

K U P N Í S M L O U V A

podle ustanovení § 2079 a násl.zák. č. 89/2012 Sb., v pl. znění
(dále jen „smlouva“)

Dodávka automobilové techniky pro údržbu komunikací

číslo smlouvy zhotovitele: 190/20

číslo smlouvy objednatele: 10/VZ/2020

1. Smluvní strany

1.1. Kupující:	Správa a údržba silnic Jihočeského kraje příspěvková organizace	Správa a údržba silnic Jihočeského kraje České Budějovice Došlo: 18-05-2020 Č.j.: 4077/2020 Přiděleno: Počet listů/ příloh: 0/2 s.l.
Sídlo:	Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice	
Zastoupen:	Ing. Jan Štícha – ředitel organizace	
tel:	387 021 010	
IČO:	70971641	
DIČ:	CZ70971641	
Bankovní spojení:	████████████████████████████████████████	

Objednatel je právnickou osobou zapsanou v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Českých Budějovicích, oddíl Pr, vložka 173, datum zápisu 1. 7. 2002.

Zástupce ve věcech smluvních:

Ing. Jan Štícha tel.: 387 021 010

Zástupce ve věcech technických:

████████████████████ tel.: ██████████

jako kupující na straně jedné

1.2. Prodávající: **KOBIT, spol. s r.o.**

Sídlo: Rozvojová 269, 165 00 Praha 6

Zastoupený: Ing. Petrem Nožičkou, jednatelem společnosti

tel.: ██████████

IČO: IČO: 44792247

DIČ: DIČ: CZ44792247

Bankovní spojení ██████████

Zhotovitel je právnickou osobou zapsanou v obchodním rejstříku u MS v Praze, oddíl C, vložka 5528, datum zápisu 4. prosince 1991

Zástupce ve věcech smluvních:

████████████████████ tel.: ██████████

Zástupce ve věcech technických:

████████████████████ tel.: ██████████

jako prodávající na straně druhé

Strany prohlašují, že osoby podepisující tuto smlouvu jsou k tomuto úkonu oprávněny.

2. Předmět koupě:

2.1. Předmětem koupě podle této smlouvy jsou 3 ks nákladních automobilů 6x6 jako nosič výměnných nástaveb pro údržbu komunikací, 13 ks nákladních automobilů 4x4 jako nosič výměnných nástaveb pro údržbu komunikací, 17 ks sypacích nástaveb, 6 ks trojstranných sklápěcích korb, 14 ks sněžových radlic, 3 ks samosběrných zametacích nástaveb, 2 ks vysprávkové soupravy na opravu výtluků, 1 ks cisterny na asfaltovou emulzi, 1 ks mycí a kropící nástavby, 1 ks jednohákového nosiče kontejnerů a 1 ks kontejneru s hydraulickou rukou (dále také jako „zboží“), v tomto členění:

A. Podvozek pro závod České Budějovice

- A.1 - Nosič výměnných nástaveb 6 x 6
- A.2 - Sypací nástavba univerzál pro chemický i inertní posyp
- A.3 - Sněžová radlice rozšiřovací pro údržbu komunikací

B. Podvozek pro závod Prachatice

- B.1 - Nosič výměnných nástaveb 6 x 6
- B.2 - Sypací nástavba kombinovaná pro chemický i inertní posyp
- B.3 - Sněžová radlice segmentová pro údržbu komunikací
- B.4 - Trojstranná sklápěcí korba

C. Podvozek pro závod Písek

- C.1 - Nosič výměnných nástaveb 6 x 6
- C.2 - Sypací nástavba univerzál pro chemický i inertní posyp
- C.3 - Sněžová radlice segmentová pro údržbu komunikací
- C.4 - Trojstranná sklápěcí korba

D. Podvozek pro závod Český Krumlov

- D.1 - Nosič výměnných nástaveb 4 x 4
- D.2 - Sypací nástavba pro chemický posyp
- D.3 - Sněžová radlice segmentová pro údržbu komunikací
- D.4 - Trojstranná sklápěcí korba

E. Podvozek pro závod Český Krumlov

- E.1 - Nosič výměnných nástaveb 4 x 4
- E.2 - Sypací nástavba pro inertní posyp – kontejnerové provedení
- E.3 - Sněžová radlice segmentová pro údržbu komunikací
- E.4 - Jednohákový nosič kontejnerů
- E.5 - Kontejner s hydraulickou rukou

F. Podvozek pro závod Český Krumlov

- F.1 - Nosič výměnných nástaveb 4 x 4
- F.2 - Sypací nástavba kombinovaná pro chemický i inertní posyp
- F.3 - Sněžová radlice segmentová pro údržbu komunikací
- F.4 - Zametací nástavba samosběr

G. Podvozek pro závod Tábor

- G.1 - Nosič výměnných nástaveb 4 x 4
- G.2 - Sypací nástavba pro chemický posyp
- G.3 - Sněhová radlice segmentová pro údržbu komunikací
- G.4 - Trojstranná sklápěcí korba

H. Podvozek pro závod Tábor

- H.1 - Nosič výměnných nástaveb 4 x 4
- H.2 - Sypací nástavba pro inertní posyp
- H.3 - Sněhová radlice segmentová pro údržbu komunikací
- H.4 - Trojstranná sklápěcí korba

I. Podvozek pro závod České Budějovice

- I.1 - Nosič výměnných nástaveb 4 x 4
- I.2 - Sypací nástavba kombinovaná pro chemický i inertní posyp
- I.3 - Sněhová radlice segmentová pro údržbu komunikací
- I.4 - Zametací nástavba samosběr

J. Podvozek pro závod Strakonice

- J.1 - Nosič výměnných nástaveb 4 x 4
- J.2 - Sypací nástavba pro chemický posyp
- J.3 - Sněhová radlice pevná pro údržbu komunikací
- J.4 - Zametací nástavba samosběr

K. Podvozek pro závod Jindřichův Hradec

- K.1 - Nosič výměnných nástaveb 4 x 4
- K.2 - Sypací nástavba pro chemický posyp
- K.3 - Sněhová radlice segmentová pro údržbu komunikací

L. Podvozek pro závod Strakonice

- L.1 - Nosič výměnných nástaveb 4 x 4
- L.2 - Sypací nástavba pro inertní posyp
- L.3 - Sněhová radlice segmentová pro údržbu komunikací
- L.4 - Trojstranná sklápěcí korba

M. Podvozek pro závod Strakonice

- M.1 - Nosič výměnných nástaveb 4 x 4
- M.2 - Sypací nástavba pro chemický posyp
- M.3 - Sněhová radlice segmentová pro údržbu komunikací
- M.4 - Cisterna na asfaltovou emulzi

N. Podvozek pro závod Jindřichův Hradec

- N.1 - Nosič výměnných nástaveb 4 x 4
- N.2 - Sypací nástavba pro inertní posyp

O. Podvozek pro závod Jindřichův Hradec

- O.1 - Nosič výměnných nástaveb 4 x 4
- O.2 - Sypací nástavba pro inertní posyp
- O.3 – Vysrávková souprava na opravu výtluků

P. Podvozek pro závod Jindřichův Hradec

- P.1 - Nosič výměnných nástaveb 4 x 4
- P.2 - Sypací nástavba pro inertní posyp
- P.3 - Sněhová radlice segmentová pro údržbu komunikací

R. Sypací nástavba pro chemický posyp pro závod Tábor**S. Mycí a kropící nástavba pro závod Prachatice****T. Vysrávková souprava na opravu výtluků pro závod Strakonice**

- 2.2. Prodávající se zavazuje dodat nové, nepoužívané zboží bodu 2.1. této Smlouvy odpovídající technické specifikaci, jež je uvedena v rekapitulaci splnění požadované technické specifikace v příloze č. 2 této smlouvy. Smluvní strany se dohodly na I. jakosti dodávaného zboží.
- 2.3 Prodávající se zavazuje minimálně po dobu dle čl. 5 této Smlouvy poskytovat záruční servis za podmínek dle čl. 6 této Smlouvy.
- 2.4. Prodávající je povinen dodat zboží odpovídající platným technickým normám, právním předpisům a předpisům výrobce.
- 2.5. Součástí dodávky zboží je i předání dokladů, které se ke zboží vztahují včetně návodu k použití zboží v českém jazyce, servisní knihy, katalogu náhradních dílů v českém jazyce, technického osvědčení o schválení stroje k použití v ČR, dodání pravidel bezpečné práce, eventuelně kalendář revizních zkoušek a prohlídek
- 2.6. Součástí dodávky zboží je i proškolení obsluhy o zvládnutí bezpečné práce se strojem, v rozsahu maximálně 2 osoby á 3 hodiny.
- 2.7. Kupující se zavazuje zboží převzít a zaplatit za něj kupní cenu podle čl. 3 této Smlouvy.

3. Kupní cena**3.1. Kupní cena v členění:****A. Podvozek pro závod České Budějovice**

- A.1 - Nosič výměnných nástaveb 6x6
(VOLVO FMX D11 66R AWD REAR AIR)
za 1 ks

A.2 - Sypací nástavba univerzál pro chemický i inertní posyp
(KOBIT, SYKO 7H)
za 1 ks

A.3 - Sněhová radlice rozšiřovací pro údržbu komunikací
(MTM Tech, DP2L 38-47)
za 1 ks

B. Podvozek pro závod Prachatice

B.1 - Nosič výměnných nástaveb 6x6
(VOLVO FMX D11 66R AWD REAR AIR)
za 1 ks

B.2 - Sypací nástavba kombinovaná pro chemický i inertní posyp
(KOBIT, SYKO 7H KOMBI)
za 1 ks

B.3 - Sněhová radlice segmentová pro údržbu komunikací
(MTM Tech, LLV 35 SL)
za 1 ks

B.4 - Trojstranná sklápěcí korba
(KOBIT, S 26)
za 1 ks

C. Podvozek pro závod Písek

C.1 - Nosič výměnných nástaveb 6x6
(VOLVO FMX D11 66R AWD REAR AIR)
za 1 ks

C.2 - Sypací nástavba univerzál pro chemický i inertní posyp
(KOBIT, SYKO 7H)
za 1 ks

C.3 - Sněhová radlice segmentová pro údržbu komunikací
(MTM Tech, LLV 35 SL)
za 1 ks

C.4 - Trojstranná sklápěcí korba
(KOBIT, S 26)
za 1 ks

D. Podvozek pro závod Český Krumlov

D.1 - Nosič výměnných nástaveb 4x4
(VOLVO FMX D11 44R ALL WHEEL DRIVE REAR AIR)
za 1 ks



D.2 - Sypací nástavba pro chemický posyp
(EPOKE SH 3800 SIRIUS AST)
za 1 ks [REDACTED]

D.3 - Sněhová radlice segmentová pro údržbu komunikací
(MTM Tech, LLV 35 SL)
za 1 ks [REDACTED]

D.4 – Trojstranná sklápěcí korba
(KOBIT, S 18)
za 1 ks [REDACTED]

E. Podvozek pro závod Česká Krumlov

E.1 - Nosič výměnných nástaveb 4x4
(VOLVO FMX D11 44R ALL WHEEL DRIVE REAR AIR)
za 1 ks [REDACTED]

E.2 - Sypací nástavba pro inertní posyp – kontejnerové provedení
(KOBIT, SYKO 5H Inert)
za 1 ks [REDACTED]

E.3 - Sněhová radlice segmentová pro údržbu komunikací
(MTM Tech, LLV 35 SL)
za 1 ks [REDACTED]

E.4 – Jednohákový nosič kontejnerů
(TAM T14/16)
za 1 ks [REDACTED]

E.5 – Kontejner s hydraulickou rukou
(Hydraulický nakládací jeřáb PM 11022 SP)
za 1 ks [REDACTED]

F. Podvozek pro závod Český Krumlov

F.1 - Nosič výměnných nástaveb 4x4
(SCANIA P 410 B4x4HA)
za 1 ks [REDACTED]

F.2 - Sypací nástavba kombinovaná pro chemický i inertní posyp
(KOBIT, SYKO 5H KOMBI)
za 1 ks [REDACTED]

F.3 - Sněhová radlice segmentová pro údržbu komunikací
(MTM Tech, LLV 35 SL)
za 1 ks [REDACTED]

F.4 – Zametací nástavba samosběr
(KOBIT, K7)

za 1 ks

████████████████████

G. Podvozek pro závod Tábor

G.1 - Nosič výměnných nástaveb 4x4
(VOLVO FMX D11 44R ALL WHEEL DRIVE REAR AIR)
za 1 ks

████████████████████

G.2 - Sypací nástavba pro chemický posyp
(EPOKE SH 3800 SIRIUS AST)
za 1 ks

████████████████████

G.3 - Sněhová radlice segmentová pro údržbu komunikací
(MTM Tech, LLV 35 SL)
za 1 ks

████████████████████

G.4 - Trojstranná sklápěcí korba
(KOBIT, S 18)
za 1 ks

████████████████████

H. Podvozek pro závod Tábor

H.1 - Nosič výměnných nástaveb 4x4
(VOLVO FMX D11 44R ALL WHEEL DRIVE REAR AIR)
za 1 ks

████████████████████

H.2 - Sypací nástavba pro inertní posyp
(KOBIT, SYKO 5H Inert)
za 1 ks

████████████████████

H.3 - Sněhová radlice segmentová pro údržbu komunikací
(MTM Tech, LLV 35 SL)
za 1 ks

████████████████████

H.4 - Trojstranná sklápěcí korba
(KOBIT, S 18)
za 1 ks

████████████████████

I. Podvozek pro závod České Budějovice

I.1 - Nosič výměnných nástaveb 4x4
(SCANIA P 410 B4x4HA)
za 1 ks

████████████████████

I.2 - Sypací nástavba kombinovaná pro chemický i inertní posyp
(KOBIT, SYKO 5H KOMBI)
za 1 ks

████████████████████



I.3 - Sněhová radlice segmentová pro údržbu komunikací

(MTM Tech, LLV 35 SL)

za 1 ks

**I.4 – Zametací nástavba samosběr**

(KOBIT, K7)

za 1 ks

**J. Podvozek pro závod Strakonice****J.1 - Nosič výměnných nástaveb 4x4**

(SCANIA P 410 B4x4HA)

za 1 ks

**J.2 - Sypací nástavba pro chemický posyp**

(EPOKE SH 3800 SIRIUS AST)

za 1 ks

**J.3 - Sněhová radlice pevná pro údržbu komunikací**

(MTM Tech, SPRT TN 34)

za 1 ks

**J.4 – Zametací nástavba samosběr**

(KOBIT, K7)

za 1 ks

**K. Podvozek pro závod Jindřichův Hradec****K.1 - Nosič výměnných nástaveb 4x4**

(SCANIA P 410 B4x4HA)

za 1 ks

**K.2 - Sypací nástavba pro chemický posyp**

(EPOKE SH 3800 SIRIUS AST)

za 1 ks

**K.3 - Sněhová radlice segmentová pro údržbu komunikací**

(MTM Tech, LLV 35 SL)

za 1 ks

**L. Podvozek pro závod Strakonice****L.1 - Nosič výměnných nástaveb 4x4**

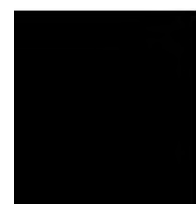
(VOLVO FMX D11 44R ALL WHEEL DRIVE REAR AIR)

za 1 ks

**L.2 - Sypací nástavba pro inertní posyp**

(KOBIT, SYKO 5H Inert)

za 1 ks



L.3 - Sněhová radlice segmentová pro údržbu komunikací

(MTM Tech, LLV 35 SL)

za 1 ks



L.4 – Trojstranná sklápěcí korba

(KOBIT, S 18)

za 1 ks



M. Podvozek pro závod Strakonice

M.1 - Nosič výměnných nástaveb 4x4

(SCANIA P 410 B4x4HA)

za 1 ks



M.2 - Sypací nástavba pro chemický posyp

(EPOKE SH 3800 SIRIUS AST)

za 1 ks



M.3 - Sněhová radlice segmentová pro údržbu komunikací

(MTM Tech, LLV 35 SL)

za 1 ks



M.4 – Cisterna na asfaltovou emulzi

(KOBIT, ST8000)

za 1 ks



N. Podvozek pro závod Jindřichův Hradec

N.1 - Nosič výměnných nástaveb 4x4

(SCANIA P 410 B4x4HA)

za 1 ks



N.2 - Sypací nástavba pro inertní posyp

(KOBIT, SYKO 5H Inert)

za 1 ks



O. Podvozek pro závod Jindřichův Hradec

O.1 - Nosič výměnných nástaveb 4x4

(SCANIA P 410 B4x4HA)

za 1 ks



O.2 - Sypací nástavba pro inertní posyp

(KOBIT, SYKO 5H Inert)

za 1 ks



O.3 – Vysprávková souprava na opravu výtluků

(KOBIT, TURBO 5000H)

za 1 ks



P. Podvozek pro závod Jindřichův Hradec

P.1 - Nosič výměnných nástaveb 4x4
(SCANIA P 410 B4x4HA)

za 1 ks

████████████████████

P.2 - Sypací nástavba pro inertní posyp
(KOBIT, SYKO 5H Inert)

za 1 ks

████████████████████

P.3 - Sněhová radlice segmentová pro údržbu komunikací
(MTM Tech, LLV 35 SL)

za 1 ks

████████████████████

R. Sypací nástavba pro chemický posyp pro závod Tábor

(EPOKE SH 3800 SIRIUS AST)

za 1 ks

████████████████████

S. Mycí a kropicí nástavba pro závod Prachatice

(KOBIT, MK7)

za 1 ks

████████████████████

T. Vysprávková souprava na opravu výtlačků pro závod Strakonice

(KOBIT, TURBO 5000H)

za 1 ks

████████████████████

3.2. Celková kupní cena:

Celkem cena za celý předmět plnění v rozsahu této smlouvy:

Cena bez DPH

████████████████████

DPH 21 %

████████████████████

Cena celkem vč. DPH

████████████████████

(slovy: stoosmmilionůsedmsetšedesátšesttisícdevětset korun českých)

Kupní cena podle tohoto článku Smlouvy je cena konečná a zahrnuje veškeré náklady prodávajícího spojené se splněním závazku z této smlouvy, včetně pojištění spojeného s přepravou na místo plnění, montáže za účelem zprovoznění, uvedení do provozu, odzkoušení, dokumentace v českém jazyce.

Prodávající je plátcem daně z přidané hodnoty ve smyslu zákona č. 235/2004 Sb., v platném znění.

4. Dodací a platební podmínky

4.1. Kupující nabývá vlastnictví ke zboží jeho převzetím od prodávajícího.



- 4.2. Prodávající je povinen dodat zboží řádně a včas. Zboží je dodáno okamžikem převzetí zboží kupujícím v místě plnění a době plnění dle této Smlouvy. Převzetí potvrdí kupující datovaným podpisem na dodacím listě.
- 4.3. Kupující umožňuje prodávajícímu dílčí plnění této smlouvy po jednotlivých položkách A až T.
- 4.4. Platba bude uhrazena do 21-ti dnů od doručení faktury prodávajícím. Prodávající je oprávněn vystavit fakturu po dodání zboží specifikovaného touto smlouvou. Faktura musí obsahovat všechny náležitosti daňového dokladu a další náležitosti zák. č. 89/2012 Sb., v platném znění. Uvedená cena bude platná po celou dobu realizace zakázky.
- 4.5. Kupující je oprávněn fakturu do data splatnosti vrátit, pokud obsahuje nesprávné cenové údaje nebo neobsahuje některou z dohodnutých náležitostí. Prodávající v takovém případě vystaví novou fakturu s novou lhůtou splatnosti, do uplynutí této nové lhůty splatnosti není kupující v prodlení se zaplacením faktury.
- 4.6. Smluvní strany se dohodly, že za podstatné porušení smlouvy považují nedodání zboží po uplynutí 30 dnů od dodací lhůty a nezaplacení kupní ceny do 14. dnů od uplynutí doby splatnosti.
- 4.7. Zboží bude dodáno v termínu: **do 11. prosince 2020**
- Zboží bude předáno v sídle kupujícího:
- Správa a údržba silnic Jihočeského kraje
Nemanická 2133/10
370 10 České Budějovice

5. Záruční doba

- 5.1. Prodávající poskytuje kupujícímu bezplatnou záruku za jakost na celý předmět koupě a to po dobu **24 měsíců**, která počíná běžet ode dne dodání zboží.

6. Servisní podmínky

- 6.1 Záruční servis na podvozky VOLVO zajišťuje:

tel.: VOLVO České Budějovice
+ [redacted]
e-mail: servis.budejovice@volvo.com

Záruční servis na podvozky SCANIA zajišťuje::

tel.: SCANIA České Budějovice
+420 387 428 704
e-mail: info@scania.cz

Záruční servis na sypací nástavby EPOKE zajišťuje:

tel.: Unikont Group s.r.o.
+420 272 701 785
e-mail: m.jordak@unikont.cz

Záruční servis na sypací nástavby SYKO zajišťuje:

KOBIT, spol. s r.o.

tel.: + [REDACTED]
e-mail: servis@kobit.cz

Záruční servis na radlice zajišťuje:

MTM Tech s.r.o.
tel.: [REDACTED]
e-mail: klima@mtmtech.cz

Záruční servis na sklápěcí korby zajišťuje:

KOBIT, spol. s r.o.
tel.: + [REDACTED]
e-mail: servis@kobit.cz

Záruční servis na zametací nástavby sanosběr zajišťuje:

KOBIT, spol. s r.o.
tel.: + [REDACTED]
e-mail: servis@kobit.cz

Záruční servis na vysrávkové soupravy zajišťuje:

KOBIT, spol. s r.o.
tel.: + [REDACTED]
e-mail: servis@kobit.cz

Záruční servis na vysrávkové soupravy zajišťuje:

KOBIT, spol. s r.o.
tel.: + [REDACTED]
e-mail: servis@kobit.cz

Záruční servis na nosič kontejnerů zajišťuje:

HCS Centrum s.r.o.
tel.: + [REDACTED]
e-mail: hcscentrum@hcscentrum.cz

Záruční servis na komtejnery s hydraulickou rukou zajišťuje:

HCS Centrum s.r.o.
tel.: + [REDACTED]
e-mail: hcscentrum@hcscentrum.cz

Záruční servis na cisternu na asfaltovou emulzi zajišťuje:

KOBIT, spol. s r.o.
tel.: + [REDACTED]
e-mail: servis@kobit.cz

Záruční servis na mycí a kropící nástavbu zajišťuje:

KOBIT, spol. s r.o.
tel.: + [REDACTED] 4
e-mail: servis@kobit.cz

- 6.2. Záruční doba platí za předpokladu dodržování návodu k obsluze a údržbě, použití originálních náhradních dílů. Záruka se nevztahuje na díly, popř. celky stroje, které byly poškozeny havárií stroje nebo násilným neodborným zacházením

- 6.3. Termín nastoupení k odstranění reklamačních vad v průběhu záruční doby po jejich nahlášení je max. 48 hodin, nebude-li dohodnuto jinak. Záruční opravy budou dodavatelem odstraněny do 10-ti kalendářních dnů od nahlášení kupujícím. Vadu nahlásí kupující e-mailem.
- 6.4. Záruční servis je prodávající povinen poskytovat v místě sídla kupujícího, příp. v blízkém okolí, tj. do 100 km od dané provozovny.

7. Smluvní pokuta a úroky z prodlení

- 7.1. Dostane-li se prodávající do prodlení s dodáním zboží, je povinen uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši **30.000,- Kč** za každý započatý kalendářní den prodlení. Zaplacením smluvní pokuty není dotčen nárok kupujícího na náhradu škody.
- 7.2. Dostane-li se prodávající do prodlení s odstraněním reklamačních vad v průběhu záruční doby, bude mu kupující fakturovat smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý započatý den prodlení. Zaplacením smluvní pokuty není dotčen nárok kupujícího na náhradu škody.
- 7.3. Smluvní pokutu podle odstavce 7.1. je kupující oprávněn započíst proti pohledávce prodávajícího.
- 7.4. Nebude-li faktura uhrazena ve lhůte splatnosti, je kupující povinen zaplatit zhotoviteli úrok z prodlení ve výši stanovené platnými právními předpisy .


8. Ostatní ujednání

- 8.1. Na kupujícího přechází veškeré nebezpečí škody okamžikem, kdy předmět smlouvy převezme od prodávajícího.
- 8.2. Nároky z vad zboží a vzájemné vztahy neupravené v této smlouvě se řídí příslušným ustanovením Občanského zákoníku.
- 8.3. Obě smluvní strany berou na vědomí, že veřejná zakázka č. 10/VZ/2020 a nabídka prodávajícího ze dne 12.3.2020 jsou nedílnou součástí této smlouvy.
- 8.4. Osobní údaje poskytnuté prodávajícím jsou nezbytné pro uzavření kupní smlouvy dle čl. 6 odst. 1 písm. b) obecného nařízení o ochraně osobních údajů (GDPR) a jejich správcem se stává Správa a údržba silnic Jihočeského kraje. Údaje budou správcem uchovávány v souladu se Spisovým a skartačním řádem. Prodávající má právo požádat správce o přístup ke svým osobním údajům, jejich opravu nebo výmaz, popř. omezení zpracování a vznést námitku proti zpracování. Tyto požadavky budou vždy řádně posouzeny a vypořádány v souladu s příslušnými ustanoveními obecného nařízení o ochraně osobních údajů. Svá práva uvedená v předchozí větě může prodávající uplatňovat prostřednictvím pověřence pro ochranu osobních údajů Jihočeského kraje, jehož kontaktní údaje jsou uvedeny na webových stránkách Jihočeského kraje. V případě, že se budete cítit poškozeni na svých právech, máte právo podat stížnost u Úřadu pro ochranu osobních údajů.

- 8.5 Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva včetně jejích dodatků bude uveřejněna v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Zhotovitel prohlašuje, že tato smlouva neobsahuje údaje, které tvoří předmět jeho obchodního tajemství podle § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
- 8.6 Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění v registru smluv provede kupující.
- 8.7 Tato smlouva je vyhotovena ve dvou (2) vyhotoveních, z nichž každá ze stran obdrží po jednom (1). Měněna nebo doplňována může být pouze písemně, formou vzestupně číslovaných dodatků.
- 8.8 Obě smluvní strany potvrzují autentičnost této smlouvy svým podpisem a zároveň prohlašují, že si tuto kupní smlouvu přečetly a že tato nebyla ujednána v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
- 8.9 Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
- 8.10 Přílohy:
Příloha č. 1 – Technická specifikace nabídnutých strojů dle nabídky prodávajícího (viz. technické popisy v technické kvalifikaci)

Příloha č. 2 - Rekapitulace splnění požadované technické specifikace

V Českých Budějovicích dne 18.5. 2020
kupující:


Ing. Jan Štícha
ředitel organizace

V Jičíně dne: 14.5. 2020
prodávající:



Ing. Petr Nožička
jednatel společnosti

Příloha č. 1 ke KS 190/20 - Technické popisy

Nosič výměnných nástaveb A.1. B.1, C.1 VOLVO FMX D11 66R AWD REAR AIR

Použití vozidla

Těžký provoz

Provoz vozidla ve stavebnictví

Hmotnost soupravy 50 tun

Konstrukce vozidla pro šířku nástavby 2550 mm

Hlavní komponenty

Extra zvýšený podvozek, cca 1150 mm

Dvojnáprava, obě nápravy hnací, vzduchové pérování

Denní kabina FMX

Rozvor 3600 mm

Úroveň emisí EURO 6 SCR + filtr PČ + EGR

Motor D11K 430 HP, EGR + SCR, Euro 6

Motorová brzda VEB

Převodovka I-Shift 2600 Nm, 12 rychlostí, 100 tun

Přední hnací náprava s ATC

Tandemová zadní náprava s redukcemi, 26t/100t, verze F

Převodový poměr zadní nápravy 3.61

Pakety

Audio komfort

Druhý displej, barevný, velký, 153x92 mm

Audio signál AM/FM, USB, AUX, Bluetooth

Paket Stavebnictví, denní kabina

Čistič vzduchu s přidavným filtrem

Ochrana olejové vany motoru

Ochrana světlometů, ocel

Madlo na střeše kabiny pro přidržení řidiče

Ochranný kryt pneumatického vybavení

Provedení podvozku

Přední náprava odpružená parabolickými pery - tužší

Zatížení přední nápravy 10 t

Přední stabilizátor, normální tuhost

Zatížení zadních náprav 26 t

Zadní stabilizátor, zesílený

Omezovač zatížení hnací nápravy 13 t

Vzduchové pérování, 3 jízdní úrovně

Posilovač řízení s variabilním průtokem

Bubnové brzdy

EBS program, medium

Profil rámu 300 mm

Tloušťka rámu 8.0 mm

Vnitřní výztuha rámu od konce motoru po konec dvojnápravy

Schránka na akumulátory na levé straně vozidla

Dva akumulátory, 2 x 225 Ah

Baterie - ukazatel stavu nabití

Odpojovač baterií, na rámu vozidla

Pravá nádrž 315 L, Alu, tvar D

Palivová nádrž, základní výška od země (světlost)

AdBlue nádrž 48 litrů

AdBlue nádrž vpravo

Uzamykatelné víčko palivové nádrže

Zařízení proti vylití paliva

Horizontální tlumič výfuku pod vozidlo

Zakládací klíny, 2 pevné

Zakládací klíny, umístěné ve střední části vozidla

Obrysové světilny, zadní a boční

Tažná příčka ve střední výšce

Tažná příčka, D-value = 190 kN

Vzdálenost tažné příčky od konce rámu 60 mm

Konec rámu uříznut standardně kolmo

Délka zadního převisu 2295 mm
Tažné zařízení Ringfeder 5055 (čep 50 mm)
Tažný/vyprošťovací čep vpředu, HD provedení
Připojení přípojného vozidla, 15-pól
Brzdové hadice pro přívěs/návěs
Přípojky montované na střed rámu
Ovládání brzd přípojného vozidla, do 4 km/hod
Pevná, hliníková ochrana proti podjetí
Zadní ochrana proti podjetí, namontováno
Antispray zástěrky blatníků přední nápravy
Základní provedení blatníků kol hnací nápravy
Výška krytů kol, horní nastavení
Základní zástěrky, bez antispray funkce
Zadní světlíky, základní
Brzdové světlíky, základní

Ráfky a pneumatiky
Pneumatiky, použití pro Evropu
Ocelové ráfky
Přední náprava, 385/65R22.5
Bridgestone, W958 Evo
Hnací náprava, 315/80R22.5
Continental, HDW2 Scan
Rezervní kolo stejné jako pohonné kolo
Rezerva provizorně připevněna k rámu, bez držáku
Zvedák 20 t
Základní sada nářadí
Hadice pro huštění pneumatik

Komponenty hnacího ústrojí
Čerpadlo pro odvodušnění, manuální
EURO 6, stupeň D
Software Stavebnictví
Manuální řazení v automatickém režimu I-Shift
PTO rozšířené funkce pro I-Shift
Chladič oleje převodovky, voda/olej, zvýšený výkon
2 válcový kompresor, 1100 l/min
Zvýšené sání vzduchu
Alternátor 24V (110A)
Úroveň vnějšího hluku 82 dB(A)
Užití převodovky - pro běžný provoz
Palivový filtr vyhřívaný recirkulací paliva
Pomocné startovací zařízení - žhavení
PTO na motoru, DIN 5462, pro čerpadlo
PTO s max. kroutícím momentem 650 Nm
PTR-DM
PTO na převodovce, 600 Nm
Olejová vana, ocel

Interiér kabiny, řízení
Regenerace DPF - automatická
Vozidlo s levostranným řízením
Volant ze standardního materiálu
Nastavitelný volant, 2 rozsahy
Digitální tachograf (GNSS & DSRC - satelitní)
Omezovač rychlosti, 90 km/h
Přístrojová deska, design RAVEN
Tempomat standardní
Automatická klimatizace
Elektrické stahování oken
Boční sluneční clona, řidič
Sluneční clona, bez zrcátka
Otevřený prostor ve střední části přístrojové desky
Zvuková signalizace zpátečky
Dva výstražné trojúhelníky
Sada žárovek a pojistek
Příručka řidiče v češtině
Nálepky/štítky anglicky/německy

Displej, první volitelný jazyk - čeština
Displej, druhý volitelný jazyk - němčina
Příručka řidiče pouze v českém jazyce

Interiér kabiny, podmínky pro řidiče

Čalounění - VINYL/TEXTILE
Sedadlo řidiče komfort, odpružené, vyhřívané, pás
Bezpečnostní pásy v barvě černé
Sedadlo spolujezdce standard, neodpružené
Opěrky rukou z obou stran sedadla řidiče
Opěrky rukou s vinylovým potahem
Rohožky v kabině, gumové, rozšířené
Nezávislé topení, teplovzdušné
Odkládací schránka u stěny
Držák na lahev, přístrojová deska
Základní vnitřní osvětlení
Střešní okno, manuální otvírání
Extra hluková/tepelná izolace kabiny

Exteriér kabiny

Výška vozidla do 4 m
Lakování příslušenství kabiny - základní
ORANGE 2011
Tónovaná skla oken kabiny
Dálkově ovládané zamykání obou dveří
Přední nárazník, provedení heavy duty
Přídavný nástupní schůdek do kabiny
Ochrana proti hmyzu
Manuální sklápění kabiny
Mechanické odpružení přední části kabiny
Mechanické odpružení zadní části kabiny
Odolná zrcátka pro stavebnictví, elektricky ovládaná a vyhřívána
Přídavné zrcátko nad předním sklem, poloměr 200 mm
Vnější sluneční clona
Hlavní světlomety, žárovka H1 (heavy duty)
S nastavením sklonu hlavních světlometů
Světla pro denní svícení, tvar "V", LED technologie
Příprava kabeláže pro majáky na střeše
Dva průvlaky ve střeše pro kabeláž
Kabeláž pro přídavné světlomety, střecha kabiny
Pneumatická houkačka JERICHO za přední maskou
Emblémy namontovány na kabině
Emise, emblém

Přípravy pro nástavbu

Příprava pro pracovní světla, 2-polohový vypínač
Příprava pro montáž horních pracovních světel
Nástavbářský modul, plná funkce (BBM)
Díry pro montáž nástavby, tuhá nástavba
Příprava pro montáž světel pro sněžný pluh
2+4 flexibilní spínače na přístrojové desce
Kabeláž pro 4 přídavné spínače (propojeno s BBEC)

Služby

Telematická brána, 4G/LTE a WLAN
FMS - datová sběrnice

Zákaznické přizpůsobení

Držáky pro upínací desku

Interní dílna

Zapojení světel, majáků, mlhovek
Ovládání nez. topení

Náklady vozidla

PDI
Tachograph calibration
Delivery Accessories

Dovybavení vozidla

Upínací deska EN 15 432 – 1 (DIN 76060 kompatibilní) pro montáž sněžových radlic.
Zásuvka pro připojení osvětlení radlice sedmipólová s mechanickou krytkou.

Hydraulická nádrž společná pro všechny obvody. 135 l nádrž se sacím košem, odpadním filtrem, nalévacím hrdlem s odvzdušněním, vypouštěcí zátkou a olejznakem s teploměrem a indikátorem znečištění a čidlem minimální hladiny se signalizací na ovládacím panelu.

V odděleném prostoru nádrže pod krytem jsou umístěny ovládací rozvaděče.

Komunální silová pohonná hydraulika pro pohon nesených nástaveb - 87 l min⁻¹ / 200 bar při 1000 RPM

Hydraulické čerpadlo s proměnným geometrickým objemem a Load sensing regulací.

Okruh pro ovládání radlice o výkonu 10-20 l min⁻¹ / 160 bar při 1000 RPM

Pro radlici 3 pracovní okruhy - 3 páry rychlospojek u upínací desky + zpětná větev.

Čidlo pro indikaci minimální hladiny s indikací v kabině.

Ovládání s elektronickým řízením, blok hydrauliky s ovládáním a jistěním funkcí: stranové přetáčení, zvedání / spouštění a plovoucí poloha.

Universální ovládací pult umístěný v kabině vozidla umístěný tak, aby mohl být ovládán z místa řidiče.

Hydraulické vývody (rychlospojky) pro pohon nástavby za kabinou nosiče.

Držáky ovládacích panelů nástavby, radlice a příslušenství.

Přídavné světlomety s integrovanými ukazateli směru pro provoz se sněhovou radlicí v pracovní přepravní poloze, které vyloučí současný provoz základního a přídavného osvětlení - 2 ks pod čelním sklem + 2 ks na střešní rampě.

Výstražná oranžová LED rampa (rohové moduly + dvojice přímých modulů), šířka ca 1090 mm, výška do 100 mm.

Rychlovýměnný systém s naváděcími a fixačními prvky pro upevnění nástavby (odklopné šrouby).

Zadní a boční zábrany proti podjetí.

Plastová uzamykatelná schránka na nářadí min 50 l.

Výstražné obrysové značení.

Ochranný voskový nástřik podvozkových skupin.

Podmetací řetězy na zadní nápravě pro zajištění maximální trakce vozidla při zimní údržbě.

Vozidlo vybaveno GPS systémem výrobce PRINCIP a.s.

Vozidlo bude homologováno jako nosič výměnných nástaveb, o čemž bude proveden zápis do TP vozidla.

Podvozek B.1 a C.1 - automatický závěs pro přívěs Ø50 mm, hydraulický okruh pro sklápěcí korbu o výkonu 35 l / 200 bar - konstantní průtok

Podvozek A.1 - vyprošťovací oko místo závěsu

Nosič výměnných nástaveb F.1, I.1, J.1, K.1, M.1, N.1, O.1, P.1 SCANIA P 410 B4x4HA

Základní výběr

02625	BF	Adaptace+konfigurace náprav	B4X4
00889	FA	Typ kabiny	CP14L

Skupiny komponentů

18515	BB	Šasi adaptace a konfigurace kol	B4x4
18528	G	Úroveň vybavy kabiny	Základní Regionální Regionální normální - nízká frekvence zastávek
18522	I	Kolová vybava	

Balíčky

02788	B	Balíček Ovládání klimatizace	Air condition
-------	---	------------------------------	---------------

Typ vozidla

00001	A	Základní vozidlo	Základní šasi
01163	B	Provedení vozidla	šasi
00448	F	Konfigurace náprav	4X4
00272	C	Výška šasi	zvýšená

Homologace a štítky

06525	A	Štítek s EHK předpisy	ano
00003	B	Jazyk štítku	Anglický
01453	A	Technické únosnosti limitovány dle pneu	ano

19008	A	FUP Certifikace přední zábrany proti podjetí	ano
19009	A	RUP Certifikace zadní zábrany proti podjetí	ano
19010	A	Maximální výška vozidla dle certifikace	ano

Rozměry

01406	FP	Rozvor	3950 mm
01537	EG	Délka zad. převisu (od první hnané ZN) JA/BEP L020	1600 mm
00058	E	Šířka vozidla	2550 mm
03239	A	Maximální výška vozidla	4 metry
06015	A	Off-road klasifikace vozidla	dle EC 2007/46

Hmotnosti

02751	E	Max. legislativní hmotnost 1. nápravy	10000 kg
02752	GE	Max. legislativní hmotnost 2. nápravy	11500 kg
06175	FO	Max. legislativní hmotnost vozidla	18000 kg
00771	DE	Max. legislativní hmotnost soupravy	45000 kg
06177	HC	Max. technická hmotnost vozidla	22000 kg

Přední náprava

00073	T	Max. technické zatížení PN	10000 kg
02986	UB	(Read only code) Front axle type	AMD600TZP

Zadní náprava

00054	D	Max. technické zatížení ZN	13000 kg
00021	CE	Typ rozvodovky zadní nápravy	RP835
00022	AX	Převod rozvodovky ZN	3,80
00020	A	Uzávěrka diferenciálu	ano
03359	A	Filtr oleje zadní nápravy	ano

Pérování přední nápravy

02629	B	Typ pérování PN	listové pružiny
00034	W	Pérování přední nápravy	4X28
03942	A	Materiál pouzdra předního pera	ocel
05057	B	Nastavení tlumiče přední nápravy	Tvrdé
00092	C	Torzni stabilizátor, přední	normální tuhost

Pérování zadní nápravy

02630	B	Typ pérování ZN	vzduchové
00033	BK	Pérování zadní nápravy	2 měchy

Disky

00498	A	Disky materiál	ocel
05001	FA	Disky přední nápravy	22.5 x 11.75 ocel
05002	DA	Disky zadní nápravy	22.5 x 9.00 ocel
05005	DA	Disk rezervního kola	22.5x9.00 ocel
02775	B	Počet disků rezervního kola	1

Pneu

04355	ZR	Pneu přední nápravy	385/65R22.5 Winter Steer Continental
02761	B	Počet pneu přední nápravy	2
04356	ZF	Pneu zadní nápravy	315/80R22.5 Winter Drive Continental
02762	C	Počet pneu zadní nápravy	4
04359	ZF	Pneu rezervního kola	315/80R22.5 Winter Drive Continental
02765	B	Počet pneu rezervního kola	1

Osobní vybava kol

00148	A	Kryt matic kol	lakovaný
01233	A	Zakládací klín	1ks

Brzdový systém

06009 A	Konfigurace brzdového systému dle	technické hmotnosti vozidla
01493 AB	Kategorie brzd dle EC	AB (EHK13)
00039 B	Adaptace brzdového systému	šasi
01405 A	Typ brzd	bubnové
02452 A	Ovládání brzd	pneumatické
02647 A	Ovládání brzd kombinace	pneumatické
01339 A	ABS	ano
05910 A	ABS off-road mód	ano
00259 A	Traction control	ano
02959 A	Zátěžový regulátor (pro bubny)	ano
02458 B	APS systém zpracování vzduchu	jednoduchý systém vysoušení
06171 A	Parkovací brzdový systém	pneumatický
57242 A	Korekce ceny parkovací brzdy	pneumatická cena
05848 A	Ovládání parkovací brzdy návěsu/přívěsu	provozním okruhem

Kolové brzdy

00028 B	Parkovací brzda na přední nápravě	ano
00008 B	Brzdový válec 1. ZN	pružinový
01442 A	Šířka brzdového obložení ZN 254mm	

Pomocné brzdy

06302 C	Ovládání pomocných brzd	manuální + automatické
---------	-------------------------	------------------------

Brzdy přívěsu

00027 A	Brzdy pro přívěs	ano
---------	------------------	-----

Rám

06741 A	Úroveň pevnosti rámu	1
00458 B	Typ rámu	F950
03303 K	Modulární konzoly přední	flexibilní/pružné
07432 A	Konfigurace děrování rámu	v celé délce

Rízení

00403 B	Poloha řízení	vlevo
01183 A	Systém řízení	1-okruhový
01367 A	Síly v řízení dle 92/62 EC	ano
02127 A	Manévrovatelnost dle 97/27/EC	ano
02991 C	Nastavitelný volant	naklopení a posunutí
02153 A	Provedení volantu	základní

Přední blatníky

05071 B	Přední blatník, velikost	675 mm
03573 C	Provedení předního blatníku	ze tří kusů
00053 C	Zástěrky za předními koly	ano
04354 D	Délka zástěrky na přední nápravě (pouze N3G)	90 mm
05206 C	Velikost oblouku okraje předního blatníku	565 mm

Zadní blatníky

00164 A	Zadní blatníky	ano
00514 B	Zadní blatníky, provedení	zvýšená vrchní část
01977 A	Blatníky výškové umístění	normální
03959 A	Zadní blatníky boční umístění	vnitřní
06632 A	Zástěrka za zadními koly	ano
04353 C	Délka zástěrky na zadní nápravě (pouze N3G)	96 mm

02331 B	Materiál zadních zástěrek	gumové
MoLoC		
00408 TF	Typ motoru Typ motoru: Řadový 6válcový vznětový motor Zdvihový objem: 12,7 dm ³ Maximální výkon při 1800 ot/min: 410 hp (302 kW) Maximální točivý moment při 900-1340 ot/min: 2150 Nm	DC13 163 410 hp Euro 6 NEW
00520 A	Palivo	nafta
00142 H	Objem motoru	13 litr
02471 J	Emise motoru - úroveň	Euro 6
04352 A	Turbodmychadlo, provozní zatížení	těžké
03488 A	Selective Catalytic Reduction	ano
03636 A	NOx kontrola	ano
03719 A	Redukce krout. momentu NOx-kontrola	ano
01104 A	Odvětrání klikové skříně	otevřené
04578 A	Čištění plynů klikové skříně	odstředivka
03829 A	Indikace hladiny oleje	ano
06219 A	Typ motorového oleje	standard
07283 A	Typ pohonu vzduchového kompresoru	mechanický
00472 AG	Hlukový limit dle EHK	83/84 dBA R51.03
Sání vzduchu		
02253 E	Sání vzduchu	vpředu
08115 A	Úprava sání vzduchu pro sněžný pluh	ano
Pomocný pohon PTO		
04827 B	Pomocný pohon PTO ED	ED120P
03543 A	PTO ED elektrická příprava	s 1 okruhem
Chladicí systém		
00014 T	Průměr ventilátoru chladicího systému	813 mm
03993 G	Plocha chladiče	70 dm ²
03925 A	Chladicí kapalina	nemrzoucí do -25°C
Palivový systém		
00074 A	Objem palivových nádrží pravá strana	200 dm ³
04088 G	Průřez palivové nádrže na pravé straně	základní
00235 D	Palivová nádrž materiál	ocel
01368 B	Výška palivové nádrže nad zemí	normální
00518 A	Uzamykatelné víčko nádrže	ano
07151 A	Palivový filtr - adaptace	diesel
00557 A	Ohřev paliva	ano
03974 A	Ochrana proti rozstříku paliva	ano
SCR systém		
04287 A	Vyhřívání systému SCR	ano
04318 A	Objem AdBlue nádrže na pravé straně	47 (30 litrů)
Výfukový systém		
00392 B	Směr vyústění výfuku	dozadu
Převodovka		
00017 TA	Typ převodovky	GRS0905, 12+2 st, Overdrive
03816 A	Přední náhon	odpojitelný
01507 C	Typ sestupné převodovky (4x4, 6x6)	GT800
Optická		



02519	A	Opticruise	ano
05112	D	Výkonové režimy systému Opticruise	Standard, Power, Off-road
04370	A	Kickdown (Opticruise)	ano
05735	A	Blokování startu motoru (pokud není neutrální)	ano

Pomocný tahon PTO

05947	A	PTO EG vzadu	ano
06392	AL	PTO EG umístěné vzadu	EG652P

Spojka

03575	B	Spojka	automatická - 2 pedály
04994	A	Ochranný mód často spínané spojky (aut. spojka)	ano
04997	A	Ochranný mód, časové omezení prokluzu spojky	ano

Výbava šasi

01540	T	Tažné zařízení	Rockinger 500B66000 Čep 50
01529	C	Tažná příčka	specifikována
01536	D	Provedení tažné příčky	DB75V, snížená
03717	J	Tažná příčka, umístění	300 mm
01557	C	Uzavírací příčka	specifikována
04341	A	Profil uzavírací příčky	U-profil 5 mm

Konektory pro přívěs

01369	B	Konzola pro zásuvky	na konci rámu
01556	A	Konfigurace konektorů zásuvky	kontinentální
00463	A	Brzdové konektory	ISO
00664	D	Elektrické konektory	1x15

Hydraulický systém

04666	D	Ovládání hydrauliky v kabině S ovládací pákou hydraulického systému v kabině.	páka
06082	A	Typ ovládací páky hydrauliky	odpružená poloha

Ostatní

03052	D	Nástupní schůdky na šasi vlevo	ano
01538	D	Zadní zábrana dle ES	specifikována
01539	F	Zadní zábrana proti podjetí, profil	kruhový dle 2006/20/EC

Kabina

00042	G	Typ kabiny	P
02521	E	Odpružení kabiny	mechanické základní
01659	B	Sklápění kabiny	mechanické

Exteriér

01401	A	Střešní lyžiny	ano
00060	A	Vnější sluneční clona	ano
05174	A	Houkačka vpředu, typ	vzduchová 118 dB
05223	A	Přídavný nástupní schůdek do kabiny	ano

Přední nárazník

04932	B	Vysunutí předního nárazníku	40 mm
05065	A	Přední nárazník	vysoký

Okna

02313	B	Čelní sklo	čiré
05084	A	Okna dveří	jednoduché sklo
00066	B	Zadní okno	není specifikováno

Zrcátka

04935	B	Tvar zpětného zrcátka na straně řidiče	sférické
04936	B	Tvar zpětného zrcátka u spolujezdce	sférické
04934	A	Typ zpětného zrcátka	A-dálková doprava
06784	A	Tvar krytu zpětných zrcátek	hladký
04937	A	Vyhřívána zpětná zrcátka	ano
05128	B	Zpětná zrcátka elektricky nastavitelná	na obou stranách
02181	C	Širokoúhlé zrcátko	u řidiče a spolujezdce
04938	C	Blízkopohledové zrcátko	elektricky nastavitelné + vyhřívané
01902	E	Přední pohledové zrcátko	elektricky nastavitelné + vyhřívané

Zamykání a Alarm

05123	C	Uzamykání kabiny	centrální dálkové
03889	A	Frekvence dálkového ovládání	433 MHz
02343	A	Počet klíčů/ovladačů	2

Interiér

02299	A	Potah stěn a stropu	vinyl
02577	A	Potah dveří	plast
06172	B	Sluneční clona na dveřích řidiče	stahovací
08081	A	Barva nástupního madla	černá
00143	B	Záclonka, čelní okno a dveře	příprava
02162	A	Ochranné koberečky - podlaha	gumové
02168	A	Ochranný kobereček centrální	gumový

Sedačky

01431	B	Sedačka řidiče	Medium A
01432	E	Sedačka spolujezdce	Static
08285	A	Sedačka spolujezdce	ano
05028	B	Potah sedačky řidiče	pletený + tkanina
05029	B	Potah sedačky spolujezdce	pletený + tkanina
05022	A	Nastavitelný tlumič sedačky řidiče	ano
05024	A	Vyhřívání sedačky řidiče	ano
05026	A	Opěrky sedačky řidiče	ano

Odkládací prostory

05210	B	Odkládací držák na zadní stěně	malý
-------	---	--------------------------------	------

Klimatizace

05208	A	Topení systému klimatizace	ano
00097	A	Klimatizace	ano
02200	A	Ovládání teploty	manuální
08400	A	Typ vzduchového filtru kabiny	normální
00118	R	Nezávislé topení	kabiny 3kW (voda-vzduch)

Manuál řidiče

06151	U	Jazyk manuálu řidiče	čeština
-------	---	----------------------	---------

Příslušenství

00035	B	Hadice na huštění pneu	20 metrů
00466	E	Zvedák	ano
05133	A	Sada nářadí a žárovek	ano
05750	A	Zásuvky 12/24V	základní

Provedení palubní desky

02172	E	Palubní deska - povrch	tvrdý
04903	A	Barva spodní části palubní desky	tmavý písek

Přístroje

07128	B	Počet rezervovaných pozic spínačů BWE	2
02301	P	Přístrojová skupina	4" displej km/h
		Přístrojová deska s barevným displejem 4,1", palubním počítačem a vysokým rozlišením.	
03888	A	Informace z nastavby na přístrojovce	ano
07331	E	Skříčko symbolů kontrolky na přístrojovce	sklápeč
02303	ES	Tachograf	smart Stoneridge
06445	GJ	Omezení rychlosti	89 km/h
06446	H	Omezení rychlosti legislativní	90 km/h
07411	A	Aktivace stahování oken	zapalování zapnuto nebo odemčené dveře

Komunikace

05120	A	Informační systém Spalcový barevný dotykový displej.	2 DIN, 5" obrazovka (Advanced)
02176	A	Reproduktory	2 x 20W
06405	A	Ladění rádia v regionu	Evropa
03885	A	Bluetooth	ano
06499	A	USB port + AUX vstup uprostřed	USB + AUX
03808	C	Communicator	C300 komplet

Vnější osvětlení

02983	E	Typ hlavních světlometů	H7
00474	A	Asymetrie světlometů	pravá
03081	A	Světlometry s funkcí denního svícení	ano
03908	B	Světlometry s funkcí denního svícení	LED světla + poziční světla
02415	C	Výškové nastavování světlometů	manuální
01854	B	Zvýšená montáž před. světel	příprava
05051	A	Světlometry ve střeše	ano
02413	A	Přední mlhová světla	ano
06044	C	Přední mlhové světlo	LED 3 diody
01313	A	Poziční světla přední	bílá
01330	B	Výstražné majáky na střeše	příprava
05900	B	Pracovní světlo na zadní stěně kabiny	příprava
04742	B	Pracovní světlo pod kabinou	příprava
04743	D	Pracovní světlo na konci rámu	příprava vlevo a vpravo
00313	A	Boční poziční světla	finálně montovaná
03981	A	Typ zadních světel	žárovky
01532	A	Umístění koncových světel	na konzolách
04493	A	Ochrana zadních světel	ano
04754	B	Ochrana zadních světel	kryt nerezový
02412	A	Výstražný alarm při couvání	automaticky spínaný

Vnitřní osvětlení

04843	A	Vnitřní osvětlení	základní
-------	---	-------------------	----------

Elektrika

00095	J	Baterky	180Ah
03979	A	Umístění baterek	na levé straně
06562	A	Boční krycí nosník baterek	ano
01122	D	Alternátor	100A

Propojení nastavby

03024	A	Kabely pro nastavbaře střešní	ano
Lakování kabiny			
06527	A	Typ lakování kabiny	jednolitě
06488	AJ	Barva kabiny oranžová	Maltese Orange (RAL2011 CM)
Lakování rámu			
00797	A	Typ lakování rámu	standardní Scania šedá
06778	AP	Barva rámu Šedá	Sub Grey
Lakování MCC			
02741	F	Balíček vnějšího laku čelní masky	čelní maska v barvě kabiny se stříbrnými žebry
Dodání vozidla			
01837	A	Order type	A-order
01256	CZ	Země dodání vozidla	CZ - Czech Republic

Dovybavení vozidla

Upínací deska EN 15 432 – 1 (DIN 76060 kompatibilní) pro montáž sněhových radlic.

Zásuvka pro připojení osvětlení radlice sedmipólová s mechanickou krytkou.

Hydraulická nádrž společná pro všechny obvody. 135 l nádrž se sacím košem, odpadním filtrem, nalévacím hrdlem s odvodušněním, vypouštěcí zátkou a olejoznakem s teploměrem a indikátorem znečištění a čidlem minimální hladiny se signalizací na ovládacím panelu.

V odděleném prostoru nádrže pod krytem jsou umístěny ovládací rozvaděče.

Komunální silová pohonná hydraulika pro pohon nesených nástaveb - 87 l min-1 / 200 bar při 1000 RPM

Hydraulické čerpadlo s proměnným geometrickým objemem a Load sensing regulací.

Okruh pro ovládání radlice o výkonu 10-20 l min-1 / 160 bar při 1000 RPM

Pro radlici 3 pracovní okruhy - 3 páry rychlospojek u upínací desky + zpětná větev.

Čidlo pro indikaci minimální hladiny s indikací v kabině.

Ovládání s elektronickým řízením, blok hydrauliky s ovládním a jistěním funkcí: stranové přetáčení, zvedání / spouštění a plovoucí poloha.

Universální ovládací pult umístěný v kabině vozidla umístěný tak, aby mohl být ovládán z místa řidiče.

Hydraulické vývody (rychlospojky) pro pohon nástavby za kabinou nosiče.

Držáky ovládacích panelů nástavby, radlice a příslušenství.

Přídavné světlomety s integrovanými ukazateli směru pro provoz se sněhovou radlicí v pracovní i přepravní poloze, které vyloučí současný provoz základního a přídavného osvětlení - 2 ks pod čelním sklem + 2 ks na střešní rampě.

Výstražná oranžová LED rampa (rohové moduly + dvojice přímých modulů), šířka ca 1090 mm, výška do 100 mm.

Rychlovýměnný systém s naváděcími a fixačními prvky pro upevnění nástavby (odklopné šrouby).

Zadní a boční zábrany proti podjetí.

Plastová uzamykatelná schránka na nářadí min 50 l.

Výstražné obrysové značení.

Ochranný voskový nástřik podvozkových skupin.

Podmetací řetězy na zadní nápravě pro zajištění maximální trakce vozidla při zimní údržbě.

Vozidlo vybaveno GPS systémem výrobce PRINCIP a.s.

Vozidlo bude homologováno jako nosič výměnných nástaveb, o čemž bude proveden zápis do TP vozidla.

Vozidlo L.1 - automatický závěs pro přívěs Ø50 mm, hydraulický okruh pro sklápěcí korbu o výkonu 35 l / 200 bar - konstantní průtok

Vozidlo F.1, I.1, J.1, K.1, M.1, N.1, O.1, P.1 - vyprošťovací oko místo závěsu

Vozidla J.1, K.1, M.1:

Podmetací řetězy na zadní nápravě pro zajištění maximální trakce vozidla při zimní údržbě.

Nosič výměnných nástaveb D.1, E.1, G.1, H.1 a L.1, VOLVO FMX D11 44R ALL WHEEL DRIVE REAR AIR

Použití vozidla

Těžký provoz
Základní vozidlo
Hmotnost soupravy 44 tun
Speciální nástavba
Sněhový pluh, přední
Konstrukce vozidla pro šířku nástavby 2550 mm
MSP - Česká republika

Hlavní komponenty

Extra zvýšený podvozek, cca 1150 mm
Jednoduchá hnací náprava, vzduchové pérování
Denní kabina FMX
Rozvor 4000 mm / vozidlo E.1 4600 mm (4300mm, 4900mm)
Motor D11K 430 HP, EGR + SCR, Euro 6
Motorová brzda VEB
Převodovka I-Shift 2600 Nm, 12 rychlostí, 100 tun
Přední hnací náprava s ATC
Jednoduchá zadní náprava s redukcemi, 13t/70t, verze F
Převodový poměr zadní nápravy 3.61

Pakety

Audio komfort

Druhý displej, barevný, velký, 153x92 mm

Audio signál AM/FM, USB, AUX, Bluetooth

Provedení podvozku

Přední náprava odpružená parabolickými pery - tužší
Zatížení přední nápravy 10 t
Přední stabilizátor, normální tuhost
Zatížení zadní nápravy 13 t
Zadní stabilizátor, zesílený
Vzduchové pérování, 3 jízdní úrovně
Posilovač řízení
Bubnové brzdy
Přídavná parkovací brzda
Profil rámu 300 mm
Tloušťka rámu 8.0 mm
Vnitřní výztuha rámu od konce převodovky po konec dvounápravy
Ochranný kryt pneumatického vybavení
Schránka na akumulátory na levé straně vozidla
Dva akumulátory, 2 x 225 Ah
Baterie - ukazatel stavu nabití
Rekondicionér baterií
Odpojovač baterií, na rámu vozidla
Pravá nádrž 255 L, Alu, tvar D
Palivová nádrž, základní výška od země (světlost)
AdBlue nádrž 48 litrů
AdBlue nádrž vpravo
Uzamykatelné víčko palivové nádrže
Zařízení proti vylití paliva
Horizontální tlumič výfuku pod vozidlo
Zakládací klíny, 2 skládací
Zakládací klíny, umístěné v přední části vozidla
Obrysové svítlny, zadní a boční
Tažná příčka, poloha v úrovni rámu
Tažná příčka, D-value = 190 kN
Vzdálenost tažné příčky od konce rámu 110 mm
Konec rámu uříznut standardně kolmo
Délka zadního převisu 1395 mm
Tažné zařízení Ringfeder 5055 (čep 50 mm)
Tažný/vyprošťovací čep vpředu, HD provedení
Připojení přípojného vozidla, 15-pól

Brzdové hadice pro přívěs/návěs
Přípojky montované na střed rámu
Pevná, hliníková ochrana proti podjetí
Zadní ochrana proti podjetí, namontováno
Antispray zástěrky blatníků přední nápravy
Základní provedení blatníků kol hnací nápravy
Výška krytů kol, horní nastavení
Základní zástěrky, bez antispray funkce
Zadní svítilny, základní
Brzdové svítilny, základní

Ráfky a pneumatiky

Pneumatiky, použití pro Evropu
Ocelové ráfky
Přední náprava, 385/65R22.5
Bridgestone, W958 Evo
Hnací náprava, 315/80R22.5
Continental, HDW2 Scan
Rezervní kolo stejné jako pohonné kolo
Rezerva provizorně připevněna k rámu, bez držáku
Zvedák 20 t
Kompletní sada nářadí
Hadice pro huštění pneumatik

Komponenty hnacího ústrojí

Čerpadlo pro odvodušnění, manuální
EURO 6, stupeň D
Software Stavebnictví
Manuální řazení v automatickém režimu I-Shift
Softwarová sada pro I-Shift, stavební/svoz dřeva
PTO rozšířené funkce pro I-Shift
Kardanový hřídel, základní
Chladič oleje převodovky, voda/olej, zvýšený výkon
2 válcový kompresor, 1100 l/min
Standardní sání vzduchu
Jednostupňový čistič vzduchu
Alternátor 24V (120A)
Úroveň vnějšího hluku 82 dB(A)
Užití převodovky - pro běžný provoz
Palivový filtr vyhříváný recirkulací paliva
Pomocné startovací zařízení - žhavení
PTO na motoru, DIN 5462, pro čerpadlo
PTO s max. kroutícím momentem 650 Nm
PTR-DM
PTO na převodovce, 600 Nm
Olejová vana, ocel
Přednastavení otáček motoru

Interiér kabiny, řízení

Regenerace DPF - manuální
Vozidlo s levostranným řízením
Volant ze standardního materiálu
Digitální tachograf (GNSS & DSRC - satelitní)
Omezovač rychlosti, 90 km/h
Přístrojová deska, design RAVEN
Tempomat standardní
Automatická klimatizace
Elektrické stahování oken
Boční sluneční clona, řidič
Sluneční clona, bez zrcátka
Zvuková signalizace zpátečky
Dva výstražné trojúhelníky
Sada žárovek a pojistek
Příručka řidiče v češtině
Nálepky/štítky anglicky/německy
Displej, první volitelný jazyk - čeština
Displej, druhý volitelný jazyk - němčina
Příručka řidiče pouze v českém jazyce

Psací podložka na volant

Interiér kabiny, podmínky pro řidiče

Čalounění - VINYL/TEXTILE

Sedadlo řidiče komfort, odpružené, vyhřívané, pás

Bezpečnostní pásy v barvě černé

Sedadlo spolujezdce standard, neodpružené

Opěrky rukou z obou stran sedadla řidiče

Opěrky rukou s vinylovým potahem

Rohožky v kabině, gumové, rozšířené

Nezávislé topení, teplovzdušné

Držák na lahev, přístrojová deska

Základní vnitřní osvětlení

Extra hluková/tepelná izolace kabiny

Exteriér kabiny

Výška vozidla do 3.8 m

Lakování příslušenství kabiny - základní

ORANGE 2011

Tónovaná skla oken kabiny

Dálkově ovládané zamykání obou dveří

Přední nárazník, provedení heavy duty

Přídavný nástupní schůdek do kabiny

Ochrana olejové vany motoru

Ochrana proti hmyzu

Manuální sklápění kabiny

Mechanické odpružení přední části kabiny

Mechanické odpružení zadní části kabiny

Odolná zrcátka pro stavebnictví, elektricky ovládaná a vyhřívaná

Přídavné zrcátko nad předním sklem, poloměr 200 mm

Vnější sluneční clona

Hlavní světlomety, žárovka H1 (heavy duty)

Ochrana světlometů, ocel

S nastavením sklonu hlavních světlometů

Světla pro denní svícení, tvar "V", LED technologie

Příprava kabeláže pro majáky na střeše

Dva průvlaky ve střeše pro kabeláž

Kabeláž pro před. světlomety, předek I střecha kabiny

Pneumatická houkačka JERİCHO za přední maskou

Střešní anténa pro CB

Emblémy namontovány na kabině

Emise, emblém

Přípravy pro nástavbu

2 pracovní světla, bílá, dopředu, 2-polohový vypínač

Nástavbářský modul, plná funkce (BBM)

Tři 7-PIN konektory v rámu pro zapojení nástavby

Bez detekce přípojného vozidla

Díry pro montáž nástavby, poddajná/středně tuhá nástavba

Zadní úchyty pro nástavbu

Příprava pro montáž světel pro sněžný pluh

2+4 flexibilní spínače na přístrojové desce

Kabeláž pro 4 přídavné spínače (propojeno s BBEC)

Služby

Telematická brána, 4G/LTE a WLAN

FMS - datová sběrnice

Ostatní

Destinace - Česká Republika

Skryté varianty

Homologační štítky

Zákaznické přizpůsobení

Držáky pro upínací desku

Interní dílna

Zapojení majáků, světel, mlhových světel, ovládání nez. topení.

Náklady vozidla

Delivery Accessories

PDI

Tachograph calibration

Dovybavení vozidla

Upínací deska EN 15 432 – 1 (DIN 76060 kompatibilní) pro montáž sněhových radlic.

Zásuvka pro připojení osvětlení radlice sedmipólová s mechanickou krytkou.

Hydraulická nádrž společná pro všechny obvody. 135 l nádrž se sacím košem, odpadním filtrem, nalévacím hrdlem s odvzdušněním, vypouštěcí zátkou a olejoznakem s teploměrem a indikátorem znečištění a čidlem minimální hladiny se signalizací na ovládacím panelu.

V odděleném prostoru nádrže pod krytem jsou umístěny ovládací rozvaděče.

Komunální silová pohonná hydraulika pro pohon nesených nástaveb - 87 l min⁻¹ / 200 bar při 1000 RPM

Hydraulické čerpadlo s proměnným geometrickým objemem a Load sensing regulací.

Okruh pro ovládání radlice o výkonu 10-20 l min⁻¹ / 160 bar při 1000 RPM

Pro radlici 3 pracovní okruhy - 3 páry rychlospojek u upínací desky + zpětná větev.

Čidlo pro indikaci minimální hladiny s indikací v kabině.

Ovládání s elektronickým řízením, blok hydrauliky s ovládáním a jištěním funkcí: stranové přetáčení, zvedání / spouštění a plovoucí poloha.

Universální ovládací pult umístěný v kabině vozidla umístěný tak, aby mohl být ovládán z místa řidiče.

Hydraulické vývody (rychlospojky) pro pohon nástavby za kabinou nosiče.

Držáky ovládacích panelů nástavby, radlice a příslušenství.

Přídavné světlomety s integrovanými ukazateli směru pro provoz se sněhovou radlicí v pracovní i přepravní poloze, které vyloučí současný provoz základního a přídavného osvětlení - 2 ks pod čelním sklem + 2 ks na střešní rampě.

Výstražná oranžová LED rampa (rohové moduly + dvojice přímých modulů), šířka ca 1090 mm, výška do 100 mm.

Rychlovýměnný systém s naváděcími a fixačními prvky pro upevnění nástavby (odklopné šrouby).

Zadní a boční zábrany proti podjetí.

Plastová uzamykatelná schránka na nářadí min 50 l.

Výstražné obrysové značení.

Ochranný voskový nástřík podvozkových skupin.

Podmetací řetězy na zadní nápravě pro zajištění maximální trakce vozidla při zimní údržbě.

Vozidlo vybaveno GPS systémem výrobce PRINCIP a.s.

Vozidlo bude homologováno jako nosič výměnných nástaveb, o čemž bude proveden zápis do TP vozidla.

Podvozek D.1, G.1, H.1 - automatický závěs pro přívěs Ø50 mm, hydraulický okruh pro sklápěcí korbu o výkonu 35 l / 200 bar - konstantní průtok

Podvozek E.1, - vyprošťovací oko místo závěsu

Vozidla D.1, E.1 a G.1:

Podmetací řetězy na zadní nápravě pro zajištění maximální trakce vozidla při zimní údržbě.

Vozidlo bude homologováno jako nosič výměnných nástaveb, o čemž bude proveden zápis do TP vozidla.

A.2, C.2 – Sypací nástavba pro chemický posyp SYKO 7H

Technické parametry nástavby

Typ nástavby	SYKO 7H 2S
Geometrický objem korby	7 m ³
Doporučená kapacita sol. nádrží	3000 l
Vynášení materiálu-podávání	2 x šnek
Dávkování - sůl	5 - 60 g/m ²
Dávkování - inert	50 - 300 g/m ²
Základní poměr solanky a soli při režimu zkrápěná sůl	Základní nastavení poměru 1 : 3 Možnost samostatné regulace
Základní šířka rozhozu	regulovatelná po 1m v rozsahu 3 - 10 m
Tlačítko test	Ano
Řízení	Automatika – elektronické řízení
Rozhraní pro přenos dat pro GPS	RS 232
Napájení	12/24 V
Snímání rychlosti - pro automatické řízení	impulsy rychlosti z tachografu
Revizní režim (nouzový režim)	30 km/h (simulovaná rychlost)
Pohon nástavby	Komunální hydraulika podvozku
Možnost vyprázdnění nástavby na místě	Ano

Provedení a vybavení nástavby

- Výměnná nástavba pro posyp chemickými materiály, interními materiály frakce 2/4, 4/8, 8/11, 8/16 a zkrápěním
- Objem zásobníku korby 7,0 m³
- Pohon od komunální hydrauliky vozidla
- Montáž na rychlovýměnný systém vozidla
- Ovládání nástavby z kabiny řidiče
- Šířka posypu 2 – 8 m s měnitelnou symetrií z kabiny vozidla.
- Ovládací panel nástavby s rozhraním RS232 pro přenos dat s výstupem na GPS s intervalem 10 sec. a vykazováním množství posypu.
- Možnost dodatečného připojení snímačů teploty vzduchu a vozovky s výstupem těchto hodnot přes rozhraní RS232.
- Nastavitelná regulace dávkování pro sůl v rozsahu 5 - 60 g/m², inertní materiál 50-300 g/m².
- Vynášení posypového materiálu dvěma šneky
- Přední rozmetadlo pro posyp mezi nápravy vozidla pro maximální trakci při zimní údržbě.
- Režimy posypu: jen předním rozmetadlem
- jen zadním rozmetadlem
- oběma rozmetadly současně
- Systém zkrápění chemického materiálu s postranními plastovými nádržemi na solanku.
- Kapacita nádrží na solanku 3000 l (poměr solanky a soli při režimu zkrápěná sůl 1 : 3)
- Solankové nádrže vybaveny hladinoměrem a indikací minimálního stavu solanky Solankové čerpadlo chráněno proti poškození při běhu naprázdno a dostatečně ošetřeno proti působení soli
- Celý solankový okruh z plastu
- Zadní rozmetadlo a vynášecí šachta sklopné a pro snadnou manipulaci vybavené plynovou vzpěrou
- Elektrické natáčení zadního rozmetadla
- Signalizace posypu rozmetadla
- Automatická regulace dávkování a šířky posypu z kabiny – nastavitelná regulace dávkování nezávisle na změnách rychlosti jízdy vozidla
- Odklápací plachtová střecha nad zásobníkem s ovládáním se země
- Ochranná síta s ochranou proti korozi, vyjímatelná
- Osvětlení rozmetadla a násypky v LED provedení
- Dvojice výstražných světel oranžové barvy v LED provedení (24 V) – maják o ø 180 mm umístěných na zadní části nástavby
- Výstražná světelná oboustranná šipka / kříž v LED provedení ovládaná z pracovního místa řidiče, 13 ks výstražných LED světel o ø 200 mm odpovídající normě ČSN EN 12352
- Barevné provedení nástavby oranžová RAL 2011 se zvýšenou odolností proti korozi
- Nástavba použitelná a schválena pro montáž na nosič 6x6
- Bezpečnostní značky (piktogramy) v souladu s NV č. 378/2001 Sb.
- Zkouška dávkování a vystavení protokolu o dávkování dle TP 127.
- Bezplatné proškolení obsluhy
- Oka pro jeřáb pro manipulaci s prázdnou nástavbou

- Odstavné výškově stavitelné nohy pro odstavení nástavby
- Návod k obsluze a katalog ND v českém jazyce

B.2 - Sypací nástavba kombinovaná SYKO 7H KOMBI

Výměnná nástavba pro posyp chemickými materiály, interními materiály frakce 2/4, 4/8, 8/11, 8/16 a zkrápěním

Pohon od komunální hydrauliky vozidla

Montáž na rychlovýměnný systém vozidla 6x6

Zásobník o velikosti 7m³

Rozdělení zásobníku na 2 komory s možností změny poměru komor

Dvojitý plášť korby s vyhříváním nezávislým teplotovzdušným topením 8 kW

Ovládání nástavby z kabiny řidiče

Vynášení materiálu 2 x šnek, 1šnek Ø180 mm, 1šnek Ø300 mm

Přední rozmetadlo pro posyp mezi nápravy vozidla pro maximální trakci při zimní údržbě.

Režimy posypu: jen předním rozmetadlem
 jen zadním rozmetadlem
 oběma rozmetadly současně

Zadní rozmetadlo výškově stavitelné, rozmetadlo s vynášecí šachtou sklopné, plynová vzpěra.

Vynášecí šachta vybavena bezpečnostní pojistkou – zastavení posypu při zvednutí rozmetadla.

Elektrické natáčení zadního rozmetadla

Šířka posypu 2 – 8 m s měnitelnou symetrií z kabiny vozidla.

Nastavitelná regulace dávkování pro sůl v rozsahu 5 - 60 g/m², inertní materiál 50-300 g/m².

Automatická regulace dávkování, udržení nastavené dávky a šířky posypu nezávisle na jezdové rychlosti.

Systém zkrápění chemického materiálu s postranními plastovými nádržemi na solanku.

Kapacita nádrží na solanku 3000 l (poměr solanky a soli při režimu zkrápěná sůl 1 : 3)

Solankové nádrže vybaveny hladinoměrem a indikací minimálního stavu solanky Solankové čerpadlo chráněno proti poškození při běhu naprázdno a dostatečně ošetřeno proti působení soli

Celý solankový okruh z plastu

Osvětlení pracovního prostoru (rozmetadla) vodotěsným LED světlometem

Osvětlení násypky LED světlometem

Odklápěcí plachtová střecha ovládaná textilními táhly ze země

Ochranná žárově zinkovaná vyjímatelná síta 100 x 100 mm v nástavbě

Čidlo kontroly posypu umístěné na krytu rozmetadla s indikací na ovládacím panelu

Ovládací panel nástavby s rozhraním RS232 pro přenos dat s výstupem na GPS s intervalem 10 sec. a vykazováním množství posypu.

Možnost dodatečného připojení snímačů teploty vzduchu a vozovky s výstupem těchto hodnot přes rozhraní RS232.

Dva výstražné oranžové LED majáky o Ø180mm na zadní části nástavby

Výstražná oboustranná šipka / kříž v LED provedení (13 ks LED světel o Ø200mm dle ČSN 12352)

Barevné provedení nástavby RAL 2011

Bezpečnostní značky a piktogramy v souladu s NV č. 378/2001 Sb., výstražné obrysové značení

Zkouška dávkování a vystavení protokolu o dávkování dle TP 127.

Odstavné výškově stavitelné nohy

Oka pro jeřáb pro manipulaci s prázdnou nástavbou

Bezplatné proškolení obsluhy

Součástí dodávky každé nástavby je dodávka návodu k jeho obsluze a údržbě v tištěné a elektronické verzi v českém jazyce.

D.2, G.2, J.2, K.2, M.2, R. - Sypací nástavba chemie Epoke SH 3800 SIRIUS AST

Technický popis sypačové nástavby

Jedná se nesený, plně automatický sypač, který díky své konstrukci umožňuje provádět vysoce spolehlivě jak posyp solí a pískem, tak i drti a dalšími obvyklými posypovými materiály větších frakcí

Sypač Epoke S 3800 Sirius, stejně jako většina ostatních sypačů firmy Epoke, využívá princip s odděleným přepravním pásem umístěným pod zásobníkem.

Popis principu vyprazdňování EPOKE:

Zásobník na posypový materiál a nosný rám jsou spolu svařeny. V zásobníku je vestavěna kypřicí hřídel a dávkovací zařízení. Kypřicí hřídel s lopatkami umístěná nad dávkovacím zařízením se neustále otáčí, čímž promíchává a drtí posypový materiál v zásobníku.

Dávkovací zařízení uložené na dně zásobníku je tvořeno dvěma přítlačnými gumovými pásy a otočnou hřídelí s výstupky - podávací válec, který vynáší posypový materiál v celé délce zásobníku na transportní pás. Regulací přítlaku levého gumového pásu na podávací hřídel je možné nastavovat množství materiálu. Na konci transportního pásu padá posypový materiál šachtou na rozmetadlo.

Transportní pás pracuje jen se zatížením cca 12 – 20 kg materiálu oproti řešením s pásem nebo šnekem v zásobníku, kdy je zatížení cca 2000 kg. Díky tomuto způsobu řešení dosahují sypací nástavby Epoke maximálně přesného a spolehlivého dávkování sypaného množství za všech pracovních podmínek.

Protikorozní povrchová úprava sypačů EPOKE:

Výraznou předností strojů značky EPOKE je **špičková kompletní protikorozní úprava.**

Skládá se z několika kroků:

1. Tryskání povrchu ocelovou drtí na stupeň SA 2,5 – velmi důkladné otryskání
2. Aplikace zinkového základu (60 µm)
3. Aplikace dvousložkového svrchního laku (160 µm) – celkové vyobrazení viz níže

Po krocích 2 a 3 jsou lakované součásti sušeny vzduchem a následně v peci při teplotách mezi 65° a 75°C. Plochy vnitřních profilů a obtížně dosažitelných hran jsou ještě ošetřeny ochranným nástřikem. Tato povrchová úprava zajišťuje velice dlouhou životnost a umožňuje na všechny stroje poskytovat prodlouženou záruku prorezavění je 5 let.

Epoke A/S používá *pouze barvy bez obsahu olova a ostatních škodlivých těžkých kovů.* Kompletní technologie lakování a likvidace zbytkových odpadních barev a ředidel je prováděna dle nejpřísnějších environmentálních norem a systému řízení kvality ISO. Tato povrchová úprava zajišťuje velice dlouhou životnost

Technické parametry:

Pohon sypače	hydraulický od hydraulického systému nosiče. 40 – 45 l/min – 200 Bar
Objem zásobníku posypového materiálu	5 m ³
Šíře posypu plynule nastavitelná z dálkového ovládání	2 - 12 m
Sypané množství soli plynule regulovatelné z dálkového ovládání.	5 – 60 g/m ²
Sypané množství inertního materiálu plynule regulovatelné z dálkového ovládání.	30 – 240 g/m ²
Maximální pracovní rychlost	60 km/h

Systém zkrápění

Sypač SIRIUS AST je vybaven plynule regulovatelným množstvím kapaliny v rozsahu 7-30 %. Při zapnutí zkrápění se množství sypaného materiálu automaticky sníží o daný procentuelní poměr.

- Zkrápění zajišťuje membránové čerpadlo, které vylučuje možnost přehřátí a poškození.
- Pouze jedna nádrž na každé straně zaručuje rovnoměrné plnění a vyprazdňování
- Velké hadice a ventily o světlosti 2" zajišťují rychlost plnění až 800 litrů za minutu
- plnicí ventil umístěn na dobře přístupném místě vzadu u rozmetadla
- inovované postranní nádrže perfektně vyplňují boční prostor nástavby, což zvyšuje objem solanky

Kapacita zásobníku	Velikost solankových nádrží
5 m ³	2 x 1200 l – celkem 2 400 l

Elektro-hydraulický systém

Stroje EPOKE jsou osazeny systémem proporčních ventilů, které zajišťují maximální přesnost nastavených posypových parametrů.

- Hydromotory pohánějící rozmetací disk a vynášecí šnek jsou opatřeny snímačem otáček, které jsou následně porovnány s nastavenou hodnotou a případné rozdíly jsou automaticky dorovnány. Tato zpětnovazební regulace zajišťuje přesnost nastavených parametrů posypu nezávisle na teplotě hydraulického oleje.
- Systém je schopen dynamické redukce otáček rozmetacího disku podle množství či druhu aplikovaného materiálu, zapnutí zkrápění či množství zkrápěné solanky. Nedochozí tedy ke zkreslování šíře posypu.

Konstrukce zásobníku

Stroj Epoke Sirius je příznačný odlišným způsobem vyprazdňování (viz str. 2). Specifická konstrukce Epoke Sirius přináší řadu výhod jak pro obsluhu, tak i pro servisní údržbu stroje.

- Všechny funkční součásti elektro-hydraulického systému jsou umístěny v zadní části stroje v čistém a dobře přístupném prostoru, který je utěsněn proti vniknutí agresivní soli a solanky (krytí IP 44). Samotná elektronická řídicí jednotka umístěna ve speciálním boxu s vyšším stupněm krytí proti vlhkosti.
- Robustní konstrukce zásobníku umožňuje naložení a složení i naplněného stroje na odstavné nohy
- Zásobník se vyrábí v mnoho objemech lze jej optimálně přizpůsobit každému vozidlu.
- Stroj je konstruován stavebnicově a lze jej snadno přestavět z jednoho druhu pohonu na jiný
- Kvůli snadnému přístupu obsahuje sklápěcí šachta rozmetacího disku integrovaný žebřík a plnicí ventil solankových nádrží. V případě potřeby kontroly zásobníku lze snadno vylézt po zabudovaných schůdkách v krytu stroje.(viz obr.)

Bezdotykový indikátor posypu *EpoTector*

- Systém snímání posypu na bázi mikrovln umožňuje indikaci posypu bez kontaktu s posypovým materiálem
- zamezuje vniku soli a následnému poškození
- zamezuje mechanickému opotřebení
- nenabourává posypový obrazec
- Patent firmy EPOKE

Standardní stroj EPOKE S 3800 SIRIUS dále obsahuje:

- Epoke systém vyprazdňování sestávající z:
 - kypřící hřídele
 - podávací hřídele s výstupky
 - pružinového základního nastavení množství posypového materiálu
 - přepravního pásu s pružinově zatíženou stírací klapkou
- Přestavitelné uspořádání nerezového sypacího disku
- Rychlé bezpečnostní zastavení sypacího disku
- Červené nebo bílé pracovní osvětlení rozmetacího disku
- Kontrolní žebřík

EPOMASTER X1.

Jedná se o zcela nové konstrukční řešení používající současné nejmodernější technologie. Hlavním cílem při vývoji bylo navržení velice jednoduchého, intuitivního a přehledného ovládání s možností všech datových služeb. Ovladač má velký 7" barevný dotykový displej, na kterém se zobrazují všechny nastavené parametry sypače, nebo se pohybuje v menu. Grafika na displeji velmi intuitivně navede obsluhu k jednotlivým funkcím. Na základní funkce jako regulace dávky a šíře posypu zůstaly na ovladači ergonomické otočné regulační prvky.

Krom zjednodušení obsluhy má tato jednotka standardně i tři možnosti datového výstupu pomocí:

- RS 232
- GPRS
- USB

Tato jednotka umožní všechny nastavbové funkce automaticky řízeného posypu podle polohy (EpoSat) nebo podle teploty povrchu vozovky (EpoTherm).

Přehled funkcí dálkového ovládání EpoMaster X1:

- zapnutí a vypnutí posypu suchého materiálu
- zapnutí a vypnutí předvlhčování posypového materiálu
- tlačítko „BOOST“ - po stisku sypač sype maximální množství posypového materiálu
- zapnutí a vypnutí pracovního osvětlení rozmetacího disku
- zapnutí a vypnutí majáků
- regulace šíře posypu
- samostatné tlačítko na ovládání symetrie zároveň se změnou šíře posypu (př. odstavný pruh)
- regulace symetrie posypu (symetrie, asymetrie)
- regulace množství suchého posypového materiálu
- regulace množství posypu (postřiku) kapaliny
- možnost naprogramování tří skupin posypových parametrů do paměti - změna jedním stiskem
- signalizace posypu s výstražnou kontrolkou

- indikace nastavení pozice symetrie posypu
- signalizace minimálního množství posypového materiálu v zásobníku
- signalizace minimální hladiny skrápěcí kapaliny v nádržích na kapalinu
- akustické varovné signály

Veličiny možné odečítat z datového rozhraní RS 232 ovladače EpoMaster X1:

- aktuální čas,
- datum,
- číslo sypače,
- typ sypače,
- počítadlo kilometrů,
- rychlost,
- posyp (zap/vyp),
- solanka (zap/vyp),
- dvě možnosti externích datových vstupů (zap/vyp př. radlice),
- krok symetrie posypu, dávka posypu (g/m²),
- procentuální poměr solanky,
- zapnutí klávesy maximálního posypu,
- kumulativní počítadlo spotřeby suchého posypového materiálu (kg),
- kumulativní počítadlo spotřeby solanky (l),
- šíře posypu (m),
- aktuální druh suchého posypového materiálu (možno zvolit 15 druhů),
- aktuální druh solanky (možno zvolit 5 druhů),
- v případě montáže volitelného snímače teplota vzduchu °C,
- v případě připojení GPS antény přímo do nástavby sypače zeměpisná délka a šířka,
- chybová hlášení nástavby (indikace 15-ti možných závad)

Zpřístupnění technických údajů výstupního rozhraní a veškerá podpora implementace dat ze sypače do Vašeho systému sledování vozidel by bylo provedena zdarma.

Zapojení systému není podmíněno SW od dodavatele nástavby

Specifikace nástavby sypače EPOKE SH 3800 SIRIUS AST

code	položka
3850	Epoke sypač Sirius AST medium 5 m3
608241	pohon hydraulikou podvozku
608102	vynášecí válec s vačkami 6 mm 25x178 M
606216	drtící hřídel 4-5 m3 M
608054	skládací střecha M
608065	ochranný rošt 100x100 mm M
603992	rozpojitelná průchodka do kabiny EpoBasic/EpoMaster
606351	ovládací jednotka EpoMaster X1 s rozhraním RS232
604573	rozvodný box, standard 24V
604578	Adaptér pro elektronický tachometr (pulzy o rychlosti vozidla)
606000	Připojení dálkového ovládní vpředu nástavby
607768	EpoTector indikátor posypu (nemají v zadání)
606652	neruzová vynášecí šachta se zkrápěcí trubicou
605606	přípojný ventil solanky DIN
608069	system zkrápění
608252	postranní solankové nádrže 2 x 1200 l M
603419	maják oranžový 24V
605434	pracovní osvětlení - 24V
608082	Možnost rozpojení pásu a vynášecí hřídele
UNP	Sada odstavných noh se šroubovým zvedáním
UNP	Mezírám do rychlovýměnného systému nástaveb
	Barva oranžová RAL 2011
605423	symetrie posypu - elektricky ovládaná (nemají v zadání)

Provedení a vybavení Epoke SH 3800 SIRIUS AST

- Výměnná nástavba pro posyp chemickými materiály
- Objem zásobníku korby 5,0 m³
- Pohon od komunální hydrauliky vozidla
- Montáž na rychlovýměnný systém vozidla pomocí odklopných šroubů
- Ovládání nástavby z kabiny řidiče
- Šířka posypu 2 – 8 m s měnitelnou symetrií z kabiny vozidla.
- Nastavitelná regulace dávkování pro sůl v rozsahu 5 - 60 g/m²
- Možnost nastavení nouzového posypu inertními posypovými materiály v rozsahu minimálně 100-200 g/m².
- Vynášení posypového materiálu transportním nezatíženým pásem.
- Vynášení posypového materiálu řešeno tak, že je zajištěno rovnoměrné vyprazdňování sypače po celé délce nástavby a v průběhu vyprazdňování nedocházelo k hrnutí materiálu dozadu, tzn. posunu těžiště vzad a nadlehčování přední nápravy.
- Systém zkrápění chemického materiálu s postranními plastovými nádržemi na solanku.
- Kapacita nádrží na solanku 2 400 l (poměr solanky a soli při režimu zkrápění sůl 1 : 3)
- Solankové nádrže vybaveny hladinoměrem a indikací minima solanky
- Zadní rozmetadlo a vynášecí šachta sklopné a pro snadnou manipulaci vybavené plynovou vzpěrou
- Rozhraní pro datové přenosy RS 232 s výstupem pro GPS s intervalem 10 sekund a vykazováním množství posypu
- Solankové čerpadlo chráněno proti poškození při běhu naprázdno a dostatečně ošetřeno proti působení soli
- Celý solankový okruh z plastu
- Signalizace posypu rozmetadla
- Automatická regulace dávkování a šířky posypu z kabiny – nastavitelná regulace dávkování nezávisle na změnách rychlosti jízdy vozidla
- Odklápací plachtová střecha nad zásobníkem s ovládáním se země
- Ochranná síta s ochranou proti korozi, vyjímatelná
- Osvětlení rozmetadla a násypky v LED provedení
- Dvojice výstražných světel oranžové barvy v LED provedení (24 V) – maják o \varnothing 180 mm umístěných na zadní části nástavby
- Výstražná světelná oboustranná šipka / kříž v LED provedení ovládaná z pracovního místa řidiče, 13 ks výstražných LED světel o \varnothing 200 mm odpovídající normě ČSN EN 12352
- Barevné provedení nástavby oranžová RAL 2011 se zvýšenou odolností proti korozi
- Nástavba použitelná a schválena pro montáž na nosič 4x4
- Bezpečnostní značky (piktogramy) v souladu s NV č. 378/2001 Sb.
- Zkouška dávkování a vystavení protokolu o dávkování dle TP 127.
- Bezplatné proškolení obsluhy
- Odstavné výškově stavitelné nohy pro odstavení nástavby
- Návod k obsluze a katalog ND v českém jazyce

H.2, L.2, N.2, O.2, P.2 - Sypací nástavba inert SYKO 5H

Výměnná nástavby pro posyp inertními materiály frakce 2/4, 4/8, 8/11, 8/16.

Pohon od komunální hydrauliky vozidla

Montáž na rychlovýměnný systém vozidla

Zásobník o velikosti 5m³

Dvojitý plášť korby s vyhříváním nezávislým teplovzdušným topením 8 kW

Vynášení materiálu 2 x šnek \varnothing 300 mm

Přední rozmetadlo pro posyp mezi nápravy vozidla pro maximální trakci při zimní údržbě.

Režimy posypu: jen předním rozmetadlem

jen zadním rozmetadlem

oběma rozmetadly současně

Zadní rozmetadlo výškově stavitelné, rozmetadlo s vynášecí šachtou sklopné, plynová vzpěra.

Vynášecí šachta vybavena bezpečnostní pojistkou – zastavení posypu při zvednutí rozmetadla.

Zadní uzavírací zařízení pro výdej teplé balené směsi, výměnné

Ovládání nástavby: Sypač – z kabiny vozidla, výdej balené směsi – ze zadní části nástavby

Šířka posypu regulovatelná z kabiny v rozsahu 2 – 8 m

Osvětlení pracovního prostoru (rozmetadla) vodotěsným LED světlometem

Osvětlení násypky LED světlometem

Možnost ručního nouzového nastavení posypu při poruše ovládání

Odklápací plachtová střecha ovládaná textilními táhly ze země

Ochranná žárově zinkovaná vyjímatelná síta 100 x 100 mm v nástavbě
Přístupový žárově zinkovaný sklopný žebřík pro kontrolu stavu náplně
Ovládací panel nástavby v kabině řidiče
Skříň elektroinstalace utěsněná proti vniknutí vlhkosti
Čidlo kontroly posypu umístěné na krytu rozmetadla s indikací na ovládacím panelu
Automatická regulace dávkování, udržení nastavené dávky a šířky posypu nezávisle na pojezdové rychlosti.
Snímače otáček na vynášecím šneku a rozmetacím disku
Možnost nastavení dávek v rozsahu: 50 – 300 g/m² , krok po 50g
Možnost posypu dávkou 350 g/m² při šířce posypu 4 m při rychlosti 45 km/h
Ovládací panel nástavby s rozhraním RS232 pro přenos dat s výstupem na GPS s intervalem 10 sec. a vykazováním množství posypu.
Možnost dodatečného připojení snímačů teploty vzduchu a vozovky s výstupem těchto hodnot přes rozhraní RS232.
Dva výstražné oranžové LED majáky o Ø180mm na zadní části nástavby
Výstražná oboustranná šipka / kříž v LED provedení (13 ks LED světel o Ø200mm dle ČSN 12352)
Barevné provedení nástavby RAL 2011
Bezpečnostní značky a piktogramy v souladu s NV č. 378/2001 Sb., výstražné obrysové značení
Odstavné výškově stavitelné nohy
Oka pro jeřáb pro manipulaci s prázdnou nástavbou
Bezplatné proškolení obsluhy

Součástí dodávky každé nástavby je dodávka návodu k jeho obsluze a údržbě v tištěné a elektronické verzi v českém jazyce.

E.2 - Sypací nástavba inert SYKO 5H

Výměnná nástavby pro posyp inertními materiály frakce 2/4, 4/8, 8/11, 8/16.
Pohon od komunální hydrauliky vozidla
Kontejnerové provedení pro nesení na jednohákovém nosiči kontejnerů
Zásobník o velikosti 5m³
Dvojitý plášť korby s vyhříváním nezávislým teplovzdušným topením 8 kW
Vynášení materiálu 2 x šnek Ø300 mm
Zadní rozmetadlo výškově stavitelné, rozmetadlo s vynášecí šachtou sklopné, plynová vzpěra.
Vynášecí šachta vybavena bezpečnostní pojistkou – zastavení posypu při zvednutí rozmetadla.
Zadní uzavírací zařízení pro výdej teplé balené směsi, výměnné
Ovládání nástavby: Sypač – z kabiny vozidla, výdej balené směsi – ze zadní části nástavby
Šířka posypu regulovatelná z kabiny v rozsahu 2 – 8 m
Osvětlení pracovního prostoru (rozmetadla) vodotěsným LED světlometem
Osvětlení násypky LED světlometem
Možnost ručního nouzového nastavení posypu při poruše ovládání
Odklápací plachtová střecha ovládaná textilními táhly ze země
Ochranná žárově zinkovaná vyjímatelná síta 100 x 100 mm v nástavbě
Přístupový žárově zinkovaný sklopný žebřík pro kontrolu stavu náplně
Ovládací panel nástavby v kabině řidiče
Skříň elektroinstalace utěsněná proti vniknutí vlhkosti
Čidlo kontroly posypu umístěné na krytu rozmetadla s indikací na ovládacím panelu
Automatická regulace dávkování, udržení nastavené dávky a šířky posypu nezávisle na pojezdové rychlosti.
Snímače otáček na vynášecím šneku a rozmetacím disku
Možnost nastavení dávek v rozsahu: 50 – 300 g/m² , krok po 50g
Možnost posypu dávkou 350 g/m² při šířce posypu 4 m při rychlosti 45 km/h
Ovládací panel nástavby s rozhraním RS232 pro přenos dat s výstupem na GPS s intervalem 10 sec. a vykazováním množství posypu.
Možnost dodatečného připojení snímačů teploty vzduchu a vozovky s výstupem těchto hodnot přes rozhraní RS232.
Dva výstražné oranžové LED majáky o Ø180mm na zadní části nástavby
Výstražná oboustranná šipka / kříž v LED provedení (13 ks LED světel o Ø200mm dle ČSN 12352)
Barevné provedení nástavby RAL 2011
Bezpečnostní značky a piktogramy v souladu s NV č. 378/2001 Sb., výstražné obrysové značení
Oka pro jeřáb pro manipulaci s prázdnou nástavbou
Bezplatné proškolení obsluhy

Součástí dodávky každé nástavby je dodávka návodu k jeho obsluze a údržbě v tištěné a elektronické verzi v českém jazyce.

F.2, I.2 - Sypací nástavba kombinovaná SYKO 5H KOMBI

Výměnná nástavba pro posyp chemickými materiály, interními materiály frakce 2/4, 4/8, 8/11, 8/16 a zkrápěním
Pohon od komunální hydrauliky vozidla

Montáž na rychlovýměnný systém vozidla 4x4, zásobník o velikosti 5m³

Rozdělení zásobníku na 2 komory s možností změny poměru komor

Dvojitý plášť korby s vyhříváním nezávislým teplovzdušným topením 8 kW

Ovládání nástavby z kabiny řidiče

Vynášení materiálu 2 x šnek, 1šnek Ø180 mm, 1šnek Ø300 mm

Přední rozmetadlo pro posyp mezi nápravy vozidla pro maximální trakci při zimní údržbě.

Režimy posypu: jen předním rozmetadlem

jen zadním rozmetadlem

oběma rozmetadly současně

Zadní rozmetadlo výškově stavitelné, rozmetadlo s vynášecí šachtou sklopné, plynová vzpěra.

Vynášecí šachta vybavena bezpečnostní pojistkou – zastavení posypu při zvednutí rozmetadla.

Elektrické natáčení zadního rozmetadla

Šířka posypu 2 – 8 m s měnitelnou symetrií z kabiny vozidla.

Nastavitelná regulace dávkování pro sůl v rozsahu 5 - 60 g/m², inertní materiál 50-300 g/m².

Automatická regulace dávkování, udržení nastavené dávky a šířky posypu nezávisle na pojezdové rychlosti.

Systém zkrápění chemického materiálu s postranními plastovými nádržemi na solanku.

Kapacita nádrží na solanku 2400 l (poměr solanky a soli při režimu zkrápěná sůl 1 : 3)

Solankové nádrže vybaveny hladinoměrem a indikací minimálního stavu solanky Solankové čerpadlo chráněno proti

poškození při běhu naprázdno a dostatečně ošetřeno proti působení soli

Celý solankový okruh z plastu

Osvětlení pracovního prostoru (rozmetadla) vodotěsným LED světlometem

Osvětlení násypky LED světlometem

Odklápací plachtová střecha ovládaná textilními táhly ze země

Ochranná žárově zinkovaná výjímatelná síta 100 x 100 mm v nástavbě

Čidlo kontroly posypu umístěné na krytu rozmetadla s indikací na ovládacím panelu

Ovládací panel nástavby s rozhraním RS232 pro přenos dat s výstupem na GPS s intervalem 10 sec. a vykazováním množství posypu.

Možnost dodatečného připojení snímačů teploty vzduchu a vozovky s výstupem těchto hodnot přes rozhraní RS232.

Dva výstražné oranžové LED majáky o Ø180mm na zadní části nástavby

Výstražná oboustranná šipka / kříž v LED provedení (13 ks LED světél o Ø200mm dle ČSN 12352)

Barevné provedení nástavby RAL 2011

Bezpečnostní značky a piktogramy v souladu s NV č. 378/2001 Sb., výstražné obrysové značení

Zkouška dávkování a vystavení protokolu o dávkování dle TP 127.

Odstavné výškově stavitelné nohy

Oka pro jeřáb pro manipulaci s prázdnou nástavbou

Bezplatné proškolení obsluhy

Součástí dodávky každé nástavby je dodávka návodu k jeho obsluze a údržbě v tištěné a elektronické verzi v českém jazyce.

Sněhová radlice segmentová LLV 35 SL

Provedení a vybavení pro B.3, C.3, D.3, E.3, F.3, G.3, H.3, I.3, K.3, L.3, M.3 a P.3

Jedná se o odlehčenou verzi osvědčených sněhových pluhů řady LLV S.

Užívají se pro úklid komunikací v oblastech s vyšší vrstvou sněhu a tvorbou návějí, všude tam, kde je povrch vozovky členitý a nerovný.

Vlastní sněhová radlice řešena jako ocelová svařovaná nosná konstrukce, dělená na tři segmenty.

Při najetí na překážku se vychyluje každý jednotlivý segment radlice nezávisle na sobě.

Zajištění zpětného pohybu do pracovní polohy a regulace síly potřebné pro rotační pohyb okolo centrální nosné roury je dána působením vinutých pružin, jež jsou u každého segmentu.

Proti bočním rázům je jištěn systémem by pasů v hydraulické soustavě.

Pluh dodáván s bity dle požadavku, bity lze dle potřeby měnit.

Centrální nosný systém umožňující sledování příčného sklonu vozovky a dokonalé kopírování terénu, naopak v transportní poloze je pluh pevně fixován a mechanicky zajištěn.

Pluh je dodáván s opěrnými koly, které lze výškově nastavit.

Provedení a vybavení

- Sněhová radlice ocelová
- Segmentová (3 segmenty)
- Jednotlivé segmenty odpružené proti nárazu na překážku výšky 140 mm
- Spodní dorazy jednotlivých segmentů
- Naklápění, přetáčení a regulace radlice pomocí hydrauliky ovládané z kabiny řidiče vozidla
- Šířka radlice 3.500 mm
- Pracovní šířka radlice 3.020 mm
- Stranové přetáčení 35°
- Příčný výkyv radlice
- Výškově nastavitelná pojezdová kola o rozměru 4,00 x 8 - plnopryžová
- Výstražné obrysové osvětlení LED
- Zvýšená protikorozní povrchová úprava radlice
- Barva oranžová RAL 2011
- Opěrné nohy pro odstavení radlice
- Pryžová záštita proti úletu sněhu doplněná o horní usměrňovací plachu na polohovatelném rámu
- Hydraulický zámek v systému přetáčení radlice
- Mechanicky ovládaná aretace radlice ve zvednuté poloze
- Ocelový břit + jako náhradní sada břit polyuretanový
- Tlakové čidlo k soustavě zvedání/spouštění radlice pro možnost přenosu GPS signálu
- Výstražné piktogramy, šrafování, praporky
- Upínací deska dle normy DIN 76 060, vel. 3-5
- Návod k obsluze a katalog ND v českém jazyce

Dokumentace

návody k obsluze v Českém jazyce, - katalog ND, technické osvědčení, faktura, dodací list, záruční list, záruční a servisní podmínky, prohlášení o shodě, kopie schválení k provozu na komunikacích, zápis o převzetí

A.3 Sněhová radlice rozšiřovací DP2L 38-47

Jedná se o středně těžké sněhové pluhy pro úklid rychlostních komunikací, dálnic, vozovek s více jízdními pruhy, silnic I tříd s odpovídajícími provozními parametry a kvalitou povrchu atp.

Z tohoto důvodu je vlastní sněhová radlice řešena jako ocelová svařovaná nosná konstrukce s vloženým teleskopickým systémem roztahování.

Proti bočním rázům je jištěn systémem by pasů v hydraul soustavě.

Čelní strana dílů radlice (pevná i pohyblivá část) je opatřena nástřikem plastového materiálu / nástřik proveden vysoce odolným a vysoce oteřuvzdorným PU materiálem) o tloušťce min 3 mm.

Pluh dodáván s bříty dle požadavku zákazníka - zde bříty vulkolanové tvaru kopýtko.

Centrální nosný systém umožňující sledování příčného sklonu vozovky a dokonalé kopírování terénu, naopak v transportní poloze je pluh pevně fixován a mechanicky zajištěn.

Vlastní radlice při práci pak je vybavena zajištěním (rotací kolem vodorovné osy) s automatickým návratem radlice do prac. Polohy (pomocí dusíkového akumulátoru s možnou regulací tuhosti)

To umožňuje sněhovému pluhu bezpečně překonávat bez poškození překážky o výšce cca 80 mm

Sněhová radlice sloužící k mechanickému odstraňování sněhu z vozovky,

Sněhová radlice ocelová,

Upínací deska DIN 76060, vel. 3-5

Radlice umožňuje montáž na upínací desku nosiče a je s nosičem plně kompatibilní,

Celková délka stíracího břitu sněhové radlice 4 700 mm v plném roztaženém stavu,

Vlastní těleso radlice ocelové s hydraulicky, plynule vysouvanou částí vlevo,

Pracovní šířka záběru při plném natočení je v rozmezí 3 130 až 3 890 mm,

Barva radlice oranžová RAL 2011,

Pojezdová kola s blatníky, min. rozměr 4x8, plná pneumatika

Hmotnost kompletu sněhové radlice, včetně upínacího a zdvihacího mechanismu, včetně systému přetáčení a vysouvání boční části 1 360 kg celkem,

Výška vlastní sněhové radlice 1 100 (1 200) mm (měřeno bez pozičního osvětlení a výstražných praporků)

Radlice vybavena systémem hydraulického zvedání, spouštění a přetáčení vlevo a vpravo, hydraulického teleskopického rozšiřování směrem vlevo,

Radlice je vybavena automatickým systémem regulace přítlaku břitu na vozovku pomocí hydraulického pružinového akumulátoru montovaného do obvodu spouštění a zvedání,

zesílený vulkolanový břit,

zajištění radlice při nájedzu na překážku ve dvou úrovních, pružným vulkolanovým břitem a dále současně například dusíkovým akumulátorem, kdy se radlice zaklopí kolem své centrální osy a po přejetí překážky se radlice navrácí do původní pracovní pozice,
oproti bočním rázům je radlice zajištěna systémem „by-pasu“ v okruhu přetáčení radlice vlevo a vpravo,
radlice umožňuje v pracovní poloze na vozovce příčný náklon v rozsahu +/- 15 stupňů tak, aby bylo zajištěno dokonalé kopírování povrchu vozovky,
odstavné nohy mechanicky výškově stavitelné doplněné o odstavný systém s kolečky pro manipulaci po dílně umožňující demontáž a montáž jedním pracovníkem,
výstražné osvětlení LED 24 voltů, rezistentní vůči otřesům a nárazům vzniklým provozem radlice,
výstražné LED prosvětlené obrysové plastové tyče (24 V),
zvýrazňující LED osvětlení vnější levé obrysové hrany radlice zepředu bílé, zezadu červené (24 V),
výstražné praporky, výstražné šrafování,
výstražné bezpečnostní piktogramy dle čs. bezp. norem,
plastová záštita proti úletu sněhu,
radlice s teleskopicky vysouvaným bočním dílem zajišťuje dále tyto funkce: přetáčení vlevo, vpravo s úhlem natočení 35 stupňů vlevo a 35 stupňů vpravo. Funkce přetáčení vlevo, vpravo je rovněž zajištěna hydraulickými zámky proti samovolnému přetočení radlice při jejím zatížení sněhem,
vysouvání bočního dílu radlice je ovládáno z kabiny řidiče, systém ovládání je hydraulický s plynulou regulací,
jištění v transportní poloze - při zvednutí do transportní polohy dochází automaticky k ustavení pozice radlice do vodorovné roviny a radlice je mechanicky zablokována mechanickou pojistkou,
Návod k obsluze a údržbě, katalog náhradních dílů, servisní knížka se záručními a servisními podmínkami v českém jazyce.

J.3 - Sněhová radlice pevná SPTR TN 34

Sněhový pluh se segmentovým břitem

Nové nepoužité zařízení

Model 2020

Montáž na přední upínací desku DIN 76 060 vel. 3/5

Upínací deska DIN vybavena sadou mechanicky výškově stavitelných odstavných nohou

Těleso radlice ocelové pevné

Břit pluhu dělený segmentový, zajištěný pružinami

Počet segmentů 4

Stírací břit základní ocelový z materiálu XAR 400

Překonávání překážek do výše 100 mm

V příbalu dodávána sada břitu z z polyurethanu (PU materiál - vulkolan)

Pluh hydraulicky zvedán spouštěm

Pluh hydraulicky přetáčen vlevo, vpravo

Transportní mechanicky ovládanou pojistkou

Hydraulické zámky v okruhu přetáčení vlevo, vpravo

Obrysové osvětlení LED 24 V

Horní pryžová záštita

Ocelový mechanicky přestavitelný polohovatelný rám se záštitou z PVC modré barvy

Výstražné praporky

Boční chodníkové ocelové nárazníky

Výškově stavitelné kluzáky vyrobenými z vysoce otěru odolného materiálu XAR nebo HARDOX

Tlakový snímač pro připojení do systému GPS sledování

A dále pluh vybaven :

Výstražným šrafováním

Samolepkou výstupní kontroly

Výstražnými piktogramy dle platných bez. norem

barva radlice RAL 2022, barva centrálního nosného systému RAL 5008 šedomodrá

Před lakováním tryskáno

Hydraulické připojení na hydraulickou soustavu vozidla pomocí 2 párů hydr, rychlospojek

El. připojení osvětlení pluhu na vozidlo pomocí standardní 7 mi polové zásuvky

Celková délka pluhu 3 400 mm

Šířka pluhu při plném natočení 2 970 mm

Natočení vpravo, vlevo +/- 32°

Příčný náklon pluhu +/- 7°

Hmotnost komplet pluhu cca 725 kg

B.4, C.4 - Třístranná sklápěcí korba KOBIT S 26

Výměnná nástavba pro převoz sypkých materiálů

Nástavba na výměnný systém nosiče v takovém provedení, že bude z nosiče demontována včetně kompletního mezirámu nebo příčnicků nástavby i pístnice sklápění

Rám nástavby – svařenec za studena lisovaných ocelových profilů, materiál ocelový plech

Podlaha nástavby – rovná, z jednoho kusu (nesvařovaná) ocelový plech 5 mm

Zadní čelo – odnímatelné, ocelový plech 3 mm, výška čela 800 mm s automatickým otevíráním a zavíráním pomocí mechanické vačky s možností nastavení

Přední čelo – zvýšené, s ocelovou stříškou na ochranu kabiny, ocelový plech 3 mm

Bočnice nástavby 800 mm bez středového sloupku, horní zavěšení, ocelový plech 3 mm

Objem nástavby 9 m³

Automatické omezení úhlu sklápění – omezovač zdvihu.

Zvýšená protikorozní povrchová úprava nástavby

Barva oranžová RAL 2011

Výstražné obrysové značení nástavby dle platné legislativy

Ovládání sklápění z kabiny vozidla

Hydraulika pro sklápění přívěsu

Nástavba upravena pro odstavení na odstavné stojany

Odstavné výškově stavitelné nohy – sada 4 ks

Návod k obsluze v českém jazyce

Technické osvědčení výměnné nástavby.

Návod na obsluhu a údržbu v češtině.

D.4, G.4, H.4, L.4 - Třístranná sklápěcí korba KOBIT S 18

Výměnná nástavba pro převoz sypkých materiálů

Nástavba na výměnný systém nosiče v takovém provedení, že bude z nosiče demontována včetně kompletního mezirámu nebo příčnicků nástavby i pístnice sklápění

Rám nástavby – svařenec za studena lisovaných ocelových profilů, materiál ocelový plech

Podlaha nástavby – rovná, z jednoho kusu (nesvařovaná) ocelový plech 5 mm

Zadní čelo – odnímatelné, ocelový plech 3 mm, výška čela 600 mm s automatickým otevíráním a zavíráním pomocí mechanické vačky s možností nastavení

Přední čelo – zvýšené, s ocelovou stříškou na ochranu kabiny, ocelový plech 3 mm

Bočnice nástavby 600 mm bez středového sloupku, spodní zavěšení, ocelový plech 3 mm

Objem nástavby 7 m³

Automatické omezení úhlu sklápění – omezovač zdvihu.

Zvýšená protikorozní povrchová úprava nástavby

Barva oranžová RAL 2011

Výstražné obrysové značení nástavby dle platné legislativy

Ovládání sklápění z kabiny vozidla

Hydraulika pro sklápění přívěsu

Nástavba upravena pro odstavení na odstavné stojany

Odstavné výškově stavitelné nohy – sada 4 ks

Návod k obsluze v českém jazyce

Technické osvědčení výměnné nástavby.

Návod na obsluhu a údržbu v češtině.

O.3, T – Vysprávková souprava na opravu výtluků TURBO 5000H

Technický popis

Stroj je řešen jako samostatná nástavba určená pro montáž na dvouosé podvozky o celkové hmotnosti do 18t.

Stroj je určen ke kontinuální výspravě výtluků, spár a jiných výsprav na vozovce v rozsahu daném TP 96.

Při opravě dochází podle postupu práce k vytvoření požadovaného množství (studené) balené směsi, včetně transportu této směsi na vozovku. Nástavba je konstrukčně vyřešena k uchycení na upevňovací místa pro korbu. Jejímí hlavními komponenty je turbodmychadlo (kompresor), zásobník na emulzi (s možností ohřevu náplně),

zásobník na kamenivo, technologický okruh emulze a vody. Množství vzduchu a tím i úlet a ztráty při práci, je možné regulovat z pracovního místa.

Pracovní rameno

Je umístěno vzadu na vozidle. Pro lehčí manipulaci se samotným ramenem (ve vertikálním směru) je vybaveno vzduchovým odlehčovacím válcem, který udržuje rameno ve zvolené poloze a snižuje tak ovládací síly na minimum.

Technologický okruh emulze

Technologie umožňuje tyto funkce:

- Sání ze zásobníkové nádrže (výkon cca. 18 - 20 l/min)
- Cirkulaci - zajistí neustálé prohřívání celého okruhu včetně aplikační hubice
- Přečerpání zbylé emulze z nádrže
- Profouknutí nebo proplach pro vyčištění okruhu
- Regulaci množství emulze - dávkování

Zásobník kameniva

Je tvořen jednoduchou násypkou s možností vynášení a dávkování kameniva jedním nebo dvěma šneky. Regulaci dávky kameniva lze provádět změnou otáček šneku. Podle možností použitého nosiče nástavby (nosnosti podvozku) je volena velikost objemu násypky.

Na přání je možno u provedení se dvěma šneky dodat násypku rozdělenou přepážkou.

Vlastní zásobník kameniva vychází z řady sypačových koreb. Jeho tvar je navržen s ohledem na minimální hmotnost, optimální úhly sklonu stěn a univerzálnost z hlediska montáže na většinu používaných podvozků.

Povrchová úprava

Pískování (dle ISO 8501:1), Ep. Zinkový základ nasycený 2.704.0480 (75 µm),

Plnič F392 + Vrchní lak DELFLEET F350 (150-200 µm + 40-60 µm) - ochrana proti UV záření a mechanickému otěru,

Odolnost proti korozi 2000 hod. v solné mlze (test dle EN 9227/93).

El. spoje jsou chráněny ochranným lakem a ostatní el. prvky jsou v antikoročním provedení.

Nejvíce exponovaná místa jsou vyrobena z nerezavějící oceli.

Proporcionální elektrohydraulické řízení je ve speciálním provedení a dále je umístěno v uzavřeném prostoru korby utěsněném proti vniknutí vlhkosti.

Pracovní postup při výpravě výtluků a prasklin:

1. Vyčištění výtluku proudem tlakového vzduchu – odstranění všech prašných částí
2. Do proudu vzduchu se vstříkuje (pod nastaveným tlakem) rychlostěpná emulze, která vnikne do všech pórů a trhlin výtluku
3. Do směsi vzduchu a emulze je přidáno požadované množství kameniva potřebné frakce, které postupně společně s emulzí vyplňuje prostor výtluku
4. Na závěr se vypnutím přívodu emulze podrtí vyspravený výtluk suchým kamenivem
5. Po ukončení výspravy lze profouknout trysky, vodou nebo stlačeným vzduchem.

Technické parametry nástavby

Geometrický objem zásobníku	5,2 m ³ ,
Nádrž na emulzi	Objem 1 100 l Dostatečné odvětrání, izolace 50 mm, možnost vrchního plnění, odkalovací jímka, ukazatel hladiny, teploměr
Turbodmychadlo	8-9 m ³ min. 0,2 bar
Dávkovací čerpadlo na emulzi	zubové čerpadlo s možností regulace
Doprava a dávkování emulze k tryskám	- při odběru prochází emulze tryskovým ejektorem - při uzavření odběru, emulze cirkuluje zpět do nádrže - dávku lze ovlivnit tlakem emulze a uzavíracím ventilem - přepínání odběr – cirkulace
Ohřev emulze	Plynovým hořákem
Vyprazdňování zásobníku kameniva	Dva šneky s možností regulace množství
Ovládání stroje (všech funkcí)	z pracovního místa dvou mužná obsluha (řidič a operátor)

Provedení a vybavení nástavby

Výměnná nástavba

Pohon nástavby od systému komunální hydrauliky podvozku

Provádění vysrávek tryskovou metodou v rozsahu daném TP 96

Zásobník nástavby kameniva o objemu 5,2 m³

Vynášení materiálu dvěma šneky Ø 180 mm s možností ovládní každého šneku samostatně

Kapacita izolované nádrže na emulzi 1,0 m³, izolace pláště nádrže tloušťky 50 mm

Nádrž odvětraná s možností vrchního plnění vybavená ukazatelem hladiny a teploměrem

Dávkování emulze zubovým čerpadlem s regulací

Funkce emulzního okruhu

- sání ze zásobníkové nádrže
- cirkulace (prohřívání celého okruhu včetně aplikační pistole)
- přečerpání emulze z nádrže
- proplach případně profouknutí pro vyčištění okruhu po práci

Nádrž na vodu 320 ls vývodem a uzavíracím kohoutem

Odklopná plachtová střecha (zakrytí) nástavby s ovládním ze země

Vyjímatelná ochranná síta 100x100 mm žárově zinkovaná

Ohřev LPG hořákem, výkon hořáku 49 kW

Ruční plynový hořák o výkonu 10kW

Délka hadice ručního plynového hořáku 4,5 m

Objem LPG nádrže 80 l

Turbodmychadlo o výkonu 7,5 m³/min.

Pracovní rameno umístěné vzadu na vozidle, dosah 4 m, otočné o 180°

Nadlehčování ramene vzduchovým válcem

Možnost použití ruční rozstříkovací pistole na emulzi - rozstříkovací lišta součástí dodávky

Ovládní všech funkcí a regulovatelných veličin nástavby z pracovního ramene

Přístupový žebřík pro kontrolu stavu posypového materiálu v násypce s ochranou proti korozi

Skrínka s elektrickou instalací utěsněná proti vlhkosti

Osvětlení nákladového prostoru vodotěsným LED reflektorem pro bezpečné nakládání

Výstražný oranžový maják v LED provedení - 2 ks

Výstražná oboustranná světelná šipka/kříž oranžové barvy v LED provedení, ovládné z kabiny

Rozhraní pro datové přenosy s výstupem pro GPS

Oka pro jeřáb pro manipulaci s prázdnou nástavbou

Odstavné výškově stavitelné mechanické nohy 4 ks

Barva nástavby oranžová RAL 2011 se zvýšenou odolností proti korozi

Montáž na vozidlo, odzkoušení, nastavení dávkování vč. vystavení protokolu a zaškolení obsluhy

Návod k obsluze a údržbě v tištěné a elektronické verzi v českém jazyce

F.4, I.4, J.4 - Nástavba samosběrného zametače K 7

Samostatný zametač s odsáváním typ **KOBIT K 7** je používán pro sběr nečistot, od prachových částic až po šterk a kameny, listí, písek a dalších z povrchu komunikací, zpevněných ploch, průmyslových zón apod. Nástavba řešena jako výměnná.

Zametací agregát samosběrného zametače je umístěn mezi nápravami vozidla. Agregát se skládá z odsávacího zařízení, skrápěcího zařízení vodou a soustavou zametacích kartáčů. V tomto případě je stroj vybaven pravostranným zametacím agregátem na pravé straně vozidla.

Skrápění vodou je zajištěno pomocí dvou vodních okruhů. První okruh zajišťuje skrápění pomocí trysek a vytváří vodní clonu přímo v prostoru zametacích kartáčů, druhý okruh skrápí zametanou plochu ještě před zametacím agregátem. Zametač je vybaven i zadní nasávací hadicí s koncovkou - vysávání kanálových vpustí, odpadkových košů apod. Nástavbu je možno použít pro zametání i při přechodových teplotách (0°C).

Soustava všech hydraulických pohonů a okruhů je poháněna pomocným diesel motorem. Celý stroj je ovládn pomocí ovládacího panelu umístěného v kabině řidiče.

Provedení a vybavení

- Výměnná zametací nástavba s možností odstavení na výškově stavitelné odstavné nohy (odstavné nohy součástí dodávky)
- Montáž na rychlovýměnný systém vozidla
- Objem nerezového zásobníku nečistot 7 m³
- Automaticky odklápěcí odlučovací velkoplošné síto pro snadné čištění po skončení činnosti
- Zásobník vody z nerezavějící oceli 1 700 litrů vestavěný do podlahy zásobníku nečistot

- Rychloupínací mezírám se zabudovaným samostatným zvedacím válcem pro sklápění nástavby
 - Dostatečný úhel při vysypávání nečistot 55°, dálkově ovládané vysypání
 - Ventilátor poháněn separátním TD motorem soustavou klínových řemenů, přenos krouticího momentu elektro - pneumatickou spojkou
 - Sací výkon 4,7 m³/s
 - Základní zametací šířka pro pravostranný zametací agregát 2 400 mm (válcový + talířový kartáč a hubice)
 - Průměr sacích hadic 280 mm, tvar a rozměr sací hubice pro vyšší jezdové rychlosti vozu
 - Přídavné předmetací agresivní koště s bočním výsuvem osazené na přední upínací desce
 - Hlavní řídicí panel u místa řidiče
 - Skrápění vodou s regulací - 50 l/min. při 40 bar
 - Přídavná skrápěcí lišta pod předním nárazníkem pro ztížené pracovní podmínky
 - Tlaková mycí pistole, čerpadlo, naviják s hadicí.
 - Automatické zajištění zametacích agregátů ve zvednuté poloze
 - Vozík sací hubice, úchyty a držáky povrchová úprava zinkováním
 - Zadní sací hubice na odsávání kanálových vpustí, košů, sypkých materiálů atd.
 - Pneumatické ovládání uzávěru hlavní sací hadice a zadní sací hadice.
 - Kamery pro sledování sací hubice, předního přídavného koštěte a prostoru za vozidlem (displej/monitor u řidiče)
 - Pracovní osvětlení kartáčů – světla v LED provedení a bezpečnostní šrafování
 - Plastové blatníky nad zadní nápravou
 - Barevné provedení nástavby – oranžová RAL 2011
 - Montáž nástavby na podvozek, úpravy podvozku nutné k montáži
 - Výstražná světelná směrová alej v LED provedení umístěná v zadní části nástavby, ovládaná z pracovního místa řidiče (doporučený typ LED A TC 08 3G)
 - Dvojice výstražných světel oranžové barvy v LED provedení (12 V) umístěným v zadní části nástavby. - světlo oranžové barvy, s min. 12 LED diodami, průměr majáku 180 mm
 - Rozhraní pro datové přenosy s výstupem pro GPS
 - Návod k obsluze a údržbě, katalog náhradních dílů, servisní knížka se záručními a servisními podmínkami v českém jazyce
- Motor o výkonu min 70kW dle EU NRM 97/98/EC Stage 5

E.4 - Jednohákový nosič kontejnerů TAM T14/16

Technické údaje:

- max. síla zdvihu	16000 kg
- hmotnost mechanismu	1650 kg
- doporučená délka kontejnerů	3400- 5500 mm
- výsuv háku	1025 mm
- výška háku	1570 mm
- úhel sklápění cca	51°
- pracovní tlak	330 bar

Popis mechanismu :

- teleskopický mechanismus se dvěma hydraulickými válci na sklápění
- provedení v „CE“ logická kontrola funkcí zabraňující havárii zařízení/ chybné operaci obsluhy, optická signalizace poloh v kabině vozidla
- hydraulické zajištění kontejneru vnější, včetně signalizace v kabině
- bezpečnostní západka háku
- hydraulické a vzduchové rozvody
- hydraulický rozvaděč HCD 6, ovládání z kabiny, nouzově vně vozidla

E.5 - Hydraulický nakládací jeřáb PM 11022 SP

Provedení hydraulického jeřábu

- 2x hydraulicky ovládaná výložníková teleskopická ramena s akcelerací/ decelerací zpětného průtoku oleje a zpětného tlaku pro zrychlení nebo max. zpomalení jeřábu v závislosti na potřebě obsluhy
- plně proporcionální hydraulický rozvaděč HAWE s radiovým ovládáním Scanreco
- provedení v ČSN EN 12999 A2 nově na zdvihových sekcích čtyřnásobná kontrola proti přetížení, optické a akustické Indikátory práce jeřábu, výstražná houkačka, dvojité zajištění stabilizační opěry proti samovolnému vysunutí s akustickou a optickou indikací v kabině vozidla, centrální stop vypínač, indikační maják zatížení jeřábu,

- INTERLOCK systém 5 (regulace zdvihového výkonu 0- 100% v závislosti na vysunutí stabilizačních opěr a poloze výložníkového ramene jeřábu s podmíněným omezením práce jeřábu přes kabinu
- jednoduchý Linkrod se záporným záklonem výložníku – 15° (ovládání ramene lomení a ramene výložníků pákovým mechanismem, který výrazně zlepšuje průběh zdvihového momentu jeřábu v závislosti na kombinaci horizontálního a vertikálního vyložení)
- stabilizační opěra 5000 mm, otočné o 180°, MCS box, vše plně hydraulicky ovládané radiovým ovládaním Scanreco
- 2x aktivovaná sekce na konec výložníku pro připojení hydr. rotátoru a drapáku/ kleští
- hydraulický zámek otoče
- úhel otáčení 410°
- pracovní tlak 350 MPa
- centrální mazání otoče jeřábu
- chladič hydraulického oleje a tlakový filtr
- všechny hydraulické sekce s vlastním pojistným ventilem
- otočný jeřábový hák s bezpečnostní západkou
- standardní barevný odstín – RAL 5002 Ultramarine blue
- základový rám jeřábu je svařenec z mikrolegovaného ocelového plechu o min. pevnosti 700 N/mm²

Ovládání NHJ dálkovým radiovým ovládačem Scanreco RC 400

- jednocestný radiový ovladač
- elektrohydraulické plně proporcionální ovládání 6 funkcí pro hydraulický rozvaděč s LS signálem
- ovládání stop ventilu
- START/ STOP motoru vozidla (pokud je provedena příprava na vozidle)
- možnost přednastavení pracovní rychlosti 100%, 60%, 50%, 40%, 20%
- 2 x baterie (účinná pracovní doba plně dobité baterie je cca 8 hod.)
- nabíječka baterii

Přídavná zařízení

- Hydraulický plnootočný rotátor T4,5S s max. osovým zatížením 4500 kg, čepové provedení rotátoru,
- závěs pro připojení k NHJ, hydraulické hadice s rychlospojkami pro připojení k NHJ
- Kleště na kmeny/ kulatinu R50/300, sevřený objem 0,3m³, max. rozevření čelistí 1450 mm, vlastní
- hmotnost 130 kg, max. nosnost 1450 kg, adapter pro spojení rotátoru s drapákem, připojovací hadice drapáku k rotátoru s rychlospojkami
- pracovní samovyvažovací koš CES 2TUB AL pro dvě osoby, nosnost max. 200 kg, hliníkové provedení, rychloupínací systém koše, el. izolace koše do 999 V

Valníkový kontejner pro montáž NHJ

- rám kontejneru s vnější roztečí ližin 1060 mm
- výška háku 1570 mm
- celková délka kontejneru 5500 mm – vnější, délka ložné plochy 4400 mm
- šířka kontejneru 2550 mm- vnější/ 2450 vnitřní
- podlaha zhotovena z ocelového plechu tl. 4 mm,
- lemovací profil „C“, kotevní oka v lemu 2x 4
- přední čelo zhotoveno z ocelového plechu tl. 2,5 mm do výšky 1400 mm, 2x kotevní oka s nosností 2x 2500 kg
- bočnice ocelové profilované, jedenkrát dělené, sklopné a odnímatelné, výška 800 mm
- zadní čelo ocelové, vratové provedení, úhel otevírání 265°, řetízky pro zajištění k bočnicím, výška bočnic 800 mm
- mezi hákem a kontejnerem prostor pro NHJ, rám kontejneru vyztužen
- barevné provedení v RAL 2011

Montáž na podvozek o celkové hmotnosti 18 t

Lakování JNK do barvy rámu podvozku polyuretanovým nátěrem

Rozvod hydrauliky, el. instalace a tlak. vzduchu

Hydraulické pístové čerpadlo

Pracovní LED světlo

Montážní zkouška nosiče kontejnerů

Zápis nosiče kontejnerů do TP vozidla ve druhém stupni schvalování

Montážní a revizní zkouška NHJ, samostatné TP pro NHJ schválení MD ČR S-0281 a TIČR

Zaškolení obsluhy

S - Mycí a kropící nástavba MK 7

Nástavba určena k montáži na výměnný systém nosiče výměnných nástaveb 4 x 4

Pohon od komunální hydrauliky podvozku

Provedení pro čerpání, přepravu a přečerpávání užitkové vody a vody z vodních toků, mytí komunikací, čištění uličních vpustí a propustků
Provedení nerez tanku, materiál AISI304
1 x Vnitřní vinolam
Nádrž o objemu 7 000 litrů
Optický ukazatel hladiny na přední části tanku a v panelu řízení nástavby - elektronický – ukazující hladinu v %
Vývody připraveny a pravé straně provedení typ Storz „B“
Kalník s odpouštěním sedlých sedimentů
Vrchní vlez DN 560mm, žebřík k reviznímu poklopu
Odvodnění míst rozvodů před odstavením
Vodní čerpadlo odstředivé s parametry 700 – 1 160 L/min při tlaku až 13 bar,
Technologie čerpadla – plnění Z hydrantu (bajonet vel. „B“); tlakovou vodou přes víko nádrže; alt. vlastním čerpadlem, systém samonasátím
Ovládání nástavby (čerpadla) elektronicky řízeným rozvaděčem – řízení vodního proudu vody bez rozdílu pojezdové rychlosti
Elektronické řízení čerpadla z kabiny řidiče a pomocného panelu nav místě „strojovny“
Řízení funkcí mikroprocesorem, umožňující výstup dat na svorkovnici (základní funkce – ON/OFF)
Mycí lišta, upevnění na upínací desku, šířka ca 2 350mm, 11ks, provedení nerez
Zvedání a snižování a přetáčení lišty hydraulicky.
Samostatné - 3 trysky pro mytí vozovky se samostatným ovládáním krajových velkoobjemových trysek plochých trysek – „žabek“ – provedení slitina hliníku se stavěcím kloubem. Na pravé a levé straně lišty a jedna středová
Vysokotlaký čistící systém pro čištění propustí a trubek do 400mm
Vysokotlaký agregát s příslušenstvím a pohonem, mycí puška s hadicí 7m, odbočka, ovládací panel s ukazatelem tlaku, čistící hlava ¾“ – provedení pro čištění potrubí do 500 mm, čerpadlo 102 l/min a 155 bar.
Agregát navržen na tzv. ucpávky.
Hydraulicky ovládaný buben hadice, možnost nastavení rychlosti navíjení, reverzace, hadice min.DN ¾“ a 50m délky
Sada dvou hlav – standardní čistící + 1x prorážecí , trojúhelníková
Ruční navádění hadice při navíjení – pomocí ruční páky s vodítky
Schválené výstražné osvětlení (šipka, kříž), LED provedení
Kamera s monitorem v kabině pro sledování zdaní partie vozu
Uzamykatelná nerezová schránka 1 ks po boku nástavby
Optický a digitální ukazatel stavu hladiny vyvedeným do přední části nástavby a do ovládacího panelu
1x 6m savice typ B s košem
1x redukce B/C
1x klíč B/C
1x klíč na filtr
1x hadce požární typ „B“ a C“
Oka s odpovídající nosností pro jeřáb (montáž a demontáž prázdné nástavby)
Úchyty pro odstavné nohy
Odstavné výškově stavitelné nohy pro odstavení nástavby
Montáž a odzkoušení
Po dodání bezplatné proškolení obsluhy
Barevné provedení nástavby oranžová (RAL 2011)
Návod k obsluze a katalog ND v českém jazyce
Technické osvědčení výměnné nástavby.
Návod na obsluhu a údržbu v češtině.

M.4 – Cisterna na asfaltovou emulzi – KOBIT ST 8000

Technický popis

Nádrž slouží jako mobilní zásobník asfaltových emulzí nepodléhajících přepisu ADR. Nádrž lze využívat pro přepravu asfaltových emulzí na veřejných komunikacích v plném stavu. Maximální přepravovaná teplota je 80°C.

Provedení a vybavení nástavby

Výměnná nástavba
Montáž na rychlovýměnný systém vozidla
Geometrický objem nádrže – 8000l
Nádrž – jednokomorová, samostatný svarek z ocelového plechu
Izolace – 100mm
Krytování – nerezový plech

Ohřev – přímý ohřev pomocí plamence ve tvaru U
Hořák – naftový hořák s regulací 230V + měnič na 24V
Pracovní teplota: 0 – 80 °C
Čerpadlo na emulzi – odstředivé
Zdroj síly – od systému komunální hydrauliky podvozku, filtr na vstupu
Horní víko – přístupné, horní lávka se zábradlím
Míchání cirkulační – pomocí rozvodu a čerpadla
Ukazatel hladiny emulze – mechanický, plovákový
Umístění technologie v zadní části nádrže – technologický prostor
Zakrytí technologického prostoru uzamykatelnou roletou
Pracovní režimy – cirkulace při ohřevu, sání z cizího zdroje, plnění cizí nádrže čerpadlem, vypouštění samospádem nebo čerpadlem
Výstupy – 3x šoupě 2" (na předním a zadním víku), 2 šroubovatelné kohouty s profukem vzduchu
Bezpečnostní značky (piktogramy) v souladu s NV č. 378/2001 Sb
Odstavné výškově stavitelné mechanické nohy 4 ks
Bezplatné proškolení obsluhy
Návod k obsluze a údržbě, katalog ND v tištěné a elektronické verzi v českém jazyce

Příloha č. 2 kupní smlouvy - Rekapitulace splnění požadované technické specifikace

Nosič výměnných nástaveb 6x6 „A.1 až C.1“	
Počet kusů:	3
Tovární značka/typ stroje:	VOLVO FMX D11 66R AWD REAR AIR

Požadované technické parametry		
Popis	Požadavek	Nabídka doplňte ano/ne nebo hodnotu či provedení, je-li požadováno dále
Provedení vozidla N3G	ANO/NE	ANO
Podvozek s pohonem 6x6	ANO/NE	ANO
Přípustná technická hmotnost vozidla min. 30 tun	Přípustná technická hmotnost vozidla [t]	33 t
Přípustné technické zatížení přední nápravy min 10 tun	Techn. zatížení přední nápravy [t]	10 t
Přípustné technické zatížení zadních náprav min 21 tun	Techn. zatížení zadních náprav [t]	26 t
Rozvor min. 3500 mm - max. 4200 mm	Rozvor [mm]	3 600 mm
Max. výška vozidla včetně majáků 3200 mm	Výška vozidla včetně majáků [mm]	3 200 mm
Max. šířka vozidla 2550 mm	Šířka vozidla [mm]	2 500mm
Výška šasi zvýšená	ANO/NE	ANO
Motor EURO 6 o výkonu min. 300 kW	ANO/NE Výkon [kW]	316 kW
Automatická převodovka nebo převodovka s automatizovaným řazením	Druh převodovky	I-Shift
Počet rychlostních stupňů vpřed min 12	Počet př. stupňů vpřed	12
Odpojitelný/připojitelný pohon přední nápravy	ANO/NE	ANO
Přední náprava se vzduchovým pérováním nebo s parabolickými listovými pružinami	Druh pérování přední nápravy:	Parabolická pera
Odpružení zadních náprav vzduchovým pérováním nebo mechanickými listovými pružinami	Druh pérování zadních náprav:	Vzduchové pérování

Uzávěrka diferenciálu přední i zadní nápravy	ANO/NE	ANO
Prostor mezi předními koly, motorem a kabinou zakrytován tak, aby motor včetně jeho komponentů byl chráněn proti odlétajícím nečistotám a solí při zimní údržbě	ANO/NE	ANO
Sání vzduchu s účinnou ochranou proti vniknutí sněhu při zimní údržbě (např. vytažené za kabinou nahoru)	ANO/NE	ANO
Palivová nádrž o min. objemu 300 l z nekorodujícího materiálu a uzamykatelným uzávěrem	ANO/NE (litrů)	ANO (315 l)
Nádrž AdBlue o min. objemu 30 l, vyhřívána	ANO/NE (litrů)	ANO (48 l)
Palivový systém s úpravou pro zimní provoz včetně předehřívání palivového filtru	ANO/NE	ANO
Nezávislý vývod pro montáž komunální hydrauliky o výkonu (krouticím momentu) min. 500 Nm v pracovních otáčkách motoru pro montáž komunální hydrauliky	ANO/NE (Nm)	ANO (650Nm)
Motorová brzda	ANO/NE	ANO
Brzdy vozidla vybaveny systémem ABS	ANO/NE	ANO
Upínací deska dle ČSN EN 15 432 – 1 (kompatibilní s DIN 76060)	ANO/NE	ANO
Sedmipólová zásuvka pro připojení osvětlení radlice chráněná proti mechanickému a chemickému poškození sněhem a posypovým materiálem	ANO/NE	ANO
Alternátor min. 100 A	ANO/NE (A)	ANO (120A)
Akumulátory s min. kapacitou 2x180 Ah	ANO/NE	ANO (225A)
Zásuvka přívěsu 24 V, třináctipólová, včetně redukce na sedmipólovou, zásuvka ABS, vzduchové přípojky brzd	ANO/NE	ANO
Zvukový signál zařazeného zpětného chodu	ANO/NE	ANO
Zadní a boční zábrany proti podjetí	ANO/NE	ANO
Plastové blatníky s lapači nečistot	ANO/NE	ANO
Vozidlo vybaveno schváleným přídatným osvětlením s integrovanými ukazateli směru pro provoz se sněhovou radlicí v pracovní i přepravní poloze umístěnými pod čelním sklem, které vyloučí současný provoz hlavních světlometů	ANO/NE	ANO
Vozidlo vybaveno dvojicí přídatných dálkových světel umístěných na střeše vozidla	ANO/NE	ANO
Vozidlo vybaveno dvojicí přídatných světel (potkávací/dálková) včetně integrovaných ukazatelů směru pro provoz se sněhovou radlicí v pracovní i přepravní poloze umístěnými na kabině vozidla	ANO/NE	ANO

Vozidlo vybaveno předními světlomety do mlhy	ANO/NE	ANO
Integrované LED světlomety pro denní svícení	ANO/NE	ANO
Boční poziční LED osvětlení	ANO/NE	ANO
Vozidlo na střeše vybaveno zvláštním výstražným zařízením oranžové barvy v LED provedení (rohové moduly + dvojice přímých LED modulů). Šířka min. 1000 mm, výška max. 100 mm. Včetně dokladu o homologaci a schválení pro používání na pozemních komunikacích, zapsané dle legislativy do technického průkazu vozidla	ANO/NE	ANO
Barva kabiny oranžová RAL 2011	ANO/NE	ANO
Zvýšená protikorozní ochrana podvozku včetně jeho komponentů voskovým či obdobným nástřikem	ANO/NE	ANO
Pneumatiky pro daný typ nápravy, odpovídající požadovanému zatížení, dezén M+S obsahující 3D lamely pro zajištění lepší trakce na sněhu a ledu a rovnoměrné opotřebení s vyšším km proběhem	ANO/NE	ANO
Vzduchem odpružené a vyhřívané sedadlo řidiče	ANO/NE	ANO
Sedadlo pro 1 spolujezdce	ANO/NE	ANO
Vytápění kabiny nezávislé na chodu motoru s dálkovým ovládním	ANO/NE	ANO
Klimatizace	ANO/NE	ANO
Autorádio vybavené Bluetooth s možností telefonování	ANO/NE	ANO
Elektricky ovládaná a vyhřívaná zpětná zrcátka	ANO/NE	ANO
Elektrické ovládní bočních oken	ANO/NE	ANO
Stavitelný volant min. ve dvou směrech	ANO/NE	ANO
Odkládací uzamykatelný prostor na nářadí na boku vozidla o objemu min. 50 l	ANO/NE	ANO
Komunální silová pohonná hydraulika pro pohon nesených nástaveb o výkonu min 85 l min ⁻¹ / 180 bar při 1000 RPM	ANO/NE	ANO
Hydraulické čerpadlo s proměnným geometrickým objemem a Load sensing regulací	ANO/NE	ANO
3 samostatné okruhy pro ovládní radlice a přídatných zařízení + 1 zpětná větev do nádrže o výkonu 10-20 l min ⁻¹ / 160 bar při 1000 RPM	ANO/NE	ANO
Hladinové čidlo v olejové nádrži komunální hydrauliky se signalizací v kabině vozidla	ANO/NE	ANO

Všechny hydraulické okruhy musí být (při zachování požadovaných parametrů) kompatibilní s nastavbami od různých výrobců (sypač, kropička, vysrávková souprava, samosběrný zametač, sklápěcí korba atd.) s vývody (rychl spojkami) u upínací desky (pro ovládání radlice) a za kabinou resp. na zadní části vozidla (pro pohon nástaveb)	ANO/NE	ANO
Všechny ovládací panely umístěny v kabině tak, aby tyto bylo možno snadno a bezpečně ovládat z pracovního místa řidiče	ANO/NE	ANO
Výměnný systém pro snadnou výměnu nástaveb, odklopné šrouby, naváděcí + zajišťovací prvky pro snadné uchycení – zajištění a aretaci v podélném a příčném směru a výměnu nástaveb	ANO/NE	ANO
Vozidlo vybaveno GPS systémem výrobce PRINCIP a.s.	ANO/NE	ANO
Rezervní kolo	ANO/NE	ANO
Podvozek B.1 a C.1 vybaven automatickým závěsem pro tažení přívěsu s průměrem čepu 50 mm a hydraulickým okruhem pro sklápěcí korbu o výkonu 35 l / 180 bar - konstantní průtok	ANO/NE	ANO
Podvozek A.1 vybaven místo závěsu vyprošťovacím okem	ANO/NE	ANO
Povinná výbava vozidla v souladu se zákonem o provozu na pozemních komunikacích, vše upevněno na držácích v kabině nebo samostatné skříni	ANO/NE	ANO
Návod k obsluze a katalog ND v českém jazyce	ANO/NE	ANO

Nosič výměnných nástaveb 4x4 „D.1 až P.1“	
Počet kusů:	13
Tovární značka/typ stroje:	5 ks VOLVO FMX D11 44R ALL WHEEL DRIVE REAR AIR - D.1, E.1, G.1, H.1 a L.1, 8 ks SCANIA P 410 B4x4HA - F.1, I.1, J.1, K.1, M.1, N.1, O.1, P.1

Požadované technické parametry		
Popis	Požadavek	Nabídka doplňte ano/ne nebo hodnotu či provedení, je-li požadováno dále
Provedení vozidla N3G	ANO/NE	ANO
Podvozek s pohonem 4x4 v provedení jako nosič výměnných nástaveb zapsaný v TP vozidla	ANO/NE	ANO
Povolená hmotnost na přední nápravu min. 10,0 t	Zatížení přední nápravy [t]	10 t
Povolená hmotnost na zadní nápravu min. 11,5 t	Zatížení zadní nápravy [t]	13 t 11,5 t
Rozvor min. 3600 mm - max. 4500 mm	Rozvor (mm)	4000 mm E.1 4600 mm (4300mm, 4900mm) 3900 mm
Max. výška kabiny vozidla 3200 mm	Výška kabiny [mm]	3150 mm
Maximální podjezdová výška nezatíženého vozidla včetně zvláštního výstražného zařízení a přídavného osvětlení 3350 mm	ANO/NE (mm)	3350 mm
Vznětový motor splňující limit emisí EURO 6	ANO/NE	ANO
Výkonu motoru min. 280 kW, krouticí moment min. 1900 Nm	Výkon mot.[kW] / krout.moment [Nm]	316 kW / 2050Nm 302 kW / 2150 Nm
Odpojitelný/připojitelný pohon přední nápravy	ANO/NE	ANO
Uzávěrka diferenciálu přední a zadní nápravy	ANO/NE	ANO
Přední náprava se vzduchovým pérováním nebo s parabolickými listovými pružinami	Druh pérování přední nápravy:	ANO
Zadní náprava se vzduchovým pérováním	ANO/NE	ANO
Prostor mezi předními koly, motorem a kabinou zakrytován tak, aby motor včetně jeho komponentů byl chráněn proti odlétajícím nečistotám a solí při zimní údržbě	ANO/NE	ANO
Sání vzduchu s účinnou ochranou proti vniknutí sněhu při zimní údržbě (např. vytažené za kabinou nahoru)	ANO/NE	ANO

Palivová nádrž o min. objemu 200 l z nekorodujícího materiálu a uzamykatelným uzávěrem	ANO/NE (lt.)	255 l 200 l
Nádrž AdBlue o min. objemu 30 l, vyhřívaná	ANO/NE (lt.)	ANO (48 l) ANO (30 l)
Palivový systém s úpravou pro zimní provoz včetně předehřívaného palivového filtru	ANO/NE	ANO
Nezávislý vývod pro montáž komunální hydrauliky o výkonu (krouticím momentu) min. 500 Nm v pracovních otáčkách motoru pro montáž komunální hydrauliky	ANO/NE (Nm)	ANO (650 Nm) ANO (600 Nm)
Motorová brzda	ANO/NE	ANO
Brzdy vozidla vybaveny systémem ABS	ANO/NE	ANO
Automatická převodovka nebo převodovka s automatizovaným řazením	ANO/NE	ANO
Počet rychlostních stupňů vpřed min 12	Počet př. stupňů vpřed	12
Upínací deska dle ČSN EN 15 432 – 1 (kompatibilní s DIN 76060)	ANO/NE	ANO
Sedmipólová zásuvka pro připojení osvětlení radlice chráněná proti mechanickému a chemickému poškození sněhem a posypovým materiálem	ANO/NE	ANO
Alternátor min. 100 A	ANO/NE (A)	ANO (120A) ANO (100A)
Akumulátory s min. kapacitou 2x180 Ah	ANO/NE	ANO
Zásuvka přívěsu 24 V, třináctipólová, včetně redukce na sedmipólovou, zásuvka ABS, vzduchové přípojky brzd	ANO/NE	ANO
Zvukový signál zařazeného zpětného chodu	ANO/NE	ANO
Zadní a boční zábrany proti podjetí	ANO/NE	ANO
Plastové blatníky s lapači nečistot	ANO/NE	ANO
Vozidlo vybaveno schváleným přídavným osvětlením s integrovanými ukazateli směru pro provoz se sněhovou radlicí v pracovní i přepravní poloze umístěnými pod čelním sklem, které vyloučí současný provoz hlavních světlometů	ANO/NE	ANO
Vozidlo dále vybaveno dvojicí přídavných světel (potkávací/dálková) včetně integrovaných ukazatelů směru pro provoz se sněhovou radlicí v pracovní i přepravní poloze umístěnými na kabině vozidla	ANO/NE	ANO
Vozidlo dále vybaveno dvojicí přídavných dálkových světel umístěných na střeše vozidla	ANO/NE	ANO
Vozidlo vybaveno předními světlomety do mlhy	ANO/NE	ANO

Integrované LED světlomety pro denní svícení	ANO/NE	ANO
Boční poziční LED osvětlení	ANO/NE	ANO
Vozidlo na střeše vybaveno zvláštním výstražným zařízením oranžové barvy v LED provedení (rohové moduly + dvojice přímých LED modulů). Šířka min. 1000 mm, výška max. 100 mm. Včetně dokladu o homologaci a schválení pro používání na pozemních komunikacích, zapsané dle legislativy do technického průkazu vozidla	ANO/NE	ANO
Barva kabiny oranžová RAL 2011	ANO/NE	ANO
Zvýšená protikorozní ochrana podvozku včetně jeho komponentů voskovým či obdobným nástřikem	ANO/NE	ANO
Pneumatiky pro daný typ nápravy, odpovídající požadovanému zatížení, dezén M+S obsahující 3D lamely pro zajištění lepší trakce na sněhu a ledu a rovnoměrné opotřebení s vyšším km proběhem	ANO/NE	ANO
Vzduchem odpružené a vyhřívané sedadlo řidiče	ANO/NE	ANO
Sedadlo pro 1 spolujezdce	ANO/NE	ANO
Vytápění kabiny nezávislé na chodu motoru s dálkovým ovládáním	ANO/NE	ANO
Klimatizace	ANO/NE	ANO
Autorádio vybavené Bluetooth s možností telefonování	ANO/NE	ANO
Elektricky ovládaná a vyhřívaná zpětná zrcátka	ANO/NE	ANO
Elektrické ovládání bočních oken	ANO/NE	ANO
Stavitelný volant min. ve dvou směrech	ANO/NE	ANO
Odkládací uzamykatelný prostor na nářadí na boku vozidla o objemu min. 50 l	ANO/NE	ANO
Komunální silová pohonná hydraulika pro pohon nesených nástaveb o výkonu min 85 l min-1 / 180 bar při 1000 RPM	ANO/NE	ANO
Hydraulické čerpadlo s proměnným geometrickým objemem a Load sensing regulací	ANO/NE	ANO
2 samostatné okruhy pro ovládání radlice a přídatných zařízení + 1 zpětná větev do nádrže o výkonu 10-20 l min-1 / 160 bar při 1000 RPM	ANO/NE	ANO
Hladinové čidlo v olejové nádrži komunální hydrauliky se signalizací v kabině vozidla	ANO/NE	ANO
Všechny hydraulické okruhy musí být (při zachování požadovaných parametrů) kompatibilní s nastavbami od různých	ANO/NE	ANO

výrobců (sypač, kropička, vysprávková souprava, samosběrný zametač, sklápěcí korba atd.) s vývody (rychlospojky) u upínací desky (pro ovládání radlice) a za kabinou resp. na zadní části vozidla (pro pohon nástaveb)		
Všechny ovládací panely umístěny v kabině tak, aby tyto bylo možno snadno a bezpečně ovládat z pracovního místa řidiče	ANO/NE	ANO
Výměnný systém pro snadnou výměnu nástaveb, odklopné šrouby, naváděcí + zajišťovací prvky pro snadné uchycení – zajištění a aretaci v podélném a příčném směru a výměnu nástaveb	ANO/NE	ANO
Vozidlo vybaveno GPS systémem výrobce PRINCIP a.s.	ANO/NE	ANO
Rezervní kolo	ANO/NE	ANO
Podvozek D.1, G.1, H.1, L.1 , vybaven automatickým závěsem pro tažení přívěsu s průměrem čepu 50 mm a hydraulickým okruhem pro sklápěcí korbu o výkonu 35 l / 180 bar - konstantní průtok	ANO/NE	ANO
Podvozek E.1, F.1, I.1, J.1, K.1, M.1, N.1, O.1 a P.1 vybaven místo závěsu vyprošťovacím okem	ANO/NE	ANO
Povinná výbava vozidla v souladu se zákonem o provozu na pozemních komunikacích, vše upevněno na držácích v kabině nebo samostatné skříně	ANO/NE	ANO
Návod k obsluze a katalog ND v českém jazyce	ANO/NE	ANO

Sypací nástavba univerzál pro chemický i inertní posyp „A.2 a C.2“	
Počet kusů:	2
Tovární značka/typ stroje:	SYKO 7H

Požadované technické parametry		
Popis	Požadavek	Nabídka doplňte ano/ne nebo hodnotu či provedení, je-li požadováno dále
Nástavba určena k montáži na rychlovýměnný systém nosiče výměnných nástaveb 6x6	ANO/NE	ANO
Výměnná nástavba pro posyp chemickými materiály se zkrápěním i inertními materiály jako je těžené kamenivo a drcené kamenivo frakce 2/4, 4/8, 8/11,8/16	ANO/NE	ANO
Pohon od komunální hydrauliky vozidla	ANO/NE	ANO
Zásobník nástavby o objemu min. 7m ³ – dle nosnosti vozidla	objem zásobníku [m ³]	7m ³
Ovládání nástavby z kabiny řidiče	ANO/NE	ANO
Rozhraní pro datové přenosy (např. RS 232) s výstupem pro GPS s intervalem 10 sekund a vykazováním množství posypu	ANO/NE	ANO
Sypací nástavba bude vybavena možností dodatečného připojení snímačů teploty vzduchu a vozovky s výstupem těchto hodnot přes rozhraní RS 232 nebo přes jiné technické řešení;	ANO/NE	ANO
Vynášení posypového materiálu dvěma šneky.	ANO/NE	ANO
Šířka posypu 2 – 8 m s měnitelnou symetrií z kabiny vozidla.	ANO/NE	ANO
Rozmetadlo bude výškově stavitelné nad vozovkou, rozmetadlo a zadní vynášecí šachta sklopné (vybavené plynovou vzpěrou);	ANO/NE	ANO
Vynášecí šachta rozmetadla bude jištěna bezpečnostní pojistkou, která při vyklopení šachty zastaví rozmetadlo;	ANO/NE	ANO
Pro zajištění maximální trakce při zimní údržbě bude nástavba vybavena předním mezinápravovým rozmetadlem případně podmetacími řetězy na zadní nápravě nabídnutého vozidla;	ANO/NE (druh zajištění)	ANO (přední rozmetadlo)
V případě použití předního rozmetadla požadujeme režimy posypu: jen předním rozmetadlem, jen zadním rozmetadlem, oběma rozmetadly současně.	ANO/NE	ANO
El. natáčení rozmetadla	ANO/NE	ANO

Nastavitelná regulace dávkování pro sůl v rozsahu min. 10 - 50 g/m ²	Dávkování pro sůl min - max [g/ m ²]	5 - 60 [g/ m ²]
Nastavitelná regulace dávkování pro inert v rozsahu min. 50 - 300 g/m ²	Dávkování pro inert min - max [g/ m ²]	50 - 300 [g/ m ²]
Automatická regulace dávkování a šířky posypu z kabiny – nastavitelná regulace dávkování nezávisle na změnách rychlosti jízdy vozidla	ANO/NE	ANO
Systém zkrápění chemického materiálu s postranními plastovými nádržemi na solanku.	ANO/NE	ANO
Minimální kapacita nádrží na solanku 1/3 objemu zásobníku posypového materiálu (aplikace poměru solanky a soli při režimu zkrápěná sůl 1 : 3)	Objem nádrží na solanku [lt]	3000l
Celý solankový okruh z plastu	ANO/NE	ANO
Solankové nádrže vybaveny hladinoměrem a indikací minima solanky	ANO/NE	ANO
Solankové dávkovací čerpadlo chráněno proti běhu naprázdno	ANO/NE	ANO
Odklápěcí plachtová střecha nad zásobníkem s ovládáním se země	ANO/NE	ANO
Ochranná síta – žárově zinkovaná, vyjímatelná	ANO/NE	ANO
Osvětlení rozmetadla a násypky v LED provedení	ANO/NE	ANO
Dvojice výstražných světel oranžové barvy v LED provedení (24 V) – maják o \varnothing 180 mm umístěných na zadní části nástavby	ANO/NE	ANO
Výstražná světelná oboustranná šipka / kříž v LED provedení ovládaná z pracovního místa řidiče, 13 ks výstražných LED světel o \varnothing 200 mm odpovídající normě ČSN EN 12352	ANO/NE	ANO
Barevné provedení nástavby oranžová RAL 2011 se zvýšenou odolností proti korozi	ANO/NE	ANO
Nástavba schválena pro montáž na nosič 6x6	ANO/NE	ANO
Bezpečnostní značky (piktogramy) v souladu s NV č. 378/2001 Sb.	ANO/NE	ANO
Před předáním nástavby provedena zkouška dávkování a vystavení protokolu o dávkování dle TP 127.	ANO/NE	ANO
Po dodání bezplatné proškolení obsluhy	ANO/NE	ANO
Oka s odpovídající nosností pro jeřáb (montáž a demontáž prázdné nástavby)	ANO/NE	ANO
Odstavné výškově stavitelné stojany pro snadnou montáž a demontáž nástavby na podvozek	ANO/NE	ANO
Návod k obsluze a katalog ND v českém jazyce	ANO/NE	ANO

Sypací nástavba kombinovaná pro chemický a inertní posyp „B.2“	
Počet kusů:	1
Tovární značka/typ stroje:	SYKO 7H KOMBI

Požadované technické parametry		
Popis	Požadavek	Nabídka doplňte ano/ne nebo hodnotu či provedení, je-li požadováno dále
Nástavba určena k montáži na rychlovýměnný systém nosiče výměnných nástaveb 6x6	ANO/NE	ANO
Výměnná nástavba pro posyp chemickými materiály se zkrápěním i inertními materiály jako je těžené kamenivo a drcené kamenivo frakce 2/4, 4/8, 8/11,8/16	ANO/NE	ANO
Pohon od komunální hydrauliky vozidla	ANO/NE	ANO
Zásobník nástavby o objemu min. 7 m ³ – dle nosnosti vozidla;	Objem zásobníku [m ³]	7m ³
Zásobník rozdělen na 2 komory přestavitelnou příčkou s možností změny poměru komor	ANO/NE	ANO
Dvojitý plášť korby s vyhříváním meziprostoru nezávislým teplovzdušným topením (o výkonu min. 7kW);	ANO/NE (kW)	ANO (7kW)
Ovládání nástavby z kabiny řidiče	ANO/NE	ANO
Rozhraní pro datové přenosy (např. RS 232) s výstupem pro GPS s intervalem 10 sekund a vykazováním množství posypu	ANO/NE	ANO
Sypací nástavba bude vybavena možností dodatečného připojení snímačů teploty vzduchu a vozovky s výstupem těchto hodnot přes rozhraní RS 232 nebo přes jiné technické řešení;	ANO/NE	ANO
Vynášení posypového materiálu dvěma šneky – jeden šnek na chemický posyp Ø180mm, druhý šnek na inertní posyp min. Ø 250 mm	ANO/NE	ANO
Šířka posypu 2 – 8 m s měnitelnou symetrií z kabiny vozidla.	ANO/NE	ANO
Rozmetadlo bude výškově stavitelné nad vozovkou, rozmetadlo a zadní vynášecí šachta sklopné (vybavené plynovou vzpěrou);	ANO/NE	ANO
Vynášecí šachta rozmetadla bude jištěna bezpečnostní pojistkou, která při vyklopení šachty zastaví rozmetadlo	ANO/NE	ANO
Pro zajištění maximální trakce při zimní údržbě bude nástavba vybavena předním mezinápravovým rozmetadlem případně	Druh zajištění	Přední rozmetadlo

podmetacími řetězy na zadní nápravě nabídnutého vozidla;		
V případě použití předního rozmetadla požadujeme režimy posypu: jen předním rozmetadlem, jen zadním rozmetadlem, oběma rozmetadly současně.	ANO/NE	ANO
El. natáčení rozmetadla	ANO/NE	ANO
Nastavitelná regulace dávkování pro sůl v rozsahu min. 10 - 50 g/m ²	Dávkování pro sůl min - max [g/ m ²]	5 - 60 [g/ m ²]
Nastavitelná regulace dávkování pro inert v rozsahu min. 50 - 300 g/m ²	Dávkování pro inert min - max [g/ m ²]	50 - 300 [g/ m ²]
Automatická regulace dávkování a šířky posypu z kabiny – nastavitelná regulace dávkování nezávisle na změnách rychlosti jízdy vozidla	ANO/NE	ANO
Systém zkrápění chemického materiálu s postranními plastovými nádržemi na solanku.	ANO/NE	ANO
Minimální kapacita nádrží na solanku 1200 l (aplikace poměru solanky a soli při režimu zkrápěná sůl 1 : 3)	Objem nádrží na solanku [lt]	3000lt
Celý solankový okruh z plastu	ANO/NE	ANO
Solankové nádrže vybaveny hladinoměrem a indikací minima solanky	ANO/NE	ANO
Solankové dávkovací čerpadlo chráněno proti běhu naprázdno	ANO/NE	ANO
Odklápěcí plachtová střecha nad zásobníkem s ovládáním se země	ANO/NE	ANO
Ochranná síta – žárově zinkovaná, vyjímatelná	ANO/NE	ANO
Osvětlení rozmetadla a násypky v LED provedení	ANO/NE	ANO
Dvojice výstražných světel oranžové barvy v LED provedení (24 V) – maják o ø 180 mm umístěných na zadní části nástavby	ANO/NE	ANO
Výstražná světelná oboustranná šipka / kříž v LED provedení ovládaná z pracovního místa řidiče, 13 ks výstražných LED světel o ø 200 mm odpovídající normě ČSN EN 12352	ANO/NE	ANO
Barevné provedení nástavby oranžová RAL 2011 se zvýšenou odolností proti korozi	ANO/NE	ANO
Nástavba schválena pro montáž na nosič 6x6	ANO/NE	ANO
Bezpečnostní značky (piktogramy) v souladu s NV č. 378/2001 Sb	ANO/NE	ANO
Před předáním nástavby provedena zkouška dávkování a vystavení protokolu o dávkování dle TP 127.	ANO/NE	ANO
Po dodání bezplatné proškolení obsluhy	ANO/NE	ANO
Oka s odpovídající nosností pro jeřáb (montáž a demontáž prázdné nástavby)	ANO/NE	ANO

Odstavné výškově stavitelné stojany pro snadnou montáž a demontáž nástavby na podvozek	ANO/NE	ANO
Návod k obsluze a katalog ND v českém jazyce	ANO/NE	ANO



Sypací nástavba pro chemický posyp „D.2, G.2, J.2, K.2, M.2 a R“	
Počet kusů:	6
Tovární značka/typ stroje:	Epoke SH 3800 SIRIUS AST

Požadované technické parametry		
Popis	Požadavek	Nabídka doplňte ano/ne nebo hodnotu či provedení, je-li požadováno dále
Nástavba určena k montáži na rychlovýměnný systém nosiče výměnných nástaveb 4x4	ANO/NE	ANO
Výměnná nástavba pro posyp chemickými materiály	ANO/NE	ANO
Objem zásobníku korby min. 5,0 m ³	Objem zásobníku [m ³]	5m ³
Pohon od komunální hydrauliky vozidla	ANO/NE	ANO
Ovládání nástavby z kabiny řidiče	ANO/NE	ANO
Nastavitelná regulace dávkování pro sůl v rozsahu 5 - 60 g/m ²	Dávkování pro sůl min - max [g/ m ²]	5 - 60
Možnost nastavení nouzového posypu inertními posypovými materiály v rozsahu minimálně 100-200 g/m ² .	ANO/NE	ANO
Vynášení posypového materiálu dvěma šneky nebo transportním nezatíženým pasem.	Druh vynášení posyp. materiálu:	transportní nezatížený pas
Šířka posypu 2 – 8 m s měnitelnou symetrií z kabiny vozidla.	ANO/NE	ANO
Rozmetadlo bude výškově stavitelné nad vozovkou, rozmetadlo a zadní vynášecí šachta sklopné (vybavené plynovou vzpěrou);	ANO/NE	ANO
Vynášecí šachta rozmetadla bude jištěna bezpečnostní pojistkou, která při vyklopení šachty zastaví rozmetadlo;	ANO/NE	ANO
Pro zajištění maximální trakce při zimní údržbě bude nástavba vybavena předním mezinápravovým rozmetadlem případně podmetacími řetězy na zadní nápravě nabídnutého vozidla	ANO/NE (druh zajištění)	ANO (podmetací řetězy)
V případě použití předního rozmetadla požadujeme režimy posypu: jen předním rozmetadlem, jen zadním rozmetadlem, oběma rozmetadly současně.	ANO/NE	ANO
Systém zkrápění chemického materiálu s postranními plastovými nádržemi na solanku.	ANO/NE	ANO

Minimální kapacita nádrží na solanku 1/3 objemu zásobníku posypového materiálu (aplikace poměru solanky a soli při režimu zkrápěná sůl 1 : 3)	Objem nádrží na solanku [lt]	2400 lt
Celý solankový okruh z plastu	ANO/NE	ANO
Solankové nádrže vybaveny hladinoměrem a indikací minima solanky	ANO/NE	ANO
Solankové dávkovací čerpadlo chráněno proti běhu naprázdno	ANO/NE	ANO
Signalizace posypu rozmetadla	ANO/NE	ANO
Zadní rozmetadlo a vynášecí šachta sklopné a pro snadnou manipulaci vybavené plynovou vzpěrou	ANO/NE	ANO
Rozhraní pro datové přenosy (např. RS 232) s výstupem pro GPS s intervalem 10 sekund a vykazováním množství posypu	ANO/NE	ANO
Sypací nástavba bude vybavena možností dodatečného připojení snímačů teploty vzduchu a vozovky s výstupem těchto hodnot přes rozhraní RS 232 nebo přes jiné technické řešení;	ANO/NE	ANO
Automatická regulace dávkování a šířky posypu z kabiny – nastavitelná regulace dávkování nezávisle na změnách rychlosti jízdy vozidla	ANO/NE	ANO
Odklápěcí plachtová střecha nad zásobníkem s ovládáním se země	ANO/NE	ANO
Ochranná síta s dostatečnou ochranou proti korozi, vyjímatelná	ANO/NE	ANO
Osvětlení rozmetadla a násypky v LED provedení	ANO/NE	ANO
Dvojice výstražných světel oranžové barvy v LED provedení (24 V) – maják o \varnothing 180 mm umístěných na zadní části nástavby	ANO/NE	ANO
Výstražná světelná oboustranná šipka / kříž v LED provedení ovládaná z pracovního místa řidiče, 13 ks výstražných LED světel o \varnothing 200 mm odpovídající normě ČSN EN 12352	ANO/NE	ANO
Barevné provedení nástavby oranžová RAL 2011 se zvýšenou odolností proti korozi	ANO/NE	ANO
Nástavba schválena pro montáž na nosič 4x4	ANO/NE	ANO
Bezpečnostní značky (piktogramy) v souladu s NV č. 378/2001 Sb.	ANO/NE	ANO
Před předáním nástavby provedena zkouška dávkování a vystavení protokolu o dávkování dle TP 127.	ANO/NE	ANO
Oka s odpovídající nosností pro jeřáb (montáž a demontáž prázdné nástavby)	ANO/NE	ANO
Odstavné výškově stavitelné nohy pro odstavení nástavby	ANO/NE	ANO
Po dodání bezplatné proškolení obsluhy	ANO/NE	ANO

Návod k obsluze a katalog ND v českém jazyce	ANO/NE	ANO
Sypací nástavba „R“ bude vybraným dodavatelem namontována na podvozek vozidla MAN 4 x 4, který přistaví zadavatel	ANO/NE	ANO



Sypací nástavba pro inertní posyp „H.2, L.2, N.2, O.2, P.2“	
Počet kusů:	5
Tovární značka/typ stroje:	SYKO 5H Inert

Požadované technické parametry		
Popis	Požadavek	Nabídka doplňte ano/ne nebo hodnotu či provedení, je-li požadováno dále
Nástavba určena k montáži na rychlovýměnný systém nosiče výměnných nástaveb 4x4	ANO/NE	ANO
Výměnná nástavba pro posyp inertními materiály jako je těžené kamenivo a drcené kamenivo frakce 2/4, 4/8, 8/11,8/16	ANO/NE	ANO
Pohon nástavby od systému komunální hydrauliky vozidla	ANO/NE	ANO
Zásobník nástavby o objemu min. 5 m ³ – dle nosnosti vozidla;	Objem zásobníku [m ³]	5m ³
Dvojitý plášť korby s vyhříváním meziprostoru nezávislým teplovzdušným topením (o výkonu min. 7kW);	ANO/NE (kW)	ANO (7kW)
Vynášením materiálu dvěma šneky o průměru min 280 mm;	ANO/NE (ø mm)	ANO (ø 300 mm)
Pro zajištění maximální trakce při zimní údržbě bude nástavba vybavena předním mezinápravovým rozmetadlem případně podmetacími řetězy na zadní nápravě nabídnutého vozidla;	ANO/NE (druh zajištění)	ANO (přední rozmetadlo)
V případě použití předního rozmetadla požadujeme režimy posypu: jen předním rozmetadlem, jen zadním rozmetadlem, oběma rozmetadly současně.	ANO/NE	ANO
Nástavba bude vybavena zadním rozmetadlem;	ANO/NE	ANO
Rozmetadlo bude výškově stavitelné nad vozovkou, rozmetadlo a zadní vynášecí šachta sklopné (vybavené plynovou vzpěrou) a snadno demontovatelné;	ANO/NE	ANO
Vynášecí šachta rozmetadla bude jištěna bezpečnostní pojistkou, která při vyklopení šachty zastaví rozmetadlo;	ANO/NE	ANO
Zadní uzavírací zařízení pro výdej teplé obalované směsi (výměnné za zadní rozmetadlo)	ANO/NE	ANO
Ovládání nástavby: sypač - z kabiny vozidla, výdej balené směsi – ze zadní části nástavby	ANO/NE	ANO

Šířka posypu stavitelná z kabiny v rozsahu min. 2 – 8 m;	ANO/NE	ANO
Osvětlení rozmetadla (pracovního prostoru) vodotěsným reflektorem v LED provedení;	ANO/NE	ANO
Osvětlení násypky LED světlometem;	ANO/NE	ANO
Možnost nouzového ručního nastavení posypu při poruše elektroinstalace nástavby;	ANO/NE	ANO
Odklápací plachtová střecha nad zásobníkem s ovládáním se země	ANO/NE	ANO
Ochranná síta s dostatečnou ochranou proti korozi, vyjímatelná	ANO/NE	ANO
Přístupový žebřík pro kontrolu stavu posypového materiálu v násypce s ochranou proti korozi;	ANO/NE	ANO
Ovládání nástavby z kabiny vozidla	ANO/NE	ANO
Utěsnění skříňky s elektrickou instalací proti vlhkosti;	ANO/NE	ANO
U rozmetadla bude umístěno čidlo snímání posypu;	ANO/NE	ANO
Automatická regulace dávkování a šířky posypu z kabiny – nastavitelná regulace dávkování nezávisle na změnách rychlosti jízdy vozidla	ANO/NE	ANO
Snímač otáček pro automatickou zpětnovazební regulaci nastavených parametrů na vynášecím systému materiálu a na rozmetacím disku;	ANO/NE	ANO
Při regulaci posypové dávky musí být splněna možnost nastavení dávky v rozsahu min. 50, 100, 150, 200, 250, 300 g/m ² ;	ANO/NE	ANO
Nástavba musí umožnit posyp dávkou min 350 g/m ² při 40 km/h a šířce posypu 4m	ANO/NE	ANO
Ovládací panel nástavby bude vybaven rozhraním pro datové přenosy (např. RS 232) s výstupem pro GPS s intervalem 10 sekund a vykazováním množství posypu	ANO/NE	ANO
Sypací nástavba bude vybavena možností dodatečného připojení snímačů teploty vzduchu a vozovky s výstupem těchto hodnot přes rozhraní RS 232 nebo přes jiné technické řešení	ANO/NE	ANO
Dvojice výstražných světel oranžové barvy v LED provedení (24 V) – maják o \varnothing 180 mm umístěných na zadní části nástavby	ANO/NE	ANO
Výstražná světelná oboustranná šipka / kříž v LED provedení ovládaná z pracovního místa řidiče, 13 ks výstražných LED světel o \varnothing 200 mm odpovídající normě ČSN EN 12352	ANO/NE	ANO
Barevné provedení nástavby oranžová RAL 2011 se zvýšenou odolností proti korozi	ANO/NE	ANO
Nástavba schválena pro montáž na nosič 4x4	ANO/NE	ANO

Bezpečnostní značky (piktogramy) v souladu s NV č. 378/2001 Sb.	ANO/NE	ANO
Oka s odpovídající nosností pro jeřáb (montáž a demontáž prázdné nástavby)	ANO/NE	ANO
Odstavné výškově stavitelné nohy pro odstavení nástavby	ANO/NE	ANO
Po dodání bezplatné proškolení obsluhy	ANO/NE	ANO
Návod k obsluze a katalog ND v českém jazyce	ANO/NE	ANO



Sypací nástavba pro inertní posyp „E.2“	
Počet kusů:	1
Tovární značka/typ stroje:	SYKO 5H Inert

Požadované technické parametry		
Popis	Požadavek	Nabídka doplňte ano/ne nebo hodnotu či provedení, je-li požadováno dále
Výměnná nástavba pro posyp inertními materiály jako je těžené kamenivo a drcené kamenivo frakce 2/4, 4/8, 8/11,8/16	ANO/NE	ANO
Pohon nástavby od systému komunální hydrauliky vozidla	ANO/NE	ANO
Nástavba v kontejnerovém provedení pro nesení na jednohákovém nosiči kontejnerů 4x4	ANO/NE	ANO
Zásobník nástavby o objemu 4 - 5 m ³ – dle nosnosti vozidla	Objem zásobníku [m ³]	5m ³
Dvojitý plášť korby s vyhříváním meziprostoru nezávislým teplovzdušným topením (o výkonu min. 7kW)	ANO/NE (kW)	ANO (7kW)
Vynášením materiálu dvěma šneky o průměru min 280 mm	ANO/NE (ø mm)	ANO (ø 300 mm)
Pro zajištění maximální trakce při zimní údržbě bude nástavba vybavena podmetacími řetězy na zadní nápravě nabídnutého vozidla	ANO/NE	ANO
Nástavba bude vybavena zadním rozmetadlem	ANO/NE	ANO
Rozmetadlo bude výškově stavitelné nad vozovkou, rozmetadlo a zadní vynášecí šachta sklopné (vybavené plynovou vzpěrou) a snadno demontovatelné	ANO/NE	ANO
Vynášecí šachta rozmetadla bude jištěna bezpečnostní pojistkou, která při vyklopení šachty zastaví rozmetadlo	ANO/NE	ANO
Zadní uzavírací zařízení pro výdej teplé obalované směsi (výměnné za zadní rozmetadlo)	ANO/NE	ANO
Ovládání nástavby: sypač - z kabiny vozidla, výdej balené směsi – ze zadní části nástavby	ANO/NE	ANO
Šířka posypu stavitelná z kabiny v rozsahu min. 2 – 8 m;	ANO/NE	ANO
Osvětlení rozmetadla (pracovního prostoru) vodotěsným reflektorem v LED provedení;	ANO/NE	ANO

Osvětlení násypky LED světlometem	ANO/NE	ANO
Možnost nouzového ručního nastavení posypu při poruše elektroinstalace nástavby	ANO/NE	ANO
Odklápací plachtová střecha nad zásobníkem s ovládáním se země	ANO/NE	ANO
Ochranná síta s dostatečnou ochranou proti korozi, vyjímatelná	ANO/NE	ANO
Přístupový žebřík pro kontrolu stavu posypového materiálu v násypce s ochranou proti korozi	ANO/NE	ANO
Ovládání nástavby z kabiny vozidla	ANO/NE	ANO
Utěsnění skříňky s elektrickou instalací proti vlhkosti	ANO/NE	ANO
U rozmetadla bude umístěno čidlo snímání posypu	ANO/NE	ANO
Automatická regulace dávkování a šířky posypu z kabiny – nastavitelná regulace dávkování nezávisle na změnách rychlosti jízdy vozidla	ANO/NE	ANO
Snímač otáček pro automatickou zpětnovazební regulaci nastavených parametrů na vynášecím systému materiálu a na rozmetacím disku	ANO/NE	ANO
Při regulaci posypové dávky musí být splněna možnost nastavení dávky v rozsahu min. 50, 100, 150, 200, 250, 300 g/m ²	ANO/NE	ANO
Nástavba musí umožnit posyp dávkou min 350 g/m ² při 40 km/h a šířce posypu 4m	ANO/NE	ANO
Ovládací panel nástavby bude vybaven rozhraním pro datové přenosy (např. RS 232) s výstupem pro GPS s intervalem 10 sekund a vykazováním množství posypu	ANO/NE	ANO
Sypací nástavba bude vybavena možností dodatečného připojení snímačů teploty vzduchu a vozovky s výstupem těchto hodnot přes rozhraní RS 232 nebo přes jiné technické řešení;	ANO/NE	ANO
Barva nástavby oranžová RAL 2011 se zvýšenou odolností proti korozi;	ANO/NE	ANO
Dvojice výstražných světel oranžové barvy v LED provedení (24 V) – maják o \varnothing 180 mm umístěných na zadní části nástavby	ANO/NE	ANO
Výstražná světelná oboustranná šipka / kříž v LED provedení ovládaná z pracovního místa řidiče, 13 ks výstražných LED světel o \varnothing 200 mm odpovídající normě ČSN EN 12352	ANO/NE	ANO
Barevné provedení nástavby oranžová RAL 2011 se zvýšenou odolností proti korozi	ANO/NE	ANO
Bezpečnostní značky (piktogramy) v souladu s NV č. 378/2001 Sb.	ANO/NE	ANO
Oka s odpovídající nosností pro jeřáb (montáž a demontáž prázdné nástavby)	ANO/NE	ANO

Po dodání bezplatné proškolení obsluhy	ANO/NE	ANO
Návod k obsluze a katalog ND v českém jazyce	ANO/NE	ANO



Sypací nástavba kombinovaná pro chemický i inertní posyp „F.2 a I.2“	
Počet kusů:	2
Tovární značka/typ stroje:	SYKO 5H Kombi

Požadované technické parametry		
Popis	Požadavek	Nabídka doplňte ano/ne nebo hodnotu či provedení, je-li požadováno dále
Výměnná nástavba pro posyp chemickými materiály se zkrápěním i inertními materiály jako je těžené kamenivo a drcené kamenivo frakce 2/4, 4/8, 8/11,8/16	ANO/NE	ANO
Montáž na rychlovýměnný systém vozidla	ANO/NE	ANO
Pohon od komunální hydrauliky vozidla	ANO/NE	ANO
Zásobník nástavby o objemu min. 5 m ³ – dle nosnosti vozidla;	Objem zásobníku [m ³]	5m ³
Zásobník rozdělen na 2 komory přestavitelnou příčkou s možností změny poměru komor	ANO/NE	ANO
Dvojitý plášť korby s vyhříváním meziprostoru nezávislým teplovzdušným topením (o výkonu min. 7kW);	ANO/NE (kW)	ANO (7kW)
Ovládání nástavby z kabiny řidiče	ANO/NE	ANO
Rozhraní pro datové přenosy (např. RS 232) s výstupem pro GPS s intervalem 10 sekund a vykazováním množství posypu	ANO/NE	ANO
Sypací nástavba bude vybavena možností dodatečného připojení snímačů teploty vzduchu a vozovky s výstupem těchto hodnot přes rozhraní RS 232 nebo přes jiné technické řešení;	ANO/NE	ANO
Vynášení posypového materiálu dvěma šneky – jeden šnek na chemický posyp Ø180mm, druhý šnek na inertní posyp min. Ø 250 mm	ANO/NE	ANO
Šířka posypu 2 – 8 m s měnitelnou symetrií z kabiny vozidla.	ANO/NE	ANO
Rozmetadlo bude výškově stavitelné nad vozovkou, rozmetadlo a zadní vynášecí šachta sklopné (vybavené plynovou vzpěrou);	ANO/NE	ANO
Vynášecí šachta rozmetadla bude jištěna bezpečnostní pojistkou, která při vyklopení šachty zastaví rozmetadlo;	ANO/NE	ANO

Pro zajištění maximální trakce při zimní údržbě bude nástavba vybavena předním mezinápravovým rozmetadlem případně podmetacími řetězy na zadní nápravě nabídnutého vozidla;	ANO/NE (druh zajištění)	ANO (přední rozmetadlo)
V případě použití předního rozmetadla požadujeme režimy posypu: jen předním rozmetadlem, jen zadním rozmetadlem, oběma rozmetadly současně.	ANO/NE	ANO
El. natáčení rozmetadla	ANO/NE	ANO
Nastavitelná regulace dávkování pro sůl v rozsahu min. 10 - 50 g/m ²	Dávkování pro sůl min - max [g/ m ²]	5 - 60 [g/ m ²]
Nastavitelná regulace dávkování pro inert v rozsahu min. 50 - 300 g/m ²	Dávkování pro inert min - max [g/ m ²]	50 - 300 [g/ m ²]
Automatická regulace dávkování a šířky posypu z kabiny – nastavitelná regulace dávkování nezávisle na změnách rychlosti jízdy vozidla	ANO/NE	ANO
Systém zkrápění chemického materiálu s postranními plastovými nádržemi na solanku.	ANO/NE	ANO
Minimální kapacita nádrží na solanku 1200 l (aplikace poměru solanky a soli při režimu zkrápěná sůl 1 : 3)	Objem nádrží na solanku [lt]	2300lt
Celý solankový okruh z plastu	ANO/NE	ANO
Solankové nádrže vybaveny hladinoměrem a indikací minima solanky	ANO/NE	ANO
Solankové dávkovací čerpadlo chráněno proti běhu naprázdno	ANO/NE	ANO
Odklápěcí plachtová střecha nad zásobníkem s ovládním se země	ANO/NE	ANO
Ochranná síta – žárově zinkovaná, vyjímatelná	ANO/NE	ANO
Osvětlení rozmetadla a násypky v LED provedení	ANO/NE	ANO
Dvojice výstražných světel oranžové barvy v LED provedení (24 V) – maják o \varnothing 180 mm umístěných na zadní části nástavby	ANO/NE	ANO
Výstražná světelná oboustranná šipka / kříž v LED provedení ovládaná z pracovního místa řidiče, 13 ks výstražných LED světel o \varnothing 200 mm odpovídající normě ČSN EN 12352	ANO/NE	ANO
Barevné provedení nástavby oranžová RAL 2011 se zvýšenou odolností proti korozi	ANO/NE	ANO
Nástavba použitelná a schválena pro montáž na nosič 4x4	ANO/NE	ANO
Bezpečnostní značky (piktogramy) v souladu s NV č. 378/2001Sb	ANO/NE	ANO
Před předáním nástavby provedena zkouška dávkování a vystavení protokolu o dávkování dle TP 127.	ANO/NE	ANO
Po dodání bezplatné proškolení obsluhy	ANO/NE	ANO

Oka s odpovídající nosností pro jeřáb (montáž a demontáž prázdné nástavby)	ANO/NE	ANO
Odstavné výškově stavitelné stojany pro snadnou montáž a demontáž nástavby na podvozek	ANO/NE	ANO
Návod k obsluze a katalog ND v českém jazyce	ANO/NE	ANO



Sněhová radlice segmentová „B.3, C.3, D.3, E.3, F.3, G.3, H.3, I.3, K.3, L.3, M.3 a P.3 “	
Počet kusů:	12
Tovární značka/typ stroje:	LLV 35 SL

Požadované technické parametry		
Popis	Požadavek	Nabídka doplňte ano/ne nebo hodnotu či provedení, je-li požadováno dále
Sněhová radlice sloužící k mechanickému odstraňování sněhu z vozovky	ANO/NE	ANO
Sněhová radlice ocelová	ANO/NE	ANO
Upínací deska dle normy DIN 76 060, vel. 3-5	ANO/NE	ANO
Radlice musí umožňovat montáž na upínací desku nosiče a musí být s nosičem plně kompatibilní	ANO/NE	ANO
Segmentová (3 - 5 segmentů)	Počet segmentů:	3
Jednotlivé segmenty odpružené proti nárazu na překážku výšky min. 100 mm	ANO/NE (mm)	ANO (140mm)
Spodní dorazy jednotlivých segmentů	ANO/NE	ANO
Naklápění, přetáčení a regulace radlice pomocí hydrauliky ovládané z kabiny řidiče vozidla	ANO/NE	ANO
Šířka radlice 3.400 – 3.600 mm	Šířka radlice [mm]:	3500mm
Pracovní šířka radlice 2.800 - 3.100 mm	Pracovní šířka (mm)	3020mm
Stranové přetáčení min. 30°	ANO/NE	ANO
Příčný výkyv radlice	ANO/NE	ANO
Výškově nastavitelná pojezdová kola o rozměru 4,00 x 8 – plnopryžová	ANO/NE	ANO
Výstražné obrysové osvětlení LED	ANO/NE	ANO
Zvýšená protikorozní povrchová úprava radlice	ANO/NE	ANO

Barva oranžová RAL 2011	ANO/NE	ANO
Opěrné nohy pro odstavení radlice	ANO/NE	ANO
Pryžová záštita proti úletu sněhu doplněná o horní usměrňovací plachu na polohovatelném rámu	ANO/NE	ANO
Hydraulický zámek v systému přetáčení radlice	ANO/NE	ANO
Mechanicky ovládaná aretace radlice ve zvednuté poloze	ANO/NE	ANO
Ocelový břit + jako náhradní sada břit polyuretanový	ANO/NE	ANO
Tlakové čidlo k soustavě zvedání/spouštění radlice pro možnost přenosu GPS signálu	ANO/NE	ANO
Výstražné piktogramy, šrafování, praporky	ANO/NE	ANO
Návod k obsluze a katalog ND v českém jazyce	ANO/NE	ANO

Sněhová radlice rozšiřovací "A.3 "	
Počet kusů:	1
Tovární značka/typ stroje:	DP2L 38-47

Požadované technické parametry		
Popis	Požadavek	Nabídka doplňte ano/ne nebo hodnotu či provedení, je-li požadováno dále
Sněhová radlice sloužící k mechanickému odstraňování sněhu z vozovky	ANO/NE	ANO
Sněhová radlice ocelová	ANO/NE	ANO
Upínací deska dle normy DIN 76 060, vel. 3-5	ANO/NE	ANO
Radlice musí umožňovat montáž na upínací desku nosiče a musí být s nosičem plně kompatibilní,	ANO/NE	ANO
Celková délka stíracího břitu sněhové radlice min. 4 700 mm v plném roztaženém stavu,	Délka břitu (mm)	4700mm
Vlastní těleso radlice ocelové s hydraulicky, plynule vysouvanou částí vlevo,	ANO/NE	ANO
Pracovní šířka záběru při plném natočení bude v min. rozmezí 3 200 až 3 800 mm,	Pracovní šířka (mm)	3130mm až 3890mm
Barva radlice oranžová RAL 2011,	ANO/NE	ANO
Pojezdová kola s blatníky, min. rozměr 4 x 8, plná pneumatika	ANO/NE	ANO
Hmotnost kompletu sněhové radlice, včetně upínacího a zdvihacího mechanismu, včetně systému přetáčení a vysouvání boční části nesmí přesáhnout 1 400 kg celkem,	ANO/NE (hmotnost kg)	ANO
Výška vlastní sněhové radlice min. 1 100 mm (měřeno bez pozičního osvětlení a výstražných praporků)	ANO/NE (výška mm)	ANO (1100mm)
Radlice vybavena systémem hydraulického zvedání, spouštění a přetáčení vlevo a vpravo, hydraulického teleskopického rozšiřování směrem vlevo,	ANO/NE	ANO
Radlice musí být vybavena automatickým systémem regulace přítlaku břitu na vozovku, například pomocí hydraulického pružinového akumulátoru montovaného do obvodu spouštění a zvedání,	ANO/NE	ANO

Zesílený vulkolanový břit,	ANO/NE	ANO
Zajištění radlice při nájezdu na překážku ve dvou úrovních, pružným vulkolanovým břitem a dále současně např. dusíkovým akumulátorem, kdy se radlice zaklopí kolem své centrální osy a po přejetí překážky se radlice navrácí do původní pracovní pozice,	ANO/NE	ANO
Oproti bočním rázům musí být radlice zajištěna systémem „bypass“ v okruhu přetáčení radlice vlevo a vpravo,	ANO/NE	ANO
Radlice musí umožnit v pracovní poloze na vozovce příčný náklon v rozsahu $\pm 15^\circ$ tak, aby bylo zajištěno dokonalé kopírování povrchu vozovky,	ANO/NE	ANO
Odstavné nohy mechanicky výškově stavitelné doplněné o odstavný systém s kolečky pro manipulaci po dílně umožňující demontáž a montáž jedním pracovníkem,	ANO/NE	ANO
Výstražné osvětlení LED 24 V, rezistentní vůči otřesům a nárazům vzniklým provozem radlice,	ANO/NE	ANO
Výstražné LED prosvětlené obrysové plastové tyče (24 V),	ANO/NE	ANO
Zvýrazňující LED osvětlení vnější levé obrysové hrany radlice zpředu bílé, zezadu červené (24 V),	ANO/NE	ANO
Výstražné praporky, výstražné šrafování,	ANO/NE	ANO
Výstražné bezpečnostní piktogramy dle čs. bezpečnostních norem,	ANO/NE	ANO
Plastová záštita proti úletu sněhu,	ANO/NE	ANO
Radlice s teleskopicky vysouvaným bočním dílem musí zajistit dále tyto funkce: přetáčení vlevo, vpravo s úhlem natočení min. 35 stupňů vlevo a min. 35 stupňů vpravo. Funkce přetáčení vlevo, vpravo musí být rovněž zajištěna hydraulickými zámky proti samovolnému přetočení radlice při jejím zatížení sněhem,	ANO/NE	ANO
Vysouvání bočního dílu radlice musí být ovládáno z kabiny řidiče, systém ovládání musí být hydraulický s plynulou regulací,	ANO/NE	ANO
Jištění v transportní poloze - při zvednutí do transportní polohy dochází automaticky k ustavení pozice radlice do vodorovné roviny a radlice je zablokována mechanickou pojistkou,	ANO/NE	ANO
Návod k obsluze a katalog ND v českém jazyce	ANO/NE	ANO

Sněhová radlice pevná "J.3 "	
Počet kusů:	1
Tovární značka/typ stroje:	SPRT TN 34

Požadované technické parametry		
Popis	Požadavek	Nabídka doplňte ano/ne nebo hodnotu či provedení, je-li požadováno dále
Sněhová radlice sloužící k mechanickému odstraňování sněhu z vozovky	ANO/NE	ANO
Sněhová radlice ocelová	ANO/NE	ANO
Upínací deska dle normy DIN 76 060, vel. 3-5	ANO/NE	ANO
Radlice musí umožňovat montáž na upínací desku nosiče a musí být s nosičem plně kompatibilní	ANO/NE	ANO
Pevný štít radlice	ANO/NE	ANO
Segmentový pružně uložený břit (3-5 segmentů)	ANO/NE (počet segmentů)	ANO (4)
Jednotlivé segmenty odpružené proti nárazu na překážku výšky min. 100 mm	ANO/NE (výška mm)	ANO (100mm)
Spodní dorazy jednotlivých segmentů	ANO/NE	ANO
Naklápění, přetáčení a regulace radlice pomocí hydrauliky ovládané z kabiny řidiče vozidla	ANO/NE	ANO
Šířka radlice 3.400 – 3.600 mm	Šířka radlice [mm]:	3400mm
Pracovní šířka radlice 2.800 - 3.100 mm	Prac. šířka radlice [mm]:	2970mm
Stranové přetáčení min. 30°	ANO/NE	ANO
Příčný výkyv radlice	ANO/NE	ANO
Ocelové pojezdové splazy	ANO/NE	ANO
Výstražné obrysové osvětlení LED	ANO/NE	ANO
Zvýšená protikorozní povrchová úprava radlice	ANO/NE	ANO

Barva oranžová RAL 2011	ANO/NE	ANO
Opěrné nohy pro odstavení radlice	ANO/NE	ANO
Pryžová záštita proti úletu sněhu doplněná o horní usměrňovací plachtu na polohovatelném rámu	ANO/NE	ANO
Hydraulický zámek v systému přetáčení radlice	ANO/NE	ANO
Mechanicky ovládaná aretace radlice ve zvednuté poloze	ANO/NE	ANO
Ocelový břit + jako náhradní sada břit polyuretanový	ANO/NE	ANO
Tlakové čidlo k soustavě zvedání/spouštění radlice pro možnost přenosu GPS signálu	ANO/NE	ANO
Výstražné piktogramy, šrafování, praporky	ANO/NE	ANO
Návod k obsluze a katalog ND v českém jazyce	ANO/NE	ANO



Trojstranná sklápěcí korba "B.4 a C.4 "	
Počet kusů:	2
Tovární značka/typ stroje:	S 26

Požadované technické parametry		
Popis	Požadavek	Nabídka doplňte ano/ne nebo hodnotu či provedení, je-li požadováno dále
Výměnná nástavba pro převoz sypkých materiálů	ANO/NE	ANO
Nástavba určená na výměnný systém nosiče 6x6 v takovém provedení, že bude z nosiče demontována včetně kompletního mezirámu nebo příčníků nástavby i pístnice sklápění	ANO/NE	ANO
Rám nástavby – svařenec za studena lisovaných ocelových profilů, materiál ocelový plech	ANO/NE	ANO
Podlaha nástavby – rovná, z jednoho kusu (nesvařovaná) ocelový plech min. 5 mm	ANO/NE (mm)	ANO (5mm)
Zadní čelo – snadno demontovatelné, ocelový plech min. 3 mm, výška čela min 800 mm s automatickým otevíráním a zavíráním pomocí mechanické vačky s možností nastavení	ANO/NE	ANO
Přední čelo – zvýšené, s ocelovou stříškou (kšiltem) na ochranu kabiny, ocelový plech min. 3 mm	ANO/NE	ANO
Bočnice nástavby – bez středového sloupku, horní zavěšení (pendl), ocelový plech min. 3 mm, výška bočnic min 800 mm	ANO/NE	ANO
Objem nástavby min 9 m ³	Objem nástavby [m ³]:	ANO (9m ³)
Automatické omezení úhlu sklápění	ANO/NE	ANO
Zvýšená protikorozní povrchová úprava nástavby	ANO/NE	ANO
Barva oranžová RAL 2011	ANO/NE	ANO
Výstražné obrysové značení nástavby dle platné legislativy	ANO/NE	ANO
Ovládání sklápění z kabiny vozidla	ANO/NE	ANO
Hydraulika pro sklápění přívěsu	ANO/NE	ANO
Nástavba upravena pro odstavení na odstavné stojany	ANO/NE	ANO

Odstavné výškově stavitelné stojany pro snadnou montáž a demontáž nástavby na podvozek	ANO/NE	ANO
Návod k obsluze v českém jazyce	ANO/NE	ANO

Trojstranná sklápěcí korba "D.4, G.4, H.4 a L.4 "	
Počet kusů:	4
Tovární značka/typ stroje:	S 18

Požadované technické parametry		
Popis	Požadavek	Nabídka doplňte ano/ne nebo hodnotu či provedení, je-li požadováno dále
Výměnná nástavba pro převoz sypkých materiálů	ANO/NE	ANO
Nástavba určená na výměnný systém nosiče 4x4 v takovém provedení, že bude z nosiče demontována včetně kompletního mezirámu nebo příčníků nástavby i pístitnice sklápění	ANO/NE	ANO
Rám nástavby – svařenec za studena lisovaných ocelových profilů, materiál ocelový plech	ANO/NE	ANO
Podlaha nástavby – rovná, z jednoho kusu (nesvařovaná) ocelový plech min. 5 mm	ANO/NE (mm)	ANO (5mm)
Zadní čelo – odnímatelné, ocelový plech min. 3 mm, výška čela 600 mm	ANO/NE	ANO
Přední čelo – zvýšené, s ocelovou stříškou (kšiltem) na ochranu kabiny, ocelový plech min. 3 mm	ANO/NE	ANO
Bočnice nástavby – bez středového sloupku, spodní zavěšení (otevírání dolů), ocelový plech min. 3 mm, výška bočnic 600 mm	ANO/NE	ANO
Objem nástavby 6 – 7 m ³	Objem nástavby [m ³]:	ANO (7m ³)
Automatické omezení úhlu sklápění	ANO/NE	ANO
Zvýšená protikorozní povrchová úprava nástavby	ANO/NE	ANO
Barva oranžová RAL 2011	ANO/NE	ANO
Výstražné obrysové značení nástavby dle platné legislativy	ANO/NE	ANO
Ovládání sklápění z kabiny vozidla	ANO/NE	ANO
Hydraulika pro sklápění přívěsu	ANO/NE	ANO
Nástavba upravena pro odstavení na odstavné stojany	ANO/NE	ANO

Odstavné výškově stavitelné stojany pro snadnou montáž a demontáž nástavby na podvozek	ANO/NE	ANO
Návod k obsluze v českém jazyce	ANO/NE	ANO



Vysprávková souprava na opravu výtluků " 0.3, T "

Počet kusů:	2
Tovární značka/typ stroje:	TURBO 5000H

Požadované technické parametry

Popis	Požadavek	Nabídka doplňte ano/ne nebo hodnotu či provedení, je-li požadováno dále
Nástavba určena k montáži na výměnný systém nosiče výměnných nástaveb 4 x 4	ANO/NE	ANO
Nástavba musí umožňovat provádění vysprávek tryskovou metodou nejméně v rozsahu daném TP 96	ANO/NE	ANO
Pohon nástavby od komunální hydrauliky podvozku	ANO/NE	ANO
Geometrický objem zásobníku na kamenivo min. 5m ³	Objem zásobníku [m ³]:	5m ³
Vynášení materiálu dvěma šneký s možností ovládání každého šneku samostatně	ANO/NE	ANO
Velikost šneků min. \varnothing 180 mm	ANO/NE (\varnothing)	ANO (\varnothing 180mm)
Regulace množství vynášeného materiálu	ANO/NE	ANO
Tepelně izolovaná nádrž na emulzi min. 1000 lit, izolace min. 50 mm minerální vatou	ANO/NE	ANO
Zubové dávkovací čerpadlo na emulzi s možností regulace	ANO/NE	ANO
Funkce emulzního okruhu <ul style="list-style-type: none"> - sání ze zásobníkové nádrže - cirkulace (prohřívání celého okruhu včetně aplikační pistole) - přečerpání emulze z nádrže - proplach, případně profouknutí pro vyčištění okruhu po práci 	ANO/NE	ANO
Nádrž odvětraná s možností vrchního plnění vybavena ukazatelem hladiny emulze a teploměrem.	ANO/NE	ANO
Nádrž na vodu min. 300 l s vývodem a uzavíracím ventilem	ANO/NE (lt)	ANO (320lt)
Odklopná plachtová střecha ovládaná textilními táhly ze země	ANO/NE	ANO

Vyjímatelná ochranná síta s rozměrem oka max. 100 x 100 mm s ochranou proti korozi	ANO/NE	ANO
Ohřev emulze plynovým hořákem o výkonu min. 40 kW	ANO/NE (kW)	ANO (50kW)
Ruční plynový hořák o výkonu min. 10 kW	ANO/NE (kW)	ANO (11kW)
Délka hadice ručního plynového hořáku min. 4,5 m	ANO/NE (m)	ANO (4,5m)
Pevná nádrž na LPG o objemu min. 70 litrů	ANO/NE (lt)	ANO (80l)
Turbodmychadlo o výkonu min. 7,5 m ³ /min.	ANO/NE (m ³ /min.)	ANO (7,5m ³ /min)
Pracovní rameno umístěné vzadu za vozidlem s dosahem min 4 m s akčním rádiusem min 160° a nadlehčováním pro snadnou obsluhu	ANO/NE	ANO
Ruční rozstřikovací lišta na emulzi s hadicí	ANO/NE	ANO
Ovládání všech pracovních funkcí a regulovaných veličin z pracovního místa na konci ramene	ANO/NE	ANO
Přístupový žebřík pro kontrolu stavu materiálu v násypce s ochrannou proti korozi	ANO/NE	ANO
Skříňka s elektrickou instalací utěsněná proti vlhkosti	ANO/NE	ANO
Osvětlení nákladového prostoru vodotěsným LED reflektorem	ANO/NE	ANO
Min. 2 ks oranžových LED majáků umístěných na nástavbě	ANO/NE	ANO
Homologované LED světelné výstražné zařízení oranžové barvy (šipka s volbou vlevo, vpravo a kříž)	ANO/NE	ANO
Rozhraní pro datové přenosy (např. RS 232) s výstupem pro GPS	ANO/NE	ANO
Oka s odpovídající nosností pro jeřáb (montáž a demontáž prázdné nástavby)	ANO/NE	ANO
Výškově stavitelné odstavné nohy – sada 4 ks	ANO/NE	ANO
Barevné provedení RAL 2011 – oranžová se zvýšenou ochranou proti korozi	ANO/NE	ANO
Montáž nástavby podvozek, včetně odzkoušení, nastavení dávkování včetně vystavení protokolu, zaškolení obsluhy	ANO/NE	ANO
Návod k obsluze a katalog ND v českém jazyce	ANO/NE	ANO
Vysprávková souprava „T“ bude vybraným dodavatelem namontována na podvozek vozidla Scania 4 x 4, který přistaví zadavatel	ANO/NE	ANO

Zametací nástavba samosběr " F.4, I.4 a J.4 "	
Počet kusů:	3
Tovární značka/typ stroje:	KOBIT K7

Požadované technické parametry		
Popis	Požadavek	Nabídka doplňte ano/ne nebo hodnotu či provedení, je-li požadováno dále
Nástavba určena k montáži na rychlovýměnný systém nosiče výměnných nástaveb 4 x 4	ANO/NE	ANO
Výměnná zametací nástavba s možností odstavení na výškově stavitelné odstavné nohy (odstavné nohy součástí dodávky)	ANO/NE	ANO
Objem nerezového zásobníku nečistot min. 6 m ³	Objem zásobníku [m ³]:	7 m ³
Automaticky odklápěcí odlučovací velkoplošné síto pro snadné čištění po skončení činnosti	ANO/NE	ANO
Zásobník vody z nerezavějící oceli min. 1 300 litrů vestavěný do podlahy zásobníku nečistot	ANO/NE (lt.)	ANO (1700 lt)
Rychloupínací mezirám se zabudovaným samostatným zvedacím válcem pro sklápění nástavby	ANO/NE	ANO
Dostatečný úhel při vysypávání nečistot (min 50°) dálkově ovládané vysypání	ANO/NE	ANO
Ventilátor poháněn separátním TD motorem soustavou klínových řemenů, přenos krouticího momentu elektro - pneumatickou spojkou	ANO/NE	ANO
Nástavbový motor o výkonu min. 70 kW dle EU NRM 97/98/EC Stage 5	ANO/NE (kW)	ANO (70kW)
Sací výkon min 4,5 m ³ /s	Sací výkon [m ³ /s]:	4,7 m ³ /s
Základní zametací šířka pro pravostranný zametací agregát alespoň 2 300 mm (válcový + talířový kartáč a hubice)	ANO/NE	ANO
Průměr sacích hadic alespoň 270 mm, tvar a rozměr sací hubice musí odpovídat vyšší pojezdové rychlosti vozu při zametání	ANO/NE	ANO
Přídavné předmetací agresivní koště s bočním výsuvem osazené na přední upínací desce podvozku	ANO/NE	ANO
Hlavní řídicí panel u místa řidiče	ANO/NE	ANO
Skrápění vodou s regulací - cca 50 l/min. při min 30 bar	ANO/NE	ANO

Přídavná skrápěcí lišta pod předním nárazníkem pro ztížené pracovní podmínky	ANO/NE	ANO
Tlaková mycí pistole, čerpadlo, naviják s hadicí.	ANO/NE	ANO
Automatické zajištění zametacích agregátů ve zvednuté poloze	ANO/NE	ANO
Vozík sací hubice, úchyty a držáky povrchová úprava zinkováním	ANO/NE	ANO
Zadní sací hubice na odsávání kanálových vpustí, košů, sypkých materiálů atd.	ANO/NE	ANO
Pneumatické ovládání uzávěru hlavní sací hadice a zadní sací hadice.	ANO/NE	ANO
Kamery pro sledování sací hubice, předního přídavného koštěte a prostoru za vozidlem (displej/monitor u řidiče)	ANO/NE	ANO
Pracovní osvětlení kartáčů – světla v LED provedení a bezpečnostní šrafování	ANO/NE	ANO
Plastové blatníky nad zadní nápravou	ANO/NE	ANO
Barevné provedení nástavby – oranžová RAL 2011	ANO/NE	ANO
Montáž nástavby na podvozek, úpravy podvozku nutné k montáži	ANO/NE	ANO
Výstražná světelná směrová alej v LED provedení umístěná v zadní části nástavby, ovládaná z pracovního místa řidiče (doporučený typ LED A TC 08 3G)	ANO/NE	ANO
Dvojice výstražných světel oranžové barvy v LED provedení (12 V) umístěným v zadní části nástavby. - světlo oranžové barvy, s min. 12 LED diodami, průměr majáku min. 180 mm	ANO/NE	ANO
Rozhraní pro datové přenosy (např. RS 232) s výstupem pro GPS	ANO/NE	ANO
Návod k obsluze a katalog ND v českém jazyce	ANO/NE	ANO
Po dodání bezplatné proškolení obsluhy	ANO/NE	ANO

Jednohákový nosič kontejnerů "E.4"	
Počet kusů:	1
Tovární značka/typ stroje:	TAM T14/16

Požadované technické parametry		
Popis	Požadavek	Nabídka doplňte ano/ne nebo hodnotu či provedení, je-li požadováno dále
Kontejnerový nosič k použití na automobilovém podvozku 4x4	ANO/NE	ANO
provedení teleskopický jednoramenný hákový	ANO/NE	ANO
nakládací výkon nosiče min. 14 t	Výkon nosiče [t]:	16 t
pohon nastavby zajištěn z hydraulického okruhu automobilového podvozku (společná hydraulická nádrž pro všechny okruhy)	ANO/NE	ANO
vnější rozteč podélníků 1 069 mm	ANO/NE	ANO
výška háku 1 570 mm se zajišťovací gravitační západkou	ANO/NE	ANO
teleskopický výsun min. 900 mm	ANO/NE (mm)	ANO (1025 mm)
bezúdržbové uložení teleskopu	ANO/NE	ANO
provedení nosiče umožňující manipulaci s kontejnery o délce cca 3 300 až cca 4 500 mm	ANO/NE	ANO
nosič vybaven hydraulickým jištěním kontejneru s výstražnou signalizací (nezajištěného kontejneru)	ANO/NE	ANO
ovládací panel nosiče umístěn v kabině podvozku (umístění/uchycení ovládacího panelu řešeno tak, aby bylo zabráněno volnému pohybu v kabině během jízdy)	ANO/NE	ANO
ovládací panel vybaven jištěním chybné operace při obsluze nosiče	ANO/NE	ANO
nosič vybaven osvětlením pracovního prostoru mechanismu – dvojice pracovních LED světlometů umístěných na pomocném rámu za kabinou nebo na zadní stěně kabiny podvozku, ovládní osvětlení z pracovního místa řidiče	ANO/NE	ANO
hydraulický okruh nosiče umožňující použití aktivních kontejnerů (kontejner s hydraulickou rukou atd.)	ANO/NE	ANO

Návod k obsluze a katalog ND v českém jazyce	ANO/NE	ANO
Po dodání bezplatné proškolení obsluhy	ANO/NE	ANO



Kontejner s hydraulickou rukou "E.5"	
Počet kusů:	1
Tovární značka/typ stroje:	PM 11022 SP

Požadované technické parametry		
Popis	Požadavek	Nabídka doplňte ano/ne nebo hodnotu či provedení, je-li požadováno dále
Valníková kontejnerová nástavba včetně hydraulické nakládací ruky k použití na automobilovém podvozku 4x4 s jednohákovým nosičem kontejnerů „E4“	ANO/NE	ANO
Hydraulická nakládací ruka:	-	-
dva hydraulické výsuvy, dosah minimálně 7,00 m	Dosah [m]:	7,55 m
na konci výložníku zdvih minimálně 1 300 kg	Zdvih na konci výložníku [t]:	1300kg (1,3t)
základna litinová	ANO/NE	ANO
rozsah otáčení minimálně 405°	ANO/NE	ANO
sloup a systém otoče vybaven centrálním mazáním	ANO/NE	ANO
dálkové rádiové ovládání - lineární, 6ti funkční, proporcionální	ANO/NE	ANO
hydraulický výsuv podpěr, rozpon minimálně 4 750 mm	ANO/NE	ANO
výsuv podpěr ovládaný z dálkového ovládání	ANO/NE	ANO
hydraulické naklápění podpěr o 180°	ANO/NE	ANO
hydraulické naklápění podpěr ovládané z rádiového ovládání	ANO/NE	ANO
možnost zalomení sklopného ramene až o 15° do záporné polohy	ANO/NE	ANO
vývody hydrauliky na konec ramene pro dvě přídatná zařízení (rotátor + drapák)	ANO/NE	ANO
pokročilé monitorování podpěr a stability, až v šesti úrovních, pracovní tlak závisí na poloze podpěr	ANO/NE	ANO

<p>příslušenství k hydraulické ruce:</p> <ul style="list-style-type: none"> . rotátor s nosností minimálně 3,5 t . kulatinový drapák <ul style="list-style-type: none"> - objem kleštín min. 0,25 m³ - hmotnost maximálně 130 kg - rozevření min. 135 cm - nosnost min. 1400 kg - včetně čepu a příruby pro rotátor . pracovní koš: <ul style="list-style-type: none"> - min. pro dvě osoby - hliníkový - nosnost minimálně 190 kg 	ANO/NE	ANO
Návod k obsluze a katalog ND v českém jazyce	ANO/NE	ANO
Valníková kontejnerová nástavba:		
ložná plocha: délka: min. 4 000 mm šířka: min. 2 550 mm	Ložná plocha: délka / šířka [mm]	4400mm / 2550mm
ocelový rám – podélné nosníky	ANO/NE	ANO
podlaha kryta ocelovým plechem tl. 4 mm	Tloušťka plechu podlahy [mm]	4 mm
okrajové C profily s kotevními oky 3 + 3 ks	ANO/NE	ANO
ocelové bočnice vysoké 800 mm	ANO/NE	ANO
zvýšené ocelové přední čelo na 100 mm s kotevními prvky 1 + 1	ANO/NE	ANO
odnímatelné a výklopné středové a zadní sloupky	ANO/NE	ANO
zadní čela vratové otevírání až na bočnice včetně jejich zajištění	ANO/NE	ANO
reflexní označení, výstražné tabulky	ANO/NE	ANO
barevné provedení RAL 2011	ANO/NE	ANO
Po dodání bezplatné proškolení obsluhy	ANO/NE	ANO

Mycí a kropicí nástavba "S"	
Počet kusů:	1
Tovární značka/typ stroje:	KOBIT MK 7

Požadované technické parametry		
Popis	Požadavek	Nabídka doplňte ano/ne nebo hodnotu či provedení, je-li požadováno dále
Nástavba určena k montáži na výměnný systém nosiče výměnných nástaveb 4 x 4	ANO/NE	ANO
Provedení pro čerpání, přepravu a přečerpávání užitkové vody a vody z vodních toků, mytí komunikací, čištění uličních vpustí a propustků	ANO/NE	ANO
Provedení nerez tanku, materiál AISI304	ANO/NE	ANO
Vnitřní vlnolam, 1x	ANO/NE	ANO
Nádrž o objemu min 7 000 litrů	Objem nádrže [l] :	7 000 l
Optický ukazatel hladiny na přední části tanku a v panelu řízení nástavby- elektronický – ukazující hladinu v %	ANO/NE	ANO
Vývody připraveny a pravé straně provedení typ Storz „B“	ANO/NE	ANO
Kalník s odpouštěním sedlých sedimentů	ANO/NE	ANO
Vrchní vlez min. DN 560mm, žebřík k reviznímu poklopu	ANO/NE	ANO
Odvodnění míst rozvodů před odstavením	ANO/NE	ANO
Vodní čerpadlo odstředivé s parametry 700 – 1 160 L/min při tlaku až 13 bar,	ANO/NE	ANO
Technologie čerpadla musí zajistit – plnění Z hydrantu (bajonet vel. „B“); tlakovou vodou přes víko nádrže; alt. vlastním čerpadlem, systém samonasátím	ANO/NE	ANO
Pohon od komunální hydrauliky podvozku	ANO/NE	ANO
Ovládání nástavby (čerpadla) elektronicky řízeným rozvaděčem – řízení vodního proudu vody bez rozdílu pojezdové rychlosti	ANO/NE	ANO
Elektronické řízení čerpadla z kabiny řidiče a pomocného panelu nav místě „strojovny“	ANO/NE	ANO

Řízení funkcí mikroprocesorem, umožňující výstup dat na svorkovnici (základní funkce – ON/OFF)	ANO/NE	ANO
Mycí lišta, upevnění na upínací desku, šířka ca 2 350mm, 11ks, provedení nerez	ANO/NE	ANO
Zvedání a snižování a přetáčení lišty hydraulicky.	ANO/NE	ANO
Samostatné - 3 trysky pro mytí vozovky se samostatným ovládáním krajových velkoobjemových trysek plochých trysek – „žabek“ – provedení slitina hliníku se stavěcím kloubem. Na pravé a levé straně lišty a jedna středová	ANO/NE	ANO
Vysokotlaký čistící systém pro čištění propustí a trubek do 400mm	ANO/NE	ANO
Vysokotlaký agregát s příslušenstvím a pohonem, mycí puška s hadicí 7m,	ANO/NE	ANO
odbočka, ovládací panel s ukazatelem tlaku,	ANO/NE	ANO
čistící hlava ¾“ – provedení pro čištění potrubí do 500 mm,	ANO/NE	ANO
čerpadlo 102 l/min a 155 bar.	ANO/NE	ANO
Agregát navržen tak, aby lépe byl využit na tzv. ucpávky.	ANO/NE	ANO
Hydraulicky ovládaný buben hadice, možnost nastavení rychlosti navíjení, reverzace, hadice min.DN ¾“ a 50m délky	ANO/NE	ANO
sada dvou hlav – standardní čistící + 1x prorážecí , trojúhelníková	ANO/NE	ANO
ruční navádění hadice při navíjení – pomocí ruční páky s vodítky	ANO/NE	ANO
Schválené výstražné osvětlení (šipka, kříž), LED provedení	ANO/NE	ANO
Kamera s monitorem v kabině pro sledování zdaní partie vozu	ANO/NE	ANO
Uzamykatelná schránka nerez – 1 ks po boku nástavby	ANO/NE	ANO
Nástavba vybavena úchyty pro odstavné nohy	ANO/NE	ANO
Barevné provedení nástavby oranžová (RAL 2011)	ANO/NE	ANO
Optický a digitální ukazatel stavu hladiny vyvedeným do přední části nástavby a do ovládacího panelu	ANO/NE	ANO
1x 6m savice typ B s košem	ANO/NE	ANO
1x redukce B/C	ANO/NE	ANO
1x klíč B/C	ANO/NE	ANO
1x klíč na filtr	ANO/NE	ANO

1x hadce požární typ „B“ a C“	ANO/NE	ANO
Montáž a odzkoušení	ANO/NE	ANO
Oka s odpovídající nosností pro jeřáb (montáž a demontáž prázdné nástavby)	ANO/NE	ANO
Odstavné výškově stavitelné nohy pro odstavení nástavby	ANO/NE	ANO
Po dodání bezplatné proškolení obsluhy	ANO/NE	ANO
Návod k obsluze a katalog ND v českém jazyce	ANO/NE	ANO

Cisterna na asfaltovou emulzi "M.4"	
Počet kusů:	1
Tovární značka/typ stroje:	KOBIT ST 8000

Požadované technické parametry		
Popis	Požadavek	Nabídka doplňte ano/ne nebo hodnotu či provedení, je-li požadováno dále
Nástavba na přepravu asfaltové emulze	ANO/NE	ANO
Nástavba určena k montáži na výměnný systém nosiče výměnných nástaveb 4 x 4	ANO/NE	ANO
Nádrž ocelová jednokomorová	ANO/NE	ANO
Geometrický objem ca 8000 litrů dle nosnosti vozidla	Objem nádrže [l] :	8000 l
Tepelná izolace nádrže o síle min. 80 mm, vnější krytování nerezový plech,	ANO/NE	ANO
Ohřev pomocí naftového hořáku 24V s regulací.	ANO/NE	ANO
Pracovní teplota max. 80 °C.	ANO/NE	ANO
Čerpadlo na emulzi odstředivé s pohonem od hydrauliky vozidla, filtr na vstupu,	ANO/NE	ANO
Horní víko přístupné po žebříku a lávce se zábradlím,	ANO/NE	ANO
Možnost míchání - cirkulace emulze,	ANO/NE	ANO
Mechanický ukazatel hladiny emulze,	ANO/NE	ANO
Technologický prostor (ovládání, rozvody, čerpadlo, filtr) umístěn vzadu, zakryt shrnovací roletou,	ANO/NE	ANO
Pracovní režimy: cirkulace, sání z cizího zdroje, plnění cizí nádrže čerpadlem, vypouštění samospádem nebo čerpadlem,	ANO/NE	ANO
Výpustné 2 výstupy - šoupě 2" s dvěma šroubovatelnými kohouty s profukem.	ANO/NE	ANO
Nástavba schválena pro montáž na nosič 4x4 jako výměnná nástavba	ANO/NE	ANO
Bezpečnostní značky (piktogramy) v souladu s NV č. 378/2001 Sb.	ANO/NE	ANO

Odstavné výškově stavitelné nohy pro odstavení nástavby	ANO/NE	ANO
Po dodání bezplatné proškolení obsluhy	ANO/NE	ANO
Návod k obsluze a katalog ND v českém jazyce	ANO/NE	ANO