



MHMPXPDRRZMU

Stejnopis č. 1

## SMLOUVA O BEZÚPLATNÉM PŘEVODU č. INO/35/04/009034/2020

uzavřená dle ustanovení § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“)

mezi

### Hlavním městem Prahou,

se sídlem Mariánské nám. 2, 110 01 Praha 1

zastoupeným: **Ing. Janem Rakem**, ředitelem odboru HOM MHMP

IČO: 00064581

DIČ: CZ00064581

jako „převodce“

a

### Česká společnost AIDS pomoc, z.s.

se sídlem Malého 282/3, 186 00 Praha 8 – Karlín

zastoupenou: **Jiřím Pavlátem**, členem předsednictva

IČO: 00409367

DIČ: CZ00409367

jako „nabyvatel“

(společně dále jen „smluvní strany“)

### I.

1. Převodce prohlašuje, že je výlučným vlastníkem movité věci – osobního sanitního automobilu Mercedes Benz Sprinter 518 CDI, RZ: 2AH 8271, rok pořízení 2009, VIN: WDB9061531N417779, stav ujetých kilometrů: 288 555 km, barva: světlá – žlutá, v pořizovací ceně 3 546 081,00 Kč, v účetní zůstatkové ceně 28 270,00 Kč a v prodejní ceně dle posudku 85 300,00 Kč (vč. DPH), vyřazeného z vozového parku Zdravotnické záchranné služby hl. m. Prahy (dále jen „předmět převodu“).
2. Předmět převodu je blíže specifikován ve znaleckém posudku č. 2415 – 58/2019, vypracovaným Ing. Karlem Doležalem, Šátalská 561/11, 142 00 Praha 4, který je jako příloha č. 1 nedílnou součástí této smlouvy.

### II.

1. Převodce touto smlouvou bezúplatně převádí vlastnické právo k předmětu převodu uvedenému v čl. I. této smlouvy nabyvateli se všemi součástmi a příslušenstvím.
2. Nabyvatel prohlašuje, že je mu znám stav předmětu převodu a že jej v tomto stavu přijímá.

3. Smluvní strany se dohodly, že bude po podpisu této smlouvy do 30 dnů uzavřen předávací protokol na předání a převzetí předmětu převodu.
4. Převodce prohlašuje, že na předmětu převodu neváznou žádné závazky, dluhy, věcná práva ani jiné právní vady.

### III.

1. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva byla uvedena v Centrální evidenci smluv (CES) vedené převodcem, která je veřejně přístupná, a která obsahuje údaje o smluvních stranách, text smlouvy, číselné označení této smlouvy a datum jejího podpisu.
2. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 občanského zákoníku a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek.
3. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění této smlouvy v registru smluv. Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této smlouvy v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, zajistí převodce.
4. Právní vztahy touto smlouvou neupravené se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.
5. Smlouva je vyhotovena v osmi stejnopisech, z nichž čtyři stejnopisy obdrží převodce a čtyři stejnopisy nabyvatel. Smlouva je uzavřena na základě svobodné a vážné vůle smluvních stran a na důkaz toho připojují své podpisy. Smlouva nebyla ujednána v rozporu se zákonem a nepřičí se dobrým mravům.
6. V souladu s § 43 odst. 1 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, tímto hlavní město Praha potvrzuje, že uzavření této smlouvy schválila Rada hlavního města Prahy usnesením č. 724 ze dne 14. 4. 2020.

Příloha č. 1 – Znalecký posudek č. 2415-58/2019

V Praze dne

28 -04- 2020

Za převodce:



Ing. Jan Rak

Za nabyvatele:



Jiří Pavlát

Posudek vypracoval: Ing. Karel Doležal  
Šátalská 561/11  
142 00 Praha 4

Objednatel posudku: Zdravotnická záchranná služba hlavního města Prahy  
územní středisko záchranné služby  
Korunní 98  
101 00 Praha 10

## ZNALECKÝ POSUDEK

číslo: 2415 - 58/2019

ve věci ocenění motorového vozidla Mercedes Benz 518 CDI (229), rz: 2AH 8271

Posudek obsahuje: 5 listů textu

Vydává se ve: dvou vyhotoveních

Znalecký posudek je vypracován s využitím metodiky,  
doporučené Znaleckým standardem č. I/2005

Telefon: 737 888 279;

Fax: 241 717 163;

## 0. ÚVOD

### 0.1 Žadatel o znalecký posudek:

Zdravotnická záchranná služba hlavního města Prahy, územní středisko záchranné služby, Korunní 98, Praha 10. Posudek byl vyžádán ústní formou dne 20. 05. 2019 a termín dokončení byl dohodnut na 30. 06. 2019.

### 0.2 Účel vyžádání znaleckého posudku:

Posudek je vypracován pro účely odprodeje vozidla.

### 0.3 Datum, ke kterému má být cena vozidla stanovena:

Cena vozidla je stanovena k datu 30. 05. 2019.

### 0.4 Podklady pro vypracování znaleckého posudku:

- Kopie technického průkazu.
- Inventární list k vozidlu

### 1.1 Identifikace vozidla:

Značka a typ vozidla:	MERCEDES BENZ SPRINTER 518 CDI
Druh vozidla:	osobní automobil sanitní
Technický průkaz série, číslo:	UD, 459264
Osvědčení o TP platné do:	16. 05. 2017
Výrobní číslo vozidla/rok výroby:	WDB9061531N417779/2009
Druh karoserie:	KOV Velim ČR - RZP
Barva karoserie:	světlá - žlutá
Typ motoru:	OM 642.992
Zdvihový objem motoru [cm <sup>3</sup> ]:	2 987
Druh motoru:	vznětový; čtyřdobý
Max. výkon motoru [kW] /ot [min <sup>-1</sup> ]:	135.0/3800
Druh a rozměr pneu prvomontáže:	195/75 R16 C 107/105 R
Největší technicky přípustná hmotnost [kg]:	4600/4600
Schválené změny proti původnímu typu dle TP:	žádné
Registrační značka (SPZ) vozidla:	2AH 8271
Datum prvního uvedení do provozu:	03. 07. 2009
Držitel vozidla:	Zdravotnická záchranná služba hl. města Prahy ÚSZS, Korunní 2456/98, Praha 10
Počet předchozích držitelů:	první majitel
Stav počítače ujetých km:	nezjištěno
Údaje o počtu ujetých kilometrů dle sdělení držitele:	288 555
Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci souhlasí nebo nesouhlasí:	souhlasí

### 1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla:

Na vozidle byla prováděna pravidelná údržba a běžné opravy.

### 1.3 Výbava vozidla:

Vybava vozidla odpovídá údajům výrobce pro uvedený typ.  
Mimořádná výbava: je zahrnuta ve výchozí ceně vozidla.

#### **1.4 Prohlídka a zkušební jízda:**

Prohlídka vozidla byla provedena na odstavném parkovišti Hlavního města Prahy v obci Du-  
beč, dne 30. 05. 2019, za přítomnosti pana Mikuláška.

#### **1.5 Technický stav jednotlivých skupin vozidla:**

##### **1. Skupina název: motor + spojka**

start: dobrý; spouštěč: funkční; akcelerace: normální; běh v otáčkách: pravidelný; kouřivost:  
neměřena; únik oleje: prosakuje; hlučnost: normální; alternátor: funkční; výfuk: místní povr-  
chová koroze; výkon motoru: normální; palivový systém: těsný; chladič soustava: funkční -  
bez úniku kapaliny; elektrická instalace: funkční; spojka: funkční; kvalita údržby: dobrá;  
**Hodnocení skupiny:**  $\pm 0\%$  - stav byl úměrný době provozu a počtu ujetých km

##### **2. Skupina název: převodovka**

únik oleje: bez úniku; řazení rychlostních stupňů: funkční; synchrony: funkční; hlučnost:  
normální; kvalita údržby: dobrá;  
**Hodnocení skupiny:**  $\pm 0\%$  - stav byl úměrný době provozu a počtu ujetých km

##### **3. Skupina název: zadní náprava s rozvodovkou, hnací hřídel**

uložení zadní nápravy: bez závad; náprava s rozvodovkou: bez viditelného poškození; hnací  
hřídel: funkční; levý náboj kola: vůle nezjištěna; pravý náboj kola: vůle nezjištěna; péra: funk-  
ční; tlumiče pérování: funkční; disky kol: menší poškození; brzdy: funkční; kvalita údržby:  
dobrá;  
**Hodnocení skupiny:**  $\pm 0\%$  - stav byl úměrný době provozu a počtu ujetých km

##### **4. Skupina název: přední náprava a řízení**

nápravnice: bez poškození; péra: funkční; tlumiče pérování: funkční; náboje předních kol:  
vůle nezjištěna; brzdy: funkční; disky kol: menší poškození; řízení: bez vůle; krajní kulové  
čepy: vůle nezjištěna; svislé zavěšení kol: vůle nezjištěna; ramena: bez viditelného poškození;  
kvalita údržby: dobrá;  
**Hodnocení skupiny:**  $\pm 0\%$  - stav byl úměrný době provozu a počtu ujetých km

##### **5. Skupina název: rám s příslušenstvím**

rám: místní koroze; příslušenství rámu: funkční;  
**Hodnocení skupiny:**  $\pm 0\%$

##### **6. Skupina název: kabina a skříň**

levý přední blatník: bez poškození; levé prodloužení blatníku vzadu: bez poškození; pravý  
přední blatník: bez poškození; pravé prodloužení blatníku vzadu: bez poškození; víko motoru:  
bez poškození; přední čelo: bez poškození; levé dveře: bez poškození; pravé dveře: bez po-  
škození; střecha kabiny: bez poškození; levý přední sloupek kabiny: bez poškození; pravý  
přední sloupek kabiny: bez poškození; levý zadní sloupek kabiny: bez poškození; pravý zadní  
sloupek kabiny: bez poškození; levý práh kabiny: koroze pod levými dveřmi; pravý práh: bez  
poškození; pravé dveře skříň: bez poškození; zadní dvoukřídlé dveře skříň: bez poškození;  
levý zadní sloupek skříň: bez poškození; pravý zadní sloupek skříň: bez poškození; levý  
bok skříň: bez poškození; pravý bok skříň: bez poškození; zadní čelo skříň: bez poškození;  
střecha skříň: bez poškození; kvalita údržby: průměrná;  
**Hodnocení skupiny:**  $\pm 0\%$  - stav byl úměrný době provozu a počtu ujetých km

##### **7. Skupina název: výbava kabiny a skříň nástavby**

reflektory: bez poškození; maska: bez poškození; mřížky na přední kapotě: bez poškození;  
přední blikače: bez poškození; boční blikače: bez poškození; skupinové lampy: bez poškoze-  
ní; světlo nad zadními dveřmi: bez poškození; elektrická instalace: funkční; vnitřní osvětlení:  
funkční; stěrače: funkční; náhony stěračů: bez vůle; přístroje: funkční; topení: funkční; klima-

tizace: funkční; sedadla: bez poškození; čalounění stropu: bez poškození; sluneční clony: funkční; přístrojová deska: bez poškození; zasklení včetně těsnění oken: bez poškození; vnější zrcátka: bez poškození; přední nárazník: bez poškození; zadní nárazník: bez poškození; zadní stupátko: bez poškození; zavěšení dveří: bez vřív; mechanismus dveří a vřík: funkční; spojkový válec: funkční; akumulátory: vymontované; disk rezervního kola: bez poškození; kvalita údržby: dobrá;

Hodnocení skupiny:  $\pm 0\%$  - stav byl úměrný době provozu a počtu ujetých km

### 1.6 Pneumatiky:

Výchozí cena pneu prvomontáže:

CNPP = 7 ks x 2 624,0 Kč = 18 368,- Kč

Pneumatiky na vozidle:

Pneu	LP	PP	LZ vněj	LZ vnitř	PZ vněj	PZ vnitř	R
Typ	CONTINENTAL VANCO WINTER						
Rozměr a označení	195/75 R15 C 112/110R						
Druh (prvovýroba nebo protek.)	prvovýroba						
Výchozí cena pneu včet. duše	2 408						
THP %	70	70	30	30	30	30	10
CČPV Kč	1685,6	1685,6	722,4	722,4	722,4	722,4	240,8
<b>Celková časová cena pneumatik na vozidle CČPV:</b>	<b>6 501,60 Kč</b>						

### 1.7 Mimořádná výbava:

Mimořádná výbava je zahrnuta ve výchozí ceně vozidla.

## 2. POSUDEK

### 2.1 Stanovení technické hodnoty vozidla:

#### 2.1.1 Stanovení redukované technické hodnoty vozidla:

##### 2.1.1.1 Výpočet základní amortizace:

Doba provozu DP = 10 roků

ZAD = 90,0 %

Pramen, eventuální zdůvodnění: kopie technického průkaz;

Počet ujetých km PKM = 288 555 km

ZAP = 86,6 %

Pramen, eventuální zdůvodnění: zjištěno na dopravním oddělení.

Aritmetický průměr ZA = 88,3 %

##### 2.1.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla:

Skupina	THSN %	ZA %	Tech. st. %	THS %	PDS %	PTHS %
Vozidlo jako celek	100	88,30	0,0	11,70	100	11,70
Redukovaná technická hodnota	THVR %					11,70

Vypočtená základní amortizace [ZA] 88,3 % odpovídá redukované technické hodnotě 11,7 %. Takto nízká redukovaná technická hodnota je pro vozidlo, které nevyžaduje celkovou opravu některé ze skupin příliš nízká. Redukovaná technická hodnota pojízdného funkčního vozidla

se podle Znaleckého standardu č. I/2005 uvažuje v rozmezí 20 % až 30 % vozidla továrně nového. Pro oceňované vozidlo se redukovaná technická hodnota vozidla [THVR] stanovuje na 20 %.

### 2.1.2. Výchozí cena vozidla:

Výše výchozí ceny vozidla [CN] včetně mimořádné výbavy: 3 540 000,00 Kč

*Pramen, eventuelní zdůvodnění:* oceňovaný model speciálního sanitního automobilu Mercedes Benz Sprinter 518 CDI se k datu ocenění již nevyroběl. Výchozí cena vozidla byla tedy stanovena cenovým a parametrickým porovnáním podle poslední známé ceny a ceny nástupce tohoto vozidla.

### 2.1.3 Výpočet časové ceny vozidla před poškozením [CČV]:

Výchozí cena	CN	Kč	3 540 000,00
Výchozí cena pneu prvomontáže	CNPP	Kč	18 368,00
Redukovaná cena vozu	CR	Kč	3 521 632,00
Redukovaná technická hodnota	THVR	%	20,00
THVR x CR		Kč	704 326,40
Časová cena pneu na vozidle	CČPV	Kč	6 501,60
Časová cena vozidla	CČV	Kč	710 828,00

### 2.1.4 Výpočet obvyklé ceny vozidla před poškozením [C]:

Koeficient prodejnosti vozidla [KP] = 0,12

Zdůvodnění: prodejny ojetých vozidel.

Obvyklá cena vozidla [C] = CČV x KP = 710 828,00 x 0,12 = 85 299,36 Kč

Obvyklá cena vozidla [C] po zaokrouhlení: **85 300,00 Kč**

Slovy: osmdesátpěttisícťřista korun českých

Obvyklá cena je vyjádřena v úrovni cen s DPH.

## ZNALECKÁ DOLOŽKA

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný Městským soudem v Praze dne 03. 02. 1992 č.j. SPR 159/92 pro základní obor ceny a odhady se zvláštní specifikací oceňování motorových vozidel, strojírenství všeobecné se zvláštní specifikací autoopravárenství, doprava silniční a městská se zvláštní specifikací posuzování dopravních nehod.

Znalecký posudek byl zapsán pod pořadovým č. 2415 - 58/2019 znaleckého deníku. Znalečné a náhradu nákladů účtuji podle připojené likvidace.

V Praze dne 17. 06. 2019



Ing. Karel Doležal