objekty zdí a dna toku včetně potřebného zajištění stavební jámy.
4. Město Teplice se zavazuje plně financovat náklady na samostatné stavební objekty zahrnující stropní konstrukce, mostní konstrukce a nadzemní části, které jsou ve vlastnictví Města Teplice.
5. Město Teplice se zavazuje tyto náklady respektovat a financovat dle navržené ceny zhotovitelem stavby v rámci výběrových řízení.
6. Objekty zahrnující stropní konstrukce, nadzemní části a podpěry mostní konstrukce budou po dokončení stavby předány Městu Teplice protokolem o předání a převzetí ucelené části stavby.

Nové znění:

Článek III. Závazky smluvních stran

PROJEKTOVÁ PŘÍPRAVA

1. Povodí Ohře zajistí zpracování projektové dokumentace na akci „Bystřice, ř. km 5,922-6,465 (Teplice) - rekonstrukce KP“. Projektová dokumentace bude zpracována, **včetně stropní konstrukce a nadzemní části**. Projektová dokumentace bude zpracována v souladu s vyhláškou č. 62/2013 Sb., kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb v platném znění.
2. Jako podklad budou využity následující části z projektové dokumentace zadané Městem Teplice:
 - geodetické zaměření,
 - diagnostický průzkum
 - potřebné zatížení stěn krytého profilu.Další podklady zajistí Povodí Ohře, a to v rozsahu:
 - stavebně technický průzkum,
 - pasportizace přilehlých budov s důrazem na jejich založení a předpokládané injekční práce,
 - prověření možnosti vymístění IS z průtočného profilu,
 - prověření možnosti otevřeného výkopu v některých částech,
 - prověření realizovatelnosti převodu vody – za využití PD „Bystřice, ř. km 5,060 -5,258 (KP) – rekonstrukce“ (SK Projekt/2007),
 - porovnání předpokládaných nákladů pro variantu krytého profilu formou rámu a formou opěrného zdiva překrytého železobetonovou deskou
3. Povodí Ohře zajistí výběrové řízení na zpracovatele projektové dokumentace.
4. Město Teplice se zavazuje finančně spolupodílet na nákladech spojených se zajištěním projektové dokumentace, a to dle ceny pro stavební objekt stropní konstrukce a stavební objekt mostní konstrukce na základě výběrového řízení na dodavatele projektové dokumentace.
5. Povodí Ohře se zavazuje, že k projednávání projektové dokumentace přizve zástupce Města a ti se budou k dokumentaci vyjadřovat a jejich připomínky budou zapracovány. Ukončené jednotlivé stupně projektové dokumentace budou předloženy ke schválení na jednání Investiční komise podnikového ředitelství Povodí Ohře včetně přehledu vypořádání připomínek Města Teplice. Schválením jednotlivých stupňů projektové dokumentace generálním ředitelem Povodí Ohře budou tyto považovány za dokončenou.
6. Povodí Ohře se zavazuje zajistit potřebnou inženýrskou činnost v době projektové přípravy včetně zajištění povolení stavby.

VÝBĚROVÉ ŘÍZENÍ NA ZHOTOVITELE STAVBY

1. Povodí Ohře zajistí uzavření smlouvy o sdružení veřejných zadavatelů uzavřená ve smyslu § 7 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a podle § 2716 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění,

REALIZACE STAVBY

1. Povodí Ohře zajistí činnost hlavního technického dozoru stavby. Za Město Teplice bude stanoven technický dozor stavby pro část odpovídajících stavebních objektů. Tento bude zajišťovat případné projednání změn v radě nebo v zastupitelstvu města, bude zodpovědným za potvrzování souladu prováděných prací v souladu s projektem a bude pověřenou osobou Města Teplice pro převzetí stavebních objektů zahrnujících stropní konstrukce, mostní konstrukce a nadzemní části, které jsou ve vlastnictví Města Teplice"

2. Povodí Ohře se zavazuje zajistit potřebnou inženýrskou činnost včetně kolaudačního řízení.
3. Povodí Ohře se zavazuje plně financovat náklady na stavební objekty zdi a dna toku včetně potřebného zajištění stavební jámy.
4. Město Teplice se zavazuje plně financovat náklady na samostatné stavební objekty zahrnující stropní konstrukce, mostní konstrukce a nadzemní části, které jsou ve vlastnictví Města Teplice.
5. Město Teplice se zavazuje tyto náklady respektovat a financovat dle navržené ceny zhotovitelem stavby v rámci výběrových řízení.
6. Objekty zahrnující stropní konstrukce, nadzemní části a podpěry mostní konstrukce budou po dokončení stavby předány Městu Teplice protokolem o předání a převzetí ucelené části stavby.
7. Povodí Ohře se zavazuje uhradit 50 % ceny nájemného za zařízení staveniště
8. Město Teplice se zavazuje uhradit 50 % ceny nájemného za zařízení staveniště
9. Autorský dozor zasmuvní Povodí Ohře příkazní smlouvou a náklady bude hradit Povodí Ohře 50% a město Teplice 50%

Původní znění:

**Článek IV
Platební podmínky**

1. Po převzetí díla je Povodí Ohře povinno vystavit městu Teplice řádný daňový doklad do 15 dnů ode dne uskutečnění zdanitelného plnění.
2. Zdanitelné plnění se považuje za uskutečněné dnem doručení konečné faktury za zhotovení díla vystavenou firmou dle výběrového řízení pro zpracování projektové dokumentace nebo zhotovení stavby.
3. Splatnost daňového dokladu je 30 dnů ode dne doručení Městu Teplice.
4. Daňové doklady musí obsahovat všechny náležitosti dle) zákona č. 235/2004 Sb., o DPH v platném znění.
5. V případě chybějících údajů na daňovém dokladu dle zákona č. 235/2004 Sb. o DPH vrátí Město Povodí Ohře daňový doklad k doplnění. Lhůta pro zaplacení se pak počítá od doby doručení doplněného daňového dokladu Městu.

Nové znění:

**Článek IV
Platební podmínky**

1. Realizace prací bude prováděna na základě SOD uzavřené mezi budoucím zhotovitelem a Povodím Ohře. Zhotovitel bude předkládat k odsouhlasení zjišťovací protokol. Po odsouhlasení zjišťovacího protokolu technickým dozorem Povodí Ohře a technickým dozorem města Teplice bude zhotovitel vystavovat měsíční fakturaci a městu Teplice bude přefakturována částka, která mu náleží dle rozpočtu v platné SOD se zhotovitelem. Povodí Ohře je povinno vystavit městu Teplice řádný daňový doklad do 15 dnů ode dne uskutečnění zdanitelného plnění. Termínem zdanitelného plnění je poslední den v měsíci. Konečné zdanitelné plnění se považuje za uskutečněné dnem podepsání předávacího protokolu za zhotovení díla vystaveného firmou dle výběrového řízení pro zpracování projektové dokumentace nebo zhotovení stavby.
2. U smluv uvedených v článku III Realizace stavby bod 7,8,9 se považuje zdanitelné plnění za uskutečněné poslední den v měsíci každého kalendářního čtvrtletí a v případě posledního výkazu za část do dne ukončení výkonu stavby. Povodí Ohře je povinno vystavit městu Teplice řádný daňový doklad do 20 dnů ode dne uskutečnění zdanitelného plnění.
3. Splatnost daňového dokladu je 30 dnů ode dne doručení Městu Teplice.
4. Daňové doklady musí obsahovat všechny náležitosti dle zákona č. 235/2004 Sb., o DPH v platném znění.
5. V případě chybějících údajů na daňovém dokladu dle zákona č. 235/2004 Sb. o DPH vrátí Město Povodí Ohře daňový doklad k doplnění. Lhůta pro zaplacení se pak počítá od doby doručení doplněného daňového dokladu Městu.

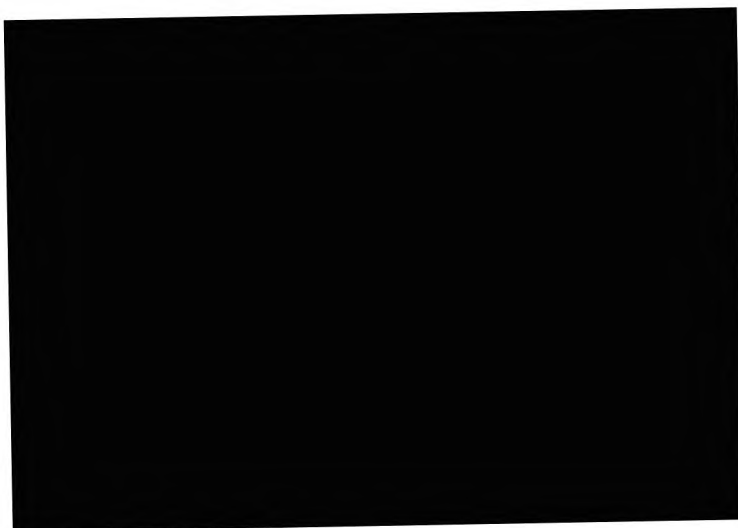
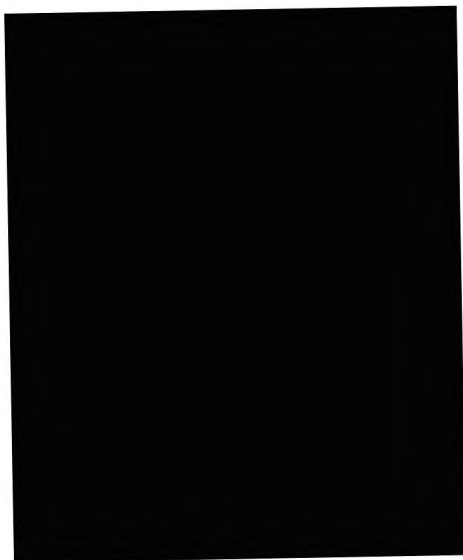
Závěrečná ustanovení dodatku č. 3

1. Ve všech věcech, které nejsou upraveny touto smlouvou a jejím dodatkem, se budou vzájemné vztahy smluvních stran řídit občanským zákoníkem.
2. Město potvrzuje podpisem dodatku této smlouvy, že má zajištěno řádné finanční krytí a zavazuje se cenu za zpracování části projektové dokumentace a části stavby zaplatit.
3. Smluvní strany jsou povinny se zdržet jakékoliv činnosti, jež by mohla znemožnit nebo ztížit dosažení předmětu této smlouvy a jsou povinny jednat způsobem, který nenarušuje a neohrožuje realizaci projektu a stavby.
4. Smluvní strany jsou povinny vzájemně se informovat o veškerých změnách, které u nich nastaly ve vztahu k projektu nebo stavbě, a to bez zbytečného odkladu.
5. Město Teplice prohlašuje, že tato dodatek smlouvy byl projednána a schválena Zastupitelstvem města dne 11.5.2020 v souladu s platnými právními předpisy. Výpis z usnesení ZM č. 042/20 tvoří přílohu této smlouvy.
6. Dodatek č. 3 smlouvy nabývá platnosti podpisem obou smluvních stran a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv dle zákona o registru smluv a lze ji ukončit pouze vzájemnou dohodou.
7. Dodatek č. 3 smlouvy je vyhotovena ve 4 stejnopisech, z nichž dvě vyhotovení obdrží Povodí Ohře a dvě vyhotovení jsou určena pro Město Teplice.
8. Smluvní strany prohlašují, že si dodatek č. 3 dané smlouvy před jeho podpisem přečetly, že byl uzavřen po vzájemném projednání, podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, nikoli v tísní za nápadně nevýhodných podmínek. Pravost a původnost dodatku č. 3 smlouvy potvrzují smluvní strany svým podpisem.

V Chomutově, dne 20-05-2020

V Teplicích, dne

18.5.2020



Magistrát města Teplice

9. Zastupitelstvo města

ze dne 11.05.2020

USNESENÍ


č. Usnesení ZM č. 042/20

Uzavření Dodatku č. 3 ke Smlouvě o vzájemné spolupráci při projektování a stavbě a spolufinancování akce „Bystřice, ř. km 5,922-6,465 (Teplice) - rekonstrukce KP“

Zastupitelstvo města
související Usnesení RM č. 0165/20

1. rozhodlo

o uzavření Dodatku č. 3 ke Smlouvě o vzájemné spolupráci při projektování a stavbě a spolufinancování akce „Bystřice, ř. km 5,922-6,465 (Teplice) - rekonstrukce KP“, dle předloženého návrhu.



.....
Bc. Hynek Hanza
primátor



.....
Bc. Jiří Štábl
náměstek primátora