

Dodatek č. 5 smlouvy o dílo

uzavřené podle ust. § 536 a násl. zákona č. 513/1991 Sb., Obchodní zákoník, v platném znění

č.smlouvy objednatele: E618-S-0476/2013/Po

č.smlouvy zhotovitele: 6117/MP

ISPROFIN: 5113720006

na zpracování přípravné dokumentace („PD“)
a vypracování záměru projektu („ZP“)

„Modernizace žst. Praha - Bubny“, resp. „Modernizace trati Praha-
Bubny (včetně) – Praha-Výstaviště (včetně)“

Článek 1 - SMLUVNÍ STRANY

1.1 Objednatel

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234, DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupená **Ing. Luborem Hruběšem**, ředitelem Stavební správy západ

Kontaktní osoby:

a) ve věcech smluvních:

[REDACTED]

(mimo podpisu této smlouvy o dílo a jejích případných dodatků)

b) ve věcech technických:

[REDACTED]

c) ve věcech organizačních:

[REDACTED]

d) úředně oprávněný zeměměřičský inženýr:

[REDACTED]

Kontaktní adresa pro doručování korespondence a daňových dokladů:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, Praha 9, PSČ 190 00

(dále jen „objednatel“)

1.2 Zhotovitel

METROPROJEKT Praha a.s.

se sídlem I.P. Pavlova 2/1786, PSČ 120 00, Praha 2

IČO: 45271895 DIČ: CZ45271895

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1418

[REDACTED]

zastoupen **Ing. Davidem Krásou**, místopředsedou představenstva
Ing. Vladimírem Seidlem, členem představenstva

Kontaktní osoby:

e) ve věcech smluvních:

[REDACTED]
[REDACTED]

(mimo podpisu této smlouvy o dílo a jejích případných dodatků)

f) ve věcech technických:

[REDACTED]
[REDACTED]

g) úředně oprávněný zeměměřičský inženýr:

[REDACTED]
[REDACTED]

h) osoba odpovědná za architektonické řešení:

[REDACTED]
[REDACTED]

Kontaktní adresa/adresa pro doručování písemností:

METROPROJEKT Praha a.s.
I.P. Pavlova 2/1786
120 00 Praha 2

(dále jen „**zhotovitel**“)

PREAMBULE

Dne 7.7.2015 byla v Centrální komisi Ministerstva dopravy (CK MD) schválena „Aktualizace studie proveditelnosti Železniční spojení Prahy, letiště Ruzyně a Kladna 2015“ (dále jen ASP PLK). Její součástí je také stavba „Modernizace žst. Praha - Bubny“. Schválená varianta R1spěš je částečně v rozporu s požadavky MČ Praha 7. Smluvní strany se proto dohodly na uzavření tohoto dodatku.

Předmět plnění se rozšiřuje o zpracování technicko-ekonomické studie pod názvem „Podkladová technicko-ekonomická studie pro zadání PD“ (zkráceně PTES), která danou problematiku prověří a závěry z jejího projednání budou sloužit jako podklad pro dopracování PD stavby. Jedním ze závěrů schválené ASP PLK byla také podmínka rozdělení řešeného úseku Praha-Bubny – Kladno-Ostrovec do dílčích staveb. V rámci sjednocení jejich názvů byla stavba doposud připravovaná pod názvem „Modernizace žst. Praha - Bubny“ přejmenována na „Modernizaci trati Praha-Bubny (včetně) – Praha-Výstaviště (včetně)“. Změna názvu stavby je také zohledněna v tomto dodatku, kterým se posouvá termín předložení aktualizace kompletní přípravné dokumentace k projednání a navyšuje se cena díla.

I.

Vzhledem k výše uvedené skutečnosti a s odvoláním na ust. čl. 10, odst. 1. Smlouvy se smluvní strany dohodly na úpravě a doplnění Smlouvy č. obj.: E618-S-0476/2013/Po, č. zhot.: 6117/MP, ve znění dodatků 1 až 4 takto:

1) Článek 2 - Předmět smlouvy

- bod 2.2. v článku 2 ve znění dodatku č. 4 Smlouvy se upravuje následovně:

Následující znění uvedené v SoD se ruší:

2.2. Dílem se rozumí:

- Zpracování přípravné dokumentace stavby (PD-DUR) „**Modernizace ŽST Praha - Bubny**“ vyčleněním a aktualizací z přípravné dokumentace - dokumentace pro územní řízení stavby „Modernizace trati Praha – Kladno s připojením na letiště Ruzyně, I. etapa“, zpracované společností METROPROJEKT Praha a.s. v roce 2009 s navázáním na stávající trať směr Praha – Dejvice.
- Zpracování záměru projektu (ZP) této stavby.
(dále jen dokumentace)

to vše v rozsahu stanoveném touto smlouvou o dílo, podmínkami pro zhotovení díla a předloženou nabídkou (dále jen „dílo“).

Dokumentace bude zpracována tak, aby objednatel mohl pokračovat v přípravě stavby za podmínek spolufinancování realizace z prostředků Evropské unie, a z Operačního programu doprava – OPD.

Dokumentace bude aktualizována dle platné legislativy a současného stavu technologických zařízení.

a nahrazuje se novým zněním dle dodatku č. 5:

2.2. Dílem se rozumí:

- Zpracování přípravné dokumentace stavby (PD-DUR) „**Modernizace trati Praha-Bubny (včetně) – Praha-Výstaviště (včetně)**“ vyčleněním a aktualizací z přípravné dokumentace - dokumentace pro územní řízení stavby „Modernizace trati Praha – Kladno s připojením na letiště Ruzyně, I. etapa“, zpracované společností METROPROJEKT Praha a.s. v roce 2009 s navázáním na stávající trať směr Praha – Dejvice.
- Zpracování záměru projektu (ZP) této stavby.
- Zpracování technicko-ekonomické studie pod názvem „Podkladová technicko-ekonomická studie pro zadání PD“ (PTES), jejíž rozsah je definován ve vymezení zadání č.j. 14338/2015-SŽDC-SSZ-ÚT1-Šme.

(dále jen dokumentace) -

to vše v rozsahu stanoveném touto smlouvou o dílo, podmínkami pro zhotovení díla a předloženou nabídkou (dále jen „dílo“).

Dokumentace bude zpracována tak, aby objednatel mohl pokračovat v přípravě stavby za podmínek spolufinancování realizace z prostředků Evropské unie a z Operačního programu doprava – OPD.

Dokumentace bude aktualizována dle platné legislativy a současného stavu a úrovně technologických zařízení.

2) Článek 4 – Doba plnění

- body 4.3.3., 4.4. a 4.5. v článku 4 ve znění dodatku č. 4 Smlouvy se upravují následovně:

Následující znění uvedené v dodatku č. 4 se ruší:

- 4.3.3.** Předložení aktualizace kompletní přípravné dokumentace k projednání, včetně podkladů pro žádost o výjimku ze stavební uzávěry a zjišťovacího řízení (v souladu s dokumenty uvedenými v preambuli, včetně úsporných návrhů žst. Praha-Bubny, zastávky Praha-Výstaviště a mezistaničního úseku, dle připomínek iniciativy JASPERS, dopad nasazení ETCS – úprava kolejového řešení žst. Praha-Bubny, případných změn EIA apod.) **do 31.03.2016**
- 4.4.** Čistopis aktualizované přípravné dokumentace se zpracovanými připomínkami z projednání, včetně záměru projektu, ekonomického hodnocení, rozpočtové části a všech dokladů o projednání k okamžitému podání žádosti o ÚR (bude-li požadováno): **do 30.10.2016**
- 4.5. Ukončení prací**
Nabytí PM rozhodnutí o umístění předmětné stavby, bude-li požadováno jeho vydání. **do 31.03.2017**

a nahrazuje se novým zněním dle dodatku č. 5:

- 4.3.** Předložení návrhu Podkladové technicko-ekonomické studie k projednání **do 04.01.2016**
- 4.4.** Čistopis kompletní Podkladové technicko-ekonomické studie se zpracováním připomínek z projednání **do 15.03.2016**
- 4.5.** Předložení aktualizace kompletní přípravné dokumentace k projednání, včetně podkladů pro žádost o výjimku ze stavební uzávěry a zjišťovacího řízení (v souladu s dokumenty uvedenými v preambuli, včetně úsporných návrhů žst. Praha-Bubny, zastávky Praha-Výstaviště a mezistaničního úseku, dle připomínek iniciativy JASPERS, dopad nasazení ETCS – úprava

kolejového řešení žst. Praha-Bubny, případných změn EIA apod.) **do 29.07.2016**

4.6. Čistopis aktualizované přípravné dokumentace se zapracovanými připomínkami z projednání, včetně záměru projektu, ekonomického hodnocení, rozpočtové části a všech dokladů o projednání k okamžitému podání žádosti o ÚR **do 30.10.2016**

4.7. **Ukončení prací**
Nabytí PM rozhodnutí o umístění předmětné stavby **do 31.03.2017**

3) Článek 5 – Cena za dílo

- bod 5.1. v článku 5 ve znění dodatku č. 4 Smlouvy se upravuje následovně:

Následující znění uvedené v SoD se ruší:

5.1. Objednatel se zavazuje za řádně provedené dílo zaplatit zhotoviteli cenu, a to:

Cena	5 718 700,- Kč
DPH (základní sazba 21%)	1 200 927,- Kč
Celková cena	6 919 627,- Kč

A) Z toho dle předmětu plnění:

Podklady, průzkumné práce atd.:

Cena	799 500,- Kč
DPH (základní sazba 21%)	167 895,- Kč
Celková cena	967 395,- Kč

Geodetické práce

Cena	200 200,- Kč
DPH (základní sazba 21%)	42 042,- Kč
Celková cena	242 242,- Kč

Záměr projektu

Cena	221 000,- Kč
DPH (základní sazba 21%)	46 410,- Kč
Celková cena	267 410,- Kč

Koncept dokumentace

Cena	1 690 000,- Kč
DPH (základní sazba 21%)	354 900,- Kč
Celková cena	2 044 900,- Kč

Aktualizace PD-DUR k projednání zadavatelem

Cena	2 398 500,- Kč
DPH (základní sazba 21%)	503 685,- Kč
Celková cena	2 902 185,- Kč

Dopracování čistopisu PD-DUR

Cena	240 500,- Kč
DPH (základní sazba 21%)	50 505,- Kč
Celková cena	291 005,- Kč

Digitální dokumentace

Cena	169 000,- Kč
DPH (základní sazba 21%)	35 490,- Kč
Celková cena	204 490,- Kč

B) Z toho dle termínů plnění:

Předložení dokumentace k projednání (včetně dopadů Studie proveditelnosti a Urbanistické studie v termínu **do 31.03.2016**:

Cena	287 900,- Kč
DPH (základní sazba 21%)	60 459,- Kč
Celková cena	348 359,- Kč

Čistopis aktualizované přípravné dokumentace v termínu do 30.10.2016:

Cena	409 500,- Kč
DPH (základní sazba 21%)	85 995,- Kč
Celková cena	495 495,- Kč

a nahrazuje se novým zněním dle dodatku č. 5:

5.1. Objednatel se zavazuje za řádně provedené dílo zaplatit zhotoviteli cenu, a to:

Cena	7 006 700,- Kč
DPH (základní sazba 21%)	1 471 407,- Kč
Celková cena	8 478 107,- Kč

A) Z toho dle předmětu plnění:

Podklady, průzkumné práce atd.:

Cena	799 500,- Kč
DPH (základní sazba 21%)	167 895,- Kč
Celková cena	967 395,- Kč

Geodetické práce

Cena	200 200,- Kč
DPH (základní sazba 21%)	42 042,- Kč
Celková cena	242 242,- Kč

Záměr projektu

Cena	221 000,- Kč
DPH (základní sazba 21%)	46 410,- Kč
Celková cena	267 410,- Kč

Koncept dokumentace

Cena	1 690 000,- Kč
DPH (základní sazba 21%)	354 900,- Kč
Celková cena	2 044 900,- Kč

Aktualizace PD-DUR k projednání zadavatelem

Cena	2 398 500,- Kč
DPH (základní sazba 21%)	503 685,- Kč
Celková cena	2 902 185,- Kč

Dopracování čistopisu PD-DUR

Cena	240 500,- Kč
DPH (základní sazba 21%)	50 505,- Kč
Celková cena	291 005,- Kč

Digitální dokumentace

Cena	169 000,- Kč
DPH (základní sazba 21%)	35 490,- Kč
Celková cena	204 490,- Kč

Podkladová technicko-ekonomická studie

Cena	1 288 000,- Kč
DPH (základní sazba 21%)	270 480,- Kč
Celková cena	1 558 480,- Kč

B) Z toho dle termínů plnění:

Předložení návrhu PTES k projednání do 04.01.2016

Cena	1 159 200,- Kč
DPH (základní sazba 21%)	243 432,- Kč
Celková cena	1 402 632,- Kč

Čistopis kompletní PTES se zapracováním připomínek **do 15.03.2016**

Cena	128 800,- Kč
DPH (základní sazba 21%)	27 048,- Kč
Celková cena	155 848,- Kč

Předložení dokumentace k projednání (včetně dopadů Studie proveditelnosti a Urbanistické studie v termínu **do 29.07.2016**:

Cena	287 900,- Kč
DPH (základní sazba 21%)	60 459,- Kč
Celková cena	348 359,- Kč

Čistopis aktualizované přípravné dokumentace v termínu **do 30.10.2016**:

Cena	409 500,- Kč
DPH (základní sazba 21%)	85 995,- Kč
Celková cena	495 495,- Kč

Ostatní ustanovení smlouvy zůstávají beze změny.

II. Závěrečná ustanovení

1. Tento dodatek č. 5 nabývá platnosti a účinnosti dnem jeho uzavření.
2. Ostatní ustanovení Smlouvy č. obj.: E618-S-0476/2013/Po, č. zhot.: 6117/MP nedotčené tímto dodatkem č. 5 zůstávají v platnosti.
3. Tento dodatek č. 5 je vyhotoven v sedmi (7) vyhotoveních, z nichž pět (5) vyhotovení obdrží objednatel a dvě (2) vyhotovení obdrží zhotovitel.
4. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním tohoto dodatku č. 5 na internetových stránkách Správy železniční dopravní cesty, státní organizace.

V Praze dne: 30.9. 2015

V Praze dne: 29.9.2015

Objednatel:

Zhotovitel:

[Redacted signature area]

[Redacted text]

[Redacted text]

[Redacted signature area]