

## Kupní smlouva

uzavřená níže uvedenými smluvními stranami podle příslušných ustanovení Občanského zákoníku v platném znění

### 1. Smluvní strany

#### **Kupující:**

Název firmy:	Obec Židněves
Sídlo:	Židněves 13, 294 06 Židněves
IČ:	00508985
DIČ:	CZ00508985
Bankovní spojení:	35920181/0100 (Komerční banka a.s.)
TEL.:	326 399 107
E-mail:	Obec.zidneves@seznam.cz
Zastoupený:	Ing. Zdeňkem Váchou, starostou obce

a

#### **Prodávající:**

Název firmy:	Auto Trutnov s. r. o.
Právní forma:	společnost s ručením omezeným
Sídlo:	Krkonošská 566, Trutnov 541 01
IČ:	25931270
DIČ:	CZ25931270
Bankovní spojení:	RaifeissenBank a. s. 5605607/5500
TEL.:	499 816 542
FAX:	-----
Statutární orgán:	Jan Bříza, jednatel

uzavírají tuto kupní smlouvu:

## **2. Předmět smlouvy - zboží**

Prodávající se zavazuje kupujícímu dodat zboží:

**1x dopravní automobil v provedení „Z“ (základním), kategorie podvozku 1 „pro městský provoz“, s celkovou hmotností do 3500 kg dle podané nabídky.**

Zboží bude dodáno jako zcela nové, nepoužité, nepoškozené a odpovídající všem obecně závazným, českým i unijním právním předpisům. Zboží bude odpovídat zavazujícím i doporučujícím technickým normám, platným pro daný druh zboží.

### **Organizace dodávky zboží**

Kompletní dodávka včetně instalace předmětu plnění, dokumentace, servis celku:  
**Židněves 13, 294 06 Židněves.**

### **Zaškolení:**

Zaškolení obsluhy nebude účtováno, prodávající ho poskytuje zdarma.

Obsluha bude zaškolená následujícím způsobem:

- a) praktické proškolení pracovníků určených kupujícím v místě plnění v trvání 1 pracovního dne (údržba, identifikace možných závad, drobné opravy apod.).
- b) v případě potřeby opakované proškolení po proběhnutí 1 měsíce provozu (případně dle dohody) v trvání 1 pracovního dne pro pracovníky řízení provozu (reakce na první zkušenosti, odstranění špatných návyků obsluhy apod.).

## **3. Doba a místo plnění:**

### **Doba plnění:**

Termín plnění je nejpozději do 31. 10. 2020 s tím, že zakázku je možno splnit i před termínem uvedeným pro dokončení.

### **Místo plnění:**

Obec Židněves

## **4. Cena**

Název položky	Bez DPH	DPH 21 %	vč. DPH
1 ks dopravní automobil v provedení „Z“ (základním), kategorie podvozku 1 „pro městský provoz“, s celkovou hmotností do 3500 kg	784 683 Kč	164 783 Kč	949 466 Kč
<b>CENA CELKEM</b>	<b>784 683 Kč</b>	<b>164 783 Kč</b>	<b>949 466 Kč</b>

Cena předmětu plnění je nejvýše přípustná a nepřekročitelná a bude platná po celou dobu realizace a obsahuje všechny náklady spojené s výrobou, dodáním, a plněním této smlouvy.

Překročení ceny předmětu plnění je možné pouze v souvislosti se změnou daňových předpisů.

## **5. Platební podmínky:**

Zboží dle smlouvy bude uhrazeno po dodání na základě vystaveného daňového dokladu. Splatnost je min. 30 dnů od doručení daňového dokladu.

Faktura musí být doručena kupujícímu nejpozději do 5 pracovních dnů od jejího vystavení. Bude-li faktura obsahovat nesprávné náležitosti, nebo bude-li ve faktuře některá z náležitostí chybět, nebo nebude-li cena odpovídat údajům uvedeným v nabídce, resp. v kupní smlouvě, bude kupující oprávněn fakturu vrátit prodávajícímu a to do data splatnosti. Splátnost opravené faktury se bude počítat ode dne doručení

obdobně. Na veškerých fakturách bude uvedeno číslo projektu **014D241000114** a název projektu „Židněves - Dopravní automobil“.

## **6. Předání a převzetí zboží**

Prodávající vyzve kupujícího písemně k převzetí zboží minimálně 1 týden před termínem předání.

Zboží bude předáno na základě předávacího protokolu po provedení zkoušek v místě plnění. Splněním dodávky se rozumí předání a převzetí zboží bez zjevných vad a nedodělků, uvedení předmětu dodávky do provozu, dodání všech požadovaných dokladů spojených s předmětem zakázky podle právních předpisů a technických norem.

Dodávku vykazující zjevné vady a nedodělky není povinen kupující převzít a zaplatit za ni sjednanou cenu.

## **7. Odpovědnost za vady, Záruky**

Nebezpečí škody za zboží přejde na kupujícího převzetím v místě plnění.

## **8. Záruční a pozáruční servis**

Prodávající ručí kupujícímu za to, že předmět plnění bude dodán vyrobený podle platných technologických podmínek a technických norem v jakosti I.

Prodávající ručí kupujícímu za bezvadnost zboží, záruku za kvalitu zboží prodávající kupujícímu poskytuje na celé vozidlo včetně nástavby po dobu

### **24 měsíců (doplňte dle nabízené záruční lhůty)**

od data převzetí zboží na věčné vady, nedojde-li se strany kupujícího k porušení podmínek, za které výrobce neodpovídá, a byly prokazatelně způsobeny neodborným používáním. Za právní vady zboží odpovídá prodávající kupujícímu bez věcného i časového omezení.

Prodávající dále garantuje Kupujícímu pozáruční servis po dobu minimálně 5 let po skončení záruky. Zejména garantuje dostupnost náhradních dílů a servisních prací.

## **9. Sankce za porušení smluvních vztahů**

Za nesplnění doby dodání nebo vadné plnění je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % z celkové ceny vč. DPH za každý i započatý kalendářní den prodlení.

Nesplnění doby dodání nebo vadné plnění je považováno za podstatné porušení závazkového vztahu s možností odstoupení od smlouvy.

Kupující je povinen uhradit Prodávajícímu úrok z prodlení v případě nedodržení termínu splatnosti platebních dokladů ve výši 0,05 % z fakturované částky za každý započatý den prodlení.

Smluvní pokuty hradí povinná strana bez ohledu na to, zda a v jaké výši vznikla druhé smluvní straně v této souvislosti škoda, která je vymahatelná v plné výši samostatně vedle smluvní pokuty nebo úroku z prodlení.

## **10. Odstoupení od smlouvy**

Tuto smlouvu lze změnit nebo zrušit pouze písemnou formou podepsanou oprávněnými zástupci obou smluvních stran.

Nedodržení doby plnění zakázky, nebo vadné či neúplné plnění bude považováno za podstatné porušení smlouvy. Nepřevzetí dodávky v místě plnění z důvodu na straně prodávajícího nebo nedodržení doby plnění zakázky bude důvodem k odstoupení kupujícího od smlouvy s tím, že prodávající nebude požadovat úhradu nákladů souvisejících s plněním předmětu smlouvy.

V případě odstoupení od smlouvy se práva a povinnosti smluvních stran řídí ustanoveními Občanského zákoníku.



Kupující si vyhrazuje právo odstoupit od smlouvy v případě neposkytnutí dotace na předmět smlouvy z MV ČR. V případě odstoupení od smlouvy dle toho článku nevzniká Zhotoviteli nárok na náhradu škody.

### **11. Ostatní ujednání**

- a) Příslušné doklady ověřující shodu ve smyslu zákona 22/1997 Sb. budou dodány při předání předmětu smlouvy kupujícímu.
- b) Závazkový vztah mezi prodávajícím a kupujícím se řídí dle Občanského zákoníku ve znění pozdějších předpisů.
- c) Ostatní vztahy vyplývající z této smlouvy se řídí příslušnými ustanoveními Občanského zákoníku, v platném znění a dalšími obecně závaznými právními předpisy České republiky.
- d) Termín odstranění závady bude sjednán písemně. V případě, že prodávající neodstraní vadu ve sjednaném termínu, je kupující oprávněn zadat její odstranění jinému subjektu, aniž by tato skutečnost měla vliv na poskytovanou záruku. Skutečné náklady na odstranění vady přefakturuje kupující prodávajícímu a prodávající je povinen takto vyúčtované náklady kupujícímu uhradit.
- e) Proávající souhlasí s obchodními podmínkami uvedenými v zadávací dokumentaci.
- f) Proávající se zavazuje dodat jako součást dodávky následující dokumentaci:
  - Technický průkaz
  - 1x Návod k použití, obsluze a údržbě s ohledem na bezpečnost práce a ekologii
  - Písemné prohlášení o shodě výrobku podle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,
  - Předávací protokol,
  - Dodací list
- g) Proávající je osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly dle § 2e) zákona č. 320/2001 Sb. o finanční kontrole.
- h) Proávající je povinen umožnit zástupcům zprostředkovatele dotace GŘ HZS, řídicího orgánu MV ČR, auditních orgánů, NKÚ, FÚ, EK, EÚD a dalším oprávněným orgánům kontrolu dokladů souvisejících s projektem, a poskytnout jim součinnost při provádění kontroly projektu.
- i) Proávající je povinen archivovat veškeré originály účetních dokladů, smlouvu vč. dodatků a další dokumenty vztahující se k projektu po dobu nejméně 10 let od závěrečného dokončení akce

### **12. Závěrečná ustanovení**

Tato smlouva je vyhotovena ve třech vyhotoveních, z nichž jedno obdrží prodávající a dvě kupující.

Platnosti a účinnosti nabývá smlouva dnem podpisu obou stran.

### **13. Přílohy**

**Příloha č. 1 – Technické podmínky pro dopravní automobil**

**Za prodávajícího:**

V Trutnově

dne: 6. 5. 2020

**AT**

AUTO TRUTNOV s.r.o.

Krkonošská 566

541 01 Trutnov

www.autotrutnov.cz

IČ: 25931278 DIČ: CZ25931270

Jan Bříza

jednatel Auto Trutnov s. r. o.

**Za kupujícího:**

V Židněvsi

dne: 18.5.2020

Ing. Zdeněk Vácha  
starosta



## Technické podmínky pro dopravní automobil

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nového dopravního automobilu v provedení „Z“ (základním), kategorie podvozku 1 „pro městský provoz“, s celkovou hmotností do 3500 kg (dále jen „DA“).
2. DA splňuje požadavky:
  - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
  - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, a doložené při dodání DA prohlášením o shodě výrobku, případně kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ DA autorizovanou osobou,
  - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů, a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, DA splňuje s níže uvedeným upřesněním vybraných bodů:
  - 3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1  
DA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do DA vybaven zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií s napětím shodným v DA. Součástí dodávky je příslušný protikus.
  - 3.2 K bodu 10 přílohy č. 1  
S ohledem na provoz DA v kopcovité krajině je pro DA použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně  $25 \text{ kW} \cdot 1000 \text{ kg}^{-1}$  největší technicky přípustné hmotnosti DA (pro posouzení splnění požadavku je použita tovární hodnota výkonu motoru).
  - 3.3 K bodu 13 přílohy č. 1  
Kabina osádky DA je vybavena analogovou radiostanicí a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).  
Analogová radiostanice splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1, vyhlášky č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofону umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby.
  - 3.4 K bodu 16 přílohy č. 1  
DA je vybaven dvěma požárními světlomety 12 V se světelným tokem každého světlometu nejméně 1300 lm. Požární světlomety mají magnetické uchycení a jsou vybaveny kabelem o délce nejméně 3 m pro napojení na elektroinstalaci DA. Světlomety, kabely a vně karoserie umístěné zásuvky mají krytí nejméně IP 54.
  - 3.5 K bodu 16 přílohy č. 1  
Osvětlení prostoru okolo DA je zajištěno LED zdroji neoslňujícího bílého světla umístěnými vně na bocích a zadní stěně účelové nástavby.



- 3.6 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1  
Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří nejméně sedadlo pro velitele a pro strojníka, druhé řady sedadel pro tři hasiče a třetí řady sedadel pro tři hasiče, nebo tři evakuované osoby při plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva.
- 3.7 K bodu 20 přílohy č. 1  
Kabina osádky je vybavena klimatizační jednotkou a druhým výměníkem topení umístěným v prostoru druhé a třetí řady sedadel.
- 3.8 K bodu 22 přílohy č. 1  
Kabina osádky je jednoprostorová nedělená s nejméně třemi dveřmi, z nichž alespoň jedny jsou posuvné.
- 3.9 K bodu 22 přílohy č. 1  
Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice, úchyty pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).
- 3.10 K bodu 22 přílohy č. 1  
Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítlny, úchyty pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).
- 3.11 K bodu 22 přílohy č. 1  
DA je v kabině osádky vybaven:  
 autorádiem,  
 v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V a elektrickým proudem každé nejméně 8 A trvale napojenými na zdroj, dále dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem každé nejméně 2 A trvale napojenými na zdroj pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů.
- 3.12 K bodu 23 přílohy č. 1  
Zvláštní výstražné zařízení (dále jen „ZVZ“) umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je tvořena 2 samostatnými bloky – hlavní částí (dále jen „světelné zařízení“) a doplňkovými svítlnami.  
Světelné zařízení je tvořeno rampou o délce rovnající se nejméně 3/5 šířky střechy DA. Rampa je vybavena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu 360° a nejméně 2 přímými moduly - každý s nejméně 3 diodami pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy. Není-li z důvodu konstrukčního provedení DA nebo umístění vybavení zabezpečena viditelnost vyzařovacích úhlů rampy ze 360° ve vzdálenosti 20 m od ní (ve výšce 1 m nad zemí), musí být světelné zařízení DA tvořeno i dalšími výstražnými svítlnami pro dokrytí, rampou nevykrytých, úhlů. Světelné zařízení DA vyzařuje v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy DA ve směru jízdy.  
DA je na přední straně kabiny osádky pod předním oknem vybaven 1 párem doplňkových svítlen (každá svítlna s nejméně 6 diodami). Doplňkové svítlny vyzařují v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na levé straně a červené barvy na pravé straně od podélné osy DA ve směru jízdy. Doplňkové svítlny nejsou synchronizovány se světelným zařízením.  
Doplňkové svítlny na přední straně kabiny osádky a přímé moduly v rampě pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy lze v případě potřeby současně vypnout samostatným vypínačem na ovládacím panelu ZVZ.  
Všechny světelné části ZVZ jsou opatřeny LED zdroji světla, mají čiré kryty a jsou provedeny pro dvě úrovně svítivosti – DEN/NOC homologace podle EHK 65, třída 2. Musí být zapojeny tak, aby na změnu intenzity okolního osvětlení reagovaly vždy jako celek, a to automaticky, nebo prostřednictvím ovladače umístěného v dosahu řidiče. Ovládací prvky ZVZ jsou umístěny v dosahu řidiče. Reprodukční ZVZ je umístěn tak, aby jeho vyzařování ve směru

jízdy nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky, karosérií a výbavou DA. Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru).

3.13 K bodu 26 přílohy č. 1

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

3.14 K bodu 35 přílohy č. 1

DA je v zadní části vybaven LED světelným zařízením v provedení „alej“ vyzařujícím světlo oranžové barvy a tvořeným nejméně 5 svítílnami (každá s nejméně 3 diodami). Světelné zařízení umožňuje pracovat nejméně ve 3 režimech – směrování vlevo, výstražný mód a směrování vpravo. Ovládací prvky a signalizace činnosti jsou umístěny v dosahu sedadla řidiče. Zapojení světelného zařízení znemožňuje jeho užití za jízdy DA.

3.15 K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu DA je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3020. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách karoserie DA v celé jeho délce.

3.16 K bodu 37 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „ŽIDNĚVES“.

3.17 K bodu 42 přílohy č. 1

Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.

3.18 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

3.19 K bodu 7 přílohy č. 2

DA je vybaven tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2000 kg.

3.20 K bodu 8 přílohy č. 2

Kabina osádky DA je vybavena nejméně osmi sedadly. Sedadla jsou umístěna ve třech řadách, orientována po směru jízdy.

4. DA je vybaven následujícími položkami požárního příslušenství:

název požárního příslušenství	počet kusů/párů	dodá zadavatel	dodá výrobce
lékárnička velikost III v kufru/batohu	1	0	1
požární světlo s kloubovým úchytem	2	0	2
přenosný hasicí přístroj CO <sub>2</sub> s hasicí schopností 89B	1	0	1
přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	1	0	1
ruční radiostanice	2	0	2
ruční svítlna s dobíjecími akumulátory	2	0	2
ruční vyprošťovací nástroj	1	0	1
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	2 páry/ sedadlo	0	2 páry/ sedadlo
vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2	0	2



vytyčovací červenobílá páska 500 m	1	0	1
------------------------------------	---	---	---

5. DA není vybaven zabudovaným zařízením prvotního zásahu, motorovou stříkačkou ani požárním čerpadlem.
6. Zavazadlový prostor DA je přístupný dveřmi na zadní straně karosérie a při uložení předepsaného rozsahu požárního příslušenství:
  - a) umožňuje uložení zavazadel v počtu shodném s počtem sedadel s velikostí každého nejméně 120 l a hmotností nejméně 30 kg,
  - b) má využitelné rozměry nejméně 1000 x 700 mm ve výšce 900 mm od podlahy a má nejméně čtyři kotvicí body s tažnou silou každého nejméně 3 kN. Nejmenší rozměr musí být dodržen v celé výšce od podlahy, tedy od 0 až do 900 mm.
7. DA je vybaven střešním nosičem s nosností nejméně 100 kg pro uložení zavazadel. Střešní nosič je tvořen nejméně 3 příčnicemi a pochozí plošinou s bočnicemi pro uložení zavazadel. Vstup na střešku je zajištěn žebříkem s neklouzavou úpravou, vyrobeným z korozivzdorných materiálů. Žebřík je upevněn na zadních dveřích vpravo.
8. Výška DA v nezátíženém stavu (bez osádky a v transportní poloze včetně zvláštního výstražného zařízení) je s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice nejvíce 2300 mm.
9. Délka DA (včetně tažného zařízení) je s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice nejvíce 5500 mm.
10. DA je konstruován s uspořádáním náprav 4 x 2.
11. DA je vybaven zařízením proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným zařízením.
12. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na sněhu a ledu s označením 3PMSF („alpský štít“).
13. DA je vybaven nejméně airbagem řidiče a spolujezdce.
14. DA je dále vybaven:
  - gumovými koberci na podlaze,
  - ochranným krytem pod motorem.
15. Součástí DA je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je umístěno v DA a je součástí dodávky, plnohodnotné náhradní kolo k DA je dodáno samostatně, příbalem.
16. Pro výrobu DA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nastavbu pouze nové a originální součásti.
17. Technická životnost DA je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je DA plně funkční.
18. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do DA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

Tuto technickou specifikaci vypracoval a případné zpřesňující údaje může poskytnout Ing. Zdeněk Vácha, e-mail [obec.zidneves@seznam.cz](mailto:obec.zidneves@seznam.cz), telefon 607 931 151.



V Židněvsi dne 13. 12. 2019

Elektronický podpis - 16.1.2020

Certifikát autora podpisu :

Jméno : Mgr. Slavomír Bell, MSc. MBA,  
Vydal : PostSignum Qualified C...

Platnost do : 16.4.2020 11:38:41-000 +02:00

Elektronický podpis - 19.12.2019

Certifikát autora podpisu :

Jméno : Ing. František Zádina  
Vydal : PostSignum Qualified C...

Platnost do : 4.5.2020 10:40:23-000 +02:00