

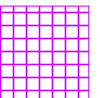
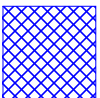

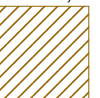


Legenda

Označení tvaru kolejnic

		
oranžová	zelená	fialová
		
modrá	červená	hnědá

ostatní slabší než 34kg/m



žlutá

Neuvedené tvary kolejnic se barevně označí dle hmotnostně nejbližší kategorie

Absorbéry









(typ Vossloh I a II, Corus, Jiné - V1,V2,CO,J)

Silnější čára na vnitřní hraně (dle koleje blíže ose staničení) obdelníka tvaru svršku v barvě odpovídající tvaru svršku.

Pod čarou je popis stejné barvy ve tvaru A/AP (kod abs./p pasu)


Označení mostů

stanič.středu ve tvaru vypoč.střed / EKM, nebo naopak(EKM červeně vždy blíže mostu) příklad: mmm / **kkk.mmm** pod 50 m nad 50 m


		bez průb.kol.lože
		s průb.kol.ložem
		ocel bez průb.kol.lože
		ocel s průb.kol.ložem

Označení propustků

stanič.středu ve tvaru vypoč.střed / EKM, nebo naopak(EKM červeně vždy blíže propustku) příklad: mmm / **kkk.mmm**


 propustek

Označení tunelů



s **číslem** a se staničením začátku a konce  tunel

Označení přejezdů


P55664...číslo přejezdu červeně, stanič.středu ve tvaru vypoč.střed/EKM, nebo naopak(EKM vždy blíže přejezdu červeně) příklad: mmm /**kkk.mmm**

 přejezd

Označení návěstidel

se staničením  návěstidlo na stožáru a na krakorci  návěstidlo na návěstní látce

Označení dilatačních zařízení

se staničením  dilatační zařízení

Magnetický informační bod



Balízková skupina



Magnet.značka pro měř.vozy



Popis rychlosti




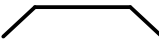
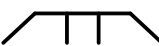




dle TTP **V/V130 /Vk**

Vpro hnací vozidla skupiny přechodnosti 1 a 2

V130 pro vozidla vyhovující provozu s nedostatkem převýšení 130 mm

Vk pro vozidla s naklápěcími skříněmi

Tvary směrových poměrů

	přímý
	kružnicový oblouk pravý bez přechodnic
	pravý oblouk s jednou přechodnicí
	pravý oblouk s dvěma přechodnicemi
	složený oblouk pravý bez mezilehlých přechodnic
	složený oblouk pravý mezilehlá přechodnice s rostoucí křivostí
	složený oblouk pravý mezilehlá přechodnice s klesající křivostí
	složený oblouk levý mezilehlá přechodnice s rostoucí křivostí
	složený oblouk levý mezilehlá přechodnice s klesající křivostí

Označení zastávky

se staničením začátku a konce nástupiště

120138 Horní Pohled

umístění nástupiště vlevo ve směru staničení

120138 Horní Pohled

umístění nástupiště vpravo ve směru staničení

Označení stanice

bez staničení

1201T1 zst. Světlá nad Sázavou

Typy kolejnicových podpor

PR pražce
MO mostnice, pozednice
PM podélné pod. na mostě
PJ podélné podpory jiné
PD pevná jízdní dráha
PU přímé uložení
DP dělené pražce
JI jiné

Podpražcové podložky

Silná modrá čára na spod.hraně oblasti kolej.podpory. Popis nad čarou kol.podpory doplněn o podpr.podložky MAT/TUH MATERIÁL

PU polyuretan
PR pryž
EL EVA (Lupolen)
SM směs
J jiný

TUHOST

H homogenní
S smíšená

Označení pražců

PRAŽCE DŘEVĚNÉ-TYP

D dub
B buk
TOS tvrdý ostatní
MEK měkký
LEP lepený
DRC z dřevních částic
T tropické dřeviny

PRAŽCE BETONOVÉ-TYP

B91S betonový B91S
B91P betonový B91P
B91 betonový B91
U94 betonový U94
B70 betonový B70
PBN betonový PBN
PB3 betonový PB3
PB2 betonový PB2
SB8 betonový SB8, SB8P
SB6 betonový SB6
SB5 betonový SB5
SB3/4 betonový SB3/4
VUS betonový VUS
DT8 betonový Dosta T8
DT5 betonový Dosta T5
DZP10 betonový DZP10T5
PAB betonový PAB
OSTP ostatní bet. příčné
VPS výhybkový žPSV
UVAR výhybkový ÚVAR
OSTV ost. bet. výhybkové
PRAŽCE OCELOVÉ-TYP
I s izolací
B bez izolace
Y tvaru Y

Zvýraznění začátku či konce trasy

nejsou-li v obou kolejích stejné



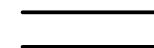
Oblast s koeficientem

kontrakce/dilatace



0.998

Označení vztažné koleje



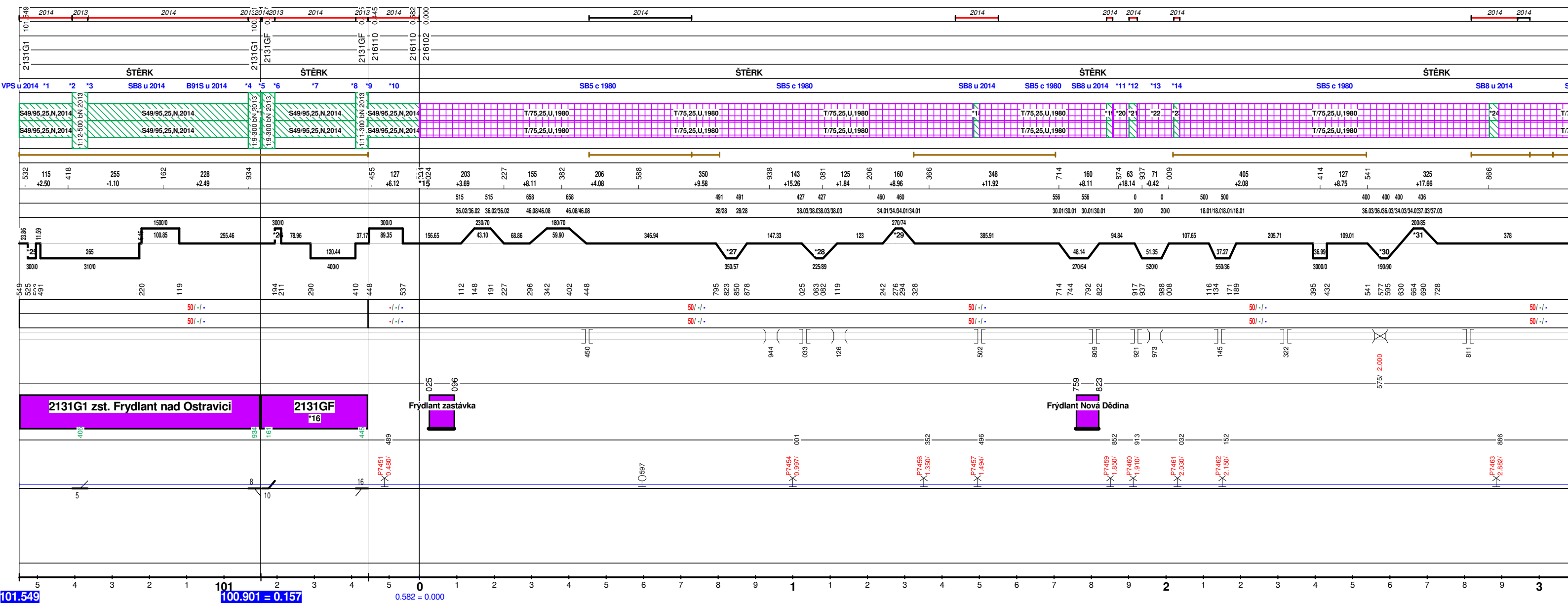
Souvislé práce	
Poslední modernizace či rekonstrukce	
Zkušební úseky	
Přidržené kolejnice	
Druh kolejového lože	
Kolejnicové podpory - druh, rozdělení, rok zprovoznění, podpražcové podložky (typ, tuhost)	
Kolejnice	tvar / jakost, délka kolejových polí
Výhybky	materiál-nový,užitý,rok zprovoznění poměr a poloměr odbočné větve nebo úhel odbočení materiál-nový, užitý, rok zprovoznění
Absorbéry - AL pas/AP pas	
Bezстыková kolej, úsek s pražcovými kotvami	
Sklonové poměry	staničení, délka v m sklon v promilích
Součinitel sklonu vzestupnice 'n'	
Délka přechodnice / vzestupnice v m	
Směrové poměry	poloměr / převýšení pravého oblouku délka kružnicové části pravého oblouku, délka přímé délka kružnicové části levého oblouku poloměr / převýšení levého oblouku staničení ZP, ZO, KO, KP, BO
Rychlosti ve správném směru dle TTP (V / V130 / Vk)	
Rychlosti v opačném směru dle TTP (V / V130 / Vk)	
Mosty, tunely, propustky	
staničení středu mostu nebo propustku nebo portálů tunelu, červeně evid.KM a číslo tunelu	
staničení nástupišť v zastávkách	
Stanice, zastávky-nástupiště	
Staničení výhybek	

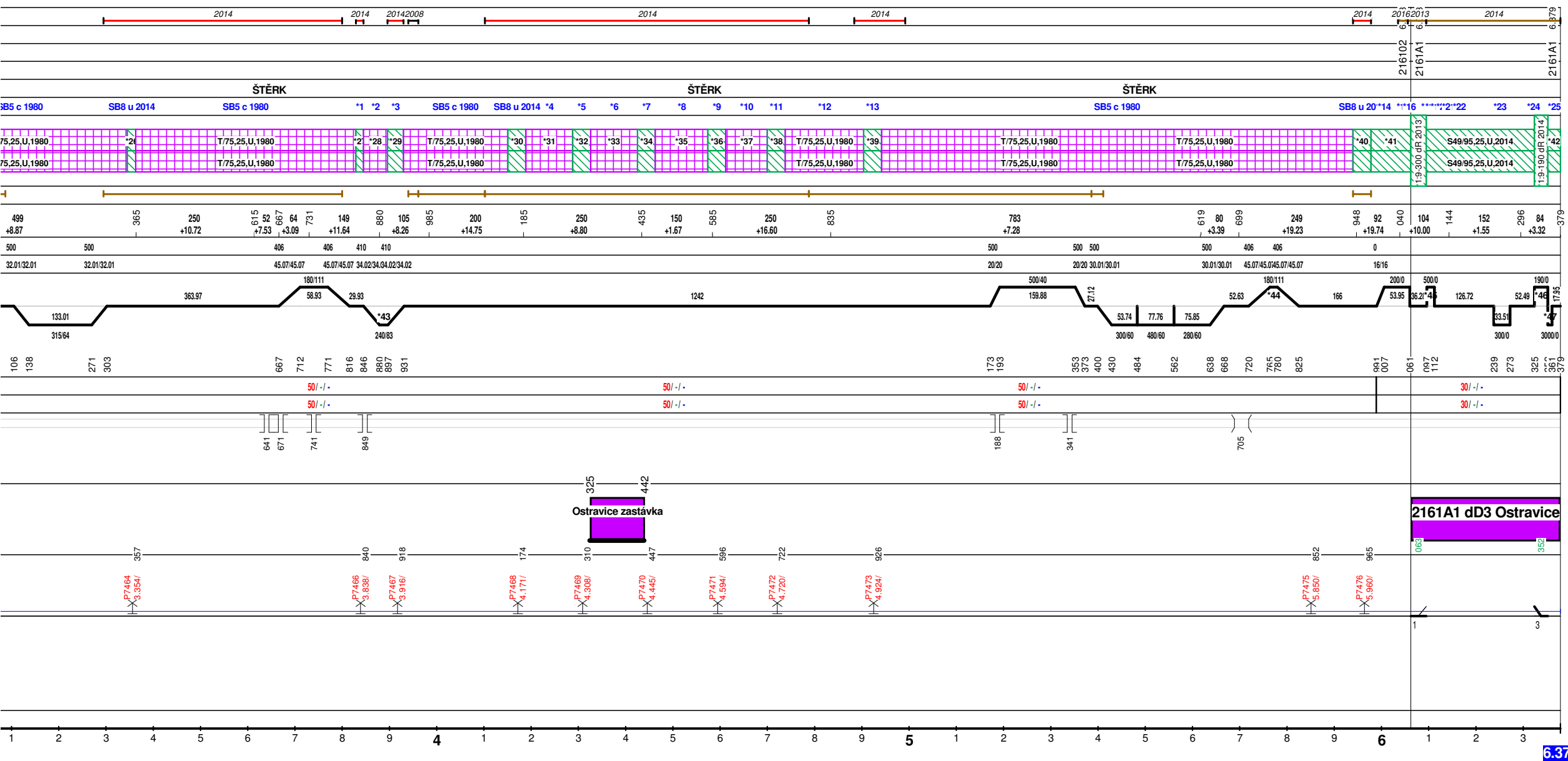
Počátky balízkových skupin, vztažných bodů magnet.značek a IB
Staničení magnet.značek a IB - kolej A
Staničení návěstidel a přejezdů (číslo, evid.KM/KM středu) - kolej A
Nastavení vztažnosti koleje A v supertrasách.
Výhybky,DZ v hlavní koleji, návěstidla, přejezdy

Nastavení vztažnosti koleje B v supertrasách.
Staničení návěstidel a přejezdy (číslo, KM středu/evid.KM) kolej B
Staničení magnet.značek a IB - kolej B
Počátky balízkových skupin, vztažných bodů magnet.značek a IB

Osová vzdálenost koleje A a B v m

Staničení v km, abnormální hektometry





Nezobrazené údaje (*) - kolej A

1/ 1 101.544 - 101.408 SB8 u 2014, zprůj:01. 01. 2014, délka:136.00,
 1/ 2 101.408 - 101.406 VPS u 2014, zprůj:01. 01. 2014, délka:2.00,
 1/ 3 101.364 - 101.356 VPS u 2014, zprůj:01. 01. 2014, délka:8.00,
 1/ 4 100.936 - 100.934 VPS u 2014, zprůj:01. 01. 2014, délka:2.00,
 1/ 5 0.157 - 0.161 VPS u 2014, zprůj:01. 01. 2014, délka:4.00,
 1/ 6 0.194 - 0.202 VPS u 2014, zprůj:01. 01. 2014, délka:8.00,
 1/ 7 0.202 - 0.401 B91S u 2014, zprůj:01. 01. 2014, délka:199.00,
 1/ 8 0.401 - 0.411 VPS u 2014, zprůj:01. 01. 2014, délka:10.00,
 1/ 9 0.445 - 0.447 VPS u 2014, zprůj:01. 01. 2014, délka:2.00,
 1/ 10 0.447 - 0.582 B91S u 2014, zprůj:01. 01. 2014, délka:135.00,
 1/ 11 1.858 - 1.902 SB5 c 1980, zprůj:30. 06. 1980, délka:44.00,
 1/ 12 1.902 - 1.924 SB8 u 2014, zprůj:26. 10. 2014, délka:22.00,
 1/ 13 1.924 - 2.022 SB5 c 1980, zprůj:30. 06. 1980, délka:98.00,
 1/ 14 2.022 - 2.038 SB8 u 2014, zprůj:26. 10. 2014, délka:16.00,
 1/ 15 0.004 - 0.023 sklon +6.82
 1/ 16 2131GF 2131GF zst. Frydlant nad Ostravicí
 1/ 17 0.157 - 0.161 S49/95,4,N,2014, S49 , L P
 1/ 18 1.486 - 1.502 S49/95,25,N,2014, S49 , L P
 1/ 19 1.842 - 1.858 S49/95,25,N,2014, S49 , L P
 1/ 20 1.858 - 1.902 T/75,25,U,1980, T , L P
 1/ 21 1.902 - 1.924 S49/95,25,N,2014, S49 , L P
 1/ 22 1.924 - 2.022 T/75,25,U,1980, T , L P
 1/ 23 2.022 - 2.038 S49/95,25,N,2014, S49 , L P
 1/ 24 2.868 - 2.893 S49/95,25,N,2014, S49 , L P
 1/ 25 101.525 - 101.503 , délka kruž. části 22.14
 1/ 26 0.194 - 0.211 , délka kruž. části 17.04
 1/ 27 0.823 - 0.850 , délka kruž. části 26.67
 1/ 28 1.063 - 1.082 , délka kruž. části 18.72
 1/ 29 1.276 - 1.294 , délka kruž. části 18.07
 1/ 30 2.577 - 2.595 , délka kruž. části 17.76
 1/ 31 2.664 - 2.690 , délka kruž. části 26.30
 2/ 1 3.830 - 3.846 SB8 u 2014, zprůj:26. 10. 2014, délka:16.00,
 2/ 2 3.846 - 3.897 SB5 c 1980, zprůj:30. 06. 1980, délka:51.00,
 2/ 3 3.897 - 3.931 SB8 u 2014, zprůj:26. 10. 2014, délka:34.00,
 2/ 4 4.190 - 4.289 SB5 c 1980, zprůj:30. 06. 1980, délka:99.00,
 2/ 5 4.289 - 4.327 SB8 u 2014, zprůj:26. 10. 2014, délka:38.00,

2/ 6 4.327 - 4.426 SB5 c 1980, zprůj:30. 06. 1980, délka:99.00,
 2/ 7 4.426 - 4.464 SB8 u 2014, zprůj:07. 10. 2014, délka:38.00,
 2/ 8 4.464 - 4.575 SB5 c 1980, zprůj:30. 06. 1980, délka:111.00,
 2/ 9 4.575 - 4.613 SB8 u 2014, zprůj:14. 10. 2014, délka:38.00,
 2/ 10 4.613 - 4.701 SB5 c 1980, zprůj:30. 06. 1980, délka:88.00,
 2/ 11 4.701 - 4.739 SB8 u 2014, zprůj:26. 10. 2014, délka:38.00,
 2/ 12 4.739 - 4.905 SB5 c 1980, zprůj:30. 06. 1980, délka:166.00,
 2/ 13 4.905 - 4.943 SB8 u 2014, zprůj:22. 10. 2014, délka:38.00,
 2/ 14 5.979 - 6.036 SB5 c 1980, zprůj:30. 06. 1980, délka:57.00,
 2/ 15 6.036 - 6.057 B c 2016, zprůj:13. 05. 2016, délka:21.00,
 2/ 16 6.057 - 6.063 D c 2013, zprůj:24. 08. 2013, délka:6.00,
 2/ 17 6.096 - 6.102 D c 2013, zprůj:24. 08. 2013, délka:6.00,
 2/ 18 6.102 - 6.113 SB6 c 2014, zprůj:30. 08. 2014, délka:11.00,
 2/ 19 6.113 - 6.125 SB5 c 2014, zprůj:30. 08. 2014, délka:12.00,
 2/ 20 6.125 - 6.137 SB6 c 2014, zprůj:30. 08. 2014, délka:12.00,
 2/ 21 6.137 - 6.149 SB5 c 2014, zprůj:30. 08. 2014, délka:12.00,
 2/ 22 6.149 - 6.183 SB6 c 2014, zprůj:30. 08. 2014, délka:34.00,
 2/ 23 6.183 - 6.321 SB8 c 2010, zprůj:30. 06. 2010, délka:138.00,
 2/ 24 6.321 - 6.325 D c 2014, zprůj:30. 08. 2014, délka:4.00,
 2/ 25 6.352 - 6.379 D c 2014, zprůj:30. 08. 2014, délka:27.00,
 2/ 26 3.346 - 3.364 S49/95,25,N,2014, S49 , L P
 2/ 27 3.830 - 3.846 S49/95,25,N,2014, S49 , L P
 2/ 28 3.846 - 3.897 T/75,25,U,1980, T , L P
 2/ 29 3.897 - 3.931 S49/95,25,N,2014, S49 , L P
 2/ 30 4.152 - 4.190 S49/95,25,N,2014, S49 , L P
 2/ 31 4.190 - 4.289 T/75,25,U,1980, T , L P
 2/ 32 4.289 - 4.327 S49/95,25,N,2014, S49 , L P
 2/ 33 4.327 - 4.426 T/75,25,U,1980, T , L P
 2/ 34 4.426 - 4.464 S49/95,25,N,2014, S49 , L P
 2/ 35 4.464 - 4.575 T/75,25,U,1980, T , L P
 2/ 36 4.575 - 4.613 S49/95,25,N,2014, S49 , L P
 2/ 37 4.613 - 4.701 T/75,25,U,1980, T , L P
 2/ 38 4.701 - 4.739 S49/95,25,N,2014, S49 , L P
 2/ 39 4.905 - 4.943 S49/95,25,N,2014, S49 , L P
 2/ 40 5.941 - 5.979 S49/95,25,N,2014, S49 , L P
 2/ 41 5.979 - 6.063 S49/75,25,U,1980, S49 , L P

2/ 42 6.352 - 6.379 S49/95,25,N,2014, S49 , L P
 2/ 43 3.880 - 3.897 , délka kruž. části 17.49
 2/ 44 5.765 - 5.780 , délka kruž. části 15.41
 2/ 45 6.097 - 6.112 , délka kruž. části 15.28
 2/ 46 6.325 - 6.352 , délka kruž. části 27.14
 2/ 47 6.352 - 6.361 , délka kruž. části 9.05

Nezobrazené údaje (*) - kolej B

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 753493

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: d1053361-274b-494d-b95a-2a73985254c9

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Antonín VÍTEK)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 19.05.2020 10:27:04



a31d6765-0cc6-41c9-8011-4a10cdef7a2