

|           |       |       |                 |
|-----------|-------|-------|-----------------|
|           |       |       | ČÍSLO SOUPRAVY: |
|           |       |       |                 |
|           |       |       |                 |
| REVIZE Č. | DATUM | ZMĚNA |                 |



**SUDOP BRNO, spol. s r.o.**  
Kounicova 26  
611 36 Brno

|  |  |   |  |
|--|--|---|--|
| OBJEDNAVATEL:  | Správa železnic, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1<br>Oblastní ředitelství Ostrava |   | tel. : +420 972 625 804<br>E-mail: sudop@sudop-brno.cz |
| PROFESNÍ SKUPINA:  | 12<br>Mosty  | VEDOUcí PROF. SKUPINY<br>Ing. Karel Pukl                | GENERÁLNÍ ŘEDITEL<br>Ing. Kamil Chmela                 |
| ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY<br>Ing. Radomír Hanák                  | ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO<br>Ing. Hana Hanáková<br><i>Hana</i>                            | NAVRHL, VYPRACOVAL<br>Ing. Hana Hanáková<br><i>Hana</i> | KONTROLOVAL<br>Ing. Radomír Hanák<br><i>Hana</i>       |
| KRAJ: Moravskoslezský  | POVĚŘENÝ OÚ: Frýdlant nad Ostravicí  |   | STUPEŇ: Projekt  |
| Most v km 1,972 na trati<br>Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice |  |   | ZAK. ČÍSLO<br>19103-01-0520                            |
|  |  |   | ARCH. ČÍSLO<br>2019120057                              |
| ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY                                     |  |   | MĚŘITKO  |
|  |  |   | POČET FORMÁTŮ  |
|  |  |   | DATUM: 02/2020   |
|  |  |   | ČÁST DOKUM.<br>B.2                                     |
|  |  |   | PŘÍLOHA  |

# Most v km 1,972 trati Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice

## DOKUMENTACE PRO OHLÁŠENÍ STAVBY

# ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY TECHNICKÁ ZPRÁVA

## Obsah

|   |   |
|---|---|
| 1. Údaje o stavbě.....  | 1 |
| a) Název stavby .....   | 1 |
| b) Místo stavby.....  | 1 |
| c) Předmět dokumentace .....  | 1 |
| 2. Charakteristika staveniště .....   | 2 |
| 3. Využití stávajících objektů pro zařízení staveniště, plochy zařízení staveniště.....                     | 2 |
| 4. Možnosti napojení na kanalizaci a zdroje vody, elektrické energie, plyn, telekomunikace, dopravní sítě 2 |   |
| 5. Dopravní trasy .....   | 2 |
| 6. Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně.....  | 3 |
| 7. Údaje o zvláštních opatřeních.....   | 3 |
| 8. Vliv provádění stavby na životní prostředí .....   | 3 |
| 9. Popis postupu stavby, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby .....                             | 3 |
| 10. Postupné uvádění do provozu.....  | 4 |
| 11. Požadavky na výluky veřejné dopravy .....   | 4 |
| 12. Provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.....                                 | 4 |

## 1. Údaje o stavbě

### a) Název stavby

Most v km 1,972 na trati Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice

### b) Místo stavby

Předmětný most je součástí neelektrizované jednokolejné železniční regionální dráhy Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice č.825 (dle Prohlášení o dráze). Most se nachází v extravilánu a převádí stálý vodní tok – řeku Čeladěnku.

Stavba územně zasahuje do kraje Moravskoslezského.

Zasažené katastrální území: Frýdlant nad Ostravicí

Dotčené pozemky:

**4417/1** – vlastnické právo: ČR

Právo hospodařit s majetkem: SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

**4351/2** – dočasný zábor pro zařízení staveniště – vlastnické právo: ČR

Právo hospodařit s majetkem: ŘSD ČR., Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4

### c) Předmět dokumentace

Stavba řeší opravu železničního mostu na stávající trati ve stávající poloze. Důvodem je nevyhovující stavebně-technický stav konstrukce a železničního svršku na objektu.

Jedná se o stavbu trvalou s účelem užívání pro dopravu.

## 2. Charakteristika staveniště

Stavba se nachází na stávající regionální jednokolejně neelektrifikované železniční trati Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice č.825 (dle Prohlášení o dráze) mezi zastávkami Frýdlant Nová Dědina – Ostravice zastávka v katastrálním území Frýdlant nad Ostravicí.

Dosavadní využití území dotčeného stavbou je pro dráhu. Stavba se nachází ve stávající stopě železniční tratě.

Hlavním cílem stavby je odstranění špatného stavebně-technického stavu svrškového materiálu na mostě a drobná sanace spodní stavby, bez většího zásahu do přilehlé železniční trati a okolí.

Realizací stavby nedochází k trvalému záboru ZPF ani jiných ploch. Zásah do zeleně se nepředpokládá. Plochy dotčené stavebními pracemi budou po dokončení stavby uklizeny a uvedeny do původního stavu.

Realizací stavby bude dotčeno ochranné pásmo dráhy a ochranná pásma drážních kabelů vedoucích podél trati.

Staveniště se nenachází v záplavovém území.

## 3. Využití stávajících objektů pro zařízení staveniště, plochy zařízení staveniště

V blízkosti se nenachází žádný objekt vhodný pro zařízení staveniště.

Pro plochu zařízení staveniště je uvažována odstavná plocha u komunikace I. třídy č.56 na parcele č. 4351/2 v k.ú. Frýdlant nad Ostravicí ve vlastnictví ČR, pověřeným hospodařit s pozemkem je ŘSD ČR. Jedná se o zpevněnou plochu sloužící v současnosti jako plocha odstavná. Plocha bude využita jako zázemí pracovníků i skládková plocha použitého materiálu. Pro dopravu k místu stavby budou použita kolejová vozidla MUV nebo dvoucestný bagr MHS.

## 4. Možnosti napojení na kanalizaci a zdroje vody, elektrické energie, plyn, telekomunikace, dopravní síť

Pro napojení stavby na elektrickou energii budou sloužit mobilní zdroje - pojezdové dieselagregáty, napojení zařízení staveniště na vodu a kanalizaci není možné a bude řešeno mobilními zařízeními zhotovitele stavby.

## 5. Dopravní trasy

Přístup na staveniště je možný pouze z trati buď od přejezdu P7460 v km 1,910 nebo od přejezdu P7461 v km 2,030. Předpokládá se kolejová doprava vozidla MUV nebo dvoucestným bagrem MHS a to lépe od přejezdu v km 2,030, neboť zde bude u komunikace I.třídy č.56 umístěno na stávající zpevněné ploše zařízení staveniště.

## 6. Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně

Stavba v celém rozsahu je navrhována v ochranném pásmu dráhy a kabelů SSZT, SEE a ČT Telematiky dle zák. č. 266/1994 Sb. o drahách a dle vyhl. č. 177/1995 Sb., stavební a technický řád drah.

Ochranné pásmo je stanoveno v šířce 60 m od osy krajní koleje, nejméně však 30 m od hranice obvodu dráhy. Dle zápisů v katastru nemovitostí je hranice drážního pozemku vyznačena v koordinačních situacích světle modrou barvou.

Stavba se nenachází dle zák. č. 289/1995 Sb., o lesích v ochranném pásmu lesa (50 m od okraje lesa).

## 7. Údaje o zvláštních opatřeních

Žádná zvláštní opatření se nenavrhují.

## 8. Vliv provádění stavby na životní prostředí

Během stavby bude zdrojem znečištění ovzduší stavební doprava. Toto znečištění je pouze lokální a časově omezené.

## 9. Popis postupu stavby, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby

Předpokládaná délka sanace objektu je **90 dní** ve výluce železniční kolejové dopravy v trvání **40 dní** v době **od 15.6. do 24.7.2020.**

### • 1. Etapa - Práce před výlukou železničního provozu

|  |               |
|--|---------------|
| - Zahájení stavby, příprava území, zařízení staveniště | 11 den        |
| <b>Celkem</b>  | <b>11 den</b> |

### • 2. Etapa – hlavní práce prováděné při výluce koleje (výluka 40 dnů)

|   |               |
|---|---------------|
| - montáž lešení                                     |               |
| - demontáž koleje                                   |               |
| - demontáž podlah na mostnicích a PÚ                |               |
| - demontáž mostnic a pozednic                       |               |
| - demontáž podlah na chodnicích                     |               |
| - tryskání ocelových konstrukcí                     |               |
| - sanace ocelových konstrukcí                       |               |
| - zesílení příčníků                                 |               |
| - nátěry ocelových konstrukcí                       |               |
| - výkopy za opěrami, bourání říms a závěrných zdí   |               |
| - sanace ložisek a ložiskových hnízd                |               |
| - betonáž nových říms a sanace závěrných zdí        |               |
| - izolace za ruby opěr                              |               |
| - odvodnění rubů opěr                               |               |
| - zábradlí na opěrách                               |               |
| - zásypy za opěrami                                 |               |
| - montáž podlah na chodnicích                       |               |
| - montáž mostnic a pozednic                         |               |
| - štěrkové lože, montáž kolejového svršku           |               |
| - montáž pojistných úhelníků a podlah na mostnicích |               |
| - dosypání drážních stezek                          |               |
| <b>Celkem</b>                                       | <b>40 dní</b> |

### • 3. Etapa – práce mimo výluku

- montáž hlavových podlah
- sanace úložných prahů - dokončení
- odvodnění rubů opěr - dokončení
- sanace líců opěr
- terénní úpravy
- likvidace zařízení staveniště, úklid a sanace ploch po stavebních pracích

---

**Celkem****16 dní****Zahájení prací: červen 2020****Ukončení prací: srpen 2020**

## 10. Postupné uvádění do provozu

Postupné uvádění do provozu se nepředpokládá, objekt bude uveden do provozu po ukončení všech stavebních prací jako celek.

## 11. Požadavky na výluky veřejné dopravy

Je požadována výluky koleje v délce 40dní v době od 15. 6. 2020 do 24. 7. 2020.

## 12. Provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Zhotovitel vypracuje na základě vypracovaných podrobných technologických postupů a časového plánu „Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi“ (dále jen Plán). Plán je dokument obsahující údaje, informace a postupy zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce při realizaci stavby. V Plánu se uvádí potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení prací. Nejpozději do 8 dnů před zahájením prací na staveništi musí zhotovitel doložit, že informoval koordinátora o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil.

Při výstavbě budou prováděny práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které stanovuje Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Příloha 5.

-Bod 1. - Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m..

-Bod 6. - Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.

-Bod 11. - Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

Zpracovatel:

**Ing. Hana Hanáková****SUDOP BRNO spol. s r.o.**

tel. 972 625 817

e-mail: [hhanakova@sudop-brno.cz](mailto:hhanakova@sudop-brno.cz)



**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 753418

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 51dca27c-596b-47e5-821b-f6c17f359885

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Antonín VÍTEK)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 19.05.2020 10:10:02



1d03a227-3db1-45a1-8932-81a7d0f994b4