

Kupní smlouva

uzavřená dle ustanovení § 2079 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku v platném znění
číslo: SPA-2017-800-000005

SMLUVNÍ STRANY:

1. **IBOS a.s.,**
se sídlem Hlinská 2, PSČ 370 01 České Budějovice
IČ 27427889, DIČ CZ27427889
společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
v oddíle B, vložce 10570

zastoupen/a **Martinem Hobzou**, předsedou představenstva

Bankovní spojení: [REDACTED]

(dále jen „**Prodávající**“)

a

 2. **CHEVAK Cheb, a.s.,**
se sídlem Tršnická 4/11, 350 02 Cheb
IČ 49787977, DIČ CZ49787977
společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni,
v oddíle B, vložce 367

Zastoupen **Ing. Steffenem Zagermannem**, předsedou představenstva

Bankovní spojení: [REDACTED]

(dále jen „**Kupující**“)
- (Prodávající a Kupující společně dále jen „**Smluvní strany**“, každý jednotlivě pak „**Smluvní strana**“)

UZAVŘELY TUTO

K U P N Í S M L O U V U :

(dále jen „**Smlouva**“)

1. **Vlastnické právo**
- 1.1. Prodávající prohlašuje, že je výlučným a jediným vlastníkem nového kanalizačního kombinovaného vozidla specifikovaného v Příloze č. 1 této smlouvy (dále jen „vozidlo“, resp. „Předmět koupě“). Doklad prokazující vlastnické právo Prodávajícího k Automobilu bude poskytnut 7 dní před předáním vozidla s odkazem k této smlouvě.
2. **Předmět Smlouvy**
- 2.1. Předmětem této Smlouvy je převod vlastnického práva k movité věci, a to vozidla, které je dále, včetně vybavení, specifikované v příloze č. 1 této Smlouvy.

- 2.2. Prodávající touto Smlouvou prodává a Kupující touto Smlouvou kupuje výše uvedené vozidlo a tento přijímá do svého vlastnictví za níže sjednanou kupní cenu.
- 2.3. Prodávající tímto prohlašuje a zaručuje Kupujícímu, že Předmět koupě ani žádná jeho součást či příslušenství, netrpí žádnou právní vadou, zejména pak žádná třetí osoba k němu neuplatňuje a ani není oprávněna uplatňovat jakékoli své právo; Prodávající je plně oprávněn s Předmětem koupě disponovat bez jakéhokoli omezení, zejména pak převést vlastnické právo k němu na Kupujícího.
- 2.4. Prodávající podpisem na této Smlouvě stvrzuje a Kupujícího ujistňuje, že Předmět koupě je bez vad.

3. *Kupní cena*

- 3.1. Celková kupní cena za předmět koupě včetně všech součástí a příslušenství dle této smlouvy je sjednána ve výši, 8.745.700,- Kč bez DPH, DPH 21% činí 1.836.597,- Kč, cena celkem s DPH 21% činí 10.582.297,- Kč.
- 3.2. K sjednané ceně se připočítá platná sazba DPH ke dni zdanitelného plnění.
- 3.3. Kupní cena za vozidlo je splatná po řádném předání vozidla na základě faktury vystavené ve dvou vyhotoveních prodávajícím do 10. dne po předání a převzetí vozidla dle této smlouvy. Faktura musí mít veškeré náležitosti daňového a účetního dokladu dle § 29 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. Přílohou faktury musí být stejnopis předávacího protokolu s potvrzením převzetí vozidla bez jakýchkoli vad kupujícím. Na faktuře musí být uvedeno číslo této smlouvy. Splatnost faktury se sjednává na 30 kalendářních dnů od jejího doručení kupujícímu. V případě, že faktura nebude obsahovat stanovené náležitosti, je kupující oprávněn ji ve lhůtě splatnosti vrátit prodávajícímu s vytknutím nedostatků, aniž by se dostal do prodlení s úhradou. Nová lhůta splatnosti počíná běžet znovu od okamžiku doručení opravené či doplněné faktury kupujícímu.

4. *Vlastnické právo a předání vozidla*

- 4.1. Smluvní strany se dohodly na tom, že vlastnické právo k Předmětu koupě přechází na Kupujícího okamžikem jeho předání a převzetí.
- 4.2. Vozidlo je řádně předáno, pokud jsou současně předány veškeré doklady, které se k němu vztahují.
- 4.3. Prodávající se zavazuje předat Předmět koupě Kupujícímu po podpisu této smlouvy, a to na adrese sídla Kupujícího nejpozději do 30. 11. 2017, společně s doklady nezbytnými pro jeho užívání a uplatnění případných vad z titulu záruky za jakost.
- 4.4. Prodávající se zavazuje informovat písemně Kupujícího o přesném termínu zahájení předání Předmětu koupě nejméně 7 dní předem.
- 4.5. Vozidlo je řádně předáno, pokud jsou současně předány veškeré doklady, které se k němu vztahují a jsou nezbytné k jeho užívání.
- 4.6. O předání a převzetí Vozidla bude Smluvními stranami sepsán předávací protokol.

- 4.7. Předávací protokol musí být potvrzen osobou pověřenou převzetím vozidla
- 4.8. Kupující se zavazuje potvrdit předávací protokol do 5 pracovních dní od zahájení předání vozidla, termín předání vozidla je den potvrzení předávacího protokolu.
- 4.9. K přechodu nebezpečí škody na Předmětu koupě dochází okamžikem jeho převzetí ze strany Kupujícího.
- 4.10. Kupující je oprávněn vozidlo nepřevzít v případě, že při předávání budou nalezeny vady nebo nedostatky, či nebudou dodány veškerá příslušenství či příslušná dokumentace.
- 4.11. Při předávání bude provedeno zaškolení obsluhy a o tomto bude vystaven zápis o zaškolení obsluhy, který musí být součástí předávané dokumentace
- 4.12. Předmět koupě bude odevzdán v sídle kupujícího na adrese: CHEVAK Cheb, a.s., Tršnická 4/11, 350 02 Cheb

5. *Odpovědnost za vady a záruka*

- 5.1. Záruka se stanovuje na dobu 2 roky (hnací trakt 3 roky) od termínu předání vozidla kupujícím
- 5.2. V případě, že budou Kupujícím po převzetí Předmětu koupě na tomto zjištěny vady, má Kupující právo požadovat vůči Prodávajícímu nároky v souladu s ust. §2106, resp. § 2107 zákona č. 89/2012, občanský zákoník, v platném znění. Stejně nároky má Kupující i po celou dobu trvání záruční doby.
- 5.3. Prodávající je povinen odstranit vady Předmětu koupě, a to včetně vad, které vzniknou v záruční době, ve lhůtě 5 dní od oznámení vad a určení práva z vad, resp. záruky, Kupujícím.

6. *Sankční ujednání*

- 6.1. V případě prodlení kupujícího s úhradou faktury (nedodržení lhůty splatnosti) je prodávající oprávněn účtovat kupujícím úrok z prodlení v zákonné výši z dlužné částky za každý i započatý den prodlení. Kupující se zavazuje takto požadovaný úrok z prodlení uhradit.
- 6.2. Za nedodržení termínu dodání vozidla dle odst. 4.3 je Kupující oprávněn požadovat od Prodávajícího smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč bez DPH za každý den prodlení s dodáním vozidla. Prodávající se zavazuje takto požadovanou smluvní pokutu uhradit.
- 6.3. Pro případ prodlení prodávajícího s odstraněním řádně reklamované vady vozidla dle odst. 5.3 (pokud bude kupujícím uplatňováno) je kupující oprávněn účtovat prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 2 500 Kč za každý i započatý den prodlení, nejvýše však do výše ceny daného zboží. Prodávající se zavazuje takto požadovanou smluvní pokutu uhradit.
- 6.4. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo druhé strany na náhradu škody v plné výši.

7. Závěrečná ustanovení

- 7.1. Smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto Smlouvu před jejím podpisem přečetly, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísni a za nápadně nevýhodných podmínek.
- 7.2. Nevymahatelnost nebo neplatnost kteréhokoli ustanovení této smlouvy neovlivní vymahatelnost nebo platnost této smlouvy jako celku, vyjma těch případů, kdy takové nevymahatelné nebo neplatné ustanovení nelze vyčlenit z této smlouvy, aniž by tím pozbyla platnosti. Smluvní strany se pro takový případ zavazují vynaložit v dobré víře veškeré úsilí na nahrazení takového neplatného nebo nevymahatelného ustanovení vymahatelným a platným ustanovením, jehož účel v nejvyšší možné míře odpovídá účelu původního ustanovení a cílům této smlouvy.
- 7.3. Prodávající je dle ustanovení § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě, v platném znění, osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly. Prodávající se zavazuje stejným způsobem zavázat i svoje subdodavatele.
- 7.4. Smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto Smlouvu před jejím podpisem přečetly, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísni a za nápadně nevýhodných podmínek.
- 7.5. Změny a doplňky této Smlouvy lze činit pouze písemně, číslovanými dodatky, podepsanými oběma Smluvními stranami.
- 7.6. Smlouva nabývá platnosti a účinnosti podpisem oběma Smluvními stranami.
- 7.7. Prodávající bere na vědomí, že společnost CHEVAK Cheb, a. s. je povinným subjektem dle zákona č. 106/1999 Sb. a dále, že je osobou dle ust. § 2, odst. 1, písmeno n) zákona č. 340/2015 Sb. Smluvní strany se dohodly, že společnost CHEVAK Cheb, a. s. je oprávněna bez dalšího zveřejnit obsah celé této smlouvy, a to jak prostřednictvím registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., tak jiným způsobem v případě, že hodnota přesahuje 50 000,- Kč bez DPH.
- 7.8. Smlouva je sepsána ve čtyřech vyhotoveních s tím, že tři vyhotovení si ponechá Kupující a jedno Prodávající.

Za Kupujícího: 01. 2017

Ing. Jiří Zagermann
předseda představenstva

Za Prodávající

Martin Hobza
předseda představenstva

Příloha č. 1 – specifikace vozidla

Předmět smlouvy uvedený v příloze č. 1 této kupní smlouvy splňuje české technické normy dle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, které jsou harmonizovány s normami evropskými.

Předmět smlouvy uvedený v příloze č. 1 této kupní smlouvy splňuje podmínky provozu vozidel na pozemních komunikacích dle zákona č. 56/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

1. Technická specifikace podvozku - TATRA

Výrobce-	TATRA TRUCKS a.s., Kopřivnice
Typ-	TATRA T 158
Model-	PHOENIX
Varianta-	T158-8P6 R33
Verze-	391
Provedení- vody	rámový podvozek k dostavbě nástavby – kanalizační čistící nástavba s recyklací
Schválení-	pro provoz na pozemních komunikacích v kategorii N3
Pohon-	6x6
Motor-	<p>tovární zn. PACCAR, typ MX-11, naftový, přeplňovaný turbodmychadlem s proměnnou geometrií VTG a s chladičem plnicího vzduchu, kapalinou chlazený, šestiválcový, přímé vstřikování paliva Common Rail v bloku motoru, zdvihový objem 10.800 cm³, max. výkon 320 kW (435 HP), max. točivý moment 2.100 Nm, plnicí emisní limity EURO 6. Základní motor při normálním použití vozidla. Olejová náplň pro mírné klima.</p> <p>Zesílená kompresní motorová brzda MX Engine Brake o výkonu :</p> <ul style="list-style-type: none"> - 210 kW při 1.500 ot/ min motoru, - 325 kW při 2.100 ot/ min motoru. <p>Dva systémy redukce škodlivin :</p> <ul style="list-style-type: none"> - systém SCR - dodatečné vstřikování aditiva do výfukového potrubí - systém EGR - integrovaný systém recirkulace výfukových plynů doplněný filtrem pevných částic DPF.
Spojka-	SACHS MFZ 430, jednodamelová s membránovou pružinou, hydraulické ovládání se vzduchovým posilovačem.
Převodovka-	ZF 16 S 2530 TO ECOSPLIT- 4, synchronizovaná, přímo řazená. Počet rychlostních stupňů vpřed 16, počet rychlostních stupňů vzad 2. Mechanické řazení pomocí lanovodů. Bez horního krytu převodové skříně.
Přídav. přev.-	TATRA 1,30 TR1, sestupná, jednostupňová, se stálým převodovým poměrem 1:1,12 pro silniční provoz, umožňující otáčky motoru v ekonomickém rozsahu: <ul style="list-style-type: none"> - otáčky motoru 1.381,40 při rychlosti vozidla 85,00 km/ hod⁻¹ - otáčky motoru 1.000,00 při rychlosti vozidla 3,75 km/ hod⁻¹
Pom. pohony-	<p>odpovídající cisternové nástavbě,</p> <p>REPTO, z motoru – s možností vypnutí, jednovýstupový, umístění výstupu na 13 hodinách, převodový poměr 1:1,304 ; max. točivý moment 800 Nm, příruba DN120 s 8 otvory, spínatelný s rozběhovou spojkou, určený pro stálý provoz, smysl otáčení proti směru hodin.</p> <p>ZF N221/ 10C, z převodovky, jednovýstupový, převodový poměr 1:1,13 / 1,35, příruba ISO 7653, určený pro stálý provoz, adapter KIT + pohon ZF NL4/ C, jednovýstupový, převodový poměr 1:1,17/1,40, adapter KIT.</p> <p>Samostatné ovládání každého pohonu z kabiny řidiče.</p>

- Přední náprava-** řízená, hnaná, výkyvné, nezávisle zavěšené polonápravy, zapínatelný pohon přední nápravy bez omezení rychlosti jízdy, zapínatelná uzávěrka osového diferenciálu, odpružení vzduchový vlnovci a teleskopickými tlumiči, zkrutný příčný stabilizátor.
- Zadní nápravy-** hnané, výkyvné, nezávisle zavěšené polonápravy, zapínatelné uzávěrky osových diferenciálů, zapínatelná uzávěrka mezinápravového diferenciálu, odpružení KING FRAME™ se vzduchovými vlnovci v kombinaci s vinutými pružinami a teleskopickými tlumiči, zkrutný příčný stabilizátor.
- Řízení-** levostranné, monoblok, dvouokruhové. Olejová náplň pro mírné klima.
- Brzdy-** čtyři nezávislé brzdové okruhy s bubnovými brzdami na všech nápravách a samostavnými klínovými rozvirači Perrot s automatickým nastavením vůlí, vybavené protiblokovacím systémem EBS s možností jeho deaktivace pro jízdu v terénu, provozní - působící na kola všech náprav, parkovací - pružinová, působící na kola zadních náprav, nouzová - pružinová, působící na kola zadních náprav, odlehčovací - kompresní motorová brzda MX.
- Kabina-** tovární zn. DAF, typ CF86, trambusová, krátká (pro denní provoz), celokovová, hydraulicky sklopná, dvoumístná, bez bočního zasklení, zadní stěna kabiny bez zasklení, bez stupačky na levém boku, vnější sluneční clona nad čelním sklem - průhledná kouřová, klimatizace s mechanickou regulací teploty, závislé teplovodní topení, bez nezávislého naftového topení, sedadlo řidiče Comfort Air - se vzduchovým odpružením a s bezp. pásem, sedadlo spolujezdce Comfort Air - se vzduchovým odpružením a s bezp. pásem, bez třetího sedadla, snímatelné potahy sedadel, volant nastavitelný ve dvou osách (výškové a podélné), potah věnce volantu základní - černý, airbag řidiče, přístrojová deska základní - černá, čalounění stěn kabiny základní - vinylové (omyvatelné), vyjímatelné pryžové koberce na podlaze kabiny, schránka na doklady pod přístrojovou deskou základní - krátká, uzamykatelný úložný prostor na doklady na krytu motoru, skleněný stropní poklop mechanicky otevíratelný, elektricky ovládaná zpětná zrcátka, elektricky vyhřívaná zpětná zrcátka, digitální tachograf VDO - Siemens pro dva řidiče, elektricky ovládaná boční okna, autorádio s USB a Handsfree sadou připojitelnou pomocí Bluetooth k mobilnímu telefonu, základní reproduktory audio soustavy, bez ovládání audio soustavy na volantu, anténa AM/ FM+2xGSM+ GPS, elektrické zamykání dveří s dálkovým ovládním, dva klíče kabiny, tempomat s ovládním na volantu, palubní počítač s provozními údaji.
- Přední karos.-** přední nárazník se spodní ochranou chladiče pro jízdu v terénu, spodní kryt motoru omezující víření prachu pod vozidlem - plastový.
- Zadní karos.-** boční hliníkové podjezdové zábrany, plastová schránka pro uložení výbavy vozidla umístěná dle prostorových možností nástavby, zadní sklopná podjezdová zábrana proti podjetí (max. výška 640 mm), plastové plné blatníky zadních kol, koncové svítliny na samostatných konzolách.
- Elektrovýstroj-** alternátor 28V/ 80 A, akumulátory 2x12V/ 180 Ah, bez odpojovače, přední halogenové světlomety s regulací sklonu, LED světla pro denní svícení umístěná v hlavních světlometech s možností deaktivace, bez ostřikovačů předních světlometů, přední světlomety do mlhy umístěné v předním nárazníku, zadní skupinové svítliny základní - se žárovkami, boční obrysové LED osvětlení, bez zásuvek pro přívěs, bez zásuvky EBS pro přívěs, bez přidavných světel pro couvání na konci rámu, zvuková signalizace jízdy vzad s možností deaktivace, dva výstražné majáky oranžové barvy na kabině, doplňková LED záblesková světla oranžové barvy v přední kapotě kabiny, doplňková LED záblesková světla oranžové barvy na zadní části vozidla viditelná při práci vozidla na pozemní komunikaci, elektrická houkačka, základní systém imobilizéru motoru po dobu 5 minut (SCM BV03-B1), konektor ESC pro ovládní otáček motoru vpředu na kabině, datový konektor CAN, jednotka BBM pro připojení a ovládní nástavby, konektor FMS umožňující stahování dat z

tachografu a karet řidičů přes digitální tachograf do systému webdispečink, měnič napětí 24V/12V 10A 120W.

Klim. oblast- pro provoz v mírném klimatu nad -18° C, bez zařízení pro studený start motoru, max. nejvyšší okolní teplota +38° C, nevyhříváný hrubý filtr paliva, sání motoru zvýšené - za kabinou vlevo, normální vložka vzduchového filtru. Chladicí kapalina motoru standard, bez filtru chladicí kapaliny motoru.

Nádrže- palivová, ocelová, objem 300 l., uzamykatelný uzávěr, na aditivum Ad-Blue, plastová, objem 50 l., neuzamykatelný uzávěr.

Výfuk- filtr pevných částic DPF umístěn vpravo na rámu v rozvoru v bloku s katalyzátorem SCR, vývod spalin směrem nahoru nad kabinu.

Spoj. zařízení- bez spojovacího zařízení pro přívěs

Vzduch. instalace- vzduchová soustava bez přívěsu

Rozměry-	rozvor 1. a 2. nápravy	3.900 mm
	rozvor 2. a 3. nápravy	1.320 mm
	délka podvozku bez nástavby	9.120 mm
	max. šířka vozidla	2.550 mm
	max. výška kabiny s výstražnými majáky	3.600 mm
	rozchod předních kol	1.942 mm
	zadních kol	1.777 mm
	min. světlá výška při zatížení	300 mm
	přední nájezdový úhel	31°

Hmotnosti-		max. technicky přípustné / max. povolené	
	celková	30.000 kg /	26.000 kg
	provozní podvozku bez nástavby	10.200 kg /	10.200 kg
	užitečná podvozku bez nástavby	19.800 kg /	15.800 kg
	max. zatížení přední nápravy	9.000 kg /	9.000 kg
	zadní nápravy	2 x 11.500 kg /	2 x 9.500 kg

Jízdní vlastnosti- max. rychlost 85 km/ h. - s elektronickým omezovačem rychlosti.
vnější stopový průměr zatáčení 17,40 m.
vnější obrysový průměr zatáčení 19,20 m.

Kola- přední- jednoduchá montáž
- disky 22,50 x 11,75
- pneumatiky 385/ 65 R22,5 s dezénem pro smíšený provoz
zadní - dvojitá montáž
- disky 22,50 x 9,00
- pneumatiky 315/ 80 R22,5 s dezénem pro smíšený provoz
rezerva - disk 22,50 x 9,00
- pneumatika 315/ 80 R22,5 s dezénem pro smíšený provoz
- plněhodnotná, dodána volně k vozidlu

Lakování- kabiny v odstínu RAL 9010 - bílá
podvozek v odstínu RAL 7021 - černošedá,
zvýšená ochrana podvozku proti korozi nástřikem Dinitrol,
přední nárazník v barvě kabiny,
panely světlometů v barvě kabiny,
kryty stupaček v základní - šedé barvě,
kryty zrcátek v základní - černé barvě.

Servisní intervaly- první prohlídka podvozku po ujetí 7.500 - 10.000 km nebo po 2 měsících provozu, co nastane dříve,

servisní prohlídky „X“ po ujetí každých 30.000 km,
servisní prohlídky „Y“ po každých 12 měsících provozu.

Záruky-	24 měsíců na kompletní podvozek, 36 měsíců na hnací trakt.
Výbava-	hydraulický zvedák, 2x podložka zvedáku, klíč na kola, páka ke klíči, tyčka zvedání kabiny, sada žárovek, základní nářadí, lékárna, výstražný trojúhelník, 2x zakládací klín s držákem, hadice dofuku pneumatik, 2x reflexní vesta.

Cena výše uvedené specifikace podvozku:

2.750.000,- Kč bez DPH

2. Technická specifikace nástavby

Kanalizační čistící nástavba s recyklací vody KOMBO 11RE

Cisterna

- Válcová ocelová cisterna (S235) s vodotěsnými svařenými zesilovacími prstenci, s plným víkem a klenutými dny.
- Objem cca. 11.000 litrů.
- Tloušťka materiálu 6 mm.
- Protizkrutové uložení vpředu na opěrném sedle a vzadu na dvou kloubových ložiscích.

Rozvržení cisterny

- Objem nádrže - cca. 11.000 litrů celkem.
- Vodní nádrž cca. 6.000 l, kalová nádrž cca. 5.000 l.
- Mezi kalovou a vodní nádrží – pevná přepážka.

Plnění vodní nádrže

- Systém vedení DN 50, uzavírací šoupátko.
- Spojková přípojka Storz C.
- Ukazatel výše hladiny - průzor s plovákem.
- Výpust vody - DN 80, uzavírací armatura, Storz B spojková přípojka.
- Volné průtokové zařízení dle předpisů o pitné vodě.

Vyprazdňování cisterny

- Zavedením tlaku vývěvy.
- Sklopením cisterny a otevřením celého víka.

Výtok z cisterny

- Vyroben z nerezového plechu (1.4301).
- Umístění - pod výpustným víkem.

Kontrola naplnění kalové nádrže

- Pomocí kulového plováku.

Vyprazdňovací víko

- Hydraulicky otevíratelné směrem nahoru, hydraulická automatická pojistka.
- Zvenku zesílené plné víko, otevírání vzadu přes celý průměr, osazení nahoře.
- Těsnění mezi pláštěm cisterny a výprazdňovacím víkem - s gumovým profilovaným těsněním - oleji vzdorné.
- Uzamykání – hydraulické, se samopojistnými nastavitelnými zářezovými uzávěry.
- Manuálně ovládaný ventil k otevírání a uzavírání - v dosahu viditelnosti.

Sací a výpustná hrdla

- Spojkový systém Perrot, s uzavíracím víkem.
- Ve spodní části výpustného víka DN 100 s pneumatickým uzavíracím šoupátkem.

Výpust kalové vody

- Výpustná hadice - řízená plovákem DN 125.
- Přebytečná kalová voda vedena výložníkem - sací hadicí přímo do kanálu.

Vakuové dmychadlo

- Výrobek - Jurop PVT400.
- Sací výkon - cca. 2.600 m³/h.
- Hnací výkon: cca. 72 kW.
- Namontovaný vpředu, na stabilních konzolách.
- Potrubí DN 125, chlazení - vzduchem pomocí injektoru.

Pohon vakuového čerpadla

- Pomocí hydraulického čerpadla.
- Zapínání z místa obsluhy.

Jurop - zabezpečovací zařízení pro podtlakové čerpadlo (dmychadlo)

- Primární ventil - umístěn na vrcholu cisterny.
- Sekundární ventil (syfon).
- Vedení podtlakového čerpadla se zpětným ventilem a typově certifikovaným plnozdvížným bezpečnostním ventilem 0,45 bar.
- V sacím a tlakovém vedení čtyřcestný přepojovací kohout.
- Pneumatické zapojování na možnost "sání" a "výtlak".
- Pneumaticky ovládaný ventil pro odvětrávání cisterny.
- Tlumič hluku, vč. separátoru nečistot – ochrana před nasátím vody.

Vysokotlaké čerpadlo

- Pratissoli MKR60.
- Spotřeba vody cca. 410 l/min při cca. 170 bar.
- Pohonný výkon 135 kW.

Pohon vysokotlakého čerpadla

- Z vedlejšího pohonu podvozku přes kloubové hřídele.
- Zapínání z místa obsluhy.

Trubkové vedení vysokotlakého čerpadla

- DN 32, vč. armatur.
- Převážně hadicové vedení položené podle proudění.
- Přívodní vedení s uzavíracím šoupátkem.
- Pneumatické vyprazdňování zbytkové vody pro celý vysokotlaký rozvod.

Pojistné zařízení vysokotlakých čerpadel

- Pneumatický regulační ventil Pratissoli PN4/200.
- Předběžná výstraha při nedostatku vody.
- Automatické vypnutí v případě nedostatku vody.

Hrubý a jemný filtrační systém – úprava vody

- Hrubý filtrační systém (700 μm) - zabudovaný do cisterny.
- Provedení – odolný proti tlaku a podtlaku, z ušlechtilé oceli.
- Otáčivě poháněný filtrační buben.
- Jemný cyklový filtrační systém (100 μm) s hydraulickým pohonem.
- Dopravní čerpadlo.
- Popis funkčnosti recyklace s údržbou:
 - **1. stupeň - Hrubý filtr**
Filtrace se provádí přes rotující buben s velikostí mezer filtru 700 μm. Buben se čistí pomocí stíracího systému. Uprostřed filtru je umístěna tryska, díky které lze po ukončení práce provést automatické celkové čištění čistou vodou. Automatické nastavení výšky hrubého filtru umožňuje práci při různých úrovních hladiny kalové vody.

- Odstředivé rotační čerpadlo
Jedná se o bezúdržbové čerpadlo s přímou přírubou na hydraulický motor. Čerpadlo umožňuje vytvořit v kalové nádrži vakuum až 90 %. Čerpadlo není třeba čistit.
- 2. stupeň - Cyklónový filtr
Filtračním prvkem cyklónového filtru je pevně namontovaná filtrační trubka, které se nachází uprostřed těla filtru. Do této části proudí vysokou rychlostí tangenciálně znečištěné kapaliny. Těžší částice jsou odstředivou silou odlučovány do rotujícího sloupce kapaliny a nezatěžují tak filtr. Vložkou cyklónového filtru jsou zadržovány pouze lehké pevné částice. Jemný filtr se neustále čistí prostřednictvím trvale se vytvářejícímu rotačnímu hydrodynamickému víru. Díky tomuto profilu je zachována optimální výkon filtru a cirkulace kapaliny.

Kazetový ukladač sací hadice s otočným teleskopickým ramenem

- Namontovaný na vrcholu cisterny a víku cisterny.
- Poháněný hydraulicky.
- Dosah ramene cca. 4 m.
- Kapacita hadice cca. 14 bm DN 125.
- Rozsah natočení ramene 180° (+/- 80° - 90° do obou stran a do horních poloh).
- Namontovaný naviják na otvírání poklopů (pomocný jeřábek do cca. 250kg) – montáž na zadním víku na rameni.

Buben vysokotlaké hadice

- Namontovaný na víku cisterny.
- Poháněný hydraulicky.
- Kapacita navinutí hadice 120 m DN 5/4''.
- Automatické řádkování hadice s plynulou regulací otáček a s počítadlem délky odvinuté hadice.
- Paralelní vedení sací a VT hadice.

Druhý buben vysokotlaké hadice

- Namontovaný na konci vozidla vpravo ve směru jízdy.
- Manuální ovládání.
- Provedení pro 60 bm délky hadice DN 13 – 1/2''.
- Průtoková armatura s vedením Bypass.
- Vysokotlaká pistole s držákem.

1. Stanoviště obsluhy s 9“ barevným intuitivním řídicím panelem

Materiál – nerez, uloženo na pravé zadní straně nástavby

- | | |
|---|---|
| - Regulace motoru | - regulace otáček (+/-) |
| | - otáčkoměr |
| - Vakuové čerpadlo | - zapnuto/vypnuto |
| - Čtyřcestný kohout | - „sání“ „větrání“ |
| | - podtlakový manometr |
| - Vysokotlaké čerpadlo | - zapnuto/vypnuto |
| | - vysokotlaký manometr |
| | - regulace tlaku |
| - Kulový uzávěr DN 32 | - otevřeno/zavřeno |
| - Kulový uzávěr DN 19 | - otevřeno/zavřeno |
| - Šoupátko sací výložník DN 125 | - otevřeno/zavřeno |
| - Úprava vody | - zapnuto /vypnuto |
| - Filtr | - zpětný proplach (zapnuto/vypnuto) |
| | - vysokotlaký zpětný proplach (zapnuto/vypnuto) |
| - Ukazatel tlaku čerpadla (hydraulický) | |
| - Počítadlo provozních hodin podtlakového čerpadla a vysokotlakého čerpadla | |

2. Stanoviště obsluhy/dálkové rádiové ovládání s displejem

Výrobek AUTEK

Stanoviště obsluhy pro rádiový provoz vč. nabíjecí stanice a 2 baterií.