

DODATEK Č. 2 KE SMLOUVĚ O DÍLO

Název zakázky: „Díleňská oprava (REV) na SHV MVTV2“

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČ: 709 94 234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupena: **Ing. Vladimírem Filipem**, ředitelem Oblastního ředitelství Praha,
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7, na základě pověření č. 2635

Osoby zmocněné jednat:

- a) ve věcech smluvních: Ing. Pavel Stejskal, vedoucí odboru veřejných zakázek
Oblastního ředitelství Praha, mobil: 601 367 927 (mimo podpisu tohoto dodatku)

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Partyzánská 24

170 00 Praha 7

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: 645 500 011 / 2019

a

Pars nova a.s.,

se sídlem Žerotínova 1833/56, Šumperk 78701,

IČ: 25860038 DIČ: CZ25860038

Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě oddíl B vložka 2350

Zastoupená: Ing. Tomášem Ignačákem, MBA, předsedou představenstva
Ing. Alešem Měrkou, členem představenstva

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: 012/200/Ro/19/00

uzavřely smlouvu o dílo (dále jen „Smlouva“) dne 07.05.2019 podle zákona č. 89/2012 Sb. ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“).

1. Úvodní ustanovení

- 1.1** Smluvní strany se, s odvoláním na ustanovení čl. 11 – Závěrečná ustanovení, bodu 11.1 uzavřené smlouvy, dohodly na uzavření tohoto dodatku.

2. Předmět dodatku

2.1 Změny dle změnového listu č. 1 (ZL1)

Cena díla (bez DPH) - se doplňuje a mění takto:

Celková původní cena: 15 780 000,00 Kč

Celkem vícepráce ZL1: 270 000,00 Kč

Celkem nová cena: 16 050 000,00 Kč

2.2 Ostatní změny: Doba plnění – se doplňuje a mění takto:

Původní znění:

Zahájení provádění díla: 07. 05. 2019

Ukončení díla: 06. 05. 2020

Ukončení díla dle Dodatku D01: 10. 07. 2020

Nové znění:

Ukončení díla: 24. 7. 2020

Zdůvodnění navýšení ceny a prodloužení doby plnění

Při realizaci opravy vozu MVTV 2-050 a jeho proměrování před montáží nárazníků, bylo zjištěno násilné poškození čelníku na stanovišti č. 1 na straně WC. Toto proměření nebývá standardně prováděno v rámci vstupní prohlídky a vzhledem k na první pohled nepatrné povaze poškození nebylo možné jej detekovat ani v rámci běžné komisionální prohlídky.

Nerovnost byla detekována až při měření před montáží nárazníků.

Čelník vozidla je prohnut o cca 10 mm a zatlačen do vozidla. Z obhlídky vozu je patrné, že v minulosti bylo toto násilné poškození drobně sanováno, ale k opravě vozu nedošlo. Přestože se jedná o poměrně drobnou deformaci, na vozidlo by v tomto stavu nebylo možné vystavit protokol o ustavení nárazníků.

Oprava čelníku vozu se bude skládat z následujících úkonů:

- úplná demontáž zařízení interiéru na podlaze vozu;
- odstranění pluhu;
- odstranění původního čelníku;
- oprava podlahy vozu;
- odstranění násilného poškození;
- navaření nového čelníku;
- navaření pluhu;
- instalace zařízení na spodku a interiéru vozu;
- technologická asistence;
- měření.

3. Další ustanovení

- 3.1** Ostatní články a ustanovení původní smlouvy o dílo, nedotčené tímto dodatkem, zůstávají v platnosti v původním znění.

4. Závěrečná ustanovení

- 4.1** Tento dodatek je vyhotoven v 4 vyhotoveních s příslušnými přílohami, které jsou jeho nedílnou součástí. Každé vyhotovení má platnost originálu. Po uzavření dodatku objednatel obdrží 2 vyhotovení dodatku a zhotovitel 2 vyhotovení dodatku.
- 4.2** Obě smluvní strany svými podpisy stvrzují, že uzavřely tento dodatek o vlastní vůli, svobodně a vážně, ne za jednostranně nevýhodných podmínek. Smluvní strany si nejsou vědomy existence jakýkoliv překážek, které by bránily uzavření tohoto dodatku.
- 4.3** Smluvní strany souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu dodatku, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření tohoto dodatku. Osoby uzavírající tento dodatek za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v tomto dodatku, spolu s dodatkem v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.
- 4.4** Nebude-li tento dodatek zaslán k uveřejnění a/nebo uveřejněn prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.

- 4.5** Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v tomto dodatku, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce tohoto dodatku, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 zákona o registru smluv.
- 4.6** Jestliže smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu dodatku, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění dodatku v registru smluv znečitelněna, nese tato smluvní strana odpovědnost, pokud by dodatek v důsledku takového označení byl uveřejněn způsobem odporujícím zákonu o registru smluv, a to bez ohledu na to, která ze stran dodatek v registru smluv uveřejnila. S částmi dodatku, které druhá smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením tohoto dodatku, nebude Správa železnic jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení druhé smluvní strany obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí dodatku včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Druhá smluvní strana je povinna výslovně uvést, že informace, které označila jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit Správě železnic skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.
- 4.7** Tento dodatek nabývá platnosti okamžikem podpisu poslední ze smluvních stran. Je-li dodatek uveřejňovaný dle zákona č. 340/2015 Sb. v registru smluv, nabývá účinnosti uveřejněním v registru smluv, jinak je účinný od okamžiku uzavření.

Příloha: rozpis položek

V Praze dne 21. 05. 2020

V Šumperku dne 21. 04. 2020

Objednatel

Zhotovitel

Ing. Vladimír Filip v.r.
ředitel
Oblastní ředitelství Praha
na základě pověření

.....
Ing. Tomáš Ignačák, MBA
předseda představenstva

.....
Ing. Aleš Měrka
člen představenstva

Tento dodatek byl uveřejněn prostřednictvím Registru smluv dne

PŘÍLOHA 1

Finanční vyjádření změny v Kč:

Vícepráce neuvedené ve Smlouvě o dílo	Vícepráce [Kč]
Úplná demontáž zařízení interiéru na podlaze vozu	12 557 Kč
Odstranění pluhu	8 985 Kč
Odstranění původního čelníku	13 557 Kč
Oprava podlahy vozu	52 151 Kč
Odstranění násilného poškození	45 190 Kč
Navaření nového čelníku	69 305 Kč
Navaření pluhu	30 061 Kč
Instalace zařízení na spodku a interiéru vozu	25 542 Kč
Technologická asistence	6 327 Kč
Měření	6 325 Kč
Celkem	270 000 Kč

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 757185

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 79e7d237-4c19-49cd-877a-9627f42f6928

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Alexandra JURACSKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 21.05.2020 08:15:00



6d437fdf-d772-4fe4-9587-e4b7043b9aae