



Mercedes-Benz

**CROY**  
TRUCK SERVICE  
Unimog

ELAK 90/2020

07 2803503



KUJIP01GZORB

## Smlouva o dodání dílů pro montáž a sestavení výkonného nosiče náradí

4977/20

uzavřená podle ustanovení § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů

### I.

#### Smluvní strany

##### Kraj Vysočina

se sídlem:  
zastoupený:  
k podpisu této smlouvy pověřena:

Žižkova 57, 587 33 Jihlava  
MUDr. Jiřím Běhounkem, hejtmánem kraje  
Ing. Jana Fialová, MBA, členka Rady Kraje  
Vysočina  
70890749  
CZ70890749  
Sberbank a.s.  
405 000 5000/6800

IČO:  
DIČ:  
bankovní spojení:  
č. ú.:

(dále jen „Kraj“)

a

##### CROY s.r.o.

se sídlem:  
zastoupený:  
IČO:  
DIČ:  
bankovní spojení:  
č. ú.:

Plzeňská 2599, 269 01 Rakovník  
Ing. Ladislavem Vybíralem, jednatelem  
45147647  
CZ45147647  
Komerční banka, a.s.  
239940-221/0100

(dále jen „Dodavatel“)

### II.

#### Předmět a účel smlouvy

Dodavatel se touto smlouvou zavazuje ve sjednané době a za sjednaných podmínek dodat Kraji sadu dílů pro montáž výkonného nosiče náradí dle technické specifikace a závazných technických podmínek sady dílů výkonného nosiče náradí 4x4 kategorie N2 uvedené v Příloze č. 1 smlouvy a dle rekapitulace splnění technické specifikace a závazných technických podmínek sady dílů výkonného nosiče náradí 4x4 kategorie N2 v Příloze č. 2 smlouvy (dále jen „zboží“ nebo „díly“). Kraj a Dodavatel se za podmínek stanovených v Příloze č. 3 smlouvy zavazují spolupracovat na sestavení výkonného nosiče náradí.

### III.

#### Povinnosti smluvních stran

1. Dodavatel se zavazuje řádně dodat zboží uvedené v čl. II. smlouvy v termínu a na místo plnění uvedené v čl. IV. odst. 1. Dodavatel zabezpečí na svůj náklad a své nebezpečí všechny úkony související s dodáním zboží dle této smlouvy, tj. včetně dopravy zboží do místa plnění. Předmětem této smlouvy je dále spolupráce smluvních stran specifikovaná v Příloze č. 3 smlouvy.
2. Kraj se zavazuje řádně dodané zboží dle čl. II. této smlouvy převzít a zaplatit sjednanou cenu.
3. Zboží je dodáno řádným a úplným předáním zboží od Dodavatele a jeho převzetím Krajem v termínu a na místě plnění stanoveném touto smlouvou v čl. IV. odst. 1.

4. Kraj nabývá vlastnictví ke zboží jeho převzetím od Dodavatele. Převzetí bude prokázáno podpisem a datem na průvodním (protokolárním) dokladu.
5. Smluvní strany jsou povinny se vzájemně informovat o všech okolnostech důležitých pro řádné a včasné dodání zboží a poskytovat si součinnost nezbytnou pro řádné a včasné dodání zboží.
6. Smluvní strany jsou povinny se vzájemně neprodleně informovat o jakýchkoliv okolnostech, které mohou ohrozit nebo způsobit zpoždění realizace této smlouvy.

#### IV.

##### Čas a místo plnění

1. Zboží dle této smlouvy bude Dodavatelem dodáno nejpozději do dne 31. 7. 2020 na pracoviště Střední školy průmyslové, technické a automobilní Jihlava na adrese Školní 4256/1a, 586 01 Jihlava. Pokud by z důvodu šíření nákazy COVID-19 nebylo možné zajistit dodání zboží v tomto termínu, uzavřou smluvní strany písemný dodatek k této smlouvě, kterým se uvedený termín prodlouží o dobu, po kterou objektivně trvala překážka.
2. Kontaktní osobou ze strany Dodavatele je:  
Tomáš Šimeček, email: simecek@croy.cz, mobil: 606 710 506;  
  
Za stranu Kraj je k převzetí zboží pověřen:  
Mgr. Miroslav Báňa, MBA, Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Pověřenec pro ochranu osobních údajů, Jihlava, mobil: 725 541 413, email: miroslav.bana@ksusv.cz a Ing. Vladimír Panáček, Ph.D., Střední škola průmyslová, technická a automobilní Jihlava, zástupce ředitele, tel.: 567 587 012, mobil: 730 190 864, email: panacek@ssptaji.cz.
3. Dodavatel je povinen Kraji oznámit, kdy bude zboží nebo jeho část připravena k předání a převzetí a dohodnout s Krajem termín předání a převzetí zboží. Před vlastním dodáním zboží Dodavatel oznámí datum dodání výše uvedeným osobám minimálně 3 dny před dodáním. Převzetí a kontrola zboží bude provedeno za účasti obou smluvních stran. Svým podpisem potvrdí, že dodání dílů odpovídá dodacímu listu vystavenému Dodavatelem. Dodavatel určí svého zástupce před předáním zboží.
4. O předání a převzetí zboží bude mezi smluvními stranami sepsán protokol podepsaný kontaktními osobami uvedenými v čl. IV odst. 2 této smlouvy. Pokud bude při předávání a přebírání zboží zjištěno, že není dodáno řádně, tedy v souladu s touto smlouvou, je Dodavatel povinen v přiměřené době zjištěné vady odstranit podle pokynů Kraje.
5. Kraj není povinen převzít zboží, pokud není předáno včas a v souladu s touto smlouvou. Za takto dodané zboží není Kraj povinen zaplatit cenu sjednanou v čl. V. této smlouvy.

#### V.

##### Cena plnění, platební podmínky

1. Celková a nejvýše přípustná cena zboží v rozsahu a v kvalitě dle této smlouvy byla stanovena dohodou účastníků smlouvy dle zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, v platném znění:

<b>cena bez DPH</b>	<b>1 995 000,00 Kč</b> (slovy: jeden milión devět set devadesát pět tisíc korun českých),
<b>DPH 21 %</b>	<b>418 950,00 Kč</b> (slovy: čtyři sta osmnáct tisíc devět set padesát korun českých),
<b>cena včetně DPH</b>	<b>2 413 950,00 Kč</b> (slovy: dva milióny čtyři sta třináct tisíc devět set padesát korun českých).

2. Dnem uskutečnění zdanitelného plnění ve smyslu zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, je den předání a převzetí zboží.
3. Cenu uhradí Kraj na základě faktury vystavené Dodavatelem po řádném a včasném předání a převzetí zboží v termínu stanoveném touto smlouvou, a to bezhotovostním převodem na účet Dodavatele. Splatnost faktury je dohodou smluvních stran stanovena na 30 dnů ode dne jejího prokazatelného doručení Kraji. Faktura musí obsahovat veškeré náležitosti daňového dokladu podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů. Kraj si vyhrazuje právo před uplynutím lhůty splatnosti vrátit fakturu, pokud neobsahuje požadované náležitosti nebo obsahuje nesprávné cenové údaje. Oprávněným vrácením faktury přestává běžet původní lhůta splatnosti. Opravená nebo přepracovaná faktura bude opatřena novou lhůtou splatnosti.
4. Úhrada za plnění z této smlouvy bude realizována bezhotovostním převodem na účet Dodavatele, který je správcem daně (finančním úřadem) zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup ve smyslu ustanovení § 98 zákona č. 235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o DPH“). Peněžité závazek Kraje se považuje za splněný v den, kdy je příslušná částka odepsána z účtu Kraje.
5. Pokud se po dobu účinnosti této smlouvy Dodavatel stane nespolehlivým plátcem ve smyslu ustanovení § 106a zákona o DPH, smluvní strany se dohodly, že Kraj uhradí DPH za zdanitelné plnění přímo příslušnému správci daně. Krajem takto provedená úhrada je považována za uhrazení příslušné části smluvní ceny rovnající se výši DPH fakturované Dodavatelem.
6. Cenu zboží je možné změnit pouze v případě, že dojde v průběhu realizace ke změnám daňových předpisů upravujících výši sazby DPH. Smluvní strany se dohodly, že v případě změny zákonných sazeb DPH nebudou uzavírat písemný dodatek k této smlouvě o změně výše ceny a DPH bude účtována podle předpisů platných v době uskutečnění zdanitelného plnění.
7. Celkovou a pro účely fakturace rozhodnou cenou se rozumí cena včetně DPH.

## VI.

### Záruka a záruční servis

1. Dodavatel zaručuje dohodnuté vlastnosti zboží po dobu minimálně 24 měsíců od okamžiku převzetí zboží Krajem, pokud není v Příloze č. 1 uvedena doba jiná, která nesmí být kratší než 24 měsíců.

## VII.

### Sankce

1. V případě prodlení Dodavatele s dodáním zboží oproti termínu sjednaném v čl. IV. odst. 1 této smlouvy je Kraj oprávněn požadovat na Dodavateli smluvní pokutu ve výši 0,05% z ceny, a to za každý i započatý den prodlení.
2. V případě prodlení Kraje se zaplacením faktury vystavené Dodavatelem v souladu s čl. V. této smlouvy je Dodavatel oprávněn požadovat na Kraji úrok z prodlení ve výši 0,05% z nezaplacené ceny, a to za každý i započatý den prodlení.
3. Zaplacením úroku z prodlení ani smluvní pokuty není omezena výše nároku na náhradu škody.

## VIII.

### Trvání smlouvy

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou nejpozději do dne 30. 9. 2020. Pokud by z důvodu šíření nákazy COVID-19 nebylo možné realizovat aktivity uvedené v této smlouvě a v Příloze č. 3 smlouvy, uzavřou smluvní strany písemný dodatek k této smlouvě, kterým se uvedený termín prodlouží o dobu, po kterou objektivně trvala překážka.
2. Tuto smlouvu lze ukončit písemnou dohodou smluvních stran.
3. Kraj může od této smlouvy odstoupit, pokud Dodavatel opakovaně neposkytuje součinnost dle této smlouvy, nedodá zboží v termínu sjednaném v čl. IV. odst. 1 této smlouvy. Odstoupení nabývá účinnosti dnem následujícím po dni prokazatelného doručení jeho písemného vyhotovení druhé smluvní straně.
4. Kraj má právo vypovědět tuto smlouvu v případě, že v souvislosti s plněním účelu této smlouvy dojde ke spáchání trestného činu. Výpovědní doba činí 3 dny a začíná běžet dnem následujícím po dni, kdy bylo písemné vyhotovení výpovědi doručeno Dodavateli.

## IX.

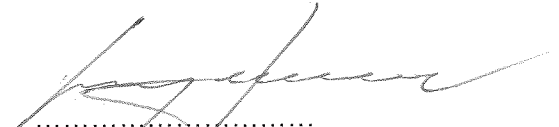
### Závěrečná ustanovení

1. Tuto smlouvu lze měnit nebo doplňovat pouze písemnými vzestupně číslovanými dodatky podepsanými oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
2. Nastanou-li u některé ze smluvních stran skutečnosti bránící řádnému plnění této smlouvy, je povinna to ihned bez zbytečného odkladu oznámit druhé straně a vyvolat jednání zástupců oprávněných k podpisu smlouvy.
3. Dodavatel prohlašuje, že se před uzavřením smlouvy nedopustil v souvislosti se zadávacím řízením sám nebo prostřednictvím jiné osoby žádného jednání, jež by odporovalo zákonu nebo dobrým mravům nebo by zákon obcházel, zejména že nenabízel žádné výhody osobám podílejícím se na zadání veřejné zakázky, na kterou s ním Kraj uzavřel smlouvu, a že se zejména ve vztahu k ostatním uchazečům nedopustila žádného jednání narušujícího hospodářskou soutěž.
4. Výběr Dodavatele byl proveden v souladu s Pravidly Rady Kraje Vysočina pro zadávání veřejných zakázek č. 7/17.
5. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran a účinnosti dnem zveřejnění v informačním systému veřejné správy – Registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv.
6. Právní vztahy založené touto smlouvou se řídí občanským zákoníkem.
7. Tato smlouva se vyhotovuje ve dvou stejnopisech, z nichž každá strana obdrží jeden stejnopis.
8. Smluvní strany této smlouvy prohlašují a stvrzují svými podpisy, že jsou plně svéprávné, a že tuto smlouvu uzavírají svobodně a vážně, že ji neuzavírají v tísni za nápadně nevýhodných podmínek, že si ji řádně přečetly a jsou srozuměny s jejím obsahem.
9. Nedílnou součástí této smlouvy je Příloha č. 1 – Technická specifikace a závazné technické podmínky sady dílů výkonného nosiče nářadí 4x4 kategorie N2, Příloha č. 2 – Rekapitulace splnění technické specifikace a závazných technických podmínek sady dílů výkonného nosiče nářadí 4x4 kategorie N2, Příloha č. 3 – Popis realizace předmětu smlouvy.

10. Dodavatel výslovně souhlasí se zveřejněním celého textu této smlouvy včetně podpisů v informačním systému veřejné správy – Registr smluv. Smluvní strany se dohodly, že zveřejnění smlouvy v Registru smluv zajistí Kraj.

V Rakovníku dne ..... - 7 - 05 - 2020

za Dodavatele:

  
.....  
Ing. Ladislav Vybíral

V Jihlavě dne ..... 19. 05. 2020

za Kraj:

  
.....  
Ing. Jana Fialová, MBA



**CROY s.r.o.** ④  
autorizovaný importér Daimler AG  
pro Mercedes Benz Unimog v ČR  
a autorizovaný prodej a servis  
nákladních vozidel Mercedes Benz  
Plzeňská 259/1, 269 01 Rakovník  
t. 313 251 1;1, fax: 313 517 095

  
**Kraj Vysočina**  
Žižkova 57, 587 33 Jihlava

11

Příloha č. 1 – Technická specifikace a závazné technické podmínky sady dílů výkoného nosiče nářadí 4x4 kategorie N2

Příloha č. 2 – Rekapitulace splnění technické specifikace a závazných technických podmínek sady dílů výkoného nosiče nářadí 4x4 kategorie N2

Příloha č. 3 – Popis realizace předmětu smlouvy

## **Příloha č. 1 smlouvy – Technická specifikace a závazné technické podmínky sady dílů výkonného nosiče náradí 4x4 kategorie N2**

### Obecné technické podmínky

- Vozidlo bude používáno jako výkonný nosič náradí (výměnných nástaveb a zařízení) pro celoroční údržbu komunikací.
- Výkonný nosič náradí (výměnných nástaveb a zařízení) je kompatibilní s následujícími výměnnými pracovními nástavbami:
  - o nástavba zametacího kartáče;
  - o nástavba na zimní údržbu;
  - o sklopná korba;
  - o sněhový pluh;
  - o přední sekačka;
  - o zařízení na mytí dopravních značek.

### Zvláštní technické podmínky

- U výkonného nosiče náradí (výměnných nástaveb a zařízení) je minimální emisní limit ve výfukových plynech EURO 6.

### Volitelné technické podmínky

- Výkonný nosič náradí (výměnných nástaveb a zařízení) umožňuje uvnitř kabiny umístění volantu, ovládání a řízení podvozku, nástaveb a zařízení z levé nebo pravé strany a tato možnost je schválena k provozu na pozemních komunikacích v ČR (uchazeč, který v nabídce označí „ano“ doplní stručný popis).

### Povinné technické podmínky

- Motor:
  - o vznětový, přeplňovaný;
  - o výkon minimálně 130 kW;
  - o sání vyvedeno za kabinou;
  - o výfuk vyveden nahoru za kabinu.
- Podvozek:
  - o celková hmotnost minimálně 9,5 t;
  - o stálý pohon všech kol (4x4);
  - o rozvor kol maximálně 2900 mm;
  - o pneumatiky pro smíšený provoz M+S, 315/80 R22,5;
  - o nápravy – přední a zadní portálové;
  - o vyšší zatížitelnost náprav a zesílené odpružení podvozku;
  - o technicky přípustné zatížení přední nápravy minimálně 5 t;
  - o technicky přípustné zatížení zadní nápravy minimálně 5 t;
  - o kotoučové brzdy na obou nápravách;
  - o uzávěrka diferenciálů (přední, zadní, mezinápravový), zařaditelná pod zatížením;
  - o převodovka vícešupňová, plně synchronizovaná, elektro-pneumaticky ovládaná s předvoličem převodových stupňů;
  - o brzdový systém - provozní s ABS, nouzový, parkovací s účinností na zadní nápravu a se zátěžovým regulátorem;
  - o příprava pro montáž přídatné skupiny pracovních rychlostí;
  - o přepravní rychlost minimálně 85 km/h;
  - o přední rychloupínací deska DIN 76 060 velikost č. 3 s možností zapojení tyče pro odtažení vozidla – dle ČSN EN 15432-1;
  - o vývod s konektorem 24 V v přední části vozidla u upínací desky (pro osvětlení radlice);

- objem uzamykatelné palivové nádrže minimálně 140 l;
  - dostatečná ochrana proti korozi;
  - barevné provedení rámu – černý nebo černošedý.
- Mechanické pohony:
- příprava pro následnou montáž čelní vývodové hřídele, včetně regulace otáček hřídele 540 nebo 1000 ot/min.
- Hydraulika:
- vozidlo bude vybaveno hydraulickou soustavou se samostatnými čerpadly pro každý okruh a to pro pohon sypače a čelního pluhu nebo jiných nástaveb a zařízení s možností přetáčení, zvedání, spouštění, plovoucí polohy, nadlehčení, nouzového zvednutí při poruše dálkového ovládání;
  - vývody hydraulických okruhů zakončeny rychlospojkami u upínací desky a za kabinou;
  - počet vyvedených větví hydraulického systému – minimálně 3;
  - náhon z vozidla pro hydrauliku musí být nezávislý na řazení (spojce);
  - ochrana proti přehřátí oleje;
  - signalizace minimálního množství oleje v hydraulickém systému;
  - řídicí panel pro ovládání hydrauliky umístěný v kabině vozidla.
- Kabina:
- provedení 1+1 (řidič + spolujezdec), topení, stěrače a ostřikovače čelního skla;
  - provedení kabiny z kompozitních materiálů;
  - komunální provedení – digitální tachograf, počítač km a motohodin;
  - zobrazování informací na palubní desce v českém jazyce;
  - pneumaticky odpružené sedadlo řidiče a spolujezdce;
  - obě sedadla vybavena opěrkou hlavy a bezpečnostními pásy;
  - hydraulické sklápění kabiny;
  - schválené přídavné osvětlení umístěné pod předním sklem kabiny (zapsané v TP) pro provoz se sněžním pluhem v pracovní i přepravní poloze, která vyloučí současný provoz základního a přídavného osvětlení;
  - kontrolky přídavného osvětlení, popřípadě majáků, jednotlivých uzávěr diferenciálu a jiné se zobrazením na palubní desce;
  - elektricky ovládaná a vyhřívaná zpětná zrcátka;
  - mechanický odpojovač baterie;
  - příprava pro montáž rádio s bluetooth;
  - klimatizace;
  - barva RAL 2011.
- Další výbava a dokumentace pro provoz:
- vozidlo homologováno jako - nosič výměnných nástaveb se zápisem v TP.

Uchazeč může přiložit i další technické parametry, možnosti a výhody dodávky nad rámec stanovených podmínek (nebudou předmětem hodnocení nabídky).



**Příloha č. 2 smlouvy – Rekapitulace splnění technické specifikace a závazných technických podmínek sady dílů výkonného nosiče nářadí 4x4 kategorie N2**

<b>Výkonný nosič nářadí 4x4 kategorie N2</b>	
<b>Počet kusů:</b>	<b>1</b>
<b>Typ:</b>	<b>Mercedes-Benz Unimog U219</b>

<b>Obecné technické podmínky</b>		
<b>Popis</b>	<b>Požadavek</b>	<b>Nabídka doplní uchazeč ano/ne</b>
Vozidlo bude používáno jako výkonný nosič nářadí (výměnných nástaveb a zařízení) pro celoroční údržbu komunikací.	Ano	Ano
Výkonný nosič nářadí (výměnných nástaveb a zařízení) je kompatibilní s následujícími výměnnými pracovními nástavbami:		
➤ nástavba zametacího kartáče	Ano	Ano
➤ nástavba na zimní údržbu	Ano	Ano
➤ sklopná korba	Ano	Ano
➤ sněhový pluh	Ano	Ano
➤ přední sekačka	Ano	Ano
➤ zařízení na mytí dopravních značek	Ano	Ano

<b>Zvláštní technické podmínky</b>		
<b>Popis</b>	<b>Požadavek</b>	<b>Nabídka doplní uchazeč ano/ne</b>
u výkonného nosiče nářadí (výměnných nástaveb a zařízení) je minimální emisní limit ve výfukových plynech	EURO 6	Ano

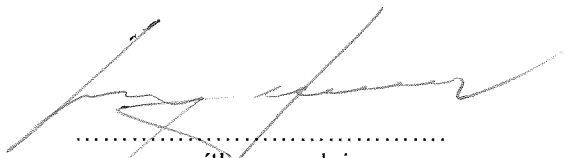
Volitelné technické podmínky		
Popis	Nabídka	Stručný popis provedení
Výkonný nosič nářadí (výměnných nástaveb a zařízení) umožňuje uvnitř kabiny umístění volantu, ovládání a řízení podvozku, nástaveb a zařízení z levé nebo pravé strany a tato možnost je schválena k provozu na pozemních komunikacích v ČR.	ANO <input checked="" type="checkbox"/>  NE <input type="checkbox"/>	doplň uchazeč, který v nabídce označí „ano“  Ano

Povinné technické podmínky		
Popis	Požadavek	Nabídka
<b>Motor</b>		
vznětový, přeplňovaný	Ano	Ano
výkon	min. 130 kW	140 kW
sání vyvedeno za kabinou	Ano	Ano
výfuk vyveden nahoru za kabinu	Ano	Ano
<b>Podvozek</b>		
celková hmotnost	min. 9,5t	10 t
stálý pohon všech kol (4x4)	Ano	Ano
rozvor kol	max. 2900 mm	2 800 mm
pneumatiky pro smíšený provoz M+S, 315/80 R22,5	Ano	Ano
nápravy – přední a zadní portálové	Ano	Ano
vyšší zatížitelnost náprav a zesílené odpružení podvozku	Ano	Ano
technicky přípustné zatížení přední nápravy	min. 5 t	5,2 t
technicky přípustné zatížení zadní nápravy	min. 5 t	5,5 t

kotoučové brzdy na obou nápravách	Ano	Ano
uzávěrka diferenciálů (přední, zadní, mezinápravový), zařaditelná pod zatížením	Ano	Ano
převodovka vícestupňová, plně synchronizovaná, elektro-pneumaticky ovládaná s předvoličem převodových stupňů	Ano	Ano
brzdový systém - provozní s ABS, nouzový, parkovací s účinností na zadní nápravu a se zátěžovým regulátorem	Ano	Ano
příprava pro montáž přídatné skupiny pracovních rychlostí	Ano	Ano
přepravní rychlost	min. 85 km/h	90 km/h
přední rychloupínací deska DIN 76 060 velikost č. 3 s možností zapojení tyče pro odtažení vozidla – dle ČSN EN 15432-1	Ano	Ano
vývod s konektorem 24 V v přední části vozidla u upínací desky (pro osvětlení radlice)	Ano	Ano
objem uzamykatelné palivové nádrže	min. 140 l	145 l
dostatečná ochrana proti korozi	antikorozní nástřik DINOL	Ano
barevné provedení rámu	černý nebo černošedý ⇔	Ano
<b>Mechanické pohony</b>		
příprava pro následnou montáž čelní vývodové hřídele, včetně regulace otáček hřídele 540 nebo 1000 ot/min	Ano	Ano
<b>Hydraulika</b>		
vozidlo bude vybaveno hydraulickou soustavou se samostatnými čerpadly pro každý okruh a to pro pohon sypače a čelního pluhu nebo jiných nástaveb a zařízení s možností přetáčení, zvedání, spouštění, plovoucí polohy, nadlehčení, nouzového zvednutí při poruše dálkového ovládání	min. 2 okruhovou	2 okruhová
vývody hydraulických okruhů zakončeny rychlospojkami u upínací desky a za kabinou	Ano	Ano
počet vyvedených větví hydraulického systému	min. 3	3 větve
náhon z vozidla pro hydrauliku musí být nezávislý na řazení (spojce)	Ano	Ano
ochrana proti přehřátí oleje	Ano	Ano
signalizace minimálního množství oleje v hydraulickém systému	Ano	Ano
řídící panel pro ovládání hydrauliky umístěný v kabině vozidla	Ano	Ano

<b>Kabina</b>		
provedení 1+1 (řidič + spolujezdec), topení, stěrače a ostřikovače čelního skla	Ano	Ano
provedení kabiny z kompozitních materiálů	Ano	Ano
komunální provedení – digitální tachograf, počítač km a motohodin	Ano	Ano
zobrazování informací na palubní desce v českém jazyce	Ano	Ano
pneumaticky odpružené sedadlo řidiče a spolujezdce	Ano	Ano
obě sedadla vybavena opěrkou hlavy a bezpečnostními pásy	Ano	Ano
hydraulické sklápění kabiny	Ano	Ano
schválené přídavné osvětlení umístěné pod předním sklem kabiny (zapsané v TP) pro provoz se sněžným pluhem v pracovní i přepravní poloze, která vyloučí současný provoz základního a přídavného osvětlení	Ano	Ano
kontrolky přídavného osvětlení, popřípadě majáků, jednotlivých uzávěr diferenciálu a jiné se zobrazením na palubní desce	Ano	Ano
elektricky ovládaná a vyhřívaná zpětná zrcátka	Ano	Ano
mechanický odpojovač baterie	Ano	Ano
příprava pro montáž rádia s bluetooth	Ano	Ano
klimatizace	Ano	Ano
barva RAL 2011	Ano	Ano
<b>Další výbava a dokumentace pro provoz</b>		
vozidlo homologováno jako - nosič výměnných nástaveb se zápisem v TP	Ano	Ano
Uchazeč může přiložit i další technické parametry, možnosti a výhody dodávky nad rámec stanovených podmínek (nebudou předmětem hodnocení nabídky).		

V Rakovníku dne ..... - 7 - 05 - 2020 .....

  
 .....  
 razítko a podpis  
 oprávněného zástupce Dodavatele



**CROY s.p.o.** <sup>®</sup>  
 autorizovaný importér Daimler AG  
 pro Mercedes-Benz Unimog v ČR  
 a autorizovaný prodej a servis  
 nákladních vozidel Mercedes-Benz  
 Píseňská 259II, 269 01 Rakovník  
 tel. 313 251 111, fax: 313 517 095

Spolupráce smluvních stran na realizaci předmětu smlouvy bude probíhat takto:

### I. Základní ujednání

- a) Kraj Vysočina zajistí:
- bezpečnost práce,
  - evidenci prodávajícím dodaných dílů,
  - prostory k uskladnění dílů a jejich zabezpečení,
  - montážní dílnu pro sestavení výkonného nosiče nářadí,
  - proškolení osob podílejících se na sestavení výkonného nosiče nářadí,
  - vedení montážního deníku – záznam technologického postupu,
  - dodržení podmínek při sestavení výkonného nosiče nářadí dle metodiky Dodavatele. Dodavatel zajistí elektronický přístup k metodice montáže,
  - odpovídající pojištění zajišťující případnou škodu na dílech při sestavování vozidla.
- b) Dodavatel kromě dodání dílů zajistí:
- kontrolu sestavování dílů v intervalech dle potřeb a požadavku školy a žáků,
  - asistenci při sestavování výkonného nosiče nářadí,
  - úhradu nákladů souvisejících se vzděláváním v závodu Dodavatele na území České republiky vyjma nákladů uvedených v čl. III písm. a) této Přílohy.
- c) Do projektu sestavení výkonného nosiče nářadí budou ze Střední školy průmyslové, technické a automobilní Jihlava zapojeni žáci 2. a 3. ročníku oboru mechanik opravář motorových vozidel (automechanik) a autotronik. Zájmem školy je umožnit zapojení do projektu pro maximum žáků. Žáci z teoretické výuky navštíví pracoviště formou exkurzí v době, kdy se nebude stavět výkonný nosič nářadí.

### II. Realizace, harmonogram

- a) Díly budou uskladněny v uzamčeném prostoru, v prostorách pracoviště Střední školy průmyslové, technické a automobilní Jihlava na adrese Školní 4265/1a, 586 01 Jihlava. V tomto areálu bude probíhat i montáž výkonného nosiče nářadí.
- b) Montáž výkonného nosiče nářadí proběhne po dodání dílů s předpokládaným dokončením do dne 11. 9. 2020 a ukončení procesu oživení do dne 22. 9. 2020. Pokud by z důvodu šíření nákazy COVID-19 nebylo možné zajistit montáž výkonného nosiče nářadí a proces oživení v těchto termínech, uzavřou smluvní strany písemný dodatek k této smlouvě, kterým se uvedené termíny prodlouží.
- c) Postavený výkonný nosič nářadí bude dopraven na tzv. oživení vozidla do závodu dodavatele na území České republiky, kde vozidlo projde kontrolou kvality. Proces oživení a kontroly kvality proběhne po sestavení výkonného nosiče nářadí a bude trvat nejdéle 10 dní za předpokladu, že se nenajdou žádné pochybnosti. V případě řešení nenadálé události se termín oživení a kontroly kvality posunuje na dobu nezbytně nutnou k odstranění závad. Účast žáků na oživení je možná po dobu dvou dní, aby viděli, jak se výkonný nosič nářadí napojí na diagnostiku a co se kontroluje. Po schválení je možné vozidlo převést po vlastní ose. Dodavatel zajistí převozní značky a vystaví k vozidlu veškeré potřebné dokumenty. Případně se převoz zpět zajistí na podvalu. Převoz tam i zpět zajišťuje Kraj.
- d) Za Kraj Vysočina je k převzetí výkonného nosiče nářadí po procesu oživení pověřen:

Mgr. Miroslav Báňa, MBA, Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Pověřenec pro ochranu osobních údajů, Jihlava, mobil: 725 541 413, email: miroslav.bana@ksusv.cz.

- e) Za Dodavatele bude zodpovědný za průběh montáže:  
p. Mgr. Michal Fišer, mob.: +420 702 196 706, tel.: +420 313 251 123,  
e-mail: fiser@croy.cz.

Dodavatel zajistí dozor a kontrolu nad samotnou montáží, a to vždy dle potřeb a po dohodě se školou a s vedoucím dílny. Speciální seznam přípravků a pomůcek vzejde ze školení. Pokud bude třeba, je možnost zápůjčky ze strany Dodavatele.

### III. Další ujednání

- a) Před vlastním stavěním proběhne vzdělávání v závodu Dodavatele v jeho sídle, které má na území České republiky. Do proškolení bude zapojeno 7 žáků (stabilních), společně s nimi náhradníci, celkem 14 žáků, 4 mistři ze Střední školy průmyslové, technické a automobilní Jihlava a 2 zaměstnanci Krajské správy a údržby silnic Vysočiny. Školení bude obsahovat teoretickou a praktickou část. Náklady na ubytování, stravování a dopravu žáků a učitelů financuje Kraj.
- b) Dodavatel nenese zodpovědnost za způsobenou škodu při manipulaci s díly a při realizaci samotné montáže. V případě poškození či vzniklých více nákladů bude Dodavatelem účtováno Kraji Vysočina.

### IV. Propagace

- a) V rámci propagace projektu je možné fotit, ale fotografie nesmí být zveřejněny bez souhlasu Dodavatele. Rovněž novináři musí mít souhlas. Je možné pořídit videoreportáž ze stavby či z oživení, ale opět pod podmínkou schválení. Při proškolení BOZP je třeba provést i školení problematiky GDPR včetně ochrany know-how či průmyslového vlastnictví pro všechny účastníky.