

Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

“ Oprava trati v úseku Doňov – Popelín “

ev. č. VZ: 65420142

Datum vydání: 21. 4. 2020

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	3
2.1 Projektová dokumentace	3
2.2 Související dokumentace	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	3
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	3
4.1 Všeobecně.....	3
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	7
4.3 Doklady předkládané zhotovitelem.....	7
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	8
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby	8
4.6 Zabezpečovací zařízení	8
4.7 Sdělovací zařízení	8
4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	8
4.9 Ostatní technologická zařízení	8
4.10 Železniční svršek	8
SO 1.1 - Železniční svršek.....	9
SO 2.1 - Železniční svršek.....	10
SO 3.1 - Železniční svršek.....	12
SO 4.1 - Železniční svršek.....	14
4.11 Železniční spodek.....	15
4.12 Nástupiště	15
4.13 Železniční přejezdy	15
4.14 Mosty, propustky a zdi	15
4.15 Ostatní inženýrské objekty.....	15
4.16 Železniční tunely	15
4.17 Pozemní komunikace.....	15
4.18 Kabelovody, kolektory	15
4.19 Protihlukové objekty	15
4.20 Pozemní stavební objekty	15
4.21 Trakční a energetická zařízení	15
4.22 Vyzískaný materiál	15
4.23 Životní prostředí a nakládání s odpady.....	16
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	16
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	16
7. PŘÍLOHY.....	16

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „ **Oprava trati v úseku Doňov – Popelín** “ jejímž cílem je provedení opravných prací na železničním svršku v traťovém úseku Doňov – Jarošov nad Nežárkou, trati č. 225 dle JŘ, Veselí nad Lužnicí – Počátky - Žirovnice, pro zajištění plynulosti a bezpečnosti železniční dopravy.
- 1.1.2 Rozsah Díla „ Oprava trati v úseku Doňov – Popelín “ je výměna stávajících betonových a dřevěných pražců za pražce užití betonové, částečná výměna šterkového lože, výměna ojetých kolejnic za kolejnice nové, zřízení BK a TSO 3 železničních přejezdů: P6145, P6164, P6163 s výměnou stávajících železničních přejezdových konstrukcí za nové celopryžové včetně závěrných zídek.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat v Jihočeském kraji na trati č. 225 dle JŘ, trať Veselí nad Lužnicí – Počátky - Žirovnice v mezistaničním traťovém úseku Doňov – Jarošov nad Nežárkou. **SO 1:** od km 9,750 – 10,080 vč. P6145 v km 9,867, **SO 2:** od km 27,810 – 28,260 Splítka – 3. koleje v žst. J. Hradec vč. P6164 v km 28,109, **SO 3:** P6163 v km 26,304 v žst. Jindřichův Hradec a **SO 4:** od km 27,130 – 27,162 v žst. J. Hradec na SK č. 5 za výh. č. 18.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace - nepředpokládá se

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Stavební povolení - nepředpokládá se.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
Operativní drobná údržba realizovaná zaměstnanci Správy železnic, státní organizace, OŘ Plzeň, TO Jindřichův Hradec.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Čl. 1.1.10. VTP se ruší.
- 4.1.2 Čl. 3.1.1. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje vést Stavební deník o stavbě v souladu s ustanoveními zákona č. 183/2006 Sb. [1] a § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]. Identifikační údaje ve Stavebním deníku (údržba a opravy staveb státních drah) se vyplní v rozsahu dle Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28] a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do Předčasného užívání Díla nebo části Díla ke Zkušebnímu provozu, popřípadě do dne odstranění poslední vady nebo dokončení

nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. Zhotovitel je povinen vést Stavební deník v českém jazyce.

4.1.3 Čl. 3.1.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel je povinen používat typizovaný stavební deník SŽDC: Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah).

4.1.4 Čl. 3.1.3. VTP se mění takto:

Typizovaný stavební deník a informace ke správnému vedení jsou uvedeny ve vzoru tohoto stavebního deníku. Kontakt, kde je možné vzor SD stáhnout, samotné SD zakoupit, či stáhnout (včetně pravidel číslování), jsou uvedené v závěrečné kapitole těchto VTP „12. Právní předpisy“.

4.1.5 Čl. 3.2.1. VTP se mění takto:

Denní záznamy do Stavebního deníku budou obsahovat náležitosti, které vyplývají z Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28], TKP [64]. Budou do něj zejména zapisovány všechny záznamy související se stavební činností, kontrolou a všechny skutečnosti důležité pro věcné, časové a finanční plnění SOD, včetně množství provedených prací a montáží. U nasazení mechanizačních prostředků bude uveden druh mechanizace (kolejové, zemní či speciální) s uvedením pracovní doby, ne však náradí.

4.1.6 Čl. 3.2.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje, že Stavební deník bude obsahovat mimo jiné i následující náležitosti, které se týkají příslušného Díla, Část Díla nad rámec vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]:

- a) zahájení a ukončení výluk,
- b) vyjádření ÚOZI Zhotovitele o provedení zaměření podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury před zakrytím a souhlas TDS se zakrýváním prací,
- c) zdůvodnění rozdílů provedených prací od Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena) nebo těchto ZTP včetně jejich příloh, případně stavebního povolení, odůvodnění změn materiálů a změn technického řešení a odchylek od Projektové dokumentace, včetně způsobu projednání,
- d) údaje potřebné k posouzení prací správními úřady a orgány státního dozoru,
- e) výsledky činnosti autorizovaného inspektora (pokud je určen),
- f) výsledky činnosti Koordinátora BOZP (pokud je určen),
- g) výsledky činnosti odborně způsobilé osoby pro ekologický dozor (pokud je určen).

4.1.7 Čl. 3.3.1. VTP se mění takto:

Stavební deník (viz 3.1.2.1) bude uložen na pracovišti člena osoby Zhotovitele zmocněné vedením stavby dle SOD.

4.1.8 Čl. 3.3.5. VTP se ruší.

4.1.9 Čl. 3.3.6. VTP se mění takto:

Objednatel provádí potvrzování (potvrzení podpisem přečtení záznamů) Stavebního deníku až po jejich předchozím potvrzení Zhotovitelem.

4.1.10 Čl. 3.3.7. VTP se mění takto:

Potřebné stanovisko další oprávněné osoby včetně Objednatele k záznamům ve Stavebním deníku musí být zaznamenáno do Stavebního deníku do 5 pracovních dnů po jejich předložení příslušné oprávněné osobě a Objednateli, podle toho, komu bude záznam předložen později.

Nevyjádří-li se Objednatel ve lhůtě 5 pracovních dnů ode dne, kdy mu byl předložen záznam, má se za to, že Objednatel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.11 Čl. 3.3.8. VTP se mění takto:

Jestliže oprávněný zaměstnanec Zhotovitele, popř. jeho zmocněný zástupce, nesouhlasí se záznamem Objednatele, nebo jiné oprávněné osoby, provedeným ve Stavebním deníku, je povinen připojit k uvedenému záznamu do 2 pracovních dnů po jeho zapsání své vyjádření a předat je v tomto termínu na předem určeném a dohodnutém místě pro přístup ke Stavebnímu deníku. Nevyjádří-li Zhotovitel svůj nesouhlas ve lhůtě 2 pracovních dnů ode dne, kdy mu bylo předloženo předmětné vyjádření, má se za to, že Zhotovitel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.12 V čl. 4.1.2. VTP se ruší text „... a finančního plnění“.

4.1.13 V čl. 4.1.4. VTP se ruší text „...části – Geodetická dokumentace“.

4.1.14 Čl. 4.1.7. VTP se ruší.

4.1.15 Čl. 4.1.8. VTP se ruší.

4.1.16 V čl. 4.2.1. VTP se ruší druhá a třetí věta textu.

4.1.17 Čl. 4.2.2. VTP se ruší.

4.1.18 V čl. 4.2.9. VTP se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.

4.1.19 Čl. 4.2.18. VTP se mění takto:

Přístupové cesty ke staveništi a objekty na nich jsou navrženy v ZOV zpravidla po stávajících komunikacích. U pozemních komunikací, kde je to požadováno, uzavře Zhotovitel nájemní smlouvu na jejich využívání. Zhotovitel během stavby zajistí u komunikací používaných stavbou čištění, kropení proti prašnosti a průběžnou údržbu. Po ukončení stavby Zhotovitel po dohodě s vlastníkem (správcem komunikace) odstraní případné vzniklé závady. Zhotovitel je rovněž povinen uhradit náklady spojené s odstraněním závad ve sjízdnosti přístupových cest, s jejich poškozením a jejich znečištěním v souladu s § 27 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb. [17]. Zhotovitel odpovídá za vzniklé škody způsobené nedodržením těchto povinností. Náklady a poplatky za jejich užívání a náklady na odstranění závad jsou součástí Ceny Díla.

4.1.20 Čl. 4.3.2. VTP se ruší.

4.1.21 Čl. 4.3.3. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijný plán pro případný únik ropných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. [10].

4.1.22 Čl. 5.1.4. VTP se ruší.

4.1.23 V čl. 5.1.10. VTP se text „5 pracovních dnů“ nahrazuje textem „2 pracovní dny“.

4.1.24 V čl. 5.2.4. VTP se mění lhůta ze čtyř týdnů na dva týdny. Ruší se text „... a písemně přizvat dotčené orgány veřejné správy (odbor životního prostředí příslušného úřadu)“.

4.1.25 Čl. 6.3.1. VTP se ruší.

4.1.26 V čl. 6.3.2. VTP se text „TDS“ nahrazuje textem „Objednateli“.

4.1.27 Čl. 7.1.7. VTP se mění takto:

Pokud je podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OJ SŽDC, Zhotovitel se zavazuje zažádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 pracovních dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.

- 4.1.28 V čl. 7.1.11. VTP se text „po rekonstrukci“ nahrazuje textem „po opravě a údržbě“, a text rekonstrukce se nahrazuje textem „oprava a údržba“.
- 4.1.29 Čl. 7.2.1. VTP se mění takto:
Objednatel se zavazuje zajistit a projednat žádosti o vyhotovení výlukových rozkazů v souladu s Interními předpisy Objednatele - SŽDC D7/2 [72].
- 4.1.30 V čl. 8.1.1. VTP se ruší text „posuzovací a schvalovací protokol“.
- 4.1.31 V čl. 8.1.4. VTP, odstavec a) se ruší text „...je vedena jako samostatná položka Soupisu prací“.
- 4.1.32 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec c) se mění takto:
Zhotovitel předá 15 dní před zahájením prací dle PDPS jedno pracovní vyhotovení PDPS zhotoviteli Projektové dokumentace k posouzení souladu PDPS s DSP/DOS a 1 pracovní vyhotovení Objednateli k posouzení a ke schválení, vč. případného rozdílového Soupisu prací.
- 4.1.33 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec e) se mění takto:
Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zapracování případných připomínek a schválení Objednatelem předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS SO a PS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.
- 4.1.34 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec f) se mění takto:
Po schválení závěrových tabulek předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.
- 4.1.35 V čl. 8.1.5. VTP se mění lhůta z 90 dnů na 30 dnů.
- 4.1.36 V čl. 8.1.6. VTP se mění lhůta ze 45 dnů na 15 dnů.
- 4.1.37 V čl. 8.2.2. VTP se ruší text“... a Směrnice SŽDC č. 117 [79]“
- 4.1.38 Čl. 8.2.3. VTP se ruší.
- 4.1.39 V čl. 8.2.8. VTP se ruší text „.....v rozsahu požadavků přílohy „H“ – Dokladová část dle Směrnice GR č. 11 [66]“. Ruší se odstavec b).
- 4.1.40 Čl. 8.3.3. VTP se mění takto:
Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Zhotovitelem Objednateli proběhne v listinné podobě ve 3 vyhotoveních pro technickou část do 2 měsíců, pro geodetickou část do 2 měsíců a kompletní dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle odstavce 8.3.5 těchto VTP do 3 měsíců ode dne, kdy bylo vydán Zápis o předání a převzetí Díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.
- 4.1.41 Čl. 8.3.4. VTP se ruší.
- 4.1.42 Čl. 8.3.5. VTP se mění takto:
Odevzdání dokumentace bude v elektronické podobě provedeno dle pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi [78] následovně:
2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v otevřené formě
2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě
- 4.1.43 Čl. 10.2.5. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců Poddodavatelů prokazatelné seznámení s plánem BOZP Díla [19] a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 Kontakt pro zjištění informací o bodech ŽBP je na UOZI objednatele **XXXXXXXXXXXX**
- 4.2.2 Před zahájením stavebních prací má zhotovitel povinnost zjistit u objednatele lokalizační informace o bodech ŽBP v dotčených oblastech jeho pracovní činnosti včetně přístupových cest, manipulačních a skladových ploch. Zhotovitel má povinnost zajistit ochranu dotčených bodů ŽBD před jejich poškozením nebo narušením bez ohledu na vlastnictví pozemku, na němž je bod ŽBP umístěn.
- 4.2.3 Poškozením a narušením bodu ŽBP se rozumí jeho fyzické zničení, porušení jeho stabilizace, změna polohy, výšky nebo znemožnění geodetického využití bodu ŽBP (zasypání, zakrytí apod).
- 4.2.4 Každé narušení nebo poškození bodu ŽBP je zhotovitel povinen neprodleně ohlásit TDS a správci ŽBP kontakt viz bod 4.2.1 ZTP. Náhrada zničeného nebo poškozeného bodu ŽBP je provedena na náklady zhotovitele.
- 4.2.5 Nahrazením narušeného nebo zničeného bodu ŽBP se rozumí oprava stávající stabilizace nebo zřízení nové stabilizace, jeho geodetické zaměření a vypracování geodetické dokumentace. Geodetickou dokumentaci bodu ŽBP předá zhotovitel správci ŽBP.
- 4.2.6 V případě, že je nutno v rámci stavebních prací provést neplánované přeložení bodu ŽBP, které je vyvoláno nepředvídatelnými okolnostmi, které nebyly Objednateli ani Zhotoviteli známy v době podpisu SOD, je Zhotovitel tuto skutečnost povinen Objednateli prokazatelně nahlásit min 7 dní předem. Náklady na náhradu nebo přeložení jsou v tomto případě hrazeny Objednatелеm.
- 4.2.7 V případě zřízení BK je nutné zaslat data k ověření prostorové polohy koleje před zřízením BK správci PPK (**XXXXXXXXXXXX**). Informace o projektech PPK poskytne na vyžádání SPPK.
- 4.2.8 Po ukončení stavby bude odevzdána geodetická část souborného zpracování dokumentace skutečného provedení stavby dle platných předpisů.
- 4.2.9 V případě zásahu stavby do pozemků cizích vlastníků budou vypracovány geometrické plány na odkup pozemků případně vyznačení věcných břemen na dotčených částech pozemků.

4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.3.1 Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1, v platném znění:
- K-06 - řízení střediska, stavby nebo stavebních prací na železničním spodku a svršku;
 - Prokázání odborné způsobilosti dle platné legislativy – obsluha drážního speciálního vozidla dle OZ ZPZ/SV – 02;
 - Prokázání odborné způsobilosti dle § 35 zákona 266/1994 Sb., o dráhách: Odborná způsobilost pro činnost - řízení sledu, řízení a provádění posunu;
 - Osvědčení o způsobilosti zhotovitele pro provádění prací ASP přesnou metodou pomocí dat naměřených měřicím zařízením PPK;
 - Oprávnění na provádění aluminotermického svařování kolejnic;
- 4.3.2 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1 Realizační projektová dokumentace není v tomto případě požadována.
- 4.4.2 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GR č. 11/2006, Příloha č. 4.
- 4.4.3 Zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1 Dokumentace skutečného provedení není v tomto případě požadována.

4.6 Zabezpečovací zařízení

- 4.6.1 Práce na zařízení zabezpečovací techniky jsou uvedeny v soupisu prací.

4.7 Sdělovací zařízení

- 4.7.1 Práce na zařízení sdělovací techniky jsou uvedeny v soupisu prací.

4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

- 4.8.1 Dle rozsahu prací, se opravy nebudou přímo týkat žádné silnoproudé technologie, trakčních ani energetických zařízení.

4.9 Ostatní technologická zařízení

- 4.9.1 Neobsazeno.

4.10 Železniční svršek

- 4.10.1 Centrální nákup materiálu
 - 4.10.1.1 Nové kolejnice a nové dřevěné pražce z centrálního nákupu byly objednány a budou dodány do žst. Jindřichův Hradec před začátkem plánované výluky. Zhotovitel zajistí nakládku tohoto materiálu na své přistavené dopravní prostředky v předem určených místech předání (dále „Místa předání“).
 - 4.10.1.2 Užitý materiál (pražce betonové SB8 vystrojené, kolejnice tv. S49) si zhotovitel prací převezze z předem určených míst, kde je tento materiál připraven k naložení.
 - 4.10.1.3 Součástí činnosti Zhotovitele je u položek v Soupisu prací, u nichž je dodavatelem Materiálu Objednatel, veškerá manipulace a přeprava Materiálu z Místa předání až do místa na stavbě určeného viz bod 1.2.1 ZTP včetně jeho zabudování a včetně nákladů na tyto činnosti.
 - 4.10.1.4 Centrálně dodávaný Materiál je v Místě předání předáván Zhotoviteli včetně nakládky na dopravní prostředky, které si Zhotovitel zajistí sám nebo prostřednictvím dodavatele Materiálu na základě jednotlivých objednávek. Zhotovitel si u dodavatele Materiálu ověří možnosti nakládky na vlastní dopravní prostředky. Doprava z Místa předání je na náklady Zhotovitele.
 - 4.10.1.5 Pro nakládku a přepravu z Místa předání až do místa na stavbě viz bod 1.2.1 ZTP jsou v soupisu prací jednotlivých SO uvedeny položky pro nakládku a dopravu z předpokládaných Míst předání: pro kolejnicové pásy třídy R260 tv. 49 E1 délky 25 metrů a pro pražce dřevěné příčné nevystrojené žst. Jindřichův Hradec. Místo předání může být Objednatel v průběhu zhotovení stavby změněno. Položky dopravy budou čerpány dle skutečných Míst předání.
 - 4.10.1.6 Součástí každé dodávky Materiálu budou doklady o kvalitě dodávky dle příslušných TPD. Při předávání dodávky vystrojených betonových pražců a kolejnic poskytne Objednatel veškerou dokumentaci Zhotoviteli ke

kontrole. Fyzické předání betonových pražců a kolejnic včetně kontroly kompletnosti a kvality dodávky Zhotoviteli bude provedeno v Místě předání.

4.10.2 Stavební objekty SO jsou pro přehlednost a účely zhotovení rozděleny na následující podobjekty:

- SO 1 - SVP km 9,750 - 10,080 TÚ Doňov - K. Řečice, TSO P6145 km 9,876
 - SO 1.1 - Železniční svršek
 - SO 1.2 - Materiál a práce zadavatele - NEOCEŇOVAT!
 - SO 2 - SVP, SVK km 27,810 - 28,260, splítka 3. kolej JH, TSO P6164 km 28,109
 - SO 2.1 - Železniční svršek
 - SO 2.2 - Materiál a práce zadavatele - NEOCEŇOVAT!
 - SO 3 - TSO P6163 v km 26,304 žst. J. Hradec - Jatka
 - SO 3.1 - Železniční svršek
 - SO 3.2 - Materiál a práce zadavatele - NEOCEŇOVAT!
 - SO 4 - SVP km 27,130 - 27,162 v žst. Jindřichův Hradec
 - SO 4.1 - Železniční svršek
 - SO 4.2 - Materiál a práce zadavatele - NEOCEŇOVAT!
- VON - Vedlejší a ostatní náklady

Podobjekty SO 1.1, SO 2.1, SO 3.1, SO 4.1 a objekt VON bude oceněn uchazečem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby.

Podobjekty SO 1.2, SO 2.2, SO 3.2, SO 4.2 **nebudou** oceněny uchazečem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Jedná se totiž o materiál a práce dodávané objednatelům akce!

4.10.3 **SO 1 - SVP km 9,750 - 10,080 TÚ Doňov - K. Řečice, TSO P6145 km 9,876**

SO 1.1 - Železniční svršek

Stávající stav:

Kolejový rošt je tvořen z kolejnic tvaru „49 E1“, v úseku jsou vloženy betonové pražce SB5 na dřevěných hmoždinkách. Rozdělení pražců je „c“, šterkové lože je tvořené ze šterku frakce 31,5/63, kolej je svařena. Přejezd P6145 v km 9,876 má železobetonovou přejezdovou konstrukci (2x ŽPP1) vnější strany jsou dobalené asfalt. živící.

Oblouk levý - $R = 320\text{m}$; $p = 123\text{mm}$; $e = 0\text{mm}$ (pražce SB5 - osazené kotvy)

Požadované práce:

- SVP s výměnou šterkového lože rozdělení „c“ v celkovém počtu 510 ks (výměna betonových pražců SB5, vloženy budou betonové pražce SB8 užitě, okované)
- Demontáž pražcových kotev v počtu 42 ks (nově bez pražcových kotev $R=320$)
- Demontáž betonových pražců SB5 v celkovém počtu 510 ks
- Došterkování koleje 108 m^3 (3 SA vozy)
- ASP + SSP, včetně úpravy a žlábků pod kolejnicí $1\ 000\text{ m}$
- Řezání asfaltového povrchu vozovky 13 m ($6,5\text{m} \times 2$)
- Odstranění starého asfaltového povrchu vozovky $45,5\text{ m}^2$ ($6,5 \times 3 + 6,5 \times 4$)
- Demontáž přejezdu uvnitř panelů Intermont 2ks délky 6 m
- Přes přejezd zůstává 33 ks pražce SB8 (pouze nové pryžové podložky pod všechny pražce a komplety ŽS4 antikoro pouze v přejezdu, ostatní komplety ŽS4 zůstávají + kontrola rozdělení pražců „u“ - 60 cm pro osazení nové přejezdové konstrukce)
- Montáž pryžového přejezdu ROSEHILL, včetně osazení závěrných zídek délky $7,20\text{ m}$
- Vyasfaltování povrchu vozovky vnější část přejezdu celkem $32,5\text{ m}^2$ ($6,5 \times 2 + 6,5 \times 3$)

- Asfaltové zálivky celkem 26 m (6,5m x 4)
- Demontáž + montáž počítače náprav v počtu 2 ks (km 9,880 – Lpás + km 9,910 – Lpás)
- Demontáž + montáž ukolejnění v počtu 9 ks (sloupy EU č.17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25)
- Nakládka a převoz pražců betonových SB8 z výhybny Nemanice II do žkm stavby
- Ekologická likvidace pryžových podložek, starého šterku, starého asfaltu (vyzískané betonové pražce SB5 k prodeji a 2 ks panely Intermont odvoz, drobný šrot a staré kolejnice - do žst. Jindřichův Hradec a předat VPS Jindřichův Hradec **XXXXXXXXXX** k odevzdání do šrotu)

Podrobněji v příloze Díl 4 ZD – 65420142_Soupis prací k ocenění [zadání]

Nový materiál - dodá zhotovitel:

SO 1.1 Železniční svršek:

ČP	TV	Typ položky	Kód položky	Plný popis	MJ	Množství
1	M	HSV	5958158005	Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	kus	1 086,000
2	M	HSV	5958125010	Komplety s antikorozií úpravou ŽS 4 (svěrka ŽS4, šroub RS 1, matice M24, podložka Fe6)	kus	60,000
3	M	HSV	5958128010	Komplety ŽS 4 (šroub RS 1, matice M 24, podložka Fe6, svěrka ŽS4)	kus	2 112,000
4	M	HSV	5955101000	Kamenivo drcené šterk frakce 31,5/63 třídy BI	t	162,000
5	M	HSV	5963146025	Asfaltový beton ACP 22S 50/70 hrubozrnny podkladní vrstva	t	4,290
6	M	HSV	5963146000	Asfaltový beton ACO 11S 50/70 střednězrnny-obrusná vrstva	t	3,575
7	M	HSV	5963152000	Asfaltová zálivka pro trhliny a spáry	kg	5,000
8	M	HSV	5964161020	Beton lehce zhutnitelný C 25/30;X0 F5 2 395 2 898	m3	2,000

Nový materiál a práce - dodá objednatel (OŘ Plzeň):

SO 1.2 Materiál a práce dodávané zadavatelem - NEOCEŇOVAT!

ČP	TV	Typ položky	Kód položky	Plný popis	MJ	Množství
1	M	HSV	5956213065	Pražec betonový příčný vystrojený užitý tv. SB 8 P	kus	510,000
2	M	HSV	5963101003R	Přejezd celopryžový pro zatížené komunikace ROSEHILL se závěrnou PRYŽOVOU zídou tv. T	m	7,200
3	K	HSV	033111001	Provozní vlivy Výluka silničního provozu se zajištěním objížďky		

4.10.4 SO 2 - SVP, SVK km 27,810 - 28,260, splítka 3. kolej JH, TSO P6164 km 28,109

SO 2.1 - Železniční svršek

Stávající stav:

Kolejový rošt je tvořen z kolejnic tvaru „49 E1“ (kolejový rošt se třemi kolejnicemi – úzkorozchodná a normální rozchod), v úseku jsou vloženy dřevěné pražce. Šterkové lože je tvořené ze šterku frakce 31,5/63, přímá kolej je svařena, kolej v oblouku je stykována. Přejezd P6164 v km 28,109 má železobet. přejezdovou konstrukci BRENS vč. závěrných zídek.

Oblouk pravý; km 27,805 – 28,183; R = 281; p = 50mm; e = 5mm

Oblouk bude bez rozšíření!

Požadované práce:

- SVP s výměnou šterkového lože rozdělení „e“ v počtu dřevěných pražců 810 ks
- SVK v km 27,810 – 28,260 = 450 m L +P; v km 28,075 – 28,150 = 75 m úzkorozchodná; celkem 975 m (horní pás Levý – 18 x 25m = 450m; spodní pás

“ Oprava trati v úseku Doňov – Popelín “
Příloha č. 2 c)
Zvláštní technické podmínky - Zhotovení stavby

Pravý – 2 x 24,90m, 8 x 24,95m, 8 x 25m = 450m; úzkorozchodná – 3 x 25m = 75m)

- Výměna podkladnic S4 (třetí kolej splítka) 810 ks
- Řezání kolejnic autogenem celkem 19 řezů
- Řezání kolejnic rozbrusem celkem 10 řezů
- Vrtání kolejnic průměr 32mm celkem 96 děr
- Demontáž styků celkem 24 ks
- Montáž styků celkem 24 ks
- Došterkování koleje 252 m³ (7 SA vozů)
- ASP + SSP, včetně úpravy a žlábků pod kolejnicí 1 500 m
- Provedení jednotlivých svarů v koleji – 18 svarů termit
- Umožnění volné dilatace kolejnice demontáž upevňovadel s osazením kluzných podložek rozdělení pražců „e“ – 175m (150m + 25m)
- Umožnění volné dilatace kolejnice montáž upevňovadel s odstraněním kluzných podložek rozdělení pražců „e“ – 175m (150m + 25m)
- Řezání asfaltu – 14 m (2 x 7m)
- Odstranění starého asfaltu celkem – 29,4 m² (4 x 7m + 0,20 x 7m)
- Demontáž přejezdové konstrukce BRENZ, včetně závěrných zídek v délce – 7,20 m
- Demontáž náběžných klínů – 2 ks
- Montáž přejezdové konstrukce BODAN, včetně závěrných zídek v délce – 7,20 m
- Zřízení nového asfaltu celkem – 28 m² (4 x 7m – vlevo, vpravo závěrné zídky až po prahové vpusti)
- Asfaltová zálivka, nebo páska celkem délky – 35 m (5 x 7m)
- Následné podbíjení ASP + SSP v délce 1 500 m
- Demontáž + montáž počítače náprav v počtu 2 ks (km 28,102 – Lpás; 28,117 – Lpás)
- Demontáž + montáž ukolejnění v počtu 20 ks (sloupy EU č.13, PŘSC1, PŘL0, 14,15,16,17,18, 19,20, výstražník – 1x, N1 – 2x, N2 – 2x, 21,22,23 – 2x, 24)
- Pročištění prahových vpustí v délce – 7 m
- Reprofilace příkopů do hloubky 0,20m v délce 30m a šířce 0,50m celkem – 3 m³
- Veškeré dopravy a převozy materiálu (nové kolejnice délky 25m budou v žst. Jindřichův Hradec – přeprava do 1km, staré – do žst. Jindřichův Hradec do vzdálenosti 1 km a předat VPS Jindřichův Hradec **XXXXXXXXXXXX** k odevzdání do šrotu.
- Ekologická likvidace dřevěných pražců, pryžových podložek, starého šterku, starého asfaltu

Podrobněji v příloze Díl 4 ZD – 65420142_Soupis prací k ocenění [zadání]

Nový materiál - dodá zhotovitel:

SO 2.1 Železniční svršek:

ČP	TV	Typ položky	Kód položky	Plný popis	MJ	Množství
1	M	HSV	5958158005	Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	kus	2 430,000
2	M	HSV	5958158070	Podložka polyetylenová pod podkladnici 380/160/2 (S4, R4)	kus	2 430,000
3	M	HSV	5958134040	Součásti upevňovací kroužek pružný dvojitý Fe 6	kus	9 864,000
4	M	HSV	5958107005	Šroub spojkový M24 x 140 mm	kus	144,000
5	M	HSV	5958116000	Matice M24	kus	144,000
6	M	HSV	5958125010	Komplety s antikorozi úpravou ŽS 4 (svěrka ŽS4, šroub RS 1, matice M24, podložka Fe6)	kus	96,000
7	M	HSV	5958128010	Komplety ŽS 4 (šroub RS 1, matice M 24, podložka Fe6, svěrka ŽS4)	kus	4 764,000
8	M	HSV	5955101000	Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 třídy BI	t	378,000
9	M	HSV	5963122001R	Přejezd z polymerového betonu kompletní sestava	m	7,200
10	M	HSV	5963146025	Asfaltový beton ACP 22S 50/70 hrubozrný podkladní vrstva	t	3,696
11	M	HSV	5963146000	Asfaltový beton ACO 11S 50/70 střednězrný-obrusná vrstva	t	3,080
12	M	HSV	5963152000	Asfaltová závlka pro trhliny a spáry	kg	5,000
13	M	HSV	5964161020	Beton lehce zhutnitelný C 25/30;X0 F5 2 395 2 898	m3	2,000

Nový materiál a práce - dodá objednatel (OŘ Plzeň):

SO 2.2 Materiál a práce dodávané zadavatelem - NEOCEŇOVAT!

ČP	TV	Typ položky	Kód položky	Plný popis	MJ	Množství
1	M	HSV	5956101000	Pražec dřevěný příčný nevystrojený dub 2600x260x160 mm	kus	810,000
2	M	HSV	5958246005	Vrtule užitá R2 (160)	kus	9 720,000
3	M	HSV	5957101050	Kolejnice třídy R260 tv. 49 E1 délky 25,000 m	kus	39,000
4	K	HSV	033111001	Provozní vlivy Výluka silničního provozu se zajištěním objížďky		

4.10.5 SO 3 - TSO P6163 v km 26,304 žst. J.Hradec – Jatka

SO 3.1 - Železniční svršek

Stávající stav:

Kolejový rošt je tvořen z kolejnic tvaru „49 E1“, v úseku jsou z části vloženy betonové pražce SB8 a dřevěné pražce. Štěrkové lože je tvořené ze štěrku frakce 31,5/63, kolej je svařena. Přejezd P6163 v km 26,304 tvoří přejezdová celopryžová konstrukce STRAIL včetně závěrných zídek.

Oblouk pravý; km 26,243 – 26,639; R = 290, 465, 480; p = 72, 35, 70mm; e = 5mm, 0mm, 0mm

Požadované práce:

- Odstranění asfaltu vozovky celkem – 64 m² (2x 4,00m x 8,00m = 64m², včetně odfrézování asfaltu pro snížení převýšení na pravé, horní straně přejezdu)
- Řezání asfaltu celkem – 16 m (2 x 8m)
- Demontáž přejezdové konstrukce STRAIL, včetně závěrných zídek celkem – 10,80m
- Demontáž náběžných klínů – 2 ks
- Řezání kolejnic celkem – 5 řezů
- Ojedinelá výměna kolejnic celkem – 60 m (2x25m – L,P + 1x10m – L, spodní pás)
- Výměna betonových pražců SB8 s výměnou štěrkového lože v počtu – 21 ks (vloženy budou pražce betonové SB8 užitě – v přejezdu, rozdělení „u“ – 60cm)
- Výměna dřevěných pražců s výměnou štěrkového lože v počtu – 12 ks (vloženy budou pražce betonové SB8 užitě – za přejezdem)
- Demontáž dřevěných pražců v počtu – 12 ks
- Demontáž betonových pražců – 21 ks

- Oprava směru a výšky koleje ASP celkem – 1 000 m (od výh.č.P1 – po výh.č.1 v JH)
- Doštěrkování koleje v přejezdu + SSP – 36 m³ (1 vůz SA)
- Provedení jednotlivých svarů v koleji v počtu – 5 svarů (3x montážní + 2x závěrné)
- Montáž pryžové přejezdové konstrukce ROSEHILL v délce – 10,80 m, včetně závěrných zídek (kompletní přejezd)
- Zřízení nového asfaltového povrchu vozovky celkem – 64 m² (2x 4,00m x 8,00m = 64m²)
- Asfaltová zálivka nebo páska celkem – 32 m (4 x 8m)
- Demontáž a montáž počítače náprav – 1 ks (za přejezdem – Lpás)
- Demontáž a montáž malé tlumivky u kolejnice – 1 ks (před přejezdem – Lpás)
- Demontáž a montáž magnetů – 2 ks (před a za přejezdem – Lpás)
- Demontáž a montáž ukolejnění – 4 ks (pouze u přejezdu, pro celou ASP ne – EÚ sloup – č.5, výstražník přejezdu – 2x, stožár osvětlení – č.2)
- Ekologická likvidace starého asfaltu, starého štěrku, dřevěných prachů, pryžových podložek, pryžového přejezdu – pokud bude TO provádět na část pryžového přejezdu výzisk, dojedná se zhotovitelem, pražce betonové výzisk TO J. Hradec k prodeji, staré kolejnice – do žst. Jindřichův Hradec do vzdálenosti 1 km a předat VPS Jindřichův Hradec **XXXXXXXXXX** k odevzdání do šrotu.

Podrobněji v příloze Díl 4 ZD – 65420142_Soupis prací k ocenění [zadání]

Nový materiál - dodá zhotovitel:

SO 3.1 Železniční svršek:

ČP	TV	Typ položky	Kód položky	Plný popis	MJ	Množství
1	M	HSV	5958158005	Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	kus	120,000
2	M	HSV	5958125010	Komplety s antikorozií úpravou ŽS 4 (svěrka ŽS4, šroub RS 1, matice M24, podložka Fe6)	kus	84,000
3	M	HSV	5958128010	Komplety ŽS 4 (šroub RS 1, matice M 24, podložka Fe6, svěrka ŽS4)	kus	48,000
4	M	HSV	5955101000	Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 třídy BI	t	54,000
5	M	HSV	5963146025	Asfaltový beton ACP 22S 50/70 hrubozrnný podkladní vrstva	t	8,448
6	M	HSV	5963146000	Asfaltový beton ACO 11S 50/70 střednězrnný-obrusná vrstva	t	7,040
7	M	HSV	5963152000	Asfaltová zálivka pro trhliny a spáry	kg	7,000
8	M	HSV	5964161020	Beton lehce zhutnitelný C 25/30;X0 F5 2 395 2 898	m3	3,000

Nový materiál a práce - dodá objednatel (OŘ Plzeň):

SO 3.2 Materiál a práce dodávané zadavatelem - NEOCEŇOVAT!

ČP	TV	Typ položky	Kód položky	Plný popis	MJ	Množství
1	M	HSV	5957101050	Kolejnice třídy R260 tv. 49 E1 délky 25,000 m	kus	2,000
2	M	HSV	5957201010	Kolejnice užitě tv. S49	m	10,000
3	M	HSV	5956213065	Pražec betonový příčný vystrojený užitý tv. SB 8 P	kus	33,000
4	M	HSV	5963101003R	Přejezd celopryžový pro zatížené komunikace ROSEHILL se závěrnou PRYŽOVOU zídkou tv. T	m	10,800
5	K	HSV	033111001	Provozní vlivy Výluka silničního provozu se zajištěním objížd'ky		

4.10.6 SO 4 - SVP km 27,130 – 27,162 v žst. Jindřichův Hradec

SO 4.1 - Železniční svršek

Stávající stav:

Jedná se o staniční kolej č. 5 za výh. č. 18. Kolejový rošt je tvořen z kolejnic tvaru „49 E1“, v úseku jsou vloženy betonové pražce SB4 na dřevěných hmoždinkách. Štěrkové lože je tvořené ze štěrku frakce 31,5/63, kolej je svařena.

Požadované práce:

- SVP s výměnou štěrkového lože rozdělení „d“ v celkovém počtu 50 ks (výměna dřevěných pražců v počtu 4 ks délky 2,40 m za výh. č. 18 a dále výměna betonových pražců SB4 v počtu 46 ks , vloženy budou betonové pražce SB8 užitě, okované)
- Demontáž dřevěných pražců v celkovém počtu 4 ks
- Demontáž betonových pražců SB4 v celkovém počtu 46 ks
- Doštěrkování koleje 36 m³ (1 SA vozy)
- ASP + SSP, včetně úpravy a žlábků pod kolejnicí 800 m
- Ojedinelá výměna kolejnic celkem 73,5 m (25m + 7m – Lpás, 25m + 2 x 3,5m LIS + 9,50m – Ppás)
- Demontáž + montáž přídržnice délky 4,50 m (pravá přímá)
- Demontáž + montáž počítače náprav v počtu 1 ks (km 27,130 – Ppás)
- Vrtání děr do kolejnice průměr 23 mm celkem 4 díry
- Provedení jednotlivých svarů v koleji v počtu 8 svarů
- Umožnění volné dilatace kolejnice demontáž upevňovadel s osazením kluzných podložek rozdělení pražců „e“ – 57m (32m + 25m)
- Umožnění volné dilatace kolejnice montáž upevňovadel s odstraněním kluzných podložek rozdělení pražců „e“ – 57m (32m + 25m)
- Ekologická likvidace pryžových podložek, starého štěrku, (vyzískané betonové pražce SB4 k prodeji, drobný šrot a staré kolejnice - v žst. Jindřichův Hradec do vzdálenosti 1 km a předat VPS Jindřichův Hradec **XXXXXXXXXX** k odevzdání do šrotu)
- Poplatek za ekologické likvidace

Podrobněji v příloze Díl 4 ZD – 65420142_Soupis prací k ocenění [zadání]

Nový materiál - dodá zhotovitel:

SO 4.1 Železniční svršek:

ČP	TV	Typ položky	Kód položky	Plný popis	MJ	Množství
1	M	HSV	5958158005	Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	kus	100,000
2	M	HSV	5958128010	Komplety ŽS 4 (šroub RS 1, matice M 24, podložka Fe6, svěrka ŽS4)	kus	200,000
3	M	HSV	5956122010	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2400x260x150	kus	4,000
4	M	HSV	5955101000	Kamenivo drcené štěrku frakce 31,5/63 třídy BI	t	54,000

Nový materiál a práce - dodá objednatel (OŘ Plzeň):

SO 4.2 Materiál a práce dodávané zadavatelem - NEOCEŇOVAT!

ČP	TV	Typ položky	Kód položky	Plný popis	MJ	Množství
1	M	HSV	5957101050	Kolejnice třídy R260 tv. 49 E1 délky 25,000 m	kus	2,000
2	M	HSV	5957201010	Kolejnice užitě tv. S49	m	16,500
3	M	HSV	5957131080	Lepený izolovaný styk tv. S49 délky 5,00 m	kus	2,000
4	M	HSV	5956213065	Pražec betonový příčný vystrojený užitý tv. SB 8 P	kus	46,000

Dotčené pozemky SO 1, SO 2, SO 3, SO 4

Veškeré práce budou probíhat na pozemku zadavatele, žádná část nezasáhne na pozemky sousedních či jiných vlastníků.

Pro uskladnění vytěženého materiálu, pro návoz nového štěrku, drtě a ostatního materiálu lze využít pro uskladnění – plochy nákladišť v jednotlivých žst.

Inženýrské sítě SO 1, SO 2, SO 3, SO 4

Vyjádření správců podzemních vedení EÚ, SSZD zadavatel, vyjádření ČD Telematika a. s. si zajistí zhotovitel.

4.11 Železniční spodek

4.11.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.12 Nástupiště

4.12.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.13 Železniční přejezdy

Práce se týkají 3 žel. přejezdů: P6145 km 9,876, P6164 km 28,109 a P6163 v km 26,304 žst. J. Hradec. Popis prováděných prací a použitých materiálů viz výše v čl. 4.10.3. - 4.10.6. a v příloze Díl 4 ZD – 65420142_Soupis prací k ocenění [zadání].

4.14 Mosty, propustky a zdi

4.14.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.15 Ostatní inženýrské objekty

4.15.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.16 Železniční tunely

4.16.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.17 Pozemní komunikace

4.17.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.18 Kabelovody, kolektory

4.18.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.19 Protihlukové objekty

4.19.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.20 Pozemní stavební objekty

4.20.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.21 Trakční a energická zařízení

4.21.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.22 Vyzískaný materiál

4.22.1 Vyzískaný materiál bude předán zhotovitelem místně příslušnému vrchnímu traťmistrovi.

4.23 Životní prostředí a nakládání s odpady

- 4.23.1 Zhotovitel se zavazuje dodržovat podmínky pro nakládání s nebezpečnými i jinými odpady.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Zhotovitel se zavazuje, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
- 5.1.2 Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba trvání
	Zahájení stavby		květen 2020
	Přípravné práce	Bez výluky	květen 2020
Etapa D	Opravné práce SO 1, SO 2, SO 3, SO 4	ROV 93062 et. D; 15 N trať č. 225 dle JŘ., úsek Veselí nad Lužnicí (mimo) - Počátky - Žirovnice (včetně) od 6:45 h do 18:20 h	21. 5. 2020 – 4. 6. 2020
	Dokončovací práce SO 2.1 (následné propracování)	Denní výluky (bude upřesněno)	podzim 2020
	Ukončení stavby		30. 11. 2020 (viz smlouva)*

*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železnic, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty,
Oddělení distribuce dokumentace**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: **XXXXXXXXXX**

e-mail: typdok@tudc.cz

www: www.tudc.cz nebo www.szdc.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Příloha č. 1 – Nákrešný přehled žel. svršku
- 7.1.2 Příloha č. 2 – Evidenční list přejezdu P6145 km 9,867
- 7.1.3 Příloha č. 3 – Evidenční list přejezdu P6164_km 28,109
- 7.1.4 Příloha č. 4 – Evidenční list přejezdu P6163_km 26,304

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 756006

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 4dd1dc9e-6eca-4063-94d3-c4735a28ba55

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Hana HNILIČKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 20.05.2020 12:17:04



6d583962-b1b7-4944-9f21-3db6b36cee1