

3.2 Getriebedaten / Gear data

Tabelle / Table 4 (Reihe/Series 51)

Getriebe größe Gear size	Nenn - Umdrehung 15° - Nock- enscheibe Nominal revolution 15° cam disc	Nutzbare Umdrehungen 40° Nockenscheibe Usable revs. 40° Cam disc	Getriebe i Gear ratio i	Nachlaufumdreh. der Antriebswelle nach jeder Seite Overrun revs. of drive shaft in each direction	Umdrehung der Antriebswelle vom Schaltpunkt bis zur wirk- samen Zwangstrennung Rev. of the drive shaft from switching point up to effec- tive forced separation		Umdrehung der Antriebswelle für wirks. Zwangstrennung im Nachlauf Rev. of the drive shaft from switching point ef- fective forced separa- tion with overrun
					rechtsdreh. clockwise	linksdreh. counter clockwise	
1	4,1	3,8	4,285	0,4	0,038	0,044	0,37
	6,5	6,2	7,083	0,7	0,063	0,073	0,61
	11	10,0	11,56	1,2	0,103	0,118	1,0
2	17,5	16,0	18,361	1,0	0,163	0,188	1,6
	29,0	27,0	30,35	3,2	0,27	0,312	2,6
	48	44,0	49,538	5,3	0,44	0,508	4,2
3	75	70,0	78,678	8,4	0,7	0,808	6,8
	125	115,0	130,054	13,9	1,153	1,335	11,2
	205	185,0	212,272	22,7	1,883	2,18	18,3
4	323	300,0	337,135	36,0	2,99	3,462	29,0
	540	495,0	557,284	59,7	4,94	5,723	48,0
	880	800,0	909,59	97,5	8,07	9,34	78,3
5	1384	1280,0	1444,62	155,0	12,81	14,84	124,4
	2288	2100,0	2387,96	256,0	21,18	24,52	205,6
	3735	3400,0	3897,58	417,0	34,57	40,03	335,6
6	5900	5500,0	6190,204	663,7	55,07	63,57	520,1
	9800	9000,0	10232,407	1097,0	91,04	105,08	856,6
	16000	14500,0	16701,17	1790,7	148,59	171,51	1403,1

Tabelle / Table 4 a (Reihe/Series 51 DZ)

Getriebe größe Gear size	Nenn - Umdrehung 15° - Nock- enscheibe Nominal revolution 15° cam disc	Nutzbare Umdrehungen 40° Nockenscheibe Usable revs. 40° Cam disc	Getriebe i Gear ratio i	Nachlaufumdreh. der Antriebswelle nach jeder Seite Overrun revs. of drive shaft in each direction	Umdrehung der Antriebswelle vom Schaltpunkt bis zur wirk- samen Zwangstrennung Rev. of the drive shaft from switching point up to effec- tive forced separation		Umdrehung der Antriebswelle für wirks. Zwangstrennung im Nachlauf Rev. of the drive shaft from switching point ef- fective forced separa- tion with overrun
					rechtsdreh. clockwise	linksdreh. counter clockwise	
1	67	62	69,98	7,6	0,62	0,718	6,04
	110	100	115,68	12,6	1,025	1,187	9,98
	180	165	188,80	20,7	1,673	1,937	16,29
2	280	265	299,86	32,8	2,656	3,076	25,88
	470	405	495,67	54,3	4,390	5,085	42,77
	770	715	809,02	88,7	7,168	8,3	69,82
3	1200	1140	1284,90	140	11,384	13,183	110,9
	2000	1880	2123,97	323	18,82	21,79	184,1
	3300	3000	3466,66	380	30,71	35,57	299,2
4	5200	4850	5505,87	604	48,78	56,49	475,2
	8700	8000	9101,20	998	80,64	93,38	785,4
	14200	13200	14854,80	1029	131,61	152,41	1282,0

3.3 Elektromagnet - Federdruck - Zahnkupplung EZX 0.1

Speziell für die Anforderungen von Punktzugwinden in der Bühnentechnik wurde die formschlüssige Elektromagnet - Federdruck - Zahnkupplung EZX 0.1 entwickelt. Sie kann mit allen Baureihen der Stromag Steuerstrom - Getriebe - Endschalter kombiniert werden und erfüllt in der Kombination alle aus dieser Spezialanwendung bekannten Forderungen in idealer Weise.

Merkmale (siehe Zeichnung unten)

- 1 Innen - und Außenzentrierung der Eintriebsnabe für direktes Anflanschen von Controflex - Kupplungen oder Ketten - bzw. Zahnriemenrädern.
- 2 Große Lagerabstände für die Aufnahme großer Radialkräfte.
- 3 Formschlüssige Planverzahnung durch Federdruck geschlossen, elektromagnetisch geöffnet.
- 4 Spielfreie Drehmomentübertragung durch Doppelmembran.
- 5 Groß dimensionierte Spule für sicheres Schalten über großen Luftspalt.
- 6 Klemmring für spielfreie Drehmomentübertragung auf den Getriebeschalter
- 7 Zusätzliche formschlüssige Wellenverbindung zwischen Kupplung und Getriebeschalter.
- 8 Im geöffneten Zustand wirkt die Kupplung als Bremse für den Getriebeschalter. Eine ungewollte Verstellung ist verhindert.
- 9 Zusätzliche Zentrierung für das Aufbringen eines Schalt - ringes zur Schaltzustandsüberwachung der Kupplung mittels berührungsfreien Schalters (auch in geprüfter Sicherheit).

3.3 EZX 0.1 Electromagnetic spring - applied toothed clutch

The EZX 0.1 positive - locking electromagnetic spring - applied toothed clutch has been developed specially for use with stage hoisting gear, and can be combined with all Stromag control current geared limit switch series to fully meet all requirements of this special application.

Features (see drawing below)

- 1 Internal and external centering of the input hub for direct flange - mounting of Controflex couplings or chains and toothed belt pulleys.
- 2 Large bearing distances for taking up high radial forces
- 3 Form - locking rack teeth closed by spring pressure and opened electromagnetically.
- 4 Backlash - free torque transmission via double diaphragm.
- 5 Large dimensioned coil for reliable switching via large air gap.
- 6 Clamping ring for backlash - free torque transmission to geared switch.
- 7 Additional form - locking shaft connection between clutch and geared switch.
- 8 In an open condition, the clutch acts as a brake for the geared switch; accidental adjustment is prevented.
- 9 Additional centering for the provision of a contact ring for monitoring the switched condition of the clutch by means of a contactless switch (also safety approved).

