

**DODATEK Č. 1 KE SMLOUVĚ O POSKYTOVÁNÍ SLUŽEB INTERMODÁLNÍHO
PLÁNOVAČE TRASY**

Smluvní strany:

Hlavní město Praha

se sídlem: Mariánské nám. 2/2, 110 00 Praha 1

IČO: 00064581, DIČ: CZ00064581

bank. spojení: PPF banka, a.s., č. účtu: 27-005157998/6000

zastoupené Ing. Davidem Vorlíčkem, pověřeným řízením odboru Informatických aplikací Magistrátu hl. m. Prahy

(dále jen „**Objednatel**“)

a

Operátor ICT, a.s.

se sídlem: Dělnická 213/12, 170 00 Praha 7, Holešovice

IČO: 02795281, DIČ: CZ02795281

bank. spojení: Česká spořitelna, a.s., č. účtu: 5920172/0800

zastoupený Michalem Fišerem, MBA, předsedou představenstva a JUDr. Matějem Šandorem, Ph.D., členem představenstva

(dále jen „**Poskytovatel**“)

Smluvní strany uzavřely dne 26. 7. 2019 v souladu s ustanovením § 1746 odst. 2 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění Smlouvu o poskytování služeb intermodálního plánovače trasy (dále jen „Smlouva“). Po uzavření Smlouvy došlo ze strany Objednatele k požadavku na koncepční změnu financování plnění plynoucího ze Smlouvy. Z tohoto důvodu dochází ke komplexní úpravě textu Smlouvy ve vztahu k předmětu plnění, ceně, platebním podmínkám a k úpravě dalších souvisejících ustanovení Smlouvy. Smluvní strany v této souvislosti prohlašují, že ke dni 31. 5. 2020 bylo Poskytovateli za plnění dle Smlouvy uhrazeno 4.565.173,95 Kč bez DPH. Smluvní strany dále prohlašují, že o tuto částku byla ponížena výše odměny za vytvoření funkčního prototypu, jeho pilotní provoz, testování a poskytnutí licence, jejíž aktuální výše po úpravě je uvedena v článku 8 odst. 2 Smlouvy. S ohledem na výše uvedené skutečnosti se smluvní strany dle čl. 12 odst. 12.1 Smlouvy dohodly na uzavření tohoto dodatku č. 1 ke Smlouvě (dále jen „Dodatek“).

číslo smlouvy Objednatele: 2. dílčí smlouva ke smlouvě č. PRK/40/01/003503/2018

číslo smlouvy Poskytovatele: 05.03.28/01

I. Předmět Dodatku

1. Název Smlouvy se mění tak, že nyní zní:

„Smlouva o vývoji, implementaci a provozu intermodálního plánovače trasy“.

2. Článek 2. odst. 2.2 Smlouvy se mění tak, že nyní zní:

„2.2 Předmětem Smlouvy je vývoj, implementace a provoz intermodálního plánovače trasy tak, aby byly zajištěny potřeby Objednatele na zajištění efektivního nástroje plánovače trasy, který umožní zahrnout do vyhledávání různé formy dopravních módů.“

Konkrétně se jedná o následující plnění:

1. etapa

2.2.1 Realizace marketingového průzkumu

2. etapa

2.2.2 Zpracování studie proveditelnosti

3. etapa

2.2.3 Vytvoření funkčního prototypu

4. etapa

2.2.4 Pilotní provoz a testování

5. etapa

2.2.5 Provoz.“

Shora uvedené plnění a jejich rozsah jsou bližší specifikovány v příloze č. 1 Smlouvy (dále jen „Plnění“).

3. Článek 2. odst. 2.3 Smlouvy se mění tak, že nyní zní:

„2.3 Objednatel je oprávněn u Poskytovatele poptat rovněž plnění nad rámec výše uvedených Plnění. Poptávka nad rámec těchto Plnění bude Poskytovatelem posouzena a navržená časová a finanční náročnost tohoto plnění formou nabídky doručena Objednateli. Objednatel následně na plnění vystaví písemnou objednávku, kterou doručí Poskytovateli. Toto plnění může být provedeno pouze na základě písemně akceptované objednávky.“

4. Článek 3. odst. 3.1 Smlouvy se mění tak, že nyní zní:

„3.1 Termín zahájení poskytování Plnění je den nabytí účinnosti této Smlouvy.“

5. V článku 3. se za odst. 3.2 nově vkládá odst. 3.3, který zní:

„3.3 Po uplynutí 3 měsíců od zahájení 4. etapy Plnění provede Poskytovatel akceptační test, jehož výstupem bude protokol obsahující informace o splnění jednotlivých požadavků na funkční prototyp stanovených v bodu 2. Přílohy č. 1 Smlouvy. Protokol doručí Poskytovatel Objednateli nejpozději do termínu ukončení 4. etapy Plnění. Bez provedení úspěšného akceptačního testu nelze zahájit 5. etapu Plnění dle termínu stanoveného v příloze č. 1 Smlouvy. V případě, že akceptační test nebude úspěšný, je Poskytovatel povinen akceptační test opakovat do doby jeho úspěšného provedení. Okamžikem zahájení 5. etapy Plnění nabývá Objednatel k funkčnímu prototypu intermodálního plánovače trasy licenci ve smyslu článku 6. odst. 6.1 Smlouvy.“

6. Název článku 4. se mění tak, že nyní zní:

„4. ZPŮSOB POSKYTOVÁNÍ PLNĚNÍ“.

7. Článek 4. odst. 4.1 Smlouvy se mění tak, že nyní zní:

„4.1 Poskytovatel je povinen zajistit poskytování Plnění v souladu s požadavky stanovenými v příloze č. 1 Smlouvy.“

8. Článek 4. odst. 4.2 Smlouvy se mění tak, že nyní zní:

„4.2 Poskytovatel je povinen zajistit poskytování Plnění po celou dobu trvání Smlouvy, v termínech uvedených v článku 3. Smlouvy.“

9. Článek 4. odst. 4.4 Smlouvy se mění tak, že nyní zní:

„4.4 V případě úprav rozsahu poskytovaných Plnění na základě požadavku Objednatele bude harmonogram provádění stanoven na základě dohody stran v závislosti na složitosti a rozsahu požadované úpravy.“

10. Článek 5. odst. 5.2 Smlouvy se mění tak, že nyní zní:

„5.2 Poskytovatel je povinen poskytnout Objednateli na jeho žádost písemnou zprávu o poskytování Plnění podle Smlouvy a doručit ji Objednateli vždy do 14 dnů od doručení takového požadavku. Poskytovatel je rovněž povinen na žádost Objednatele prezentovat průběžné výsledky plnění Smlouvy Objednateli.“

11. Článek 5. odst. 5.3 Smlouvy se mění tak, že nyní zní:

„5.3 Poskytovatel bude zajišťovat podstatnou část aktivit souvisejících s poskytovaným Plněním vlastními kapacitami. Část Plnění zajišťovaná poddodavately bude realizována subjekty vybranými ze strany Poskytovatele jakožto zadavatele ve smyslu zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění, s tím, že Poskytovatel je povinen na písemnou žádost Objednatele zaslat Objednateli identifikaci poddodavatelů, rozsah, v jakém se poddodavatelé podílí na poskytování Plnění dle této Smlouvy a předložit mu smlouvy, na jejichž základě dochází k plnění kteréhokoliv z poddodavatelů vůči Poskytovateli. Pokud však Poskytovatel pověří výkonem jakýchkoli činností podle Smlouvy jakoukoli třetí osobu, odpovídá za provádění těchto činností tak, jako by je vykonával sám.“

12. Článek 5. odst. 5.6, bod 5.6.3 Smlouvy se mění tak, že nyní zní:

„5.6.3 upozorňovat Objednatele na možné či vhodné rozšíření či změny Plnění;“

13. Článek 6. odst. 6.1 Smlouvy se mění tak, že nyní zní:

„6.1 K funkčnímu prototypu intermodálního plánovače trasy (dále jen „Dílo“) nabývá Poskytovatel veškerá majetková práva s tím, že k Dílu poskytuje Objednateli nevýhradní licenci pro účely implementace a provozu intermodálního plánovače trasy, která je poskytována jako teritoriálně, časově a množstevně neomezená (dále jen „Licence“). Objednatel není, bez předchozího souhlasu Poskytovatele, oprávněn poskytnout sublicenci, licenci postoupit a zastavit, pronajmout, poskytnout jiná práva či umožnit výkon jakýchkoli práv k Licenci, a není oprávněn Licenci zpřístupnit jiným osobám jakýmkoli způsobem. Objednatel je v rámci výše uvedeného účelu oprávněn užit Dílo ke všem způsobům, které jsou známy v době jeho vytvoření. Bez zbytečného odkladu po ukončení platnosti a účinnosti Smlouvy Poskytovatel předá Objednateli zdrojový kód Díla, který je Objednatel oprávněn využít k užití Díla v rámci poskytnuté Licence.“

14. Článek 6. odst. 6.2 Smlouvy se mění tak, že nyní zní:

„6.2 Veškerá data shromážděná Poskytovatelem při poskytování Plnění od třetích subjektů se stávají vlastnictvím Poskytovatele s tím, že Objednatel je oprávněn tato data užit ve formě agregovaných statistik k účelu územního a strategického plánování mobility.“

15. Článek 7. odst. 7.1 Smlouvy se mění tak, že nyní zní:

„7.1 Objednatel je oprávněn průběžně kontrolovat poskytování Plnění dle Smlouvy.“

16. Článek 7. odst. 7.2 Smlouvy se mění tak, že nyní zní:

„7.2 Objednatel je povinen poskytovat Poskytovateli nebo jemu určeným osobám součinnost nezbytnou pro řádné poskytování Plnění. Zejména je povinen zajistit/umožnit pro Poskytovatele přístup ke všem informacím a datům z oblasti dopravní od příspěvkových organizací Objednatele a od právnických osob ovládaných Objednatelem, kteří jsou ve vlastnictví Objednatele.“

17. Článek 8. odst. 8.2 Smlouvy se mění tak, že nyní zní:

„8.2 Výše odměny za vytvoření funkčního prototypu, jeho pilotní provoz, testování a poskytnutí licence činí 5.934.764,61 Kč (slovy: pět milionů devět set třicet čtyři tisíc sedm set šedesát čtyři korun českých a šedesát jedna haléřů) bez DPH.“

18. V článku 8. Smlouvy se za odst. 8.2 vkládá nový odstavec 8.3, který zní:

„8.3 Výše odměny za poskytování služby provozu intermodálního plánovače trasy v 5. etapě Plnění činí 257.941,25 Kč (slovy: dvě stě padesát sedm tisíc devět set čtyřicet jedna korun českých a dvacet pět haléřů) bez DPH/měsíc.“

V souvislosti s tím dochází k přečíslování následujících odstavců článku 8. tak, že odst. 8.3 se nově označuje jako odst. 8.4, odst. 8.4 se nově označuje jako odst. 8.5, odst. 8.5 se nově označuje jako odst. 8.6, pododst. 8.5.1 se nově označuje jako 8.6.1, pododst. 8.5.2 se nově označuje jako pododst. 8.6.2 a pododst. 8.5.3 se nově označuje jako 8.6.3.

19. Článek 8. odst. 8.4 Smlouvy (původně odst. 8.3) se mění tak, že nyní zní:

„8.4 *Výše odměny za plnění dle článku 2.3 Smlouvy bude vycházet z následujících sazeb....“*

20. Článek 8. odst. 8.5 Smlouvy (původně odst. 8.4) se mění tak, že nyní zní:

„8.5 *K odměně dle článku 8. odst. 8.2, 8.3 a 8.4 Smlouvy bude připočtena DPH.“*

21. Článek 8. odst. 8.6 Smlouvy (původně odst. 8.5) se mění tak, že nyní zní:

„8.6 *Odměna za plnění dle článku 8. odst. 8.2 Smlouvy bude hrazena formou zálohových faktur ve výši 456.520,35 Kč (slovy: čtyři sta padesát šest tisíc pět set dvacet korun českých a třicet pět haléřů) bez DPH. Zálohová faktura bude počínaje červencem 2020 vystavena nejdříve 10. dne každého kalendářního měsíce, a to až do dosažení výše odměny uvedené v článku 8. odst. 8.2 Smlouvy. Bez zbytečného odkladu po zahájení 5. etapy Plnění je Poskytovatel oprávněn vystavit vyúčtovací fakturu za plnění dle článku 8. odst. 8.2 Smlouvy, v rámci které dojde k vyúčtování odměny ve vztahu k již uhrazené výši odměny. Vyúčtovací faktura musí mít veškeré náležitosti daňového dokladu ve smyslu zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění anebo právního předpisu, který uvedený zákon v budoucnu nahradí, a dále musí obsahovat tyto údaje:*

8.6.1 *číslo Smlouvy, popřípadě číslo jejího dodatku;*

8.6.2 *identifikace Smlouvy a jejího případného dodatku; a*

8.6.3 *popis plnění.“*

22. V článku 8. Smlouvy se za odst. 8.6 vkládá nový odst. 8.7, který zní:

„8.7 *Faktura za plnění dle článku 8. odst. 8.3 Smlouvy bude vystavena nejdříve 10. dne kalendářního měsíce následujícího po období, v němž bylo Plnění poskytováno a doručena na adresu odboru informatických aplikací Magistrátu hlavního města Prahy uvedenou v záhlaví Smlouvy. V případě, že Plnění dle této Smlouvy bylo poskytováno pouze část kalendářního měsíce, za který je úhrada poskytována, fakturována bude pouze částka poměrně odpovídající délce této části kalendářního měsíce. Faktura musí mít veškeré náležitosti daňového dokladu ve smyslu zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění anebo právního předpisu, který uvedený zákon v budoucnu nahradí, a dále musí obsahovat tyto údaje:*

8.7.1 *číslo Smlouvy, popřípadě číslo jejího dodatku;*

8.7.2 *identifikace Smlouvy a jejího případného dodatku; a*

8.7.3 *popis plnění“*

V souvislosti s tím dochází k přečíslování následujících odstavců článku 8. tak, že odst. 8.6 se nově označuje jako odst. 8.8, odst. 8.7 se nově označuje jako odst. 8.9 a odst. 8.8 se nově označuje jako odst. 8.10.

23. Článek 8. odst. 8.8 Smlouvy (původně odst. 8.6) se mění tak, že nyní zní:

„8.8 Faktura za plnění dle článku 8. odst. 8.4 Smlouvy bude vystavena nejdříve po dokončení poskytnutého plnění, které bude potvrzeno Objednatelem.“

24. Z článku 8. Smlouvy se bez náhrady vypouští odst. 8.9 a odst. 8.10.

25. Článek 8. odst. 8.11 Smlouvy se mění tak, že nyní zní:

„8.11 Výše odměny dle článku 8.3 Smlouvy se bez dohody smluvních stran zvyšuje z důvodu inflace za podmínek dále uvedených: ...“

26. Článek 9. odst. 9.4 Smlouvy se mění tak, že nyní zní:

„9.4 Poskytovateli vzniká právo na zaplacení smluvní pokuty, poruší-li Objednatel povinnost zaplatit Poskytovateli jakoukoliv odměnu dle článku 8. Smlouvy ve stanovené lhůtě, a to ve výši 0,05 % z výše odměny stanovené v dané faktuře nebo zálohové faktuře za každý započatý den prodlení.“

27. Článek 10 odst. 10.3, bodu 10.3.2 se z důvodu změny jedné z oprávněných osob Poskytovatele mění tak, že nyní zní:

10.3.2 Za poskytovatele

<i>Jméno a příjmení</i>	<i>Michal Fišer, MBA</i>
<i>Adresa</i>	<i>Dělnická 213/12, 170 00 Praha 7</i>
<i>E-mail</i>	
<i>Telefon</i>	
<i>Jméno a příjmení</i>	<i>JUDr. Matej Šandor, Ph.D.</i>
<i>Adresa</i>	<i>Dělnická 213/12, 170 00 Praha 7</i>
<i>E-mail</i>	
<i>Telefon</i>	

28. Článek 10. odst. 10.5 Smlouvy se mění tak, že nyní zní:

„10.5 Adresa Objednatele pro doručování je: Odbor inforatických aplikací Magistrátu hl. m. Prahy, Jungmannova 35/29, Praha 1, PSČ 110 00.“

29. Článek 11. odst. 11.8 Smlouvy se mění tak, že nyní zní:

„11.8 V případě, že při poskytování Plnění dle Smlouvy přijde Poskytovatel do styku s jakýmkoli osobními údaji, zavazuje se k jejich ochraně v souladu s příslušnými právními předpisy ČR a EU. Stejně závazky je Poskytovatel povinen dodržovat při jakémkoliv nakládání s těmito údaji.“

30. Článek 13. odst. 13.1 Smlouvy se mění tak, že nyní zní:

„13.1 Tato Smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to do skončení 4. etapy Plnění s možností automatického prodloužení na dobu neurčitou. Nebude-li Smlouva vypovězena, ani jiným způsobem ukončena před uplynutím výše uvedené doby trvání, mění se po uplynutí této doby automaticky, bez nutnosti uzavření dodatku ke Smlouvě, na smlouvu na dobu neurčitou. Smlouva se automaticky prodlužuje tak, že dále bude realizována služba provozu intermodálního plánovače trasy v rozsahu 5. etapy Plnění. Vypovězením se pro účely tohoto článku Smlouvy rozumí uplynutí výpovědní doby stanovené v článku 13.2.“

31. Článek 16. odst. 16.6 Smlouvy se mění tak, že nyní zní:

„16.6 Nedílnou součástí Smlouvy tvoří tato příloha:

Příloha č. 1 Specifikace Intermodálního plánovače trasy“

32. Příloha č. 1 Smlouvy se mění tak, že se nahrazuje přílohou tohoto Dodatku - Specifikace Intermodálního plánovače trasy.

33. Ostatní ustanovení Smlouvy nejsou uzavřením tohoto Dodatku jakkoli dotčena a zůstávají beze změny.

II. Závěr

1. Tento Dodatek obsahuje úplnou dohodu mezi Smluvními stranami vztahující se k jeho předmětu.
2. Tento Dodatek nabývá platnosti připojením platného uznávaného elektronického podpisu dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o elektronických transakcích“), do tohoto Dodatku a všech jeho jednotlivých příloh, nejsou-li součástí jediného elektronického dokumentu (tj. všech samostatných souborů tvořících tento Dodatek), oprávněnými zástupci smluvních stran a účinnosti dne 1. 6. 2020, nejdříve však dnem jeho uveřejnění v registru smluv dle odst. 4 tohoto článku.
3. Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění tohoto Dodatku v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění, zajistí Objednatel.
4. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tento Dodatek byl uveden v Centrální evidenci smluv (CES) vedené Objednatelem, která je veřejně přístupná a která obsahuje údaje o smluvních stranách, číselné označení tohoto Dodatku, datum jeho podpisu a text tohoto Dodatku.
5. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v tomto Dodatku nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 občanského zákoníku a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek.

6. V souladu s § 43 odst. 1 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, tímto Objednatel potvrzuje, že uzavření tohoto Dodatku schválila Rada hlavního města Prahy usnesením č. 856 ze dne 4. 5. 2020.

7. Na důkaz svého souhlasu s obsahem tohoto Dodatku k němu smluvní strany připojily své uznávané elektronické podpisy dle zákona o elektronických transakcích.

8. Nedílnou součástí tohoto Dodatku jsou následující přílohy:

- Přílohy
1. Specifikace Intermodálního plánovače trasy
 2. Aktualizované znění smlouvy

Objednatel

Poskytovatel

V Praze

V Praze

Ing. David Vorlíček, pověřený řízením odboru
Informatických aplikací Magistrátu hl. m. Prahy

Michal Fišer, MBA, předseda představenstva

JUDr. Matej Šandor, Ph.D., člen představenstva

Příloha č. 1 – Specifikace Intermodálního plánovače trasy

1. Základní informace o cílovém řešení

Intermodální plánovač trasy zabezpečí optimalizaci dopravní trasy s možností kombinovat různé druhy osobní a veřejné dopravy i v rámci jedné trasy, a to se zohledněním aktuální dopravní situace, s postupným rozšiřováním o kombinaci s dalšími druhy dopravy a parkování. Prostřednictvím front endu – mobilní aplikace PID Lítačka bude intermodální plánovač trasy vytvářet prostředí pro optimalizaci dopravní trasy pro obyvatele a návštěvníky

hlavního města Prahy s návazností na Středočeský kraj, respektive území pokryté v rámci Pražské integrované dopravy.

Součástí Intermodálního plánovače trasy je vyhledávání spojení ve veřejné dopravě pokrývající Pražskou integrovanou dopravu (PID), která je součástí mobilní aplikace PID Lítačka, a rozšíření této služby o kombinaci s dalšími druhy dopravy a parkování a výhledově také o možnost placení jízdného za celou trasu platného pro všechny druhy dopravy. Bude tak poskytován kvalitativně i kvantitativně generačně vyšší standard služby cestující veřejnosti v souladu se současnými trendy a konceptem Mobility as a Service (MaaS).

Intermodální plánovač trasy pomůže městu podpořit zájem veřejnosti o udržitelné formy dopravy a podpořit optimalizaci přepravních výkonů směrem k nižší časové náročnosti přepravy a zejména k šetrným formám dopravy a poskytne městu účinný nástroj pro ovlivňování dopravního chování lidí v hlavním městě Praze jak při řešení aktuálních situací, tak při dlouhodobém směřování k úsporné a environmentálně šetrné dopravě. Intermodální plánovač trasy poslouží k integraci jednotlivých módů dopravy ve městě do jedné zastřešující aplikace, včetně vytvoření prostředí pro integraci do služby soukromých poskytovatelů služeb mobility. Prostřednictvím Intermodálního plánovače trasy bude mít město možnost nepřímo ovlivňovat trh služeb mobility směrem k žádoucím formám městské přepravy.

2. Popis cílového řešení a provozní specifikace

Výsledná podoba Intermodálního plánovače trasy pro koncového uživatele bude:

- umožňovat vysokou míru personalizace a výběr trasy podle zadaných kritérií (cena, rychlost, vzdálenost, vybrané dopravní prostředky, bezbariérovost).
- kombinovat přepravní módy osobní dopravy (individuální automobilová doprava, MHD, cyklo doprava, sdílená mobilita, pěší přeprava, taxislužby a doprava v klidu) včetně nabídky parkovacích míst
- integrovaná do uživatelského rozhraní mobilní aplikace PID Lítačka
- umožňovat městu sledovat dělení přepravního výkonu (modal split) jako podklad pro rozhodování směrem k žádoucím poměrům, například ve prospěch environmentálně šetrných forem dopravy
- poskytovat informace o variantních trasách v případech mimořádných událostí v dopravě (kongesce, havárie, zábery apod.) nebo při uzavírkách
- rozšiřovat informovanost o nabídkách služeb mobility ve městě
- napomáhat ke snížení intenzity automobilové dopravy vstupující do hl. m. Prahy naváděním na P+R a rozšiřováním nabídky alternativních služeb mobility na jednom místě
- rozšiřovat informovanost o nabídce druhů dopravy umožňujících zlepšení dostupnosti do míst ne zcela pokrytých veřejnou dopravou
- rozšiřovat informovanost o nabídce dopravních služeb nabízených prostřednictvím jedné mobilní aplikace

- umožňovat uživatelům výběr druhu dopravy podle ceny, rychlosti, vzdálenosti, bezbariérovosti, preferovaných dopravních prostředků, a počtu přestupů
- rozšiřovat informovanost o nabídce levnějších a rychlejších způsobů přepravy
- umožňovat poskytovatelům služeb mobility poskytovat své služby prostřednictvím dalšího distribučního kanálu
- obsahovat moduly pro vyhledávání v těchto přepravních módech:
 - hromadná doprava rozsahu zabezpečeného spoji PID
 - automobilová doprava
 - doprava v klidu (parkování)
 - carsharing
 - bikesharing včetně mikromobility
 - vlastní kolo
 - taxislužby
 - pěší přesuny
- umožňovat zapojení zpoždění spojů do výsledků vyhledávání
- zajišťovat komfortní uživatelské rozhraní s důrazem na jednoduchost
- umožňovat ukládání a generování statistik vyhledávání tras
- obsahovat propojení s výlukami a mimořádnostmi, automatické informování cestujících o problémech na jejich typické trase
- obsahovat informace o době pěší docházky ke konkrétnímu dopravnímu cíli
- umožňovat nastavení maximální vzdálenosti a doby pro pěší přesuny
- informovat o existujících garantovaných návaznostech v dopravní síti, zejména v regionu (informace typu „navazující spoj vyčká“)
- poskytována veřejnosti prostřednictvím mobilní aplikace PID Lítačka (iOS a Android) a případně webového rozhraní v českém a anglickém jazyce
- uzpůsoben na budoucí možnost zakoupit jízdné na celou trasu platné pro všechny druhy dopravy
- uzpůsoben na budoucí možnost zavedení motivačního bodového systému při využití ekologičtějších druhů dopravy a následném uplatnění bodů pro nákup jízdného či placení parkování.

3. Fáze integrace projektu

Charakter Intermodálního plánovače tras předpokládá postupnou integraci jednotlivých etap z důvodu postupného vývoje komplexního nástroje potřebného pro zabezpečení služby, která v hlavním městě Praze dosud nebyla technicky realizována a je nutné jí vyvinout.

1. etapa: Marketingový průzkum

Termín zahájení etapy: nabytí účinnosti smlouvy

Termín ukončení etapy: 1 měsíc od nabytí účinnosti smlouvy

Za účelem ověření předpokládaných přínosů projektu a upřesnění požadavků na funkcionalitu řešení bude realizován marketingový průzkum u cílových skupin (veřejnost, subjekty poskytující služby mobility). Důraz bude kladen na zájem, přínosy a podmínky, respektive požadavky týkající se kombinace různých druhů dopravy a parkování i v rámci jedné trasy. Součástí bude také identifikace zájmu třetích stran týkající se vývoje jejich vlastního intermodálního řešení v případě dostatečných otevřených dat poskytovaných ze strany HMP, prostřednictvím datové platformy OICT. Výsledky marketingového průzkumu budou na základě písemné žádosti dodány objednateli formou prezentace výsledků nejpozději do 15 dnů od doručení písemné žádosti poskytovateli.

2. etapa: Zpracování studie proveditelnosti

Termín zahájení etapy: 2 měsíc od nabytí účinnosti smlouvy

Termín ukončení etapy: 4 měsíce od nabytí účinnosti smlouvy

Výsledky marketingového průzkumu budou podkladem pro studii proveditelnosti, která se blíže zaměří na:

- varianty technického řešení a definici potřebných vstupních datových podkladů, posouzení jejich dostupnosti a možností pro jejich zajištění,
- možnosti soběstačného obchodního modelu včetně návrhu podmínek pro integraci subjektů poskytujících služby mobility a pro případné využívání inzertního prostoru v mobilní aplikaci,
- definici role a způsobu zapojení institucí pro zajištění plateb za jízdné a parkování,
- možnosti pro bližší personalizaci vyhledávání týkající se bezbariérovosti - např. pro vozičkáře, maminky s kočárkem, zrakově postižené (hlasové ovládání a hlasový výstup, usnadnění orientace ve složitých prostorách typu nádraží nebo přestupní stanice metra),
- Průzkum trhu dostupných řešení a dobré praxe vyhledávacích nástrojů

Výsledky studie proveditelnosti budou na základě písemné žádosti dodány objednateli formou prezentace výsledků nejpozději do 15 dnů od doručení písemné žádosti poskytovateli.

3. etapa: Vytvoření funkčního prototypu

Termín zahájení etapy: 5 měsíců od nabytí účinnosti smlouvy

Termín ukončení etapy: 20 měsíců od nabytí účinnosti smlouvy

Součástí vytvoření funkčního prototypu bude:

- Zajištění a zpracování datové báze v návaznosti na studii proveditelnosti. Budou zabezpečeny databáze v rozsahu nezbytném pro tvorbu a testování jednotlivých dopravních módů Intermodálního plánovače trasy. Bude se jednat o získání a prvotní zpracování

databází od soukromých poskytovatelů služeb mobility, veřejných poskytovatelů služeb mobility, georeferencované prostorové podklady pro jednotlivé dopravní módy včetně parkování v podobě stacionárních i dynamických dat v rozsahu nezbytném pro tvorbu a testování funkčního prototypu v následující fázi projektu. Bude stanovena datová reprezentace pro napojení na vyhledávací algoritmy nezbytné pro testování Intermodálního plánovače trasy.

- Vytvoření funkčního prototypu vyhledávače v rozsahu dopravních služeb poskytovaných PID (obsahující dopravní mód veřejná doprava a pěší). Bude vytvořen funkční prototyp, který potvrdí technickou proveditelnost řešení dopravního módu kombinujícího veřejnou hromadnou dopravu a pěší přesuny. V rámci prototypu bude vytvořen algoritmus, který s využitím vybraných datových sad (jízdni řády PID, mapové podklady veřejné dopravy, pěší přesuny, dynamická složka dat o pohybu dopravních prostředků) prokáže možnost optimálně kombinovat vyhledávání spojení ve veřejné dopravě nad jízdni řády regionu obsluhovaného spoji Pražské integrované dopravy na základě zadaných kritérií (ceny, rychlosti, vzdálenosti, bezbariérovosti, preferovaných dopravních prostředků, a počtu přestupů). Tento algoritmus bude dále rozšířen o další dopravní módy.

- Vytvoření funkčního prototypu vyhledávače v rozsahu intermodálních dopravních služeb (obsahující dopravní módy sharingových služeb, taxi, kola a automobilu včetně parkování). Základní algoritmus bude rozšířen algoritmus vyhledávání o další dopravní módy a tím vytvořen funkční prototyp, který potvrdí technickou proveditelnost řešení kombinujících dopravní módy sharingových služeb, taxi, kola a automobilu, včetně parkování. V rámci prototypu bude vytvořen algoritmus, který s využitím vybraných datových sad (polohy sdílených dopravních prostředků, mapové podklady, provozní podmínky služeb mobility, dynamická složka dat o pohybu dopravních prostředků) prokáže možnost optimálně kombinovat intermodální vyhledávání spojení v regionu Pražské integrované dopravy na základě zadaných kritérií (ceny, rychlosti, vzdálenosti, bezbariérovosti, preferovaných dopravních prostředků, a počtu přestupů).

4. etapa: Pilotní provoz a testování

Termín zahájení etapy: 21 měsíců od nabytí účinnosti smlouvy

Termín ukončení etapy: 24 měsíců od nabytí účinnosti smlouvy

V této etapě bude zahájen provoz služby v rozsahu dle bodu 2. Firmám poskytujícím služby mobility bude současně nabídnuta možnost integrace poskytovat své služby prostřednictvím Intermodálního plánovače trasy, jedná se o zobrazení polohy a zahrnutí do vyhledávání trasy. Řešení zahrnující vyhledávání nad dopravními službami poskytovanými v rozsahu PID bude postupně rozšiřováno o sdílené druhy dopravy (carsharing, bikesharing včetně mikromobility) podle zájmu o integraci od komerčních poskytovatelů těchto služeb mobility a agilně upravováno a doplňováno o další vylepšení služby na základě zpětné vazby jeho

uživatelů. V této fázi bude před přechodem na rutinní provoz proběhne akceptační test, jehož úspěšná realizace je nutnou podmínkou pro přechod do 5. etapy. Okamžikem zahájení 5. etapy Plnění nabývá Objednatel k funkčnímu prototypu Intermodálního plánovače trasy licenci ve smyslu článku 6. odst. 6.1 Smlouvy.

5. etapa: Provoz

Termín zahájení etapy: ihned po skončení 4. etapy

V této etapě bude zahájen rutinní provoz Intermodálního plánovače trasy v rozsahu definovaném v bodu 2. této přílohy. V rámci rutinního provozu budou zabezpečeny provozní a servisní úkony nezbytné pro plynulý provoz Intermodálního plánovače tras v rámci front-endového rozhraní PID Lítačka. Firmám poskytujícím služby mobility bude dále nabízena možnost integrace poskytovat své služby prostřednictvím Intermodálního plánovače trasy, a zahrnutí do vyhledávání trasy v případě, že budou poskytované služby odpovídat svojí datovou a funkční strukturou již vytvořenému provozovanému řešení Intermodálního plánovače trasy. V případě rozšíření intermodálního plánovače trasy o nové funkcionality (možnosti registrací, rezervací, objednávek, plateb, integrace nových druhů dopravy aj.) je Objednatel oprávněn u Poskytovatele poplat rovněž služby nad rámec výše uvedeného plnění dle článku 2.3 Smlouvy.

Příloha č. 2 – Aktualizované znění smlouvy

SMLOUVA O VÝVOJI, IMPLEMENTACI A PROVOZU INTERMODÁLNÍHO PLÁNOVAČE TRASY

Smluvní strany:

Hlavní město Praha

se sídlem: Mariánské nám. 2/2, 110 00 Praha 1

IČO: 00064581, DIČ: CZ00064581

bank. spojení, č. účtu:

zastoupené

(dále jen „**Objednatel**“)

a

Operátor ICT, a.s.

se sídlem: Dělnická 213/12, 170 00 Praha 7, Holešovice

IČO: 02795281, DIČ: CZ02795281

bank. spojení, č. účtu:

zastoupený

(dále jen „**Poskytovatel**“)

číslo smlouvy Objednatele: 2. dílčí smlouva ke smlouvě PRK/40/01/003503/2018

číslo smlouvy Poskytovatele: 05.03.28

dnešního dne uzavřely tuto smlouvu v souladu s ustanovením § 1746 odst. 2 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů

(dále jen „**Smlouva**“)

Smluvní strany, vědomy si svých závazků v této Smlouvě obsažených a s úmyslem být touto Smlouvou vázány, dohodly se na následujícím znění Smlouvy:

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ A PROHLÁŠENÍ

1.1 Objednatel prohlašuje, že:

1.1.1 je veřejnoprávní korporací, podle zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů;

1.1.2 splňuje veškeré podmínky a požadavky v Smlouvě stanovené a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně plnit závazky v ní obsažené;

1.2 Poskytovatel prohlašuje, že:

1.2.1 je právnickou osobou řádně založenou Objednatelem jako jediným zakladatelem, jejíž postavení upravuje zákon č. 90/2012 Sb., o obchodních společnostech a družstvech, v platném znění, a jejímž jediným akcionářem je Objednatel,

1.2.2 splňuje veškeré podmínky a požadavky ve Smlouvě stanovené a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně plnit závazky v ní obsažené,

1.2.3 ke dni uzavření Smlouvy vůči němu není vedeno řízení dle insolvenčního zákona, a zároveň se zavazuje Objednatele o hrozícím úpadku bezodkladně informovat,

1.2.4 ke dni uzavření Smlouvy vykonává podstatnou část své celkové činnosti ve prospěch Objednatele jako veřejného zadavatele ve smyslu ZVZ, přičemž Objednatel má v osobě Poskytovatele výlučná majetková práva a disponuje sám veškerými hlasovacími právy plynoucími z účasti v osobě Poskytovatele, čímž je splněn předpoklad dle § 11 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění pro uplatnění tzv. vertikální spolupráce a v této souvislosti prohlašuje, že bude dlouhodobě vyvíjet svou činnost tak, aby byly permanentně splněny tyto předpoklady pro uplatnění tzv. in-house výjimky dle současných právních předpisů a dojde-li v průběhu trvání Smlouvy ke změně relevantní právní úpravy, tak i dle právních předpisů budoucích, a to po celou dobu trvání Smlouvy,

a zavazuje se udržovat tato svá prohlášení dle článku 1 odst. 1.2 v platnosti pro celou dobu účinnosti Smlouvy.

2. ÚČEL A PŘEDMĚT SMLOUVY

2.1 Účelem Smlouvy je zajištění realizace projektu s názvem „Intermodální plánovač trasy“, jehož cílem je prostřednictvím mobilní aplikace PID Lítačka vytvářet prostředí pro optimalizaci dopravní trasy pro obyvatele a návštěvníky hlavního města s návazností na Středočeský kraj, respektive území v rámci Pražské integrované dopravy.

2.2 Předmětem Smlouvy je vývoj, implementace a provoz intermodálního plánovače trasy tak, aby byly zajištěny potřeby Objednatele na zajištění efektivního nástroje

plánovače trasy, který umožní zahrnout do vyhledávání různé formy dopravních módů.

Konkrétně se jedná o následující plnění:

1. etapa

2.2.1 Realizace marketingového průzkumu

2. etapa

2.2.2 Zpracování studie proveditelnosti

3. etapa

2.2.3 Vytvoření funkčního prototypu

4. etapa

2.2.4 Pilotní provoz a testování

5. etapa

2.2.5 Provoz

Shora uvedené plnění a jejich rozsah jsou bližší specifikovány v příloze č. 1 Smlouvy (dále jen „**Plnění**“).

- 2.3 Objednatel je oprávněn u Poskytovatele poptat rovněž plnění nad rámec výše uvedených Plnění. Poptávka nad rámec těchto Plnění bude Poskytovatelem posouzena a navržená časová a finanční náročnost tohoto plnění formou nabídky doručena Objednateli. Objednatel následně na plnění vystaví písemnou objednávku, kterou doručí Poskytovateli. Toto plnění může být provedeno pouze na základě písemně akceptované objednávky.

3. TERMÍNY PLNĚNÍ

- 3.1 Termín zahájení poskytování Plnění je den nabytí účinnosti této Smlouvy.
- 3.2 Termíny zahájení a ukončení jednotlivých etap jsou uvedeny v bodu 3. přílohy č. 1 Smlouvy.
- 3.3 Po uplynutí 3 měsíců od zahájení 4. etapy Plnění provede Poskytovatel akceptační test, jehož výstupem bude protokol obsahující informace o splnění jednotlivých požadavků na funkční prototyp stanovených v bodu 2. Přílohy č. 1 Smlouvy. Protokol doručí Poskytovatel Objednateli nejpozději do termínu ukončení 4. etapy Plnění. Bez provedení úspěšného akceptačního testu nelze zahájit 5. etapu Plnění dle termínu stanoveného v příloze č. 1 Smlouvy. V případě, že akceptační test nebude úspěšný, je Poskytovatel povinen akceptační test opakovat do doby jeho úspěšného provedení. Okamžikem zahájení 5. etapy Plnění nabývá Objednatel k funkčnímu prototypu intermodálního plánovače trasy licenci ve smyslu článku 6. odst. 6.1 Smlouvy.

4. ZPŮSOB POSKYTOVÁNÍ PLNĚNÍ

- 4.1 Poskytovatel je povinen zajistit poskytování Plnění v souladu s požadavky stanovenými v příloze č. 1 Smlouvy.
- 4.2 Poskytovatel je povinen zajistit poskytování Plnění po celou dobu trvání Smlouvy, v termínech uvedených v článku 3. Smlouvy.
- 4.3 V průběhu doby trvání Smlouvy je Objednatel oprávněn navrhnout Poskytovateli úpravu rozsahu plnění stanoveného ve Smlouvě, přičemž takový návrh bude doručen vždy odpovědnému zástupci Poskytovatele. V takovém případě bude postupováno v souladu s článkem 2. odst. 2.3 Smlouvy.
- 4.4 V případě úprav rozsahu poskytovaných Plnění na základě požadavku Objednatele bude harmonogram provádění stanoven na základě dohody stran v závislosti na složitosti a rozsahu požadované úpravy.

5. OSTATNÍ POVINNOSTI POSKYTOVATELE

- 5.1 Veškeré činnosti vykonávané Poskytovatelem na základě Smlouvy je Poskytovatel povinen vykonávat s odbornou péčí, podle nejlepší osvědčené praxe.
- 5.2 Poskytovatel je povinen poskytnout Objednateli na jeho žádost písemnou zprávu o poskytování Plnění podle Smlouvy a doručit ji Objednateli vždy do 14 dnů od doručení takového požadavku. Poskytovatel je rovněž povinen na žádost Objednatele prezentovat průběžné výsledky plnění Smlouvy Objednateli.
- 5.3 Poskytovatel bude zajišťovat podstatnou část aktivit souvisejících s poskytovaným Plněním vlastními kapacitami. Část Plnění zajišťovaná poddodavately bude realizována subjekty vybranými ze strany Poskytovatele jakožto zadavatele ve smyslu zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění, s tím, že Poskytovatel je povinen na písemnou žádost Objednatele zaslat Objednateli identifikaci poddodavatelů, rozsah, v jakém se poddodavatelé podílí na poskytování Plnění dle této Smlouvy a předložit mu smlouvy, na jejichž základě dochází k plnění kteréhokoli z poddodavatelů vůči Poskytovateli. Pokud však Poskytovatel pověří výkonem jakýchkoli činností podle Smlouvy jakoukoli třetí osobu, odpovídá za provádění těchto činností tak, jako by je vykonával sám.
- 5.4 Veškeré dokumenty předané Poskytovateli Objednatelem v souvislosti s plněním Smlouvy je Poskytovatel povinen uchovávat s náležitou péčí, a to po dobu nejméně dvou let. Poskytovatel je oprávněn uchovávat tyto dokumenty svěřit na své náklady i třetí osobě, je-li z její strany zajištěna náležitá úroveň péče o tyto svěřené dokumenty.
- 5.5 Poskytovatel tímto prohlašuje, že bude během trvání Smlouvy postupovat v souladu s obecně závaznými právními předpisy a nebude svou činností sledovat jakýkoli zakázaný či nepoctivý cíl. Poskytovatel bude dále postupovat tak, aby nedocházelo k porušování jakýchkoli práv třetích osob, zejména práv duševního vlastnictví.
- 5.6 Poskytovatel se dále zavazuje:
 - 5.6.1 neprodleně oznámit písemnou formou (lze i elektronicky) Objednateli překážky, které mu brání v plnění předmětu Smlouvy;

- 5.6.2 informovat Objednatele o důležitých skutečnostech, které mohou mít vliv na výkon práv a plnění povinností smluvních stran;
- 5.6.3 upozorňovat Objednatele na možné či vhodné rozšíření či změny Plnění;
- 5.6.4 upozorňovat Objednatele v odůvodněných případech na případnou nevhodnost pokynů Objednatele.

6. DUŠEVNÍ VLASTNICTVÍ

- 6.1 K funkčnímu prototypu intermodálního plánovače trasy (dále jen „Dílo“) nabývá Poskytovatel veškerá majetková práva s tím, že k Dílu poskytuje Objednateli nevýhradní licenci pro účely implementace a provozu intermodálního plánovače trasy, která je poskytována jako teritoriálně, časově a množství neomezená (dále jen „Licence“). Objednatel není, bez předchozího souhlasu Poskytovatele, oprávněn poskytnout sublicenci, licenci postoupit a zastavit, pronajmout, poskytnout jiná práva či umožnit výkon jakýchkoli práv k Licenci, a není oprávněn Licenci zpřístupnit jiným osobám jakýmkoli způsobem. Objednatel je v rámci výše uvedeného účelu oprávněn užít Dílo ke všem způsobům, které jsou známy v době jeho vytvoření.
- 6.2 Veškerá data shromážděná Poskytovatelem při poskytování Plnění od třetích subjektů se stávají vlastnictvím Poskytovatele s tím, že Objednatel je oprávněn tato data užít ve formě agregovaných statistik k účelu územního a strategického plánování mobility.

7. PRÁVA A POVINNOSTI OBJEDNATELE

- 7.1 Objednatel je oprávněn průběžně kontrolovat poskytování Plnění dle Smlouvy.
- 7.2 Objednatel je povinen poskytovat Poskytovateli nebo jemu určeným osobám součinnost nezbytnou pro řádné poskytování Plnění. Zejména je povinen zajistit/umožnit pro Poskytovatele přístup ke všem informacím a datům z oblasti dopravní od příspěvkových organizací Objednatele a od právnických osob ovládaných Objednatel, kteří jsou ve vlastnictví Objednatele.
- 7.3 V případě, že realizace jakékoliv části plnění Smlouvy ze strany Poskytovatele spočívající v jednání se třetí osobou je podmíněna udělením plné moci ze strany Objednatele, zavazuje se Objednatel na písemnou žádost Poskytovatele takovou plnou moc Poskytovateli vystavit.

8. CENA A PLATEBNÍ PODMÍNKY

- 8.1 Objednatel se zavazuje platit Poskytovateli odměnu za poskytování Služeb dle Smlouvy za podmínek stanovených v tomto článku Smlouvy.
- 8.2 Výše odměny za vytvoření funkčního prototypu, jeho pilotní provoz, testování a poskytnutí licence činí 5.934.764,61 Kč (slovy: pět milionů devět set třicet čtyři tisíc sedm set šedesát čtyři korun českých a šedesát jedna haléřů) bez DPH.
- 8.3 Výše odměny za poskytování služby provozu intermodálního plánovače trasy v 5. etapě Plnění činí 257.941,25 Kč (slovy: dvě stě padesát sedm tisíc devět set čtyřicet jedna korun českých a dvacet pět haléřů) bez DPH/měsíc.

- 8.4 Výše odměny za plnění dle článku 2.3 Smlouvy bude vycházet z následujících sazeb:
- 8.3.1 3.520,- Kč bez DPH (slovy: tři tisíce pět set dvacet korun českých) za 1 člověkodenní práci testera;
 - 8.3.2 5.440,- Kč bez DPH (slovy: pět tisíc čtyři sta čtyřicet korun českých) za 1 člověkodenní práci senior analytika;
 - 8.3.3 5.440,- Kč bez DPH (slovy: pět tisíc čtyři sta čtyřicet korun českých) za 1 člověkodenní práci projektového manažera;
 - 8.3.4 6.160,- Kč bez DPH (slovy: šest tisíc sto šedesát korun českých) za 1 člověkodenní práci konzultanta;
 - 8.3.5 6.160,- Kč bez DPH (slovy: šest tisíc sto šedesát korun českých) za 1 člověkodenní práci vývojáře;
 - 8.3.6 6.160,- Kč bez DPH (slovy: šest tisíc sto šedesát korun českých) za 1 člověkodenní práci UX designera;
 - 8.3.7 6.160,- Kč bez DPH (slovy: šest tisíc sto šedesát korun českých) za 1 člověkodenní práci databázového specialisty;
 - 8.3.8 6.720,- Kč bez DPH (slovy: šest tisíc sedm set dvacet korun českých) za 1 člověkodenní práci senior konzultanta;
 - 8.3.9 8.160,- Kč bez DPH (slovy: osm tisíc sto šedesát korun českých) za 1 člověkodenní práci manažera;
 - 8.3.10 11.920,- Kč bez DPH (slovy: jedenáct tisíc devět set dvacet korun českých) za 1 člověkodenní práci SW architekta;
- 8.5 K odměně dle článku 8. odst. 8.2, 8.3 a 8.4 Smlouvy bude připočtena DPH.
- 8.6 Odměna za plnění dle článku 8. odst. 8.2 Smlouvy bude hrazena formou zálohových faktur ve výši 456.520,35 Kč (slovy: čtyři sta padesát šest tisíc pět set dvacet korun českých a třicet pět haléřů) bez DPH. Zálohová faktura bude počínaje červencem 2020 vystavena nejdříve 10. dne každého kalendářního měsíce, a to až do dosažení výše odměny uvedené v článku 8. odst. 8.2 Smlouvy. Bez zbytečného odkladu po zahájení 5. etapy Plnění je Poskytovatel oprávněn vystavit vyúčtovací fakturu za plnění dle článku 8. odst. 8.2 Smlouvy, v rámci které dojde k vyúčtování odměny ve vztahu k již uhrazené výši odměny. Vyúčtovací faktura musí mít veškeré náležitosti daňového dokladu ve smyslu zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění anebo právního předpisu, který uvedený zákon v budoucnu nahradí, a dále musí obsahovat tyto údaje:
- 8.6.1 číslo Smlouvy, popřípadě číslo jejího dodatku;
 - 8.6.2 identifikace Smlouvy a jejího případného dodatku; a
 - 8.6.3 popis plnění.

- 8.7 Faktura za plnění dle článku 8. odst. 8.3 Smlouvy bude vystavena nejdříve 10. dne kalendářního měsíce následujícího po období, v němž bylo Plnění poskytováno a doručena na adresu odboru inforatických aplikací Magistrátu hlavního města Prahy uvedenou v záhlaví Smlouvy. V případě, že Plnění dle této Smlouvy bylo poskytováno pouze část kalendářního měsíce, za který je úhrada poskytována, fakturována bude pouze částka poměrně odpovídající délce této části kalendářního měsíce. Faktura musí mít veškeré náležitosti daňového dokladu ve smyslu zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění anebo právního předpisu, který uvedený zákon v budoucnu nahradí, a dále musí obsahovat tyto údaje:
- 8.7.1 číslo Smlouvy, popřípadě číslo jejího dodatku;
 - 8.7.2 identifikace Smlouvy a jejího případného dodatku; a
 - 8.7.3 popis plnění.
- 8.8 Faktura za plnění dle článku 8. odst. 8.4 Smlouvy bude vystavena nejdříve po dokončení poskytnutého plnění, které bude potvrzeno Objednatelem.
- 8.9 Lhůta splatnosti faktur dle Smlouvy činí 15 dnů od jejich doručení Objednateli.
- 8.10 Objednatel je (a to i opakovaně) oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti vrátit bez zaplacení fakturu, která neobsahuje dohodnuté náležitosti nebo náležitosti požadované podle obecně závazných právních předpisů, nebo budou-li takové náležitosti v dané faktuře uvedeny nesprávně. Poskytovatel je povinen fakturu opravit nebo nově vyhotovit, a to vždy s novou lhůtou splatnosti. Nová lhůta splatnosti začne běžet zcela od počátku ode dne doručení řádně opravené nebo nově vyhotovené faktury Objednateli.
- 8.11 Výše odměny dle článku 8.3 Smlouvy se bez dohody smluvních stran zvyšuje z důvodu inflace za podmínek dále uvedených:
- a) inflací se rozumí meziroční inflace měřená vzrůstem úhrnného indexu spotřebitelských cen zboží a služeb, kterou udává každým kalendářním rokem Český statistický úřad za rok předcházející vyjádřená v procentech;
 - b) vždy od 1. ledna kalendářního roku dále do budoucna se Poskytovateli zvyšuje výše odměny z důvodů inflace, a to o tolik procent, kolik procent činila inflace v roce předcházejícím;
 - c) odměna zvýšená z důvodu inflace se považuje za sjednanou odměnu.

9. NÁHRADA ÚJMY A SANKCE

- 9.1 V případě porušení smluvní povinnosti smluvní stranou je tato smluvní strana povinna nahradit druhé smluvní straně jakoukoli újmu vzniklou v důsledku takového porušení v souladu s obecně závaznými právními předpisy.
- 9.2 Žádná ze smluvních stran neodpovídá za škodu vzniklou za okolností vylučujících odpovědnost za škodu podle § 2913 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „OZ“).
- 9.3 Objednateli vzniká právo na zaplacení smluvní pokuty:
- 9.3.1 poruší-li Poskytovatel povinnost zachovávat důvěrnost informací podle článku 11. Smlouvy, je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši

10.000, - Kč za každé jednotlivé porušení povinnosti zachovávat důvěrnost informací;

- 9.3.2 v případě, že Poskytovatel nedodrží některý z termínů ukončení jednotlivých etap uvedených v bodu 3. přílohy č. 1 Smlouvy, je Objednatel oprávněn požadovat smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý započatý den prodlení.
- 9.4 Poskytovateli vzniká právo na zaplacení smluvní pokuty, poruší-li Objednatel povinnost zaplatit Poskytovateli jakoukoliv odměnu dle článku 8. Smlouvy ve stanovené lhůtě, a to ve výši 0,05 % z výše odměny stanovené v dané faktuře nebo zálohové faktuře za každý započatý den prodlení.
- 9.5 Zaplacením smluvních pokut dle Smlouvy není dotčeno právo na náhradu újmy v části převyšující již uhrazenou smluvní pokutu. Smluvní pokuta je splatná do 30 dnů ode dne doručení písemné výzvy k jejímu uhrazení.
- 9.6 Není-li ve Smlouvě stanoveno jinak, zaplacení jakékoliv sjednané smluvní pokuty nezabavuje povinnou smluvní stranu povinnosti splnit závazek, v souvislosti s nímž vznikla povinnost zaplatit smluvní pokutu.

10. PRAVIDLA KOMUNIKACE

- 10.1 Veškerá oznámení, žádosti nebo jiná komunikace podle Smlouvy bude realizována písemnou formou, pokud tato Smlouva výslovně nepovoluje formu jinou. Oznámení, žádosti nebo jiná sdělení budou považována za řádně učiněná, pokud budou doručena elektronicky prostřednictvím datové schránky smluvní straně, vůči níž mají nebo mohou být učiněna, a to k rukám oprávněné osoby ve smyslu článku 10. odst. 10.3 Smlouvy nebo na jiné kontakty, které příslušná smluvní strana písemným oznámením sdělí smluvní straně zasílající příslušné oznámení, žádost nebo jiné sdělení.
- 10.2 Každá ze smluvních stran jmenuje oprávněnou osobu, popř. zástupce oprávněné osoby. Oprávněné osoby budou zastupovat smluvní stranu v technických a obchodních záležitostech souvisejících s plněním Smlouvy.
- 10.3 Oprávněnými osobami jsou:

10.3.1 Za Objednatele

Jméno a příjmení	Ing. David Vorlíček
Adresa	Jungmannova 35/29, 111 21 Praha 1
E-mail	
Telefon	
Jméno a příjmení	Mgr. Bc. Jiří Laichman
Adresa	Jungmannova 35/29, 111 21 Praha 1
E-mail	
Telefon	

10.3.2 Za Poskytovatele:

Jméno a příjmení	Michal Fišer, MBA
Adresa	Dělnická 213/12, 170 00 Praha 7
E-mail	[REDACTED]
Telefon	[REDACTED]
Jméno a příjmení	JUDr. Matej Šandor, Ph.D.
Adresa	Dělnická 213/12, 170 00 Praha 7
E-mail	[REDACTED]
Telefon	[REDACTED]

- 10.4 Smluvní strany jsou oprávněny změnit oprávněné osoby, jsou však povinny takovou změnu druhé smluvní straně oznámit ve lhůtě 3 dnů. Zmocnění zástupce oprávněné osoby musí být písemné s uvedením rozsahu zmocnění.
- 10.5 Adresa Objednatele pro doručování je: Odbor inforatických aplikací Magistrátu hl. m. Prahy, Jungmannova 35/29, Praha 1, PSČ 110 00.
- 10.6 Adresa Poskytovatele pro doručování je: Operátor ICT, a.s., Dělnická 213/12, 170 00 Praha 7.
- 10.7 Kontaktní osoba Poskytovatele ve věcech technických:

Jméno a příjmení	Telefon	E-mail
Mgr. Peter Svoboda	[REDACTED]	[REDACTED]

11. OCHRANA INFORMACÍ

- 11.1 Smluvní strany jsou si vědomy toho, že v rámci plnění závazků ze Smlouvy:
- 11.1.1 si mohou vzájemně poskytnout informace, které budou považovány za důvěrné nebo mohou při plnění této smlouvy získat informace důvěrného charakteru (dále jen „**Důvěrné informace**“);
 - 11.1.2 mohou jejich zaměstnanci a osoby v obdobném postavení získat vědomou činností druhé smluvní strany nebo i jejím opominutím přístup k Důvěrným informacím druhé smluvní strany;
- 11.2 Smluvní strany se zavazují, že žádná z nich nezpřístupní třetí osobě Důvěrné informace, které při plnění Smlouvy získala od druhé smluvní strany.
- 11.3 Za třetí osoby podle článku 11. odst. 11.2 Smlouvy se nepovažují:
- 11.3.1 zaměstnanci smluvních stran a osoby v obdobném postavení,
 - 11.3.2 orgány smluvních stran a jejich členové,
 - 11.3.3 ekonomičtí a právní poradci smluvních stran,

11.3.4 ve vztahu k Důvěrným informacím Objednatele poddodavatelé Poskytovatele v rámci poskytování konkrétních Služeb,

11.3.5 ve vztahu k Důvěrným informacím Poskytovatele externí dodavatelé Objednatele, a to i potenciální,

za předpokladu, že se podílejí na plnění Smlouvy nebo jsou jinak spojeni s plněním dle Smlouvy, Důvěrné informace jsou jim zpřístupněny výhradně za tímto účelem a zpřístupnění Důvěrných informací je v rozsahu nezbytně nutném pro naplnění jeho účelu a za stejných podmínek, jaké jsou stanoveny smluvními stranám ve Smlouvě.

- 11.4 Poskytovatel se zavazuje, že bez předchozího souhlasu Objednatele neužije důvěrné informace pro jiné účely než pro účely poskytování Služeb a splnění povinnosti podle této či jiné smlouvy uzavřené s Objednatelem a nezveřejní ani jinak neposkytne důvěrné informace žádné třetí osobě, vyjma svých zaměstnanců, členů svých orgánů, poradců a právních zástupců a poddodavatelů. Těmto osobám však může být důvěrná informace poskytnuta pouze za té podmínky, že budou zavázáni udržovat takové informace v tajnosti, jako by byly stranami Smlouvy.
- 11.5 Nedohodnou-li se smluvní strany výslovně písemně jinak, považují se za Důvěrné informace implicitně všechny informace, které jsou anebo by mohly být součástí obchodního tajemství, tj. zejména, nikoli však výlučně popisy nebo části popisů technologických procesů a vzorců, technických vzorců a technického know-how, informace o provozních metodách, procedurách a pracovních postupech, obchodní nebo marketingové plány, koncepce a strategie nebo jejich části, nabídky, kontrakty, smlouvy, dohody nebo jiná ujednání s třetími stranami, informace o výsledcích hospodaření, o vztazích s obchodními partnery, o pracovněprávních otázkách a o činnosti smluvních stran a všechny další informace, jejichž zveřejnění přijímající stranou by předávající straně mohlo způsobit škodu. Smluvní strany mohou za Důvěrné informace označit i další dokumenty, informace nebo data, které nejsou výslovně výše uvedeny.
- 11.6 Bez ohledu na výše uvedená ustanovení se za Důvěrné informace nepovažují informace, které:
- 11.6.1 se staly veřejně známými, aniž by jejich zveřejněním došlo k porušení závazků přijímající smluvní strany či právních předpisů,
 - 11.6.2 měla přijímající strana prokazatelně legálně k dispozici před uzavřením Smlouvy, pokud takové informace nebyly předmětem jiné, dříve mezi smluvními stranami uzavřené smlouvy o ochraně informací,
 - 11.6.3 jsou výsledkem postupu, při kterém k nim přijímající strana dospěje nezávisle a je to schopna doložit svými záznamy nebo důvěrnými informacemi třetí strany,
 - 11.6.4 po podpisu Smlouvy poskytne přijímající straně třetí osoba, jež není omezena v takovém nakládání s informacemi,
 - 11.6.5 pokud je jejich zpřístupnění třetím osobám stanoveno zákonem nebo pravomocným rozhodnutím soudního nebo správního orgánu.
- 11.7 Smluvní strany se zavazují v plném rozsahu zachovávat povinnost mlčenlivosti a povinnost chránit Důvěrné informace vyplývající ze Smlouvy a též z příslušných

právních předpisů. Smluvní strany se v této souvislosti zavazují poučit veškeré osoby, které se na jejich straně budou podílet na plnění Smlouvy, o výše uvedených povinnostech mlčenlivosti a ochrany Důvěrných informací a dále se zavazují vhodným způsobem zajistit dodržování těchto povinností všemi osobami podílejícími se na plnění Smlouvy.

- 11.8 V případě, že při poskytování Plnění dle Smlouvy přijde Poskytovatel do styku s jakýmkoli osobními údaji, zavazuje se k jejich ochraně v souladu s příslušnými právními předpisy ČR a EU. Stejně závazky je Poskytovatel povinen dodržovat při jakémkoliv nakládání s těmito údaji.

12. ZMĚNA SMLOUVY

- 12.1 Tuto Smlouvu je možné měnit pouze písemnou dohodou smluvních stran ve formě číslovaných dodatků, podepsaných osobami oprávněnými zastupovat smluvní strany, nestanovi-li tato Smlouva výslovně jinak.

13. TRVÁNÍ SMLOUVY A JEJÍ UKONČENÍ

- 13.1 Tato Smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to do skončení 4. etapy Plnění s možností automatického prodloužení na dobu neurčitou. Nebude-li Smlouva vypovězena, ani jiným způsobem ukončena před uplynutím výše uvedené doby trvání, mění se po uplynutí této doby automaticky, bez nutnosti uzavření dodatku ke Smlouvě, na smlouvu na dobu neurčitou. Smlouva se automaticky prodlužuje tak, že dále bude realizována služba provozu intermodálního plánovače trasy v rozsahu 5. etapy Plnění. Vypovězením se pro účely tohoto článku Smlouvy rozumí uplynutí výpovědní doby stanovené v článku 13.2.
- 13.2 Smlouvu lze vypovědět bez udání důvodu každou ze smluvních stran samostatně. Výpovědní lhůta činí 6 měsíců a běží počínaje prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po měsíci, v němž byla výpověď druhé ze smluvních stran doručena.
- 13.3 Objednatel je oprávněn okamžitě odstoupit od Smlouvy:
- 13.3.1 dostane-li se Poskytovatel do úpadku, dojde k zahájení likvidace Poskytovatele, uvalení nucené správy, nebo uplatnění zajišťovacího prostředku postihujícího podstatnou část majetku Poskytovatele;
 - 13.3.2 v případě podstatného porušení Smlouvy ze strany Poskytovatele. Za takové porušení se považuje zejména prodlení plněním Smlouvy oproti termínům stanoveným v článku 3. Smlouvy po dobu delší než 30 dnů nebo porušení povinnosti ochrany informací stanovené v čl. 11.
- 13.4 Poskytovatel je oprávněn okamžitě odstoupit od Smlouvy v případě podstatného porušení Smlouvy ze strany Objednatele. Za takové porušení se považuje zejména prodlení s úhradou faktury po dobu delší než 30 dnů.
- 13.5 Každá ze smluvních stran je oprávněna odstoupit od Smlouvy v případě, nedojde-li ke zjednání nápravy nebo odstranění závadného stavu vyvolaného porušením povinnosti druhé smluvní strany, a to ani po uplynutí 30 dnů od doručení písemné výzvy k nápravě od druhé smluvní strany, neurčí-li vyzývající strana lhůtu delší.

- 13.6 Odstoupení od Smlouvy je účinné okamžikem doručení písemného oznámení o odstoupení druhé smluvní straně na adresu uvedenou v záhlaví Smlouvy.

14. POVINNOSTI STRAN V SOUVISLOSTI S UKONČENÍM SMLOUVY

- 14.1 Ke dni ukončení Smlouvy je Poskytovatel povinen vrátit Objednatelům předané dokumenty obsahující Důvěrné informace Objednatele. Poskytovatel o provedení těchto úkonů předá Objednateli potvrzení, podepsané osobou oprávněnou jednat za Poskytovatele.
- 14.2 Ukončením účinnosti Smlouvy nebo její části nejsou dotčeny povinnosti Smluvních stran týkající se ochrany Důvěrných informací, ochrany osobních údajů, smluvních pokut, náhrady škody a jiných nároků (vč. zajištění přetrvávajících povinností), licence, rozhodného práva a řešení sporů přetrvávajících ze své povahy i po ukončení Smlouvy.

15. ŘEŠENÍ SPORŮ

- 15.1 Práva a povinnosti smluvních stran touto Smlouvou výslovně neupravené se řídí OZ a dalšími příslušnými obecně závaznými právními předpisy.
- 15.2 Smluvní strany se zavazují vyvinout maximální úsilí k odstranění vzájemných sporů vzniklých na základě Smlouvy nebo v souvislosti s touto Smlouvou, včetně sporů o její výklad či platnost a usilovat o jejich vyřešení nejprve smírně prostřednictvím jednání oprávněných osob nebo pověřených zástupců.
- 15.3 Nebude-li sporná záležitost vyřešena do 30 dnů od započetí řešení dle článku 15. odst. 15.2 Smlouvy, smluvní strany mají možnost obrátit se se svými nároky na příslušný obecný soud České republiky.

16. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 16.1 Tato Smlouva nabývá platnosti okamžikem jejího podpisu oběma Smluvními stranami a účinností jejím zveřejněním v registru smluv. Uzavřením smlouvy se pro účely Smlouvy rozumí nabytí její platnosti.
- 16.2 Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění Smlouvy v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů zajistí Poskytovatel.
- 16.3 Poskytovatel není oprávněn postoupit peněžité nároky vůči Objednateli na třetí osobu bez předchozího písemného souhlasu Objednatele ani bez takového souhlasu jednostranně započíst své pohledávky za Objednatelům vzniklé v souvislosti s touto Smlouvou.
- 16.4 Poskytovatel výslovně souhlasí s tím, aby tato Smlouva (včetně jejich případných dodatků nebo v podobě konsolidovaného znění) byla vedena v Centrální evidenci smluv vedené Objednatel, která je veřejně přístupná, a která obsahuje údaje o smluvních stranách, číselné označení Smlouvy a datum jejího podpisu. Uveřejnění v Centrální evidenci smluv zajistí Objednatel. Poskytovatel dále výslovně souhlasí s tím, aby tato Smlouva byla v plném rozsahu uveřejněna na webových stránkách

určených Objednatelem. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené ve Smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 OZ a udělují svolení k jejich užití a uveřejnění bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek.

- 16.5 Ukáže-li se jakékoli ustanovení Smlouvy neplatným nebo nevymahatelným, pak se to nedotýká ostatních částí Smlouvy, ledaže kogentní ustanovení právních předpisů stanoví jinak. Strany se v takovém případě zavazují nahradit takové ustanovení platným a vymahatelným, které svým obsahem a právními důsledky je nejbližší tomu neplatnému nebo nevymahatelnému, a to do třiceti (30) dnů ode dne, kdy jedna strana předloží druhé straně návrh takového ustanovení.
- 16.6 **Nedílnou součástí Smlouvy tvoří tato příloha:**
Příloha č. 1 Specifikace Intermodálního plánovače trasy
- 16.7 Tato Smlouva byla vyhotovena a smluvními stranami podepsána ve 4 stejnopisech, z nichž Objednatel obdrží 3 a Poskytovatel 1 stejnopis.
- 16.8 Tato Smlouva byla schválena Radou hlavního města Prahy usnesením č. 1443 ze dne 15. 7. 2019 nadpoloviční většinou hlasů členů Rady hlavního města Prahy.

Smluvní strany prohlašují, že si tuto Smlouvu přečetly, že s jejím obsahem souhlasí a na důkaz toho k ní připojují svoje podpisy.

Objednatel

Poskytovatel

V _____ dne _____

V _____ dne _____

.....

.....

V _____ dne _____

.....

Příloha č. 1 – Specifikace Intermodálního plánovače trasy

1. Základní informace o cílovém řešení

Intermodální plánovač trasy zabezpečí optimalizaci dopravní trasy s možností kombinovat různé druhy osobní a veřejné dopravy i v rámci jedné trasy, a to se zohledněním aktuální dopravní situace, s postupným rozšiřováním o kombinaci s dalšími druhy dopravy a parkování. Prostřednictvím front endu – mobilní aplikace PID Lítačka bude intermodální plánovač trasy vytvářet prostředí pro optimalizaci dopravní trasy pro obyvatele a návštěvníky hlavního města Prahy s návazností na Středočeský kraj, respektive území pokryté v rámci Pražské integrované dopravy.

Součástí Intermodálního plánovače trasy je vyhledávání spojení ve veřejné dopravě pokrývající Pražskou integrovanou dopravu (PID), která je součástí mobilní aplikace PID Lítačka, a rozšíření této služby o kombinaci s dalšími druhy dopravy a parkování a výhledově

také o možnost placení jízdného za celou trasu platného pro všechny druhy dopravy. Bude tak poskytován kvalitativně i kvantitativně generačně vyšší standard služby cestující veřejnosti v souladu se současnými trendy a konceptem Mobility as a Service (MaaS).

Intermodální plánovač trasy pomůže městu podpořit zájem veřejnosti o udržitelné formy dopravy a podpořit optimalizaci přepravních výkonů směrem k nižší časové náročnosti přepravy a zejména k šetrným formám dopravy a poskytne městu účinný nástroj pro ovlivňování dopravního chování lidí v hlavním městě Praze jak při řešení aktuálních situací, tak při dlouhodobém směřování k úsporné a environmentálně šetrné dopravě. Intermodální plánovač trasy poslouží k integraci jednotlivých módů dopravy ve městě do jedné zastřešující aplikace, včetně vytvoření prostředí pro integraci do služby soukromých poskytovatelů služeb mobility. Prostřednictvím Intermodálního plánovače trasy bude mít město možnost nepřímo ovlivňovat trh služeb mobility směrem k žádoucím formám městské přepravy.

2. Popis cílového řešení a provozní specifikace

Výsledná podoba Intermodálního plánovače trasy pro koncového uživatele bude:

- umožňovat vysokou míru personalizace a výběr trasy podle zadaných kritérií (cena, rychlost, vzdálenost, vybrané dopravní prostředky, bezbariérovost).
- kombinovat přepravní módy osobní dopravy (individuální automobilová doprava, MHD, cyklodoprava, sdílená mobilita, pěší přeprava, taxislužby a doprava v klidu) včetně nabídky parkovacích míst
- integrovaná do uživatelského rozhraní mobilní aplikace PID Lítačka
- umožňovat městu sledovat dělení přepravního výkonu (modal split) jako podklad pro rozhodování směrem k žádoucím poměrům, například ve prospěch environmentálně šetrných forem dopravy
- poskytovat informace o variantních trasách v případech mimořádných událostí v dopravě (kongesce, havárie, zábery apod.) nebo při uzavírkách
- rozšiřovat informovanost o nabídkách služeb mobility ve městě
- napomáhat ke snížení intenzity automobilové dopravy vstupující do hl. m. Prahy naváděním na P+R a rozšiřováním nabídky alternativních služeb mobility na jednom místě
- rozšiřovat informovanost o nabídce druhů dopravy umožňujících zlepšení dostupnosti do míst ne zcela pokrytých veřejnou dopravou
- rozšiřovat informovanost o nabídce dopravních služeb nabízených prostřednictvím jedné mobilní aplikace
- umožňovat uživatelům výběr druhu dopravy podle ceny, rychlosti, vzdálenosti, bezbariérovosti, preferovaných dopravních prostředků, a počtu přestupů
- rozšiřovat informovanost o nabídce levnějších a rychlejších způsobů přepravy
- umožňovat poskytovatelům služeb mobility poskytovat své služby prostřednictvím dalšího distribučního kanálu
- obsahovat moduly pro vyhledávání v těchto přepravních módech:
 - o hromadná doprava rozsahu zabezpečeného spoji PID

- automobilová doprava
 - doprava v klidu (parkování)
 - carsharing
 - bikesharing včetně mikromobility
 - vlastní kolo
 - taxislužby
 - pěší přesuny
- umožňovat zapojení zpoždění spojů do výsledků vyhledávání
 - zajišťovat komfortní uživatelské rozhraní s důrazem na jednoduchost
 - umožňovat ukládání a generování statistik vyhledávání tras
 - obsahovat propojení s výlukami a mimořádnostmi, automatické informování cestujících o problémech na jejich typické trase
 - obsahovat informace o době pěší docházky ke konkrétnímu dopravnímu cíli
 - umožňovat nastavení maximální vzdálenosti a doby pro pěší přesuny
 - informovat o existujících garantovaných návaznostech v dopravní síti, zejména v regionu (informace typu „navazující spoj vyčká“)
 - poskytována veřejnosti prostřednictvím mobilní aplikace PID Lítačka (iOS a Android) a případně webového rozhraní v českém a anglickém jazyce
 - uzpůsoben na budoucí možnost zakoupit jízdné na celou trasu platné pro všechny druhy dopravy
 - uzpůsoben na budoucí možnost zavedení motivačního bodového systému při využití ekologičtějších druhů dopravy a následném uplatnění bodů pro nákup jízdného či placení parkování.

3. Fáze integrace projektu

Charakter Intermodálního plánovače tras předpokládá postupnou integraci jednotlivých etap z důvodu postupného vývoje komplexního nástroje potřebného pro zabezpečení služby, která v hlavním městě Praze dosud nebyla technicky realizována a je nutné jí vyvinout.

1. etapa: Marketingový průzkum

Termín zahájení etapy: nabytí účinnosti smlouvy

Termín ukončení etapy: 1 měsíc od nabytí účinnosti smlouvy

Za účelem ověření předpokládaných přínosů projektu a upřesnění požadavků na funkcionality řešení bude realizován marketingový průzkum u cílových skupin (veřejnost, subjekty poskytující služby mobility). Důraz bude kladen na zájem, přínosy a podmínky, respektive požadavky týkající se kombinace různých druhů dopravy a parkování i v rámci jedné trasy. Součástí bude také identifikace zájmu třetích stran týkající se vývoje jejich vlastního intermodálního řešení v případě dostatečných otevřených dat poskytovaných ze strany HMP, prostřednictvím datové platformy OICT. Výsledky marketingového průzkumu

budou na základě písemné žádosti dodány objednateli formou prezentace výsledků nejpozději do 15 dnů od doručení písemné žádosti poskytovateli.

2. etapa: Zpracování studie proveditelnosti

Termín zahájení etapy: 2 měsíc od nabytí účinnosti smlouvy

Termín ukončení etapy: 4 měsíce od nabytí účinnosti smlouvy

Výsledky marketingového průzkumu budou podkladem pro studii proveditelnosti, která se blíže zaměří na:

- varianty technického řešení a definici potřebných vstupních datových podkladů, posouzení jejich dostupnosti a možností pro jejich zajištění,
- možnosti soběstačného obchodního modelu včetně návrhu podmínek pro integraci subjektů poskytujících služby mobility a pro případné využívání inzertního prostoru v mobilní aplikaci,
- definici role a způsobu zapojení institucí pro zajištění plateb za jízdné a parkování,
- možnosti pro bližší personalizaci vyhledávání týkající se bezbariérovosti - např. pro vozíčkáře, maminky s kočárkem, zrakově postižené (hlasové ovládání a hlasový výstup, usnadnění orientace ve složitých prostorách typu nádraží nebo přestupní stanice metra),
- Průzkum trhu dostupných řešení a dobré praxe vyhledávacích nástrojů

Výsledky studie proveditelnosti budou na základě písemné žádosti dodány objednateli formou prezentace výsledků nejpozději do 15 dnů od doručení písemné žádosti poskytovateli.

3. etapa: Vytvoření funkčního prototypu

Termín zahájení etapy: 5 měsíců od nabytí účinnosti smlouvy

Termín ukončení etapy: 20 měsíců od nabytí účinnosti smlouvy

Součástí vytvoření funkčního prototypu bude:

- Zajištění a zpracování datové báze v návaznosti na studii proveditelnosti. Budou zabezpečeny databáze v rozsahu nezbytném pro tvorbu a testování jednotlivých dopravních módů Intermodálního plánovače trasy. Bude se jednat o získání a prvotní zpracování databází od soukromých poskytovatelů služeb mobility, veřejných poskytovatelů služeb mobility, georeferencované prostorové podklady pro jednotlivé dopravní módy včetně parkování v podobě stacionárních i dynamických dat v rozsahu nezbytném pro tvorbu a testování funkčního prototypu v následující fázi projektu. Bude stanovena datová reprezentace pro napojení na vyhledávací algoritmy nezbytné pro testování Intermodálního plánovače trasy.

- Vytvoření funkčního prototypu vyhledávače v rozsahu dopravních služeb poskytovaných PID (obsahující dopravní mód veřejná doprava a pěší). Bude vytvořen funkční prototyp, který potvrdí technickou proveditelnost řešení dopravního módu kombinujícího veřejnou

hromadnou dopravu a pěší přesuny. V rámci prototypu bude vytvořen algoritmus, který s využitím vybraných datových sad (jízdni řády PID, mapové podklady veřejné dopravy, pěší přesuny, dynamická složka dat o pohybu dopravních prostředků) prokáže možnost optimálně kombinovat vyhledávání spojení ve veřejné dopravě nad jízdni řády regionu obsluhovaného spoji Pražské integrované dopravy na základě zadaných kritérií (ceny, rychlosti, vzdálenosti, bezbariérovosti, preferovaných dopravních prostředků, a počtu přestupů). Tento algoritmus bude dále rozšířen o další dopravní módy.

- Vytvoření funkčního prototypu vyhledávače v rozsahu intermodálních dopravních služeb (obsahující dopravní módy sharingových služeb, taxi, kola a automobilu včetně parkování). Základní algoritmus bude rozšířen algoritmus vyhledávání o další dopravní módy a tím vytvořen funkční prototyp, který potvrdí technickou proveditelnost řešení kombinujících dopravní módy sharingových služeb, taxi, kola a automobilu, včetně parkování. V rámci prototypu bude vytvořen algoritmus, který s využitím vybraných datových sad (polohy sdílených dopravních prostředků, mapové podklady, provozní podmínky služeb mobility, dynamická složka dat o pohybu dopravních prostředků) prokáže možnost optimálně kombinovat intermodální vyhledávání spojení v regionu Pražské integrované dopravy na základě zadaných kritérií (ceny, rychlosti, vzdálenosti, bezbariérovosti, preferovaných dopravních prostředků, a počtu přestupů).

4. etapa: Pilotní provoz a testování

Termín zahájení etapy: 21 měsíců od nabytí účinnosti smlouvy

Termín ukončení etapy: 24 měsíců od nabytí účinnosti smlouvy

V této etapě bude zahájen provoz služby v rozsahu dle bodu 2. Firmám poskytujícím služby mobility bude současně nabídnuta možnost integrace poskytovat své služby prostřednictvím Intermodálního plánovače trasy, jedná se o zobrazení polohy a zahrnutí do vyhledávání trasy. Řešení zahrnující vyhledávání nad dopravními službami poskytovanými v rozsahu PID bude postupně rozšiřováno o sdílené druhy dopravy (carsharing, bikesharing včetně mikromobility) podle zájmu o integraci od komerčních poskytovatelů těchto služeb mobility a agilně upravováno a doplňováno o další vylepšení služby na základě zpětné vazby jeho uživatelů. V této fázi bude před přechodem na rutinní provoz proběhne akceptační test, jehož úspěšná realizace je nutnou podmínkou pro přechod do 5. etapy. Okamžikem zahájení 5. etapy Plnění nabývá Objednatel k funkčnímu prototypu Intermodálního plánovače trasy licenci ve smyslu článku 6. odst. 6.1 Smlouvy.

5. etapa: Provoz

Termín zahájení etapy: ihned po skončení 4. etapy

V této etapě bude zahájen rutinní provoz Intermodálního plánovače trasy v rozsahu definovaném v bodu 2. této přílohy. V rámci rutinního provozu budou zabezpečeny provozní

a servisní úkony nezbytné pro plynulý provoz Intermodálního plánovače tras v rámci front-endového rozhraní PID Lítačka. Firmám poskytujícím služby mobility bude dále nabízena možnost integrace poskytovat své služby prostřednictvím Intermodálního plánovače trasy, a zahrnutí do vyhledávání trasy v případě, že budou poskytované služby odpovídat svojí datovou a funkční strukturou již vytvořenému provozovanému řešení Intermodálního plánovače trasy. V případě rozšíření intermodálního plánovače trasy o nové funkcionality (možnosti registrací, rezervací, objednávek, plateb, integrace nových druhů dopravy aj.) je Objednatel oprávněn u Poskytovatele poptat rovněž služby nad rámec výše uvedeného plnění dle článku 2.3 Smlouvy.